



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

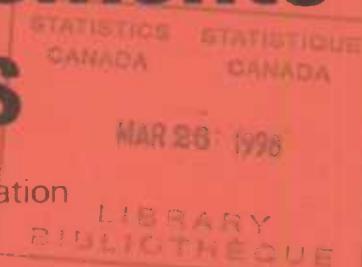
Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1993
MAR.
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

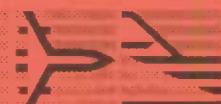
1993

Rapport mensuel

March

mars

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MARCH 1993 MARS

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
---------------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
---------------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

August 1993.

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Gander.

Août 1993.

HIGHLIGHTS

MARCH 1993

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In March 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 409,674. This represents a decrease of 50,524 movements or 11.0% when compared to the 460,198 movements in March of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements decreased by 7.4% or 21,534 movements. The local class decreased by 28,990 movements or 17.2%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,297 movements. The local category was led by Boundary Bay with 10,357 movements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1993 Mars	March 1992 Mars	% Change		Year-to-Date Total		% Change	
			Variation en %		Depuis le début de l'année 1993	1992	Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56			56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	409,674	460,198	-11.0		1,081,812	1,184,119	-8.6	TOTAL
Itinerant Movements:								Mouvements itinérants:
Air Carriers	183,461	195,347	-6.1		512,100	541,656	-5.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	29,026	32,246	-10.0		72,023	75,167	-4.2	Autres vols commerciaux
Private	43,002	48,674	-11.7		108,128	112,804	-4.1	Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	7,801	7,914	-1.4		20,726	21,634	-4.2	- civils
- Military	6,672	7,315	-8.8		17,287	18,166	-4.8	- militaires
Total	269,962	291,496	-7.4		730,264	769,427	-5.1	Total
Local Movements:								Mouvements locaux:
Civil	135,024	161,882	-16.6		337,004	397,890	-15.3	Civiles
Military	4,688	6,820	-31.3		14,544	16,802	-13.4	Militaires
Total	139,712	168,702	-17.2		351,548	414,692	-15.2	Total

FAITS SAILLANTS

MARS 1993

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 409,674 en mars 1993. Cela représente une baisse de 50,524 mouvements ou 11.0% comparativement aux 460,198 mouvements enregistrés en mars 1992. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 7.4% ou 21,534 mouvements. La classe locale a diminué de 28,990 mouvements ou 17.2%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,297 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,357 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In March total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 89,119 movements. This represents an increase of 2,622 movements or 3.0% when compared to the 86,497 movements reported by the 71 FSS airports in March 1992. The itinerant category decreased by 0.8% or 487 while the local category increased by 3,109 or 13.2%.
- Campbell River was the most active Station in the overall class of operation with 4,207 movements, the itinerant category was led by Nanaimo with 3,220 movements and Gatineau led the local category with 2,472 movements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1993 Mars	March 1992 Mars	% Change		Year-to-Date Total		% Change	
			Variation en %		Depuis le début de l'année 1993	1992	Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71			71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	89,119	86,497	3.0		223,313	218,445	2.2	TOTAL
Itinerant Movements:								
Air Carriers	40,298	41,020	-1.8		105,972	110,152	-3.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,662	5,722	16.4		15,435	12,945	19.2	Autres vols commerciaux
Private	11,121	12,173	-8.6		26,375	25,787	2.3	Privés
Government								Appareils officiels
- Civil	2,995	2,698	11.0		8,621	7,469	15.4	- civils
- Military	1,435	1,385	3.6		3,688	3,239	13.9	- militaires
Total	62,511	62,998	-0.8		160,091	159,592	0.3	Total
Local Movements:								
Civil	26,327	23,333	12.8		62,349	58,352	6.8	Civils
Military	281	166	69.3		873	501	74.3	Militaires
Total	26,608	23,499	13.2		63,222	58,853	7.4	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

En mars 1993, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 89,119 mouvements. Ceci représente une augmentation de 2,622 mouvements ou 3.0% comparativement aux 86,497 mouvements rapportés par les 71 stations en mars 1992. La catégorie des itinérants a diminué de 0.8% ou 487 mouvements et les mouvements locaux ont augmenté de 3,109 ou 13.2%.

La station de Campbell River a été la plus affairée quant au trafic global avec 4,207 mouvements, la station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,220 mouvements et Gatineau a dominé la classe locale avec 2,472 mouvements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

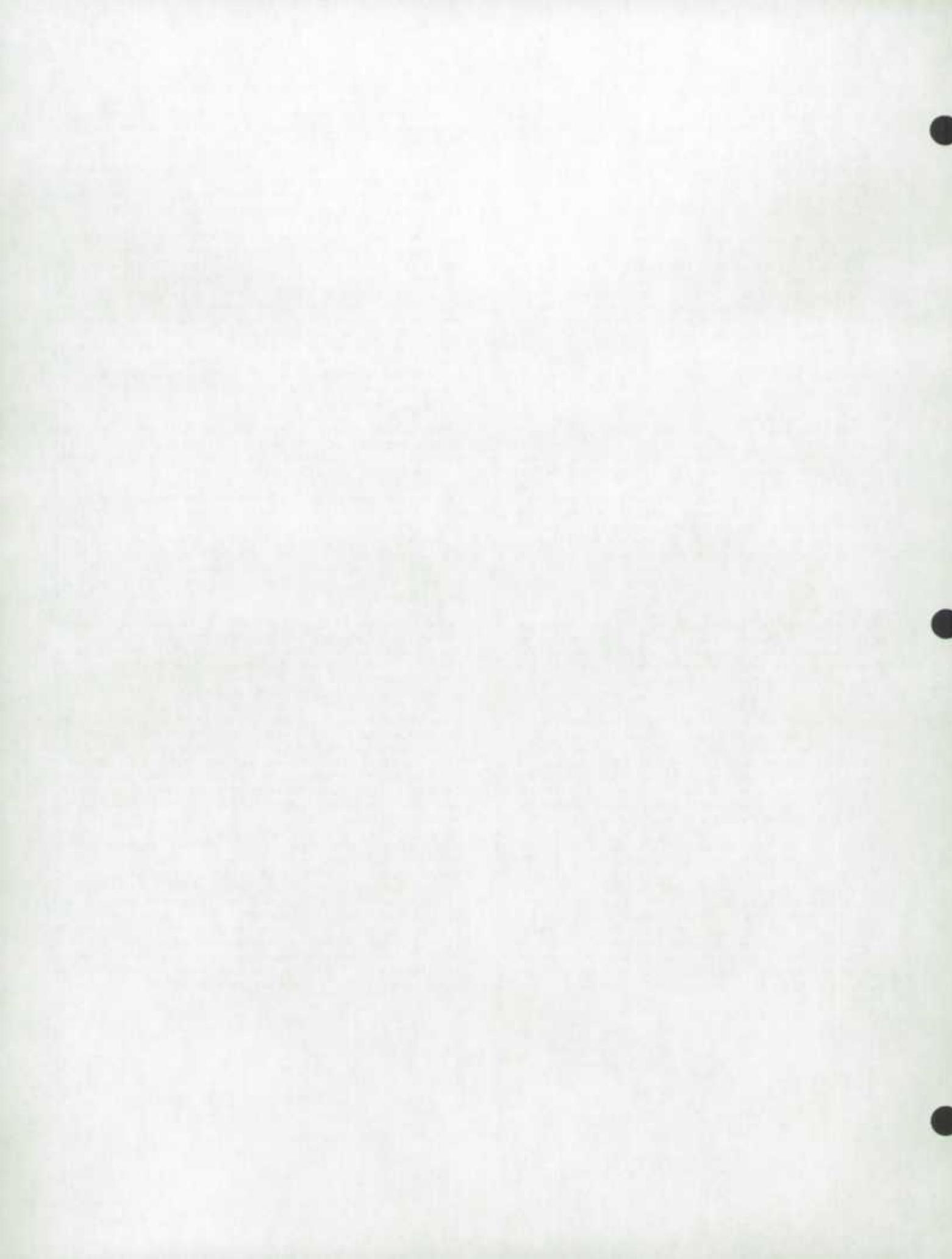
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMarch 1993 Mars
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	10	12,441	14	5,049	3	7,392
Baie Comeau	56	1,393	56	1,185	50	208
Boundary Bay	5	18,304	11	5,947	1	10,357
Calgary International	3	17,593	3	17,201	47	392
Charlottetown	48	2,906	40	2,224	41	682
Edmonton International	33	5,185	17	4,627	42	558
Edmonton Municipal	13	9,538	6	9,436	53	102
Fort McMurray	45	3,307	45	2,057	36	1,250
Fort St. John	54	1,559	52	1,429	51	130
Fredericton	42	3,572	35	2,452	39	1,120
Gander International	51	2,583	41	2,195	48	388
Grande Prairie	53	2,171	47	1,706	45	465
Halifax International	14	8,727	10	7,345	33	1,382
Hamilton	20	7,532	30	3,124	11	4,408
Kamloops	43	3,367	44	2,057	34	1,310
Kelowna	37	4,547	28	3,245	35	1,302
Langley	29	6,051	36	2,449	13	3,602
Lester B Pearson International	1	26,297	1	26,297	56	-
Lethbridge	46	3,225	55	1,295	28	1,930
London	25	6,381	20	4,167	26	2,214
Moncton	32	5,346	22	3,584	30	1,762
Montréal/Dorval Int'l	4	16,352	4	16,352	55	-
Montréal/Mirabel Int'l	38	4,282	21	3,772	44	510
North Bay	35	4,756	46	1,998	21	2,758
Oshawa	23	6,462	34	2,524	12	3,938
Ottawa International	8	12,896	5	9,971	16	2,925
Penticton	50	2,761	50	1,545	38	1,216
Pitt Meadows	17	8,115	27	3,371	10	4,744
Prince George	39	3,854	38	2,398	32	1,456
Québec	12	10,879	9	8,219	24	2,660
Regina	28	6,160	19	4,279	29	1,881
Saint John	49	2,819	39	2,278	43	541
Saskatoon	21	7,389	16	4,639	22	2,750
Sault Ste. Marie	30	5,577	31	2,757	19	2,820
Sept-îles	47	3,174	37	2,418	40	756
Springbank	15	8,599	33	2,625	7	5,974
St. Andrews	22	6,619	49	1,625	9	4,994
St. Honoré	16	8,277	29	3,147	8	5,130
St. Hubert	7	14,118	13	5,307	2	8,811
St. Jean	40	3,753	53	1,410	25	2,343
St. John's	34	5,037	23	3,525	31	1,512
Sudbury	24	6,438	26	3,423	15	3,015
Thompson	52	2,505	43	2,067	46	438
Thunder Bay	19	7,746	15	4,642	14	3,104
Toronto Island	27	6,241	24	3,507	23	2,734
Toronto/Buttonville	9	12,459	12	5,527	4	6,932
Val D'Or	55	1,443	54	1,325	52	118
Vancouver Harbour	36	4,579	18	4,329	49	250
Vancouver International	2	23,262	2	23,262	54	-
Victoria International	6	15,238	7	8,900	5	6,338
Villeneuve	18	7,854	51	1,524	6	6,330
Waterloo-Guelph	26	6,249	25	3,447	20	2,802
Whitehorse	41	3,706	48	1,687	27	2,019
Windsor	44	3,335	42	2,108	37	1,227
Winnipeg International	11	11,184	8	8,348	18	2,836
Yellowknife	31	5,531	32	2,635	17	2,896
Total (56)		409,674		269,962		139,712

Table 2
Tableau 2

March 1993 Mars
Table 2
Tableau 2

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III and Foreign et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,049	197	1,118	2,031	1,491	197	15
Baie Comeau	1,185	906	38	106	55	36	44
Boundary Bay	5,947	125	870	2,670	2,220	54	8
Calgary International	17,201	10,176	1,343	2,804	2,551	190	137
Charlottetown	2,224	927	383	440	261	121	92
Edmonton International	4,627	2,876	465	441	439	278	128
Edmonton Municipal	9,436	3,247	2,972	436	2,206	565	10
Fort McMurray	2,057	644	614	117	586	64	32
Fort St. John	1,429	517	380	58	430	34	10
Fredericton	2,452	1,372	479	149	123	70	259
Gander International	2,195	1,150	103	176	388	98	280
Grande Prairie	1,706	693	301	43	592	67	10
Halifax International	7,345	5,580	379	737	450	49	150
Hamilton	3,124	750	1,064	443	802	38	27
Kamloops	2,057	1,137	273	93	441	95	18
Kelowna	3,245	1,643	344	497	628	120	13
Langley	2,449	4	539	829	1,066	11	-
Lester B Pearson International	26,297	23,036	1,183	140	1,630	236	72
Lethbridge	1,295	693	44	179	335	36	8
London	4,167	1,985	1,204	128	751	79	20
Moncton	3,584	1,611	1,219	211	218	211	114
Montréal/Dorval Int'l	16,352	12,797	1,349	289	1,456	327	134
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	2,738	397	158	252	161	66
North Bay	1,998	730	244	596	261	55	112
Oshawa	2,524	1,006	594	123	777	8	16
Ottawa International	9,971	5,951	633	1,219	831	689	648
Penticton	1,545	725	498	88	202	30	2
Pitt Meadows	3,371	123	718	872	1,618	38	2
Prince George	2,398	1,181	313	125	638	118	23
Québec	8,219	4,322	1,713	323	1,067	461	333
Regina	4,279	1,980	767	215	524	299	494
Saint John	2,278	1,529	111	220	281	13	124
Saskatoon	4,639	2,616	627	56	638	265	437
Sault Ste. Marie	2,757	1,287	973	13	278	129	77
Sept-Îles	2,418	1,270	502	288	235	86	37
Springbank	2,625	16	141	1,793	656	5	14
St. Andrews	1,625	5	852	396	364	8	-
St. Honoré	3,147	24	481	2,230	290	6	116
St. Hubert	5,307	152	2,714	233	1,433	132	643
St. Jean	1,410	-	800	142	420	18	30
St. John's	3,525	1,573	143	1,265	215	155	174
Sudbury	3,423	1,788	513	522	329	193	78
Thompson	2,067	1,187	185	426	129	134	6
Thunder Bay	4,642	2,945	851	214	376	128	128
Toronto Island	3,507	1,311	849	254	989	77	27
Toronto/Buttonville	5,527	537	2,183	650	2,053	77	27
Val D'Or	1,325	951	110	20	178	42	24
Vancouver Harbour	4,329	2,686	940	100	571	14	18
Vancouver International	23,262	17,254	2,111	618	2,633	609	37
Victoria International	8,900	3,090	1,718	1,547	2,029	342	174
Villeneuve	1,524	2	820	168	484	8	42
Waterloo-Guelph	3,447	105	1,163	508	1,612	49	10
Whitehorse	1,687	564	200	141	693	28	61
Windsor	2,108	862	792	83	314	41	16
Winnipeg International	8,348	4,918	1,571	202	333	334	990
Yellowknife	2,635	1,440	636	201	180	73	105
Total (56)	269,962	138,934	44,527	29,026	43,002	7,801	6,672

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,049	852	16.8	4,197	83.1
Baie Comeau	1,185	446	37.6	739	62.3
Boundary Bay	5,947	217	3.6	5,730	96.3
Calgary International	17,201	12,377	71.9	4,824	28.0
Charlottetown	2,224	1,307	58.7	917	41.2
Edmonton International	4,627	3,756	81.1	871	18.8
Edmonton Municipal	9,436	4,944	52.3	4,492	47.6
Fort McMurray	2,057	621	30.1	1,436	69.8
Fort St. John	1,429	493	34.4	936	65.5
Fredericton	2,452	1,623	66.1	829	33.8
Gander International	2,195	1,831	83.4	364	16.5
Grande Prairie	1,706	741	43.4	965	56.5
Halifax International	7,345	6,398	87.1	947	12.8
Hamilton	3,124	1,478	47.3	1,646	52.6
Kamloops	2,057	1,219	59.2	838	40.7
Kelowna	3,245	1,931	59.5	1,314	40.4
Langley	2,449	2	.0	2,447	99.9
Lester B Pearson International	26,297	25,990	98.8	307	1.1
Lethbridge	1,295	744	57.4	551	42.5
London	4,167	2,526	60.6	1,641	39.3
Moncton	3,584	2,477	69.1	1,107	30.8
Montréal/Dorval Int'l	16,352	14,697	89.8	1,655	10.1
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	3,213	85.1	559	14.8
North Bay	1,998	1,060	53.0	938	46.9
Oshawa	2,524	555	21.9	1,969	78.0
Ottawa International	9,971	7,200	72.2	2,771	27.7
Penticton	1,545	746	48.2	799	51.7
Pitt Meadows	3,371	25	.7	3,346	99.2
Prince George	2,398	1,427	59.5	971	40.4
Québec	8,219	5,455	66.3	2,764	33.6
Regina	4,279	3,133	73.2	1,146	26.7
Saint John	2,278	1,794	78.7	484	21.2
Saskatoon	4,639	3,171	68.3	1,468	31.6
Sault Ste. Marie	2,757	1,520	55.1	1,237	44.8
Sept-îles	2,418	1,437	59.4	981	40.5
Springbank	2,625	23	.8	2,602	99.1
St. Andrews	1,625	23	1.4	1,602	98.5
St. Honoré	3,147	117	3.7	3,030	96.2
St. Hubert	5,307	733	13.8	4,574	86.1
St. Jean	1,410	138	9.7	1,272	90.2
St. John's	3,525	2,371	67.2	1,154	32.7
Sudbury	3,423	2,142	62.5	1,281	37.4
Thompson	2,067	458	22.1	1,609	77.8
Thunder Bay	4,642	3,204	69.0	1,438	30.9
Toronto Island	3,507	1,703	48.5	1,804	51.4
Toronto/Buttonville	5,527	1,054	19.0	4,473	80.9
Val D'Or	1,325	822	62.0	503	37.9
Vancouver Harbour	4,329	236	5.4	4,093	94.5
Vancouver International	23,262	15,152	65.1	8,110	34.8
Victoria International	8,900	2,448	27.5	6,452	72.4
Villeneuve	1,524	1	.0	1,523	99.9
Waterloo-Guelph	3,447	438	12.7	3,009	87.2
Whitehorse	1,687	308	18.2	1,379	81.7
Windsor	2,108	1,196	56.7	912	43.2
Winnipeg International	8,348	6,847	82.0	1,501	17.9
Yellowknife	2,635	1,300	49.3	1,335	50.6
Total (56)	269,962	158,120	58.5	111,842	41.4

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.March 1993 Mars
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aeroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
	Total				
Airports - Transport Canada Towers Aeroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,127	-	142	355	630
Baie Comeau	801	-	-	-	801
Boundary Bay	415	1	6	1	407
Calgary International	450	-	-	-	450
Charlottetown	365	-	1	334	30
Edmonton International	3,256	-	998	779	1,479
Edmonton Municipal	2,592	-	-	-	2,592
Fort McMurray	1,676	7	456	1,071	142
Fort St. John	458	-	116	265	77
Fredericton	667	1	-	438	228
Gander International	79	-	-	-	79
Grande Prairie	587	-	-	372	215
Halifax International	845	1	2	610	232
Hamilton	184	-	-	-	184
Kamloops	1,471	-	245	674	552
Kelowna	355	-	-	-	355
Langley	462	1	-	-	461
Lester B Pearson International	335	-	-	-	335
Lethbridge	453	-	-	392	61
London	908	1	207	598	102
Moncton	502	2	-	384	116
Montréal/Dorval Int'l	1,744	1	40	651	1,052
Montréal/Mirabel Int'l	472	-	-	-	472
North Bay	303	2	1	263	37
Oshawa	301	-	-	3	298
Ottawa International	352	-	-	-	352
Penticton	854	-	454	238	162
Pitt Meadows	680	-	-	-	680
Prince George	1,804	5	786	235	778
Québec	1,246	-	124	599	523
Regina	391	-	-	354	37
Saint John	345	-	-	310	35
Saskatoon	580	-	221	345	14
Sault Ste. Marie	1,140	-	319	458	363
Sept-Îles	3,856	1	3,231	325	299
Springbank	1,226	-	-	977	269
St. Andrews	53	-	-	-	53
St. Honoré	243	1	-	-	242
St. Hubert	1,275	-	-	-	1,275
St. Jean	99	-	-	-	99
St. John's	858	-	291	536	31
Sudbury	994	-	-	496	498
Thompson	2,411	-	1,970	390	51
Thunder Bay	2,753	2	2,292	396	63
Toronto Island	628	-	-	-	628
Toronto/Buttonville	1,079	-	721	88	270
Val D'Or	38	-	-	-	38
Vancouver Harbour	1,468	1	-	1	1,466
Vancouver International	3,373	-	-	398	2,975
Victoria International	993	2	-	-	991
Villeneuve	150	1	-	-	149
Waterloo-Guelph	341	-	-	-	341
Whitehorse	2,659	-	1,084	1,241	334
Windsor	29	-	-	1	28
Winnipeg International	828	-	284	469	75
Yellowknife	2,139	-	204	1,399	536
Total (56)	55,693	30	14,195	16,446	25,022

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMarch 1993 Mars
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Giders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,049	83	259	4,211	492	4
Baie Comeau	1,185	32	540	547	66	-
Boundary Bay	5,947	20	28	5,665	227	7
Calgary International	17,201	7,270	4,534	4,877	518	2
Charlottetown	2,224	85	987	890	262	-
Edmonton International	4,627	2,800	717	1,052	58	-
Edmonton Municipal	9,436	1,859	2,792	4,393	392	-
Fort McMurray	2,057	253	424	1,199	181	-
Fort St. John	1,429	200	410	519	299	1
Fredericton	2,452	410	1,107	615	320	-
Gander International	2,195	830	1,012	142	211	-
Grande Prairie	1,706	59	852	688	107	-
Halifax International	7,345	2,840	3,258	1,102	145	-
Hamilton	3,124	334	1,064	1,652	72	2
Kamloops	2,057	156	990	814	97	-
Kelowna	3,245	561	1,259	1,334	91	-
Langley	2,449	11	3	1,652	778	5
Lester B Pearson International	26,297	17,727	7,994	468	108	-
Lethbridge	1,295	24	693	562	16	-
London	4,167	227	2,217	1,625	94	4
Moncton	3,584	652	1,584	1,260	85	3
Montréal/Dorval Int'l	16,352	7,822	6,566	1,581	376	7
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	2,562	625	523	62	-
North Bay	1,998	143	894	560	401	-
Oshawa	2,524	17	474	1,996	36	-
Ottawa International	9,971	4,091	3,281	1,974	625	-
Penticton	1,545	42	673	542	288	-
Pitt Meadows	3,371	11	17	3,054	287	2
Prince George	2,398	711	706	698	281	2
Québec	8,219	651	4,185	3,023	359	1
Regina	4,279	1,720	1,194	1,321	44	-
Saint John	2,278	438	1,290	497	53	-
Saskatoon	4,639	1,524	1,594	1,493	28	-
Sault Ste. Marie	2,757	91	1,463	1,160	41	2
Sept-îles	2,418	65	1,247	801	304	1
Springbank	2,625	-	21	2,568	36	-
St. Andrews	1,625	2	12	1,357	254	-
St. Honoré	3,147	7	122	2,549	469	-
St. Hubert	5,307	183	341	3,959	824	-
St. Jean	1,410	8	15	1,318	66	3
St. John's	3,525	991	1,332	1,078	123	1
Sudbury	3,423	85	2,001	685	649	3
Thompson	2,067	119	638	1,242	68	-
Thunder Bay	4,642	639	2,698	1,026	279	-
Toronto Island	3,507	12	1,581	1,736	175	3
Toronto/Buttonville	5,527	120	602	4,744	55	6
Val D'Or	1,325	137	872	224	92	-
Vancouver Harbour	4,329	-	480	1,759	2,090	-
Vancouver International	23,262	7,981	8,598	4,731	1,925	27
Victoria International	8,900	589	2,606	5,106	598	1
Villeneuve	1,524	-	5	1,336	183	-
Waterloo-Guelph	3,447	57	155	3,165	62	8
Whitehorse	1,687	154	166	1,211	155	1
Windsor	2,108	50	1,074	921	63	-
Winnipeg International	8,348	3,424	3,411	1,302	211	-
Yellowknife	2,635	700	1,044	745	146	-
Total (56)	269,962	71,579	84,707	97,252	16,327	97

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	4,933	190	1,106	1,996	1,434	196
Transborder	- Transfrontaliers	116	7	12	37	57	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,049	197	1,118	2,031	1,491	197
Baie Comeau							
Domestic	- Intérieurs	1,182	904	38	106	55	36
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		1,185	906	38	106	55	36
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	5,867	124	864	2,648	2,169	54
Transborder	- Transfrontaliers	78	1	6	20	51	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	2	-	-
Total		5,947	125	870	2,670	2,220	54
Calgary International							
Domestic	- Intérieurs	15,570	8,866	1,236	2,771	2,378	190
Transborder	- Transfrontaliers	1,421	1,105	107	33	173	-
Other Int'l	- Internat., Autres	210	205	-	-	-	5
Total		17,201	10,176	1,343	2,804	2,551	190
Charlottetown							
Domestic	- Intérieurs	2,185	907	380	440	246	120
Transborder	- Transfrontaliers	39	20	3	-	15	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,224	927	383	440	261	121
Edmonton International							
Domestic	- Intérieurs	4,265	2,537	463	439	420	278
Transborder	- Transfrontaliers	276	253	2	2	19	-
Other Int'l	- Internat., Autres	86	86	-	-	-	-
Total		4,627	2,876	465	441	439	278
Edmonton Municipal							
Domestic	- Intérieurs	9,378	3,240	2,967	433	2,163	565
Transborder	- Transfrontaliers	58	7	5	3	43	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		9,436	3,247	2,972	436	2,206	565
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	2,051	641	614	116	584	64
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	-	1	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,057	644	614	117	586	64
Fort St. John							
Domestic	- Intérieurs	1,421	513	379	58	427	34
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	1	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	3	-	-	-	-
Total		1,429	517	380	58	430	34
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	2,359	1,317	469	148	108	68
Transborder	- Transfrontaliers	92	54	10	1	15	2
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,452	1,372	479	149	123	70

Table 7
Tableau 7

Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,377	813	98	170	80	98	118
Transborder - Transfrontaliers	325	104	1	3	145	-	72
Other Int'l - Internat., Autres	493	233	4	3	163	-	90
Total	2,195	1,150	103	176	388	98	280
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,688	688	297	43	584	66	10
Transborder - Transfrontaliers	18	5	4	-	8	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,706	693	301	43	592	67	10
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	6,912	5,223	378	722	397	49	143
Transborder - Transfrontaliers	322	257	1	12	50	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	111	100	-	3	3	-	5
Total	7,345	5,580	379	737	450	49	150
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,371	352	1,047	415	494	38	25
Transborder - Transfrontaliers	750	396	17	28	307	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	3,124	750	1,064	443	802	38	27
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,018	1,128	267	92	421	92	18
Transborder - Transfrontaliers	38	9	6	1	20	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	2,057	1,137	273	93	441	95	18
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,192	1,630	344	492	593	120	13
Transborder - Transfrontaliers	53	13	-	5	35	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,245	1,663	344	497	628	120	13
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,408	4	536	819	1,038	11	-
Transborder - Transfrontaliers	41	-	3	10	28	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,449	4	539	829	1,066	11	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	14,696	13,021	778	84	524	230	59
Transborder - Transfrontaliers	9,794	8,251	400	54	1,070	6	13
Other Int'l - Internat., Autres	1,807	1,766	5	2	36	-	-
Total	26,297	23,036	1,183	140	1,630	236	72
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,247	690	42	175	296	36	8
Transborder - Transfrontaliers	47	2	2	4	39	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,295	693	44	179	335	36	8
London							
Domestic - Intérieurs	3,448	1,516	1,173	106	559	77	17
Transborder - Transfrontaliers	718	469	31	22	191	2	3
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,167	1,985	1,204	128	751	79	20

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	3,615 163 6 3,584	1,459 148 4 1,611	1,216 2 1 1,219	208 3 - 211	208 10 - 218	210 - 1 211	114 - - 114
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	12,417 3,898 37 16,352	9,650 3,134 13 12,797	1,100 244 5 1,349	253 36 - 289	969 471 16 1,456	319 8 - 327	126 5 3 134
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	2,068 479 1,225 3,772	1,068 449 1,221 2,738	378 17 2 397	158 - - 158	239 12 1 252	160 1 - 161	65 - 1 66
North Bay							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	1,973 24 1 1,998	729 1 - 730	244 - - 244	594 2 - 596	242 18 1 261	53 2 - 55	111 1 - 112
Oshawa							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	2,354 170 - 2,524	974 32 - 1,006	591 3 - 594	123 - - 123	642 135 - 777	8 - - 8	16 - - 16
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	8,880 1,026 65 9,971	5,237 662 52 5,951	562 70 1 633	1,198 21 - 1,219	634 195 2 831	665 24 - 689	584 54 10 648
Penticton							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	1,515 29 1 1,545	723 1 1 725	495 3 - 498	83 5 - 88	182 20 - 202	30 - - 30	2 - - 2
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	3,361 10 - 3,371	123 - - 123	715 3 - 718	871 1 - 872	1,612 6 - 1,618	38 - - 38	2 - - 2
Prince George							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	2,372 25 1 2,398	1,178 3 - 1,181	313 - - 313	124 - 1 125	617 21 - 638	118 - - 118	22 1 - 23
Québec							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Int'l - Internat., Autres Total	7,657 467 95 8,219	3,855 373 94 4,322	1,704 9 - 1,713	320 3 - 323	1,008 59 - 1,067	456 5 - 461	314 18 1 333

Table 7
Tableau 7

Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic	- Intérieurs	4,095	1,869	761	213	479	299
Transborder	- Transfrontaliers	183	110	6	2	45	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		4,279	1,980	767	215	524	299
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	1,978	1,296	109	215	221	13
Transborder	- Transfrontaliers	297	231	2	5	59	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	2	-	-	1	-
Total		2,278	1,529	111	220	281	13
Saskatoon							
Domestic	- Intérieurs	4,538	2,549	625	52	614	264
Transborder	- Transfrontaliers	91	57	2	4	24	1
Other Int'l	- Internat., Autres	10	10	-	-	-	-
Total		4,639	2,616	627	56	638	265
Sault Ste. Marie							
Domestic	- Intérieurs	2,697	1,284	953	9	251	129
Transborder	- Transfrontaliers	58	2	20	4	26	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		2,757	1,287	973	13	278	129
Sept-îles							
Domestic	- Intérieurs	2,388	1,266	500	284	218	86
Transborder	- Transfrontaliers	23	3	2	3	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	7	1	-	-	4	-
Total		2,418	1,270	502	288	235	86
Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,616	16	141	1,788	652	5
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	5	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,625	16	141	1,793	656	5
St. Andrews							
Domestic	- Intérieurs	1,600	5	842	391	354	8
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	9	5	10	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		1,625	5	852	396	364	8
St. Honoré							
Domestic	- Intérieurs	3,140	24	479	2,227	288	6
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	2	3	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,147	24	481	2,230	290	6
St. Hubert							
Domestic	- Intérieurs	5,150	152	2,673	231	1,349	132
Transborder	- Transfrontaliers	157	-	41	2	84	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,307	152	2,714	233	1,433	132
St. Jean							
Domestic	- Intérieurs	1,400	-	800	141	412	18
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	1	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,410	-	800	142	420	18

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic	- Intérieurs	3,293	1,546	142	1,211	151	153
Transborder	- Transfrontaliers	81	6	1	1	27	1
Other Int'l	- Internat., Autres	151	21	-	53	37	1
Total		3,525	1,573	143	1,265	215	155
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	3,398	1,787	505	517	320	193
Transborder	- Transfrontaliers	25	1	8	5	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,423	1,788	513	522	329	193
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,065	1,186	185	426	128	134
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,067	1,187	185	426	129	134
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	4,362	2,713	851	207	338	128
Transborder	- Transfrontaliers	280	232	-	7	38	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,642	2,945	851	214	376	128
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	3,138	1,118	840	246	830	77
Transborder	- Transfrontaliers	369	193	9	8	159	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,507	1,311	849	254	989	77
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	5,340	534	2,179	636	1,887	77
Transborder	- Transfrontaliers	187	3	4	14	166	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,527	537	2,183	650	2,053	77
Val D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,318	951	110	19	172	42
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,325	951	110	20	178	42
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	4,285	2,667	935	96	557	14
Transborder	- Transfrontaliers	44	19	5	4	14	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,329	2,686	940	100	571	14
Vancouver International							
Domestic	- Intérieurs	18,541	12,962	1,991	581	2,371	606
Transborder	- Transfrontaliers	3,977	3,552	120	35	262	3
Other Int'l	- Internat., Autres	744	740	-	2	-	-
Total		23,262	17,254	2,111	618	2,633	609
Victoria International							
Domestic	- Intérieurs	7,992	2,486	1,665	1,504	1,828	342
Transborder	- Transfrontaliers	906	604	53	42	200	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	1	-
Total		8,900	3,090	1,718	1,547	2,029	342

Table 7
Tableau 7Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,514	2	817	167	478	8	42
Transborder - Transfrontaliers	10	-	3	1	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,524	2	820	168	484	8	42
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	3,289	104	1,144	500	1,483	49	9
Transborder - Transfrontaliers	158	1	19	8	129	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,447	105	1,163	508	1,612	49	10
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,569	529	200	136	618	28	58
Transborder - Transfrontaliers	118	35	-	5	75	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,687	564	200	141	693	28	61
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,893	777	769	72	229	41	5
Transborder - Transfrontaliers	215	85	23	11	85	-	11
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,108	862	792	83	314	41	16
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	7,530	4,367	1,473	186	252	334	918
Transborder - Transfrontaliers	723	462	98	16	81	-	66
Other Int'l - Internat., Autres	95	89	-	-	-	-	6
Total	8,348	4,918	1,571	202	333	334	990
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,630	1,438	636	201	177	73	105
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,635	1,440	636	201	180	73	105
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	236,339	112,928	43,119	28,459	37,980	7,738	6,115
Transborder - Transfrontaliers	28,454	21,359	1,389	499	4,754	60	393
Other Int'l - Internat., Autres	5,169	4,647	19	68	268	3	164
Total	269,962	138,934	44,527	29,026	43,002	7,801	6,672

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1993 Mars
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	10	12,441	6	10:00	98	27	651
Baie Comeau	56	1,393	16	10:00	32	16	80
Boundary Bay	5	16,304	18	15:00	114	7	766
Calgary International	3	17,593	22	18:00	74	22	801
Charlottetown	48	2,906	8	10:00	31	8	184
Edmonton International	33	5,185	2	14:00	36	2	232
Edmonton Municipal	13	9,538	23	17:00	45	24	429
Fort McMurray	45	3,307	8	16:00	36	19	195
Fort St. John	54	1,559	25	15:00	28	25	85
Fredericton	42	3,572	31	14:00	59	31	268
Gander International	51	2,583	26	13:00	41	26	190
Grande Prairie	53	2,171	12	15:00	27	12	121
Halifax International	14	8,727	26	17:00	59	26	452
Hamilton	20	7,532	9	13:00	97	9	627
Kamloops	43	3,367	12	16:00	62	12	234
Kelowna	37	4,547	25	15:00	43	24	230
Langley	29	6,051	23	15:00	85	28	330
Lester B Pearson International	1	26,297	26	17:00	89	12	956
Lethbridge	46	3,225	7	12:00	35	12	182
London	25	6,381	27	15:00	73	27	455
Moncton	32	5,346	16	11:00	49	24	311
Montréal/Dorval Int'l	4	16,352	25	17:00	69	31	656
Montréal/Mirabel Int'l	38	4,282	30	16:00	34	12	210
North Bay	35	6,756	27	14:00	64	18	322
Oshawa	23	6,462	28	16:00	80	25	484
Ottawa International	8	12,896	4	15:00	172	26	659
Penticton	50	2,761	24	11:00	60	24	228
Pitt Meadows	17	8,115	7	11:00	112	7	662
Prince George	39	3,854	12	13:00	53	26	241
Québec	12	10,879	31	15:00	85	31	572
Regina	28	6,160	13	12:00	61	4	323
Saint John	49	2,819	10	15:00	40	27	194
Saskatoon	21	7,389	2	10:00	75	4	373
Sault Ste. Marie	30	5,577	7	12:00	76	4	326
Sept-îles	47	3,174	25	10:00	61	25	314
Springbank	15	8,599	6	11:00	81	12	512
St. Andrews	22	6,619	13	13:00	87	13	602
St. Honoré	16	8,277	22	14:00	145	22	853
St. Hubert	7	14,118	13	13:00	130	23	831
St. Jean	40	3,753	19	15:00	59	18	304
St. John's	34	5,037	11	15:00	51	4	373
Sudbury	24	6,438	17	10:00	65	22	380
Thompson	52	2,505	26	14:00	31	12	136
Thunder Bay	19	7,746	25	14:00	115	25	657
Toronto Island	27	6,241	28	16:00	87	28	454
Toronto/Buttonville	9	12,459	27	11:00	96	18	788
Val D'Or	55	1,443	9	10:00	24	9	81
Vancouver Harbour	36	4,579	29	16:00	42	26	254
Vancouver International	2	23,262	24	17:00	82	12	899
Victoria International	6	15,238	23	14:00	107	9	802
Villeneuve	18	7,854	2	14:00	107	24	494
Waterloo-Guelph	26	6,249	13	11:00	77	30	536
Whitehorse	41	3,706	29	17:00	59	29	253
Windsor	44	3,335	30	16:00	57	30	323
Winnipeg International	11	11,184	3	10:00	73	31	630
Yellowknife	31	5,531	22	14:00	72	26	375

Table 9
Tableau 9

Page 15
 Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
 Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1993 Mars
 Table 9
 Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	5,049	12	10:00	38	26	246
Baie Comeau	56	1,185	29	16:00	8	24	61
Boundary Bay	11	5,947	13	11:00	49	28	363
Calgary International	3	17,201	31	16:00	72	22	751
Charlottetown	40	2,224	8	15:00	18	8	122
Edmonton International	17	4,627	4	8:00	26	25	193
Edmonton Municipal	6	9,436	5	16:00	42	24	427
Fort McMurray	45	2,057	26	15:00	15	17	95
Fort St. John	52	1,429	30	10:00	12	30	67
Fredericton	35	2,452	18	12:00	18	19	111
Gander International	41	2,195	24	13:00	17	20	110
Grande Prairie	47	1,706	24	9:00	18	24	99
Halifax International	10	7,345	19	14:00	28	19	294
Hamilton	30	3,124	30	17:00	24	30	231
Kamloops	44	2,057	28	14:00	15	12	108
Kelowna	28	3,245	10	18:00	19	26	152
Langley	36	2,449	28	15:00	24	27	154
Lester B Pearson International	1	26,297	26	17:00	89	12	956
Lethbridge	55	1,295	21	12:00	18	21	60
London	20	4,167	28	13:00	29	28	217
Moncton	22	3,584	26	15:00	19	23	172
Montréal/Dorval Int'l	4	16,352	25	17:00	69	31	656
Montréal/Mirabel Int'l	21	3,772	30	16:00	22	19	156
North Bay	46	1,998	13	12:00	19	19	109
Oshawa	34	2,524	28	16:00	32	28	226
Ottawa International	5	9,971	24	16:00	41	30	417
Penticton	50	1,545	24	17:00	13	24	78
Pitt Meadows	27	3,371	7	12:00	38	7	270
Prince George	38	2,398	19	8:00	24	19	114
Québec	9	8,219	25	14:00	47	18	376
Regina	19	4,279	26	14:00	25	4	187
Saint John	39	2,278	2	16:00	19	2	109
Saskatoon	16	4,639	12	9:00	28	19	235
Sault Ste. Marie	31	2,757	25	14:00	28	5	147
Sept-îles	37	2,418	25	10:00	17	25	114
Springbank	33	2,625	21	13:00	35	13	179
St. Andrews	49	1,625	20	12:00	20	20	122
St. Honoré	29	3,147	10	14:00	34	24	187
St. Hubert	13	5,307	20	10:00	52	27	290
St. Jean	53	1,410	12	11:00	20	27	103
St. John's	23	3,525	29	16:00	22	24	181
Sudbury	26	3,423	23	18:00	25	24	168
Thompson	43	2,067	11	16:00	14	26	100
Thunder Bay	15	4,642	9	16:00	27	9	224
Toronto Island	24	3,507	28	15:00	28	30	205
Toronto/Buttonville	12	5,527	27	16:00	48	30	347
Val D'Or	54	1,325	10	9:00	11	23	60
Vancouver Harbour	18	4,329	2	16:00	30	26	232
Vancouver International	2	23,262	24	17:00	82	12	899
Victoria International	7	8,900	27	14:00	46	27	401
Villeneuve	51	1,524	6	15:00	15	24	88
Waterloo-Guelph	25	3,447	27	15:00	44	30	326
Whitehorse	48	1,687	29	17:00	19	30	94
Windsor	42	2,108	28	14:00	19	30	129
Winnipeg International	8	8,348	31	11:00	33	31	374
Yellowknife	32	2,635	25	18:00	22	26	121

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	7,392	6	10:00	84	6	448
Baie Comeau	50	208	16	10:00	30	16	38
Boundary Bay	1	10,357	23	12:00	92	23	560
Calgary International	47	392	29	12:00	42	23	58
Charlottetown	41	682	8	10:00	22	28	88
Edmonton International	42	558	2	14:00	30	20	56
Edmonton Municipal	53	102	23	12:00	16	23	64
Fort McMurray	36	1,250	31	12:00	30	12	116
Fort St. John	51	150	25	15:00	22	22	32
Fredericton	39	1,120	31	14:00	48	31	144
Gander International	48	388	26	13:00	34	26	98
Grande Prairie	45	665	28	8:00	25	12	60
Halifax International	33	1,382	26	17:00	40	26	168
Hamilton	11	4,608	9	13:00	88	9	472
Kamloops	34	1,310	12	16:00	50	6	162
Kelowna	35	1,302	25	15:00	28	15	110
Langley	13	3,602	23	15:00	72	20	238
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	28	1,930	19	10:00	28	12	128
London	26	2,214	28	15:00	44	27	254
Moncton	30	1,762	4	20:00	40	24	144
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	44	510	12	11:00	18	12	57
North Bay	21	2,758	12	9:00	56	29	238
Oshawa	12	3,938	21	14:00	56	25	366
Ottawa International	16	2,925	4	15:00	150	26	254
Penticton	38	1,216	24	11:00	52	24	150
Pitt Meadows	10	4,744	7	11:00	82	7	392
Prince George	32	1,456	12	13:00	46	26	138
Québec	24	2,660	31	15:00	54	22	266
Regina	29	1,881	13	12:00	46	13	144
Saint John	43	541	2	16:00	32	27	120
Saskatoon	22	2,750	2	10:00	62	2	204
Sault Ste. Marie	19	2,820	25	16:00	54	30	192
Sept-Îles	40	756	25	10:00	44	25	200
Springbank	7	5,974	6	11:00	60	25	402
St. Andrews	9	4,994	14	15:00	70	13	506
St. Honoré	8	5,130	24	20:00	134	22	712
St. Hubert	2	8,811	13	13:00	109	23	554
St. Jean	25	2,343	19	15:00	54	18	224
St. John's	31	1,512	28	12:00	36	4	202
Sudbury	15	3,015	17	10:00	48	17	228
Thompson	46	438	27	12:00	26	12	54
Thunder Bay	14	3,104	25	14:00	100	25	440
Toronto Island	23	2,734	28	16:00	66	28	264
Toronto/Buttonville	4	6,932	22	13:00	64	18	462
Val D'Or	52	118	9	10:00	20	9	30
Vancouver Harbour	49	250	29	16:00	18	29	56
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	5	6,338	23	14:00	88	8	454
Villeneuve	6	6,330	2	14:00	96	24	406
Waterloo-Guelph	20	2,802	21	15:00	50	30	210
Whitehorse	27	2,019	2	16:00	42	29	160
Windsor	37	1,227	30	16:00	40	30	194
Winnipeg International	18	2,836	3	10:00	52	31	256
Yellowknife	17	2,896	22	14:00	64	26	254

Table 12
Tableau 12
 Page 18
 Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
 Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

 March 1993 Mars
 Table 12
 Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	23	18	20	16:00	8	20	8
Baie Comeau	30	6	30	14:00	2	30	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	17	50	11	9:00	12	11	20
Edmonton International	20	22	1	16:00	8	1	14
Edmonton Municipal	33	4	23	13:00	4	23	4
Fort McMurray	14	60	30	9:00	16	30	26
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	538	31	14:00	48	31	130
Gander International	7	228	26	12:00	16	20	48
Grande Prairie	29	8	25	11:00	8	25	8
Halifax International	11	108	3	19:00	18	3	30
Hamilton	22	20	12	14:00	14	12	14
Kamloops	34	4	19	14:00	2	19	22
Kelowna	35	2	4	11:00	2	4	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
London	32	4	19	16:00	4	19	4
Moncton	21	20	27	13:00	8	27	10
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	8	214	12	9:00	40	27	74
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	9	175	26	10:00	28	3	38
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	24	12	6	17:00	4	6	6
Québec	26	12	28	13:00	6	28	6
Regina	4	352	18	14:00	22	3	42
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Saskatoon	6	234	2	10:00	22	2	44
Sault Ste. Marie	10	156	17	9:00	24	17	44
Sept-îles	31	6	19	13:00	6	19	6
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	36	2	28	13:00	2	28	2
St. Hubert	3	398	12	13:00	28	2	44
St. Jean	25	12	10	20:00	12	10	12
St. John's	28	10	28	16:00	6	28	6
Sudbury	19	23	22	14:00	8	22	8
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	100	9	12:00	24	9	24
Toronto Island	27	10	4	15:00	10	4	10
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	13	66	23	14:00	12	15	18
Villeneuve	5	306	30	14:00	26	25	80
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	15	60	24	16:00	14	23	26
Windsor	18	24	28	10:00	12	28	12
Winnipeg International	1	1,370	11	11:00	36	31	134
Yellowknife	16	54	9	9:00	26	9	44



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMarch 1993 Mars
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	70	145	70	145	65	-
Brandon	14	1,885	34	771	8	1,114
Cambridge Bay	59	414	56	414	71	-
Campbell River	1	4,207	3	2,175	2	2,032
Castlegar	8	2,555	13	1,291	6	1,264
Charlo	38	951	50	481	24	470
Churchill	58	417	55	416	63	-
Coppermine	65	270	65	270	70	-
Cranbrook	20	1,627	14	1,243	26	384
Dauphin	30	1,202	46	574	14	628
Dawson	63	328	64	322	61	6
Dawson Creek	24	1,434	26	930	21	504
Deer Lake	18	1,665	12	1,491	31	174
Earlton	49	603	53	461	34	142
Fort Nelson	44	779	43	659	36	120
Fort Simpson	66	269	67	218	45	51
Fort Smith	53	536	47	526	57	10
Gaspé	56	489	51	480	59	9
Gatineau	2	4,092	10	1,620	1	2,472
Goose Bay	71	9	71	9	68	-
Hay River	54	531	49	486	50	45
High Level	40	846	35	764	40	82
Îles-de-la-Madeleine	39	868	28	868	67	-
Inuvik	41	818	42	688	35	130
Iqaluit	37	961	27	913	47	48
Kapuskasing	55	506	52	473	54	33
Kenora	34	1,055	23	953	38	102
Kingston	5	3,529	6	1,845	5	1,684
Kuujjuarapik	47	696	44	646	46	50
Kuujjuarapik	62	344	62	344	69	-
La Grande Rivière	35	1,001	24	945	43	56
La Ronge	16	1,755	9	1,649	37	106
Lloydminster	25	1,411	41	697	12	714
Lynn Lake	64	325	63	325	64	-
Medicine Hat	17	1,731	15	1,213	19	518
Mont-Joli	31	1,128	20	1,095	52	33
Muskoka	28	1,291	36	742	16	549
Nanaimo	3	3,971	1	3,220	10	751
Norman Wells	36	971	31	814	33	157
North Battleford	60	397	60	351	49	46
Peace River	19	1,652	18	1,138	20	514
Port Hardy	12	2,111	5	2,085	56	26
Prince Albert	11	2,140	11	1,586	15	554
Prince Rupert	27	1,336	33	792	17	544
Quesnel	51	566	48	498	41	68
Rankin Inlet	57	423	54	423	66	-
Red Deer	4	3,723	8	1,757	3	1,966
Resolute Bay	61	391	58	381	58	10
Roberval	33	1,120	25	941	30	179
Rouyn	9	2,244	19	1,124	7	1,120
Sandspit	42	795	39	711	39	84
Schefferville	68	252	66	244	60	8
Sherbrooke	32	1,128	32	811	27	317
Sioux Lookout	15	1,845	7	1,812	53	33
Smithers	21	1,589	16	1,202	25	387
St. Anthony	46	751	40	709	51	42
St. Catharines	29	1,263	45	627	13	636
Stephenville	45	772	38	725	48	47
Swift Current	52	537	59	369	32	168
Sydney	13	1,903	17	1,187	11	716
Terrace	23	1,469	22	995	23	474
The Pas	67	262	68	210	44	52
Timmins	6	2,876	4	2,120	9	756
Tuktoyaktuk	69	224	69	192	55	32
Victoria-inner Harbour	10	2,184	2	2,182	62	2
Wabush	43	783	37	725	42	58
Whitecourt	7	2,660	30	828	4	1,832
Wierton	50	579	61	347	29	232
Williams Lake	22	1,491	21	1,017	22	474
Yarmouth	26	1,381	29	855	18	526
Yorkton	48	657	57	391	28	266
Total (71)		89,119		62,511		26,608

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesMarch 1993 Mars
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	130	109	21	-	15	15
Brandon	1,636	331	335	970	249	105
Cambridge Bay	401	397	4	-	13	13
Campbell River	4,081	1,290	779	2,012	126	106
Castlegar	2,552	1,111	177	1,264	3	3
Charlo	943	262	211	470	8	8
Churchill	410	367	43	-	7	6
Coppermine	270	258	12	-	-	-
Cranbrook	1,595	934	277	384	32	32
Dauphin	1,180	387	165	628	22	22
Dawson	328	249	73	6	-	-
Dawson Creek	1,430	616	310	504	4	4
Deer Lake	1,658	1,427	57	174	7	7
Earlton	597	409	46	142	6	6
Fort Nelson	771	436	215	120	8	8
Fort Simpson	267	196	20	51	2	2
Fort Smith	536	472	54	10	-	-
Gaspé	487	422	56	9	2	2
Gatineau	4,005	727	816	2,462	87	77
Goose Bay	7	5	2	-	2	2
Hay River	523	425	57	41	8	4
High Level	846	486	278	82	-	-
Îles-de-la-Madeleine	860	721	139	-	8	8
Inuvik	806	612	66	130	12	12
Iqaluit	930	781	101	48	31	31
Kapuskasing	505	382	90	33	1	1
Kenora	1,024	809	117	98	31	27
Kingston	3,460	1,405	381	1,674	69	59
Kuujjuaq	689	599	40	50	7	7
Kuujjuarapik	342	326	16	-	2	2
La Grande Rivière	954	877	21	56	47	47
La Ronge	1,753	1,342	305	106	2	2
Lloydminster	1,408	471	223	714	3	3
Lynn Lake	325	244	81	-	-	-
Medicine Hat	1,725	945	262	518	6	6
Mont-Joli	1,102	999	70	33	26	26
Muskoka	1,259	315	395	549	32	32
Nanaimo	3,951	2,142	1,060	749	20	18
Norman Wells	927	715	55	157	44	44
North Battleford	393	161	186	46	4	4
Peace River	1,625	833	282	510	27	23
Port Hardy	1,995	1,541	428	26	116	116
Prince Albert	2,122	1,070	498	554	18	18
Prince Rupert	1,303	587	172	544	33	33
Quesnel	566	280	218	68	-	-
Rankin Inlet	409	393	16	-	14	14
Red Deer	3,680	946	780	1,954	43	31
Resolute Bay	373	356	7	10	18	18
Roberval	1,088	852	77	159	32	12
Rouyn	2,222	908	194	1,120	22	22
Sandspit	751	612	71	68	44	28
Schefferville	252	236	8	8	-	16
Sherbrooke	1,054	327	412	315	74	72
Sioux Lookout	1,845	1,633	179	33	-	-
Smithers	1,587	985	215	387	2	2
St. Anthony	747	623	82	42	4	4
St. Catharines	1,259	369	254	636	4	4
Stephenville	754	614	93	47	18	18
Swift Current	445	201	98	146	92	70
Sydney	1,876	1,081	85	710	27	21
Terrace	1,465	834	157	474	4	4
The Pas	237	146	41	50	25	23
Timmins	2,875	1,820	299	756	1	1
Tuktoyaktuk	220	165	23	32	4	-
Victoria-inner Harbour	2,182	1,872	308	2	2	-
Wabush	761	562	141	58	22	22
Whitecourt	2,648	454	362	1,832	12	12
Wiarton	575	233	110	232	4	4
Williams Lake	1,491	578	439	474	-	-
Yarmouth	1,292	480	288	524	89	87
Yorkton	638	207	165	266	19	19
Total (71)	87,403	46,960	14,116	26,327	1,716	1,435
						281

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1993 Mars
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials			
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.									
Baker Lake	145	91	10	8	5	16	15		
Brandon	771	10	267	54	313	22	105		
Cambridge Bay	414	278	119	-	-	4	13		
Campbell River	2,175	567	529	194	739	40	106		
Castlegar	1,291	476	46	589	159	18	3		
Charlo	481	126	46	90	196	15	8		
Churchill	416	263	41	63	19	24	6		
Coppermine	270	201	46	11	4	8	-		
Cranbrook	1,243	659	209	66	252	25	32		
Dauphin	574	-	353	34	157	8	22		
Dawson	322	175	3	71	71	2	-		
Dawson Creek	930	473	70	73	294	16	4		
Deer Lake	1,491	1,138	113	176	25	32	7		
Earlton	461	167	198	44	44	2	6		
Fort Nelson	659	111	304	21	181	36	8		
Fort Simpson	218	99	76	21	18	2	2		
Fort Smith	526	297	133	42	49	5	-		
Gaspé	480	361	30	31	22	34	2		
Gatineau	1,620	98	429	200	487	329	77		
Goose Bay	9	1	4	-	2	-	2		
Hay River	486	271	134	20	42	15	4		
High Level	764	297	137	52	144	134	-		
Iles-de-la-Madeleine	868	408	151	162	73	66	8		
Inuvik	688	344	198	70	19	45	12		
Iqaluit	913	553	110	118	71	30	31		
Kapuskasing	473	214	137	31	72	18	1		
Kenora	953	603	183	23	101	16	27		
Kingston	1,845	329	523	553	298	83	59		
Kuujjuveq	646	549	49	1	13	27	7		
Kuujjuarapik	344	286	36	4	-	16	2		
Le Grande Rivière	945	604	254	19	17	4	47		
La Ronge	1,649	1,147	159	36	199	106	2		
Lloydminster	697	107	351	13	191	32	3		
Lynn Lake	325	214	24	6	59	22	-		
Medicine Hat	1,213	663	247	35	249	13	6		
Mont-Joli	1,095	823	79	97	44	26	26		
Muskoka	742	17	108	190	353	42	32		
Nanaimo	3,220	1,203	549	390	1,011	49	18		
Norman Wells	814	132	537	46	43	12	44		
North Battleford	351	15	131	15	140	46	4		
Peace River	1,138	301	518	14	154	128	23		
Port Hardy	2,085	937	417	187	313	115	116		
Prince Albert	1,586	762	245	63	343	155	18		
Prince Rupert	792	377	108	102	57	115	33		
Quesnel	498	177	85	18	203	15	-		
Rankin Inlet	423	298	42	53	2	14	14		
Red Deer	1,757	5	696	245	713	67	31		
Resolute Bay	381	263	31	62	2	5	18		
Roberval	941	627	159	266	65	12	12		
Rouyn	1,124	768	69	71	168	26	22		
Sandspit	711	217	347	48	47	24	28		
Schefferville	244	175	53	8	4	4	-		
Sherbrooke	811	7	292	28	384	28	72		
Sioux Lookout	1,812	1,256	126	251	99	80	-		
Smithers	1,202	624	356	5	186	29	2		
St. Anthony	709	246	244	133	61	21	4		
St. Catharines	627	2	301	66	234	20	4		
Stephenville	725	460	70	84	24	69	18		
Swift Current	369	4	189	8	79	19	70		
Sydney	1,187	693	55	333	28	57	21		
Terrace	995	463	283	88	106	51	4		
The Pas	210	117	25	4	18	23	23		
Timmins	2,120	1,508	263	49	184	115	1		
Tuktoyaktuk	192	106	61	18	9	14	4		
Victoria-Inner Harbour	2,182	1,688	38	146	125	183	2		
Wabush	725	411	114	37	128	13	22		
Whitecourt	828	8	229	217	354	8	12		
Wiarton	347	-	191	42	102	8	4		
Williams Lake	1,017	232	271	75	386	53	-		
Yarmouth	855	234	108	138	238	50	87		
Yorkton	391	2	71	134	129	36	19		
Total (71)	62,511	27,138	13,160	6,662	11,121	2,995	1,435		

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	145	12	8.2	133	91.7
Brandon	771	220	28.5	551	71.4
Cambridge Bay	414	133	32.1	281	67.8
Campbell River	2,175	387	17.7	1,788	82.2
Castlegar	1,291	472	36.5	819	63.4
Charlo	481	174	36.1	307	63.8
Churchill	416	200	48.0	216	51.9
Coppermine	270	113	41.8	157	58.1
Cranbrook	1,243	718	57.7	525	42.2
Dauphin	574	96	16.7	478	83.2
Dawson	322	28	8.6	294	91.3
Dawson Creek	930	206	22.1	724	77.8
Deer Lake	1,491	1,366	91.6	125	8.3
Earlton	461	188	40.7	273	59.2
Fort Nelson	659	145	22.0	514	77.9
Fort Simpson	218	90	41.2	128	58.7
Fort Smith	526	227	43.1	299	56.8
Gaspé	480	367	76.4	113	23.5
Gatineau	1,620	129	7.9	1,491	92.0
Goose Bay	9	2	22.2	7	77.7
Hay River	486	228	46.9	258	53.0
High Level	764	133	17.4	631	82.5
Îles-de-la-Madeleine	868	417	48.0	451	51.9
Inuvik	688	168	24.4	520	75.5
Iqaluit	913	474	51.9	439	48.0
Kapuskasing	473	223	47.1	250	52.8
Kenora	953	490	51.4	463	48.5
Kingston	1,845	553	29.9	1,292	70.0
Kuujuaq	646	217	33.5	429	66.4
Kuujjuarapik	344	132	38.3	212	61.6
La Grande Rivière	945	380	40.2	565	59.7
La Ronge	1,649	306	18.5	1,343	81.4
Lloydminster	697	172	24.6	525	75.3
Lynn Lake	325	19	5.8	306	94.1
Medicine Hat	1,213	690	56.8	523	43.1
Mont-Joli	1,095	574	52.4	521	47.5
Muskoka	742	146	19.6	596	80.3
Nanaimo	3,220	361	11.2	2,859	88.7
Norman Wells	814	142	17.4	672	82.5
North Battleford	351	121	34.4	230	65.5
Peace River	1,138	307	26.9	831	73.0
Port Hardy	2,085	407	19.5	1,678	80.4
Prince Albert	1,586	602	37.9	984	62.0
Prince Rupert	792	283	35.7	509	64.2
Quesnel	498	172	34.5	326	65.4
Rankin Inlet	423	116	27.4	307	72.5
Red Deer	1,757	153	8.7	1,604	91.2
Resolute Bay	381	85	22.3	296	77.6
Roverval	941	173	18.3	768	81.6
Rouyn	1,124	466	41.4	658	58.5
Sandspit	711	158	22.2	553	77.7
Schefferville	244	98	40.1	146	59.8
Sherbrooke	811	48	5.9	763	94.0
Sioux Lookout	1,812	548	30.2	1,264	69.7
Smithers	1,202	400	33.2	802	66.7
St. Anthony	709	273	38.5	436	61.4
St. Catharines	627	132	21.0	495	78.9
Stephenville	725	524	72.2	201	27.7
Swift Current	369	176	47.6	193	52.3
Sydney	1,187	828	69.7	359	30.2
Terrace	995	420	42.2	575	57.7
The Pas	210	147	70.0	63	30.0
Timmins	2,120	1,407	66.3	713	33.6
Tuktoyaktuk	192	5	2.6	187	97.3
Victoria - inner Harbour	2,182	210	9.6	1,972	90.3
Wabush	725	438	60.4	287	39.5
Whitecourt	828	187	22.5	641	77.4
Wiarton	347	62	17.8	285	82.1
Williams Lake	1,017	201	19.7	816	80.2
Yarmouth	855	302	35.3	553	64.6
Yorkton	391	89	22.7	302	77.2
Total (71)	62,511	20,636	33.0	41,875	66.9

Table 16a
Tableau 16aPage 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.March 1993 Mars
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	448	-	271	177	-
Brandon	187	-	-	187	-
Cambridge Bay	372	-	-	372	-
Campbell River	778	11	-	767	-
Castlegar	589	1	209	380	-
Charlo	536	2	293	242	-
Churchill	547	-	-	545	-
Coppermine	503	174	-	329	-
Cranbrook	246	-	134	112	-
Dauphin	108	-	-	108	-
Dawson	638	34	-	604	-
Dawson Creek	113	25	-	88	-
Deer Lake	271	27	-	244	-
Earlton	521	8	-	513	-
Fort Nelson	666	-	99	567	-
Fort Simpson	890	334	-	556	-
Fort Smith	578	16	-	562	-
Gaspé	773	3	278	492	-
Gatineau	1,089	7	494	587	-
Goose Bay	1,080	-	495	585	-
Hay River	308	18	-	290	-
High Level	596	40	-	556	-
Îles-de-la-Madeleine	1,493	772	1	720	-
Inuvik	558	205	-	353	-
Iqaluit	1,345	-	-	1,345	-
Kapuskasing	1,161	9	903	249	-
Kenora	3,297	4	3,059	238	-
Kingston	520	-	-	516	-
Kuujjuaq	1,133	1	355	777	-
Kuujjuarapik	306	13	-	293	-
La Grande Rivière	1,612	296	494	822	-
La Ronge	346	102	-	244	-
Lloydminster	539	-	218	321	-
Lynn Lake	200	16	-	184	-
Medicine Hat	1,310	8	-	1,302	-
Mont-Joli	1,803	-	674	1,129	-
Muskoka	332	4	-	328	-
Nanaimo	1,036	7	163	865	-
Norman Wells	518	3	236	279	-
North Battleford	876	-	653	223	-
Peace River	379	15	-	364	-
Port Hardy	2,413	28	391	1,994	-
Prince Albert	140	-	-	140	-
Prince Rupert	2,728	29	51	2,648	-
Quesnel	372	22	-	350	-
Rankin Inlet	85	-	-	85	-
Red Deer	573	15	-	558	-
Resolute Bay	214	-	-	213	-
Roberval	1,194	8	711	475	-
Rouyn	346	4	90	250	-
Sandspit	688	2	-	686	-
Schefferville	290	10	-	280	-
Sherbrooke	560	-	144	416	-
Sioux Lookout	209	-	-	209	-
Smithers	693	99	196	398	-
St. Anthony	474	-	-	474	-
St. Catharines	230	-	1	229	-
Stephenville	198	31	-	167	-
Swift Current	116	-	-	116	-
Sydney	638	7	86	545	-
Terrace	224	85	-	139	-
The Pas	1,296	19	893	384	-
Timmins	1,533	14	1,325	194	-
Tuktoyaktuk	70	4	-	66	-
Victoria-Inner Harbour	799	157	-	642	-
Wabush	180	52	-	128	-
Whitecourt	1,487	51	1,118	318	-
Wiaraton	309	-	-	309	-
Williams Lake	404	8	62	334	-
Yarmouth	328	10	-	318	-
Yorkton	197	-	-	196	-
Total (71)	49,589	2,810	14,097	32,676	6

Table 17
Tableau 17
 Page 27
 Itinerant Movements by Type of Power Plant
 Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

 March 1993 Mars
 Table 17
 Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons		
					Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	145	8	126	7	4	-
Brandon	771	48	181	508	34	-
Cambridge Bay	414	102	262	36	14	-
Campbell River	2,175	48	694	1,087	345	1
Castlegar	1,291	42	444	766	39	-
Charlo	481	36	136	280	25	4
Churchill	416	58	331	24	3	-
Coppermine	270	14	224	30	2	-
Cranbrook	1,243	53	635	513	42	-
Dauphin	574	6	66	496	6	-
Dawson	322	3	26	293	-	-
Dawson Creek	930	88	436	373	33	-
Deer Lake	1,491	214	1,195	35	47	-
Earlton	461	11	288	142	18	2
Fort Nelson	659	40	153	306	158	-
Fort Simpson	218	16	82	115	5	-
Fort Smith	526	112	173	211	30	-
Gaspé	480	2	370	63	45	-
Gatineau	1,620	79	251	1,092	198	-
Goose Bay	9	4	2	2	1	-
Hay River	486	122	128	225	11	-
High Level	764	6	272	339	147	-
Îles-de-la-Madeleine	868	10	417	242	199	-
Inuvik	688	130	253	225	80	-
Iqaluit	913	307	379	202	25	-
Kapuskasing	473	14	289	116	54	-
Kenora	953	25	544	284	100	-
Kingston	1,845	48	457	1,155	184	1
Kuujjuaq	646	209	360	34	43	-
Kuujjuarapik	344	53	255	8	28	-
La Grande Rivière	945	120	724	64	37	-
La Ronge	1,649	2	584	906	156	1
Lloydminster	697	10	146	526	15	-
Lynn Lake	325	4	96	201	24	-
Medicine Hat	1,213	7	705	481	20	-
Mont-Joli	1,095	13	786	250	46	-
Muskoka	742	8	50	574	110	-
Nanaimo	3,220	30	958	2,160	71	1
Norman Wells	814	141	128	454	91	-
North Battleford	351	6	53	282	10	-
Peace River	1,138	47	371	573	147	-
Port Hardy	2,085	29	591	1,081	384	-
Prince Albert	1,586	114	444	980	48	-
Prince Rupert	792	265	66	295	165	1
Quesnel	498	63	182	160	93	-
Rankin Inlet	423	94	319	7	3	-
Red Deer	1,757	18	77	1,592	67	3
Resolute Bay	381	57	301	13	10	-
Roberval	941	2	233	590	116	-
Rouyn	1,124	45	763	238	76	2
Sandspit	711	37	154	135	385	-
Schefferville	244	1	103	126	14	-
Sherbrooke	811	14	23	691	83	-
Sioux Lookout	1,812	-	1,264	511	37	-
Smithers	1,202	97	563	191	343	8
St. Anthony	709	86	453	153	17	-
St. Catharines	627	65	40	498	24	-
Stephenville	725	23	576	59	67	-
Swift Current	369	68	27	271	2	1
Sydney	1,187	24	745	371	47	-
Terrace	995	299	242	172	282	-
The Pas	210	76	77	34	23	-
Timmins	2,120	103	1,632	319	66	-
Tuktoyaktuk	192	-	89	66	37	-
Victoria-inner Harbour	2,182	-	558	224	1,400	-
Wabush	725	61	460	105	99	-
Whitecourt	828	24	185	290	329	-
Wiarton	347	4	16	325	2	-
Williams Lake	1,017	82	215	601	118	1
Yarmouth	855	12	292	384	167	-
Yorkton	391	12	38	328	13	-
Total (71)	62,511	4,071	24,758	26,490	7,164	28

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	145	91	10	8	5	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		145	91	10	8	5	16
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	752	9	266	52	298	22
Transborder	- Transfrontaliers	19	1	1	2	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		771	10	267	54	313	22
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	413	278	119	-	-	4
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		414	278	119	-	-	13
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,122	566	522	186	702	40
Transborder	- Transfrontaliers	53	1	7	8	37	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,175	567	529	194	739	40
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,278	475	46	586	150	18
Transborder	- Transfrontaliers	13	1	-	3	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,291	476	46	589	159	18
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	463	125	43	88	184	15
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	3	2	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		481	126	46	90	196	15
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	413	262	41	63	17	24
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		416	263	41	63	19	24
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	270	201	46	11	4	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		270	201	46	11	4	8
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,216	658	206	63	237	25
Transborder	- Transfrontaliers	27	1	3	3	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,243	659	209	66	252	25
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	571	-	353	33	155	8
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		574	-	353	34	157	8

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	296	161	3	71	59	2
Transborder	- Transfrontaliers	26	14	-	-	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		322	175	3	71	71	2
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	920	473	68	71	288	16
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	2	2	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		930	473	70	73	294	16
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,487	1,137	113	174	24	32
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	-	2	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,491	1,138	113	176	25	32
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	461	167	198	44	44	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		461	167	198	44	44	2
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	658	111	304	21	180	34
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		659	111	304	21	181	34
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	218	99	76	21	18	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		218	99	76	21	18	2
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	523	296	133	42	47	5
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		526	297	133	42	49	5
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	470	361	27	31	19	30
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	3	-	3	4
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		480	361	30	31	22	34
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,608	98	427	198	479	329
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	2	2	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,620	98	429	200	487	329
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	7	1	4	-	1	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		9	1	4	-	2	-

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	486	271	134	20	42	15
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		486	271	134	20	42	15
High Level							
Domestic	- Intérieurs	763	297	137	52	144	133
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		764	297	137	52	144	134
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	865	406	151	162	72	66
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		868	408	151	162	73	66
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	684	344	198	70	17	45
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		688	344	198	70	19	45
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	808	512	104	111	27	30
Transborder	- Transfrontaliers	36	15	3	2	14	-
Other Int'l	- Internat., Autres	69	26	3	5	30	5
Total		913	553	110	118	71	30
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	468	213	137	31	68	18
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		473	214	137	31	72	18
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	935	596	183	22	95	16
Transborder	- Transfrontaliers	18	7	-	1	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		953	603	183	23	101	16
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	1,795	328	518	542	266	83
Transborder	- Transfrontaliers	50	1	5	11	32	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,845	329	523	553	298	83
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	645	549	49	1	12	27
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		646	549	49	1	13	27
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	344	286	36	4	-	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		344	286	36	4	-	16

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	945	604	254	19	17	4	47
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	945	604	254	19	17	4	47
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,649	1,147	159	36	199	106	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,649	1,147	159	36	199	106	2
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	697	107	351	13	191	32	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	697	107	351	13	191	32	3
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	325	214	24	6	59	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	325	214	24	6	59	22	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,203	661	247	35	241	13	6
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,213	663	247	35	249	13	6
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,086	821	79	97	37	26	26
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-
Total	1,095	823	79	97	44	26	26
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	731	16	108	188	345	42	32
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	2	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	742	17	108	190	353	42	32
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,192	1,200	546	390	990	48	18
Transborder - Transfrontaliers	28	3	3	-	21	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,220	1,203	549	390	1,011	49	18
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	814	132	537	46	43	12	44
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	814	132	537	46	43	12	44
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	350	15	131	15	139	46	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	351	15	131	15	140	46	4

Table 19
Tableau 19

Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III and Foreign et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,137	300	518	14	154	128
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	1,138	301	518	14	154	128	23
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	2,069	936	417	187	299	115
Transborder	- Transfrontaliers	15	-	-	-	14	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total	2,085	937	417	187	313	115	116
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,583	760	244	63	343	155
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total	1,586	762	245	63	343	155	18
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	772	376	108	101	41	115
Transborder	- Transfrontaliers	20	1	-	1	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	792	377	108	102	57	115	33
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	496	176	84	18	203	15
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	498	177	85	18	203	15	-
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	423	298	42	53	2	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	423	298	42	53	2	14	14
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	1,734	5	691	241	699	67
Transborder	- Transfrontaliers	22	-	4	4	14	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total	1,757	5	696	245	713	67	31
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	379	261	31	62	2	5
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total	381	263	31	62	2	5	18
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	939	426	159	265	65	12
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	941	427	159	266	65	12	12
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,121	768	69	71	166	26
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total	1,124	768	69	71	168	26	22

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	710	217	347	48	47	24
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		711	217	347	48	47	24
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	243	175	53	8	3	4
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		244	175	53	8	4	4
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	772	7	282	25	362	28
Transborder	- Transfrontaliers	39	-	10	3	22	4
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		811	7	292	28	384	28
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	1,804	1,254	125	251	94	80
Transborder	- Transfrontaliers	7	1	1	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,812	1,256	126	251	99	80
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	1,199	623	356	5	184	29
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,202	624	356	5	186	29
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	700	246	237	133	61	19
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	6	-	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	1	-	-	-
Total		709	246	244	133	61	21
St. Catharines							
Domestic	- Intérieurs	527	2	284	59	159	19
Transborder	- Transfrontaliers	100	-	17	7	75	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		627	2	301	66	234	20
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	705	451	70	83	18	68
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	15	7	-	1	4	1
Total		725	460	70	84	24	69
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	369	4	189	8	79	19
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		369	4	189	8	79	19
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,173	685	54	333	24	56
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	9	8	-	-	-	-
Total		1,187	693	55	333	28	57

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	994	463	283	87	106	51
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		995	463	283	88	106	51
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	210	117	25	4	18	23
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		210	117	25	4	18	23
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	2,107	1,507	263	49	172	115
Transborder	- Transfrontaliers	13	1	-	-	12	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,120	1,508	263	49	184	115
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	191	105	41	18	9	14
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		192	106	41	18	9	14
Victoria-inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	1,999	1,649	38	22	108	180
Transborder	- Transfrontaliers	182	39	-	124	17	2
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,182	1,688	38	146	125	183
Webush							
Domestic	- Intérieurs	724	411	114	37	127	13
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		725	411	114	37	128	13
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	828	8	229	217	354	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		828	8	229	217	354	8
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	341	-	190	42	97	8
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		347	-	191	42	102	8
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,009	232	270	75	379	53
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	1	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,017	232	271	75	386	53
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	721	120	106	138	221	50
Transborder	- Transfrontaliers	134	114	2	-	17	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		855	234	108	138	238	50

Table 19
Tableau 19Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1993 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton							
Domestic	- Intérieurs	390	2	71	134	128	36
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		391	2	71	134	129	36
Total (71)							19
Domestic	- Intérieurs	61,445	26,872	13,078	6,474	10,639	2,981
Transborder	- Transfrontaliers	950	213	77	181	443	10
Other Int'l	- Internat., Autres	116	53	5	7	39	6
Total		62,511	27,138	13,160	6,662	11,121	2,995
							1,401
							26
							8

Table 20
Tableau 20Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1993 Mars
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	145	10	13:00	5	24	13
Brandon	14	1,885	12	15:00	55	23	163
Cambridge Bay	59	414	9	16:00	6	20	24
Campbell River	1	4,207	9	11:00	54	28	338
Castlegar	8	2,555	21	14:00	45	31	203
Charlo	38	951	28	12:00	23	20	94
Churchill	58	417	31	16:00	4	17	23
Coppermine	65	270	23	15:00	9	12	23
Cranbrook	20	1,627	17	5:00	33	17	131
Dauphin	30	1,202	1	16:00	34	4	105
Dawson	63	328	8	13:00	6	4	20
Dawson Creek	24	1,434	22	13:00	37	27	115
Deer Lake	18	1,665	4	14:00	29	4	147
Earlton	49	603	4	17:00	27	4	46
Fort Nelson	44	779	28	7:00	20	18	58
Fort Simpson	66	269	13	17:00	12	29	22
Fort Smith	53	536	3	10:00	14	3	34
Gaspé	56	489	10	10:00	7	4	27
Gatineau	2	4,092	10	14:00	86	23	490
Goose Bay	71	9	25	22:00	1	18	2
Hay River	54	531	30	12:00	16	30	62
High Level	40	846	30	18:00	17	30	61
îles-de-la-Madeleine	39	868	4	15:00	12	8	66
Inuvik	41	818	31	12:00	15	31	68
Iqaluit	37	961	5	16:00	15	4	45
Kapuskasing	55	506	7	15:00	14	7	36
Kenora	34	1,055	30	13:00	12	2	63
Kingston	5	3,529	18	19:00	62	7	247
Kuujjuaq	47	696	16	10:00	19	18	71
Kuujjuarapik	62	344	17	15:00	6	25	25
La Grande Rivière	35	1,001	7	13:00	16	27	60
La Ronge	16	1,755	30	11:00	26	30	112
Lloydminster	25	1,411	2	7:00	32	7	131
Lynn Lake	64	325	22	10:00	5	22	30
Medicine Hat	17	1,731	22	11:00	25	6	103
Mont-Joli	31	1,128	31	9:00	17	31	66
Muskoka	28	1,291	27	14:00	32	27	124
Nanaimo	3	3,971	27	10:00	44	12	240
Norman Wells	36	971	16	12:00	18	15	77
North Battleford	60	397	21	14:00	22	21	55
Peace River	19	1,652	29	17:00	53	30	160
Port Hardy	12	2,111	27	13:00	19	10	110
Prince Albert	11	2,140	4	18:00	114	4	180
Prince Rupert	27	1,336	12	14:00	27	28	105
Quesnel	51	566	25	15:00	13	10	37
Rankin Inlet	57	423	13	17:00	7	18	30
Red Deer	4	3,723	21	10:00	46	21	217
Resolute Bay	61	391	16	10:00	7	16	34
Roberval	33	1,120	10	10:00	21	10	101
Rouyn	9	2,244	12	11:00	43	19	220
Sandspit	42	795	31	15:00	26	31	53
Schefferville	68	252	16	17:00	6	17	26
Sherbrooke	32	1,128	20	11:00	29	27	120
Sioux Lookout	15	1,845	5	16:00	26	22	99
Smithers	21	1,589	28	14:00	34	28	124
St. Anthony	46	751	6	13:00	16	5	58
St. Catharines	29	1,263	25	17:00	30	7	117
Stephenville	45	772	28	17:00	16	28	47
Swift Current	52	537	19	15:00	16	19	60
Sydney	13	1,903	15	20:00	32	25	249
Terrace	23	1,469	6	14:00	102	6	151
The Pas	67	262	6	13:00	10	20	22
Timmins	6	2,876	3	14:00	42	3	181
Tuktoyaktuk	69	224	1	16:00	15	30	29
Victoria-inner Harbour	10	2,184	31	17:00	13	11	104
Wabush	43	783	28	18:00	17	28	49
Whitecourt	7	2,660	22	16:00	52	25	201
Wiarton	50	579	19	12:00	28	28	66
Williams Lake	22	1,491	5	15:00	31	31	125
Yarmouth	26	1,381	28	14:00	36	28	181
Yorkton	48	657	3	13:00	18	14	74

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1993 Mars
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	145	10	13:00	5	24	13
Brandon	34	771	21	12:00	10	21	54
Cambridge Bay	56	414	9	16:00	6	20	24
Campbell River	3	2,175	9	12:00	18	28	180
Castlegar	13	1,291	25	8:00	14	25	70
Charlo	50	481	25	11:00	9	25	40
Churchill	55	416	31	16:00	4	17	23
Coppermine	65	270	23	15:00	9	12	23
Cranbrook	14	1,243	31	14:00	10	17	73
Dauphin	46	574	12	14:00	8	4	37
Dawson	64	322	8	13:00	6	4	20
Dawson Creek	26	930	2	18:00	11	26	47
Deer Lake	12	1,491	26	19:00	12	4	69
Earlton	53	461	17	11:00	6	24	26
Fort Nelson	43	659	24	13:00	7	7	33
Fort Simpson	67	218	15	12:00	6	29	18
Fort Smith	47	526	11	16:00	8	21	31
Gaspé	51	480	21	7:00	6	4	27
Gatineau	10	1,620	30	9:00	17	23	168
Goose Bay	71	9	25	22:00	1	18	2
Hay River	49	486	29	13:00	6	30	31
High Level	35	764	10	12:00	10	10	53
îles-de-la-Madeleine	28	868	4	15:00	12	8	66
Inuvik	42	688	24	17:00	9	24	40
Iqaluit	27	913	4	16:00	8	4	41
Kapuskasing	52	473	7	15:00	6	5	33
Kenora	23	953	11	18:00	9	2	55
Kingston	6	1,845	30	15:00	24	30	117
Kuujjuaq	44	646	16	10:00	19	16	58
Kuujjuarapik	62	344	17	15:00	6	25	25
La Grande Rivière	24	945	8	12:00	10	27	60
La Ronge	9	1,649	25	15:00	14	25	94
Lloydminster	41	697	21	14:00	9	21	53
Lynn Lake	63	325	22	10:00	5	22	30
Medicine Hat	15	1,213	13	11:00	16	21	60
Mont-Joli	20	1,095	30	11:00	9	30	63
Muskoka	36	742	28	15:00	14	27	74
Nanaimo	1	3,220	28	10:00	21	15	156
Norman Wells	31	814	23	9:00	7	20	48
North Battleford	60	351	21	14:00	8	21	41
Peace River	18	1,138	17	11:00	16	17	59
Port Hardy	5	2,085	25	10:00	14	10	110
Prince Albert	11	1,586	22	17:00	15	22	75
Prince Rupert	33	792	30	11:00	11	12	46
Quesnel	48	498	10	13:00	8	28	31
Rankin Inlet	54	423	13	17:00	7	18	30
Red Deer	8	1,757	6	11:00	22	6	133
Resolute Bay	58	381	16	10:00	7	16	34
Roberval	25	941	12	14:00	15	18	69
Rouyn	19	1,124	27	14:00	13	30	87
Sandspit	39	711	18	15:00	9	4	41
Schefferville	66	244	23	8:00	4	17	18
Sherbrooke	32	811	28	13:00	16	28	99
Sioux Lookout	7	1,812	27	11:00	13	22	99
Smithers	16	1,202	11	15:00	14	11	63
St. Anthony	40	709	5	13:00	11	5	58
St. Catharines	45	627	18	11:00	11	30	54
Stephenville	38	725	19	9:00	7	31	44
Swift Current	59	369	21	14:00	7	21	27
Sydney	17	1,187	29	17:00	10	25	101
Terrace	22	995	31	10:00	10	31	62
The Pas	68	210	14	17:00	5	19	17
Timmins	4	2,120	28	16:00	13	26	93
Tuktoyaktuk	69	192	20	10:00	4	30	17
Victoria-Inner Harbour	2	2,182	31	17:00	13	11	104
Wabush	37	725	28	18:00	7	19	36
Whitecourt	30	828	21	15:00	9	21	51
Wiaton	61	347	27	15:00	6	28	28
Williams Lake	21	1,017	24	13:00	9	26	78
Yarmouth	29	855	28	13:00	12	27	71
Yorkton	57	391	14	15:00	12	14	40

Table 22
Tableau 22

Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1993 Mars
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	8	1,114	12	15:00	50	12	-
Brandon	-	-	-	-	-	-	130
Cambridge Bay	2	2,032	9	11:00	46	15	-
Campbell River	6	1,264	21	14:00	40	31	204
Castlegar	24	470	19	13:00	20	20	136
Charlo	63	1	22	16:00	1	22	74
Churchill	-	-	-	-	-	-	1
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	26	384	17	5:00	32	17	58
Dauphin	14	628	1	16:00	32	20	72
Dawson	61	6	3	15:00	6	3	6
Dawson Creek	21	504	22	13:00	34	27	78
Deer Lake	31	174	4	14:00	24	4	78
Earlton	34	142	4	17:00	24	4	30
Fort Nelson	36	120	28	7:00	20	18	28
Fort Simpson	45	51	13	17:00	10	20	10
Fort Smith	57	10	3	10:00	8	3	8
Gaspé	59	9	10	10:00	5	10	9
Gatineau	1	2,472	10	14:00	70	23	322
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	50	45	30	12:00	15	30	31
High Level	40	82	30	18:00	12	30	24
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	35	130	31	10:00	14	31	34
Iqaluit	47	48	5	16:00	10	21	12
Kapuskasing	54	33	7	15:00	8	7	16
Kenora	38	102	30	13:00	8	15	12
Kingston	5	1,684	18	19:00	60	7	132
Kuujjuaq	46	50	18	7:00	8	18	23
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	43	56	7	13:00	12	7	24
La Ronge	37	106	30	11:00	20	30	40
Lloydminster	12	714	2	7:00	32	7	100
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	19	518	22	11:00	22	6	54
Mont-Joli	52	33	31	9:00	12	31	20
Muskoka	16	549	26	16:00	30	29	62
Nanaimo	10	751	27	10:00	26	12	98
Norman Wells	33	157	16	12:00	12	15	43
North Battleford	49	46	21	14:00	14	6	16
Peace River	20	514	29	17:00	48	30	128
Port Hardy	56	26	27	13:00	10	27	10
Prince Albert	15	554	4	18:00	112	4	112
Prince Rupert	17	544	12	14:00	24	28	68
Quesnel	41	68	25	15:00	12	27	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,966	19	18:00	32	25	140
Resolute Bay	58	10	13	11:00	6	13	10
Roberval	30	179	22	9:00	14	10	38
Rouyn	7	1,120	12	11:00	42	19	148
Sandspit	39	84	31	15:00	22	31	34
Schefferville	60	8	17	:00	4	17	8
Sherbrooke	27	317	31	15:00	24	25	53
Sioux Lookout	53	33	5	16:00	16	5	16
Smithers	25	387	28	14:00	24	15	66
St. Anthony	51	42	6	13:00	12	6	12
St. Catharines	13	636	25	17:00	24	7	66
Stephenville	48	47	28	17:00	12	28	24
Swift Current	32	168	19	17:00	12	19	34
Sydney	11	716	15	20:00	26	25	148
Terrace	23	474	6	14:00	100	6	134
The Pas	44	52	6	13:00	8	20	14
Timmins	9	756	3	14:00	40	3	104
Tuktoyaktuk	55	32	1	16:00	12	30	12
Victoria-inner Harbour	62	2	1	16:00	2	1	2
Wabush	42	58	28	18:00	10	28	16
Whitecourt	4	1,832	22	16:00	48	25	174
Wiaton	29	232	24	17:00	24	28	38
Williams Lake	22	474	5	15:00	24	31	78
Yarmouth	18	526	28	14:00	26	28	112
Yorkton	28	266	3	13:00	16	10	36

Table 23
Tableau 23Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1993 Mars
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	970	12	15:00	50	12	130
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	2	2,012	9	11:00	46	15	194
Castlegar	6	1,264	21	14:00	40	31	136
Charlo	24	470	19	13:00	20	20	74
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	26	384	17	5:00	32	17	58
Dauphin	14	628	1	16:00	32	20	72
Dawson	61	6	3	15:00	6	3	6
Dawson Creek	21	504	22	13:00	34	27	78
Deer Lake	30	174	4	14:00	24	4	78
Earlton	34	142	4	17:00	24	4	30
Fort Nelson	36	120	28	7:00	20	18	28
Fort Simpson	44	51	13	17:00	10	20	10
Fort Smith	57	10	3	10:00	8	3	8
Gaspé	59	9	10	10:00	5	10	9
Gatineau	1	2,462	10	14:00	70	23	322
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	51	41	30	12:00	15	30	31
High Level	39	82	30	18:00	12	30	24
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	35	130	31	10:00	14	31	34
Iqaluit	47	48	5	16:00	10	21	12
Kapuskasing	54	33	7	15:00	8	7	16
Kenora	38	98	30	13:00	8	15	12
Kingston	5	1,674	18	19:00	60	7	132
Kuujjuaq	45	50	18	7:00	8	18	23
Kuujjuapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	43	56	7	13:00	12	7	24
La Ronge	37	106	30	11:00	20	30	40
Lloydminster	11	714	2	7:00	32	7	100
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	19	518	22	11:00	22	6	54
Mont-Joli	52	33	31	9:00	12	31	20
Muskoka	16	549	26	16:00	30	29	62
Nanaimo	10	749	27	10:00	26	12	98
Norman Wells	32	157	16	12:00	12	15	43
North Battleford	49	46	21	14:00	14	6	16
Peace River	20	510	29	17:00	48	30	128
Port Hardy	56	26	27	13:00	10	27	10
Prince Albert	15	554	4	18:00	112	4	112
Prince Rupert	17	544	12	14:00	24	28	68
Quesnel	41	68	25	15:00	12	27	16
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	3	1,954	19	18:00	32	25	140
Resolute Bay	58	10	13	11:00	6	13	10
Roberval	31	159	22	9:00	14	10	38
Rouyn	7	1,120	12	11:00	42	19	148
Sandspit	40	68	31	16:00	12	31	18
Schefferville	60	8	17	:00	4	17	8
Sherbrooke	27	315	31	15:00	24	25	53
Sioux Lookout	53	33	5	16:00	16	5	16
Smithers	25	387	28	14:00	24	15	66
St. Anthony	50	42	6	13:00	12	6	12
St. Catharines	13	636	25	17:00	24	7	66
Stephenville	48	47	28	17:00	12	28	24
Swift Current	33	146	19	17:00	12	19	30
Sydney	12	710	15	20:00	26	25	148
Terrace	23	474	6	14:00	100	6	134
The Pas	46	50	6	13:00	8	20	14
Timmins	9	756	3	14:00	40	3	104
Tuktoyaktuk	55	32	1	16:00	12	30	12
Victoria- inner Harbour	62	2	1	16:00	2	1	2
Wabush	42	58	28	18:00	10	28	16
Whitecourt	4	1,832	22	16:00	48	25	174
Wiarton	29	232	24	17:00	24	28	38
Williams Lake	22	474	5	15:00	24	31	78
Yarmouth	18	524	28	14:00	26	28	112
Yorkton	28	266	3	13:00	16	10	36

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports - Aéroports

Rank
Rang

Total

Peak Hour - Heure de pointe

Day
Jour

Hour
Heure

Number
Nombre

Peak Day - Jour de pointe

Day
Jour

Number
Nombre

Airports - With Flight Service Stations
Aéroports - Avec station d'information de vol.

Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	144	16	20:00	28	1	60
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	20	15	14:00	6	15	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	17	1	22	16:00	1	22	1
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	8	10	29	13:00	10	29	10
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	10	4	12	19:00	4	12	4
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	11	4	21	13:00	3	21	3
Kingston	7	10	31	15:00	4	31	4
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	16	2	11	14:00	2	11	2
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	12	4	12	14:00	4	12	4
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	6	12	16	12:00	4	16	6
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	3	20	8	15:00	8	8	20
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	5	16	31	15:00	16	31	16
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	14	2	19	15:00	2	19	2
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	2	22	19	15:00	4	26	6
Sydney	9	6	9	9:00	4	9	6
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	13	2	27	14:00	2	27	2
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	15	2	16	11:00	2	16	2

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in March 1993	Airport	Reported days in March 1993
Aéroport	Jours rapportés en Mars 1993	Aéroport	Jours rapportés en Mars 1993
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	9	Igloolik, N.W.T./T.N.O.	31
Anos, Qué.	30	Iroquois Falls, Ont.	30
Atikokan, Ont.	31	Kingfisher Lake, Ont.	22
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Big Trout Lake, Ont.	11	Liverpool, N.S./N.E.	11
Blanc Sablon, Qué.	31	Manitoulin, Ont.	21
Brantford, Ont.	11	Marathon, Ont.	31
Brockville, Ont.	17	Matane, Qué.	30
Bromont, Qué.	14	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Midland, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Moosonee, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nakina, Ont.	31
Charlevoix, Qué.	22	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	27
Chatham, N.B.	31	Natashquan, Qué.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	21	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chevrey, Qué.	31	Oro Barrie Orillia, Ont.	28
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	17
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Peawanuck, Ont.	9
Collingwood, Ont.	20	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	12
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pembroke, Ont.	27
Deer Lake, Ont.	31	Peterborough, Ont.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Pikangikum, Ont.	31
Drummondville, Qué.	15	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Eastmain River, Qué.	27	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Elliot Lake, Ont.	31	Rimouski, Qué.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	1	Round Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	17
Flin Flon, Man.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Frances, Ont.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	25
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Sarnia, Ont.	31
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	26	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	31
Fort Hope, Ont.	28	Stanhope, Qué.	10
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	22	St. Georges-Ouest, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	18	St. Léonard, N.B.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	23	St. Thomas, Ont.	28
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	8	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	23	Trois-Rivières, Qué.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	25	Uranium City, Sask.	21
Gore Bay, Ont.	31	Wapakika, Ont.	27
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Waskaganish, Qué.	28
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	11	Waterville, N.S./N.E.	21
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	29
Havre St-Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Qué.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	16
Hornepayne, Ont.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	16

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 1993 Mars
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil.	Total	
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.				
Ross River	75	75	24	47	2	-	-	-	-	2	-	-	
Round Lake	200	200	132	2	11	49	-	-	-	6	-	-	
Sachs Harbour	37	37	17	19	-	-	-	-	-	1	-	-	
Sandy Lake	90	90	84	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sanikiluaq	115	115	76	27	3	5	-	-	-	4	-	-	
Sarnia	1,297	614	412	21	83	-	-	94	4	-	683	-	
Spence Bay	73	73	53	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
St. Georges-Ouest	147	49	1	26	20	-	-	-	-	-	98	-	
St. Lazare	424	58	-	-	58	-	-	-	-	-	366	-	
St. Léonard	334	334	111	88	51	-	-	1	14	69	-	-	
St. Thomas	3,341	113	-	72	32	-	1	6	2	-	3,228	-	
Stanhope	138	44	2	12	30	-	-	-	-	-	94	-	
Teslin	211	179	-	118	57	-	-	-	4	-	32	-	
Tillsonburg	220	102	-	30	65	-	-	-	-	-	118	-	
Trois-Rivières	3,338	1,052	25	591	390	-	-	-	8	38	2,244	42	
Uranium City	114	114	34	64	16	-	-	-	-	-	-	2,286	
Wapakewa	140	140	33	16	6	85	-	-	-	-	-	-	
Waskaganish	298	298	248	14	32	-	-	-	-	4	-	-	
Waterville	960	80	-	20	55	-	-	1	-	2	2	880	
Wawa	277	117	2	105	9	-	1	-	-	-	159	1	
Welland	1,212	30	-	10	11	-	-	7	-	2	1,182	-	
Wemindji	330	330	131	169	-	1	1	-	-	28	-	1,182	
Whale Cove	58	58	41	13	-	-	-	-	4	-	-	-	
Wrigley	56	56	-	54	2	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL (102)	41,469	19,047	7,217	6,967	3,124	176	34	249	634	646	22,231	191	22,422
<i>*Berens River, Man.</i>	476	476	342	96	14	-	-	-	-	24	-	-	-
<i>Bloodvein River, Man.</i>	226	226	204	16	-	-	-	-	-	6	-	-	-
<i>Brochet, Man.</i>	106	106	66	54	2	-	-	-	-	4	-	-	-
<i>Cross Lake, Man.</i>	282	282	214	58	-	-	-	-	-	8	-	-	-
<i>God's Lake Narrows, Man.</i>	257	257	158	79	2	-	-	-	-	18	-	-	-
<i>God's River, Man.</i>	164	164	104	56	4	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ilford, Man.</i>	38	38	-	36	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Island Lake, Man.</i>	781	781	344	400	18	-	-	-	-	19	-	-	-
<i>Lac Brochet, Man.</i>	116	116	82	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Little Grand Rapids, Man.</i>	478	478	232	220	2	-	-	-	-	24	-	-	-
<i>Norway House, Man.</i>	424	424	248	136	10	-	-	-	-	30	-	-	-
<i>Oxford House, Man.</i>	274	274	178	84	-	-	-	-	-	12	-	-	-
<i>Pikwitonei, Man.</i>	28	28	-	24	-	-	-	-	-	4	-	-	-
<i>Poplar River, Man.</i>	262	262	228	10	6	-	-	-	-	18	-	-	-
<i>Pukatawagan, Man.</i>	179	179	46	125	2	-	-	-	-	6	-	-	-
<i>Red Sucker Lake, Man.</i>	137	137	28	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Shamattawa, Man.</i>	195	195	66	108	13	-	-	-	-	8	-	-	-
<i>South Indian Lake, Man.</i>	150	150	112	24	8	-	-	-	-	6	-	-	-
<i>St. Theresa Pt., Man.</i>	312	312	255	55	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tadoule, Man.</i>	130	130	86	40	2	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Thicket Portage, Man.</i>	10	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>York Landing, Man.</i>	80	80	50	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- * 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
- 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 1993 Mars
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over Et plus	Aircraft - Aéronefs						
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000			Jet	Turbo	Piston				
Ross River	75	51	14	10	-	-	-	-	-	10	26	39	-	-		
Round Lake	200	8	46	144	-	-	-	-	-	187	13	-	-	-		
Sachs Harbour	37	19	-	10	8	-	-	2	-	18	8	11	-	-		
Sandy Lake	90	-	8	50	-	12	18	2	2	60	26	2	-	-		
Sanikiluaq	115	3	5	42	-	-	63	2	-	107	8	-	-	-		
Sarnia	614	41	5	62	291	215	-	-	-	66	502	27	19	-		
Spence Bay	73	2	10	12	2	-	47	-	2	55	14	2	-	-		
St. Georges-Ouest	49	11	27	10	-	-	-	1	-	10	39	-	-	-		
St. Lazare	58	50	-	-	-	-	-	8	-	8	50	-	-	-		
St. Léonard	334	76	62	8	6	111	2	69	6	188	116	24	-	-		
St. Thomas	113	96	3	6	8	-	-	-	8	6	93	4	2	2		
Stanhope	44	38	6	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-		
Teslin	179	173	2	4	-	-	-	-	-	4	99	76	-	-		
Tillsonburg	102	86	10	4	2	-	-	-	2	4	90	-	-	6		
Trois-Rivières	1052	899	110	24	4	2	3	10	6	29	820	197	-	-		
Uranium City	114	31	79	-	-	4	-	-	-	-	114	-	-	-		
Wapakeka	140	4	38	96	-	-	2	-	-	110	30	-	-	-		
Waskaganish	298	32	16	30	-	84	136	-	-	252	46	-	-	-		
Waterville	80	72	4	-	2	-	-	-	2	-	2	78	-	-		
Wawa	117	10	2	105	-	-	-	-	-	105	12	-	-	-		
Welland	30	24	2	-	-	-	-	-	2	-	4	26	-	-		
Wemindji	330	-	176	34	-	-	120	-	-	320	10	-	-	-		
Whale Cove	58	1	1	14	2	1	38	1	4	52	2	-	-	-		
Wrigley	56	28	24	4	-	-	-	-	-	4	50	2	-	-		
TOTAL (102)	19047	5975	4786	3932	864	1623	1580	287	399	8390	8559	1676	23			

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq mille passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

April 1993

April 1993

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258863

c. 2



