



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001

1993

MAY

c. 2

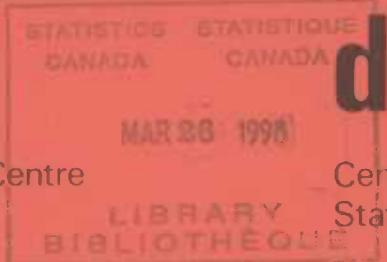
TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

1993

Rapport mensuel

May

mai

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

MAY 1993 MAI

TABLE OF CONTENTS

HIGHLIGHTS	Page
INTRODUCTION	i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

FAITS SAILLANTS	Page
INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
Tables:	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

September 1993

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
Tableaux:	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	53
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Gander.

Septembre 1993.

HIGHLIGHTS

MAY 1993

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In May 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 468,136. This represents a decrease of 46,369 movements or 9.0% when compared to the 514,505 movements in May of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements decreased by 6.8% or 21,884 movements. The local class decreased by 24,485 movements or 12.7%.

o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,009 movements. The local category was led by St. Hubert with 9,934 movements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	May 1993 Mai	May 1992 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				56	56		
Number of Airports in Survey	56	56		56	56	-8.7	TOTAL
TOTAL	468,136	514,505	-9.0	1,966,829	2,155,083		
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	190,886	207,189	-7.9	882,689	940,588	-6.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	33,019	33,704	-2.0	132,530	138,116	-4.0	Autres vols commerciaux
Private	61,654	63,886	-3.5	216,735	224,290	-3.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,419	10,182	-17.3	37,117	40,968	-9.4	- civils
- Military	6,487	7,388	-12.2	29,964	32,556	-8.0	- militaires
Total	300,465	322,349	-6.8	1,299,035	1,376,518	-5.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	162,309	186,684	-13.1	643,068	750,251	-14.3	Civils
Military	5,362	5,472	-2.0	24,724	28,314	-12.7	Militaires
Total	167,671	192,156	-12.7	667,792	778,565	-14.2	Total

FAITS SAILLANTS

MAI 1993

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 468,136 en mai 1993. Cela représente une baisse de 46,369 mouvements ou 9.0% comparativement aux 514,505 mouvements enregistrés en mai 1992. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 6.8% ou 21,884 mouvements. La classe locale a diminué de 24,485 mouvements ou 12.7%.

o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,009 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 9,934 mouvements.

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In May total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 108,606 movements. This represents an increase of 3,263 movements or 3.1% when compared to the 105,343 movements reported by the 71 FSS airports in May 1992. The itinerant category increased by 6.1% or 4,660 while the local category decreased by 1,397 or 4.9%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 5,099 and 4,023 movements respectively. The local category was led by Kingston with 2,038 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En mai 1993, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 108,606 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,263 mouvements ou 3.1% comparativement aux 105,343 mouvements rapportés par les 71 stations en mai 1992. La catégorie des itinérants a augmenté de 6.1% ou 4,660 mouvements et les mouvements locaux ont diminué de 1,397 ou 4.9%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,099 et 4,023 mouvements respectivement. La station de Kingston a dominé la classe locale avec 2,038 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1993 Mai	May 1992 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				71	71		
Number of Airports in Survey	71	71					
TOTAL	108,606	105,343	3.1	424,706	413,067	2.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	47,145	45,886	2.7	192,898	196,339	-1.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,999	7,358	22.3	32,189	26,040	23.6	Autres vols commerciaux
Private	19,194	18,000	6.6	57,869	55,925	3.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,463	4,005	11.4	16,553	14,526	14.0	- civils
- Military	1,714	1,606	6.7	6,807	5,924	14.9	- militaires
Total	81,515	76,855	6.1	306,316	298,754	2.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,471	27,602	-4.1	116,727	112,110	4.1	Civils
Military	620	886	-30.0	1,663	2,203	-24.5	Militaires
Total	27,091	28,488	-4.9	118,390	114,313	3.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

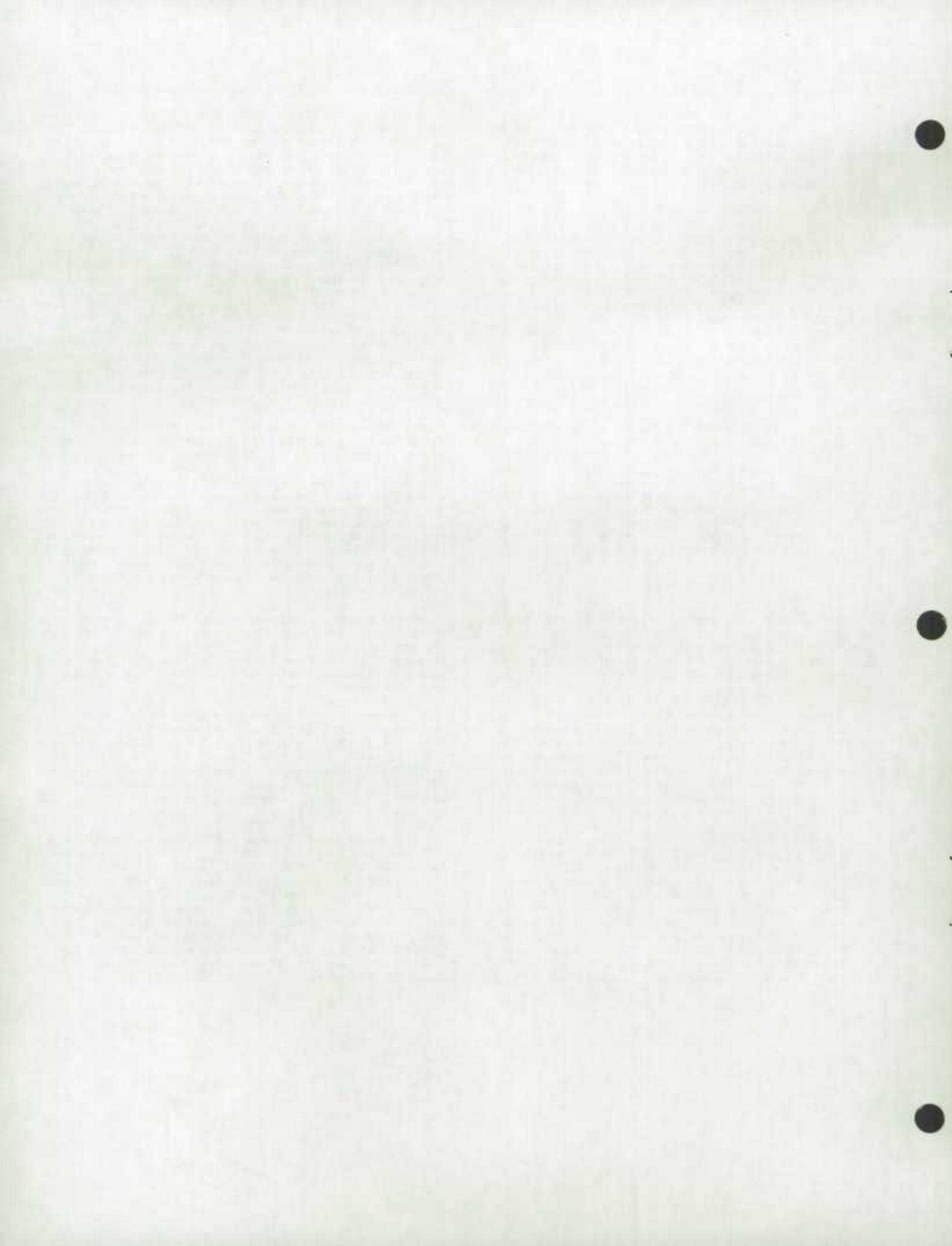
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMay 1993 Mai
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	8	14,987	15	5,829	3	9,158
Baie Comeau	56	1,440	56	1,210	52	230
Boundary Bay	6	15,970	13	6,575	2	9,395
Calgary International	3	18,260	3	17,904	49	356
Charlottetown	52	2,764	50	1,960	44	804
Edmonton International	40	4,933	23	4,175	45	758
Edmonton Municipal	16	10,581	5	10,581	55	-
Fort McMurray	46	3,805	43	2,411	39	1,394
Fort St. John	54	2,583	49	1,983	47	600
Fredericton	43	4,297	38	2,723	37	1,574
Gander International	49	3,475	47	2,197	40	1,278
Grande Prairie	53	2,617	51	1,908	46	709
Halifax International	19	9,647	10	7,815	33	1,832
Hamilton	13	11,632	18	4,683	6	6,949
Kamloops	42	4,536	34	2,947	36	1,589
Kelowna	36	5,130	30	3,540	35	1,590
Langley	29	6,870	33	2,955	17	3,915
Lester B Pearson International	1	26,009	1	26,009	56	-
Lethbridge	47	3,804	52	1,650	32	2,154
London	18	9,844	16	5,590	14	4,254
Moncton	34	5,249	29	3,616	34	1,633
Montréal/Dorval Int'l	5	16,370	4	16,369	53	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	4,732	26	3,772	42	960
North Bay	27	7,066	44	2,285	12	4,781
Oshawa	26	7,224	32	3,338	18	3,886
Ottawa International	10	13,546	8	10,158	20	3,388
Penticton	39	4,987	48	2,057	24	2,930
Pitt Meadows	22	7,913	25	3,776	16	4,137
Prince George	32	6,391	28	3,703	26	2,688
Québec	11	13,281	7	10,243	23	3,038
Regina	30	6,833	20	4,609	31	2,224
Saint John	48	3,709	46	2,227	38	1,482
Saskatoon	31	6,794	22	4,517	30	2,277
Sault Ste. Marie	33	5,966	39	2,652	21	3,314
Sept-Iles	51	3,085	40	2,501	48	584
Springbank	17	10,011	35	2,925	5	7,086
St. Andrews	25	7,572	45	2,274	9	5,298
St. Honore	15	10,668	27	3,729	7	6,939
St. Hubert	4	16,933	11	6,999	1	9,934
St. Jean	45	3,834	54	1,552	29	2,282
St. John's	44	3,871	36	2,905	41	966
Sudbury	28	6,894	24	4,120	25	2,774
Thompson	50	3,368	41	2,498	43	870
Thunder Bay	20	8,796	19	4,638	15	4,158
Toronto Island	14	10,852	14	5,926	11	4,926
Toronto/Buttonville	9	14,099	12	6,693	4	7,406
Val D'Or	55	1,858	55	1,544	51	314
Vancouver Harbour	37	5,127	17	4,803	50	324
Vancouver International	2	25,175	2	25,174	54	-
Victoria International	7	15,720	6	10,568	10	5,152
Villeneuve	21	8,509	53	1,619	8	6,890
Waterloo-Guelph	23	7,910	21	4,606	22	3,304
Whitehorse	38	5,036	42	2,461	27	2,575
Windsor	35	5,208	37	2,840	28	2,368
Winnipeg International	12	12,558	9	8,682	19	3,876
Yellowknife	24	7,809	31	3,441	13	4,368
Total (56)		468,136		300,465		167,671

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesMay 1993 Mai
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	14,969	3,852	1,959	9,158	18	18
Baie Comeau	1,426	1,063	133	230	14	14
Boundary Bay	15,970	3,656	2,919	9,395	-	-
Calgary International	18,039	14,339	3,344	356	221	221
Charlottetown	2,712	1,609	303	800	52	48
Edmonton International	4,529	3,171	753	605	404	251
Edmonton Municipal	10,577	7,510	3,067	-	4	4
Fort McMurray	3,761	1,640	759	1,342	64	12
Fort St. John	2,577	1,414	563	600	6	6
Fredericton	3,490	2,071	385	1,034	807	267
Gander International	2,841	1,273	614	954	634	310
Grande Prairie	2,617	1,096	812	709	-	-
Halifax International	9,521	7,140	597	1,784	126	78
Hamilton	11,586	2,990	1,663	6,933	46	30
Kamloops	4,494	1,904	1,007	1,583	42	36
Kelowna	4,957	2,450	999	1,508	173	91
Langley	6,868	1,552	1,402	3,914	2	1
Lester B Pearson International	25,951	23,755	2,196	-	58	58
Lethbridge	3,777	1,109	522	2,146	27	19
London	9,774	3,884	1,658	4,232	70	48
Moncton	5,126	3,107	410	1,609	123	99
Montréal/Dorval Int'l	16,214	13,953	2,260	-	156	156
Montréal/Mirabel Int'l	4,641	3,211	470	960	91	-
North Bay	6,664	1,565	576	4,523	402	144
Oshawa	7,220	2,054	1,280	3,886	4	4
Ottawa International	12,745	7,394	2,165	3,186	801	599
Penticton	4,953	1,557	484	2,912	34	16
Pitt Meadows	7,910	1,798	1,976	4,136	3	2
Prince George	6,334	2,357	1,309	2,668	57	37
Québec	12,997	7,278	2,713	3,006	284	252
Regina	6,166	2,944	1,238	1,984	667	427
Saint John	3,007	1,667	364	976	702	196
Saskatoon	6,110	2,887	1,186	2,037	684	444
Sault Ste. Marie	5,727	2,151	398	3,178	239	103
Sept-Îles	3,064	2,109	379	576	21	13
Springbank	10,007	1,761	1,160	7,086	4	4
St. Andrews	7,508	1,482	780	5,246	64	12
St. Honoré	10,662	3,104	619	6,939	6	-
St. Hubert	16,074	4,594	1,922	9,558	859	483
St. Jean	3,788	1,015	503	2,270	46	34
St. John's	3,730	2,401	363	966	141	141
Sudbury	6,759	3,088	951	2,720	135	81
Thompson	3,367	2,186	311	870	1	1
Thunder Bay	8,567	3,822	665	4,080	229	151
Toronto Island	10,825	3,624	2,275	4,926	27	27
Toronto/Buttonville	14,087	3,679	3,002	7,406	12	12
Val D'Or	1,820	1,201	307	312	38	36
Vancouver Harbour	5,114	4,163	627	324	13	13
Vancouver International	25,136	21,558	3,578	-	39	38
Victoria International	15,484	6,807	3,567	5,110	236	194
Villeneuve	8,503	1,018	595	6,890	6	6
Waterloo-Guelph	7,895	2,066	2,525	3,304	15	15
Whitehorse	4,990	1,340	1,087	2,563	46	34
Windsor	5,150	2,064	748	2,338	58	28
Winnipeg International	9,864	6,575	1,118	2,171	2,694	989
Yellowknife	7,664	2,847	507	4,310	145	87
Total (56)	456,286	223,905	70,073	162,309	11,850	6,487
						5,362

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationMay 1993 Mai
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,829	147	1,274	2,431	1,708	251	18
Baie Comeau	1,210	915	51	97	98	35	14
Boundary Bay	6,575	85	898	2,673	2,866	53	-
Calgary International	17,904	10,280	1,505	2,554	2,936	408	221
Charlottetown	1,960	936	245	428	183	120	48
Edmonton International	4,175	2,666	362	143	442	311	251
Edmonton Municipal	10,581	3,673	3,156	681	2,525	542	4
Fort McMurray	2,411	729	767	144	711	48	12
Fort St. John	1,983	688	638	88	534	29	6
Fredericton	2,723	1,339	443	289	313	72	267
Gander International	2,197	995	119	159	417	197	310
Grande Prairie	1,908	766	272	58	749	63	-
Halifax International	7,815	5,888	382	870	455	142	78
Hamilton	4,683	757	1,699	534	1,607	56	30
Kamloops	2,947	1,031	707	166	930	77	36
Kelowna	3,540	1,599	325	526	921	78	91
Langley	2,955	1	502	1,049	1,397	5	1
Lester B Pearson International	26,009	22,513	1,133	109	1,977	219	58
Lethbridge	1,650	668	110	331	476	46	19
London	5,590	2,108	1,617	159	1,600	58	48
Moncton	3,616	1,675	1,059	373	237	173	99
Montréal/Dorval Int'l	16,369	12,075	1,410	468	1,915	345	156
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	2,544	480	187	369	101	91
North Bay	2,285	714	294	557	550	26	144
Oshawa	3,338	1,097	815	142	1,280	-	4
Ottawa International	10,158	5,438	637	1,319	1,498	667	599
Penticton	2,057	704	698	155	438	46	16
Pitt Meadows	3,776	69	678	1,051	1,958	18	2
Prince George	3,703	1,291	709	357	1,151	158	37
Québec	10,243	4,092	2,485	701	2,005	708	252
Regina	4,609	1,694	870	380	953	285	427
Saint John	2,227	1,428	43	196	350	14	196
Saskatoon	4,517	2,244	527	116	1,002	184	444
Sault Ste. Marie	2,652	1,185	925	41	317	81	103
Sept-Îles	2,501	1,189	554	366	290	89	13
Springbank	2,925	18	217	1,526	1,146	14	4
St. Andrews	2,274	13	977	492	769	11	12
St. Honoré	3,729	24	619	2,461	577	42	6
St. Hubert	6,999	126	4,015	453	1,804	118	483
St. Jean	1,552	5	892	118	480	23	34
St. John's	2,905	1,484	108	809	194	169	141
Sudbury	4,120	1,843	722	523	782	169	81
Thompson	2,498	1,833	219	134	146	165	1
Thunder Bay	4,638	2,673	849	300	469	196	151
Toronto Island	5,926	1,407	1,581	636	2,198	77	27
Toronto/Buttonville	6,693	208	2,795	676	2,948	54	12
Val D'Or	1,544	891	180	130	207	100	36
Vancouver Harbour	4,803	2,981	984	198	623	4	13
Vancouver International	25,174	18,227	2,491	840	2,972	606	38
Victoria International	10,568	3,027	2,085	1,695	3,150	417	194
Villeneuve	1,619	9	761	268	573	22	6
Waterloo-Guelph	4,606	43	1,486	537	2,507	18	15
Whitehorse	2,461	494	478	368	1,040	47	34
Windsor	2,840	872	1,039	153	723	25	28
Winnipeg International	8,682	4,671	1,651	253	767	351	989
Yellowknife	3,441	1,578	718	551	421	86	87
Total (56)	300,465	137,650	53,236	33,019	61,654	8,419	6,487

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R. Pourcentage		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,829	1,008	17.2	4,821	82.7
Baie Comeau	1,210	476	39.3	734	60.6
Boundary Bay	6,575	250	3.8	6,325	96.1
Calgary International	17,904	12,372	69.1	5,532	30.8
Charlottetown	1,960	1,283	65.4	677	34.5
Edmonton International	4,175	3,419	81.8	756	18.1
Edmonton Municipal	10,581	5,274	49.8	5,307	50.1
Fort McMurray	2,411	599	24.8	1,812	75.1
Fort St. John	1,983	516	26.0	1,467	73.9
Fredericton	2,723	1,688	61.9	1,035	38.0
Gander International	2,197	1,828	83.2	369	16.7
Grande Prairie	1,908	739	38.7	1,169	61.2
Halifax International	7,815	6,772	86.6	1,043	13.3
Hamilton	4,683	1,229	26.2	3,454	73.7
Kamloops	2,947	1,074	36.4	1,873	63.5
Kelowna	3,540	1,883	53.1	1,657	46.8
Langley	2,955	4	.1	2,951	99.8
Lester B Pearson International	26,009	25,482	97.9	527	2.0
Lethbridge	1,650	735	44.5	915	55.4
London	5,590	2,618	46.8	2,972	53.1
Moncton	3,616	2,601	71.9	1,015	28.0
Montréal/Dorval Int'l	16,369	14,142	86.3	2,227	13.6
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	2,996	79.4	776	20.5
North Bay	2,285	1,078	47.1	1,207	52.8
Oshawa	3,338	409	12.2	2,929	87.7
Ottawa International	10,158	6,835	67.2	3,323	32.7
Penticton	2,057	640	31.1	1,417	68.8
Pitt Meadows	3,776	17	.4	3,759	99.5
Prince George	3,703	1,480	39.9	2,223	60.0
Québec	10,243	5,520	53.8	4,723	46.1
Regina	4,609	2,688	58.3	1,921	41.6
Saint John	2,227	1,764	79.2	463	20.7
Saskatoon	4,517	2,735	60.5	1,782	39.4
Sault Ste. Marie	2,652	1,519	57.2	1,133	42.7
Sept-Îles	2,501	1,580	63.1	921	36.8
Springbank	2,925	39	1.3	2,886	98.6
St. Andrews	2,274	16	.7	2,258	99.2
St. Honoré	3,729	208	5.5	3,521	94.4
St. Hubert	6,999	854	12.2	6,145	87.7
St. Jean	1,552	169	10.8	1,383	89.1
St. John's	2,905	2,291	78.8	614	21.1
Sudbury	4,120	2,219	53.8	1,901	46.1
Thompson	2,498	432	17.2	2,066	82.7
Thunder Bay	4,638	2,974	64.1	1,664	35.8
Toronto Island	5,926	2,027	34.2	3,899	65.7
Toronto/Buttonville	6,693	658	9.8	6,035	90.1
Val D'Or	1,544	845	54.7	699	45.2
Vancouver Harbour	4,803	178	3.7	4,625	96.2
Vancouver International	25,174	15,391	61.1	9,783	38.8
Victoria International	10,568	2,320	21.9	8,248	78.0
Villeneuve	1,619	3	.1	1,616	99.8
Waterloo-Guelph	4,606	382	8.2	4,224	91.7
Whitehorse	2,461	242	9.8	2,219	90.1
Windsor	2,840	1,133	39.8	1,707	60.1
Winnipeg International	8,682	6,618	73.9	2,264	26.0
Yellowknife	3,441	1,239	36.0	2,202	63.9
Total (56)	300,465	155,291	51.6	145,174	48.3

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.May 1993 Mai
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	1,479	-	305	453	721
Baie Comeau	960	-	-	-	960
Boundary Bay	539	-	2	-	537
Calgary International	533	-	-	-	533
Charlottetown	343	-	-	308	35
Edmonton International	4,835	-	1,860	1,015	1,960
Edmonton Municipal	2,402	-	-	-	2,402
Fort McMurray	2,884	3	916	1,413	552
Fort St. John	806	-	228	357	221
Fredericton	818	19	-	425	374
Gander International	81	-	-	-	81
Grande Prairie	687	24	-	396	267
Halifax International	968	2	-	692	274
Hamilton	445	-	-	-	445
Kamloops	2,987	16	767	1,134	1,070
Kelowna	748	-	1	-	747
Langley	449	2	-	-	447
Lester B Pearson International	386	-	-	-	386
Lethbridge	544	4	-	447	93
London	1,798	3	694	826	275
Moncton	695	2	-	456	237
Montréal/Dorval Int'l	2,565	1	93	819	1,652
Montréal/Mirabel Int'l	868	-	-	-	868
North Bay	394	-	-	355	39
Oshawa	528	-	-	-	528
Ottawa International	1,259	-	-	-	1,259
Penticton	1,033	-	522	284	227
Pitt Meadows	877	-	-	-	877
Prince George	3,408	8	1,647	385	1,368
Québec	2,783	-	175	688	1,920
Regina	524	-	-	457	67
Saint John	422	-	-	367	55
Saskatoon	702	-	248	406	48
Sault Ste. Marie	1,055	-	369	344	342
Sept-Îles	4,200	3	3,128	458	611
Springbank	1,840	2	96	1,394	348
St. Andrews	174	-	-	-	174
St. Honoré	316	-	-	-	316
St. Hubert	1,559	-	-	1	1,558
St. Jean	162	-	-	-	162
St. John's	879	-	266	588	25
Sudbury	1,110	1	-	520	589
Thompson	2,858	1	2,172	478	207
Thunder Bay	3,424	7	2,987	320	110
Toronto Island	778	-	-	-	778
Toronto/Buttonville	1,574	-	1,107	90	377
Val D'Or	263	1	-	-	262
Vancouver Harbour	1,935	-	2	5	1,928
Vancouver International	4,230	-	1	512	3,717
Victoria International	1,559	-	-	4	1,555
Villeneuve	190	-	-	-	190
Waterloo-Guelph	526	-	-	-	526
Whitehorse	3,646	3	1,287	1,788	568
Windsor	108	-	1	-	107
Winnipeg International	1,017	-	298	517	202
Yellowknife	2,250	1	259	1,719	271
Total (56)	76,403	103	19,431	20,421	36,448

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMay 1993 Mai
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Giders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,829	70	258	4,897	595	9
Baie Comeau	1,210	15	486	669	40	-
Boundary Bay	6,575	13	50	6,256	249	7
Calgary International	17,904	7,107	4,850	5,444	503	-
Charlottetown	1,960	87	972	785	115	1
Edmonton International	4,175	2,779	548	802	46	-
Edmonton Municipal	10,581	1,639	3,305	5,053	584	-
Fort McMurray	2,411	228	506	1,417	260	-
Fort St. John	1,983	139	425	925	492	2
Fredericton	2,723	436	1,091	863	333	-
Gander International	2,197	774	994	208	221	-
Grande Prairie	1,908	27	856	832	192	1
Halifax International	7,815	2,998	3,543	1,077	197	-
Hamilton	4,683	373	908	3,284	116	2
Kamloops	2,947	113	945	1,682	207	-
Kelowna	3,540	388	1,466	1,540	146	2
Langley	2,955	13	5	2,090	834	13
Lester B Pearson International	26,009	18,178	7,118	597	116	-
Lethbridge	1,650	31	695	900	24	-
London	5,590	199	2,326	2,923	133	9
Moncton	3,616	680	1,581	1,295	60	-
Montréal/Dorval Int'l	16,369	7,521	8,175	2,151	520	2
Montréal/Mirabel Int'l	3,772	2,447	521	740	64	-
North Bay	2,285	177	874	1,051	176	7
Oshawa	3,338	1	439	2,871	19	-
Ottawa International	10,158	4,000	2,902	2,704	550	2
Penticton	2,057	45	622	868	517	5
Pitt Meadows	3,776	5	30	3,484	257	-
Prince George	3,703	751	778	1,552	615	7
Québec	10,243	578	4,190	4,938	534	3
Regina	4,609	1,552	989	2,020	46	2
Saint John	2,227	491	1,185	477	74	-
Saskatoon	4,517	1,606	1,124	1,754	33	-
Sault Ste. Marie	2,652	133	1,359	1,130	27	3
Sept-Îles	2,501	51	1,164	883	403	-
Springbank	2,925	-	21	2,864	40	-
St. Andrews	2,274	7	6	2,122	136	3
St. Honoré	3,729	2	19	2,942	766	-
St. Hubert	6,999	177	292	5,809	713	8
St. Jean	1,552	4	14	1,435	70	29
St. John's	2,905	999	1,251	549	106	-
Sudbury	4,120	126	2,008	1,141	840	5
Thompson	2,498	109	755	1,557	77	-
Thunder Bay	4,638	612	2,443	1,229	354	-
Toronto Island	5,926	17	1,787	3,772	348	2
Toronto/Buttonville	6,693	98	255	6,222	114	-
Val D'Or	1,544	181	820	363	180	4
Vancouver Harbour	4,803	2	562	2,242	1,987	10
Vancouver International	25,176	8,227	9,345	5,564	2,014	24
Victoria International	10,568	695	2,655	6,564	647	7
Villeneuve	1,619	2	13	1,413	187	4
Waterloo-Guelph	4,606	101	121	4,268	91	25
Whitehorse	2,461	150	153	1,816	341	1
Windsor	2,840	45	1,071	1,690	33	-
Winnipeg International	8,682	3,625	2,899	1,955	203	-
Yellowknife	3,441	669	1,216	1,331	224	1
Total (56)	300,465	71,493	82,984	127,010	18,769	209

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsMay 1993 Mai
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,696	623	284	29	76	48	58	3	-	12
Baie Comeau	197	465	62	81	380	25	-	1	2	-
Boundary Bay	5,968	527	46	7	17	7	-	-	-	-
Calgary International	4,404	1,648	1,179	1,284	1,446	2,363	2,514	1,960	406	700
Charlottetown	405	474	28	149	808	1	81	14	-	-
Edmonton International	481	335	302	145	72	282	1,366	661	198	333
Edmonton Municipal	4,402	1,122	1,304	500	1,192	1,101	942	18	-	-
Fort McMurray	1,258	416	326	147	127	133	4	-	-	-
Fort St. John	1,191	141	232	37	130	246	6	-	-	-
Fredericton	791	217	253	278	770	2	397	14	-	1
Gander International	203	52	138	50	902	397	70	119	37	229
Grande Prairie	784	223	265	16	373	247	-	-	-	-
Halifax International	681	447	165	389	3,163	81	2,110	471	19	289
Hamilton	2,805	602	530	293	102	102	17	216	-	16
Kamloops	1,327	400	295	99	463	360	2	1	-	-
Kelowna	1,355	367	348	177	477	807	2	7	-	-
Langley	2,870	65	5	12	2	-	-	-	-	1
Lester B Pearson International	179	620	748	1,026	4,534	2,327	6,490	4,877	1,409	3,799
Lethbridge	769	149	98	375	77	182	-	-	-	-
London	2,701	468	446	219	1,617	128	9	2	-	-
Moncton	807	469	162	522	940	100	445	96	1	74
Montréal/Dorval Int'l	1,675	1,005	700	1,084	4,783	729	3,636	2,242	98	417
Montréal/Mirabel Int'l	551	281	160	138	223	174	103	428	284	1,430
North Bay	1,001	304	335	69	482	83	2	8	-	1
Oshawa	2,670	226	105	328	8	1	-	-	-	-
Ottawa International	2,637	423	1,149	535	1,815	315	2,035	1,044	16	189
Penticton	1,200	168	49	216	137	286	1	-	-	-
Pitt Meadows	3,512	227	17	5	2	11	1	-	-	1
Prince George	1,659	439	658	247	197	37	463	1	1	1
Québec	3,657	1,540	532	557	2,998	627	177	48	49	58
Regina	1,447	1,082	410	122	146	673	562	164	1	2
Saint John	303	209	75	334	891	23	376	12	2	2
Saskatoon	1,327	869	439	232	217	785	477	167	1	3
Sault Ste. Marie	1,022	269	481	48	616	204	6	6	-	-
Sept-Îles	591	686	242	69	787	124	-	-	-	2
Springbank	2,776	125	24	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	1,927	312	28	4	1	-	-	-	2	-
St. Honoré	3,274	411	16	5	-	23	-	-	-	-
St. Hubert	6,053	505	195	102	98	33	5	1	7	-
St. Jean	1,412	121	15	2	1	1	-	-	-	-
St. John's	439	144	446	131	673	119	605	232	18	98
Sudbury	1,409	419	1,037	47	939	258	-	11	-	-
Thompson	479	1,145	405	151	-	227	91	-	-	-
Thunder Bay	1,013	493	1,610	414	415	283	390	20	-	-
Toronto Island	3,514	517	558	37	1,285	13	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	5,736	617	227	59	19	32	-	-	-	3
Val D'Or	393	126	78	88	556	199	87	17	-	-
Vancouver Harbour	1,363	1,566	1,857	14	2	1	-	-	-	-
Vancouver International	3,277	3,506	3,122	1,724	3,425	3,060	3,526	1,640	169	1,725
Victoria International	5,342	1,776	311	694	1,258	1,030	134	17	-	6
Villeneuve	1,510	45	61	-	1	-	-	2	-	-
Waterloo-Guelph	3,900	473	102	35	64	30	-	1	-	1
Whitehorse	1,526	306	130	29	215	116	126	10	2	1
Windsor	1,518	246	169	244	558	104	1	-	-	-
Winnipeg International	1,115	1,286	1,453	249	685	1,157	1,542	892	120	183
Yellowknife	824	520	780	137	258	355	461	106	-	-
Total (56)	110,326	32,217	25,192	13,959	41,445	20,055	29,321	15,531	2,842	9,577

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,693	145	1,274	2,392	1,614	251	17
Transborder - Transfrontaliers	136	2	-	39	94	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,829	147	1,274	2,431	1,708	251	18
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	1,208	915	51	97	96	35	14
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,210	915	51	97	98	35	14
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,334	84	869	2,603	2,725	53	-
Transborder - Transfrontaliers	239	1	29	69	140	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total	6,575	85	898	2,673	2,866	53	-
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	16,250	9,018	1,414	2,531	2,696	405	186
Transborder - Transfrontaliers	1,502	1,122	91	23	240	3	23
Other Int'l - Internat., Autres	152	140	-	-	-	-	12
Total	17,904	10,280	1,505	2,554	2,936	408	221
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,938	922	245	428	175	120	48
Transborder - Transfrontaliers	22	14	-	-	8	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,960	936	245	428	183	120	48
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	3,771	2,317	360	142	423	311	218
Transborder - Transfrontaliers	326	277	2	-	19	-	28
Other Int'l - Internat., Autres	78	72	-	1	-	-	5
Total	4,175	2,666	362	143	442	311	251
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	10,513	3,670	3,152	680	2,472	535	4
Transborder - Transfrontaliers	67	3	4	1	52	7	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	10,581	3,673	3,156	681	2,525	542	4
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,406	728	766	144	708	48	12
Transborder - Transfrontaliers	5	1	1	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,411	729	767	144	711	48	12
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	1,974	686	638	88	527	29	6
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	-	6	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,983	688	638	88	534	29	6
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,591	1,251	439	289	292	67	253
Transborder - Transfrontaliers	131	88	4	-	20	5	14
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,723	1,339	443	289	313	72	267

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	1,517	782	114	155	111	195	160
Transborder - Transfrontaliers	275	73	3	2	137	2	58
Other Int'l - Internat., Autres	405	140	2	2	169	-	92
Total	2,197	995	119	159	417	197	310
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,880	760	268	58	731	63	-
Transborder - Transfrontaliers	28	6	4	-	18	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,908	766	272	58	749	63	-
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	7,370	5,560	380	856	368	141	65
Transborder - Transfrontaliers	334	237	2	7	78	1	9
Other Int'l - Internat., Autres	111	91	-	7	9	-	4
Total	7,815	5,888	382	870	455	142	78
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,760	300	1,672	519	1,187	55	27
Transborder - Transfrontaliers	922	457	27	15	419	1	3
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,683	757	1,699	534	1,607	56	30
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,911	1,029	696	166	909	76	35
Transborder - Transfrontaliers	27	2	10	-	13	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	9	-	1	-	8	-	-
Total	2,947	1,031	707	166	930	77	36
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,483	1,599	323	526	867	78	90
Transborder - Transfrontaliers	57	-	2	-	54	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,540	1,599	325	526	921	78	91
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,899	1	496	1,036	1,360	5	1
Transborder - Transfrontaliers	56	-	6	13	37	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,955	1	502	1,049	1,397	5	1
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	14,449	12,747	743	66	633	215	45
Transborder - Transfrontaliers	9,643	7,895	385	41	1,310	4	8
Other Int'l - Internat., Autres	1,917	1,871	5	2	34	-	5
Total	26,009	22,513	1,133	109	1,977	219	58
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,552	662	101	321	404	46	18
Transborder - Transfrontaliers	98	6	9	10	72	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,650	668	110	331	476	46	19
London							
Domestic - Intérieurs	4,813	1,627	1,579	145	1,360	58	44
Transborder - Transfrontaliers	773	481	38	10	240	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	4	-	-	4	-	-	-
Total	5,590	2,108	1,617	159	1,600	58	48

Table 7
Tableau 7

Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 1993 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,405	1,506	1,046	369	219	172	93
Transborder - Transfrontaliers	202	165	13	3	18	1	2
Other Int'l - Internat., Autres	9	4	-	1	-	-	4
Total	3,616	1,675	1,059	373	237	173	99
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	12,620	9,157	1,189	425	1,368	335	146
Transborder - Transfrontaliers	3,703	2,915	218	37	518	9	6
Other Int'l - Internat., Autres	46	3	3	6	29	1	4
Total	16,369	12,075	1,410	468	1,915	345	156
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,300	1,126	457	184	341	101	91
Transborder - Transfrontaliers	385	335	23	3	24	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1,087	1,083	-	-	4	-	-
Total	3,772	2,544	480	187	369	101	91
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,248	714	293	556	519	26	140
Transborder - Transfrontaliers	37	-	1	1	31	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,285	714	294	557	550	26	144
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,244	1,074	812	141	1,213	-	4
Transborder - Transfrontaliers	93	23	3	1	66	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,338	1,097	815	142	1,280	-	4
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	9,047	4,756	568	1,298	1,249	642	534
Transborder - Transfrontaliers	1,072	659	69	21	249	25	49
Other Int'l - Internat., Autres	39	23	-	-	-	-	16
Total	10,158	5,438	637	1,319	1,498	667	599
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,996	704	698	155	377	46	16
Transborder - Transfrontaliers	61	-	-	-	61	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,057	704	698	155	438	46	16
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,744	69	677	1,044	1,934	18	2
Transborder - Transfrontaliers	31	-	1	7	23	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,776	69	678	1,051	1,958	18	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,668	1,287	708	355	1,123	158	37
Transborder - Transfrontaliers	35	4	1	2	28	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,703	1,291	709	357	1,151	158	37
Québec							
Domestic - Intérieurs	9,630	3,613	2,480	686	1,911	704	236
Transborder - Transfrontaliers	554	432	5	7	92	4	14
Other Int'l - Internat., Autres	59	47	-	8	2	-	2
Total	10,243	4,092	2,485	701	2,005	708	252

Table 7
Tableau 7

Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 1993 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic	- Intérieurs	4,400	1,626	862	363	855	280
Transborder	- Transfrontaliers	209	68	8	17	98	5
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,609	1,694	870	380	953	285
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	1,898	1,191	42	193	292	14
Transborder	- Transfrontaliers	326	236	1	3	56	-
Other Int'l	- Internat., Autres	3	1	-	-	2	-
Total		2,227	1,428	43	196	350	14
Saskatoon							
Domestic	- Intérieurs	4,453	2,233	525	116	958	182
Transborder	- Transfrontaliers	64	11	2	-	44	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,517	2,244	527	116	1,002	184
Sault Ste. Marie							
Domestic	- Intérieurs	2,585	1,185	921	38	260	81
Transborder	- Transfrontaliers	66	-	4	3	57	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,652	1,185	925	41	317	81
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	2,467	1,184	552	361	268	89
Transborder	- Transfrontaliers	28	3	2	5	18	-
Other Int'l	- Internat., Autres	6	2	-	-	4	-
Total		2,501	1,189	554	366	290	89
Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,908	18	216	1,519	1,137	14
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	1	7	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,925	18	217	1,526	1,146	14
St. Andrews							
Domestic	- Intérieurs	2,253	13	973	491	754	11
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	4	1	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	1
Total		2,274	13	977	492	769	11
St. Honoré							
Domestic	- Intérieurs	3,726	24	619	2,460	575	42
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,729	24	619	2,461	577	42
St. Hubert							
Domestic	- Intérieurs	6,805	126	3,957	445	1,691	118
Transborder	- Transfrontaliers	194	-	58	8	113	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		6,999	126	4,015	453	1,804	118
St. Jean							
Domestic	- Intérieurs	1,539	5	888	118	471	23
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	4	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,552	5	892	118	480	23

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic	- Intérieurs	2,618	1,409	106	730	128	168
Transborder	- Transfrontaliers	111	24	1	14	37	1
Other Int'l	- Internat., Autres	176	51	1	65	29	-
Total		2,905	1,484	108	809	194	169
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	4,085	1,842	712	522	760	168
Transborder	- Transfrontaliers	35	1	10	1	22	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,120	1,843	722	523	782	169
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,498	1,833	219	134	146	165
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,498	1,833	219	134	146	165
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	4,264	2,398	845	298	379	196
Transborder	- Transfrontaliers	374	275	4	2	90	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,638	2,673	849	300	469	196
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	5,295	1,185	1,565	626	1,818	74
Transborder	- Transfrontaliers	630	222	16	10	379	3
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		5,926	1,407	1,581	636	2,198	77
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	6,449	205	2,777	665	2,736	54
Transborder	- Transfrontaliers	244	3	18	11	212	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		6,693	208	2,795	676	2,948	54
Val D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,539	890	180	129	204	100
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,544	891	180	130	207	100
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	4,750	2,945	977	196	615	4
Transborder	- Transfrontaliers	53	36	7	2	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,803	2,981	984	198	623	4
Vancouver International							
Domestic	- Intérieurs	20,289	13,860	2,342	789	2,659	603
Transborder	- Transfrontaliers	4,175	3,663	149	47	311	3
Other Int'l	- Internat., Autres	710	704	-	4	2	-
Total		25,174	18,227	2,491	840	2,972	606
Victoria International							
Domestic	- Intérieurs	9,612	2,560	2,019	1,650	2,779	416
Transborder	- Transfrontaliers	956	467	66	45	371	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		10,568	3,027	2,085	1,695	3,150	417

Table 7
Tableau 7

Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 1993 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,613	9	739	268	569	22	6
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	4	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,619	9	741	268	573	22	6
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,439	38	1,464	536	2,370	18	15
Transborder - Transfrontaliers	167	5	22	3	137	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,606	43	1,486	537	2,507	18	15
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,279	460	475	364	908	43	29
Transborder - Transfrontaliers	182	34	3	4	132	4	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,461	494	478	368	1,040	47	34
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,548	779	1,026	144	558	25	16
Transborder - Transfrontaliers	292	93	13	9	165	-	12
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,840	872	1,039	153	723	25	28
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	7,972	4,334	1,545	243	615	349	886
Transborder - Transfrontaliers	686	331	106	10	152	2	85
Other Int'l - Internat., Autres	24	6	-	-	-	-	18
Total	8,682	4,671	1,651	253	767	351	989
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,435	1,577	718	549	419	86	86
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	2	1	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,441	1,578	718	551	421	86	87
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	265,933	112,738	51,772	32,400	54,836	8,333	5,854
Transborder - Transfrontaliers	29,685	20,674	1,452	518	6,516	85	440
Other Int'l - Internat., Autres	6,847	4,238	12	101	302	1	193
Total	300,465	137,650	53,236	33,019	61,654	8,419	6,487

Table 8
Tableau 8Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	8	14,987	5	15:00	122	2	835
Baie Comeau	56	1,440	28	10:00	27	28	94
Boundary Bay	6	15,970	15	11:00	107	15	726
Calgary International	3	18,260	5	9:00	78	13	768
Charlottetown	52	2,764	27	9:00	31	27	171
Edmonton International	40	4,933	28	10:00	64	4	319
Edmonton Municipal	16	10,581	11	18:00	46	4	474
Fort McMurray	46	3,805	20	9:00	63	21	226
Fort St. John	54	2,583	30	10:00	33	16	172
Fredericton	43	4,297	13	16:00	46	18	259
Gander International	49	3,475	13	15:00	46	9	292
Grande Prairie	53	2,617	17	10:00	39	11	160
Halifax International	19	9,647	27	16:00	83	27	637
Hamilton	13	11,632	15	14:00	128	15	653
Kamloops	42	4,536	23	10:00	76	23	297
Kelowna	36	5,130	7	15:00	58	12	305
Langley	29	6,870	15	15:00	81	15	376
Lester B Pearson International	1	26,009	13	17:00	83	26	966
Lethbridge	47	3,804	26	17:00	35	25	205
London	18	9,844	7	15:00	77	7	574
Moncton	34	5,249	19	9:00	48	27	313
Montréal/Dorval Int'l	5	16,370	6	7:00	78	13	679
Montréal/Mirabel Int'l	41	4,732	2	9:00	36	2	226
North Bay	27	7,066	8	14:00	85	1	642
Oshawa	26	7,224	8	11:00	63	8	452
Ottawa International	10	13,546	3	17:00	101	18	631
Penticton	39	4,987	2	10:00	83	2	346
Pitt Meadows	22	7,913	24	11:00	72	16	405
Prince George	32	6,391	30	11:00	58	11	399
Québec	11	13,281	2	11:00	80	27	607
Regina	30	6,833	20	19:00	56	12	346
Saint John	48	3,709	30	16:00	199	28	436
Saskatoon	31	6,794	11	10:00	51	1	359
Sault Ste. Marie	33	5,966	22	9:00	78	22	542
Sept-Îles	51	3,085	12	19:00	43	31	185
Springbank	17	10,011	20	10:00	95	19	520
St. Andrews	25	7,572	12	20:00	82	12	438
St. Honoré	15	10,668	14	10:00	175	20	793
St. Hubert	4	16,933	30	16:00	111	7	916
St. Jean	45	3,834	8	16:00	62	2	333
St. John's	44	3,871	3	19:00	53	19	411
Sudbury	28	6,894	27	16:00	75	12	427
Thompson	50	3,368	11	16:00	41	5	208
Thunder Bay	20	8,796	26	14:00	97	26	562
Toronto Island	14	10,852	1	14:00	86	1	541
Toronto/Buttonville	9	14,099	1	11:00	103	30	844
Val D'Or	55	1,858	26	15:00	30	26	114
Vancouver Harbour	37	5,127	12	7:00	37	11	270
Vancouver International	2	25,175	6	17:00	91	28	993
Victoria International	7	15,720	18	15:00	114	11	657
Villeneuve	21	8,509	27	11:00	152	15	614
Waterloo-Guelph	23	7,910	8	11:00	89	7	473
Whitehorse	38	5,036	26	15:00	68	18	358
Windsor	35	5,208	19	15:00	59	9	306
Winnipeg International	12	12,558	31	10:00	82	4	600
Yellowknife	24	7,809	19	14:00	80	19	470

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15	5,829	7	10:00	41	12	268
Baie Comeau	56	1,210	28	10:00	23	28	80
Boundary Bay	13	6,575	4	16:00	46	24	343
Calgary International	3	17,904	13	13:00	75	13	768
Charlottetown	50	1,960	14	19:00	13	18	101
Edmonton International	23	4,175	28	10:00	30	27	195
Edmonton Municipal	5	10,581	11	18:00	46	4	474
Fort McMurray	43	2,411	21	11:00	15	28	128
Fort St. John	49	1,983	18	15:00	16	18	115
Fredericton	38	2,723	28	9:00	17	28	129
Gander International	67	2,197	3	16:00	21	3	126
Grande Prairie	51	1,908	31	16:00	11	19	95
Halifax International	10	7,815	18	13:00	41	18	383
Hamilton	18	4,683	8	16:00	33	20	213
Kamloops	34	2,947	7	15:00	26	13	149
Kelowna	30	3,540	7	15:00	20	12	169
Langley	33	2,955	15	15:00	31	2	197
Lester B Pearson International	1	26,009	13	17:00	83	26	966
Lethbridge	52	1,650	17	14:00	14	18	90
London	16	5,590	17	15:00	40	7	256
Moncton	29	3,616	8	17:00	20	18	176
Montréal/Dorval Int'l	4	16,369	6	7:00	78	13	679
Montréal/Mirabel Int'l	26	3,772	6	12:00	29	1	166
North Bay	44	2,285	7	14:00	20	27	126
Oshawa	32	3,338	30	12:00	31	30	205
Ottawa International	8	10,158	1	15:00	46	18	423
Penticton	48	2,057	30	16:00	14	18	87
Pitt Meadows	25	3,776	9	12:00	34	16	245
Prince George	28	3,703	27	8:00	28	11	187
Québec	7	10,243	22	11:00	53	13	464
Regina	20	4,609	30	14:00	26	13	202
Saint John	46	2,227	28	11:00	29	28	146
Saskatoon	22	4,517	1	10:00	38	1	232
Sault Ste. Marie	39	2,652	27	11:00	21	27	163
Sept-Îles	40	2,501	17	11:00	16	17	120
Springbank	35	2,925	24	12:00	26	24	169
St. Andrews	45	2,274	2	14:00	19	2	125
St. Honoré	27	3,729	14	15:00	41	14	253
St. Hubert	11	6,999	1	15:00	49	1	395
St. Jean	54	1,552	1	11:00	20	1	136
St. John's	36	2,905	3	19:00	21	19	183
Sudbury	24	4,120	12	10:00	23	12	203
Thompson	41	2,498	28	17:00	15	5	124
Thunder Bay	19	4,638	11	11:00	28	11	208
Toronto Island	14	5,926	7	16:00	37	7	282
Toronto/Buttonville	12	6,693	1	11:00	49	20	382
Val D'Or	55	1,544	14	11:00	19	7	88
Vancouver Harbour	17	4,803	17	7:00	35	21	229
Vancouver International	2	25,174	6	17:00	91	28	993
Victoria International	6	10,568	29	11:00	47	12	462
Villeneuve	53	1,619	28	11:00	21	15	110
Waterloo-Guelph	21	4,606	30	10:00	42	7	285
Whitehorse	42	2,461	28	15:00	20	18	116
Windsor	37	2,840	2	13:00	22	8	148
Winnipeg International	9	8,682	7	17:00	35	12	370
Yellowknife	31	3,441	28	17:00	21	19	150

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	9,158	5	15:00	88	2	602
Baie Comeau	52	230	22	13:00	18	24	36
Boundary Bay	2	9,395	15	11:00	88	15	478
Calgary International	49	356	15	9:00	22	14	46
Charlottetown	44	804	27	9:00	24	26	88
Edmonton International	45	758	28	10:00	34	4	126
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	39	1,394	20	9:00	52	21	114
Fort St. John	47	600	30	10:00	30	14	80
Fredericton	37	1,574	18	14:00	34	18	148
Gander International	40	1,278	9	14:00	40	9	218
Grande Prairie	46	709	17	10:00	32	11	82
Halifax International	33	1,832	27	16:00	60	27	314
Hamilton	6	6,949	15	14:00	100	15	450
Kamloops	36	1,589	23	10:00	60	23	154
Kelowna	35	1,590	11	16:00	42	12	136
Langley	17	3,915	15	13:00	56	15	258
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	32	2,154	25	14:00	28	20	156
London	14	4,254	29	15:00	50	7	318
Moncton	34	1,633	28	23:00	42	26	146
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	42	960	2	9:00	31	27	102
North Bay	12	4,781	1	12:00	74	1	586
Oshawa	18	3,886	17	11:00	54	8	298
Ottawa International	20	3,388	3	17:00	72	19	228
Penticton	24	2,930	2	10:00	78	2	284
Pitt Meadows	16	4,137	24	11:00	58	11	204
Prince George	26	2,688	30	11:00	52	2	218
Québec	23	3,038	6	11:00	50	4	206
Regina	31	2,224	10	22:00	44	12	146
Saint John	38	1,482	30	16:00	184	28	290
Saskatoon	30	2,277	17	21:00	36	17	150
Sault Ste. Marie	21	3,314	22	9:00	66	22	464
Sept-Îles	48	584	12	19:00	34	23	86
Springbank	5	7,086	20	10:00	78	19	412
St. Andrews	9	5,298	3	11:00	72	18	332
St. Honoré	7	6,939	14	10:00	158	20	586
St. Hubert	1	9,934	28	18:00	76	7	544
St. Jean	29	2,282	8	16:00	48	2	250
St. John's	41	966	12	19:00	40	19	228
Sudbury	25	2,774	27	16:00	58	29	240
Thompson	43	870	11	16:00	30	5	84
Thunder Bay	15	4,158	26	14:00	88	26	376
Toronto Island	11	4,926	18	14:00	60	1	302
Toronto/Buttonville	4	7,406	7	12:00	72	30	478
Val D'Or	51	314	26	15:00	26	26	50
Vancouver Harbour	50	324	12	7:00	20	11	58
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	10	5,152	18	15:00	76	17	272
Villeneuve	8	6,890	27	11:00	146	15	504
Waterloo-Guelph	22	3,304	8	11:00	54	30	212
Whitehorse	27	2,575	26	15:00	52	18	242
Windsor	28	2,368	19	15:00	48	9	162
Winnipeg International	19	3,876	31	10:00	60	4	254
Yellowknife	13	4,368	19	14:00	70	19	320

Table 11
Tableau 11

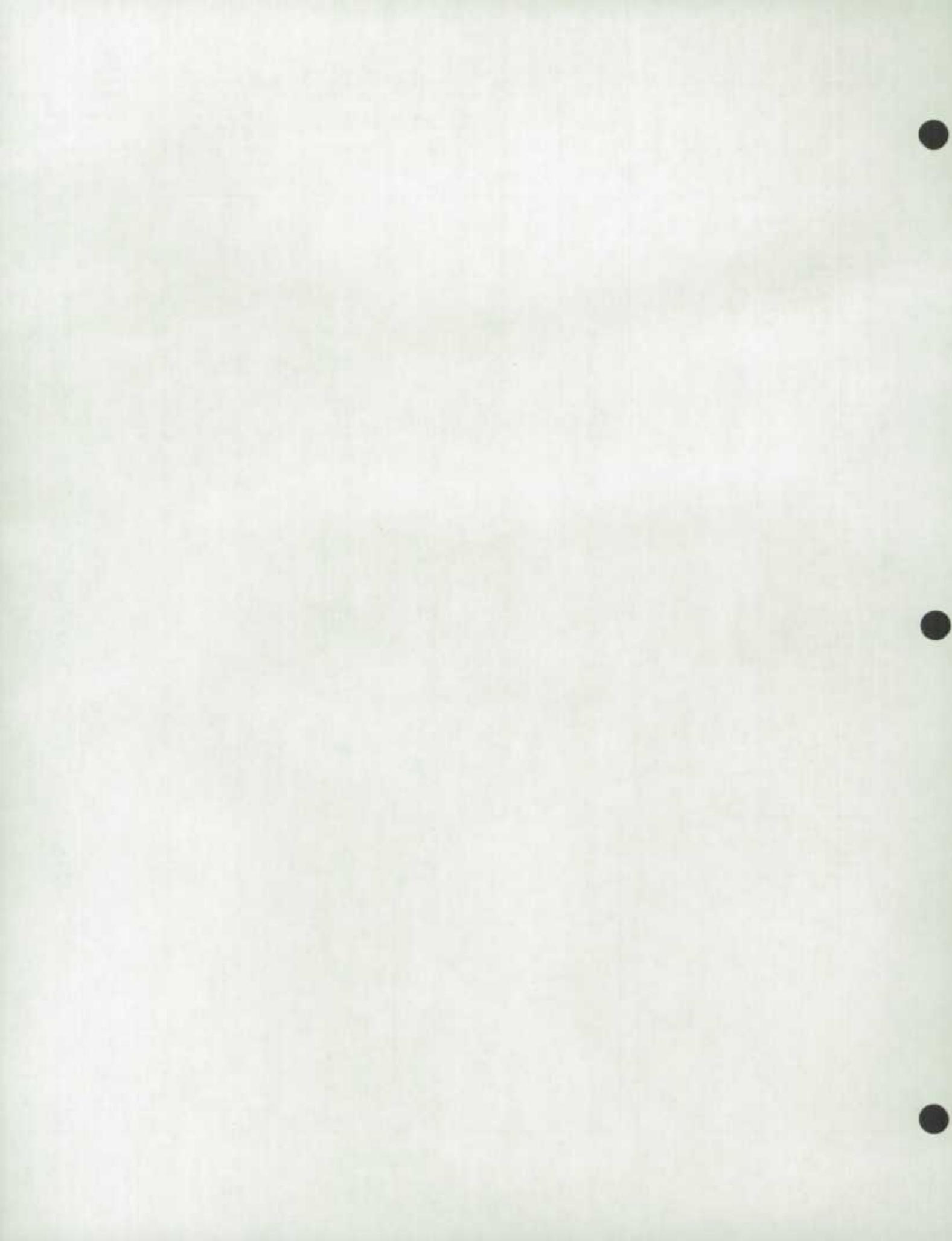
Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1993 Mai
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	9,158	5	15:00	88	2	602
Baie Comeau	52	230	22	13:00	18	24	36
Boundary Bay	2	9,395	15	11:00	88	15	478
Calgary International	49	356	15	9:00	22	14	46
Charlottetown	44	800	27	9:00	24	26	86
Edmonton International	46	605	4	16:00	26	4	126
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	37	1,342	20	9:00	52	21	114
Fort St. John	47	600	30	10:00	30	14	80
Fredericton	38	1,034	26	12:00	24	26	82
Gander International	42	954	9	14:00	40	9	216
Grande Prairie	45	709	17	10:00	32	11	82
Halifax International	33	1,784	27	16:00	60	27	314
Hamilton	7	6,933	15	14:00	100	15	438
Kamloops	35	1,583	23	10:00	60	23	154
Kelowna	36	1,508	11	16:00	42	12	136
Langley	17	3,914	15	13:00	56	15	258
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	30	2,146	25	14:00	28	20	156
London	14	4,232	29	15:00	50	6	316
Moncton	34	1,609	28	23:00	42	26	146
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	41	960	2	9:00	31	27	102
North Bay	12	4,523	1	12:00	74	1	586
Oshawa	18	3,886	17	11:00	54	8	298
Ottawa International	20	3,186	3	17:00	72	19	220
Penticton	23	2,912	2	10:00	78	2	284
Pitt Meadows	15	4,136	24	11:00	58	11	204
Prince George	25	2,668	30	11:00	52	2	218
Québec	22	3,006	6	11:00	50	4	206
Regina	32	1,984	10	22:00	44	12	144
Saint John	39	976	6	20:00	33	28	116
Saskatoon	31	2,037	9	9:00	36	16	136
Sault Ste. Marie	21	3,178	22	9:00	66	22	464
Sept-Îles	48	576	12	19:00	34	23	82
Springbank	5	7,086	20	10:00	78	19	412
St. Andrews	9	5,246	3	11:00	72	18	332
St. Honoré	6	6,939	14	10:00	158	20	586
St. Hubert	1	9,558	28	18:00	76	7	512
St. Jean	28	2,270	8	16:00	48	2	250
St. John's	40	966	12	19:00	40	19	228
Sudbury	24	2,720	27	16:00	58	29	240
Thompson	43	870	11	16:00	30	5	84
Thunder Bay	16	4,080	26	14:00	88	26	376
Toronto Island	11	4,926	18	14:00	60	1	302
Toronto/Buttonville	4	7,406	7	12:00	72	30	478
Val D'Or	51	312	26	15:00	26	26	50
Vancouver Harbour	50	324	12	7:00	20	11	58
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	10	5,110	18	15:00	76	17	272
Villeneuve	8	6,890	27	11:00	146	15	504
Waterloo-Guelph	19	3,304	8	11:00	54	30	212
Whitehorse	26	2,563	26	15:00	52	18	242
Windsor	27	2,338	19	15:00	48	9	162
Winnipeg International	29	2,171	30	15:00	28	4	140
Yellowknife	13	4,310	19	14:00	70	19	320

Table 12
Tableau 12Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Baie Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	32	4	26	10:00	2	26	2
Edmonton International	10	153	23	15:00	99	23	99
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	17	52	18	12:00	12	18	12
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	540	18	14:00	34	18	82
Gander International	5	324	31	15:00	34	31	62
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax International	18	48	17	16:00	26	17	32
Hamilton	26	16	15	11:00	12	15	12
Kamloops	31	6	30	13:00	2	30	2
Kelowna	12	82	9	15:00	36	7	40
Langley	34	1	2	20:00	1	2	1
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	30	8	15	16:00	8	15	8
London	23	22	29	16:00	8	29	8
Moncton	22	24	19	9:00	14	19	24
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	6	258	22	14:00	24	22	46
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	9	202	18	14:00	24	18	30
Penticton	25	18	26	14:00	14	26	14
Pitt Meadows	35	1	9	17:00	1	9	1
Prince George	24	20	11	11:00	18	11	18
Québec	20	32	26	14:00	12	26	12
Regina	7	240	6	12:00	16	6	46
Saint John	3	506	30	16:00	182	30	236
Saskatoon	8	240	26	11:00	14	17	38
Sault Ste. Marie	11	136	16	16:00	20	16	44
Sept-Îles	29	8	23	9:00	4	23	4
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	16	52	17	12:00	22	17	42
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	4	376	25	14:00	22	28	60
St. Jean	28	12	15	15:00	10	15	10
St. John's	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	15	54	13	15:00	10	16	14
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	13	78	25	12:00	18	25	24
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	33	2	23	12:00	2	23	2
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	19	42	26	12:00	8	26	10
Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	27	12	29	12:00	6	29	6
Windsor	21	30	18	12:00	16	18	16
Winnipeg International	1	1,705	31	10:00	58	31	146
Yellowknife	14	58	3	10:00	26	3	52



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMay 1993 Mai
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinérant		Rank Rang	Local Vols locaux
				Vols itinérants			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	159	69	159		68	-
Brandon	15	2,319	17	1,499	539	12	820
Cambridge Bay	59	547	53	539		60	8
Campbell River	4	4,457	4	2,938		4	1,519
Castlegar	17	2,117	22	1,332		14	785
Charlo	60	545	65	389		38	156
Churchill	64	455	60	455		69	-
Coppermine	68	209	68	209		71	-
Cranbrook	22	1,964	14	1,596		24	368
Dauphin	54	601	63	415		35	186
Dawson	51	739	49	623		43	116
Dawson Creek	16	2,313	31	1,111		7	1,202
Deer Lake	23	1,902	12	1,698		32	204
Earlton	47	775	55	517		30	258
Fort Nelson	37	1,217	29	1,133		47	84
Fort Simpson	62	530	66	354		37	176
Fort Smith	40	1,135	36	950		36	185
Gaspé	57	561	52	557		62	4
Gatineau	2	5,080	3	3,178		2	1,902
Goose Bay	71	6	71	6		66	-
Hay River	49	760	47	704		52	56
High Level	32	1,330	25	1,228		45	102
Îles-de-la-Madeleine	55	592	50	591		64	1
Inuvik	26	1,485	24	1,233		31	252
Iqaluit	36	1,246	30	1,128		41	118
Kapuskasing	63	493	58	471		54	22
Kenora	31	1,411	26	1,219		34	192
Kingston	3	4,627	7	2,589		1	2,038
Kuujjuaq	50	752	46	739		58	13
Kuujjuarapik	67	333	67	331		63	2
La Grande Rivière	38	1,209	28	1,151		50	58
La Ronge	5	3,838	2	3,276		19	562
Lloydminster	28	1,481	39	835		15	646
Lynn Lake	61	534	54	534		70	-
Medicine Hat	20	1,996	20	1,422		18	574
Mont-Joli	42	1,072	33	1,058		57	14
Muskoka	18	2,059	27	1,174		11	885
Nanaimo	1	5,099	1	4,023		9	1,076
Norman Wells	27	1,484	34	1,023		22	461
North Battleford	45	831	44	761		48	70
Peace River	10	2,705	18	1,498		6	1,207
Port Hardy	14	2,320	10	2,217		44	103
Prince Albert	6	3,470	9	2,258		5	1,212
Prince Rupert	35	1,250	38	940		27	310
Quesnel	41	1,079	41	810		29	269
Rankin Inlet	66	449	61	449		67	-
Red Deer	8	2,826	11	1,746		8	1,080
Resolute Bay	56	583	51	567		56	16
Roberval	44	854	42	794		49	60
Rouyn	30	1,432	23	1,294		39	138
Sandspit	63	1,005	37	947		51	58
Schefferville	70	148	70	148		65	-
Sherbrooke	29	1,435	32	1,075		26	360
Sioux Lookout	7	2,999	5	2,883		62	116
Smithers	25	1,812	15	1,538		28	274
St. Anthony	53	641	48	633		59	8
St. Catharines	13	2,494	16	1,510		10	984
Stephenville	46	793	45	749		53	44
Swift Current	58	547	59	456		46	91
Sydney	21	1,975	21	1,347		16	628
Terrace	19	2,047	19	1,423		17	624
The Pas	48	766	64	394		23	372
Timmins	9	2,826	8	2,364		21	462
Tuktoyaktuk	65	454	62	436		55	18
Victoria-Inner Harbour	11	2,597	6	2,593		61	4
Wabush	34	1,286	43	790		20	496
Whitecourt	12	2,576	35	1,018		3	1,558
Wiarton	52	691	57	487		33	204
Williams Lake	24	1,814	13	1,686		40	128
Yarmouth	39	1,182	40	818		25	364
Yorkton	33	1,287	56	499		13	788
Total (71)		108,606		81,515			27,091

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesMay 1993 Mai
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinérant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinérant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	145	133	12	-	14	14
Brandon	2,036	460	860	716	283	179
Cambridge Bay	531	499	24	8	16	16
Campbell River	4,250	1,514	1,304	1,432	207	120
Castlegar	2,109	973	353	783	8	6
Charlo	543	279	108	156	2	2
Churchill	451	393	58	-	4	4
Coppermine	205	195	10	-	4	4
Cranbrook	1,952	1,089	495	368	12	12
Dauphin	596	261	149	186	5	5
Dawson	731	450	169	112	8	4
Dawson Creek	2,313	720	391	1,202	-	4
Deer Lake	1,889	1,586	99	204	13	13
Earlton	768	436	74	258	7	7
Fort Nelson	1,212	806	322	84	5	5
Fort Simpson	525	266	83	176	5	5
Fort Smith	1,133	789	159	185	2	2
Gaspé	555	479	72	4	6	6
Gatineau	4,988	1,262	1,830	1,896	92	86
Goose Bay	6	4	2	-	-	-
Hay River	748	556	136	56	12	12
High Level	1,330	910	318	102	-	-
Îles-de-la-Madeleine	589	531	57	1	3	3
Inuvik	1,472	1,129	91	252	13	13
Iqaluit	1,057	835	104	118	189	189
Kapuskasing	493	369	102	22	-	-
Kenora	1,327	891	268	168	84	60
Kingston	4,543	1,701	814	2,028	84	74
Kuujjuaq	745	594	138	13	7	7
Kuujjuarapik	333	312	19	2	-	-
La Grande Rivière	1,208	1,016	134	58	1	1
La Ronge	3,838	2,282	994	562	-	-
Lloydminster	1,444	502	296	646	37	37
Lynn Lake	534	503	31	-	-	-
Medicine Hat	1,972	1,064	336	572	24	22
Mont-Joli	1,066	951	101	14	6	6
Muskoka	2,032	364	783	885	27	27
Nanaimo	5,066	2,533	1,457	1,076	33	33
Norman Wells	1,480	940	79	461	4	4
North Battleford	819	177	576	66	12	8
Peace River	2,673	1,026	448	1,199	32	24
Port Hardy	2,242	1,637	502	103	78	78
Prince Albert	3,458	1,138	1,108	1,212	12	12
Prince Rupert	1,050	751	161	138	200	28
Quesnel	1,079	350	460	269	-	172
Rankin Inlet	446	430	16	-	3	3
Red Deer	2,793	886	827	1,080	33	33
Resolute Bay	551	516	19	16	32	32
Roberval	828	623	145	60	26	26
Rouyn	1,407	1,060	225	122	25	9
Sandspit	997	856	83	58	8	8
Schefferville	148	124	24	-	-	-
Sherbrooke	1,359	349	650	360	76	76
Sioux Lookout	2,999	2,506	377	116	-	-
Smithers	1,736	808	654	274	76	76
St. Anthony	636	559	69	8	5	5
St. Catharines	2,491	855	652	984	3	3
Stephenville	628	543	157	72	165	49
Swift Current	452	218	174	60	95	116
Sydney	1,951	1,196	135	620	24	16
Terrace	2,043	1,036	383	624	4	4
The Pas	762	270	120	372	4	4
Timmins	2,814	1,814	538	462	12	12
Tuktoyaktuk	443	376	49	18	11	11
Victoria-Inner Harbour	2,573	2,274	295	4	24	24
Wabush	1,286	652	138	496	-	-
Whitecourt	2,568	594	416	1,558	8	8
Wiarton	685	204	277	204	6	6
Williams Lake	1,761	1,069	564	128	53	53
Yarmouth	1,108	461	309	338	74	48
Yorkton	1,271	209	274	788	16	16
Total (71)	106,272	56,144	23,657	26,471	2,334	1,714
						620

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationMay 1993 Mai
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	159	101	32	-	12	14	
Brandon	1,499	12	346	102	838	22	179
Cambridge Bay	539	328	168	3	8	16	16
Campbell River	2,938	593	660	261	1,187	117	120
Castlegar	1,332	487	158	328	317	36	6
Charlo	389	124	39	116	91	17	2
Churchill	455	239	146	8	33	25	4
Coppermine	209	135	53	7	8	2	4
Cranbrook	1,596	673	273	143	444	51	12
Dauphin	415	-	233	28	132	17	5
Dawson	623	230	92	128	146	23	4
Dawson Creek	1,111	449	94	177	369	22	-
Deer Lake	1,698	1,321	118	147	50	49	13
Earlton	517	188	221	27	72	2	7
Fort Nelson	1,133	113	674	19	304	18	5
Fort Simpson	354	91	85	90	65	18	5
Fort Smith	950	395	342	52	138	21	2
Gaspé	557	364	68	47	40	32	6
Gatineau	3,178	92	958	212	1,447	383	86
Goose Bay	6	1	1	2	-	-	-
Hay River	704	295	242	19	80	56	12
High Level	1,228	579	250	81	198	120	-
Îles-de-la-Madeleine	591	338	57	136	10	47	3
Inuvik	1,233	548	184	397	72	19	13
Iqaluit	1,128	599	132	104	69	35	189
Kapuskasing	471	190	141	38	82	20	-
Kenora	1,219	581	218	92	220	48	60
Kingston	2,589	380	710	611	758	56	74
Kuujjuaq	759	504	84	6	45	93	7
Kuujjuaqapik	331	260	72	-	9	10	-
La Grande Rivière	1,151	673	307	36	114	20	1
La Ronge	3,276	1,892	188	202	247	747	-
Lloydminster	835	105	365	32	269	27	37
Lynn Lake	534	353	55	95	19	12	-
Medicine Hat	1,422	618	389	57	323	13	22
Mont-Joli	1,058	752	84	115	57	44	6
Muskoka	1,174	20	180	164	738	45	27
Nanaimo	4,023	1,248	645	640	1,395	62	33
Norman Wells	1,023	145	730	65	64	15	4
North Battleford	761	17	151	9	541	35	8
Peace River	1,498	408	561	57	324	124	24
Port Hardy	2,217	891	521	225	389	113	78
Prince Albert	2,258	723	285	130	485	623	12
Prince Rupert	940	482	181	88	77	84	28
Quesnel	810	164	165	21	440	20	-
Rankin Inlet	449	298	132	-	2	14	3
Red Deer	1,746	14	557	315	761	66	33
Resolute Bay	567	254	99	163	1	18	32
Roberval	794	405	158	60	137	8	26
Rouyn	1,294	770	86	204	203	22	9
Sandspit	947	418	356	82	51	32	8
Schefferville	148	67	36	21	20	4	-
Sherbrooke	1,075	9	271	69	554	96	76
Sioux Lookout	2,883	1,823	424	259	275	102	-
Smithers	1,538	489	271	48	626	28	76
St. Anthony	633	241	202	116	59	10	5
St. Catharines	1,510	11	723	121	639	13	3
Stephenville	749	418	65	60	133	24	49
Swift Current	456	18	184	16	152	22	64
Sydney	1,347	716	54	426	78	57	16
Terrace	1,423	470	395	171	327	56	4
The Pas	394	127	90	53	57	63	4
Timmins	2,364	1,344	316	154	367	171	12
Tukteyaktuk	436	215	48	113	47	2	11
Victoria-Inner Harbour	2,593	1,780	73	421	169	126	24
Wabush	790	393	110	149	130	8	-
Whitecourt	1,018	14	385	195	404	12	8
Wiarton	487	7	179	18	265	12	6
Williams Lake	1,686	221	659	189	495	69	53
Yarmouth	818	252	73	136	291	18	48
Yorkton	499	6	80	123	235	39	16
Total (71)	81,515	29,461	17,684	8,999	19,194	4,463	1,714

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	159	27	16.9	132	83.0
Brandon	1,499	218	14.5	1,281	85.4
Cambridge Bay	539	154	28.5	385	71.4
Campbell River	2,938	407	13.8	2,531	86.1
Castlegar	1,332	436	32.7	896	67.2
Charlo	389	181	46.5	208	53.4
Churchill	455	265	58.2	190	41.7
Coppermine	209	100	47.8	109	52.1
Cranbrook	1,596	729	45.6	867	54.3
Dauphin	415	75	18.0	340	81.9
Dawson	623	34	5.4	589	94.5
Dawson Creek	1,111	191	17.1	920	82.8
Deer Lake	1,698	1,542	90.8	156	9.1
Earlton	517	236	45.6	281	54.3
Fort Nelson	1,133	123	10.8	1,010	89.1
Fort Simpson	354	88	24.8	266	75.1
Fort Smith	950	239	25.1	711	74.8
Gaspé	557	431	77.3	126	22.6
Gatineau	3,178	140	4.4	3,038	95.5
Goose Bay	6	2	33.3	4	66.6
Hay River	704	221	31.3	483	68.6
High Level	1,228	215	17.5	1,013	82.4
Îles-de-la-Madeleine	591	429	72.5	162	27.4
Inuvik	1,233	187	15.1	1,046	84.8
Iqaluit	1,128	608	53.9	520	46.0
Kapuskasing	471	223	47.3	268	52.6
Kenora	1,219	507	41.5	712	58.4
Kingston	2,589	631	24.3	1,958	75.6
Kuujjuaq	739	258	34.9	481	65.0
Kuujjuarapik	331	129	38.9	202	61.0
La Grande Rivière	1,151	507	44.0	644	55.9
La Ronge	3,276	290	8.8	2,986	91.1
Lloydminster	835	156	18.6	679	81.3
Lynn Lake	534	16	2.9	518	97.0
Medicine Hat	1,422	587	41.2	835	58.7
Mont-Joli	1,058	588	55.5	470	44.4
Muskoka	1,174	541	46.0	633	53.9
Nanaimo	4,023	393	9.7	3,630	90.2
Norman Wells	1,023	151	14.7	872	85.2
North Battleford	761	92	12.0	669	87.9
Peace River	1,498	399	26.6	1,099	73.3
Port Hardy	2,217	422	19.0	1,795	80.9
Prince Albert	2,258	526	23.2	1,732	76.7
Prince Rupert	940	329	35.0	611	65.0
Quesnel	810	149	18.3	661	81.6
Rankin Inlet	449	132	29.3	317	70.6
Red Deer	1,746	138	7.9	1,608	92.0
Resolute Bay	567	88	15.5	479	84.4
Roberval	794	164	20.6	630	79.3
Rouyn	1,294	517	39.9	777	60.0
Sandspit	947	196	20.6	751	79.3
Schefferville	148	93	62.8	55	37.1
Sherbrooke	1,075	75	6.9	1,000	93.0
Sioux Lookout	2,883	504	17.4	2,379	82.5
Smithers	1,538	336	21.8	1,202	78.1
St. Anthony	633	292	46.1	341	53.8
St. Catharines	1,510	104	6.8	1,406	93.1
Stephenville	749	606	80.9	143	19.0
Swift Current	456	166	36.4	290	63.5
Sydney	1,347	927	68.8	420	31.1
Terrace	1,423	446	31.3	977	68.6
The Pas	394	135	34.2	259	65.7
Timmins	2,364	1,406	59.4	958	40.5
Tuktoyaktuk	436	21	4.8	415	95.1
Victoria-Inner Harbour	2,593	127	4.8	2,466	95.1
Wabush	790	458	57.9	332	42.0
Whitecourt	1,018	156	15.3	862	84.6
Wiarton	487	46	9.4	441	90.5
Williams Lake	1,686	186	11.0	1,500	88.9
Yarmouth	818	345	42.1	473	57.8
Yorkton	499	72	14.4	427	85.5
Total (71)	81,515	21,908	26.8	59,607	73.1

Table 16a
Tableau 16aPage 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.May 1993 Mai
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	785	-	546	239	-
Brandon	360	6	-	354	-
Cambridge Bay	2,966	16	-	2,950	-
Campbell River	1,137	21	-	1,115	1
Castlegar	807	-	397	610	-
Charlo	377	-	131	246	-
Churchill	598	13	-	585	-
Coppermine	244	-	-	244	-
Cranbrook	460	-	255	205	-
Dauphin	160	2	1	157	-
Dawson	1,670	85	-	1,585	-
Dawson Creek	142	29	-	113	-
Deer Lake	307	10	-	297	-
Earlton	519	-	-	519	-
Fort Nelson	1,058	-	148	910	-
Fort Simpson	1,825	1,018	-	807	-
Fort Smith	940	92	-	848	-
Gaspé	1,021	-	288	733	-
Gatineau	1,521	9	674	838	-
Goose Bay	1,401	-	550	851	-
Hay River	467	92	-	375	-
High Level	642	57	-	585	-
Iles-de-la-Madeleine	276	-	-	276	-
Inuvik	1,024	524	-	500	-
Iqaluit	1,492	-	-	1,492	-
Kapuskasing	1,193	9	857	327	-
Kenora	6,175	13	5,652	510	-
Kingston	752	3	1	748	-
Kuujjuaq	1,450	-	505	945	-
Kuujjuarapik	347	2	-	345	-
La Grande Rivière	1,817	261	611	945	-
La Ronge	715	269	-	646	-
Lloydminster	745	8	312	425	-
Lynn Lake	168	10	-	158	-
Medicine Hat	1,449	24	-	1,425	-
Mont-Joli	2,425	3	876	1,546	-
Muskoka	828	11	-	817	-
Nanaimo	1,717	5	367	1,345	-
Norman Wells	941	339	218	384	-
North Battleford	1,767	-	1,524	243	-
Peace River	610	73	-	537	-
Port Hardy	2,393	29	74	2,290	-
Prince Albert	314	55	-	259	-
Prince Rupert	3,044	8	67	2,969	-
Quesnel	647	66	-	581	-
Rankin Inlet	113	-	-	113	-
Red Deer	749	-	-	749	-
Resolute Bay	405	6	-	399	-
Roberval	1,526	44	745	737	-
Rouyn	609	51	203	354	1
Sandspit	860	-	-	860	-
Schefferville	185	35	-	150	-
Sherbrooke	668	-	245	423	-
Sioux Lookout	359	23	-	336	-
Smithers	882	143	287	452	-
St. Anthony	496	-	-	496	-
St. Catharines	503	9	-	493	1
Stephenville	221	6	-	215	-
Swift Current	198	-	-	198	-
Sydney	678	3	146	529	-
Terrace	331	148	-	183	-
The Pas	1,815	1	1,151	663	-
Timmins	1,613	72	1,288	253	-
Tuktoyaktuk	508	19	-	489	-
Victoria-Inner Harbour	886	135	-	748	3
Wabush	261	50	-	211	-
Whitecourt	2,009	202	1,453	354	-
Wiarton	521	-	-	521	-
Williams Lake	1,025	28	234	763	-
Yarmouth	411	5	-	406	-
Yorkton	282	-	-	282	-
Total (71)	69,810	4,142	19,806	45,856	6

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMay 1993 Mai
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	159	16	129	2	12	-
Brandon	1,499	126	178	930	88	177
Cambridge Bay	539	131	339	7	62	-
Campbell River	2,938	88	878	1,468	502	2
Castlegar	1,332	51	479	688	113	1
Charlo	389	6	138	231	14	-
Churchill	455	43	279	81	52	-
Coppermine	209	16	156	19	18	-
Cranbrook	1,596	66	673	787	69	1
Dauphin	415	11	58	346	-	-
Dawson	623	-	49	558	16	-
Dawson Creek	1,111	80	396	597	38	-
Deer Lake	1,698	205	1,334	69	90	-
Earlton	517	18	264	194	40	1
Fort Nelson	1,133	4	137	446	546	-
Fort Simpson	354	14	105	214	21	-
Fort Smith	950	106	218	459	167	-
Gaspé	557	12	379	143	23	-
Gatineau	3,178	177	202	2,388	410	1
Goose Bay	6	-	3	2	1	-
Hay River	704	129	164	369	42	-
High Level	1,228	3	301	632	291	1
Iles-de-la-Madeleine	591	10	355	197	28	-
Inuvik	1,233	107	473	543	108	2
Iqaluit	1,128	429	460	186	53	-
Kapuskasing	471	29	226	126	90	-
Kenora	1,219	71	538	471	139	-
Kingston	2,589	93	479	1,841	175	1
Kuujjuaq	739	288	264	180	7	-
Kuujjuarapik	331	54	210	21	46	-
La Grande Rivière	1,151	147	725	218	61	-
La Ronge	3,276	7	861	2,226	181	1
Lloydminster	835	4	143	625	62	-
Lynn Lake	534	-	123	386	25	-
Medicine Hat	1,422	13	670	665	74	-
Mont-Joli	1,058	45	730	267	16	-
Muskoka	1,174	22	58	1,003	91	-
Nanaimo	4,023	58	1,037	2,836	89	3
Norman Wells	1,023	142	64	723	94	-
North Battleford	761	6	39	409	26	281
Peace River	1,498	42	472	734	250	-
Port Hardy	2,217	43	595	1,215	364	-
Prince Albert	2,258	95	491	1,545	117	10
Prince Rupert	940	340	39	377	184	-
Quesnel	810	64	161	395	117	73
Rankin Inlet	449	98	299	12	60	-
Red Deer	1,746	18	82	1,588	55	3
Resolute Bay	567	53	324	88	102	-
Roberval	794	17	226	416	135	-
Rouyn	1,294	35	718	439	102	-
Sandspit	947	91	169	310	377	-
Schefferville	148	5	68	65	10	-
Sherbrooke	1,075	21	25	891	100	38
Sioux Lookout	2,883	4	1,328	1,537	14	-
Smithers	1,538	118	458	557	276	129
St. Anthony	633	38	428	145	22	-
St. Catharines	1,510	61	47	1,381	18	3
Stephenville	749	95	537	88	17	12
Swift Current	456	62	33	339	22	-
Sydney	1,347	18	815	454	43	17
Terrace	1,423	348	221	411	443	-
The Pas	394	69	83	174	68	-
Timmins	2,364	123	1,490	590	161	-
Tuktoyaktuk	436	2	220	169	45	-
Victoria-Inner Harbour	2,593	1	695	604	1,291	2
Wabush	790	62	425	221	82	-
Whitecourt	1,018	24	154	405	435	-
Wiarton	487	15	11	441	20	-
Williams Lake	1,686	144	179	1,125	237	1
Yarmouth	818	12	295	429	82	-
Yorkton	499	15	47	383	32	22
Total (71)	81,515	4,960	25,449	41,081	9,241	784

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsMay 1993 Mai
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 000 and Over et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	12	73	16	-	54	-	4	-	-	-
Brandon	1,107	127	229	12	10	2	-	12	-	-
Cambridge Bay	44	1	174	47	2	181	72	-	-	11
Campbell River	1,450	468	335	90	345	204	46	-	-	-
Castlegar	703	81	29	43	221	251	2	-	-	2
Charlo	162	73	18	6	128	2	-	-	-	-
Churchill	83	37	98	4	-	202	25	3	-	3
Coppermine	27	8	43	16	-	113	-	2	-	-
Cranbrook	724	111	62	63	295	359	2	-	-	-
Dauphin	263	81	53	8	8	2	-	-	-	-
Dawson	380	107	45	-	64	25	-	2	-	-
Dawson Creek	610	21	176	26	226	2	50	-	-	-
Deer Lake	125	14	174	25	1,133	20	205	2	-	-
Earlton	161	143	202	4	1	6	-	-	-	-
Fort Nelson	854	103	27	3	28	107	-	4	5	2
Fort Simpson	183	23	55	12	27	48	-	6	-	-
Fort Smith	419	216	192	-	4	112	-	6	-	1
Gaspé	38	116	24	8	357	12	-	2	-	-
Gatineau	2,550	182	245	135	26	39	-	-	-	1
Goose Bay	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-
Hay River	191	128	91	17	67	199	5	6	-	-
High Level	685	208	230	-	46	51	5	2	-	1
Îles-de-la-Madeleine	6	220	10	51	293	12	1	-	-	-
Inuvik	448	180	256	199	15	12	100	23	-	-
Iqaluit	72	160	203	16	12	378	149	134	-	4
Kapuskasing	176	80	81	11	97	26	-	-	-	-
Kenora	298	312	533	20	6	50	-	-	-	-
Kingston	1,811	197	159	34	348	32	-	4	-	4
Kuujjuaq	49	123	240	2	15	111	105	93	-	1
Kuujjuarapik	49	20	63	-	4	149	46	-	-	-
La Grande Rivière	95	333	104	-	65	421	121	12	-	-
La Ronge	778	1,218	637	134	255	253	-	-	-	1
Lloydminster	568	87	68	108	4	-	-	-	-	-
Lynn Lake	73	338	121	-	-	2	-	-	-	-
Medicine Hat	542	155	401	324	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	87	192	6	85	656	32	-	-	-	-
Muskoka	977	114	38	19	15	8	-	3	-	-
Nanaimo	1,760	1,000	694	477	71	15	2	-	2	2
Norman Wells	526	269	71	-	17	6	127	-	6	1
North Battleford	575	128	52	5	-	1	-	-	-	-
Peace River	741	243	286	19	197	10	2	-	-	-
Port Hardy	727	709	599	42	8	112	20	-	-	-
Prince Albert	708	648	293	194	325	86	2	-	-	-
Prince Rupert	217	318	55	50	30	2	268	-	-	-
Quesnel	543	42	9	60	15	141	-	-	-	-
Rankin Inlet	42	6	118	14	-	184	84	1	-	-
Red Deer	1,357	190	78	12	85	18	2	4	-	-
Resolute Bay	103	87	262	3	-	22	34	56	-	-
Roberval	277	248	33	226	-	9	1	-	-	-
Rouyn	435	110	66	51	540	74	-	18	-	-
Sandspit	395	271	67	43	13	154	4	-	-	-
Schefferville	24	45	66	4	6	2	-	-	-	1
Sherbrooke	873	73	33	15	9	70	-	2	-	-
Sioux Lookout	832	791	1,245	8	-	7	-	-	-	-
Smithers	862	131	232	180	8	116	8	1	-	-
St. Anthony	99	182	131	36	145	38	1	-	-	1
St. Catharines	1,291	108	39	34	22	9	2	3	-	2
Stephenville	76	36	69	58	411	63	4	30	6	16
Swift Current	258	159	25	2	12	-	-	-	-	-
Sydney	345	168	25	85	699	9	14	2	-	-
Terrace	791	24	137	179	22	5	265	-	-	-
The Pas	153	62	35	15	8	90	51	-	-	-
Timmins	592	245	589	26	570	342	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	125	77	65	101	10	49	-	9	-	-
Victoria-Inner Harbour	190	733	1,642	1	27	-	-	-	-	-
Wabush	253	50	76	8	267	82	54	-	-	-
Whitecourt	722	96	44	10	81	44	15	6	-	-
Wiarnton	374	89	8	7	2	7	-	-	-	-
Williams Lake	988	295	50	84	118	147	2	-	-	-
Yarmouth	388	53	71	6	268	4	22	6	-	-
Yorkton	367	66	59	-	6	1	-	-	-	-
Total (71)	34,808	13,711	12,779	3,595	8,766	5,396	1,929	467	9	55

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	159	101	32	-	12	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		159	101	32	-	12	14
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,461	12	343	102	804	22
Transborder	- Transfrontaliers	38	-	3	-	34	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,499	12	346	102	838	22
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	533	323	168	2	8	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	5	4	-	1	-	-
Total		539	328	168	3	8	16
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,802	593	649	245	1,081	114
Transborder	- Transfrontaliers	136	-	11	16	106	3
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,938	593	660	261	1,187	117
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,308	486	157	326	297	36
Transborder	- Transfrontaliers	24	1	1	2	20	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,332	487	158	328	317	36
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	382	124	37	116	86	17
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	2	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		389	124	39	116	91	17
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	452	236	146	8	33	25
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		455	239	146	8	33	25
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	209	135	53	7	8	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		209	135	53	7	8	2
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,562	673	271	140	416	51
Transborder	- Transfrontaliers	34	-	2	3	28	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,596	673	273	143	444	51
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	415	-	233	28	132	17
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		415	-	233	28	132	17

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	569	217	91	128	106	23
Transborder	- Transfrontaliers	54	13	1	-	40	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		623	230	92	128	146	23
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	1,100	449	92	177	360	22
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	2	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,111	449	94	177	369	22
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,696	1,321	116	147	50	49
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,698	1,321	118	147	50	49
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	517	188	221	27	72	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		517	188	221	27	72	2
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,128	111	674	19	301	18
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,133	113	674	19	304	18
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	354	91	85	90	65	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		354	91	85	90	65	18
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	949	395	342	52	137	21
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		950	395	342	52	138	21
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	556	364	68	47	39	32
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		557	364	68	47	40	32
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	3,145	92	952	205	1,429	383
Transborder	- Transfrontaliers	33	-	6	7	18	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,178	92	958	212	1,447	383
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	6	1	1	2	2	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		6	1	1	2	2	-

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	704	295	242	19	80	56
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		704	295	242	19	80	56
							12
High Level							
Domestic	- Intérieurs	1,227	578	250	81	198	120
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,228	579	250	81	198	120
							-
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	589	338	57	136	8	47
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		591	338	57	136	10	47
							3
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	1,232	548	183	397	72	19
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		1,233	548	184	397	72	19
							13
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	1,031	564	131	104	22	35
Transborder	- Transfrontaliers	38	16	-	-	18	-
Other Int'l	- Internat., Autres	59	19	1	-	29	-
Total		1,128	599	132	104	69	35
							175
							4
							10
							189
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	470	190	140	38	82	20
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		471	190	141	38	82	20
							-
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,132	571	217	82	155	48
Transborder	- Transfrontaliers	87	10	1	10	65	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,219	581	218	92	220	48
							59
							1
							10
							60
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	2,441	379	707	589	640	55
Transborder	- Transfrontaliers	148	1	3	22	118	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,589	380	710	611	758	56
							71
							3
							74
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	734	504	84	4	42	93
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	5	-	-	2	3	-
Total		739	504	84	6	45	93
							7
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	331	240	72	-	9	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		331	240	72	-	9	10
							-

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privées	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	1,149	672	307	36	113	20	1
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,151	673	307	36	114	20	1
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	3,269	1,890	188	202	243	746	-
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	-	4	1	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,276	1,892	188	202	247	747	-
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	832	105	365	32	269	27	34
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	-	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	835	105	365	32	269	27	37
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	534	353	55	95	19	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	534	353	55	95	19	12	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,384	617	387	54	298	13	15
Transborder - Transfrontaliers	36	-	2	3	24	-	7
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	1,422	618	389	57	323	13	22
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,053	752	84	115	52	44	6
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,058	752	84	115	57	44	6
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	1,142	20	179	163	708	45	27
Transborder - Transfrontaliers	32	-	1	1	30	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,174	20	180	164	738	45	27
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,965	1,247	644	639	1,340	62	33
Transborder - Transfrontaliers	58	1	1	1	55	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,023	1,248	645	640	1,395	62	33
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	1,023	145	730	65	64	15	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,023	145	730	65	64	15	4
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	760	17	151	9	540	35	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	761	17	151	9	541	35	8

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,497	408	561	57	323	124
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,498	408	561	57	324	124
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	2,186	890	520	225	362	112
Transborder	- Transfrontaliers	31	1	1	-	27	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,217	891	521	225	389	113
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	2,254	723	285	129	482	623
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		2,258	723	285	130	485	623
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	905	481	180	88	50	84
Transborder	- Transfrontaliers	34	-	1	-	27	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	-
Total		940	482	181	88	77	84
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	806	164	164	21	437	20
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		810	164	165	21	440	20
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	449	298	132	-	2	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		449	298	132	-	2	14
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	1,725	14	553	313	746	66
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	4	2	15	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,746	14	557	315	761	66
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	562	250	99	163	1	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	5	4	-	-	-	1
Total		567	254	99	163	1	18
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	791	402	158	60	137	8
Transborder	- Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		794	405	158	60	137	8
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,292	769	86	204	202	22
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,294	770	86	204	203	22

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit								
Domestic	- Intérieurs	947	418	356	82	51	32	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		947	418	356	82	51	32	8
Schefferville								
Domestic	- Intérieurs	148	67	36	21	20	4	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		148	67	36	21	20	4	-
Sherbrooke								
Domestic	- Intérieurs	1,044	9	265	65	533	96	76
Transborder	- Transfrontaliers	31	-	6	4	21	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,075	9	271	69	554	96	76
Sioux Lookout								
Domestic	- Intérieurs	2,854	1,818	423	259	252	102	-
Transborder	- Transfrontaliers	29	5	1	-	23	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,883	1,823	424	259	275	102	-
Smithers								
Domestic	- Intérieurs	1,530	489	271	48	618	28	76
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,538	489	271	48	626	28	76
St. Anthony								
Domestic	- Intérieurs	624	239	200	116	55	10	4
Transborder	- Transfrontaliers	9	2	2	-	4	-	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		633	241	202	116	59	10	5
St. Catharines								
Domestic	- Intérieurs	1,396	9	711	106	554	13	3
Transborder	- Transfrontaliers	107	2	7	14	84	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	7	-	5	1	1	-	-
Total		1,510	11	723	121	639	13	3
Stephenville								
Domestic	- Intérieurs	658	401	65	56	72	24	40
Transborder	- Transfrontaliers	42	8	-	2	27	-	5
Other Int'l	- Internat., Autres	49	9	-	2	34	-	4
Total		749	418	65	60	133	24	49
Swift Current								
Domestic	- Intérieurs	447	18	184	16	143	22	64
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		456	18	184	16	152	22	64
Sydney								
Domestic	- Intérieurs	1,316	704	51	419	69	57	16
Transborder	- Transfrontaliers	15	3	-	5	7	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	16	9	3	2	2	-	-
Total		1,347	716	54	426	78	57	16

Table 19
Tableau 19

Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

May 1993 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,419	470	395	171	323	56
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,423	470	395	171	327	56
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	391	127	90	53	54	63
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		394	127	90	53	57	63
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	2,355	1,344	316	153	359	171
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,364	1,344	316	154	367	171
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	436	215	48	113	47	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		436	215	48	113	47	2
Victoria-Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	2,211	1,758	71	81	160	117
Transborder	- Transfrontaliers	381	22	2	340	9	8
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,593	1,780	73	421	169	126
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	789	392	110	149	130	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		790	393	110	149	130	8
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	1,014	14	385	195	400	12
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,018	14	385	195	404	12
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	470	7	179	17	249	12
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	-	1	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		487	7	179	18	265	12
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,679	221	659	189	488	69
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,686	221	659	189	495	69
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	669	129	73	136	267	18
Transborder	- Transfrontaliers	149	123	-	-	24	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		818	252	73	136	291	18

Table 19
Tableau 19

Table 20
Tableau 20Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	159	13	13:00	5	13	18
Brandon	15	2,319	8	13:00	54	2	239
Cambridge Bay	59	547	12	14:00	8	14	38
Campbell River	4	4,457	6	13:00	48	12	309
Castlegar	17	2,117	21	10:00	35	27	128
Charlo	60	545	1	14:00	46	1	81
Churchill	64	455	10	10:00	5	17	30
Coppermine	68	209	18	12:00	5	21	14
Cranbrook	22	1,964	14	5:00	29	12	165
Dauphin	54	601	30	17:00	20	20	62
Dawson	51	739	7	14:00	17	29	57
Dawson Creek	16	2,313	14	20:00	50	22	178
Deer Lake	23	1,902	3	10:00	23	3	144
Earlton	47	775	6	20:00	42	6	71
Fort Nelson	37	1,217	10	17:00	16	19	89
Fort Simpson	62	530	4	15:00	26	4	55
Fort Smith	40	1,135	19	14:00	24	26	87
Gaspé	57	561	8	13:00	6	17	28
Gatineau	2	5,080	8	12:00	73	9	697
Goose Bay	71	6	31	14:00	1	31	1
Hay River	49	760	17	17:00	17	11	59
High Level	32	1,330	18	17:00	13	18	95
Îles-de-la-Madeleine	55	592	21	12:00	9	7	30
Inuvik	26	1,485	20	17:00	21	25	120
Iqaluit	36	1,246	18	12:00	19	18	100
Kapuskasing	63	493	7	21:00	9	20	33
Kenora	31	1,411	5	10:00	24	5	101
Kingston	3	4,627	30	13:00	51	30	279
Kuujjuaq	50	752	17	15:00	18	17	86
Kuujjuarapik	67	333	26	14:00	11	26	26
La Grande Rivière	38	1,209	6	16:00	17	27	79
La Ronge	5	3,838	3	21:00	48	19	308
Lloydminster	28	1,481	24	11:00	33	19	100
Lynn Lake	61	534	29	18:00	7	28	62
Medicine Hat	20	1,996	5	11:00	28	16	103
Mont-Joli	42	1,072	20	10:00	15	20	73
Muskoka	18	2,059	8	16:00	36	30	235
Nanaimo	1	5,099	2	12:00	69	2	338
Norman Wells	27	1,484	16	11:00	14	8	69
North Battleford	45	831	30	9:00	27	30	125
Peace River	10	2,705	30	13:00	174	30	656
Port Hardy	14	2,320	16	:00	27	3	130
Prince Albert	6	3,470	29	18:00	108	12	197
Prince Rupert	35	1,250	12	17:00	152	12	260
Quesnel	41	1,079	3	10:00	26	8	164
Rankin Inlet	66	449	18	14:00	7	26	28
Red Deer	8	2,826	1	12:00	43	11	190
Resolute Bay	56	583	12	17:00	7	1	35
Roverval	44	854	24	12:00	23	28	59
Rouyn	30	1,432	15	14:00	29	15	132
Sandspit	43	1,005	5	15:00	15	18	50
Schefferville	70	148	5	17:00	5	20	13
Sherbrooke	29	1,435	30	14:00	30	23	144
Sioux Lookout	7	2,999	28	14:00	21	21	169
Smithers	25	1,812	15	15:00	25	15	112
St. Anthony	53	641	19	11:00	10	7	53
St. Catharines	13	2,494	22	14:00	47	22	203
Stephenville	46	793	24	12:00	14	24	54
Swift Current	58	547	7	18:00	18	11	31
Sydney	21	1,975	29	17:00	26	29	173
Terrace	19	2,047	15	15:00	45	24	170
The Pas	48	766	12	17:00	26	23	73
Timmins	9	2,826	20	16:00	37	8	228
Tuktoyaktuk	65	454	20	17:00	7	20	29
Victoria-Inner Harbour	11	2,597	6	18:00	23	28	137
Wabush	34	1,286	29	17:00	27	24	150
Whitecourt	12	2,576	12	15:00	60	13	241
Wiaton	52	691	29	18:00	22	29	84
Williams Lake	24	1,814	7	13:00	29	30	143
Yarmouth	39	1,182	17	17:00	26	2	102
Yorkton	33	1,287	8	13:00	62	16	152

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	159	13	13:00	5	13	18
Brandon	17	1,499	29	13:00	34	29	204
Cambridge Bay	53	539	14	17:00	7	14	38
Campbell River	4	2,938	12	11:00	26	14	168
Castlegar	22	1,332	27	17:00	12	27	82
Charlo	65	389	9	17:00	9	24	24
Churchill	60	455	10	10:00	5	17	30
Coppermine	68	209	18	12:00	5	21	14
Cranbrook	14	1,596	12	20:00	13	12	97
Dauphin	63	415	20	9:00	8	20	32
Dawson	49	623	5	13:00	9	28	57
Dawson Creek	31	1,111	4	17:00	11	13	85
Deer Lake	12	1,698	5	19:00	12	4	75
Earlton	55	517	4	20:00	7	7	35
Fort Nelson	29	1,133	19	17:00	13	19	87
Fort Simpson	66	354	17	11:00	7	7	26
Fort Smith	36	950	26	13:00	12	26	85
Gaspé	52	557	8	13:00	6	17	28
Gatineau	3	3,178	8	12:00	73	9	697
Goose Bay	71	6	31	14:00	1	31	1
Hay River	47	704	17	17:00	13	13	37
High Level	25	1,228	25	10:00	10	18	81
Iles-de-la-Madeleine	50	591	21	12:00	9	7	30
Inuvik	24	1,233	26	11:00	12	25	72
Iqaluit	30	1,128	6	17:00	14	5	72
Kapuskasing	58	471	10	17:00	6	20	33
Kenora	26	1,219	6	13:00	11	11	61
Kingston	7	2,589	30	10:00	25	30	165
Kuujjuaq	46	739	17	15:00	18	17	86
Kuujjuarapik	67	331	26	14:00	11	26	24
La Grande Rivière	28	1,151	6	16:00	17	26	72
La Ronge	2	3,276	20	9:00	21	19	268
Lloydminster	39	835	4	11:00	13	30	49
Lynn Lake	54	534	29	18:00	7	28	62
Medicine Hat	20	1,422	16	13:00	17	11	89
Mont-Joli	33	1,058	20	10:00	15	20	73
Muskoka	27	1,174	8	11:00	15	8	91
Nanaimo	1	4,023	2	12:00	27	25	216
Norman Wells	34	1,023	29	12:00	8	8	55
North Battleford	44	761	30	9:00	27	30	125
Peace River	18	1,498	30	17:00	27	30	105
Port Hardy	10	2,217	3	15:00	20	26	119
Prince Albert	9	2,258	1	14:00	19	12	133
Prince Rupert	38	940	12	19:00	19	12	102
Quesnel	41	810	8	15:00	25	8	164
Rankin Inlet	61	449	18	14:00	7	26	28
Red Deer	11	1,746	2	11:00	19	9	91
Resolute Bay	51	567	12	17:00	7	1	35
Roberval	42	794	4	18:00	14	18	54
Rouyn	23	1,294	15	14:00	29	15	132
Sandspit	37	947	22	11:00	8	18	50
Schefferville	70	148	5	17:00	5	20	13
Sherbrooke	32	1,075	23	15:00	19	23	112
Sioux Lookout	5	2,883	28	14:00	21	21	169
Smithers	15	1,538	15	15:00	17	15	94
St. Anthony	48	633	19	11:00	10	7	53
St. Catharines	16	1,510	27	10:00	20	8	111
Stephenville	45	769	5	20:00	7	18	37
Swift Current	59	456	14	12:00	6	11	27
Sydney	21	1,347	29	15:00	11	3	69
Terrace	19	1,423	7	9:00	11	25	69
The Pas	66	394	21	14:00	8	11	20
Timmins	8	2,364	9	10:00	20	8	188
Tuktoyaktuk	62	436	31	11:00	6	15	29
Victoria-Inner Harbour	6	2,593	6	18:00	23	28	137
Wabush	43	790	10	14:00	7	10	42
Whitecourt	35	1,018	8	10:00	9	6	54
Wiarton	57	487	29	17:00	8	29	44
Williams Lake	13	1,686	7	13:00	29	18	112
Yarmouth	40	818	2	14:00	9	2	66
Yorkton	56	499	29	10:00	8	29	32

Table 22
Tableau 22Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	820	8	13:00	52	8	110
Cambridge Bay	60	8	12	14:00	4	12	6
Campbell River	4	1,519	8	12:00	34	6	158
Castlegar	14	785	21	10:00	30	20	70
Charlo	38	156	1	14:00	42	1	68
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	368	14	5:00	26	12	68
Dauphin	35	186	20	15:00	18	20	30
Dawson	43	116	7	14:00	16	7	26
Dawson Creek	7	1,202	14	20:00	46	22	146
Deer Lake	32	204	3	10:00	20	3	74
Earlton	30	258	6	20:00	38	6	38
Fort Nelson	47	84	4	23:00	14	10	24
Fort Simpson	37	176	7	8:00	24	4	36
Fort Smith	36	185	19	14:00	22	19	36
Gaspé	62	4	12	14:00	2	12	2
Gatineau	2	1,902	14	13:00	50	11	182
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	52	56	11	21:00	12	11	28
High Level	45	102	29	12:00	8	29	18
Iles-de-la-Madeleine	64	1	8	14:00	1	8	1
Inuvik	31	252	20	17:00	20	25	48
Iqaluit	41	118	18	11:00	16	18	56
Kapuskasing	54	22	7	21:00	8	1	10
Kenora	34	192	5	10:00	20	5	40
Kingston	1	2,038	10	20:00	40	1	168
Kuujjuarapik	58	13	18	19:00	6	18	6
La Grande Rivière	63	2	26	21:00	2	26	2
La Ronge	50	58	27	14:00	6	27	22
Lloydminster	19	562	3	21:00	42	3	132
Lynn Lake	15	646	24	11:00	30	19	64
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	18	574	5	11:00	24	6	56
Muskoka	57	14	17	8:00	4	17	6
Nanaimo	11	885	8	17:00	28	30	156
Norman Wells	9	1,076	2	12:00	42	2	184
North Battleford	22	461	16	11:00	11	28	32
Peace River	48	70	1	15:00	16	1	44
Port Hardy	6	1,207	30	13:00	168	30	551
Prince Albert	44	103	16	:00	26	16	28
Prince Rupert	5	1,212	29	18:00	108	29	108
Quesnel	27	310	12	17:00	150	12	158
Rankin Inlet	29	269	3	10:00	24	3	42
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	8	1,080	6	12:00	34	11	100
Roberval	56	16	16	17:00	4	4	7
Rouyn	49	60	24	12:00	20	24	24
Sandspit	39	138	28	11:00	20	28	30
Schefferville	51	58	5	15:00	12	5	18
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	26	360	30	19:00	18	30	52
Smithers	42	116	10	10:00	12	3	24
St. Anthony	28	274	14	19:00	16	14	44
St. Catharines	59	8	20	12:00	4	20	4
Stephenville	10	984	22	14:00	42	22	126
Swift Current	53	44	24	12:00	12	24	24
Sydney	46	91	7	18:00	14	29	14
Terrace	16	628	12	10:00	24	29	106
The Pas	17	624	24	12:00	40	24	124
Timmins	23	372	12	17:00	24	23	64
Tuktoyaktuk	21	462	20	15:00	24	20	58
Victoria-Inner Harbour	55	18	20	17:00	6	20	10
Wabush	61	4	17	9:00	4	17	4
Whitecourt	20	496	29	17:00	24	24	110
Wiarton	3	1,558	12	15:00	56	13	198
Williams Lake	33	204	29	18:00	18	29	40
Yarmouth	40	128	30	11:00	10	30	36
Yorkton	25	364	17	17:00	22	17	66
	13	788	8	13:00	58	16	132

Table 23
Tableau 23Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	14	716	8	13:00	52	8	110
Cambridge Bay	59	8	12	14:00	4	12	6
Campbell River	4	1,432	8	12:00	34	12	150
Castlegar	13	783	21	10:00	30	20	70
Charlo	37	156	1	14:00	42	1	68
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	24	368	14	5:00	26	12	68
Dauphin	33	186	20	15:00	18	20	30
Dawson	43	112	7	14:00	16	12	22
Dawson Creek	6	1,202	14	20:00	46	22	146
Deer Lake	31	204	3	10:00	20	3	74
Earlton	29	258	6	20:00	38	6	38
Fort Nelson	46	84	4	23:00	14	10	24
Fort Simpson	35	176	7	8:00	24	4	36
Fort Smith	34	185	19	14:00	22	19	36
Gaspé	61	4	12	14:00	2	12	2
Gatineau	2	1,896	14	13:00	50	11	182
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	52	56	11	21:00	12	11	28
High Level	45	102	29	12:00	8	29	18
Iles-de-la-Madeleine	63	1	8	14:00	1	8	1
Inuvik	30	252	20	17:00	20	25	48
Iqaluit	41	118	18	11:00	16	18	56
Kapuskasing	53	22	7	21:00	8	1	10
Kenora	36	168	5	9:00	12	5	30
Kingston	1	2,028	10	20:00	40	1	168
Kuujuaq	57	13	18	19:00	6	18	6
Kuujjuaqapik	62	2	26	21:00	2	26	2
La Grande Rivière	50	58	27	14:00	6	27	22
La Ronge	19	562	3	21:00	42	3	132
Lloydminster	15	666	24	11:00	30	19	64
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	18	572	5	11:00	24	6	56
Mont-Joli	56	14	17	8:00	4	17	6
Muskoka	11	885	8	17:00	28	30	156
Nanaimo	9	1,076	2	12:00	42	2	184
Norman Wells	22	461	16	11:00	11	28	32
North Battleford	47	66	1	15:00	16	1	44
Peace River	7	1,199	30	13:00	168	30	549
Port Hardy	44	103	16	:00	26	16	28
Prince Albert	5	1,212	29	18:00	108	29	108
Prince Rupert	38	138	16	16:00	26	2	48
Quesnel	28	269	3	10:00	24	3	42
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	8	1,080	6	12:00	34	11	100
Resolute Bay	55	16	16	17:00	4	4	7
Roberval	49	60	24	12:00	20	24	24
Rouyn	40	122	28	11:00	20	28	30
Sandspit	51	58	5	15:00	12	5	18
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	25	360	30	19:00	18	30	52
Sioux Lookout	42	116	10	10:00	12	3	24
Smithers	27	274	14	19:00	16	14	44
St. Anthony	58	8	20	12:00	4	20	4
St. Catharines	10	984	22	14:00	42	22	126
Stephenville	71	72	24	12:00	12	8	6
Swift Current	48	60	7	18:00	14	29	14
Sydney	17	620	12	10:00	24	29	106
Terrace	16	624	24	12:00	40	24	124
The Pas	23	372	12	17:00	24	23	64
Timmins	21	462	20	15:00	24	20	58
Tuktoyaktuk	54	18	20	17:00	6	20	10
Victoria-Inner Harbour	60	4	17	9:00	4	17	4
Wabush	20	496	29	17:00	24	24	110
Whitecourt	3	1,558	12	15:00	56	13	198
Wiarton	32	204	29	18:00	18	29	40
Williams Lake	39	128	30	11:00	10	30	36
Yarmouth	26	338	9	18:00	20	31	46
Yorkton	12	788	8	13:00	58	16	132

Table 24
Tableau 24Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1993 Mai
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	104	10	14:00	14	11	30
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	87	25	14:00	14	25	32
Castlegar	15	2	14	14:00	2	14	2
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	14	4	7	21:00	1	7	4
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	12	6	8	11:00	6	8	6
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	24	5	10:00	10	5	10
Kingston	9	10	14	16:00	10	14	10
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	16	2	15	19:00	2	15	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	13	4	16	13:00	4	16	4
Peace River	10	8	29	10:00	4	29	4
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	1	172	12	17:00	150	12	150
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	8	16	22	11:00	16	22	16
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	2	116	24	11:00	26	24	58
Swift Current	5	31	21	9:00	4	21	4
Sydney	11	8	28	13:00	6	28	6
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	6	26	17	17:00	14	17	24

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in May 1993	Airport	Reported days in May 1993
Aéroport	Jours rapportés en Mai 1993	Aéroport	Jours rapportés en Mai 1993
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	27	Iroquois Falls, Ont.	30
Amos, Qué.	31	Kingfisher Lake, Ont.	19
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Bearskin Lake, Ont.	28	Liverpool, N.S./N.E.	13
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Manitoulin, Ont.	22
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	31
Brockville, Ont.	24	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Bromont, Qué.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Moosonee, Ont.	13
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nakina, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Manisivik, N.W.T./T.N.O.	25
Charlevoix, Qué.	15	Natashquan, Qué.	31
Chatham, N.B.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	16	Oro Barrie Orillia, Ont.	31
Chevery, Qué.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	31
Chibouganau/Chapais, Qué.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	18
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Peawanuck, Ont.	6
Collingwood, Ont.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Pembroke, Ont.	31
Deer Lake, Ont.	31	Peterborough, Ont.	31
Digby, N.S./N.E.	31	Pikangikum, Ont.	30
Drummondville, Qué.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Eastmain River, Qué.	26	Port Elgin, Ont.	24
Elliot Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	21
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	23	Rimouski, Qué.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Round Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	19
Fort Frances, Ont.	30	Sandy Lake, Ont.	31
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	19
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	30	Sarnia, Ont.	31
Fort Hope, Ont.	19	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	20	Stanhope, Qué.	17
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	26	St. Georges-Ouest, Qué.	29
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	18	St. Léonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	31	St. Thomas, Ont.	26
Geraldton, Ont.	31	Teslin, Y.T./T.Y.	29
Gillam, Man.	21	Trois-Rivières, Qué.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	18	Uranium City, Sask.	18
Gore Bay, Ont.	27	Wapakeka, Ont.	27
Grand Forks, B.C./C.B.	16	Waskaganish, Qué.	19
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	8	Waterville, N.S./N.E.	28
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	25
Havre St-Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Qué.	28
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	13
Hornepayne, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	19
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	30		

Table 25
Tableau 25

Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

May 1993 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
	Total											
Aklavik	221	221	29	170	16	1	-	5	-	-	-	-
Amos Municipal	1,118	208	3	48	145	-	-	1	11	-	910	-
Atikokan-Municipal	264	242	31	102	20	1	2	3	2	81	22	-
Bathurst	397	363	154	137	53	1	2	2	13	1	34	-
Bearskin Lake	112	112	109	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Beaver Creek	28	28	-	-	17	-	-	7	4	-	-	-
Blanc Sablon	525	525	251	210	44	-	-	20	-	-	-	-
Brantford	1,219	56	-	7	42	-	1	4	-	-	1,165	-
Brockville	980	289	6	111	161	-	1	6	6	6	651	40
Bromont	3,936	866	25	338	409	3	14	22	16	39	3,064	6
Broughton Island	100	100	80	16	-	-	-	4	-	-	-	-
Burwash	93	71	-	15	43	-	-	11	2	-	22	-
Cape Dorset	104	104	48	42	2	-	-	4	8	-	-	-
Charlevoix	149	55	-	40	11	-	-	4	-	-	94	-
Chatham	409	240	158	28	30	-	-	3	21	-	145	24
Chesterfield Inlet	43	43	31	9	2	1	-	-	-	-	-	-
Chevrey	589	589	155	407	3	-	-	24	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	396	383	182	150	44	1	2	-	4	-	13	-
Clyde River	94	94	88	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Collingwood	389	389	5	97	283	-	-	4	-	-	-	-
Coral Harbour	66	66	52	8	-	-	-	6	-	-	-	-
Deer Lake	230	230	45	68	115	1	-	1	-	-	-	-
Digby	401	173	-	17	150	-	-	6	-	-	228	-
Drummondville	1,472	242	6	55	169	1	-	1	-	10	1,230	-
Eastmain River	128	128	98	30	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Municipal	410	355	24	112	69	1	-	-	4	145	26	29
Eskimo Point	68	68	49	9	1	-	-	7	2	-	-	55
Eureka	139	123	37	11	49	5	-	1	-	20	16	-
Faro	204	80	22	11	41	-	-	6	6	-	124	-
Flin Flon	423	349	176	32	39	1	-	4	93	4	74	-
Fort Frances	640	630	208	124	283	-	-	6	8	1	10	-
Fort Franklin	272	202	8	185	4	-	1	-	4	-	70	-
Fort Good Hope	199	199	3	172	19	-	1	-	4	-	-	-
Fort Hope	350	350	313	27	7	-	-	3	-	-	-	-
Fort Liard	148	122	13	94	9	-	-	6	-	-	26	-
Fort McPherson	116	116	28	71	9	-	-	8	-	-	-	-
Fort Norman	191	191	8	163	17	-	-	1	2	-	-	-
Fort Resolution	70	46	23	10	13	-	-	-	-	-	24	-
Geraldton	378	353	133	67	49	3	2	41	58	25	-	-
Gillam	287	287	130	123	26	1	1	6	-	-	-	-
Gjoa Haven	46	46	21	19	1	-	-	1	4	-	-	-
Gore Bay	206	206	-	104	75	-	-	27	-	-	-	-
Grand Forks	149	28	-	4	20	-	-	4	-	-	121	121
Grise Fiord	17	17	13	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Guelph	4,879	-	-	-	-	-	-	-	-	4,879	-	4,879
Havre St. Pierre	639	639	177	388	41	-	-	28	5	-	-	-
Hearst	200	147	101	34	9	-	1	-	2	-	53	-
Holman	45	45	34	9	2	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	130	130	2	110	18	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	45	45	38	4	-	-	-	3	-	-	-	-
Iroquois Falls	1,676	16	-	4	12	-	-	-	-	1,658	-	1,658
Kingfisher	117	117	110	4	1	-	-	2	-	-	-	-
Kirkland Lake	270	178	137	25	16	-	-	-	-	92	-	92
Lake Harbour	74	74	44	28	-	-	-	2	-	-	-	-
Liverpool	60	60	-	14	31	-	-	15	-	-	-	-
Manitoulin East	163	135	4	24	97	-	-	4	6	-	28	-
Marathon	445	358	123	178	47	-	-	-	10	-	87	-
Matane	77	66	14	16	34	-	-	2	2	-	11	-
Mayo	129	119	26	59	21	-	-	1	12	-	10	-
Midland	1,289	310	-	43	251	-	-	16	-	-	979	-
Moosonee	491	491	174	233	36	2	6	3	37	-	-	-
Nakina	283	283	256	6	14	7	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	54	54	49	-	-	1	-	-	3	1	-	-
Natashquan	512	512	164	305	30	-	-	-	11	2	-	-
Old Crow	127	125	80	26	4	-	-	2	2	-	2	-
Oro Barrie Orillia	697	300	3	76	204	-	2	3	4	8	397	-
Pangnirtung	188	188	88	95	1	-	-	-	2	-	-	-
Paulatuk	60	60	34	20	4	-	-	-	2	-	-	-
Peawanuk	23	23	15	3	-	-	-	-	5	-	-	-
Pelly Bay	193	193	147	38	2	-	-	-	2	-	-	-
Pembroke	145	145	94	17	16	-	2	4	2	-	-	-
Peterborough	778	271	9	99	146	1	-	4	12	-	507	-
Pikangikum	146	146	104	19	23	-	-	-	-	-	-	-
Pond Inlet	79	79	56	16	-	-	-	-	7	-	-	-
Port Elgin	628	126	-	37	89	-	-	-	-	-	502	-
Repulse Bay	36	36	26	2	6	-	-	-	-	2	-	-
Rimouski	981	771	408	212	146	-	-	-	5	-	210	-
Ross River	63	63	16	37	6	-	-	-	4	-	-	-

Table 25
Tableau 25Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationMay 1993 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Round Lake	196	196	129	11	9	44	1	-	2	-	-	-	-
Sachs Harbour	18	18	12	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	182	182	112	50	18	-	-	-	2	-	-	-	-
Sanikiluaq	95	95	51	22	2	14	-	-	-	6	-	-	-
Sarnia	1,714	673	412	46	150	-	1	54	6	4	1,041	-	1,041
Spence Bay	65	65	45	13	1	-	-	-	4	2	-	-	-
St. Georges-Ouest	223	59	-	30	27	-	-	2	-	-	164	-	164
St. Léonard	305	305	109	92	68	1	-	3	8	24	-	-	-
St. Thomas	5,062	269	4	112	133	2	1	13	2	2	4,788	5	4,793
Stanhope	296	142	1	19	118	-	-	-	-	-	154	-	154
Teslin	119	115	-	36	78	-	1	-	-	-	4	-	4
Trois-Rivières	4,118	1,298	16	587	658	-	1	-	5	31	2,810	10	2,820
Uranium City	263	263	97	135	28	-	-	-	2	-	-	-	-
Wapaketa	175	175	60	4	4	102	2	3	-	-	-	-	-
Waskaganish	260	260	220	18	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	1,795	197	-	44	143	-	1	3	4	2	1,598	-	1,598
Wawa	328	129	2	97	24	-	-	6	-	-	199	-	199
Welland	2,452	117	-	22	89	-	-	6	-	-	2,335	-	2,335
Wemindji	263	263	102	135	2	24	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	45	45	35	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	99	99	17	62	18	-	-	-	2	-	-	-	-
TOTAL (99)	51,569	20,853	6,722	7,173	5,392	216	50	248	566	486	30,602	114	30,716
*Berens River, Man.	559	559	356	165	28	-	-	-	10	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	250	250	222	26	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Brochet, Man.	84	84	58	22	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	278	278	150	118	2	-	-	-	8	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	295	295	162	113	4	-	-	-	16	-	-	-	-
God's River, Man.	147	147	94	36	13	-	-	-	4	-	-	-	-
Ilford, Man.	50	50	-	44	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1481	1481	442	994	23	-	-	-	22	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	118	118	82	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	427	427	226	188	9	-	-	-	4	-	-	-	-
Norway House, Man.	448	448	228	126	70	-	-	-	24	-	-	-	-
Oxford House, Man.	350	350	170	160	4	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	42	42	-	38	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Poplar River, Man.	253	253	212	26	9	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	170	170	40	117	5	-	-	-	8	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	144	144	24	118	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	184	184	70	84	20	-	-	-	10	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	256	256	152	102	-	-	-	-	2	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	442	442	182	251	5	-	-	-	4	-	-	-	-
Tadoule, Man.	112	112	92	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	48	48	-	44	-	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	112	112	50	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- * 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
- 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

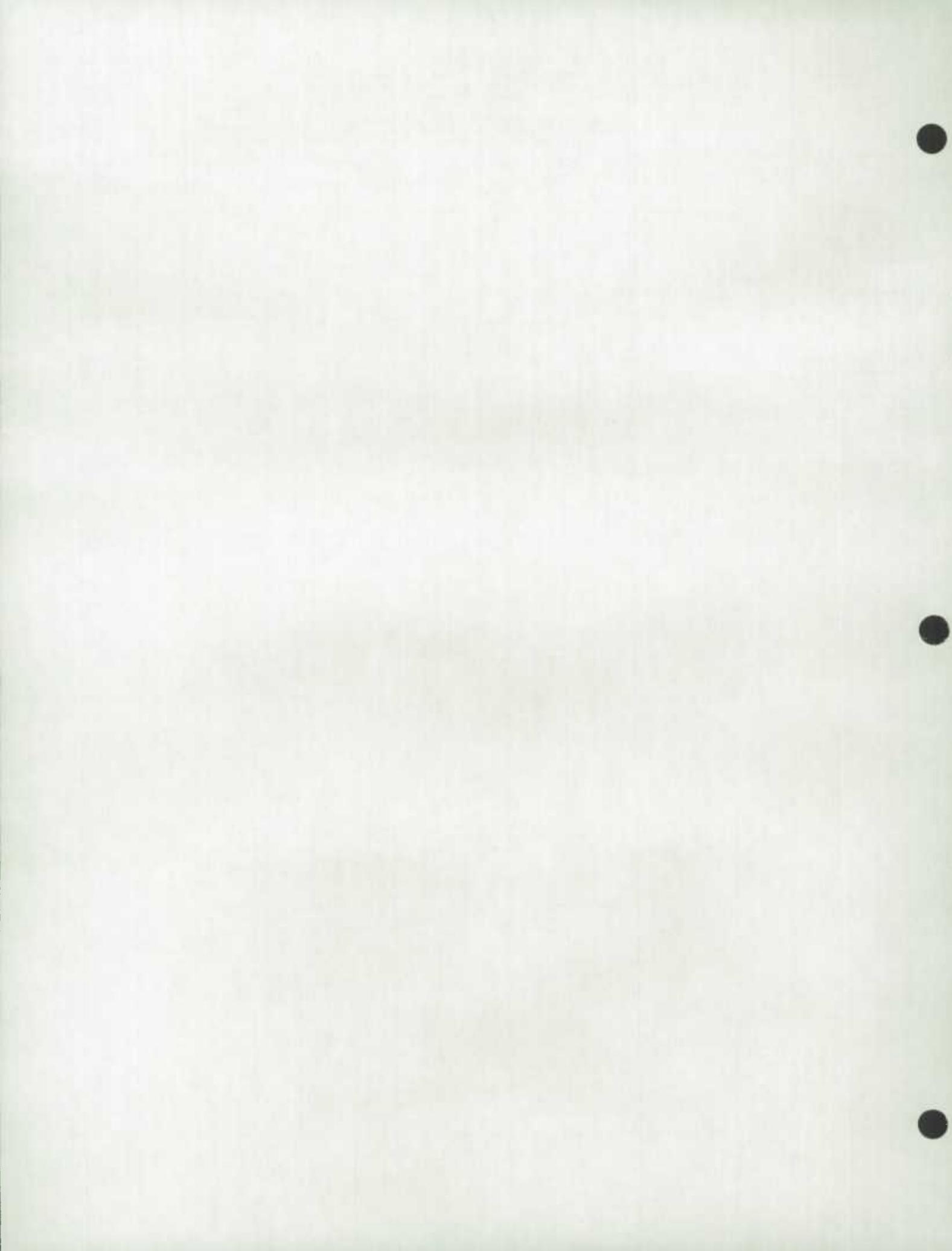
Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

May 1993 Mai
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston	
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000							
Aklavik	221	131	56	20	14	-	-	-	-	34	177	10	-	-
Amos Municipal	208	169	38	1	-	-	-	-	-	2	192	13	-	1
Atikokan-Municipal	242	36	104	102	-	-	-	-	-	102	130	10	-	-
Bathurst	363	70	123	4	12	152	2	-	-	13	156	171	21	2
Bearskin Lake	112	-	34	64	-	-	14	-	-	106	6	-	-	-
Beaver Creek	28	24	-	4	-	-	-	-	-	4	24	-	-	-
Blanc Sablon	525	78	208	135	2	92	10	-	-	12	240	227	46	-
Brantford	54	50	-	4	-	-	-	-	-	2	2	50	-	-
Brockville	289	253	14	15	2	5	-	-	-	-	13	237	29	10
Bromont	886	724	82	22	20	6	12	-	-	21	26	730	89	-
Broughton Island	100	-	16	8	2	-	74	-	-	84	16	-	-	-
Burwash	71	67	1	3	-	-	-	-	-	2	55	14	-	-
Cape Dorset	104	2	38	26	-	-	38	-	-	64	40	-	-	-
Charlevoix	55	36	17	-	-	-	-	-	-	2	28	25	-	-
Chatham	240	37	69	30	-	102	2	-	-	16	111	99	14	-
Chesterfield Inlet	43	1	-	10	-	-	32	-	-	42	1	-	-	-
Chevery	589	363	60	58	2	106	-	-	-	154	61	374	-	-
Chibougamau/Chapais	383	126	84	27	62	72	12	-	-	2	171	122	88	-
Clyde River	94	-	-	12	1	-	80	1	-	94	-	-	-	-
Collingwood	389	332	43	11	-	1	-	-	-	6	18	355	7	3
Coral Harbour	66	-	2	16	-	-	48	-	-	64	2	-	-	-
Deer Lake	230	101	44	57	-	22	6	-	-	45	185	-	-	-
Digby	173	151	20	2	-	-	-	-	-	-	157	16	-	-
Drummondville	242	198	26	3	2	-	-	-	-	12	212	13	-	-
Eastmain River	128	4	26	5	-	-	93	-	-	124	4	-	-	-
Elliot Lake Municipal	355	73	106	176	-	-	-	-	-	22	246	69	18	-
Eskimo Point	68	3	-	19	-	-	46	-	-	65	1	2	-	-
Eureka	123	24	-	84	1	-	5	9	1	98	-	24	-	-
Faro	80	58	14	8	-	-	-	-	-	8	65	7	-	-
Flin Flon	349	57	99	68	4	9	66	46	58	132	148	11	-	-
Fort Frances	630	217	152	153	6	102	-	-	4	260	360	6	-	-
Fort Franklin	202	35	136	23	-	8	-	-	-	21	174	7	-	-
Fort Good Hope	199	94	85	16	1	3	-	-	-	17	180	2	-	-
Fort Hope	350	12	115	205	-	1	1	17	-	-	320	26	-	-
Fort Liard	122	88	28	6	-	-	-	-	-	6	110	6	-	-
Fort McPherson	116	54	38	18	4	2	-	-	-	22	87	7	-	-
Fort Norman	191	96	75	12	-	8	-	-	-	12	171	8	-	-
Fort Resolution	46	11	14	20	-	-	1	-	-	21	25	-	-	-
Geraldton	353	70	133	124	1	-	25	-	-	5	113	182	53	-
Gilliam	287	86	76	44	-	2	31	48	48	67	168	4	-	-
Gjoa Haven	46	-	-	22	9	-	15	-	9	36	1	-	-	-
Gore Bay	206	96	13	93	4	-	-	-	-	97	105	4	-	-
Grand Forks	28	20	4	4	-	-	-	-	-	4	24	-	-	-
Grise Fiord	17	-	-	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	639	84	340	18	37	157	2	1	4	296	270	69	-	-
Hearst	147	9	15	121	-	-	2	-	-	120	22	5	-	-
Holman	45	1	-	15	1	-	28	-	-	44	1	-	-	-
Hornepayne	130	18	5	107	-	-	36	-	2	105	8	15	-	-
Igloolik	45	-	2	7	-	-	-	-	-	43	2	-	-	-
Iroquois Falls	16	14	-	2	-	-	-	-	-	-	12	2	-	2
Kingfisher	117	2	43	68	-	-	4	-	-	106	11	-	-	-
Kirkland Lake	178	9	24	129	2	-	14	-	8	141	27	2	-	-
Lake Harbour	74	16	12	46	-	-	-	-	-	46	24	4	-	-
Liverpool	60	50	2	8	-	-	-	-	-	8	50	2	-	-
Manitoulin East	135	93	32	10	-	-	-	-	-	10	114	11	-	-
Marathon	358	121	104	127	6	-	-	-	-	6	127	142	83	-
Matane	66	26	34	2	-	2	2	-	4	2	60	-	-	-
Mayo	119	76	21	16	-	6	-	1	1	14	289	6	-	-
Midland	310	281	18	5	4	1	-	-	2	251	82	153	3	-
Moosonee	491	221	24	124	-	23	99	-	2	263	18	2	-	-
Nakina	283	14	160	109	-	-	2	34	34	20	-	-	-	-
Nanisivik	54	-	-	18	-	-	2	34	34	20	-	-	-	-
Natashquan	512	99	180	59	36	138	-	-	-	246	187	79	-	-
Old Crow	125	34	15	33	-	26	17	-	-	35	83	7	-	-
Oro Barrie Orillia	300	234	44	14	2	-	4	2	4	18	271	7	-	-
Pangnirtung	188	-	96	18	2	-	72	-	-	92	96	-	-	-
Paulatuk	60	4	20	22	14	-	-	-	-	36	24	-	-	-
Peawanuk	23	-	2	17	-	-	4	-	-	23	-	-	-	-
Pelly Bay	193	2	-	22	24	-	59	86	24	163	2	4	-	-
Pembroke	145	26	3	98	2	6	-	10	2	112	31	-	-	-
Peterborough	271	181	47	23	9	5	6	-	12	25	223	9	2	2
Pikangikum	146	13	27	94	-	12	-	-	-	88	54	-	-	4
Pond Inlet	79	16	-	17	2	-	44	-	2	61	2	14	-	-
Port Elgin	126	126	-	4	-	-	-	-	-	30	6	21	-	1
Repulse Bay	36	6	-	4	-	-	26	-	-	30	104	-	-	-
Rimouski	771	272	442	49	3	-	4	1	4	26	730	11	-	-
Ross River	63	46	13	4	-	-	-	-	-	4	27	32	-	-

Table 26
Tableau 26Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurMay 1993 Mai
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus						
Round Lake	196	8	38	135	-	-	15	-	-	182	14	-	-	-
Sachs Harbour	18	6	-	1	11	-	-	-	-	12	2	4	-	-
Sandy Lake	182	-	54	76	-	16	36	-	-	114	68	-	-	-
Sanikiluaq	95	1	2	25	-	-	67	-	-	92	3	-	-	-
Sarnia	673	95	15	88	41	428	6	-	48	509	90	25	1	-
Spence Bay	65	-	-	21	6	-	38	-	6	59	-	-	-	-
St. Georges-Ouest	59	17	32	10	-	-	-	-	-	10	49	-	-	-
St. Léonard	305	108	55	28	-	113	1	-	2	115	144	44	-	-
St. Thomas	269	233	22	8	-	3	2	1	6	6	266	11	-	-
Stanhope	142	124	14	-	3	1	-	-	2	8	132	-	-	-
Teslin	115	110	1	-	4	-	-	-	-	4	99	7	5	-
Trois-Rivières	1298	1189	76	27	-	2	4	-	2	18	1095	182	1	-
Uranium City	263	75	176	-	-	12	-	-	-	-	258	2	3	-
Wapakaka	175	9	46	112	-	-	8	-	-	166	8	1	-	-
Wasaganish	260	18	20	12	-	74	136	-	-	234	26	-	-	-
Waterville	197	176	17	2	-	2	-	-	-	2	189	6	-	-
Wawa	129	27	13	87	-	-	-	-	2	3	90	34	2	-
Welland	117	106	7	4	-	-	-	-	-	-	4	111	2	-
Wemindji	263	40	97	-	-	-	126	-	-	217	6	40	-	-
Whale Cove	45	-	2	11	-	-	32	-	-	43	2	-	-	-
Wrigley	99	57	34	6	-	-	-	2	2	2	84	9	2	-
TOTAL (99)	20853	8540	4639	3810	358	1720	1531	255	404	7692	10869	1848	40	



GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants; les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs sériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq mille passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

April 1993

April 1993

**NOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258865

e.2

