



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001  
1993  
DEC.  
c. 2

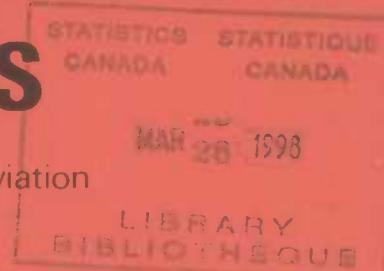
TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

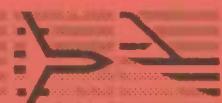
1993

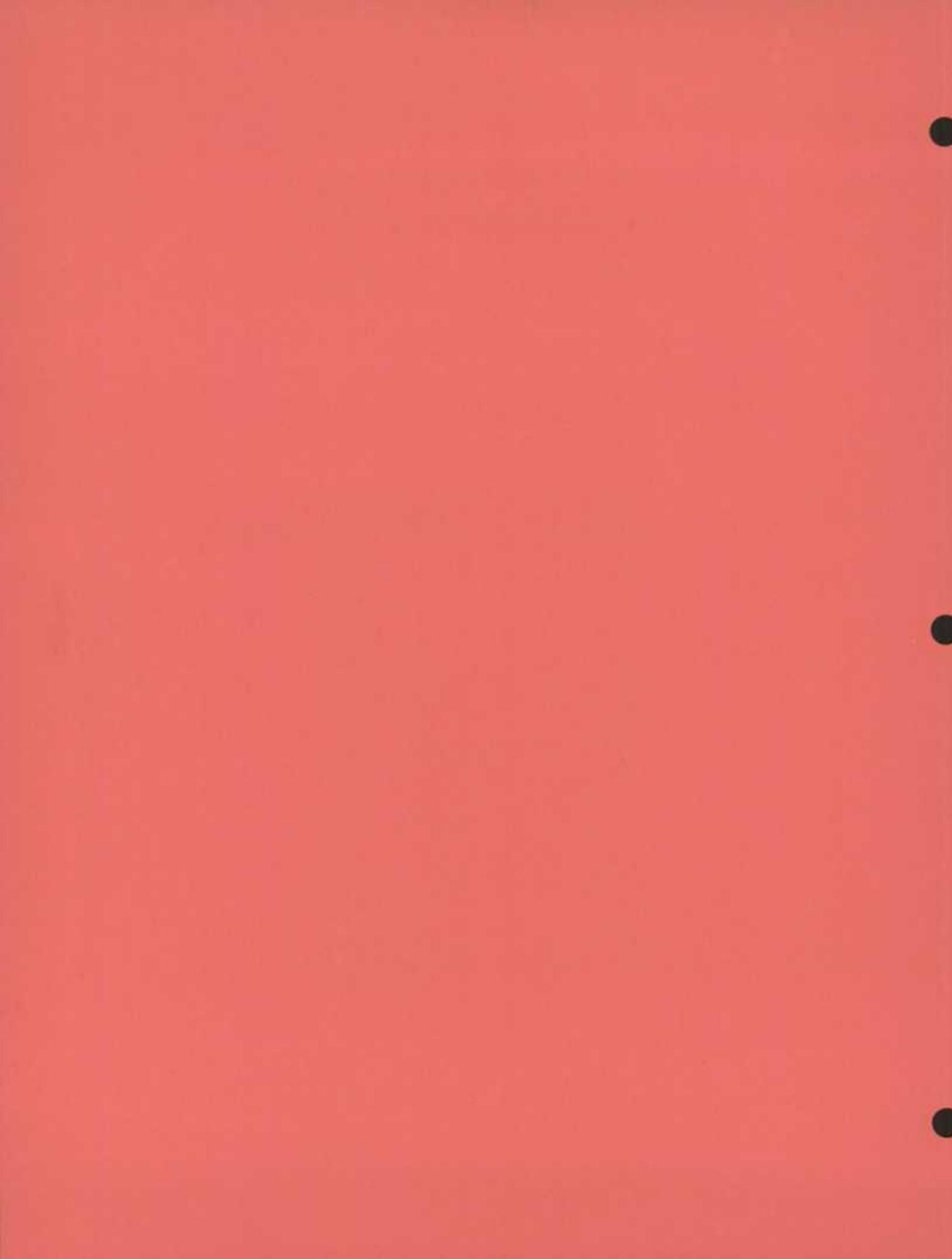
Rapport mensuel

December

décembre

Canada





TRANSPORT CANADA  
-----  
TRANSPORTS CANADA  
-----  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
-----  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JUN 13 1994

DECEMBER 1993 DÉCEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
AIRPORTS <u>WITH</u> AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	18

**SECTION II**

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	21
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	
AÉROPORTS <u>AVEC</u> TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
<b>SECTION II</b>	
AÉROPORTS <u>AVEC</u> STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION .....	21
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>SECTION III</b>	
<b>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</b>	
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>43</b>
<b>Tables:</b>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	49
<b>Glossary of Terms .....</b>	<b>51</b>
<b>AVAILABLE PUBLICATIONS</b>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- ... figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

June 1994

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
<b>SECTION III</b>	
<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>	
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>43</b>
<b>Tableaux:</b>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	49
<b>Lexique .....</b>	<b>51</b>
<b>PUBLICATIONS DISPONIBLES</b>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Gander.

Juin 1994

## HIGHLIGHTS

December 1993

### SECTION I

#### AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

o In December 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 321,688. This represents an increase of 15,567 movements or 5.1% when compared to the 306,121 movements in December of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. Itinerant movements increased by 3.3% or 7,273 movements and the local class by 8,294 movements or 9.6%.

o Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 24,298 movements. The local category was led by Montréal/St-Hubert with 6,587 movements.

## FAITS SAILLANTS

Décembre 1993

### SECTION I

#### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 321,688 en décembre 1993. Cela représente une hausse de 15,567 mouvements ou 5.1% comparativement aux 306,121 mouvements enregistrés en décembre 1992. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 3.3% ou 7,273 mouvements et la classe locale de 8,294 mouvements ou 9.6%.

o L'aéroport Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,298 mouvements. L'aéroport de Montréal/St-Hubert a dominé la classe locale avec 6,587 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
With the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	Number of Airports in Survey	56	56	% Change	Year-to-Date		% Change
					Total Depuis le début de l'année 1993	1992	
		Décembre	Décembre	Variation en %	Variation en %	Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56			56	56	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	321,688	306,121	5.1	4,953,561	5,261,827	-5.9	TOTAL
Itinerant movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	166,931	163,898	1.9	2,187,110	2,296,193	-4.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	19,944	16,469	21.1	337,665	318,417	6.0	Autres vols commerciaux
Private	29,700	29,092	2.1	607,330	627,807	-3.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,975	5,973	0.0	90,115	95,411	-5.6	- civils
- Military	4,026	3,871	4.0	72,639	78,190	-7.1	- militaires
Total	226,576	219,303	3.3	3,294,859	3,416,018	-3.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	92,007	83,518	10.2	1,596,394	1,780,491	-10.3	Civils
Military	3,105	3,300	-5.9	62,306	65,318	-4.6	Militaires
Total	95,112	86,818	9.6	1,658,700	1,845,809	-10.1	Total

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In December total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 59,976 movements. This represents an increase of 2,472 movements or 4.3% when compared to the 57,504 movements reported by the 72 FSS airports in December 1992. The itinerant category increased by 2,067 movements or 4.6% and the local category by 405 or 3.2%.
- o Kingston was the most active Station in the overall with 2,760 and Nanaimo for the itinerant class with 2,198 movements. The local category was led by Ottawa/Gatineau with 1,386 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA

- o En décembre 1993, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 59,976 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2,472 mouvements ou 4.3% comparativement aux 57,504 mouvements rapportés par les 72 stations en décembre 1992. La classe itinérante a augmenté de 2,067 mouvements ou 4.6% et la classe locale de 405 ou 3.2%.
- o La station de Kingston a été la plus affairée quant au trafic global avec 2,760 et pour la classe itinérante la station de Nanaimo a été la plus affairée avec 2,198 mouvements. La station de Ottawa/Gatineau a dominé la classe locale avec 1,386 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de  
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1993 Décembre	December 1992 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				72	72		
Number of Airports in Survey	72	72		72	72		
TOTAL	59,976	57,504	4.3	1,115,012	1,096,439	1.7	TOTAL
<b>Itinerant movements:</b>							
Air Carriers	33,408	32,262	3.6	515,417	522,203	-1.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,536	3,611	25.6	95,147	70,992	34.0	Autres vols commerciaux
Private	6,395	6,017	6.3	173,404	175,818	-1.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,826	2,164	-15.6	38,420	37,695	1.9	- civils
- Military	656	700	-6.3	15,014	14,244	5.4	- militaires
Total	46,821	44,754	4.6	837,402	820,952	2.0	Total
<b>Local Movements:</b>							
Civil	13,001	12,606	3.1	272,052	270,305	0.6	Civils
Military	154	144	6.9	5,558	5,182	7.3	Militaires
Total	13,155	12,750	3.2	277,610	275,487	0.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

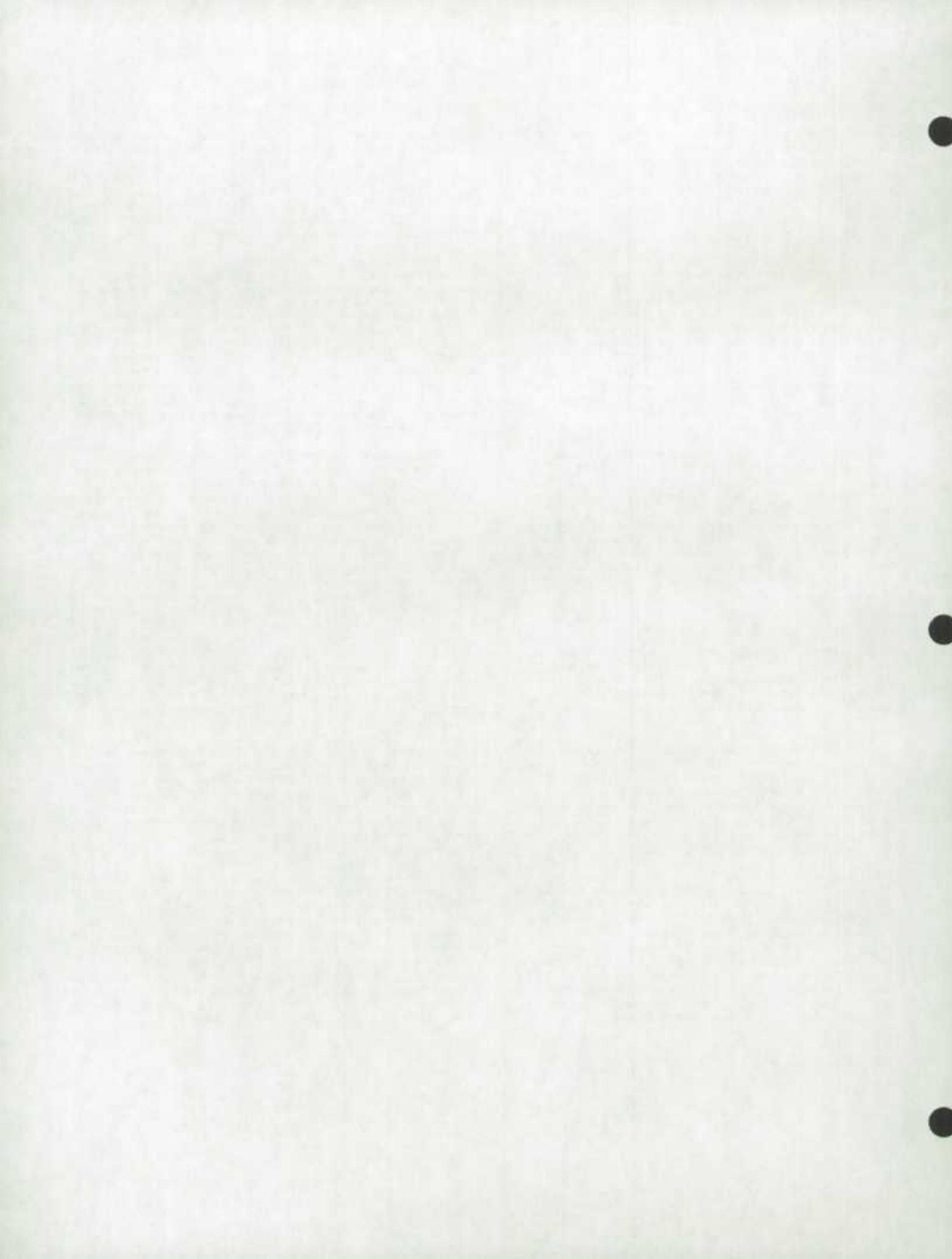
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -  
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1  
Tableau 1Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1993 Décembre  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang	Vols	Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	14	7,303	25	2,943	6	4,360
Baie-Comeau	56	840	56	790	52	50
Boundary Bay	12	8,483	21	3,045	3	5,438
Calgary Intl	3	15,386	3	15,386	56	-
Calgary/Springbank	13	7,705	31	2,319	4	5,386
Charlottetown	54	1,648	47	1,470	49	178
Chicoutimi/St-Honoré	35	3,397	39	1,793	23	1,604
Edmonton Intl	26	4,282	14	3,854	43	428
Edmonton Mun	11	8,524	6	8,446	51	78
Fort McMurray	48	2,180	46	1,478	37	702
Fort St John	50	2,056	42	1,658	45	398
Fredericton	40	2,860	34	2,020	35	840
Gander Intl	46	2,287	40	1,789	40	498
Grande Prairie	52	2,001	43	1,601	44	400
Halifax Intl	10	8,561	8	7,230	27	1,331
Hamilton	18	6,492	18	3,083	9	3,409
Kamloops	44	2,536	44	1,597	33	939
Kelowna	33	3,831	26	2,751	30	1,080
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	4,772	29	2,408	14	2,364
Langley	39	3,137	48	1,239	20	1,898
Lethbridge	38	3,164	52	1,074	18	2,090
London	19	6,124	15	3,694	13	2,430
Moncton	32	3,856	24	2,946	34	910
Montréal/Dorval Intl	4	15,190	4	15,190	53	-
Montréal/Mirabel Intl	34	3,415	20	3,047	46	368
Montréal/St-Hubert	5	11,997	11	5,410	1	6,587
North Bay	37	3,249	45	1,533	21	1,716
Oshawa	22	5,319	33	2,045	10	3,274
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,869	5	8,913	19	1,956
Penticton	49	2,129	51	1,115	31	1,014
Pitt Meadows	31	3,862	41	1,764	17	2,098
Prince George	45	2,366	37	1,910	42	.456
Québec/Jean Lesage Intl	16	6,872	10	5,668	29	1,204
Regina	30	3,977	17	3,181	36	796
Saint John	43	2,631	32	2,089	39	542
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	5,394	16	3,682	22	1,712
Sault Ste Marie	36	3,356	35	1,954	26	1,402
Sept-Iles	47	2,241	36	1,931	47	310
St John's	28	4,010	22	3,040	32	970
St-Jean	53	1,675	53	1,065	38	610
Sudbury	20	5,794	23	2,948	12	2,846
Thompson	41	2,832	30	2,361	41	471
Thunder Bay	25	4,550	19	3,074	25	1,476
Toronto Island	15	7,000	13	4,001	11	2,999
Toronto/Buttonville	9	9,450	12	4,178	5	5,272
Toronto/LB Pearson Intl	1	24,298	1	24,298	54	-
Val-D'Or	55	1,322	50	1,130	48	192
Vancouver Harbour	42	2,825	27	2,703	50	122
Vancouver Intl	2	21,573	2	21,573	55	-
Victoria Intl	8	9,909	9	6,460	8	3,449
Villeneuve	17	6,732	54	980	2	5,752
Whitehorse	51	2,041	55	812	28	1,229
Windsor	29	3,997	38	1,869	16	2,128
Winnipeg Intl	7	10,624	7	8,278	15	2,346
Winnipeg/St Andrews	24	4,738	49	1,238	7	3,500
Yellowknife	27	4,026	28	2,522	24	1,504
<b>Total (56)</b>		<b>321,688</b>		<b>226,576</b>		<b>95,112</b>

Table 2  
Tableau 2Page 2  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesDecember 1993 Décembre  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	7,267	1,666	1,245	4,356	36	32	4
Baie-Comeau	836	749	37	50	4	4	-
Boundary Bay	8,483	1,716	1,329	5,438	-	-	-
Calgary Intl	15,247	13,340	1,907	-	139	139	-
Calgary/Springbank	7,702	1,594	722	5,386	3	3	-
Charlottetown	1,571	1,242	179	150	77	49	28
Chicoutimi/St-Honoré	3,379	1,697	78	1,604	18	18	-
Edmonton Intl	4,165	3,161	600	404	117	93	24
Edmonton Mun	8,524	6,705	1,741	78	-	-	-
Fort McMurray	2,176	1,157	321	698	4	-	4
Fort St John	2,050	1,309	343	398	6	6	-
Fredericton	2,401	1,664	171	566	459	185	274
Gander Intl	1,939	1,242	331	366	348	216	132
Grande Prairie	1,998	1,166	432	400	3	3	-
Halifax Intl	8,494	6,901	278	1,315	67	51	16
Hamilton	6,482	2,217	856	3,409	10	10	-
Kamloops	2,518	1,233	350	935	18	14	4
Kelowna	3,815	2,225	514	1,076	16	12	4
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,760	1,210	1,186	2,364	12	12	-
Langley	3,137	459	780	1,898	-	-	-
Lethbridge	3,098	748	318	2,032	66	8	58
London	6,111	2,935	746	2,430	13	13	-
Moncton	3,704	2,530	336	838	152	80	72
Montréal/Dorval Intl	15,102	13,509	1,593	-	88	88	-
Montréal/Mirabel Intl	3,362	2,740	254	368	53	53	-
Montréal/St-Hubert	11,257	3,890	1,090	6,277	740	430	310
North Bay	2,992	1,288	140	1,564	257	105	152
Oshawa	5,309	1,186	849	3,274	10	10	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,137	7,193	1,271	1,673	732	449	283
Penticton	2,123	961	148	1,014	6	6	-
Pitt Meadows	3,860	806	956	2,098	2	2	-
Prince George	2,353	1,483	414	456	13	13	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,786	4,767	815	1,204	86	86	-
Regina	3,685	2,564	395	726	292	222	70
Saint John	2,430	1,815	191	424	201	83	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,030	2,964	502	1,564	364	216	148
Sault Ste Marie	3,286	1,687	231	1,368	70	36	34
Sept-Iles	2,235	1,731	194	310	6	6	-
St John's	3,898	2,690	268	960	112	102	10
St-Jean	1,643	677	356	610	32	32	-
Sudbury	5,644	2,572	318	2,754	150	58	92
Thompson	2,832	2,079	282	471	-	-	-
Thunder Bay	4,485	2,815	214	1,456	65	45	20
Toronto Island	6,955	2,833	1,143	2,979	45	25	20
Toronto/Buttonville	9,401	2,514	1,623	5,264	49	41	8
Toronto/LB Pearson Intl	24,245	22,644	1,601	-	53	53	-
Val-D'Or	1,314	1,022	102	190	8	6	2
Vancouver Harbour	2,816	2,361	333	122	9	9	-
Vancouver Intl	21,485	19,371	2,114	-	88	88	-
Victoria Intl	9,752	4,859	1,492	3,401	157	109	48
Villeneuve	6,712	665	305	5,742	20	10	10
Whitehorse	2,035	572	234	1,229	6	6	-
Windsor	3,959	1,500	337	2,122	38	32	6
Winnipeg Intl	8,926	6,968	692	1,266	1,698	618	1,080
Winnipeg/St Andrews	4,731	949	284	3,498	7	5	2
Yellowknife	3,920	2,334	154	1,432	106	34	72
<b>Total (56)</b>	<b>314,557</b>	<b>186,875</b>	<b>35,675</b>	<b>92,007</b>	<b>7,131</b>	<b>4,026</b>	<b>3,105</b>

Table 3  
Tableau 3Page 3  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1993 Décembre  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	2,943	58	487	1,121	1,022	223	32
Baie-Comeau	790	634	95	20	19	18	4
Boundary Bay	3,045	52	366	1,298	1,289	40	-
Calgary Intl	15,386	10,356	1,157	1,827	1,830	77	139
Calgary/Springbank	2,319	16	150	1,428	721	1	3
Charlottetown	1,470	733	323	186	128	51	49
Chicoutimi/St-Honoré	1,793	8	287	1,402	76	2	18
Edmonton Intl	3,854	2,204	773	184	408	192	93
Edmonton Mun	8,446	3,813	2,394	498	1,382	359	-
Fort McMurray	1,478	557	553	47	287	34	-
Fort St John	1,658	763	355	191	315	28	6
Fredericton	2,020	1,237	245	182	125	46	185
Gander Intl	1,789	955	82	205	281	50	216
Grande Prairie	1,601	728	329	109	386	46	3
Halifax Intl	7,230	5,625	510	766	203	75	51
Hamilton	3,083	686	1,243	288	788	68	10
Kamloops	1,597	1,045	155	33	257	93	14
Kelowna	2,751	1,733	176	316	425	89	12
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,408	16	1,038	156	1,164	22	12
Langley	1,239	-	107	352	773	7	-
Lethbridge	1,074	616	38	94	302	16	8
London	3,694	1,822	1,040	73	685	61	13
Moncton	2,946	1,539	729	262	199	137	80
Montreal/Dorval Intl	15,190	11,848	1,269	392	1,371	222	88
Montreal/Mirabel Intl	3,047	2,338	293	109	177	77	53
Montreal/St-Hubert	5,410	83	3,390	417	959	131	430
North Bay	1,533	718	181	389	104	36	105
Oshawa	2,045	607	440	139	845	4	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,913	5,707	628	858	652	619	449
Penticton	1,115	712	159	90	117	31	6
Pitt Meadows	1,764	91	318	397	938	18	2
Prince George	1,910	1,180	249	54	310	104	13
Quebec/Jean Lesage Intl	5,668	3,394	1,060	313	451	364	86
Regina	3,181	1,772	628	164	229	166	222
Saint John	2,089	1,544	51	220	189	2	83
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,682	2,413	421	130	340	162	216
Sault Ste Marie	1,954	1,055	600	32	156	75	36
Sept-Îles	1,931	1,018	584	129	150	44	6
St John's	3,040	1,703	143	844	77	171	102
St-Jean	1,065	6	515	156	298	58	32
Sudbury	2,948	1,689	571	312	189	129	58
Thompson	2,361	1,751	271	57	132	150	-
Thunder Bay	3,074	2,196	541	78	141	73	45
Toronto Island	4,001	1,273	874	686	1,056	87	25
Toronto/Buttonville	4,178	309	1,711	494	1,595	28	41
Toronto/LB Pearson Intl	24,298	21,336	1,150	158	1,375	226	53
Val-d'Or	1,130	878	121	23	64	38	6
Vancouver Harbour	2,703	1,791	507	63	329	4	9
Vancouver Intl	21,573	17,272	1,664	435	1,602	512	88
Victoria Intl	6,460	3,229	919	711	1,222	270	109
Villeneuve	980	-	548	117	289	16	10
Whitehorse	812	360	93	119	184	50	6
Windsor	1,869	684	799	17	313	24	32
Winnipeg Intl	8,278	5,048	1,771	149	375	317	618
Winnipeg/St Andrews	1,238	20	594	335	274	10	5
Yellowknife	2,522	1,520	495	319	132	22	34
<b>Total (56)</b>	<b>226,576</b>	<b>130,741</b>	<b>36,190</b>	<b>19,944</b>	<b>29,700</b>	<b>5,975</b>	<b>4,026</b>

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>					
Abbotsford	2,943	490	16.6	2,453	83.3
Baie-Comeau	790	366	46.3	424	53.6
Boundary Bay	3,045	78	2.5	2,967	97.4
Calgary Intl	15,386	12,323	80.0	3,063	19.9
Calgary/Springbank	2,319	33	1.4	2,286	98.5
Charlottetown	1,470	1,148	78.0	322	21.9
Chicoutimi/St-Honoré	1,793	56	3.1	1,737	96.8
Edmonton Intl	3,854	3,256	84.4	598	15.5
Edmonton Mun	8,446	5,410	64.0	3,036	35.9
Fort McMurray	1,478	675	45.6	803	54.3
Fort St John	1,658	639	38.5	1,019	61.4
Fredericton	2,020	1,513	74.9	507	25.0
Gander Intl	1,789	1,513	84.5	276	15.4
Grande Prairie	1,601	706	44.0	895	55.9
Halifax Intl	7,230	6,689	92.5	541	7.4
Hamilton	3,083	1,272	41.2	1,811	58.7
Kamloops	1,597	1,196	74.8	401	25.1
Kelowna	2,751	2,042	74.2	709	25.7
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,408	313	12.9	2,095	87.0
Langley	1,239	1	.0	1,238	99.9
Lethbridge	1,074	700	65.1	374	34.8
London	3,694	2,329	63.0	1,365	36.9
Moncton	2,946	2,359	80.0	587	19.9
Montréal/Dorval Intl	15,190	13,933	91.7	1,257	8.2
Montréal/Mirabel Intl	3,047	2,680	87.9	367	12.0
Montréal/St-Hubert	5,410	598	11.0	4,812	88.9
North Bay	1,533	980	63.9	553	36.0
Oshawa	2,045	234	11.4	1,811	88.5
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,913	6,988	78.4	1,925	21.5
Penticton	1,115	732	65.6	383	34.3
Pitt Meadows	1,764	10	.5	1,754	99.4
Prince George	1,910	1,423	74.5	487	25.4
Québec/Jean Lesage Intl	5,668	4,087	72.1	1,581	27.8
Regina	3,181	2,637	82.8	544	17.1
Saint John	2,089	1,781	85.2	308	14.7
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,682	2,926	79.4	756	20.5
Sault Ste Marie	1,954	1,360	69.6	594	30.3
Sept-Iles	1,931	1,339	69.3	592	30.6
St John's	3,040	2,427	79.8	613	20.1
St-Jean	1,065	129	12.1	936	87.8
Sudbury	2,948	2,214	75.1	734	24.8
Thompson	2,361	686	29.0	1,675	70.9
Thunder Bay	3,074	2,571	83.6	503	16.3
Toronto Island	4,001	1,798	44.9	2,203	55.0
Toronto/Buttonville	4,178	593	14.1	3,585	85.8
Toronto/LB Pearson Intl	24,298	23,952	98.5	346	1.4
Val-D'Or	1,130	866	76.6	264	23.3
Vancouver Harbour	2,703	264	9.7	2,439	90.2
Vancouver Intl	21,573	16,653	77.1	4,920	22.8
Victoria Intl	6,460	2,915	45.1	3,545	54.8
Villeneuve	980	1	.1	979	99.8
Whitehorse	812	269	33.1	543	66.8
Windsor	1,869	1,001	53.5	868	46.4
Winnipeg Intl	8,278	7,080	85.5	1,198	14.4
Winnipeg/St Andrews	1,238	41	3.3	1,197	96.6
Yellowknife	2,522	1,173	46.5	1,349	53.4
<b>Total (56)</b>	<b>226,576</b>	<b>151,448</b>	<b>66.8</b>	<b>75,128</b>	<b>33.1</b>

Table 4a  
Tableau 4aPage 5  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.December 1993 Décembre  
Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total	Runway 66	Runway 75	Runway 77	Runway 88
	Total	Piste 66	Piste 75	Piste 77	Piste 88
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>					
Abbotsford	685	-	42	195	448
Baie-Comeau	115	-	-	-	115
Boundary Bay	302	-	-	-	302
Calgary Intl	496	-	-	-	496
Calgary/Springbank	1,113	-	-	916	197
Charlottetown	263	-	-	251	12
Chicoutimi/St-Honoré	133	-	-	-	133
Edmonton Intl	2,874	-	742	684	1,448
Edmonton Mun	1,756	-	-	-	1,756
Fort McMurray	1,194	1	365	740	88
Fort St John	438	6	70	362	-
Fredericton	509	-	-	385	124
Gander Intl	84	1	-	-	83
Grande Prairie	335	3	-	290	42
Halifax Intl	648	-	-	528	120
Hamilton	262	-	-	-	262
Kamloops	1,025	-	164	448	413
Kelowna	459	-	-	-	459
Kitchener-Waterloo-Guelph	242	-	-	-	242
Langley	282	-	-	-	282
Lethbridge	288	-	-	237	51
London	822	-	179	578	65
Moncton	353	-	-	317	36
Montréal/Dorval Intl	1,197	-	55	574	568
Montréal/Mirabel Intl	317	-	-	-	317
Montréal/St-Hubert	1,159	-	-	-	1,159
North Bay	274	-	-	212	62
Oshawa	268	-	-	-	268
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	322	-	-	-	322
Penticton	337	-	164	115	58
Pitt Meadows	374	-	-	-	374
Prince George	1,299	-	575	264	460
Québec/Jean Lesage Intl	1,038	-	102	627	309
Regina	465	-	-	434	31
Saint John	287	-	-	265	22
Saskatoon/JG Diefenbaker	839	-	397	422	20
Sault Ste Marie	704	2	229	336	137
Sept-Îles	3,313	-	2,786	305	222
St John's	639	-	144	472	23
St-Jean	67	-	-	-	67
Sudbury	735	-	-	362	373
Thompson	2,939	-	2,388	540	11
Thunder Bay	2,258	2	1,804	415	37
Toronto Island	697	-	-	-	697
Toronto/Buttonville	1,189	7	671	183	328
Toronto/LB Pearson Intl	379	-	-	-	379
Val-D'Or	19	-	-	-	19
Vancouver Harbour	832	-	-	-	832
Vancouver Intl	2,551	-	-	531	2,020
Victoria Intl	569	-	-	-	569
Villeneuve	115	-	-	-	115
Whitehorse	1,475	-	602	539	334
Windsor	100	-	-	-	100
Winnipeg Intl	937	-	331	531	75
Winnipeg/St Andrews	59	-	-	-	59
Yellowknife	1,656	-	-	1,432	224
<b>Total (56)</b>	<b>44,087</b>	<b>22</b>	<b>11,810</b>	<b>14,490</b>	<b>17,765</b>

Table 5  
Tableau 5Page 6  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1993 Décembre  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	2,943	84	184	2,468	205	2
Baie-Comeau	790	19	380	376	15	-
Boundary Bay	3,045	3	15	2,808	214	5
Calgary Intl	15,386	6,928	4,651	3,561	243	3
Calgary/Springbank	2,319	1	15	2,214	89	-
Charlottetown	1,470	101	741	546	78	4
Chicoutimi/St-Honoré	1,793	-	14	1,140	639	-
Edmonton Intl	3,854	2,181	470	1,126	76	1
Edmonton Mun	8,446	2,114	2,919	2,996	417	-
Fort McMurray	1,478	171	506	723	78	-
Fort St John	1,658	163	666	510	317	2
Fredericton	2,020	399	946	472	203	-
Gander Intl	1,789	654	866	138	131	-
Grande Prairie	1,601	56	816	539	190	-
Halifax Intl	7,230	2,756	3,574	712	188	-
Hamilton	3,083	455	913	1,680	34	1
Kamloops	1,597	147	942	451	57	-
Kelowna	2,751	294	1,643	685	129	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,408	103	115	2,146	43	1
Langley	1,239	10	4	980	237	8
Lethbridge	1,074	29	597	442	6	-
London	3,694	142	2,048	1,429	75	-
Moncton	2,946	574	1,477	840	55	-
Montréal/Dorval Intl	15,190	7,863	5,551	1,402	369	5
Montréal/Mirabel Intl	3,047	2,046	628	340	32	1
Montréal/St-Hubert	5,410	115	265	4,438	590	2
North Bay	1,533	116	870	294	253	-
Oshawa	2,045	2	172	1,841	30	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,913	3,971	3,095	1,398	447	2
Penticton	1,115	28	650	346	91	-
Pitt Meadows	1,764	1	9	1,624	130	-
Prince George	1,910	616	776	314	203	1
Québec/Jean Lesage Intl	5,668	421	3,389	1,514	343	1
Regina	3,181	1,466	872	834	9	-
Saint John	2,089	408	1,309	330	42	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,682	1,506	1,238	935	2	1
Sault Ste Marie	1,954	103	1,279	561	10	1
Sept-Iles	1,931	26	1,077	632	196	-
St John's	3,040	988	1,364	547	141	-
St-Jean	1,065	6	69	910	80	-
Sudbury	2,948	105	2,028	377	438	-
Thompson	2,361	119	876	1,306	60	-
Thunder Bay	3,074	489	2,071	319	195	-
Toronto Island	4,001	100	1,703	1,983	214	1
Toronto/Buttonville	4,178	95	331	3,598	154	-
Toronto/LB Pearson Intl	24,298	17,474	6,345	363	116	-
Val-D'Or	1,130	134	826	132	38	-
Vancouver Harbour	2,703	-	237	1,238	1,222	6
Vancouver Intl	21,573	7,929	8,915	3,443	1,261	25
Victoria Intl	6,460	541	2,533	3,051	334	1
Villeneuve	980	-	2	821	157	-
Whitehorse	812	132	125	477	78	-
Windsor	1,869	39	900	898	32	-
Winnipeg Intl	8,278	3,720	3,151	1,296	111	-
Winnipeg/St Andrews	1,238	-	9	1,123	106	-
Yellowknife	2,522	653	1,139	645	83	2
<b>Total (56)</b>	<b>226,576</b>	<b>68,596</b>	<b>78,306</b>	<b>68,312</b>	<b>11,286</b>	<b>76</b>

Table 6  
Tableau 6Page 7  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1993 Décembre  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)										
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus	
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>											
Abbotsford	2,381	247	191	50	24	22	10	16	-	-	2
Baie-Comeau	45	334	22	93	281	14	-	1	-	-	-
Boundary Bay	2,730	227	80	-	1	7	-	-	-	-	-
Calgary Intl	2,505	1,337	1,170	1,304	1,972	1,627	2,585	1,849	333	-	704
Calgary/Springbank	2,156	143	18	-	1	-	-	1	-	-	-
Charlottetown	114	505	13	88	652	6	77	15	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,634	139	8	-	-	-	-	12	-	-	-
Edmonton Intl	424	753	303	72	82	83	890	756	210	281	-
Edmonton Mun	2,532	746	1,127	375	1,773	662	1,218	13	-	-	-
Fort McMurray	534	267	326	76	219	54	2	-	-	-	-
Fort St John	617	195	368	52	234	192	-	-	-	-	-
Fredericton	332	205	197	170	726	2	373	14	-	-	1
Gander Intl	191	47	131	35	718	176	84	89	100	218	-
Grande Prairie	459	268	205	34	309	323	2	-	-	-	1
Halifax Intl	332	442	196	520	2,926	165	2,004	397	12	236	-
Hamilton	1,403	382	599	168	59	160	70	231	-	11	-
Kamloops	333	173	259	237	255	325	14	-	-	-	1
Kelowna	593	225	373	158	526	852	21	3	-	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	1,946	242	88	64	44	24	-	-	-	-	-
Langley	1,201	21	5	-	12	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	366	84	64	333	68	158	-	-	-	-	1
London	1,248	346	457	158	1,348	129	6	2	-	-	-
Moncton	364	507	134	604	663	126	376	159	-	13	-
Montréal/Dorval Intl	1,027	699	714	982	4,290	807	3,541	2,479	160	491	-
Montréal/Mirabel Intl	283	72	88	265	216	176	59	428	207	1,253	-
Montréal/St-Hubert	4,602	418	183	85	59	31	12	16	4	-	-
North Bay	478	131	346	50	458	66	-	1	3	-	-
Oshawa	1,714	137	62	124	8	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,342	230	1,207	479	2,087	223	1,919	1,171	44	211	-
Penticton	323	115	57	221	32	359	6	2	-	-	-
Pitt Meadows	1,636	114	9	2	2	1	-	-	-	-	-
Prince George	336	158	610	231	131	23	419	2	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,271	559	331	469	2,458	302	149	36	53	40	-
Regina	446	691	322	104	493	318	577	230	-	-	-
Saint John	193	159	65	244	1,043	2	371	8	-	4	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	550	591	440	233	488	653	517	210	-	-	-
Sault Ste Marie	501	221	428	61	591	167	3	2	-	-	-
Sept-Îles	338	490	249	85	686	77	-	4	-	2	-
St John's	481	169	483	39	787	115	768	142	12	44	-
St-Jean	859	124	62	6	2	5	-	7	-	-	-
Sudbury	498	256	1,045	29	827	280	-	13	-	-	-
Thompson	234	1,181	412	180	10	247	97	-	-	-	-
Thunder Bay	261	204	1,362	196	496	157	398	-	-	-	-
Toronto Island	1,843	288	507	17	1,336	10	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	3,343	428	330	44	5	24	-	-	-	-	4
Toronto/LB Pearson Intl	160	505	756	854	3,992	2,128	5,413	5,607	1,360	3,523	-
Val-D'Or	110	74	63	101	530	148	92	12	-	-	-
Vancouver Harbour	592	1,063	1,039	2	7	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,628	2,455	2,652	1,849	3,260	2,894	3,518	1,390	204	1,723	-
Victoria Intl	2,004	1,793	246	556	965	745	134	9	8	-	-
Villeneuve	796	56	60	-	68	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	336	149	102	19	65	27	114	-	-	-	-
Windsor	747	226	110	158	399	227	2	-	-	-	-
Winnipeg Intl	579	1,074	1,693	261	689	942	1,899	876	60	205	-
Winnipeg/St Andrews	931	300	6	-	1	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	175	261	706	216	504	140	488	32	-	-	-
Total (56)	55,057	23,226	23,079	12,733	39,878	16,401	28,228	16,235	2,772	8,967	-

Table 7  
Tableau 7Page 8  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aeroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	2,898	58	484	1,114	991	223
Transborder	- Transfrontaliers	42	-	3	5	30	-
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	-	2	1	-
Total		2,943	58	487	1,121	1,022	223
Baie-Comeau							
Domestic	- Intérieurs	788	634	95	20	17	18
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		790	634	95	20	19	18
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	3,002	52	364	1,279	1,267	40
Transborder	- Transfrontaliers	42	-	2	18	22	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		3,045	52	366	1,298	1,289	40
Calgary Intl							
Domestic	- Intérieurs	13,887	9,113	1,062	1,823	1,685	76
Transborder	- Transfrontaliers	1,309	1,056	95	4	145	1
Other Intl	- Internat., Autres	190	187	-	-	-	3
Total		15,386	10,356	1,157	1,827	1,830	77
Calgary/Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,305	16	150	1,423	712	1
Transborder	- Transfrontaliers	14	-	-	5	9	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,319	16	150	1,428	721	1
Charlottetown							
Domestic	- Intérieurs	1,460	731	323	186	120	51
Transborder	- Transfrontaliers	10	2	-	-	8	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,470	733	323	186	128	51
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic	- Intérieurs	1,793	8	287	1,402	76	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,793	8	287	1,402	76	2
Edmonton Intl							
Domestic	- Intérieurs	3,524	1,895	772	182	390	192
Transborder	- Transfrontaliers	269	248	1	2	18	-
Other Intl	- Internat., Autres	61	61	-	-	-	-
Total		3,854	2,204	773	184	408	192
Edmonton Mun							
Domestic	- Intérieurs	8,401	3,805	2,389	498	1,352	357
Transborder	- Transfrontaliers	45	8	5	-	30	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		8,446	3,813	2,394	498	1,382	359
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	1,473	556	552	47	284	34
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	1	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,478	557	553	47	287	34

Table 7  
Tableau 7Page 9  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
<b>Fort St John</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,648	760	354	188	312	28
Transborder	- Transfrontaliers	8	2	1	2	3	—
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	—	1	—	—
Total		1,658	763	355	191	315	28
							6
<b>Fredericton</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,933	1,176	245	181	102	46
Transborder	- Transfrontaliers	87	61	—	1	23	—
Other Intl	- Internat., Autres	—	—	—	—	—	—
Total		2,020	1,237	245	182	125	46
							185
<b>Gander Intl</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,184	688	82	199	53	50
Transborder	- Transfrontaliers	233	73	—	3	107	—
Other Intl	- Internat., Autres	372	194	—	3	121	—
Total		1,789	955	82	205	281	50
							112
<b>Grande Prairie</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,598	728	329	109	383	46
Transborder	- Transfrontaliers	3	—	—	—	3	—
Other Intl	- Internat., Autres	—	—	—	—	—	—
Total		1,601	728	329	109	386	46
							3
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic	- Intérieurs	6,861	5,366	500	725	149	71
Transborder	- Transfrontaliers	240	144	10	30	51	4
Other Intl	- Internat., Autres	129	115	—	11	3	—
Total		7,230	5,625	510	766	203	75
							51
<b>Hamilton</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,501	390	1,230	256	547	68
Transborder	- Transfrontaliers	581	296	13	32	240	—
Other Intl	- Internat., Autres	1	—	—	—	1	—
Total		3,083	686	1,243	288	788	68
							10
<b>Kamloops</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,580	1,039	154	32	250	93
Transborder	- Transfrontaliers	15	6	—	1	6	—
Other Intl	- Internat., Autres	2	—	1	—	1	—
Total		1,597	1,045	155	33	257	93
							12
<b>Kelowna</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,699	1,719	175	314	392	89
Transborder	- Transfrontaliers	52	14	1	2	33	—
Other Intl	- Internat., Autres	—	—	—	—	—	—
Total		2,751	1,733	176	316	425	89
							12
<b>Kitchener-Waterloo-Guelph</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,217	14	1,023	151	995	22
Transborder	- Transfrontaliers	191	2	15	5	169	—
Other Intl	- Internat., Autres	—	—	—	—	—	—
Total		2,408	16	1,038	156	1,164	22
							12
<b>Langley</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,236	—	107	352	770	7
Transborder	- Transfrontaliers	3	—	—	—	3	—
Other Intl	- Internat., Autres	—	—	—	—	—	—
Total		1,239	—	107	352	773	7
							—

Table 7  
Tableau 7Page 10  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Lethbridge							
Domestic	- Intérieurs	1,037	616	34	90	273	16
Transborder	- Transfrontaliers	37	-	4	4	29	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,074	616	38	94	302	16
London							
Domestic	- Intérieurs	3,051	1,399	1,013	67	499	60
Transborder	- Transfrontaliers	643	423	27	6	186	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,694	1,822	1,040	73	685	61
Moncton							
Domestic	- Intérieurs	2,774	1,374	729	261	195	137
Transborder	- Transfrontaliers	169	163	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	3	2	-	1	-	-
Total		2,946	1,539	729	262	199	137
Montréal/Dorval Intl							
Domestic	- Intérieurs	11,127	8,474	1,121	361	871	218
Transborder	- Transfrontaliers	4,035	3,368	142	28	488	4
Other Intl	- Internat., Autres	28	6	6	3	12	-
Total		15,190	11,848	1,269	392	1,371	222
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic	- Intérieurs	1,507	838	273	100	169	75
Transborder	- Transfrontaliers	539	503	20	6	8	-
Other Intl	- Internat., Autres	1,001	997	-	3	-	1
Total		3,047	2,338	293	109	177	77
Montréal/St-Hubert							
Domestic	- Intérieurs	5,297	83	3,376	415	874	129
Transborder	- Transfrontaliers	111	-	14	2	85	2
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	-	2
Total		5,410	83	3,390	417	959	131
North Bay							
Domestic	- Intérieurs	1,526	717	181	389	100	36
Transborder	- Transfrontaliers	7	1	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,533	718	181	389	104	36
Oshawa							
Domestic	- Intérieurs	1,939	563	440	137	785	4
Transborder	- Transfrontaliers	106	44	-	2	60	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,045	607	440	139	845	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic	- Intérieurs	7,339	4,439	565	834	508	589
Transborder	- Transfrontaliers	1,554	1,258	63	23	144	30
Other Intl	- Internat., Autres	20	10	-	1	-	9
Total		8,913	5,707	628	858	652	619
Penticton							
Domestic	- Intérieurs	1,108	712	159	90	112	31
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,115	712	159	90	117	31

Table 7  
Tableau 7Page 11  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Pitt Meadows							
Domestic	- Intérieurs	1,758	91	317	396	934	18
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	1	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,764	91	318	397	938	18
Prince George							
Domestic	- Intérieurs	1,898	1,179	249	54	299	104
Transborder	- Transfrontaliers	12	1	-	-	11	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,910	1,180	249	54	310	104
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic	- Intérieurs	5,204	2,996	1,044	305	410	363
Transborder	- Transfrontaliers	415	351	15	8	40	1
Other Intl	- Internat., Autres	49	47	1	-	1	-
Total		5,668	3,394	1,060	313	451	364
Regina							
Domestic	- Intérieurs	3,033	1,676	618	150	204	165
Transborder	- Transfrontaliers	144	92	10	14	25	1
Other Intl	- Internat., Autres	4	4	-	-	-	-
Total		3,181	1,772	628	164	229	166
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	1,824	1,325	51	218	152	2
Transborder	- Transfrontaliers	264	218	-	2	37	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,089	1,544	51	220	189	2
Saskatoon/JG Dieffenbaker							
Domestic	- Intérieurs	3,615	2,382	419	126	313	162
Transborder	- Transfrontaliers	64	28	2	4	27	-
Other Intl	- Internat., Autres	3	3	-	-	-	-
Total		3,682	2,413	421	130	340	162
Sault Ste Marie							
Domestic	- Intérieurs	1,922	1,054	597	32	129	74
Transborder	- Transfrontaliers	31	-	3	-	27	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,954	1,055	600	32	156	75
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	1,908	1,014	584	126	134	44
Transborder	- Transfrontaliers	17	3	-	2	12	-
Other Intl	- Internat., Autres	6	1	-	-	4	-
Total		1,931	1,018	584	129	150	44
St John's							
Domestic	- Intérieurs	2,850	1,680	143	759	51	171
Transborder	- Transfrontaliers	50	1	-	9	14	-
Other Intl	- Internat., Autres	140	22	-	76	12	-
Total		3,040	1,703	143	844	77	171
St-Jean							
Domestic	- Intérieurs	1,065	6	515	156	298	58
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,065	6	515	156	298	58

Table 7  
Tableau 7Page 12  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-II] Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	2,939	1,689	571	312	180	129
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,948	1,689	571	312	189	129
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,356	1,747	271	57	131	150
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		2,361	1,751	271	57	132	150
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	2,858	2,017	536	78	112	73
Transborder	- Transfrontaliers	215	178	5	-	29	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		3,074	2,196	541	78	141	73
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	3,622	1,085	872	675	879	86
Transborder	- Transfrontaliers	379	188	2	11	177	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,001	1,273	874	686	1,056	87
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	4,000	308	1,709	481	1,433	28
Transborder	- Transfrontaliers	178	1	2	13	162	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,178	309	1,711	494	1,595	28
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic	- Intérieurs	13,223	11,638	752	104	456	226
Transborder	- Transfrontaliers	9,357	8,015	394	54	888	-
Other Intl	- Internat., Autres	1,718	1,683	4	-	31	-
Total		24,298	21,336	1,150	158	1,375	226
Val-D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,126	878	121	21	62	38
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,130	878	121	23	64	38
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	2,703	1,791	507	63	329	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,703	1,791	507	63	329	4
Vancouver Intl							
Domestic	- Intérieurs	16,883	13,037	1,512	398	1,348	508
Transborder	- Transfrontaliers	3,848	3,400	152	36	248	4
Other Intl	- Internat., Autres	842	835	-	1	6	-
Total		21,573	17,272	1,664	435	1,602	512
Victoria Intl							
Domestic	- Intérieurs	5,796	2,804	846	698	1,074	269
Transborder	- Transfrontaliers	660	421	73	13	148	1
Other Intl	- Internat., Autres	4	4	-	-	-	-
Total		6,460	3,229	919	711	1,222	270

Table 7  
Tableau 7

Page 13

December 1993 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic	- Intérieurs	978	-	548	117	287	16	10
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		980	-	548	117	289	16	10
Whitehorse								
Domestic	- Intérieurs	765	350	90	106	166	48	5
Transborder	- Transfrontaliers	47	10	3	13	18	2	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		812	360	93	119	184	50	6
Windsor								
Domestic	- Intérieurs	1,723	635	782	16	253	24	13
Transborder	- Transfrontaliers	144	49	17	1	58	-	19
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total		1,869	684	799	17	313	24	32
Winnipeg Intl								
Domestic	- Intérieurs	7,469	4,500	1,633	138	290	313	595
Transborder	- Transfrontaliers	767	508	138	11	84	4	22
Other Intl	- Internat., Autres	42	40	-	-	1	-	1
Total		8,278	5,048	1,771	149	375	317	618
Winnipeg/St Andrews								
Domestic	- Intérieurs	1,235	20	593	334	273	10	5
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	1	1	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,238	20	594	335	274	10	5
Yellowknife								
Domestic	- Intérieurs	2,520	1,519	495	319	132	22	33
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	-	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,522	1,520	495	319	132	22	34
Total (56)								
Domestic	- Intérieurs	194,966	105,384	34,943	19,464	25,562	5,914	3,699
Transborder	- Transfrontaliers	26,980	21,140	1,235	376	3,942	61	226
Other Intl	- Internat., Autres	4,630	4,217	12	104	196	-	101
Total		226,576	130,741	36,190	19,944	29,700	5,975	4,026

Table 8  
Tableau 8Page 14  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	14	7,303	6	10:00	103	6	572
Baie-Comeau	56	840	16	16:00	16	15	51
Boundary Bay	12	8,483	18	13:00	107	18	573
Calgary Intl	3	15,386	14	16:00	59	9	653
Calgary/Springbank	13	7,705	5	13:00	77	1	479
Charlottetown	54	1,648	18	10:00	25	2	97
Chicoutimi/St-Honoré	35	3,397	6	9:00	115	6	515
Edmonton Intl	26	4,282	21	14:00	42	16	226
Edmonton Mun	11	8,524	13	16:00	41	3	403
Fort McMurray	48	2,180	5	17:00	38	7	140
Fort St John	50	2,056	5	15:00	42	5	178
Fredericton	40	2,860	17	13:00	40	17	248
Gander Intl	46	2,287	9	14:00	46	1	231
Grande Prairie	52	2,001	19	16:00	33	1	108
Halifax Intl	10	8,561	10	8:00	92	10	567
Hamilton	18	6,492	12	9:00	146	17	517
Kamloops	44	2,536	2	14:00	51	5	155
Kelowna	33	3,831	16	13:00	49	16	210
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	4,772	12	13:00	69	12	494
Langley	39	3,137	31	13:00	188	19	247
Lethbridge	38	3,164	20	12:00	43	20	180
London	19	6,124	23	10:00	209	23	434
Moncton	32	3,856	21	12:00	111	2	296
Montréal/Dorval Intl	4	15,190	21	7:00	78	6	639
Montréal/Mirabel Intl	34	3,415	8	20:00	25	8	176
Montréal/St-Hubert	5	11,997	22	13:00	222	13	815
North Bay	37	3,249	13	15:00	57	7	269
Oshawa	22	5,319	12	10:00	77	12	490
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,869	17	14:00	111	17	570
Penticton	49	2,129	9	15:00	44	4	136
Pitt Meadows	31	3,862	5	15:00	96	5	357
Prince George	45	2,366	12	13:00	39	15	130
Québec/Jean Lesage Intl	16	6,872	2	14:00	73	2	472
Regina	30	3,977	8	14:00	36	3	256
Saint John	43	2,631	20	18:00	32	29	163
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	5,394	1	19:00	67	6	325
Sault Ste Marie	36	3,356	14	19:00	58	14	421
Sept-Îles	47	2,241	2	14:00	30	1	123
St John's	28	4,010	21	16:00	59	19	435
St-Jean	53	1,675	8	18:00	51	18	186
Sudbury	20	5,794	7	12:00	82	7	563
Thompson	41	2,832	7	16:00	29	7	246
Thunder Bay	25	4,550	15	16:00	70	15	286
Toronto Island	15	7,000	12	15:00	64	12	449
Toronto/Buttonville	9	9,450	12	14:00	99	1	669
Toronto/LB Pearson Intl	1	24,298	17	17:00	80	17	951
Val-D'Or	55	1,322	16	14:00	38	16	148
Vancouver Harbour	42	2,825	15	15:00	30	15	216
Vancouver Intl	2	21,573	9	17:00	118	9	878
Victoria Intl	8	9,909	6	7:00	103	6	579
Villeneuve	17	6,732	11	11:00	199	3	546
Whitehorse	51	2,041	26	14:00	58	8	121
Windsor	29	3,997	1	16:00	61	1	411
Winnipeg Intl	7	10,624	20	10:00	71	8	614
Winnipeg/St Andrews	24	4,738	29	14:00	78	12	371
Yellowknife	27	4,026	1	11:00	79	1	351

Table 9  
Tableau 9

Page 15  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

December 1993 Décembre  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	25	2,943	21	15:00	36	6	200
Baie-Comeau	56	790	17	16:00	10	8	41
Boundary Bay	21	3,045	5	14:00	68	5	249
Calgary Intl	3	15,386	14	16:00	59	9	653
Calgary/Springbank	31	2,319	5	15:00	23	7	140
Charlottetown	47	1,470	21	11:00	11	2	73
Chicoutimi/St-Honoré	39	1,793	2	15:00	47	1	250
Edmonton Intl	14	3,854	21	14:00	28	16	178
Edmonton Mun	6	8,446	3	16:00	39	3	403
Fort McMurray	46	1,478	11	12:00	13	17	72
Fort St John	42	1,658	22	10:00	22	16	104
Fredericton	34	2,020	21	14:00	17	1	112
Gander Intl	40	1,789	21	16:00	16	2	104
Grande Prairie	43	1,601	8	8:00	14	16	89
Halifax Intl	8	7,230	8	16:00	31	15	311
Hamilton	18	3,083	14	11:00	29	17	197
Kamloops	44	1,597	12	12:00	14	9	79
Kelowna	26	2,751	20	14:00	18	21	133
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	2,408	12	13:00	43	12	292
Langley	48	1,239	5	13:00	29	5	121
Lethbridge	52	1,074	28	14:00	9	27	56
London	15	3,694	12	15:00	36	1	229
Moncton	24	2,946	9	17:00	18	2	178
Montréal/Dorval Intl	4	15,190	21	7:00	78	6	639
Montréal/Mirabel Intl	20	3,047	12	15:00	20	8	146
Montréal/St-Hubert	11	5,410	1	14:00	58	17	369
North Bay	45	1,533	14	15:00	16	14	120
Oshawa	33	2,045	12	13:00	29	12	186
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	8,913	17	14:00	45	8	447
Penticton	51	1,115	5	12:00	15	2	64
Pitt Meadows	41	1,764	5	14:00	35	5	149
Prince George	37	1,910	15	8:00	16	15	96
Québec/Jean Lesage Intl	10	5,668	2	15:00	34	2	310
Regina	17	3,181	17	12:00	20	3	170
Saint John	32	2,089	17	12:00	14	17	104
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	3,682	14	16:00	29	14	199
Sault Ste Marie	35	1,954	14	14:00	21	14	151
Sept-Îles	36	1,931	17	15:00	15	17	110
St John's	22	3,040	19	15:00	21	21	202
St-Jean	53	1,065	18	13:00	21	18	124
Sudbury	23	2,948	12	14:00	21	7	181
Thompson	30	2,361	7	10:00	19	7	126
Thunder Bay	19	3,074	23	11:00	17	1	142
Toronto Island	13	4,001	12	15:00	44	12	293
Toronto/Buttonville	12	4,178	12	14:00	53	12	300
Toronto/LB Pearson Intl	1	24,298	17	17:00	80	17	951
Val-D'Or	50	1,130	8	12:00	16	16	70
Vancouver Harbour	27	2,703	15	15:00	30	15	200
Vancouver Intl	2	21,573	9	17:00	118	9	878
Victoria Intl	9	6,460	5	15:00	45	17	298
Villeneuve	54	980	8	13:00	15	11	72
Whitehorse	55	812	22	11:00	15	22	50
Windsor	38	1,869	12	14:00	23	1	131
Winnipeg Intl	7	8,278	17	11:00	39	17	399
Winnipeg/St Andrews	49	1,238	12	15:00	18	12	93
Yellowknife	28	2,522	13	14:00	15	1	125

Table 10  
Tableau 10Page 16  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 10  
Tableau 10

Airsports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airsports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	6	4,360	6	10:00	78	6	372
Baie-Comeau	52	50	2	13:00	12	15	16
Boundary Bay	3	5,438	18	13:00	76	18	382
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	4	5,386	1	20:00	62	8	366
Charlottetown	49	178	18	10:00	24	18	48
Chicoutimi/St-Honoré	23	1,604	6	9:00	90	6	358
Edmonton Intl	43	428	16	11:00	24	3	60
Edmonton Mun	51	78	18	19:00	8	18	14
Fort McMurray	37	702	5	17:00	38	7	76
Fort St John	45	398	5	12:00	36	5	132
Fredericton	35	840	17	11:00	30	17	152
Gander Intl	40	498	9	14:00	40	1	142
Grande Prairie	44	400	19	16:00	24	19	44
Halifax Intl	27	1,331	10	8:00	70	10	256
Hamilton	9	3,409	15	12:00	140	12	338
Kamloops	33	939	2	14:00	50	5	91
Kelowna	30	1,080	16	13:00	36	16	94
Kitchener-Waterloo-Guelph	14	2,364	5	16:00	54	14	248
Langley	20	1,898	31	13:00	184	31	232
Lethbridge	18	2,090	20	12:00	38	20	144
London	13	2,430	23	10:00	202	23	282
Moncton	34	910	21	12:00	106	21	158
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	46	368	13	12:00	16	13	62
Montréal/St-Hubert	1	6,587	22	13:00	220	13	446
North Bay	21	1,716	13	15:00	48	7	192
Oshawa	10	3,274	12	10:00	58	12	304
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	1,956	17	14:00	66	17	166
Penticton	31	1,014	9	15:00	42	4	106
Pitt Meadows	17	2,098	5	15:00	68	5	208
Prince George	42	456	12	13:00	34	12	64
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,204	2	12:00	44	1	182
Regina	36	796	30	13:00	24	30	112
Saint John	39	542	29	14:00	28	29	84
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,712	1	19:00	58	6	168
Sault Ste Marie	26	1,402	16	21:00	46	14	270
Sept-Îles	47	310	4	10:00	22	1	44
St John's	32	970	21	16:00	42	19	278
St-Jean	38	610	8	18:00	48	8	94
Sudbury	12	2,846	7	12:00	68	7	382
Thompson	41	471	7	16:00	22	7	120
Thunder Bay	25	1,476	15	16:00	60	15	154
Toronto Island	11	2,999	9	15:00	44	9	268
Toronto/Buttonville	5	5,272	9	9:00	60	1	416
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	48	192	16	14:00	34	16	78
Vancouver Harbour	50	122	18	8:00	12	17	16
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	3,449	6	7:00	90	6	346
Villeneuve	2	5,752	11	11:00	188	3	488
Whitehorse	28	1,229	26	14:00	52	26	96
Windsor	16	2,128	20	11:00	52	1	280
Winnipeg Intl	15	2,346	8	9:00	42	8	252
Winnipeg/St Andrews	7	3,500	29	14:00	70	12	278
Yellowknife	24	1,504	9	13:00	66	1	226

Table 11  
Tableau 11Page 17  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	6	4,356	6	10:00	78	6	372
Baie-Comeau	52	50	2	13:00	12	15	16
Boundary Bay	3	5,438	18	13:00	76	18	382
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	4	5,386	1	20:00	62	8	366
Charlottetown	49	150	18	10:00	24	18	48
Chicoutimi/St-Honoré	20	1,604	6	9:00	90	6	358
Edmonton Intl	42	404	16	11:00	24	3	60
Edmonton Mun	51	78	18	19:00	8	18	14
Fort McMurray	36	698	5	17:00	38	7	72
Fort St John	44	398	5	12:00	36	5	132
Fredericton	38	566	2	15:00	26	2	100
Gander Intl	46	366	9	14:00	40	1	142
Grande Prairie	43	400	19	16:00	24	19	44
Halifax Intl	26	1,315	10	8:00	70	10	246
Hamilton	8	3,409	15	12:00	140	12	338
Kamloops	33	935	2	14:00	50	2	88
Kelowna	30	1,076	16	13:00	36	16	94
Kitchener-Waterloo-Guelph	14	2,364	5	16:00	54	14	248
Langley	18	1,898	31	13:00	184	31	232
Lethbridge	17	2,032	17	11:00	32	31	118
London	13	2,430	23	10:00	202	23	282
Moncton	34	838	21	12:00	106	21	140
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	45	368	13	12:00	16	13	62
Montréal/St-Hubert	1	6,277	22	13:00	220	13	444
North Bay	21	1,564	15	10:00	42	7	192
Oshawa	10	3,274	12	10:00	58	12	304
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	19	1,673	17	14:00	64	17	162
Penticton	31	1,014	9	15:00	42	4	106
Pitt Meadows	16	2,098	5	15:00	68	5	208
Prince George	40	456	12	13:00	34	12	64
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,204	2	12:00	44	1	182
Regina	35	726	30	13:00	24	30	112
Saint John	41	424	20	18:00	28	18	66
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,564	1	19:00	58	6	160
Sault Ste Marie	25	1,368	16	21:00	46	14	264
Sept-Îles	47	310	4	10:00	22	1	44
St John's	32	960	21	16:00	42	19	278
St-Jean	37	610	8	18:00	48	8	94
Sudbury	12	2,754	7	12:00	68	7	382
Thompson	39	471	7	16:00	22	7	120
Thunder Bay	23	1,456	15	16:00	60	15	144
Toronto Island	11	2,979	9	15:00	44	9	248
Toronto/Buttonville	5	5,264	9	9:00	60	1	416
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	48	190	16	14:00	34	16	78
Vancouver Harbour	50	122	18	8:00	12	17	16
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	3,401	6	7:00	90	6	340
Villeneuve	2	5,742	11	11:00	188	3	488
Whitehorse	28	1,229	26	14:00	52	26	96
Windsor	15	2,122	20	11:00	52	1	280
Winnipeg Intl	27	1,266	7	17:00	30	8	132
Winnipeg/St Andrews	7	3,498	29	14:00	70	12	278
Yellowknife	24	1,432	9	13:00	66	1	210

Table 12  
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

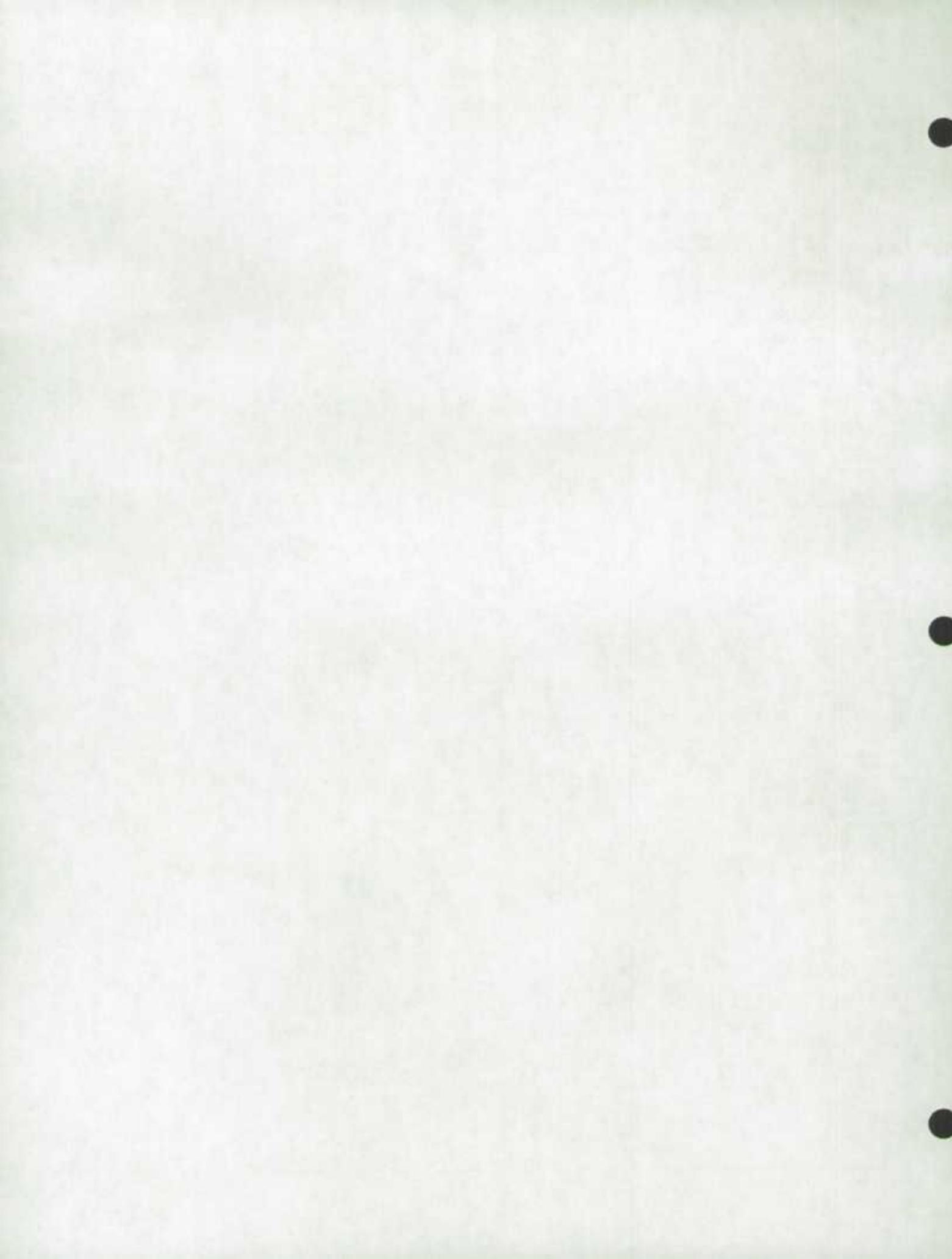
Page 18

December 1993 Décembre

Table 12

Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	26	4	12	12:00	4	12	4
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	16	28	3	10:00	12	2	14
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	17	24	13	10:00	10	21	14
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	28	4	7	17:00	4	7	4
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	4	274	17	11:00	30	17	136
Gander Intl	7	132	30	14:00	26	30	58
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl	20	16	10	16:00	10	10	10
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	25	4	5	14:00	4	5	4
Kelowna	27	4	21	9:00	2	21	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	13	58	20	12:00	22	20	34
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	11	72	3	10:00	20	3	54
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	2	310	16	9:00	32	16	66
North Bay	5	152	14	11:00	28	14	58
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3	283	23	12:00	140	23	150
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina	12	70	6	13:00	10	6	20
Saint John	8	118	16	14:00	22	29	60
Saskatoon/JG Diefenbaker	6	148	4	15:00	24	7	30
Sault Ste Marie	15	34	12	13:00	14	12	14
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	21	10	3	13:00	8	3	8
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	9	92	30	12:00	32	30	62
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	19	20	15	11:00	8	15	10
Toronto Island	18	20	17	21:00	10	17	10
Toronto/Buttonville	23	8	19	10:00	8	19	8
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	29	2	13	16:00	2	13	2
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	14	48	2	1:00	16	2	16
Villeneuve	22	10	8	13:00	10	8	10
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	24	6	2	10:00	4	2	4
Winnipeg Intl	1	1,080	17	12:00	34	7	122
Winnipeg/St Andrews	30	2	17	10:00	2	17	2
Yellowknife	10	72	7	14:00	24	7	56



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

-----  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 72 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 72 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	70	136	70	136	65	-
Brandon	32	844	42	436	12	408
Cambridge Bay	59	323	59	281	44	42
Campbell River	11	1,512	12	1,102	11	410
Castlegar	20	1,134	26	688	9	446
Charlo	22	1,079	50	367	5	712
Churchill	58	329	55	327	64	2
Coppermine	68	159	67	159	72	-
Cranbrook	15	1,232	16	940	16	292
Dauphin	47	438	57	298	24	140
Dawson	65	214	66	170	43	44
Dawson Creek	16	1,217	21	797	10	420
Deer Lake	6	1,882	2	1,816	33	66
Earlton	29	862	35	510	14	352
Fort Nelson	41	532	37	506	50	26
Fort Simpson	66	210	69	150	35	60
Fort Smith	54	366	52	362	62	4
Gaspé	43	486	40	474	55	12
Goose Bay	72	7	72	7	70	-
Hay River	55	363	51	363	71	-
High Level	38	604	29	580	51	24
Iles-de-la-Madeleine	46	440	43	434	59	6
Inuvik	40	552	34	532	53	20
Iqaluit	23	1,005	17	929	32	76
Kapuskasing	50	402	47	398	61	4
Kenora	35	643	32	555	29	88
Kingston	1	2,760	5	1,665	2	1,095
Kuujjuaq	45	470	45	420	39	50
Kuujjuarapik	51	398	48	376	52	22
La Grande Rivière	28	896	18	886	57	10
La Ronge	12	1,314	8	1,260	38	54
Lloydminster	37	615	41	449	20	166
Lynn Lake	61	306	58	295	56	11
Medicine Hat	18	1,197	15	993	19	204
Mont-Joli	27	903	19	865	48	38
Muskoka	24	970	39	495	8	475
Nanaimo	2	2,711	1	2,198	7	513
Norman Wells	26	929	24	766	21	163
North Battleford	63	270	63	224	41	46
Ottawa/Gatineau	3	2,481	13	1,095	1	1,386
Peace River	19	1,163	14	1,041	26	122
Port Hardy	17	1,202	10	1,154	40	48
Port-Menier	71	134	71	134	69	-
Prince Albert	9	1,574	7	1,328	18	246
Prince Rupert	34	698	33	540	22	158
Quesnel	52	382	54	328	36	54
Rankin Inlet	42	509	36	509	67	-
Red Deer Industrial	5	2,051	11	1,109	4	942
Resolute Bay	67	187	65	183	60	4
Roberval	49	406	53	344	34	62
Rouyn-Noranda	25	957	20	805	23	152
Sandspit	56	351	56	309	46	42
Schefferville	69	156	68	156	68	-
Sherbrooke	31	845	38	505	15	340
Sioux Lookout	7	1,825	3	1,783	47	42
Smithers	21	1,132	22	774	13	358
St Anthony	48	424	46	406	54	18
St Catharines	13	1,313	28	613	6	700
Stephenville	33	710	27	614	27	96
Swift Current	60	318	60	274	42	44
Sydney	14	1,280	9	1,156	25	124
Terrace	30	853	23	767	30	86
The Pas	64	239	62	231	58	8
Timmins	4	2,055	4	1,777	17	278
Tuktoyaktuk	53	373	49	373	66	-
Victoria Harbour	10	1,537	6	1,501	49	36
Wabush	39	582	30	580	63	2
Whitecourt	8	1,804	25	762	3	1,042
Wiarton	57	345	61	269	31	76
Williams Lake	36	618	31	576	45	42
Yarmouth	44	481	44	427	37	54
Yorkton	62	281	64	189	28	92
<b>Total (72)</b>		<b>59,976</b>		<b>46,821</b>		<b>13,155</b>

Table 14  
Tableau 14

Page 23  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

December 1993 Décembre  
Table 14  
Tableau 14

Airsports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
<b>Airsports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	134	127	7	-	2	2
Brandon	774	226	162	386	70	48
Cambridge Bay	317	273	2	42	6	6
Campbell River	1,389	707	306	376	123	89
Castlegar	1,128	615	67	446	6	6
Charlo	1,074	286	76	712	5	5
Churchill	324	302	20	2	5	-
Coppermine	157	157	-	-	2	-
Cranbrook	1,228	819	117	292	4	-
Dauphin	418	181	99	138	20	18
Dawson	212	127	41	44	2	2
Dawson Creek	1,217	599	198	420	-	-
Deer Lake	1,880	1,717	97	66	2	2
Earlton	861	462	47	352	1	1
Fort Nelson	530	409	95	26	2	-
Fort Simpson	210	145	5	60	-	-
Fort Smith	364	344	16	4	2	-
Gaspé	484	417	55	12	2	-
Goose Bay	7	6	1	-	-	-
Hay River	361	349	12	-	2	-
High Level	602	502	76	24	2	-
Îles-de-la-Madeleine	440	402	32	6	-	-
Inuvik	546	518	8	20	6	-
Iqaluit	985	839	70	76	20	-
Kapuskasing	400	365	31	4	2	-
Kenora	632	505	39	88	11	11
Kingston	2,722	1,234	393	1,095	38	38
Kuujjuaq	466	378	38	50	4	-
Kuujjuarapik	396	353	21	22	2	-
La Grande Rivière	896	858	28	10	-	-
La Ronge	1,314	1,087	173	54	-	-
Lloydminster	596	303	127	166	19	19
Lynn Lake	306	255	40	11	-	-
Medicine Hat	1,197	825	168	204	-	-
Mont-Joli	889	804	47	38	14	14
Muskoka	966	228	263	475	4	-
Nanaimo	2,711	1,615	583	513	-	-
Norman Wells	927	731	33	163	2	-
North Battleford	262	96	120	46	8	-
Ottawa/Gatineau	2,397	623	432	1,342	84	40
Peace River	1,163	873	168	122	-	-
Port Hardy	1,163	924	191	48	39	-
Port-Menier	134	44	90	-	-	-
Prince Albert	1,562	1,034	282	246	12	12
Prince Rupert	689	413	118	158	9	-
Quesnel	380	205	121	54	2	-
Rankin Inlet	503	489	14	-	6	-
Red Deer Industrial	2,043	592	511	940	8	6
Resolute Bay	179	173	2	4	8	-
Roberval	398	301	35	62	8	-
Rouyn-Noranda	957	744	61	152	-	-
Sandspit	342	252	48	42	9	-
Schefferville	156	154	2	-	-	-
Sherbrooke	774	141	307	326	71	57
Sioux Lookout	1,825	1,714	69	42	-	-
Smithers	1,132	645	129	358	-	-
St Anthony	424	370	36	18	-	-
St Catharines	1,313	342	271	700	-	-
Stephenville	702	539	67	96	8	-
Swift Current	282	166	82	34	36	26
Sydney	1,244	1,054	76	114	36	26
Terrace	850	676	88	86	3	-
The Pas	227	160	59	8	12	12
Timmins	2,047	1,576	193	278	8	-
Tuktoyaktuk	373	362	11	-	-	-
Victoria Harbour	1,529	1,305	190	34	8	6
Wabush	582	485	95	2	-	-
Whitecourt	1,776	450	298	1,028	28	14
Wiarton	341	178	87	76	4	-
Williams Lake	616	398	176	42	2	-
Yarmouth	466	308	104	54	15	15
Yorkton	275	88	95	92	6	-
<b>Total (72)</b>	<b>59,166</b>	<b>37,944</b>	<b>8,221</b>	<b>13,001</b>	<b>810</b>	<b>656</b>
						<b>154</b>

Table 15  
Tableau 15Page 24  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1993 Décembre  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III and Foreign et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	136	114	8	5	2	5	2
Brandon	436	10	190	26	142	20	48
Cambridge Bay	281	218	51	4	2	-	6
Campbell River	1,102	460	201	46	276	30	89
Castlegar	688	411	49	155	57	10	6
Charlo	367	114	7	165	62	14	5
Churchill	327	238	61	3	8	12	5
Coppermine	159	134	22	1	-	-	2
Cranbrook	940	646	120	53	108	9	4
Dauphin	298	6	164	11	91	8	18
Dawson	170	100	8	19	27	14	2
Dawson Creek	797	491	46	62	176	22	-
Deer Lake	1,816	1,398	123	196	27	70	2
Earlton	510	201	236	25	24	23	1
Fort Nelson	506	82	268	59	80	15	2
Fort Simpson	150	89	33	23	5	-	-
Fort Smith	362	274	64	6	10	6	2
Gaspé	474	340	55	22	25	30	2
Goose Bay	7	4	1	1	1	-	-
Hay River	363	255	93	1	7	5	2
High Level	580	315	146	41	47	29	2
Iles-de-la-Madeleine	434	298	20	84	4	28	-
Inuvik	532	397	88	33	7	1	6
Iqaluit	929	627	154	58	39	31	20
Kapuskasing	398	231	99	35	29	2	2
Kenora	555	301	189	15	23	16	11
Kingston	1,665	355	482	397	325	68	38
Kuujjuaq	420	353	8	17	21	17	4
Kuujjuarapik	376	267	84	2	4	17	2
La Grande Rivière	886	579	271	8	23	5	-
La Ronge	1,260	826	22	239	128	45	-
Lloydminster	449	110	150	43	93	34	19
Lynn Lake	295	222	15	18	8	32	-
Medicine Hat	993	609	163	53	154	14	-
Mont-Joli	865	641	118	45	31	16	14
Muskoka	495	8	86	134	245	18	4
Nanaimo	2,198	1,185	225	205	569	14	-
Norman Wells	766	130	577	24	25	8	2
North Battleford	224	2	87	7	78	42	8
Ottawa/Gatineau	1,095	105	361	157	241	191	40
Peace River	1,041	432	345	96	105	63	-
Port Hardy	1,154	624	231	69	151	40	39
Port-Menier	134	10	34	-	87	3	-
Prince Albert	1,328	667	206	161	162	120	12
Prince Rupert	540	313	98	2	39	79	9
Quesnel	328	153	45	7	110	11	2
Rankin Inlet	509	354	106	29	10	4	6
Red Deer Industrial	1,109	23	473	96	490	21	6
Resolute Bay	183	173	-	-	-	2	8
Roberval	344	257	31	13	33	2	8
Rouyn-Noranda	805	662	72	10	49	12	-
Sandspit	309	95	135	22	34	14	9
Schefferville	156	80	49	25	-	2	-
Sherbrooke	505	3	110	28	283	24	57
Sioux Lookout	1,783	1,484	76	154	45	24	-
Smithers	774	559	83	3	113	16	-
St Anthony	406	129	134	107	25	11	-
St Catharines	613	4	283	55	263	8	-
Stephenville	614	379	63	97	35	32	8
Swift Current	274	2	113	51	70	12	26
Sydney	1,156	712	50	292	28	48	26
Terrace	767	487	171	18	68	20	3
The Pas	231	132	26	2	29	30	12
Timmins	1,777	1,353	181	42	123	70	8
Tuktoyaktuk	373	194	36	132	11	-	-
Victoria Harbour	1,501	1,124	15	166	71	119	6
Wabush	580	421	47	17	91	4	-
Whitecourt	762	9	231	210	292	6	14
Wiarton	269	1	155	22	83	4	4
Williams Lake	576	223	124	51	122	54	2
Yarmouth	427	234	51	23	70	34	15
Yorkton	189	10	40	38	79	16	6
<b>Total (72)</b>	<b>46,821</b>	<b>24,449</b>	<b>8,959</b>	<b>4,536</b>	<b>6,395</b>	<b>1,826</b>	<b>656</b>

Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
	Aeroports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.				
Baker Lake	136	16	11.7	120	88.2
Brandon	436	188	43.1	268	56.8
Cambridge Bay	281	100	35.5	181	64.4
Campbell River	1,102	512	46.4	590	53.5
Castlegar	688	455	66.1	233	33.8
Charlo	367	136	37.0	231	62.9
Churchill	327	178	54.4	149	45.5
Coppermine	159	97	61.0	62	38.9
Cranbrook	940	694	73.8	246	26.1
Dauphin	298	125	41.9	173	58.0
Dawson	170	5	2.9	165	97.0
Dawson Creek	797	258	32.3	539	67.6
Deer Lake	1,816	1,663	91.5	153	8.4
Earlton	510	282	55.2	228	44.7
Fort Nelson	506	137	27.0	369	72.9
Fort Simpson	150	68	45.3	82	54.6
Fort Smith	362	238	65.7	124	34.2
Gaspé	474	359	75.7	115	24.2
Goose Bay	7	1	14.2	6	85.7
Hay River	363	231	63.6	132	36.3
High Level	580	224	38.6	356	61.3
Îles-de-la-Madeleine	434	340	78.3	94	21.6
Inuvik	532	184	34.5	348	65.4
Iqaluit	929	470	50.5	459	49.4
Kapuskasing	398	273	68.5	125	31.4
Kenora	555	354	63.7	201	36.2
Kingston	1,665	576	34.5	1,089	65.4
Kuujjuaq	420	147	35.0	273	65.0
Kuujjuarapik	376	129	34.3	247	65.6
La Grande Rivière	886	449	50.6	437	49.3
La Ronge	1,260	452	35.8	808	64.1
Lloydminster	449	176	39.1	273	60.8
Lynn Lake	295	32	10.8	263	89.1
Medicine Hat	993	584	58.8	409	41.1
Mont-Joli	865	589	68.0	276	31.9
Muskoka	495	43	8.6	452	91.3
Nanaimo	2,198	669	30.4	1,529	69.5
Norman Wells	766	133	17.3	633	82.6
North Battleford	224	98	43.7	126	56.2
Ottawa/Gatineau	1,095	136	12.4	959	87.5
Peace River	1,041	447	42.9	594	57.0
Port Hardy	1,154	393	34.0	761	65.9
Port-Menier	134	-	.0	134	100.0
Prince Albert	1,328	879	66.1	449	33.8
Prince Rupert	540	314	58.1	226	41.8
Quesnel	328	172	52.4	156	47.5
Rankin Inlet	509	141	27.7	368	72.2
Red Deer Industrial	1,109	152	13.7	957	86.2
Resolute Bay	183	56	30.6	127	69.3
Roberval	344	110	31.9	234	68.0
Rouyn-Noranda	805	502	62.3	303	37.6
Sandspit	309	122	39.4	187	60.5
Schefferville	156	102	65.3	54	34.6
Sherbrooke	505	54	10.6	451	89.3
Sioux Lookout	1,783	631	35.3	1,152	64.6
Smithers	774	521	67.3	253	32.6
St Anthony	406	191	47.0	215	52.9
St Catharines	613	98	15.9	515	84.0
Stephenville	614	441	71.8	173	28.1
Swift Current	274	115	41.9	159	58.0
Sydney	1,156	1,022	88.4	134	11.5
Terrace	767	529	68.9	238	31.0
The Pas	231	165	71.4	66	28.5
Timmins	1,777	1,399	78.7	378	21.2
Tuktoyaktuk	373	36	9.6	337	90.3
Victoria Harbour	1,501	373	24.8	1,128	75.1
Wabush	580	410	70.6	170	29.3
Whitecourt	762	167	21.9	595	78.0
Wiaton	269	52	19.3	217	80.6
Williams Lake	576	264	45.8	312	54.1
Yarmouth	427	268	62.7	159	37.2
Yorkton	189	64	33.8	125	66.1
Total (72)	46,821	21,991	46.9	24,830	53.0

Table 16a  
Tableau 16aPage 26  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.December 1993 Décembre  
Table 16a  
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66	Runway 75	Runway 77	Runway 88
	Total	Piste 66	Piste 75	Piste 77	Piste 88
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>					
Baker Lake	279	-		136	143
Brandon	135	1	-		134
Cambridge Bay	413	2	-		411
Campbell River	391	-	-		391
Castlegar	178	-		96	82
Charlo	291	7	94		190
Churchill	346	3	-		343
Coppermine	180	-	-		180
Cranbrook	202	-	-	68	134
Dauphin	131	-	-		131
Dawson	435	11	-		424
Dawson Creek	299	26	-		273
Deer Lake	350	14	-		336
Earlton	497	-			497
Fort Nelson	382	-		50	332
Fort Simpson	591	341	-		250
Fort Smith	235	-	-		235
Gaspé	1,089	-		198	891
Goose Bay	993	-		454	539
Hay River	267	3	-		264
High Level	1,005	53	-		952
Iles-de-la-Madeleine	145	-	-		145
Inuvik	767	471	-		296
Iqaluit	1,157	-	-		1,157
Kapuskasing	1,059	-		819	240
Kenora	2,704	-		2,523	181
Kingston	408	3	-		405
Kuujjuarapik	910	-		357	553
La Grande Rivière	397	10	-		387
La Ronge	1,656	205	443		1,008
Lloydminster	390	25	-		365
Lynn Lake	441	1	188		252
Medicine Hat	233	-	-		233
Mont-Joli	954	13	-		941
Muskoka	1,657	1		566	1,090
Nanaimo	216	3	-		213
Norman Wells	494	10	80		404
North Battleford	612	102	146		364
Ottawa/Gatineau	756	-		652	104
Peace River	967	-		605	362
Port Hardy	460	5	-		455
Port-Menier	1,443	4	269		1,170
Prince Albert	171	7	-		164
Prince Rupert	1,767	8	30		1,729
Quesnel	230	8	-		222
Rankin Inlet	185	-			185
Red Deer Industrial	417	6	-		411
Resolute Bay	193	-			193
Roberval	691	6		388	297
Rouyn-Noranda	316	-	138		178
Sandspit	289	-	1		288
Schefferville	246	39	-		207
Sherbrooke	476	-		127	349
Sioux Lookout	136	-	-		136
Smithers	407	70	118		218
St Anthony	312	-	-		312
St Catharines	236	9	-		227
Stephenville	149	19	-		130
Swift Current	114	-	-		114
Sydney	613	10	102		501
Terrace	186	73	-		113
The Pas	941	5	578		358
Timmins	1,596	34	1,376		186
Tuktoyaktuk	500	13	-		487
Victoria Harbour	545	127	-		418
Wabush	207	41	-		166
Whitecourt	1,209	30	900		279
Wiarton	255	-	-		255
Williams Lake	387	13	126		248
Yarmouth	274	6	-		268
Yorkton	96	-	-		96
<b>Total (72)</b>	<b>39,659</b>	<b>1,838</b>	<b>11,628</b>	<b>26,192</b>	<b>1</b>

Table 17  
Tableau 17Page 27  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1993 Décembre  
Table 17  
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	136	4	128	4	-	-
Brandon	436	39	135	244	18	-
Cambridge Bay	281	79	183	1	18	-
Campbell River	1,102	26	571	347	158	-
Castlegar	688	28	379	244	37	-
Charlo	367	2	128	227	9	1
Churchill	327	38	270	18	1	-
Coppermine	159	18	138	2	1	-
Cranbrook	940	38	610	281	10	1
Dauphin	298	6	74	218	-	-
Dawson	170	-	18	144	8	-
Dawson Creek	797	72	459	255	11	-
Deer Lake	1,816	229	1,459	67	61	-
Earlton	510	8	325	143	34	-
Fort Nelson	506	17	92	229	168	-
Fort Simpson	150	12	57	81	-	-
Fort Smith	362	105	150	96	11	-
Gaspe	474	12	352	104	6	-
Goose Bay	7	1	5	-	1	-
Hay River	363	132	101	120	10	-
High Level	580	6	249	207	118	-
Îles-de-la-Madeleine	434	11	331	82	10	-
Inuvik	532	102	298	86	46	-
Iqaluit	929	274	438	195	22	-
Kapuskasing	398	10	303	57	28	-
Kenora	555	8	284	148	115	-
Kingston	1,665	39	529	927	170	-
Kuujjuaq	420	112	256	52	-	-
Kuujjuarapik	376	47	301	22	6	-
La Grande Rivière	886	131	674	59	22	-
La Ronge	1,260	4	502	735	19	-
Lloydminster	449	9	148	264	28	-
Lynn Lake	295	-	102	193	-	-
Medicine Hat	993	11	638	338	6	-
Mont-Joli	865	11	661	182	11	-
Muskoka	495	4	32	401	58	-
Nanaimo	2,198	13	923	1,210	51	1
Norman Wells	766	128	119	453	66	-
North Battleford	224	10	39	175	-	-
Ottawa/Gatineau	1,095	49	210	719	117	-
Peace River	1,041	30	473	486	52	-
Port Hardy	1,154	25	483	514	131	1
Port-Menier	134	-	3	131	-	-
Prince Albert	1,328	122	561	637	8	-
Prince Rupert	540	249	88	96	107	-
Quesnel	328	44	152	88	44	-
Rankin Inlet	509	109	375	25	-	-
Red Deer Industrial	1,109	14	46	1,030	16	3
Resolute Bay	183	50	133	-	-	-
Roberval	344	12	178	138	16	-
Rouyn-Noranda	805	35	657	85	28	-
Sandspit	309	86	47	28	148	-
Schefferville	156	2	80	51	23	-
Sherbrooke	505	41	23	399	42	-
Sioux Lookout	1,783	2	1,308	472	-	1
Smithers	774	53	567	94	60	-
St Anthony	406	51	266	72	17	-
St Catharines	613	41	26	525	18	3
Stephenville	614	36	449	56	73	-
Swift Current	274	26	13	225	10	-
Sydney	1,156	26	880	215	35	-
Terrace	767	244	303	45	175	-
The Pas	231	86	80	65	-	-
Timmins	1,777	114	1,483	148	32	-
Tuktoyaktuk	373	2	154	168	49	-
Victoria Harbour	1,501	-	288	218	995	-
Wabush	580	52	460	54	14	-
Whitecourt	762	36	147	213	366	-
Wiarton	269	8	16	233	12	-
Williams Lake	576	83	198	212	83	-
Yarmouth	427	8	263	77	79	-
Yorkton	189	6	27	154	2	-
<b>Total (72)</b>	<b>46,821</b>	<b>3,538</b>	<b>22,898</b>	<b>16,284</b>	<b>4,090</b>	<b>11</b>

Table 18  
Tableau 18

Page 28  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 1993 Décembre  
Table 18  
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Baker Lake	2	2	21	42	2	67	-	-	-	-
Brandon	238	36	132	15	11	-	-	4	-	-
Cambridge Bay	1	-	41	11	10	148	64	4	-	-
Campbell River	397	150	66	30	135	268	56	-	-	2
Castlegar	203	78	13	20	66	299	3	6	-	-
Charlo	187	48	16	-	114	2	-	-	-	-
Churchill	6	13	67	4	-	209	24	4	-	-
Coppermine	1	2	26	18	20	92	-	-	-	-
Cranbrook	225	65	12	32	322	280	2	2	-	-
Dauphin	137	81	54	20	6	-	-	-	-	-
Dawson	34	62	16	-	56	-	-	2	-	-
Dawson Creek	240	26	236	22	221	4	-	-	-	-
Deer Lake	98	28	120	131	1,214	38	187	-	-	-
Earlton	120	142	228	8	-	12	-	-	-	-
Fort Nelson	275	120	33	6	15	57	-	-	-	-
Fort Simpson	48	9	7	6	67	7	-	6	-	-
Fort Smith	63	44	150	2	103	-	-	-	-	-
Gaspé	29	81	13	11	330	8	2	-	-	-
Goose Bay	1	-	-	2	3	-	-	-	-	1
Hay River	51	27	39	26	210	10	-	-	-	-
High Level	224	87	168	2	53	42	-	4	-	-
Îles-de-la-Madeleine	1	89	13	69	257	5	-	-	-	-
Inuvik	53	62	299	6	-	16	94	2	-	-
Iqaluit	14	181	176	2	40	253	136	125	2	-
Kapuskasing	54	74	126	-	98	45	-	-	-	1
Kenora	126	148	279	2	-	-	-	-	-	-
Kingston	945	144	198	29	331	8	-	-	-	-
Kuujjuaq	24	28	172	-	-	90	-	104	-	2
Kuujjuarapik	10	80	62	1	2	177	44	-	-	-
La Grande Rivière	28	269	90	-	55	318	116	10	-	-
La Ronge	237	539	359	120	3	2	-	-	-	-
Lloydminster	225	65	51	108	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	35	158	96	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	222	122	367	272	6	4	-	-	-	-
Mont-Joli	38	143	27	132	506	8	3	8	-	1
Muskoka	424	42	22	5	2	-	-	-	-	-
Nanaimo	586	588	513	421	87	2	-	1	-	-
Norman Wells	216	290	119	6	4	11	115	4	-	1
North Battleford	88	89	41	6	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	732	68	228	30	8	25	-	-	-	-
Peace River	229	309	279	28	196	-	-	-	-	-
Port Hardy	291	229	500	28	15	77	10	-	-	-
Port-Menier	1	128	3	-	-	-	2	-	-	-
Prince Albert	197	460	344	211	102	14	-	-	-	-
Prince Rupert	70	128	76	48	-	7	211	-	-	-
Quesnel	119	9	7	46	5	142	-	-	-	-
Rankin Inlet	6	19	124	61	2	194	101	2	-	-
Red Deer Industrial	903	147	42	12	5	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	125	-	-	-	32	26	-	-
Roberval	42	111	9	176	-	2	-	6	-	-
Rouyn-Noranda	101	12	78	48	480	71	-	15	-	-
Sandspit	144	35	28	30	62	6	2	2	-	-
Schefferville	24	50	80	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	399	31	25	21	12	15	-	-	-	-
Sioux Lookout	251	250	1,275	5	-	2	-	-	-	-
Smithers	145	5	267	229	22	105	1	-	-	-
St Anthony	45	85	103	74	48	51	-	-	-	-
St Catharines	499	44	34	31	4	-	-	1	-	-
Stephenville	101	39	30	32	378	26	6	2	-	-
Swift Current	126	135	13	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	75	162	15	184	697	6	12	5	-	-
Terrace	203	5	188	159	10	7	193	2	-	-
The Pas	31	34	18	22	12	60	53	-	-	1
Timmins	123	155	580	3	511	403	1	-	-	1
Tuktoyaktuk	65	150	156	2	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	89	320	1,084	2	6	-	-	-	-	-
Wabush	47	21	72	8	321	61	50	-	-	-
Whitecourt	556	23	31	21	91	28	-	12	-	-
Wiarton	183	68	6	5	1	2	-	4	-	-
Williams Lake	219	83	49	77	2	144	2	-	-	-
Yarmouth	79	34	59	4	237	8	4	2	-	-
Yorkton	115	50	22	-	2	-	-	-	-	-
Total (72)	12,116	7,611	10,418	3,182	7,580	3,942	1,578	382	3	9

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	136	114	8	5	2	5
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		136	114	8	5	2	5
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	416	10	190	24	126	20
Transborder	- Transfrontaliers	20	-	-	2	16	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		436	10	190	26	142	20
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	279	217	51	4	2	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		281	218	51	4	2	6
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	1,076	459	195	41	262	30
Transborder	- Transfrontaliers	26	1	6	5	14	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,102	460	201	46	276	30
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	685	410	49	155	55	10
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		688	411	49	155	57	10
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	367	114	7	165	62	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		367	114	7	165	62	14
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	327	238	61	3	8	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		327	238	61	3	8	12
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	159	134	22	1	-	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		159	134	22	1	-	2
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	933	646	117	52	105	9
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	3	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		940	646	120	53	108	9
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	297	6	164	11	90	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		298	6	164	11	91	8

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	153	88	8	17	25	14
Transborder	- Transfrontaliers	17	12	-	2	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		170	100	8	19	27	14
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	792	491	46	62	171	22
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		797	491	46	62	176	22
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,815	1,398	123	195	27	70
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,816	1,398	123	196	27	70
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	508	201	236	25	22	23
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		510	201	236	25	24	23
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	505	82	267	59	80	15
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		506	82	268	59	80	15
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	150	89	33	23	5	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		150	89	33	23	5	-
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	360	273	64	6	9	6
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		362	274	64	6	10	6
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	474	340	55	22	25	30
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		474	340	55	22	25	30
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	6	3	1	1	1	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		7	4	1	1	1	-
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	363	255	93	1	7	5
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		363	255	93	1	7	5

Table 19  
Tableau 19Page 31  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>High Level</b>							
Domestic	- Intérieurs	578	313	146	41	47	29
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		580	315	146	41	47	29
<b>Iles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic	- Intérieurs	434	298	20	84	4	28
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		434	298	20	84	4	28
<b>Inuvik</b>							
Domestic	- Intérieurs	531	397	88	33	7	1
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		532	397	88	33	7	1
<b>Iqaluit</b>							
Domestic	- Intérieurs	859	607	150	43	15	29
Transborder	- Transfrontaliers	17	2	4	4	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	53	18	-	11	18	2
Total		929	627	154	58	39	31
<b>Kapuskasing</b>							
Domestic	- Intérieurs	392	230	99	35	24	2
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		398	231	99	35	29	2
<b>Kenora</b>							
Domestic	- Intérieurs	549	296	188	15	23	16
Transborder	- Transfrontaliers	6	5	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		555	301	189	15	23	16
<b>Kingston</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,616	348	482	390	291	67
Transborder	- Transfrontaliers	49	7	-	7	34	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,665	355	482	397	325	68
<b>Kuujjuaq</b>							
Domestic	- Intérieurs	419	352	8	17	21	17
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		420	353	8	17	21	17
<b>Kuujjuarapik</b>							
Domestic	- Intérieurs	375	266	84	2	4	17
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		376	267	84	2	4	17
<b>La Grande Rivière</b>							
Domestic	- Intérieurs	886	579	271	8	23	5
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		886	579	271	8	23	5

Table 19  
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 1993 Décembre

Table 19

Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>La Ronge</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,260	826	22	239	128	45
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,260	826	22	239	128	45
<b>Lloydminster</b>							
Domestic	- Intérieurs	447	110	150	43	91	34
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		449	110	150	43	93	34
<b>Lynn Lake</b>							
Domestic	- Intérieurs	294	222	14	18	8	32
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		295	222	15	18	8	32
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic	- Intérieurs	985	607	162	53	149	14
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		993	609	163	53	154	14
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic	- Intérieurs	863	640	118	45	30	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		865	641	118	45	31	16
<b>Muskoka</b>							
Domestic	- Intérieurs	492	8	85	134	243	18
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		495	8	86	134	245	18
<b>Nanaimo</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,188	1,185	225	205	559	14
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,198	1,185	225	205	569	14
<b>Norman Wells</b>							
Domestic	- Intérieurs	764	129	576	24	25	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		766	130	577	24	25	8
<b>North Battleford</b>							
Domestic	- Intérieurs	220	2	87	7	74	42
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		224	2	87	7	78	42
<b>Ottawa/Gatineau</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,083	103	361	149	239	191
Transborder	- Transfrontaliers	12	2	-	8	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,095	105	361	157	241	191

Table 19  
Tableau 19Page 33  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,039	431	345	96	104	63
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,041	432	345	96	105	63
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	1,144	623	230	68	145	40
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	1	1	6	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,154	624	231	69	151	40
Port-Menier							
Domestic	- Intérieurs	134	10	34	-	87	3
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		134	10	34	-	87	3
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,316	664	204	161	155	120
Transborder	- Transfrontaliers	10	2	1	-	7	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	1	-	-	-
Total		1,328	667	206	161	162	120
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	533	313	98	2	32	79
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		540	313	98	2	39	79
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	324	153	41	7	110	11
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	4	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		328	153	45	7	110	11
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	509	354	106	29	10	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		509	354	106	29	10	4
Red Deer Industrial							
Domestic	- Intérieurs	1,097	23	469	95	484	21
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	4	1	6	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,109	23	473	96	490	21
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	183	173	-	-	-	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		183	173	-	-	-	2
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	343	257	31	12	33	2
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		344	257	31	13	33	2

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Autres vols commerciaux	Privés	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Rouyn-Noranda							
Domestic	- Intérieurs	804	661	72	10	49	12
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		805	662	72	10	49	12
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	309	95	135	22	34	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		309	95	135	22	34	14
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	156	80	49	25	-	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		156	80	49	25	-	2
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	482	3	108	24	270	24
Transborder	- Transfrontaliers	23	-	2	4	13	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		505	3	110	28	283	24
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	1,776	1,478	76	154	44	24
Transborder	- Transfrontaliers	7	6	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,783	1,484	76	154	45	24
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	770	555	83	3	113	16
Transborder	- Transfrontaliers	4	4	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		774	559	83	3	113	16
St Anthony							
Domestic	- Intérieurs	400	128	130	107	25	10
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	4	-	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		406	129	134	107	25	11
St Catharines							
Domestic	- Intérieurs	552	3	279	55	207	8
Transborder	- Transfrontaliers	61	1	4	-	56	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		613	4	283	55	263	8
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	587	379	63	95	11	32
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	1	10	-
Other Intl	- Internat., Autres	16	-	-	1	14	1
Total		614	379	63	97	35	32
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	269	2	112	50	67	12
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	1	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		274	2	113	51	70	12

Table 19  
Tableau 19Page 35  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1993 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,143	700	50	292	28	48
Transborder	- Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	8	7	-	-	-	1
Total		1,156	712	50	292	28	48
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	767	487	171	18	68	20
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		767	487	171	18	68	20
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	231	132	26	2	29	30
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		231	132	26	2	29	30
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	1,770	1,352	181	42	117	70
Transborder	- Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,777	1,353	181	42	123	70
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	368	190	36	132	10	-
Transborder	- Transfrontaliers	5	4	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		373	194	36	132	11	-
Victoria Harbour							
Domestic	- Intérieurs	1,325	1,111	15	7	70	116
Transborder	- Transfrontaliers	175	13	-	158	1	3
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,501	1,124	15	166	71	119
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	575	419	47	16	89	4
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	-	1	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		580	421	47	17	91	4
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	758	9	231	210	288	6
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		762	9	231	210	292	6
Wiarthon							
Domestic	- Intérieurs	261	1	155	22	75	4
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		269	1	155	22	83	4
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	574	223	124	51	120	54
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		576	223	124	51	122	54

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>Yarmouth</b>							
Domestic	- Intérieurs	301	122	51	23	59	33
Transborder	- Transfrontaliers	124	111	-	-	10	1
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		427	234	51	23	70	34
<b>Yorkton</b>							
Domestic	- Intérieurs	188	10	40	38	78	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		189	10	40	38	79	16
<b>Total (72)</b>							
Domestic	- Intérieurs	46,024	24,227	8,918	4,325	6,100	1,818
Transborder	- Transfrontaliers	707	189	39	197	262	6
Other Intl	- Internat., Autres	90	33	2	14	33	2
Total		46,821	24,449	8,959	4,536	6,395	1,826

Table 20  
Tableau 20Page 37  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 20  
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	70	136	23	15:00	5	8	12
Brandon	32	844	28	11:00	33	2	86
Cambridge Bay	59	323	2	16:00	16	2	49
Campbell River	11	1,512	23	11:00	36	10	130
Castlegar	20	1,134	9	11:00	41	9	121
Charlo	22	1,079	23	14:00	64	18	161
Churchill	58	329	11	16:00	7	15	23
Coppermine	68	159	28	13:00	3	16	12
Cranbrook	15	1,232	22	13:00	23	22	76
Dauphin	47	438	11	15:00	22	11	65
Dawson	65	214	23	14:00	14	23	30
Dawson Creek	16	1,217	28	16:00	33	28	114
Deer Lake	6	1,882	4	14:00	29	10	96
Earlton	29	862	19	16:00	42	19	119
Fort Nelson	41	532	18	9:00	18	18	40
Fort Simpson	66	210	7	15:00	24	7	37
Fort Smith	54	366	9	13:00	7	14	29
Gaspé	43	486	16	9:00	8	2	25
Goose Bay	72	7	27	17:00	1	27	1
Hay River	55	363	31	14:00	4	7	24
High Level	38	604	2	11:00	17	2	45
Îles-de-la-Madeleine	46	440	19	14:00	10	19	26
Inuvik	40	552	9	14:00	10	6	38
Iqaluit	23	1,005	19	16:00	15	3	51
Kapuskasing	50	402	16	8:00	5	13	25
Kenora	35	643	21	14:00	17	21	57
Kingston	1	2,760	30	11:00	50	12	245
Kuujjuaq	45	470	9	10:00	23	8	48
Kuujjuarapik	51	398	4	14:00	8	4	30
La Grande Rivière	28	896	1	14:00	13	1	62
La Ronge	12	1,314	8	14:00	21	9	91
Lloydminster	37	615	14	15:00	20	1	50
Lynn Lake	61	306	29	14:00	6	10	25
Medicine Hat	18	1,197	8	13:00	24	8	66
Mont-Joli	27	903	7	10:00	13	7	51
Muskoka	24	970	12	12:00	36	12	217
Nanaimo	2	2,711	5	14:00	46	5	223
Norman Wells	26	929	16	12:00	22	1	63
North Battleford	63	270	9	18:00	13	9	37
Ottawa/Gatineau	3	2,481	16	14:00	54	16	298
Peace River	19	1,163	16	16:00	20	16	92
Port Hardy	17	1,202	11	14:00	18	11	86
Port-Menier	71	134	1	11:00	6	2	18
Prince Albert	9	1,574	8	18:00	34	8	101
Prince Rupert	34	698	1	12:00	34	1	72
Quesnel	52	382	5	18:00	14	5	37
Rankin Inlet	42	509	3	10:00	11	3	35
Red Deer Industrial	5	2,051	11	10:00	46	11	213
Resolute Bay	67	187	24	15:00	7	1	16
Roberval	49	406	4	15:00	16	4	45
Rouyn-Noranda	25	957	12	12:00	32	14	81
Sandspit	56	351	1	10:00	14	13	29
Schefferville	69	156	17	18:00	3	17	11
Sherbrooke	31	845	18	11:00	26	18	110
Sioux Lookout	7	1,825	13	18:00	15	13	97
Smithers	21	1,132	15	15:00	33	15	111
St Anthony	48	424	25	8:00	18	25	35
St Catharines	13	1,313	11	14:00	31	12	121
Stephenville	33	710	17	13:00	20	1	61
Swift Current	60	318	23	16:00	12	23	27
Sydney	14	1,280	21	14:00	20	21	116
Terrace	30	853	27	11:00	15	27	58
The Pas	64	239	11	13:00	5	23	16
Timmins	4	2,055	17	14:00	20	6	116
Tuktoyaktuk	53	373	4	13:00	9	4	44
Victoria Harbour	10	1,537	9	12:00	23	6	102
Wabush	39	582	3	16:00	7	17	31
Whitecourt	8	1,804	10	15:00	62	10	186
Wiarton	57	345	1	8:00	14	12	47
Williams Lake	36	618	20	12:00	9	9	37
Yarmouth	44	481	12	12:00	14	18	49
Yorkton	62	281	8	19:00	19	8	46

Table 21  
Tableau 21Page 38  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 21  
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	70	136	23	15:00	5	8	12
Brandon	42	436	29	13:00	8	6	37
Cambridge Bay	59	281	10	9:00	5	10	18
Campbell River	12	1,102	22	13:00	14	20	75
Castlegar	26	688	5	13:00	13	5	56
Charlo	50	367	4	13:00	8	2	28
Churchill	55	327	11	16:00	5	15	23
Coppermine	67	159	28	13:00	3	16	12
Cranbrook	16	940	23	16:00	8	21	43
Dauphin	57	298	11	15:00	8	8	25
Dawson	66	170	19	13:00	5	2	15
Dawson Creek	21	797	6	15:00	9	6	45
Deer Lake	2	1,816	9	12:00	20	9	96
Earlton	35	510	7	10:00	6	7	31
Fort Nelson	37	506	4	13:00	8	16	29
Fort Simpson	69	150	8	11:00	8	8	16
Fort Smith	52	362	9	13:00	7	14	27
Gaspé	40	474	23	10:00	6	2	25
Goose Bay	72	7	27	17:00	1	27	1
Hay River	51	363	31	14:00	4	7	24
High Level	29	580	2	11:00	11	1	44
Iles-de-la-Madeleine	43	434	22	15:00	6	22	22
Inuvik	34	532	20	13:00	7	6	36
Iqaluit	17	929	3	17:00	12	3	51
Kapuskasing	47	398	16	8:00	5	16	24
Kenora	32	555	30	18:00	6	22	38
Kingston	5	1,665	12	16:00	20	12	117
Kuujjuaq	45	420	9	10:00	7	7	31
Kuujjuarapik	48	376	17	15:00	6	10	29
La Grande Rivière	18	886	1	14:00	13	1	62
La Ronge	8	1,260	9	15:00	15	9	85
Lloydminster	41	449	1	10:00	15	1	40
Lynn Lake	58	295	1	11:00	5	10	23
Medicine Hat	15	993	5	14:00	10	30	48
Mont-Joli	19	865	21	8:00	7	21	45
Muskoka	39	495	12	15:00	12	12	74
Nanaimo	1	2,198	5	15:00	19	16	111
Norman Wells	24	766	16	12:00	10	3	49
North Battleford	63	224	29	12:00	5	9	19
Ottawa/Gatineau	13	1,095	16	14:00	20	8	100
Peace River	14	1,041	15	14:00	12	16	66
Port Hardy	10	1,154	7	11:00	16	7	82
Port-Menier	71	134	1	11:00	6	2	18
Prince Albert	7	1,328	21	11:00	11	17	87
Prince Rupert	33	540	10	11:00	8	5	33
Quesnel	54	328	19	14:00	8	16	23
Rankin Inlet	36	509	3	10:00	11	3	35
Red Deer Industrial	11	1,109	11	12:00	18	11	93
Resolute Bay	65	183	4	17:00	5	1	16
Roberval	53	344	10	16:00	5	14	25
Rouyn-Noranda	20	805	16	16:00	10	14	53
Sandspit	56	309	8	14:00	8	3	23
Schefferville	68	156	17	18:00	3	17	11
Sherbrooke	38	505	18	15:00	19	18	90
Sioux Lookout	3	1,783	16	9:00	14	16	93
Smithers	22	774	4	11:00	8	15	39
St Anthony	46	406	7	15:00	7	17	34
St Catharines	28	613	12	14:00	16	12	89
Stephenville	27	614	15	13:00	8	15	31
Swift Current	60	274	13	11:00	6	14	21
Sydney	9	1,156	29	15:00	8	2	58
Terrace	23	767	24	10:00	8	6	47
The Pas	62	231	26	14:00	4	23	14
Timmins	4	1,777	8	16:00	13	17	90
Tuktoyaktuk	49	373	4	13:00	9	4	44
Victoria Harbour	6	1,501	6	8:00	17	6	98
Wabush	30	580	3	16:00	7	17	31
Whitecourt	25	762	10	15:00	12	17	54
Wiarton	61	269	16	11:00	6	12	31
Williams Lake	31	576	20	14:00	7	10	34
Yarmouth	44	427	4	15:00	7	18	33
Yorkton	64	189	10	13:00	6	30	20

Table 22  
Tableau 22Page 39  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 22  
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	408	28	11:00	32	2	60
Cambridge Bay	44	42	2	16:00	16	2	42
Campbell River	11	410	23	11:00	32	10	66
Castlegar	9	446	9	11:00	36	9	82
Charlo	5	712	23	14:00	62	18	134
Churchill	64	2	11	16:00	2	11	2
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	16	292	22	13:00	22	22	40
Dauphin	24	140	30	12:00	16	30	44
Dawson	43	44	23	14:00	12	23	20
Dawson Creek	10	420	28	16:00	28	28	86
Deer Lake	33	66	4	14:00	24	4	26
Earlton	14	352	19	16:00	42	19	102
Fort Nelson	50	26	18	9:00	16	18	16
Fort Simpson	35	60	7	15:00	24	7	36
Fort Smith	62	4	30	13:00	2	30	2
Gaspé	55	12	16	9:00	6	16	6
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	51	24	31	17:00	8	31	8
Îles-de-la-Madeleine	59	6	19	14:00	4	19	6
Inuvik	53	20	9	14:00	8	9	8
Iqaluit	32	76	19	16:00	8	19	22
Kapuskasing	61	4	31	15:00	2	31	2
Kenora	29	88	21	14:00	16	21	34
Kingston	2	1,095	30	11:00	34	13	130
Kuujjuarapik	39	50	9	10:00	16	8	20
Kuujjuarapik	52	22	4	17:00	6	4	14
La Grande Rivière	57	10	3	10:00	6	3	6
La Ronge	38	54	8	14:00	10	8	24
Lloydminster	20	166	14	15:00	18	19	20
Lynn Lake	56	11	29	14:00	4	29	6
Medicine Hat	19	204	8	13:00	20	11	28
Mont-Joli	48	38	18	16:00	8	18	20
Muskoka	8	475	12	12:00	26	12	143
Nanaimo	7	513	5	14:00	32	5	122
Norman Wells	21	163	16	12:00	12	16	18
North Battleford	41	46	29	22:00	10	9	18
Ottawa/Gatineau	1	1,386	16	12:00	44	16	216
Peace River	26	122	16	16:00	14	16	26
Port Hardy	40	48	11	14:00	14	11	34
Port-Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	18	246	8	18:00	32	8	32
Prince Rupert	22	158	1	12:00	32	1	58
Quesnel	36	54	5	18:00	12	5	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	942	11	10:00	30	11	120
Resolute Bay	60	4	24	15:00	4	24	4
Roberval	34	62	4	15:00	12	4	28
Rouyn-Noranda	23	152	12	12:00	32	16	32
Sandspit	46	42	1	10:00	12	1	12
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	15	340	9	18:00	22	13	42
Sioux Lookout	47	42	13	18:00	14	13	14
Smithers	13	358	15	15:00	28	15	72
St Anthony	54	18	25	8:00	16	25	16
St Catharines	6	700	11	14:00	30	28	76
Stephenville	27	96	17	13:00	18	1	32
Swift Current	42	44	23	16:00	10	23	12
Sydney	25	124	21	16:00	14	21	60
Terrace	30	86	27	11:00	12	27	30
The Pas	58	8	11	13:00	4	11	4
Timmins	17	278	25	12:00	16	8	38
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	49	36	9	12:00	14	9	14
Wabush	63	2	18	14:00	2	18	2
Whitecourt	3	1,042	10	15:00	50	10	154
Wiarton	31	76	1	8:00	12	1	18
Williams Lake	45	42	29	14:00	4	28	10
Yarmouth	37	54	12	12:00	10	18	16
Yorkton	28	92	8	19:00	16	8	28

Table 23  
Tableau 23Page 40  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1993 Décembre  
Table 23  
Tableau 23

Airsports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airsports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	11	386	28	11:00	32	11	54
Cambridge Bay	43	42	2	16:00	16	2	42
Campbell River	12	376	23	11:00	32	10	66
Castlegar	9	446	9	11:00	36	9	82
Charlo	5	712	23	14:00	62	18	134
Churchill	64	2	11	16:00	2	11	2
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	16	292	22	13:00	22	22	40
Dauphin	24	138	30	12:00	16	30	44
Dawson	42	44	23	14:00	12	23	20
Dawson Creek	10	420	28	16:00	28	28	86
Deer Lake	33	66	4	14:00	24	4	26
Earlton	14	352	19	16:00	42	19	102
Fort Nelson	50	26	18	9:00	16	18	16
Fort Simpson	35	60	7	15:00	24	7	36
Fort Smith	62	4	30	13:00	2	30	2
Gaspé	55	12	16	9:00	6	16	6
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	51	24	31	17:00	8	31	8
Iles-de-la-Madeleine	59	6	19	14:00	4	19	6
Inuvik	53	20	9	14:00	8	9	8
Iqaluit	32	76	19	16:00	8	19	22
Kapuskasing	61	4	31	15:00	2	31	2
Kenora	29	88	21	14:00	16	21	34
Kingston	2	1,095	30	11:00	34	13	130
Kuujjuaq	39	50	9	10:00	16	8	20
Kuujjuarapik	52	22	4	17:00	6	4	14
La Grande Rivière	57	10	3	10:00	6	3	6
La Ronge	38	54	8	14:00	10	8	24
Lloydminster	20	166	14	15:00	18	19	20
Lynn Lake	56	11	29	14:00	4	29	6
Medicine Hat	19	204	8	13:00	20	11	28
Mont-Joli	47	38	18	16:00	8	18	20
Muskoka	8	475	12	12:00	26	12	143
Nanaimo	7	513	5	14:00	32	5	122
Norman Wells	21	163	16	12:00	12	16	18
North Battleford	41	46	29	22:00	10	9	18
Ottawa/Gatineau	1	1,342	18	12:00	36	16	178
Peace River	25	122	16	16:00	14	16	26
Port Hardy	40	48	11	14:00	14	11	34
Port-Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	18	246	8	18:00	32	8	32
Prince Rupert	22	158	1	12:00	32	1	58
Quesnel	36	54	5	18:00	12	5	24
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	940	11	10:00	30	11	120
Resolute Bay	60	4	24	15:00	4	24	4
Roberval	34	62	4	15:00	12	4	28
Rouyn-Noranda	23	152	12	12:00	32	16	32
Sandspit	45	42	1	10:00	12	1	12
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	15	326	9	18:00	22	13	42
Sioux Lookout	46	42	13	18:00	14	13	14
Smithers	13	358	15	15:00	28	15	72
St Anthony	54	18	25	8:00	16	25	16
St Catharines	6	700	11	14:00	30	28	76
Stephenville	27	96	17	13:00	18	1	32
Swift Current	48	34	23	16:00	10	23	12
Sydney	26	114	21	16:00	14	21	50
Terrace	30	86	27	11:00	12	27	30
The Pas	58	8	11	13:00	4	11	4
Timmins	17	278	25	12:00	16	8	38
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	49	34	9	12:00	14	9	14
Wabush	63	2	18	14:00	2	18	2
Whitecourt	3	1,028	10	15:00	50	10	154
Wiarton	31	76	1	8:00	12	1	18
Williams Lake	44	42	29	14:00	4	28	10
Yarmouth	37	54	12	12:00	10	18	16
Yorkton	28	92	8	19:00	16	8	28

Table 24  
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 41

December 1993 Décembre

Table 24

Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	22	6	18:00	10	6	10
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	2	34	19	15:00	10	19	14
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	10	2	5	14:00	2	5	2
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1	44	16	12:00	24	16	38
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Port-Menier	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	9	2	3	9:00	2	3	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	5	14	8	12:00	6	8	8
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	6	10	20	14:00	2	3	4
Sydney	7	10	21	15:00	10	21	10
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	8	2	2	15:00	2	2	2
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	4	14	9	16:00	14	9	14
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -  
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in December 1993 Jours rapportés en Décembre	Airport Aéroport	Reported days in December 1993 Jours rapportés en Décembre
Aklavik, NT	24	Igloolik, NT	29
Amos Municipal, QC	31	Iroquois Falls, ON	31
Arviat, NT	28	Kirkland Lake, ON	30
Atikokan Municipal, ON	31	Lake Harbour, NT	31
Bathurst, NB	31	Liverpool, NS	9
Bearskin Lake, ON	31	Manitoulin /Manitoulin East, ON	16
Beaver Creek, YT	31	Marathon, ON	31
Big Trout Lake, ON	23	Matane, QC	24
Blanc Sablon, QC	31	Mayo, YT	31
Brantford, ON	31	Midland /Huronia, ON	30
Brockville, ON	19	Moosee, ON	31
Bromont, QC	31	Nakina, ON	31
Broughton Island, NT	29	Nanisivik, NT	24
Burwash, YT	31	Natashquan, QC	31
Cape Dorset, NT	31	Old Crow, YT	31
Chapleau, ON	29	Oro- Barrie- Orillia, ON	31
Charlevoix, QC	9	Pangnirtung, NT	29
Chatham, NB	31	Paulatuk, NT	15
Chesterfield Inlet, NT	14	Peawanuck, ON	8
Chevery, QC	31	Pelly Bay /Dewline Site, NT	15
Chibougamau/Chapais, QC	31	Pembroke, ON	26
Clyde River, NT	31	Peterborough, ON	31
Collingwood, ON	17	Pikangikum, ON	26
Coral Harbour, NT	31	Pond Inlet, NT	31
Deer Lake, ON	31	Port Menier, QC	19
Digby, NS	4	Repulse Bay, NT	27
Drummondville, QC	31	Rimouski, QC	31
Eastmain River, QC	25	Ross River, YT	31
Elliott Lake Mun, ON	31	Round Lake -Weagamow, ON	31
Faro, YT	31	Sachs Harbour, NT	31
Flin Flon, MB	31	Sandy Lake, ON	29
Fort Frances Mun, ON	31	Sanikiluaq, NT	22
Fort Franklin, NT	31	Sarnia, ON	29
Fort Good Hope, NT	21	St- Georges, QC	31
Fort Hope, ON	21	St Léonard, QC	31
Fort Liard, NT	18	St Thomas, ON	27
Fort Norman, NT	21	Taloyoak, NT	28
Fort Resolution, NT	31	Teslin, YT	31
Geraldton, ON	31	Tillsonburg, ON	16
Gillam, MB	23	Trois-Rivières, QC	31
Gjoa Haven, NT	28	Tyendinaga /Mohawk, ON	19
Gore Bay -Manitoulin, ON	27	Uranium City, SK	20
Grand Forks, BC	11	Wapakeka, ON	15
Grise Fiord, NT	8	Waskaganish, QC	26
Guelph, ON	31	Waterville /Kings Co Mun, NS	14
Haliburton/Stanhope, QC	5	Wawa, ON	27
Havre St-Pierre, QC	31	Welland, ON	31
Hearst /René Fontaine Mun . ON	31	Wemindji, QC	27
Holman Island, NT	31	Whale Cove, NT	18
Hornepayne, ON	31	Wrigley, NT	16

Table 25  
Tableau 25

Page 47  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

December 1993 Décembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinérant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil.	Total
		Total	Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.			
Aklavik	147	147	23	120	2	-	-	-	-	2	-	-
Amos Municipal	605	56	4	17	35	-	-	-	-	-	549	-
Arviat	92	92	78	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Attikokan Municipal	114	114	4	104	6	-	-	-	-	-	-	-
Bathurst	352	350	183	138	20	-	1	-	4	4	-	2
Bearskin Lake	120	120	107	-	9	-	-	-	4	4	-	2
Beaver Creek	10	10	-	-	1	-	-	-	4	4	-	-
Big Trout Lake	392	392	308	19	61	2	-	-	2	-	-	-
Blanc Sablon	418	418	262	133	10	-	-	-	10	3	-	-
Brantford	1,231	40	-	6	26	-	-	8	-	-	1,191	-
Brockville	602	210	5	89	104	-	-	-	6	6	337	55
Bromont	2,640	670	31	299	250	-	5	21	23	41	1,932	38
Broughton Island	107	107	75	19	2	-	-	-	7	4	-	1,970
Burwash	38	20	4	16	-	-	-	-	-	-	18	-
Cape Dorset	116	116	48	59	1	-	-	-	6	2	-	-
Chapleau	250	164	7	14	36	-	-	-	5	4	98	86
Charlevoix	31	29	-	15	14	-	-	-	-	-	2	2
Chatham	315	236	201	8	14	1	-	-	-	12	-	51
Chesterfield Inlet	36	36	31	5	-	-	-	-	-	-	-	28
Chevery	625	625	177	352	7	-	-	-	89	-	-	-
Chibougamau/Chapais	260	222	155	56	3	-	-	-	-	8	38	-
Clyde River	80	80	66	4	-	-	-	-	6	4	-	-
Collingwood	157	157	2	36	117	-	-	-	2	-	-	-
Coral Harbour	82	82	52	16	6	-	-	-	4	4	-	-
Deer Lake	172	172	50	55	65	-	-	-	-	-	-	-
Digby	15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	14	14
Drummondville	462	102	4	32	58	-	-	-	2	6	360	-
Eastmain River	158	158	110	47	1	-	-	-	-	-	-	360
Elliot Lake Mun	367	323	15	36	108	-	-	-	10	154	44	-
Faro	64	14	4	-	2	-	-	-	8	-	50	-
Flin Flon	174	174	128	9	9	-	-	-	24	4	-	-
Fort Frances Mun	333	293	144	111	31	-	-	-	7	-	40	-
Fort Franklin	341	237	15	215	6	-	1	-	-	-	104	-
Fort Good Hope	159	146	9	123	12	-	-	-	-	2	13	-
Fort Hope	383	383	341	24	16	-	-	-	2	-	-	13
Fort Liard	105	99	2	91	4	-	-	-	-	2	-	6
Fort Norman	215	215	7	199	7	-	-	-	-	-	-	-
Fort Resolution	18	18	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Geraldton	290	284	179	30	16	1	1	-	11	46	6	-
Gilliam	195	195	81	96	14	-	-	-	2	2	-	-
Gjoa Haven	73	73	60	12	1	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	174	174	-	112	58	-	1	1	2	-	-	-
Grand Forks	49	10	-	2	8	-	-	-	-	39	-	39
Grise Fiord	16	16	15	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Guelph	2,210	-	-	-	-	-	-	-	-	2,210	-	2,210
Haliburton/Stanhope	122	22	-	-	20	-	-	-	2	-	100	-
Havre St Pierre	650	650	147	485	6	-	-	-	10	2	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	182	148	104	29	7	1	3	3	1	-	34	-
Holman Island	42	42	38	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Horne Payne Mun	114	114	10	104	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	57	57	46	4	-	-	-	-	3	4	-	-
Iroquois Falls	138	21	-	5	14	-	-	-	2	-	117	-
Kirkland Lake	162	158	133	20	2	1	-	-	2	-	4	-
Lake Harbour	62	62	43	8	-	1	-	-	8	2	-	-
Liverpool	53	29	-	2	20	-	-	-	7	-	24	-
Manitowaning/Manitoulin East	79	61	2	10	39	-	-	-	10	-	18	-
Marathon	113	108	78	19	7	-	-	1	1	2	-	5
Matane	30	23	4	6	13	-	-	-	-	-	7	-
Mayo	48	48	26	10	1	-	-	-	11	-	-	-
Midland/Huronia	670	138	-	22	94	2	-	18	2	-	532	-
Moosonee	579	579	399	88	53	3	9	11	16	-	-	532
Nakina	196	196	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	75	75	68	-	-	-	-	-	3	4	-	-
Natashquan	636	636	213	390	4	-	-	-	2	27	-	-
Old Crow	85	85	58	6	-	-	1	16	4	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	382	153	1	49	66	4	3	8	12	10	229	-
Pangnirtung	180	180	96	66	4	-	-	-	10	4	-	-
Paulatuk	52	52	40	8	-	-	-	-	-	4	-	-
Peawanuck	17	17	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	64	48	42	6	-	-	-	-	-	-	16	-
Pembroke	108	108	90	10	8	-	-	-	-	-	-	16
Peterborough	2,536	181	6	56	103	-	-	7	9	-	2,352	3
Pikangikum	194	194	106	47	31	-	6	2	2	-	-	2,355
Pond Inlet	73	73	63	-	-	-	-	-	6	4	-	-
Repulse Bay	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	567	527	354	128	39	2	-	-	4	-	40	-
Ross River	30	26	-	23	1	-	-	-	2	-	4	-
Round Lake-Weagamow Lake	156	156	89	4	17	44	1	1	-	-	-	-

Table 25  
Tableau 25Page 48  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationDecember 1993 Décembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total	
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Sachs Harbour	38	38	32	5	1	-	-	-	-	-	-	-	
Sandy Lake	152	152	103	34	15	-	-	-	-	-	-	-	
Sanikiluaq	100	100	76	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sarnia	891	547	374	23	99	3	1	45	2	-	344	344	
St Léonard	187	187	104	49	19	-	2	1	-	12	-	-	
St Thomas	2,460	133	-	70	44	-	1	16	2	-	2,327	2,327	
St-Georges	108	60	4	31	21	1	1	-	2	-	48	48	
Taloyoak	44	44	40	2	-	-	-	-	-	2	-	-	
Testlin	26	26	-	21	5	-	-	-	-	-	-	-	
Tillsonburg	58	58	-	9	40	-	1	4	4	-	-	-	
Trois-Rivières	1,575	755	6	371	351	-	-	-	5	22	820	820	
Tyendinaga/Mohawk	521	71	-	44	24	-	2	1	-	-	450	450	
Uranium City	341	341	101	209	26	-	4	-	1	-	-	-	
Wapakeka	78	78	2	-	3	63	3	5	2	-	-	-	
Waskaganish	266	266	236	12	18	-	-	-	-	-	-	-	
Waterville/Kings Co Mun	542	62	-	19	25	-	-	-	12	6	480	480	
Wawa	210	100	-	96	4	-	-	-	-	-	110	110	
Welland	1,910	28	-	6	17	-	-	5	-	-	1,882	1,882	
Wemindji	291	291	109	170	1	1	10	-	-	-	-	-	
Whale Cove	82	82	52	30	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wrigley	72	72	12	51	7	-	2	-	-	-	-	-	
<b>Total (99)</b>	<b>33,227</b>	<b>16,068</b>	<b>6,752</b>	<b>5,616</b>	<b>2,410</b>	<b>130</b>	<b>60</b>	<b>193</b>	<b>404</b>	<b>503</b>	<b>17,033</b>	<b>126</b>	<b>17,159</b>
*Berens River, Man.	497	497	380	93	6	-	-	-	18	-	-	-	
Bloodvein River, Man.	232	232	188	36	-	-	-	-	8	-	-	-	
Brochet, Man.	120	120	56	52	-	-	-	-	12	-	-	-	
Cross Lake, Man.	262	262	114	128	-	-	-	-	20	-	-	-	
God's Lake Narrows, Man.	316	316	170	124	2	-	-	-	20	-	-	-	
God's River, Man.	174	174	106	58	6	-	-	-	4	-	-	-	
Ilford, Man.	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	
Island Lake, Man.	937	937	454	455	14	-	-	-	14	-	-	-	
Lac Brochet, Man.	118	118	88	26	-	-	-	-	4	-	-	-	
Little Grand Rapids, Man.	530	530	222	292	2	-	-	-	14	-	-	-	
Norway House, Man.	440	440	234	139	45	-	-	-	22	-	-	-	
Oxford House, Man.	312	312	190	108	-	-	-	-	20	-	-	-	
Pikwitonei, Man.	40	40	-	26	-	-	-	-	14	-	-	-	
Poplar River, Man.	268	268	232	16	8	-	-	-	12	-	-	-	
Pukatawagan, Man.	150	150	40	106	2	-	-	-	2	-	-	-	
Red Sucker Lake, Man.	196	196	84	98	10	-	-	-	4	-	-	-	
Shamattawa, Man.	180	180	96	65	5	-	-	-	14	-	-	-	
South Indian Lake, Man.	174	174	116	52	-	-	-	-	6	-	-	-	
St Theresa Pt., Man.	429	429	238	187	4	-	-	-	-	-	-	-	
Tadoule, Man.	140	140	98	40	-	-	-	-	2	-	-	-	
Thicket Portage, Man.	26	26	-	22	-	-	-	-	4	-	-	-	
York Landing, Man.	118	118	46	70	-	-	-	-	2	-	-	-	

\* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

\* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26  
Tableau 26Page 49  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1993 Décembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
		2 000 Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							
Aklavik	147	31	106	10	-	-	-	-	-	10	133	4	-
Amos Municipal	56	35	13	8	-	-	-	-	-	10	46	-	-
Arviat	92	-	2	6	12	-	72	-	4	86	2	-	-
Atikokan Municipal	114	28	76	10	-	-	-	-	-	10	88	16	-
Bathurst	350	30	139	11	6	164	-	-	4	174	162	10	-
Bearskin Lake	120	5	16	74	-	-	23	2	2	107	11	-	-
Beaver Creek	10	2	-	4	-	4	-	-	-	4	-	6	-
Big Trout Lake	392	64	26	276	-	-	24	2	2	316	70	3	1
Blanc Sablon	418	16	175	78	43	96	10	-	10	239	161	8	-
Brantford	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
Brockville	210	184	6	17	1	2	-	-	-	1	183	16	3
Bromont	670	538	69	41	10	8	4	-	14	43	535	76	2
Broughton Island	107	-	20	20	-	-	67	-	-	87	20	-	-
Burwash	20	16	2	2	-	-	-	-	-	2	10	8	-
Cape Dorset	116	-	60	19	-	1	36	-	-	56	60	-	-
Chapleau	164	36	11	117	-	-	-	-	2	117	42	1	2
Charlevoix	29	15	8	6	-	-	-	-	-	6	20	3	-
Chatham	236	16	86	12	-	122	-	-	10	124	100	-	-
Chesterfield Inlet	36	-	2	5	-	-	29	-	1	33	2	-	-
Chevry	625	297	48	141	8	131	-	-	-	268	51	304	2
Chibougamau/Chapais	222	22	33	23	54	74	12	4	2	169	49	-	-
Clyde River	80	-	4	10	-	-	66	-	-	76	4	-	-
Collingwood	157	133	9	14	1	-	-	-	-	13	142	2	-
Coral Harbour	82	-	4	26	4	-	48	-	-	78	4	-	-
Deer Lake	172	51	40	67	-	8	6	-	-	58	114	-	-
Digby	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Drummondville	102	96	2	2	-	-	-	2	-	-	85	15	-
Eastmain River	158	1	47	4	-	-	106	-	-	139	19	-	-
Elliot Lake Mun	323	49	82	190	-	2	-	-	-	258	50	15	-
Faro	14	2	-	12	-	-	-	-	-	12	2	-	-
Flin Flon	174	21	21	12	13	-	59	48	60	72	40	25	-
Fort Frances Mun	293	14	107	81	4	86	-	1	1	171	116	-	-
Fort Franklin	237	28	128	70	-	10	-	1	1	70	166	-	-
Fort Good Hope	146	42	67	35	-	-	2	-	-	35	111	-	-
Fort Hope	383	11	90	276	-	-	6	-	-	342	41	-	-
Fort Liard	99	86	11	2	-	-	-	-	-	2	92	5	-
Fort Norman	215	58	120	33	-	2	2	-	-	33	180	2	-
Fort Resolution	18	-	2	16	-	-	-	-	-	16	2	-	-
Geraldton	284	32	16	234	-	-	-	2	10	236	21	17	-
Gillam	195	73	44	32	2	-	-	44	46	32	114	3	-
Gjoa Haven	73	1	-	7	-	5	60	-	-	67	1	5	-
Gore Bay-Manitoulin	174	37	32	105	-	-	-	-	-	105	69	-	-
Grand Forks	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-
Grise Fiord	16	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	22	16	6	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
Havre St Pierre	650	37	418	10	54	131	-	-	2	302	320	26	-
Hearst/René Fontaine Mun	148	10	12	126	-	-	-	-	-	126	20	1	1
Holman Island	42	-	-	7	7	-	28	-	7	35	-	-	-
Hornepayne Mun	114	-	6	108	-	-	-	-	-	108	6	-	-
Igloolik	57	-	4	9	-	-	44	-	-	53	4	-	-
Iroquois Falls	21	17	2	2	-	-	-	-	-	2	16	-	3
Kirkland Lake	158	8	4	137	-	-	9	-	4	142	12	-	-
Lake Harbour	62	2	5	54	-	1	-	-	-	55	7	-	-
Liverpool	29	20	3	6	-	-	-	-	-	6	23	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	61	34	17	10	-	-	-	-	-	8	39	14	-
Marathon	108	20	8	80	-	-	-	-	-	80	14	14	-
Matane	23	11	10	2	-	-	-	-	-	2	21	-	-
Mayo	48	11	2	25	-	10	-	-	-	25	15	8	-
Midland/Huronia	138	101	14	13	10	-	-	-	-	25	112	1	-
Mooseonee	579	63	21	123	-	83	289	-	23	467	77	9	3
Nakina	196	-	90	106	-	-	-	-	-	196	-	-	-
Nanisivik	75	-	-	21	-	-	18	36	36	39	-	-	-
Natashquan	636	117	211	69	55	184	-	-	-	310	241	85	-
Old Crow	85	8	9	28	-	28	-	12	-	28	53	4	-
Oro-Barrie-Orillia	153	83	39	27	2	2	-	-	6	41	89	17	-
Pangnirtung	180	-	67	44	-	-	69	-	-	113	67	-	-
Paulatuk	52	-	14	38	-	-	-	-	-	38	14	-	-
Peawanuck	17	-	-	1	-	-	16	-	-	17	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	48	-	-	2	4	-	42	-	4	44	-	-	-
Pembroke	108	8	2	98	-	-	-	-	-	96	10	2	-
Peterborough	181	105	31	31	10	-	4	-	8	37	119	11	6
Pikangikum	194	32	39	115	-	8	-	-	-	101	93	-	-
Pond Inlet	73	-	-	29	-	-	44	-	-	73	-	-	-
Repulse Bay	30	-	4	-	-	-	26	-	-	26	4	-	-
Rimouski	527	121	358	28	20	-	-	-	-	-	24	501	2
Ross River	26	24	-	2	-	-	-	-	-	-	2	6	18
Round Lake-Weagamow Lake	156	11	23	114	-	-	8	-	-	145	11	-	-

Table 26  
Tableau 26Page 50  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1993 Décembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus					Héli cop- tères	Planeurs
Sachs Harbour	38	-	12	26	-	-	-	-	26	12	-	-	-	-
Sandy Lake	152	8	33	48	-	31	32	-	80	72	-	-	-	-
Sanikiluaq	100	1	5	25	-	-	69	-	94	6	-	-	-	-
Sarnia	547	36	21	42	67	381	-	-	52	438	49	7	1	-
St Léonard	187	17	54	12	-	104	-	-	2	112	59	14	-	-
St Thomas	133	113	12	3	5	-	-	-	3	8	122	-	-	-
St-Georges	60	20	21	18	-	1	-	-	-	19	40	1	-	-
Taloyoak	44	-	-	4	-	-	40	-	-	44	-	-	-	-
Teslin	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
Tillsonburg	58	52	6	-	-	-	-	-	-	-	56	-	2	-
Trois-Rivières	755	685	45	15	4	2	-	4	4	14	607	129	1	-
Tyendinaga/Mohawk	71	59	12	-	-	-	-	-	-	-	65	2	-	4
Uranium City	341	82	250	-	-	8	1	-	-	-	340	1	-	-
Wapakeka	78	4	8	61	1	-	4	-	1	73	3	1	-	-
Waskaganish	266	11	19	12	-	72	152	-	-	240	26	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	62	40	10	-	6	2	-	4	4	4	50	4	-	-
Wawa	100	4	2	94	-	-	-	-	-	94	6	-	-	-
Welland	28	24	2	2	-	-	-	-	-	2	26	-	-	-
Wemindji	291	11	169	5	-	-	106	-	-	271	9	10	1	-
Whale Cove	82	-	-	20	10	-	52	-	-	82	-	-	-	-
Wrigley	72	33	33	6	-	-	-	-	-	6	65	1	-	-
Total (99)	16068	4206	3857	3982	413	1762	1688	160	326	8074	6722	914	32	

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOL COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
		ÉTATS-UNIS		Autres		
		\$	US\$			
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual    M. - Monthly    Q. - Quarterly  
O. - Occasional    Bil. - Bilingual

A. - Annuel    M. - Mensuel    T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série    Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258872

C. 2-



