

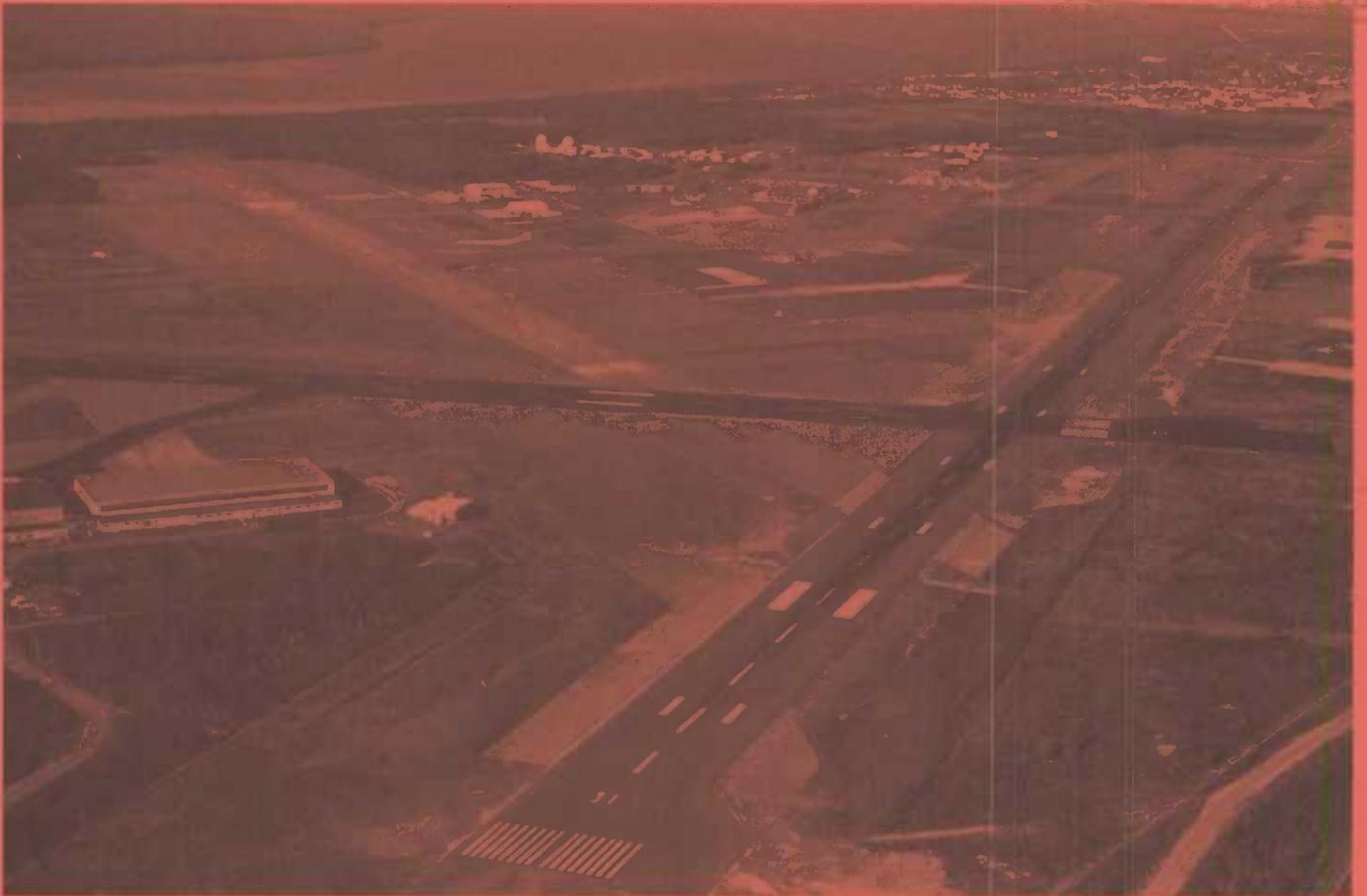
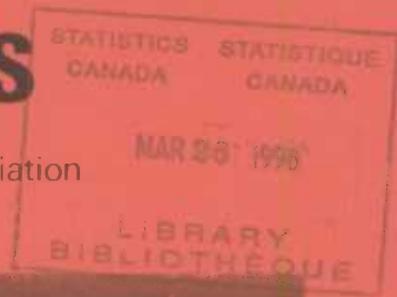
51F0001
1993
JUNE
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



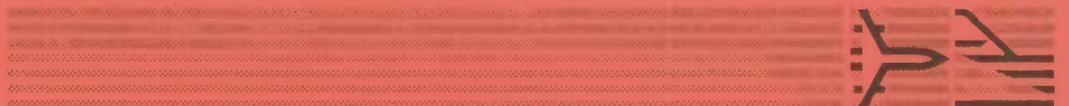
Monthly Report

1993

Rapport mensuel

June

juin





DEC - 2 1993

JUNE 1993 JUIN

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
<u>Glossary of Terms</u>	51
 <u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	53
 <u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Gander.

HIGHLIGHTS

JUNE 1993

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In June 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 467,309. This represents a decrease of 43,186 movements or 8.5% when compared to the 510,495 movements in June of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements decreased by 6.1% or 20,011 movements and the local class by 23,175 movements or 12.7%.
- o Vancouver Int'l was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,757 movements. The local category was led by St. Hubert with 12,484 movements.

FAITS SAILLANTS

JUN 1993

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 467,309 en juin 1993. Cela représente une baisse de 43,186 mouvements ou 8.5% comparativement aux 510,495 mouvements enregistrés en juin 1992. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 6.1% ou 20,011 mouvements et la classe locale de 23,175 mouvements ou 12.7%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,757 mouvements. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 12,484 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1993 Juin	June 1992 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993 1992		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	467,309	510,495	-8.5	2,434,138	2,665,578	-8.7	TOTAL
Itinerant movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	194,949	211,773	-7.9	1,077,638	1,152,361	-6.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	31,637	29,852	6.0	164,167	167,968	-2.3	Autres vols commerciaux
Private	65,173	68,110	-4.3	281,908	292,400	-3.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,055	9,696	-6.6	46,172	50,664	-8.9	- civils
- Military	7,352	8,746	-15.9	37,316	41,302	-9.7	- militaires
Total	308,166	328,177	-6.1	1,607,201	1,704,695	-5.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	152,482	173,985	-12.4	795,550	924,236	-13.9	Civils
Military	6,661	8,333	-20.1	31,385	36,647	-14.4	Militaires
Total	159,143	182,318	-12.7	826,935	960,883	-13.9	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In June total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 116,209 movements. This represents an increase of 1,848 movements or 1.6% when compared to the 114,361 movements reported by the 71 FSS airports in June 1992. The itinerant category increased by 171 movements or 0.2% and the local category by 1,677 or 7.0%.
- o Nanaimo was the most active Station in the overall with 4,866 movements and the itinerant category was led by La Ronge with 3,913 movements and the local category was led by St. Catharines with 2,296 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- o En juin 1993, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 116,209 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,848 mouvements ou 1.6% comparativement aux 114,361 mouvements rapportés par les 71 stations en juin 1992. La classe itinérante a augmenté de 171 mouvements ou 0.2% et la classe locale de 1,677 ou 7.0%.
- o La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global avec 4,866 mouvements, la station la Ronge a dominé la classe itinérante avec 3,913 mouvements et la station de St. Catharines a dominé la classe locale avec 2,296 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1993 Juin	June 1992 Juin	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993 1992		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	71		71	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	116,209	114,361	1.6	540,915	527,428	2.6	TOTAL
Itinerant movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	53,007	54,268	-2.3	245,905	250,607	-1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	10,788	7,970	35.4	42,977	34,010	26.4	Autres vols commerciaux
Private	21,565	22,663	-4.8	79,434	78,588	1.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,012	4,243	-5.4	20,565	18,769	9.6	- civils
- Military	1,326	1,383	-4.1	8,133	7,307	11.3	- militaires
Total	90,698	90,527	0.2	397,014	389,281	2.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,249	23,388	8.0	141,976	135,498	4.8	Civils
Military	262	446	-41.3	1,925	2,649	-27.3	Militaires
Total	25,511	23,834	7.0	143,901	138,147	4.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
 Single Engine Aircraft
 Multi-Engine Aircraft
 Jet Aircraft
 Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
 Monomoteurs
 Multimoteurs
 Avions à réaction
 Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

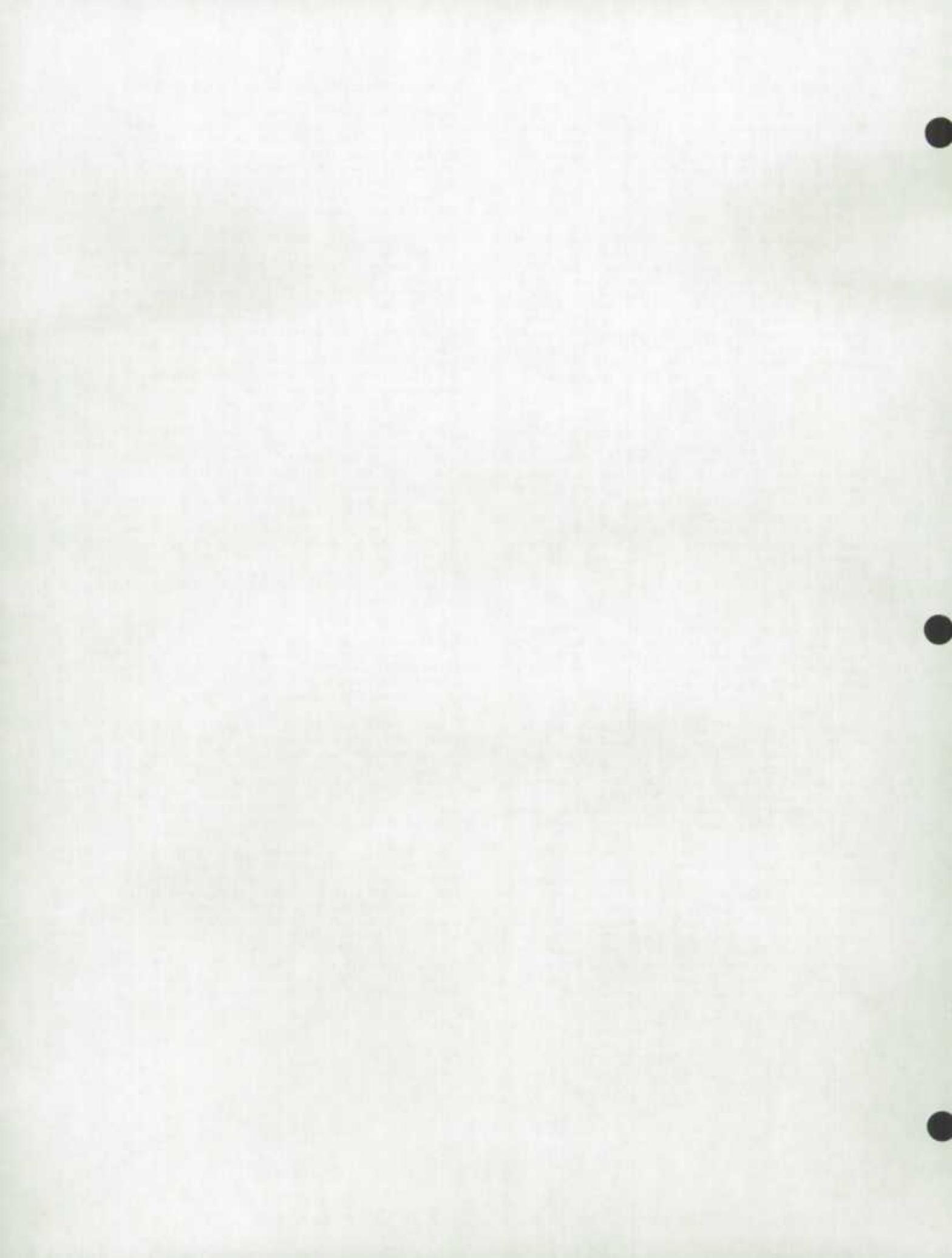
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 1993 Juin
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	11	12,970	17	5,046	4	7,924
Baie Comeau	55	2,077	53	1,699	49	378
Boundary Bay	7	15,055	13	6,221	2	8,834
Calgary International	4	16,756	3	16,481	51	275
Charlottetown	53	3,032	47	2,302	44	730
Edmonton International	41	4,465	27	3,940	48	525
Edmonton Municipal	17	10,132	7	10,132	54	-
Fort McMurray	43	4,072	38	3,051	40	1,021
Fort St. John	51	3,175	46	2,485	46	690
Fredericton	37	5,316	35	3,128	29	2,188
Gander International	48	3,740	45	2,536	38	1,204
Grande Prairie	54	2,954	49	2,240	45	714
Halifax International	18	9,361	10	7,942	35	1,419
Hamilton	13	11,736	22	4,547	5	7,189
Kamloops	46	3,780	44	2,595	39	1,185
Kelowna	44	4,042	33	3,252	42	790
Langley	29	6,891	37	3,075	15	3,816
Lester B Pearson International	2	25,603	2	25,603	56	-
Lethbridge	42	4,245	51	1,957	27	2,288
London	19	9,030	14	5,875	20	3,155
Moncton	35	5,452	26	4,024	34	1,428
Montréal/Dorval Int'l	5	16,257	4	16,257	55	-
Montréal/Mirabel Int'l	40	5,034	28	3,806	37	1,228
North Bay	24	7,463	43	2,691	10	4,772
Oshawa	25	7,262	30	3,674	16	3,588
Ottawa International	10	12,991	8	10,062	22	2,929
Penticton	49	3,692	54	1,644	30	2,048
Pitt Meadows	23	7,835	29	3,692	13	4,143
Prince George	39	5,133	32	3,301	31	1,832
Québec	9	13,181	5	10,513	25	2,668
Regina	27	6,944	20	4,696	28	2,248
Saint John	52	3,034	48	2,292	43	742
Saskatoon	30	6,580	18	4,863	32	1,717
Sault Ste. Marie	31	6,264	42	2,768	17	3,496
Sept-Îles	47	3,772	36	3,109	47	663
Springbank	20	8,865	41	2,777	8	6,088
St. Andrews	32	6,090	50	2,012	14	4,078
St. Honoré	15	10,525	25	4,031	7	6,494
St. Hubert	3	19,816	12	7,332	1	12,484
St. Jean	50	3,215	52	1,893	36	1,322
St. John's	38	5,249	31	3,557	33	1,692
Sudbury	26	7,019	24	4,203	23	2,816
Thompson	45	3,946	40	3,011	41	935
Thunder Bay	21	8,105	19	4,810	18	3,295
Toronto Island	16	10,432	15	5,736	11	4,696
Toronto/Buttonville	6	16,162	11	7,598	3	8,564
Val D'Or	56	1,692	56	1,390	50	302
Vancouver Harbour	36	5,398	16	5,271	52	127
Vancouver International	1	26,758	1	26,757	53	1
Victoria International	8	14,644	6	10,300	12	4,344
Villeneuve	28	6,918	55	1,448	9	5,470
Waterloo-Guelph	22	7,940	21	4,675	19	3,265
Whitehorse	33	5,822	39	3,013	24	2,809
Windsor	34	5,794	34	3,130	26	2,664
Winnipeg International	12	12,609	9	9,504	21	3,105
Yellowknife	14	10,984	23	4,219	6	6,765
Total (56)		467,309		308,166		159,143

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	12,929	2,896	2,133	7,900	41	17	24
Baie Comeau	2,040	1,358	308	374	37	33	4
Boundary Bay	15,055	3,327	2,894	8,834	-	-	-
Calgary International	16,628	13,528	2,825	275	128	128	-
Charlottetown	2,895	1,870	379	646	137	53	84
Edmonton International	4,225	3,028	678	519	240	234	6
Edmonton Municipal	10,104	7,220	2,884	-	28	28	-
Fort McMurray	4,024	2,123	908	993	48	20	28
Fort St. John	3,157	1,724	747	686	18	14	4
Fredericton	4,118	2,195	511	1,412	1,198	422	776
Gander International	2,941	1,602	557	782	799	377	422
Grande Prairie	2,940	1,322	912	706	14	6	8
Halifax International	9,218	7,268	563	1,387	143	111	32
Hamilton	10,877	2,672	1,689	6,516	859	186	673
Kamloops	3,740	1,644	931	1,165	40	20	20
Kelowna	3,951	2,261	940	750	91	51	40
Langley	6,889	1,388	1,685	3,816	2	2	-
Lester B Pearson International	25,563	23,552	2,011	-	40	40	-
Lethbridge	4,233	1,295	652	2,286	12	10	2
London	8,556	3,991	1,667	2,898	474	217	257
Moncton	5,288	3,315	627	1,346	164	82	82
Montréal/Dorval Int'l	16,132	13,554	2,578	-	125	125	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,900	3,185	491	1,224	134	130	4
North Bay	7,155	1,923	668	4,564	308	100	208
Oshawa	7,252	2,001	1,665	3,586	10	8	2
Ottawa International	12,085	7,361	1,988	2,736	906	713	193
Penticton	3,656	1,188	436	2,032	36	20	16
Pitt Meadows	7,835	1,686	2,006	4,143	-	-	-
Prince George	5,123	1,995	1,296	1,832	10	10	-
Québec	12,901	7,517	2,726	2,658	280	270	10
Regina	6,277	2,878	1,367	2,032	667	451	216
Saint John	2,909	1,781	440	688	125	71	54
Saskatoon	5,858	3,240	1,161	1,457	722	462	260
Sault Ste. Marie	6,125	2,294	423	3,408	139	51	88
Sept-Îles	3,752	2,542	553	657	20	14	6
Springbank	8,859	1,489	1,282	6,088	6	6	-
St. Andrews	6,065	1,224	763	4,078	25	25	-
St. Honoré	10,513	2,493	1,526	6,494	12	12	-
St. Hubert	18,040	4,667	2,023	11,350	1,776	642	1,134
St. Jean	3,198	1,304	572	1,322	17	17	-
St. John's	5,049	3,030	347	1,672	200	180	20
Sudbury	6,966	3,186	976	2,804	53	41	12
Thompson	3,938	2,624	379	935	8	8	-
Thunder Bay	7,928	3,946	733	3,249	177	131	46
Toronto Island	10,383	3,526	2,173	4,684	49	37	12
Toronto/Buttonville	16,138	4,317	3,257	8,564	24	24	-
Val D'Or	1,642	1,041	325	276	50	24	26
Vancouver Harbour	5,390	4,569	694	127	8	8	-
Vancouver International	26,695	22,641	4,054	-	63	62	1
Victoria International	14,412	6,847	3,293	4,272	232	160	72
Villeneuve	6,882	839	597	5,446	36	12	24
Waterloo-Guelph	7,910	2,198	2,451	3,261	30	26	4
Whitehorse	5,681	1,419	1,511	2,751	141	83	58
Windsor	5,624	2,085	911	2,628	170	134	36
Winnipeg International	10,027	7,110	1,245	1,672	2,582	1,149	1,433
Yellowknife	10,625	3,307	817	6,501	359	95	264
Total (56)	453,296	226,586	74,228	152,482	14,013	7,352	6,661

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

June 1993 Juin
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,046	93	1,041	1,762	1,895	238	17
Baie Comeau	1,699	1,132	116	110	183	125	33
Boundary Bay	6,221	61	907	2,359	2,828	66	-
Calgary International	16,481	10,401	1,205	1,922	2,679	146	128
Charlottetown	2,302	971	307	592	323	56	53
Edmonton International	3,940	2,527	381	120	433	245	234
Edmonton Municipal	10,132	3,809	2,694	717	2,365	519	28
Fort McMurray	3,051	798	1,110	215	829	79	20
Fort St. John	2,485	674	934	116	708	39	14
Fredericton	3,128	1,358	482	355	368	143	422
Gander International	2,536	1,217	94	291	408	149	377
Grande Prairie	2,240	787	394	141	853	59	6
Halifax International	7,942	5,984	385	899	466	97	111
Hamilton	4,547	1,693	1,571	408	1,624	65	186
Kamloops	2,595	1,083	447	114	820	111	20
Kelowna	3,252	1,661	269	331	801	139	51
Langley	3,075	5	417	966	1,677	8	2
Lester B Pearson International	25,603	22,192	1,146	214	1,786	225	40
Lethbridge	1,957	645	74	576	615	37	10
London	5,875	2,123	1,651	217	1,573	94	217
Moncton	4,024	1,798	1,141	376	403	224	82
Montréal/Dorval Int'l	16,257	11,503	1,536	515	2,151	427	125
Montréal/Mirabel Int'l	3,806	2,518	415	252	362	129	130
North Bay	2,691	754	265	904	593	75	100
Oshawa	3,674	894	797	310	1,649	16	8
Ottawa International	10,062	5,290	688	1,383	1,261	727	713
Penticton	1,644	690	422	76	396	40	20
Pitt Meadows	3,692	73	740	873	1,964	42	-
Prince George	3,301	1,252	562	181	1,135	161	10
Québec	10,513	3,716	2,699	1,102	2,264	462	270
Regina	4,696	1,729	791	358	1,070	297	451
Saint John	2,292	1,436	101	244	431	9	71
Saskatoon	4,863	2,475	638	127	907	254	462
Sault Ste. Marie	2,768	1,059	1,198	37	328	95	51
Sept-Îles	3,109	1,092	926	524	440	113	14
Springbank	2,777	10	311	1,168	1,279	3	6
St. Andrews	2,012	14	894	316	738	25	25
St. Honoré	4,031	29	841	1,623	1,479	47	12
St. Hubert	7,332	123	4,113	431	1,852	171	642
St. Jean	1,893	20	1,163	121	500	72	17
St. John's	3,557	1,757	155	1,118	186	161	180
Sudbury	4,203	1,883	643	660	775	201	41
Thompson	3,011	2,158	248	218	164	215	8
Thunder Bay	4,810	2,762	817	367	601	132	131
Toronto Island	5,736	1,363	1,526	637	2,122	51	37
Toronto/Butterville	7,598	212	3,521	584	3,177	80	24
Val D'Or	1,390	796	173	72	226	99	24
Vancouver Harbour	5,271	3,250	1,174	145	668	26	8
Vancouver International	26,757	19,206	2,630	805	3,211	843	62
Victoria International	10,300	3,123	1,938	1,786	2,868	425	160
Villeneuve	1,448	7	610	222	587	10	12
Waterloo-Guelph	4,675	27	1,834	337	2,395	56	26
Whitehorse	3,013	536	483	400	1,398	113	83
Windsor	3,130	746	1,188	151	833	78	134
Winnipeg International	9,504	5,146	1,773	191	877	368	1,149
Yellowknife	4,219	1,610	1,099	598	649	168	95
Total (56)	308,166	139,271	55,678	31,637	65,173	9,055	7,352

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,046	955	18.9	4,091	81.0
Baie Comeau	1,699	451	26.5	1,248	73.4
Boundary Bay	6,221	280	4.5	5,941	95.4
Calgary International	16,481	12,561	76.2	3,920	23.7
Charlottetown	2,302	1,339	58.1	963	41.8
Edmonton International	3,940	3,276	83.1	664	16.8
Edmonton Municipal	10,132	5,641	55.6	4,491	44.3
Fort McMurray	3,051	741	24.2	2,310	75.7
Fort St. John	2,485	617	24.8	1,868	75.1
Fredericton	3,128	1,712	54.7	1,416	45.2
Gander International	2,536	2,043	80.5	493	19.4
Grande Prairie	2,240	862	38.4	1,378	61.5
Halifax International	7,942	6,846	86.1	1,096	13.8
Hamilton	4,547	1,209	26.5	3,338	73.4
Kamloops	2,595	1,253	48.2	1,342	51.7
Kelowna	3,252	1,968	60.5	1,284	39.4
Langley	3,075	3	.0	3,072	99.9
Lester B Pearson International	25,603	25,063	97.8	540	2.1
Lethbridge	1,957	701	35.8	1,256	64.1
London	5,875	2,743	46.6	3,132	53.3
Moncton	4,024	2,757	68.5	1,267	31.4
Montréal/Dorval Int'l	16,257	13,635	83.8	2,622	16.1
Montréal/Mirabel Int'l	3,806	2,931	77.0	875	22.9
North Bay	2,691	1,032	38.3	1,659	61.6
Oshawa	3,674	254	6.9	3,420	93.0
Ottawa International	10,062	6,728	66.8	3,334	33.1
Penticton	1,644	687	41.7	957	58.2
Pitt Meadows	3,692	21	.5	3,671	99.4
Prince George	3,301	1,508	45.6	1,793	54.3
Québec	10,513	5,082	48.3	5,431	51.6
Regina	4,696	2,820	60.0	1,876	39.9
Saint John	2,292	1,719	75.0	573	25.0
Saskatoon	4,863	3,106	63.8	1,757	36.1
Sault Ste. Marie	2,768	1,332	48.1	1,436	51.8
Sept-Îles	3,109	1,383	44.4	1,726	55.5
Springbank	2,777	25	.9	2,752	99.0
St. Andrews	2,012	17	.8	1,995	99.1
St. Honoré	4,031	127	3.1	3,904	96.8
St. Hubert	7,332	877	11.9	6,455	88.0
St. Jean	1,893	126	6.6	1,767	93.3
St. John's	3,557	2,526	71.0	1,031	28.9
Sudbury	4,203	2,328	55.3	1,875	44.6
Thompson	3,011	596	19.7	2,415	80.2
Thunder Bay	4,810	3,087	64.1	1,723	35.8
Toronto Island	5,736	1,901	33.1	3,835	66.8
Toronto/Buttonville	7,598	657	8.6	6,941	91.3
Val D'Or	1,390	706	50.7	684	49.2
Vancouver Harbour	5,271	181	3.4	5,090	96.5
Vancouver International	26,757	15,931	59.5	10,826	40.4
Victoria International	10,300	2,182	21.1	8,118	78.8
Villeneuve	1,448	5	.3	1,443	99.6
Waterloo-Guelph	4,675	384	8.2	4,291	91.7
Whitehorse	3,013	354	11.7	2,659	88.2
Windsor	3,130	1,108	35.3	2,022	64.6
Winnipeg International	9,504	7,391	77.7	2,113	22.2
Yellowknife	4,219	1,164	27.5	3,055	72.4
Total (56)	308,166	156,932	50.9	151,234	49.0

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	1,469	-	310	480	679
Baie Comeau	1,938	-	-	-	1,938
Boundary Bay	538	-	11	-	527
Calgary International	573	-	-	-	573
Charlottetown	478	-	-	391	87
Edmonton International	4,862	-	1,926	1,104	1,832
Edmonton Municipal	2,191	-	-	-	2,191
Fort McMurray	4,290	15	1,325	1,811	1,139
Fort St. John	1,160	5	347	493	315
Fredericton	826	9	-	469	348
Gander International	121	-	-	1	120
Grande Prairie	772	22	-	471	279
Halifax International	939	-	2	641	296
Hamilton	487	-	-	-	487
Kamloops	3,063	8	624	1,343	1,088
Kelowna	547	-	-	-	547
Langley	522	2	-	-	520
Lester B Pearson International	423	-	-	-	423
Lethbridge	624	-	-	-	624
London	1,956	3	669	1,043	241
Moncton	812	6	-	434	372
Montréal/Dorval Int'l	3,034	-	71	954	2,009
Montréal/Mirabel Int'l	1,044	-	-	-	1,044
North Bay	452	-	-	394	58
Oshawa	633	-	-	-	633
Ottawa International	794	-	-	-	794
Penticton	940	-	510	234	196
Pitt Meadows	956	-	-	-	956
Prince George	3,676	15	1,904	416	1,341
Québec	3,984	-	226	886	2,872
Regina	609	-	-	543	66
Saint John	483	-	1	406	76
Saskatoon	994	-	414	505	75
Sault Ste. Marie	1,340	-	483	493	364
Sept-Îles	6,184	16	4,274	504	1,390
Springbank	1,879	17	96	1,428	338
St. Andrews	225	-	-	-	225
St. Honoré	417	-	-	-	417
St. Hubert	1,636	-	-	-	1,636
St. Jean	194	-	-	-	194
St. John's	899	-	295	539	65
Sudbury	1,463	2	-	606	855
Thompson	4,244	1	3,171	594	478
Thunder Bay	4,014	3	3,386	467	158
Toronto Island	866	1	-	-	865
Toronto/Buttonville	1,760	-	1,181	136	443
Val D'Or	368	-	-	-	368
Vancouver Harbour	1,920	2	-	1	1,917
Vancouver International	4,672	-	-	557	4,115
Victoria International	1,835	-	-	-	1,835
Villeneuve	158	-	-	-	158
Waterloo-Guelph	560	-	1	-	559
Whitehorse	6,373	1	2,078	2,547	1,747
Windsor	147	-	1	-	146
Winnipeg International	1,183	-	391	634	158
Yellowknife	4,560	3	208	2,720	1,629
Total (56)	93,087	131	23,905	24,756	44,295

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurJune 1993 Juin
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,046	30	168	4,503	340	5
Baie Comeau	1,699	31	466	1,118	82	2
Boundary Bay	6,221	29	26	5,945	212	9
Calgary International	16,481	7,157	4,766	4,070	486	2
Charlottetown	2,302	114	1,021	1,112	55	-
Edmonton International	3,940	2,642	468	754	76	-
Edmonton Municipal	10,132	1,828	3,390	4,351	563	-
Fort McMurray	3,051	256	565	1,833	396	1
Fort St. John	2,485	119	581	1,045	739	1
Fredericton	3,128	499	1,122	1,075	432	-
Gander International	2,536	1,052	999	234	251	-
Grande Prairie	2,240	41	925	1,033	240	1
Halifax International	7,942	2,992	3,571	1,199	177	3
Hamilton	4,547	528	961	2,897	150	11
Kamloops	2,595	153	1,025	1,243	173	1
Kelowna	3,252	322	1,563	1,248	118	1
Langley	3,075	20	18	2,247	768	22
Lester B Pearson International	25,603	18,337	6,550	598	118	-
Lethbridge	1,957	22	658	1,263	12	2
London	5,875	337	2,465	2,938	130	5
Moncton	4,024	654	1,839	1,469	62	-
Montréal/Dorval Int'l	16,257	7,508	5,725	2,357	666	1
Montréal/Mirabel Int'l	3,806	2,414	544	771	77	-
North Bay	2,691	177	845	1,486	178	5
Oshawa	3,674	8	110	3,471	84	1
Ottawa International	10,062	3,993	2,784	2,579	705	1
Penticton	1,644	33	624	683	300	4
Pitt Meadows	3,692	9	134	3,198	350	1
Prince George	3,301	672	781	1,402	445	1
Québec	10,513	700	3,827	5,446	540	-
Regina	4,696	1,541	1,041	2,045	69	-
Saint John	2,292	420	1,171	659	42	-
Saskatoon	4,863	1,614	1,324	1,877	48	-
Sault Ste. Marie	2,768	111	1,219	1,404	33	1
Sept-Îles	3,109	84	1,061	1,086	878	-
Springbank	2,777	5	22	2,567	183	-
St. Andrews	2,012	5	34	1,883	90	-
St. Honoré	4,031	2	26	3,229	320	454
St. Hubert	7,332	288	388	5,839	788	29
St. Jean	1,893	5	58	1,741	51	38
St. John's	3,557	1,145	1,340	895	175	2
Sudbury	4,203	138	2,061	1,236	768	-
Thompson	3,011	141	841	1,907	122	-
Thunder Bay	4,810	597	2,496	1,402	312	3
Toronto Island	5,736	25	1,774	3,639	296	2
Toronto/Buttonville	7,598	117	310	7,046	114	11
Val D'Or	1,390	152	747	366	125	-
Vancouver Harbour	5,271	2	583	2,563	2,120	3
Vancouver International	26,757	8,330	10,391	6,111	1,924	1
Victoria International	10,300	628	2,641	6,475	554	2
Villeneuve	1,448	1	15	1,323	109	-
Waterloo-Guelph	4,675	145	131	4,316	70	13
Whitehorse	3,013	201	209	2,266	335	2
Windsor	3,130	139	948	1,955	85	3
Winnipeg International	9,504	3,872	3,382	1,907	343	-
Yellowknife	4,219	660	1,442	1,636	480	1
Total (56)	308,166	73,045	84,176	130,941	19,359	645

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,060	654	170	15	101	19	17	2	4	4
Baie Comeau	397	707	66	99	336	92	-	2	-	-
Boundary Bay	5,570	584	34	10	7	14	1	1	-	-
Calgary International	3,107	1,501	1,250	1,371	1,281	2,330	2,482	2,070	353	736
Charlottetown	700	448	29	201	798	-	118	8	-	-
Edmonton International	436	416	317	109	50	121	1,268	690	188	345
Edmonton Municipal	3,761	1,108	1,200	570	1,338	1,069	1,062	24	-	-
Fort McMurray	1,511	591	404	173	158	159	55	-	-	-
Fort St. John	1,395	206	342	52	191	279	20	-	-	-
Fredericton	998	208	403	201	854	80	373	9	1	1
Gander International	259	45	151	43	994	384	78	118	76	388
Grande Prairie	929	259	321	28	440	259	-	4	-	-
Halifax International	740	505	152	413	3,154	67	2,158	465	22	266
Hamilton	2,437	638	590	330	143	138	36	209	5	21
Kamloops	1,048	321	327	160	338	388	10	1	-	2
Kelowna	1,063	304	343	204	505	817	6	10	-	-
Langley	2,825	58	21	150	20	-	-	1	-	-
Lester B Pearson International	221	632	707	964	4,121	2,446	6,320	4,930	1,384	3,878
Lethbridge	1,125	154	77	365	67	168	-	-	-	1
London	2,706	521	538	234	1,642	190	14	15	4	11
Moncton	1,010	469	204	674	978	104	403	125	1	56
Montréal/Dorval Int'l	1,967	1,041	792	1,071	4,299	777	3,715	2,095	121	379
Montréal/Mirabel Int'l	580	287	197	130	172	194	194	404	230	1,418
North Bay	1,488	256	335	36	471	58	43	4	-	-
Oshawa	3,176	359	87	20	31	-	-	-	-	1
Ottawa International	2,452	520	1,365	377	1,793	279	1,964	1,055	21	236
Penticton	838	145	55	191	113	298	3	1	-	-
Pitt Meadows	3,367	178	123	10	14	-	-	-	-	-
Prince George	1,354	441	627	236	186	32	424	1	-	-
Québec	3,954	1,945	555	596	2,635	505	192	40	46	45
Regina	1,398	1,225	422	121	156	676	551	145	2	-
Saint John	432	195	60	257	956	29	362	1	-	-
Saskatoon	1,288	1,025	571	329	213	811	457	167	-	2
Sault Ste. Marie	1,308	216	463	63	662	55	-	1	-	-
Sept-Îles	1,062	839	246	102	702	156	-	-	-	2
Springbank	2,561	131	82	-	-	3	-	-	-	-
St. Andrews	1,558	410	39	-	-	1	-	1	3	-
St. Honoré	3,572	315	83	21	4	36	-	-	-	-
St. Hubert	6,223	458	201	149	169	63	17	23	23	6
St. Jean	1,718	122	44	-	3	3	2	1	-	-
St. John's	794	215	437	107	772	101	772	253	19	87
Sudbury	1,421	496	1,091	36	931	224	-	4	-	-
Thompson	538	1,411	438	174	14	341	95	-	-	-
Thunder Bay	1,055	570	1,710	429	423	218	395	8	2	-
Toronto Island	3,477	408	564	27	1,238	14	3	5	-	-
Toronto/Buttonville	6,630	557	269	79	37	24	-	-	-	2
Val D'Or	314	133	86	100	466	186	87	18	-	-
Vancouver Harbour	1,443	1,860	1,959	-	8	1	-	-	-	-
Vancouver International	3,270	3,864	3,452	1,833	3,679	3,505	3,451	1,667	303	1,733
Victoria International	4,909	1,995	282	632	1,269	1,072	128	12	-	1
Villeneuve	1,359	60	23	-	1	-	-	5	-	-
Waterloo-Guelph	3,858	542	162	38	55	18	2	-	-	-
Whitehorse	2,008	349	198	33	220	64	126	15	-	-
Windsor	1,732	428	188	65	582	134	-	1	-	-
Winnipeg International	1,135	1,415	1,777	301	666	1,321	1,655	968	76	190
Yellowknife	1,178	632	1,000	121	226	482	499	80	-	1
Total (56)	111,715	35,372	27,629	14,050	40,682	20,805	29,557	15,659	2,885	9,812

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1993 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	4,909	89	1,039	1,751	1,779	237	14	
Transborder - Transfrontaliers	136	4	2	11	115	1	3	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	5,046	93	1,041	1,762	1,895	238	17	
Baie Comeau								
Domestic - Intérieurs	1,685	1,131	116	110	171	124	33	
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	-	12	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,699	1,132	116	110	183	125	33	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	6,070	61	891	2,313	2,740	65	-	
Transborder - Transfrontaliers	136	-	12	40	83	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	15	-	4	6	5	-	-	
Total	6,221	61	907	2,359	2,828	66	-	
Calgary International								
Domestic - Intérieurs	14,835	9,182	1,099	1,911	2,388	146	109	
Transborder - Transfrontaliers	1,463	1,059	96	11	291	-	6	
Other Int'l - Internat., Autres	183	160	10	-	-	-	13	
Total	16,481	10,401	1,205	1,922	2,679	146	128	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	2,260	953	307	591	300	56	53	
Transborder - Transfrontaliers	42	18	-	1	23	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,302	971	307	592	323	56	53	
Edmonton International								
Domestic - Intérieurs	3,568	2,202	375	120	409	245	217	
Transborder - Transfrontaliers	291	251	6	-	24	-	10	
Other Int'l - Internat., Autres	81	74	-	-	-	-	7	
Total	3,940	2,527	381	120	433	245	234	
Edmonton Municipal								
Domestic - Intérieurs	10,056	3,805	2,690	716	2,298	519	28	
Transborder - Transfrontaliers	76	4	4	1	67	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	10,132	3,809	2,694	717	2,365	519	28	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	3,025	795	1,096	213	822	79	20	
Transborder - Transfrontaliers	24	3	14	2	5	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	3,051	798	1,110	215	829	79	20	
Fort St. John								
Domestic - Intérieurs	2,479	674	934	116	703	39	13	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	5	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,485	674	934	116	708	39	14	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,975	1,281	482	353	321	143	395	
Transborder - Transfrontaliers	151	77	-	2	46	-	26	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	3,128	1,358	482	355	368	143	422	

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1993 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Gander International								
Domestic - Intérieurs	1,554	805	93	231	103	148	174	
Transborder - Transfrontaliers	411	158	1	24	146	1	81	
Other Int'l - Internat., Autres	571	254	-	36	159	-	122	
Total	2,536	1,217	94	291	408	149	377	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	2,223	783	390	141	845	58	6	
Transborder - Transfrontaliers	17	4	4	-	8	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,240	787	394	141	853	59	6	
Halifax International								
Domestic - Intérieurs	7,532	5,676	378	889	387	97	105	
Transborder - Transfrontaliers	307	221	7	2	75	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	103	87	-	8	4	-	4	
Total	7,942	5,984	385	899	466	97	111	
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	3,652	284	1,545	396	1,232	65	130	
Transborder - Transfrontaliers	893	409	25	12	391	-	56	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-	
Total	4,547	693	1,571	408	1,624	65	186	
Kamloops								
Domestic - Intérieurs	2,549	1,083	440	110	787	111	18	
Transborder - Transfrontaliers	40	-	7	2	29	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	6	-	-	2	4	-	-	
Total	2,595	1,083	447	114	820	111	20	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	3,197	1,654	268	330	758	139	48	
Transborder - Transfrontaliers	54	7	1	1	43	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	3,252	1,661	269	331	801	139	51	
Langley								
Domestic - Intérieurs	3,028	5	414	954	1,645	8	2	
Transborder - Transfrontaliers	47	-	3	12	32	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,075	5	417	966	1,677	8	2	
Lester B Pearson International								
Domestic - Intérieurs	14,625	12,834	755	167	624	214	31	
Transborder - Transfrontaliers	8,959	7,374	385	40	1,142	11	7	
Other Int'l - Internat., Autres	2,019	1,984	6	7	20	-	2	
Total	25,603	22,192	1,146	214	1,786	225	40	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	1,834	644	68	573	505	36	8	
Transborder - Transfrontaliers	123	1	6	3	110	1	2	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,957	645	74	576	615	37	10	
London								
Domestic - Intérieurs	5,026	1,660	1,606	202	1,330	92	136	
Transborder - Transfrontaliers	847	463	45	15	241	2	81	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	5,875	2,123	1,651	217	1,573	94	217	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Moncton								
Domestic - Intérieurs	3,776	1,591	1,140	369	375	219	82	
Transborder - Transfrontaliers	236	198	1	4	28	5	-	
Other Int'l - Internat., Autres	12	9	-	3	-	-	-	
Total	4,024	1,798	1,141	376	403	224	82	
Montréal/Dorval Int'l								
Domestic - Intérieurs	12,547	8,700	1,308	465	1,532	422	120	
Transborder - Transfrontaliers	3,665	2,797	226	40	595	5	2	
Other Int'l - Internat., Autres	45	6	2	10	24	-	3	
Total	16,257	11,503	1,536	515	2,151	427	125	
Montréal/Mirabel Int'l								
Domestic - Intérieurs	2,433	1,203	388	248	339	129	126	
Transborder - Transfrontaliers	378	326	27	1	22	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	995	989	-	3	1	-	2	
Total	3,806	2,518	415	252	362	129	130	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	2,653	754	265	903	558	75	98	
Transborder - Transfrontaliers	37	-	-	1	35	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	2,691	754	265	904	593	75	100	
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	3,538	877	794	310	1,533	16	8	
Transborder - Transfrontaliers	136	17	3	-	116	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,674	894	797	310	1,649	16	8	
Ottawa International								
Domestic - Intérieurs	8,900	4,564	613	1,361	1,029	706	627	
Transborder - Transfrontaliers	1,105	694	75	22	232	21	61	
Other Int'l - Internat., Autres	57	32	-	-	-	-	25	
Total	10,062	5,290	688	1,383	1,261	727	713	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	1,575	689	421	75	330	40	20	
Transborder - Transfrontaliers	69	1	1	1	66	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,644	690	422	76	396	40	20	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	3,672	73	740	869	1,948	42	-	
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	4	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	3,692	73	740	873	1,964	42	-	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	3,252	1,251	562	180	1,088	161	10	
Transborder - Transfrontaliers	49	1	-	1	47	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,301	1,252	562	181	1,135	161	10	
Québec								
Domestic - Intérieurs	9,885	3,254	2,685	1,089	2,134	462	261	
Transborder - Transfrontaliers	564	406	14	7	130	-	7	
Other Int'l - Internat., Autres	64	56	-	6	-	-	2	
Total	10,513	3,716	2,699	1,102	2,264	462	270	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Regina								
Domestic - Intérieurs	4,473	1,666	786	354	932	295	440	
Transborder - Transfrontaliers	223	63	5	4	138	2	11	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,696	1,729	791	358	1,070	297	451	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	1,977	1,208	101	239	351	9	69	
Transborder - Transfrontaliers	312	228	-	3	79	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	3	-	-	2	1	-	-	
Total	2,292	1,436	101	244	431	9	71	
Saskatoon								
Domestic - Intérieurs	4,776	2,466	637	126	835	251	461	
Transborder - Transfrontaliers	87	9	1	1	72	3	1	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,863	2,475	638	127	907	254	462	
Sault Ste. Marie								
Domestic - Intérieurs	2,669	1,059	1,190	30	245	94	51	
Transborder - Transfrontaliers	97	-	7	7	82	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-	
Total	2,768	1,059	1,198	37	328	95	51	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieurs	3,017	1,091	921	519	359	113	14	
Transborder - Transfrontaliers	78	1	5	5	67	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	14	-	-	-	14	-	-	
Total	3,109	1,092	926	524	440	113	14	
Springbank								
Domestic - Intérieurs	2,759	10	311	1,165	1,264	3	6	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	3	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,777	10	311	1,168	1,279	3	6	
St. Andrews								
Domestic - Intérieurs	1,997	14	887	316	731	24	25	
Transborder - Transfrontaliers	15	-	7	-	7	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,012	14	894	316	738	25	25	
St. Honoré								
Domestic - Intérieurs	4,021	29	841	1,620	1,472	47	12	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	3	7	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,031	29	841	1,623	1,479	47	12	
St. Hubert								
Domestic - Intérieurs	7,085	123	4,069	423	1,735	171	564	
Transborder - Transfrontaliers	247	-	44	8	117	-	78	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7,332	123	4,113	431	1,852	171	642	
St. Jean								
Domestic - Intérieurs	1,875	20	1,158	121	487	72	17	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	4	-	13	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,893	20	1,163	121	500	72	17	

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1993 Juin
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic - Intérieurs	3,318	1,709	155	1,046	139	159	110
Transborder - Transfrontaliers	78	7	-	10	23	2	36
Other Int'l - Internat., Autres	161	41	-	62	24	-	34
Total	3,557	1,757	155	1,118	186	161	180
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	4,158	1,881	631	656	750	199	41
Transborder - Transfrontaliers	45	2	12	4	25	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,203	1,883	643	660	775	201	41
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,995	2,156	246	218	153	214	8
Transborder - Transfrontaliers	14	2	1	-	11	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	1	-	-	1	-
Total	3,011	2,158	248	218	164	215	8
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,382	2,468	814	363	478	132	127
Transborder - Transfrontaliers	428	294	3	4	123	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,810	2,762	817	367	601	132	131
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	5,179	1,166	1,509	630	1,787	51	36
Transborder - Transfrontaliers	557	197	17	7	335	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,736	1,363	1,526	637	2,122	51	37
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	7,335	208	3,496	579	2,948	80	24
Transborder - Transfrontaliers	261	4	25	5	227	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	7,598	212	3,521	584	3,177	80	24
Val D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,381	796	170	71	224	96	24
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	1	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	2	-	-	3	-
Total	1,390	796	173	72	226	99	24
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,194	3,202	1,168	137	653	26	8
Transborder - Transfrontaliers	76	47	6	8	15	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,271	3,250	1,174	145	668	26	8
Vancouver International							
Domestic - Intérieurs	21,524	14,536	2,496	763	2,832	843	54
Transborder - Transfrontaliers	4,501	3,943	134	38	379	-	7
Other Int'l - Internat., Autres	732	727	-	4	-	-	1
Total	26,757	19,206	2,630	805	3,211	843	62
Victoria International							
Domestic - Intérieurs	9,418	2,686	1,899	1,758	2,503	420	152
Transborder - Transfrontaliers	880	437	39	28	364	4	8
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	10,300	3,123	1,938	1,786	2,868	425	160

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,437	7	610	220	578	10	12	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	2	9	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,448	7	610	222	587	10	12	
Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	4,463	23	1,804	329	2,225	56	26	
Transborder - Transfrontaliers	212	4	30	8	170	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,675	27	1,834	337	2,395	56	26	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	2,668	502	482	391	1,117	110	66	
Transborder - Transfrontaliers	344	34	1	9	281	3	16	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	3,013	536	483	400	1,398	113	83	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	2,831	700	1,151	142	653	77	108	
Transborder - Transfrontaliers	299	46	37	9	180	1	26	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,130	746	1,188	151	833	78	134	
Winnipeg International								
Domestic - Intérieurs	8,668	4,785	1,635	178	642	366	1,062	
Transborder - Transfrontaliers	817	350	138	13	235	2	79	
Other Int'l - Internat., Autres	19	11	-	-	-	-	8	
Total	9,504	5,146	1,773	191	877	368	1,149	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	4,212	1,609	1,097	597	647	167	95	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	2	1	1	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	4,219	1,610	1,099	598	649	168	95	
Total (56)								
Domestic - Intérieurs	273,125	114,677	54,166	31,047	57,753	8,978	6,504	
Transborder - Transfrontaliers	29,932	20,163	1,484	441	7,151	72	621	
Other Int'l - Internat., Autres	5,109	4,431	28	149	269	5	227	
Total	308,166	139,271	55,678	31,637	65,173	9,055	7,352	

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	11	12,970	8	15:00	107	18	694
Baie Comeau	55	2,077	5	15:00	33	7	115
Boundary Bay	7	15,055	2	17:00	101	10	785
Calgary International	4	16,756	16	16:00	70	18	680
Charlottetown	53	3,032	27	12:00	45	20	188
Edmonton International	41	4,465	11	10:00	59	11	215
Edmonton Municipal	17	10,132	18	16:00	43	25	453
Fort McMurray	43	4,072	10	9:00	54	8	206
Fort St. John	51	3,175	13	15:00	34	13	182
Fredericton	37	5,316	24	12:00	75	9	337
Gander International	48	3,740	16	11:00	44	6	339
Grande Prairie	54	2,954	20	11:00	33	24	182
Halifax International	18	9,361	9	12:00	56	9	471
Hamilton	13	11,736	20	13:00	282	18	1,035
Kamloops	46	3,780	27	9:00	54	24	230
Kelowna	44	4,042	13	12:00	39	17	201
Langley	29	6,891	19	14:00	191	19	717
Lester B Pearson International	2	25,603	24	17:00	80	25	980
Lethbridge	42	4,245	28	10:00	56	26	265
London	19	9,030	23	11:00	75	16	500
Moncton	35	5,452	24	16:00	42	25	318
Montréal/Dorval Int'l	5	16,257	13	18:00	66	23	733
Montréal/Mirabel Int'l	40	5,034	10	11:00	42	22	283
North Bay	24	7,463	12	12:00	76	19	542
Oshawa	25	7,262	27	13:00	128	27	770
Ottawa International	10	12,991	2	14:00	95	24	635
Penticton	49	3,692	5	15:00	81	5	379
Pitt Meadows	23	7,835	12	15:00	72	5	466
Prince George	39	5,133	30	16:00	55	16	286
Québec	9	13,181	17	19:00	80	17	624
Regina	27	6,944	23	12:00	50	17	382
Saint John	52	3,034	6	13:00	51	8	186
Saskatoon	30	6,580	8	11:00	54	9	345
Sault Ste. Marie	31	6,264	5	9:00	89	4	571
Sept-Îles	47	3,772	19	15:00	62	19	246
Springbank	20	8,865	6	11:00	79	19	492
St. Andrews	32	6,090	19	11:00	69	18	452
St. Honoré	15	10,525	28	11:00	119	25	790
St. Hubert	3	19,816	19	17:00	283	24	1,206
St. Jean	50	3,215	3	10:00	61	3	272
St. John's	38	5,249	16	9:00	63	15	405
Sudbury	26	7,019	16	16:00	79	24	468
Thompson	45	3,946	7	15:00	45	7	295
Thunder Bay	21	8,105	10	9:00	104	10	598
Toronto Island	16	10,432	12	17:00	72	12	596
Toronto/Buttonville	6	16,162	11	9:00	101	11	885
Val D'Or	56	1,692	21	16:00	26	2	110
Vancouver Harbour	36	5,398	25	16:00	35	25	276
Vancouver International	1	26,758	30	17:00	90	11	1,043
Victoria International	8	14,644	8	16:00	90	22	656
Villeneuve	28	6,918	4	10:00	107	4	521
Waterloo-Guelph	22	7,940	12	13:00	111	12	589
Whitehorse	33	5,822	12	15:00	74	26	271
Windsor	34	5,794	26	9:00	75	6	376
Winnipeg International	12	12,609	28	14:00	94	2	613
Yellowknife	14	10,984	29	9:00	497	29	1,077

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	17	5,046	18	16:00	33	13	289
Baie Comeau	53	1,699	13	17:00	12	11	82
Boundary Bay	13	6,221	13	11:00	48	13	338
Calgary International	3	16,481	16	16:00	64	18	670
Charlottetown	47	2,302	13	17:00	17	13	114
Edmonton International	27	3,940	11	10:00	35	11	181
Edmonton Municipal	7	10,132	18	16:00	43	25	453
Fort McMurray	38	3,051	8	16:00	25	8	202
Fort St. John	46	2,485	7	15:00	18	7	152
Fredericton	35	3,128	11	12:00	32	11	161
Gander International	45	2,536	26	14:00	18	16	120
Grande Prairie	49	2,240	8	20:00	15	8	123
Halifax International	10	7,942	30	16:00	39	9	341
Hamilton	22	4,547	18	11:00	42	22	237
Kamloops	44	2,595	27	10:00	15	24	134
Kelowna	33	3,252	20	13:00	16	17	157
Langley	37	3,075	19	13:00	36	19	295
Lester B Pearson International	2	25,603	24	17:00	80	25	980
Lethbridge	51	1,957	28	14:00	24	26	135
London	14	5,875	6	18:00	68	16	300
Moncton	26	4,024	11	11:00	22	25	204
Montréal/Dorval Int'l	4	16,257	13	18:00	66	23	733
Montréal/Mirabel Int'l	28	3,806	22	13:00	38	23	196
North Bay	43	2,691	5	11:00	23	30	179
Oshawa	30	3,674	26	11:00	87	27	428
Ottawa International	8	10,062	11	16:00	46	11	445
Penticton	54	1,644	19	12:00	19	30	90
Pitt Meadows	29	3,692	13	15:00	36	20	270
Prince George	32	3,301	2	8:00	22	16	152
Québec	5	10,513	24	15:00	62	17	496
Regina	20	4,696	17	9:00	35	17	276
Saint John	48	2,292	25	15:00	15	15	100
Saskatoon	18	4,863	16	10:00	26	16	222
Sault Ste. Marie	42	2,768	5	9:00	19	2	166
Sept-Iles	36	3,109	16	19:00	27	18	149
Springbank	41	2,777	19	15:00	29	19	212
St. Andrews	50	2,012	19	9:00	23	19	146
St. Honoré	25	4,031	27	10:00	46	30	391
St. Hubert	12	7,332	19	18:00	63	24	400
St. Jean	52	1,893	24	14:00	21	17	118
St. John's	31	3,557	15	17:00	19	15	197
Sudbury	24	4,203	10	9:00	32	16	224
Thompson	40	3,011	30	16:00	16	29	142
Thunder Bay	19	4,810	18	11:00	28	4	239
Toronto Island	15	5,736	17	17:00	31	6	287
Toronto/Buttonville	11	7,598	23	17:00	46	29	449
Val D'Or	56	1,390	7	19:00	11	4	75
Vancouver Harbour	16	5,271	18	17:00	32	18	256
Vancouver International	1	26,757	30	17:00	90	11	1,043
Victoria International	6	10,300	12	12:00	51	25	443
Villeneuve	55	1,448	20	14:00	17	20	111
Waterloo-Guelph	21	4,675	12	13:00	53	12	359
Whitehorse	39	3,013	12	15:00	24	25	132
Windsor	34	3,130	13	11:00	33	6	190
Winnipeg International	9	9,504	10	11:00	37	10	413
Yellowknife	23	4,219	11	16:00	23	11	200

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	7,924	19	13:00	86	12	484
Baie Comeau	49	378	5	15:00	28	7	56
Boundary Bay	2	8,834	24	15:00	82	10	534
Calgary International	51	275	28	16:00	16	14	40
Charlottetown	44	730	27	12:00	34	20	88
Edmonton International	48	525	11	10:00	24	1	60
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	40	1,021	10	9:00	46	12	96
Fort St. John	46	690	23	12:00	28	13	90
Fredericton	29	2,188	24	12:00	56	24	184
Gander International	38	1,204	1	16:00	34	6	236
Grande Prairie	45	714	20	11:00	24	20	72
Halifax International	35	1,419	26	11:00	35	8	172
Hamilton	5	7,189	20	13:00	274	18	798
Kamloops	39	1,185	27	9:00	46	19	124
Kelowna	42	790	10	11:00	26	4	74
Langley	15	3,816	19	14:00	166	19	422
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	27	2,288	26	12:00	40	28	158
London	20	3,155	23	11:00	50	13	212
Moncton	34	1,428	24	16:00	32	4	128
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	37	1,228	24	10:00	30	24	129
North Bay	10	4,772	12	12:00	68	19	470
Oshawa	16	3,588	27	13:00	88	27	342
Ottawa International	22	2,929	2	14:00	66	24	220
Penticton	30	2,048	5	15:00	74	5	324
Pitt Meadows	13	4,143	12	15:00	58	8	352
Prince George	31	1,832	4	14:00	40	2	144
Québec	25	2,668	9	14:00	46	30	210
Regina	28	2,248	1	17:00	38	14	154
Saint John	43	742	6	13:00	46	8	102
Saskatoon	32	1,717	8	11:00	42	9	159
Sault Ste. Marie	17	3,496	5	9:00	70	4	416
Sept-Îles	47	663	19	15:00	58	19	144
Springbank	8	6,088	6	11:00	66	3	366
St. Andrews	14	4,078	19	11:00	56	18	362
St. Honoré	7	6,494	3	11:00	112	25	478
St. Hubert	1	12,484	24	7:00	250	24	806
St. Jean	36	1,322	3	10:00	60	3	218
St. John's	33	1,692	16	9:00	52	17	212
Sudbury	23	2,816	2	12:00	56	1	256
Thompson	41	935	7	15:00	34	7	176
Thunder Bay	18	3,295	10	9:00	88	10	372
Toronto Island	11	4,696	12	17:00	46	12	346
Toronto/Buttonville	3	8,564	11	9:00	72	11	504
Val D'Or	50	302	3	10:00	20	2	40
Vancouver Harbour	52	127	25	16:00	12	25	22
Vancouver International	53	1	7	17:00	1	7	1
Victoria International	12	4,344	8	15:00	64	22	272
Villeneuve	9	5,470	4	10:00	94	4	440
Waterloo-Guelph	19	3,265	12	13:00	58	12	230
Whitehorse	24	2,809	5	10:00	52	26	152
Windsor	26	2,664	26	9:00	62	18	226
Winnipeg International	21	3,105	28	14:00	74	2	216
Yellowknife	6	6,765	29	9:00	488	29	907

Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	7,900	19	13:00	86	12	484
Baie Comeau	49	374	5	15:00	28	7	56
Boundary Bay	2	8,834	24	15:00	82	10	534
Calgary International	51	275	28	16:00	16	14	40
Charlottetown	47	646	27	12:00	34	20	88
Edmonton International	48	519	11	10:00	24	1	60
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	39	993	10	9:00	46	12	96
Fort St. John	45	686	23	12:00	28	13	90
Fredericton	33	1,412	8	21:00	38	12	154
Gander International	41	782	6	13:00	30	6	236
Grande Prairie	43	706	20	11:00	24	20	72
Halifax International	34	1,387	26	11:00	35	8	172
Hamilton	5	6,516	20	13:00	236	20	619
Kamloops	38	1,165	27	9:00	46	19	124
Kelowna	42	750	10	11:00	26	13	66
Langley	15	3,816	19	14:00	166	19	422
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	26	2,286	26	12:00	40	28	158
London	20	2,898	23	11:00	50	13	212
Moncton	35	1,346	24	16:00	32	4	128
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	37	1,224	24	10:00	30	24	129
North Bay	11	4,564	19	11:00	60	19	470
Oshawa	16	3,586	27	13:00	88	27	342
Ottawa International	23	2,736	29	10:00	56	24	192
Penticton	28	2,032	5	15:00	74	5	324
Pitt Meadows	13	4,143	12	15:00	58	8	352
Prince George	29	1,832	4	14:00	40	2	144
Québec	24	2,658	9	14:00	46	30	210
Regina	27	2,032	1	17:00	38	9	138
Saint John	44	688	6	13:00	46	8	102
Saskatoon	32	1,457	9	12:00	38	9	147
Sault Ste. Marie	17	3,408	5	9:00	70	4	416
Sept-Îles	46	657	19	15:00	58	19	138
Springbank	8	6,088	6	11:00	66	3	366
St. Andrews	14	4,078	19	11:00	56	18	362
St. Honoré	7	6,494	3	11:00	112	25	478
St. Hubert	1	11,350	5	15:00	104	30	626
St. Jean	36	1,322	3	10:00	60	3	218
St. John's	30	1,672	16	9:00	52	17	212
Sudbury	21	2,804	2	12:00	56	1	256
Thompson	40	935	7	15:00	34	7	176
Thunder Bay	19	3,249	10	9:00	88	10	358
Toronto Island	10	4,684	12	17:00	46	12	346
Toronto/Buttonville	3	8,564	11	9:00	72	11	504
Val D'Or	50	276	3	10:00	20	2	40
Vancouver Harbour	52	127	25	16:00	12	25	22
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	12	4,272	8	15:00	64	8	272
Villeneuve	9	5,446	4	10:00	94	4	440
Waterloo-Guelph	18	3,261	12	13:00	58	12	230
Whitehorse	22	2,751	5	10:00	52	26	152
Windsor	25	2,628	26	9:00	62	18	226
Winnipeg International	31	1,672	28	14:00	74	28	140
Yellowknife	6	6,501	29	9:00	488	29	865

Table 12
Tableau 12

Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	25	24	25	17:00	10	25	10
Baie Comeau	37	4	2	22:00	4	2	4
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	13	84	11	10:00	22	11	50
Edmonton International	33	6	25	9:00	2	25	2
Edmonton Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	22	28	24	13:00	8	24	8
Fort St. John	38	4	17	15:00	2	17	2
Fredericton	3	776	14	15:00	48	14	128
Gander International	5	422	16	11:00	28	3	66
Grande Prairie	32	8	8	13:00	8	8	8
Halifax International	21	32	1	11:00	10	1	20
Hamilton	4	673	18	13:00	200	18	400
Kamloops	26	20	30	11:00	14	30	20
Kelowna	19	40	4	13:00	12	4	24
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	40	2	30	13:00	2	30	2
London	8	257	4	16:00	30	4	154
Moncton	14	82	3	8:00	20	28	30
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	35	4	16	11:00	3	16	4
North Bay	10	208	5	11:00	30	12	42
Dshawa	39	2	16	12:00	2	16	2
Ottawa International	11	193	17	15:00	14	24	28
Penticton	28	16	17	15:00	6	17	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec	31	10	5	10:00	10	5	10
Regina	9	216	10	12:00	20	14	44
Saint John	17	54	30	11:00	26	30	54
Saskatoon	7	260	8	11:00	22	10	36
Sault Ste. Marie	12	88	21	15:00	20	21	20
Sept-Îles	34	6	19	10:00	6	19	6
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	2	1,134	24	7:00	246	19	292
St. Jean	-	-	-	-	-	-	-
St. John's	27	20	16	15:00	8	16	14
Sudbury	29	12	6	12:00	8	6	8
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	18	46	10	18:00	12	10	14
Toronto Island	30	12	17	19:00	4	17	4
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Val D'Or	23	26	21	16:00	16	21	26
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	41	1	7	17:00	1	7	1
Victoria International	15	72	22	21:00	30	22	42
Villeneuve	24	24	30	9:00	12	30	12
Waterloo-Guelph	36	4	18	13:00	4	18	4
Whitehorse	16	58	25	12:00	18	25	18
Windsor	20	36	26	15:00	8	26	12
Winnipeg International	1	1,433	2	15:00	32	2	146
Yellowknife	6	264	24	13:00	34	24	78



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

- - -

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

June 1993 Juin
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	68	362	68	362	64	-
Brandon	24	1,802	25	1,404	20	398
Cambridge Bay	59	610	59	561	52	49
Campbell River	2	4,588	4	2,998	4	1,590
Castlegar	29	1,646	35	1,176	17	470
Charlo	32	1,621	47	769	9	852
Churchill	66	519	63	519	63	-
Coppermine	70	226	70	226	70	-
Cranbrook	28	1,687	22	1,445	31	242
Dauphin	47	1,022	53	656	21	366
Dawson	44	1,115	38	1,031	46	84
Dawson Creek	20	2,061	32	1,219	10	842
Deer Lake	15	2,186	12	1,873	26	313
Earlton	51	892	56	592	28	300
Fort Nelson	17	2,098	11	1,978	42	120
Fort Simpson	67	480	65	468	59	12
Fort Smith	30	1,638	17	1,611	55	27
Gaspé	61	584	57	584	69	-
Gatineau	5	3,894	13	1,742	2	2,152
Goose Bay	71	7	71	7	66	-
Hay River	45	1,050	45	940	45	110
High Level	12	2,403	9	2,143	30	260
Iles-de-la-Madeleine	65	539	60	539	67	-
Inuvik	26	1,740	14	1,668	50	72
Iqaluit	38	1,434	33	1,210	33	224
Kapuskasing	55	765	49	761	61	4
Kenora	35	1,547	23	1,435	44	112
Kingston	3	4,363	7	2,683	3	1,680
Kuujuuaq	52	804	51	724	48	80
Kuujuuarapik	64	545	62	527	58	18
La Grande	41	1,273	31	1,239	53	34
La Ronge	4	4,025	1	3,913	43	112
Lloydminster	37	1,493	43	991	15	502
Lynn Lake	40	1,290	29	1,288	62	2
Medicine Hat	34	1,559	34	1,199	23	360
Mont-Joli	46	1,036	41	1,012	57	24
Muskoka	19	2,069	30	1,270	12	799
Nanaimo	1	4,866	2	3,885	6	981
Norman Wells	22	1,857	15	1,668	36	189
North Battleford	63	557	61	531	56	26
Peace River	23	1,820	18	1,550	29	270
Port Hardy	10	2,906	5	2,727	37	179
Prince Albert	8	3,352	10	2,142	5	1,210
Prince Rupert	43	1,182	37	1,038	40	144
Quesnel	50	915	52	716	35	199
Rankin Inlet	58	622	54	622	65	-
Red Deer	16	2,144	27	1,380	13	764
Resolute Bay	57	625	55	621	60	4
Roberval	49	918	48	767	39	151
Rouyn	33	1,600	36	1,107	16	493
Sandspit	36	1,501	24	1,423	49	78
Schefferville	69	310	69	310	68	-
Sherbrooke	14	2,271	26	1,403	8	868
Sioux Lookout	6	3,865	3	3,785	47	80
Smithers	25	1,791	21	1,487	27	304
St. Anthony	54	797	50	742	51	55
St. Catharines	7	3,788	20	1,492	1	2,296
Stephenville	31	1,630	42	1,006	14	624
Swift Current	60	609	66	453	38	156
Sydney	13	2,371	19	1,543	11	828
Terrace	18	2,078	16	1,656	18	422
The Pas	62	572	67	431	41	141
Timmins	9	2,907	8	2,545	22	362
Tuktoyaktuk	48	993	44	960	54	33
Victoria-Inner Harbour	11	2,690	6	2,690	71	-
Wabush	39	1,352	40	1,026	25	326
Whitecourt	21	1,929	39	1,031	7	898
Warton	53	799	58	569	32	230
Williams Lake	27	1,725	28	1,377	24	348
Yarmouth	42	1,193	46	773	19	420
Yorkton	56	701	64	479	34	222
Total (71)		116,209		90,698		25,511

Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	348	327	21	-	14	14	-
Brandon	1,575	420	809	346	227	175	52
Cambridge Bay	598	515	34	49	12	12	-
Campbell River	4,442	1,528	1,360	1,554	146	110	36
Castlegar	1,633	863	300	470	13	13	-
Charlo	1,615	425	338	852	6	6	-
Churchill	517	457	60	-	2	2	-
Coppermine	224	216	8	-	2	2	-
Cranbrook	1,661	980	447	234	26	18	8
Dauphin	973	475	140	358	49	41	8
Dawson	1,104	706	314	84	11	11	-
Dawson Creek	2,044	715	499	830	17	5	12
Deer Lake	2,168	1,731	124	313	18	18	-
Earlton	875	467	108	300	17	17	-
Fort Nelson	2,086	1,327	639	120	12	12	-
Fort Simpson	480	394	74	12	-	-	-
Fort Smith	1,636	1,398	211	27	2	2	-
Gaspé	576	472	104	-	8	8	-
Gatineau	3,833	861	820	2,152	61	61	-
Goose Bay	7	4	3	-	-	-	-
Hay River	1,046	815	121	110	4	4	-
High Level	2,401	1,679	462	260	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	535	460	75	-	4	4	-
Inuvik	1,719	1,452	195	72	21	21	-
Iqaluit	1,382	1,046	112	224	52	52	-
Kapuskasing	760	566	190	4	5	5	-
Kenora	1,498	867	531	100	49	37	12
Kingston	4,255	1,590	987	1,678	108	106	2
Kuujuuaq	802	601	121	80	2	2	-
Kuujuuarapik	545	502	25	18	-	-	-
La Grande	1,271	1,147	90	34	2	2	-
La Ronge	4,014	2,948	954	112	11	11	-
Lloydminster	1,473	495	482	496	20	14	6
Lynn Lake	1,290	1,082	206	2	-	-	-
Medicine Hat	1,556	883	313	360	3	3	-
Mont-Joli	1,020	899	97	24	16	16	-
Muskoka	2,019	432	806	781	50	32	18
Nanaimo	4,855	2,412	1,462	981	11	11	-
Norman Wells	1,849	1,436	224	189	8	8	-
North Battleford	554	183	345	26	3	3	-
Peace River	1,817	1,195	352	270	3	3	-
Port Hardy	2,883	1,962	742	179	23	23	-
Prince Albert	3,312	1,442	660	1,210	40	40	-
Prince Rupert	1,176	794	238	144	6	6	-
Quesnel	915	302	414	199	-	-	-
Rankin Inlet	622	590	32	-	-	-	-
Red Deer	2,134	543	827	764	10	10	-
Resolute Bay	586	573	13	-	39	35	4
Roberval	910	633	126	151	8	8	-
Rouyn	1,592	896	205	491	8	6	2
Sandspit	1,487	1,280	129	78	14	14	-
Schefferville	310	260	50	-	-	-	-
Sherbrooke	2,201	449	886	866	70	68	2
Sioux Lookout	3,863	3,306	477	80	2	2	-
Smithers	1,789	876	609	304	2	2	-
St. Anthony	789	621	113	55	8	8	-
St. Catharines	3,778	862	620	2,296	10	10	-
Stephenville	1,592	777	201	614	38	28	10
Swift Current	506	228	164	114	103	61	42
Sydney	2,313	1,319	180	814	58	44	14
Terrace	2,059	1,005	636	418	19	15	4
The Pas	572	192	239	141	-	-	-
Timmins	2,900	1,973	565	362	7	7	-
Tuktoyaktuk	993	850	110	33	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	2,676	2,347	329	-	14	14	-
Wabush	1,352	682	344	326	-	-	-
Whitecourt	1,923	480	545	898	6	6	-
Warton	797	230	337	230	2	2	-
Williams Lake	1,688	683	687	318	37	7	30
Yarmouth	1,166	423	323	420	27	27	-
Yorkton	681	246	213	222	20	20	-
Total (71)	114,621	63,795	25,577	25,249	1,588	1,326	262

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationJune 1993 Juin
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	362	83	161	83	8	13	14
Brandon	1,404	10	311	99	785	24	175
Cambridge Bay	561	279	230	6	18	16	12
Campbell River	2,998	635	579	314	1,310	50	110
Castlegar	1,176	511	176	176	271	29	13
Charlo	769	132	37	256	311	27	6
Churchill	519	294	124	39	27	33	2
Coppermine	226	147	69	-	-	8	2
Cranbrook	1,445	664	131	185	396	51	18
Dauphin	656	21	408	46	134	6	41
Dawson	1,031	245	141	320	281	33	11
Dawson Creek	1,219	463	118	134	479	20	5
Deer Lake	1,873	1,309	219	203	83	41	18
Earlton	592	192	213	62	98	10	17
Fort Nelson	1,978	168	1,074	85	616	23	12
Fort Simpson	468	128	201	65	50	24	-
Fort Smith	1,611	421	780	197	187	24	2
Gaspé	584	322	54	96	81	23	8
Gatineau	1,742	89	539	233	560	260	61
Goose Bay	7	2	1	1	3	-	-
Hay River	940	291	491	33	84	37	4
High Level	2,143	687	575	417	313	149	2
Iles-de-la-Madeleine	539	334	55	71	33	42	4
Inuvik	1,668	662	280	510	163	32	21
Iqaluit	1,210	698	233	115	72	40	52
Kapuskasing	761	209	215	142	162	28	5
Kenora	1,435	562	228	77	488	43	37
Kingston	2,683	403	589	598	931	56	106
Kuujuuaq	724	455	116	30	61	60	2
Kuujuarapik	527	261	241	-	15	10	-
La Grande	1,239	704	425	18	76	14	2
La Ronge	3,913	2,589	212	147	477	477	11
Lloydminster	991	102	366	27	448	34	14
Lynn Lake	1,288	923	98	61	111	95	-
Medicine Hat	1,199	630	220	33	288	25	3
Mont-Joli	1,012	723	72	104	85	12	16
Muskoka	1,270	28	235	169	748	58	32
Nanaimo	3,885	1,215	631	566	1,409	53	11
Norman Wells	1,668	144	1,174	118	201	23	8
North Battleford	531	6	157	20	294	51	3
Peace River	1,550	426	590	179	251	101	3
Port Hardy	2,727	1,224	469	269	651	91	23
Prince Albert	2,142	863	363	216	366	294	40
Prince Rupert	1,038	529	188	77	154	84	6
Quesnel	716	173	82	47	390	24	-
Rankin Inlet	622	346	234	10	22	10	-
Red Deer	1,380	25	344	174	787	40	10
Resolute Bay	621	384	86	103	1	12	35
Roberval	767	401	142	90	122	4	8
Rouyn	1,107	649	49	198	184	21	6
Sandspit	1,423	614	462	204	81	48	14
Schefferville	310	136	62	62	34	16	-
Sherbrooke	1,403	-	375	74	862	24	68
Sioux Lookout	3,785	2,323	531	452	362	115	2
Smithers	1,487	585	256	35	581	28	2
St. Anthony	742	179	246	196	57	56	8
St. Catharines	1,492	26	717	119	612	8	10
Stephenville	1,006	432	78	267	118	83	28
Swift Current	453	9	197	22	136	28	61
Sydney	1,543	749	59	511	147	33	44
Terrace	1,656	470	487	48	575	61	15
The Pas	431	128	35	29	124	115	-
Timmins	2,545	1,463	334	176	368	197	7
Tuktoyaktuk	960	263	265	322	104	6	-
Victoria-Inner Harbour	2,690	1,893	59	395	140	189	14
Wabush	1,026	357	178	147	235	109	-
Whitecourt	1,031	16	306	158	528	17	6
Warton	569	7	196	27	326	11	2
Williams Lake	1,377	248	366	69	628	59	7
Yarmouth	773	236	100	87	280	43	27
Yorkton	479	2	75	169	182	31	20
Total (71)	90,698	32,897	20,110	10,788	21,565	4,012	1,326

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	362	25	6.9	337	93.0
Brandon	1,404	285	20.2	1,119	79.7
Cambridge Bay	561	111	19.7	450	80.2
Campbell River	2,998	469	15.6	2,529	84.3
Castlegar	1,176	553	47.0	623	52.9
Charlo	769	255	33.1	514	66.8
Churchill	519	220	42.3	299	57.6
Coppermine	226	100	44.2	126	55.7
Cranbrook	1,445	784	54.2	661	45.7
Dauphin	656	122	18.5	534	81.4
Dawson	1,031	34	3.2	997	96.7
Dawson Creek	1,219	242	19.8	977	80.1
Deer Lake	1,873	1,529	81.6	344	18.3
Earlton	592	210	35.4	382	64.5
Fort Nelson	1,978	170	8.5	1,808	91.4
Fort Simpson	468	68	14.5	400	85.4
Fort Smith	1,611	245	15.2	1,366	84.7
Gaspé	584	374	64.0	210	35.9
Gatineau	1,742	168	9.6	1,574	90.3
Goose Bay	7	2	28.5	5	71.4
Hay River	940	213	22.6	727	77.3
High Level	2,143	225	10.4	1,918	89.5
Iles-de-la-Madeleine	539	356	66.0	183	33.9
Inuvik	1,668	180	10.7	1,488	89.2
Iqaluit	1,210	489	40.4	721	59.5
Kapuskaing	761	254	33.3	507	66.6
Kenora	1,435	781	54.4	654	45.5
Kingston	2,683	692	25.7	1,991	74.2
Kuujuuaq	724	261	36.0	463	63.9
Kuujuuarapik	527	98	18.5	429	81.4
La Grande	1,239	411	33.1	828	66.8
La Ronge	3,913	474	12.1	3,439	87.8
Lloydminster	991	183	18.4	808	81.5
Lynn Lake	1,288	99	7.6	1,189	92.3
Medicine Hat	1,199	602	50.2	597	49.7
Mont-Joli	1,012	479	47.3	533	52.6
Muskoka	1,270	464	36.5	806	63.4
Nanaimo	3,885	281	7.2	3,604	92.7
Norman Wells	1,668	136	8.1	1,532	91.8
North Battleford	531	108	20.3	423	79.6
Peace River	1,550	422	27.2	1,128	72.7
Port Hardy	2,727	587	21.5	2,140	78.4
Prince Albert	2,142	718	33.5	1,424	66.4
Prince Rupert	1,038	355	34.2	683	65.7
Quesnel	716	190	26.5	526	73.4
Rankin Inlet	622	118	18.9	504	81.0
Red Deer	1,380	140	10.1	1,240	89.8
Resolute Bay	621	83	13.3	538	86.6
Roberval	767	144	18.7	623	81.2
Rouyn	1,107	397	35.8	710	64.1
Sandspit	1,423	294	20.6	1,129	79.3
Schefferville	310	111	35.8	199	64.1
Sherbrooke	1,403	91	6.4	1,312	93.5
Sioux Lookout	3,785	625	16.5	3,160	83.4
Smithers	1,487	399	26.8	1,088	73.1
St. Anthony	742	277	37.3	465	62.6
St. Catharines	1,492	137	9.1	1,355	90.8
Stephenville	1,006	518	51.4	488	48.5
Swift Current	453	157	34.6	296	65.3
Sydney	1,543	1,038	67.2	505	32.7
Terrace	1,656	513	30.9	1,143	69.0
The Pas	431	174	40.3	257	59.6
Timmins	2,545	1,540	60.5	1,005	39.4
Tuktoyaktuk	960	8	.8	952	99.1
Victoria-Inner Harbour	2,690	109	4.0	2,581	95.9
Wabush	1,026	407	39.6	619	60.3
Whitecourt	1,031	250	24.2	781	75.7
Warton	569	76	13.3	493	86.6
Williams Lake	1,377	230	16.7	1,147	83.2
Yarmouth	773	295	38.1	478	61.8
Yorkton	479	76	15.8	403	84.1
Total (71)	90,698	23,231	25.6	67,467	74.3

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	842	-	582	260	-
Brandon	376	12	-	363	1
Cambridge Bay	1,409	43	-	1,366	-
Campbell River	1,361	24	-	1,337	-
Castlegar	537	7	287	243	-
Charlo	526	7	128	391	-
Churchill	640	10	-	630	-
Coppermine	275	2	-	273	-
Cranbrook	444	-	266	178	-
Dauphin	161	-	-	161	-
Dawson	2,912	280	1	2,631	-
Dawson Creek	193	41	-	152	-
Deer Lake	358	23	-	335	-
Earlton	575	6	-	569	-
Fort Nelson	1,560	-	190	1,370	-
Fort Simpson	1,791	964	-	827	-
Fort Smith	1,901	177	1	1,723	-
Gaspé	1,135	-	319	816	-
Gatineau	1,548	11	851	686	-
Goose Bay	1,833	-	830	1,003	-
Hay River	714	167	-	547	-
High Level	812	106	-	706	-
Iles-de-la-Madeleine	231	6	-	225	-
Inuvik	1,714	949	-	765	-
Iqaluit	1,559	-	1	1,558	-
Kapusking	1,284	40	942	302	-
Kenora	7,975	11	7,239	725	-
Kingston	882	12	4	866	-
Kuujuuaq	1,403	4	421	978	-
Kuujuarapik	382	18	-	364	-
La Grande	2,288	448	559	1,280	1
La Ronge	932	237	-	694	1
Lloydminster	765	10	369	386	-
Lynn Lake	553	157	-	396	-
Medicine Hat	1,295	12	-	1,283	-
Mont-Joli	2,672	1	942	1,729	-
Muskoka	1,060	13	-	1,047	-
Nanaimo	2,013	23	345	1,645	-
Norman Wells	834	12	246	576	-
North Battleford	2,885	-	2,555	330	-
Peace River	729	93	-	636	-
Port Hardy	3,126	14	356	2,756	-
Prince Albert	415	75	-	340	-
Prince Rupert	3,674	24	75	3,575	-
Quesnel	617	43	-	574	-
Rankin Inlet	133	-	-	133	-
Red Deer	745	1	-	744	-
Resolute Bay	339	9	-	330	-
Roberval	2,293	10	1,359	924	-
Rouyn	616	38	239	338	1
Sandspit	1,295	1	-	1,294	-
Schefferville	228	3	-	225	-
Sherbrooke	734	-	245	489	-
Sioux Lookout	490	47	-	443	-
Smithers	897	190	284	423	-
St. Anthony	612	-	-	612	-
St. Catharines	472	24	-	448	-
Stephenville	279	61	2	216	-
Swift Current	224	-	-	224	-
Sydney	769	6	142	621	-
Terrace	321	128	1	192	-
The Pas	2,282	-	1,635	647	-
Timmins	2,052	105	1,619	328	-
Tuktoyaktuk	988	62	-	926	-
Victoria-Inner Harbour	880	151	1	727	1
Wabush	373	115	-	258	-
Whitecourt	1,943	123	1,433	387	-
Warton	521	-	-	521	-
Williams Lake	1,151	16	360	775	-
Yarmouth	374	6	-	368	-
Yorkton	270	1	-	269	-
Total (71)	82,472	5,179	24,829	52,459	5

Table 17
Tableau 17

Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

June 1993 Juin
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	362	8	125	57	172	-
Brandon	1,404	52	247	849	91	165
Cambridge Bay	561	84	330	28	119	-
Campbell River	2,998	122	914	1,526	434	2
Castlegar	1,176	73	482	511	110	-
Charlo	769	90	147	517	15	-
Churchill	519	62	315	93	49	-
Coppermine	226	-	180	8	38	-
Cranbrook	1,445	68	699	633	44	1
Dauphin	656	-	108	545	3	-
Dawson	1,031	5	70	917	37	2
Dawson Creek	1,219	100	420	654	45	-
Deer Lake	1,873	230	1,300	210	133	-
Earlton	592	24	278	253	37	-
Fort Nelson	1,978	37	180	1,136	623	2
Fort Simpson	468	23	104	315	26	-
Fort Smith	1,611	107	449	883	172	-
Gaspé	584	8	351	214	11	-
Gatineau	1,742	73	218	1,230	220	1
Goose Bay	7	1	2	3	1	-
Hay River	940	134	258	454	94	-
High Level	2,143	6	393	1,335	409	-
Iles-de-la-Madeleine	539	10	345	157	27	-
Inuvik	1,668	135	605	634	294	-
Iqaluit	1,210	322	538	241	109	-
Kapuskasing	761	14	282	287	177	1
Kenora	1,435	111	641	563	120	-
Kingston	2,683	85	551	1,806	225	16
Kuujuuaq	724	216	266	143	99	-
Kuujuuarapik	527	38	352	20	117	-
La Grande	1,239	139	744	263	93	-
La Ronge	3,913	6	1,168	2,663	74	2
Lloydminster	991	1	153	777	60	-
Lynn Lake	1,288	37	372	833	46	-
Medicine Hat	1,199	9	669	504	16	1
Mont-Joli	1,012	7	678	303	24	-
Muskoka	1,270	38	70	1,058	103	1
Nanaimo	3,885	38	1,019	2,734	93	1
Norman Wells	1,668	139	90	1,054	384	1
North Battleford	531	3	57	331	32	108
Peace River	1,550	42	447	843	218	-
Port Hardy	2,727	51	727	1,694	251	4
Prince Albert	2,142	131	584	1,332	88	7
Prince Rupert	1,038	309	64	481	184	-
Quesnel	716	66	195	392	63	-
Rankin Inlet	622	90	315	67	150	-
Red Deer	1,380	11	89	1,226	49	5
Resolute Bay	621	63	488	70	70	-
Roberval	767	17	207	454	89	-
Rouyn	1,107	42	592	411	61	1
Sandspit	1,423	96	295	517	514	1
Schefferville	310	1	98	159	52	-
Sherbrooke	1,403	30	29	1,122	75	147
Sioux Lookout	3,785	5	1,439	2,319	17	5
Smithers	1,487	40	535	646	212	54
St. Anthony	742	59	410	200	72	1
St. Catharines	1,492	77	94	1,294	27	-
Stephenville	1,006	52	549	298	101	6
Swift Current	453	65	37	342	9	-
Sydney	1,543	36	893	568	38	8
Terrace	1,656	362	223	460	543	68
The Pas	431	81	96	229	25	-
Timmins	2,545	147	1,662	563	171	2
Tuktoyaktuk	960	4	267	417	268	4
Victoria-Inner Harbour	2,690	3	650	702	1,334	1
Wabush	1,026	70	386	472	82	16
Whitecourt	1,031	65	188	416	362	-
Warton	569	2	20	501	46	-
Williams Lake	1,377	78	258	895	145	1
Yarmouth	773	9	265	415	84	-
Yorkton	479	10	34	384	47	4
Total (71)	90,698	4,769	28,306	46,561	10,423	639

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	182	44	58	8	2	66	-	2	-	-
Brandon	993	99	298	2	4	4	-	4	-	-
Cambridge Bay	80	2	124	25	55	206	61	8	-	-
Campbell River	1,487	479	337	91	289	261	54	-	-	-
Castlegar	503	92	37	75	200	261	2	6	-	-
Charlo	451	81	27	34	158	14	4	-	-	-
Churchill	60	60	106	8	2	232	42	6	-	3
Coppermine	44	2	50	-	-	126	-	4	-	-
Cranbrook	549	132	44	61	317	328	8	6	-	-
Dauphin	464	82	69	38	2	1	-	-	-	-
Dawson	588	144	71	2	209	11	1	5	-	-
Dawson Creek	668	29	204	32	226	5	55	-	-	-
Deer Lake	237	79	169	42	1,111	14	221	-	-	-
Earlton	229	140	211	-	-	10	-	2	-	-
Fort Nelson	1,199	320	91	26	123	143	74	2	-	-
Fort Simpson	145	94	49	14	30	69	56	10	-	1
Fort Smith	657	471	296	3	2	174	4	4	-	-
Gaspé	81	142	21	9	321	9	-	-	-	1
Gatineau	1,233	179	245	39	18	22	6	-	-	-
Goose Bay	4	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Hay River	247	138	225	22	71	209	28	-	-	-
High Level	860	442	410	2	259	95	73	2	-	-
Iles-de-la-Madeleine	30	132	28	45	292	12	-	-	-	-
Inuvik	662	153	521	161	18	23	126	4	-	-
Iqaluit	112	204	285	22	9	294	144	140	-	-
Kapuskasung	360	152	112	-	107	26	-	4	-	-
Kenora	337	333	627	40	30	67	1	-	-	-
Kingston	1,840	182	238	18	365	29	1	8	-	2
Kuuujuaq	120	102	225	6	-	65	102	104	-	-
Kuujuarapik	123	128	47	-	-	195	33	-	-	1
La Grande	154	437	93	6	49	373	115	12	-	-
La Ronge	1,125	1,372	859	180	257	118	1	-	1	-
Lloydminster	699	111	77	96	2	2	-	4	-	-
Lynn Lake	298	553	334	9	9	83	2	-	-	-
Medicine Hat	383	138	352	316	5	5	-	-	-	-
Mont-Joli	136	163	8	96	580	5	24	-	-	-
Muskoka	1,085	96	44	20	14	3	-	8	-	-
Nanaimo	1,711	966	652	470	65	21	-	-	-	-
Norman Wells	817	389	227	2	16	19	184	14	-	-
North Battleford	307	149	67	6	1	1	-	-	-	-
Peace River	673	337	296	35	205	4	-	-	-	-
Port Hardy	779	925	819	78	16	98	10	2	-	-
Prince Albert	626	742	364	236	71	102	-	-	-	1
Prince Rupert	194	442	81	34	8	4	275	-	-	-
Quesnel	436	19	24	76	13	148	-	-	-	-
Rankin Inlet	163	50	108	14	-	205	77	5	-	-
Red Deer	1,142	142	77	4	10	-	-	5	-	-
Resolute Bay	66	-	461	1	6	6	37	44	-	-
Roberval	310	228	13	212	-	4	-	-	-	-
Rouyn	383	92	61	44	441	66	-	20	-	-
Sandspit	558	460	80	77	17	227	2	2	-	-
Schefferville	76	133	78	-	20	3	-	-	-	-
Sherbrooke	1,254	70	44	21	4	8	-	2	-	-
Sioux Lookout	1,101	1,304	1,354	18	3	4	-	1	-	-
Smithers	733	153	289	169	10	119	14	-	-	-
St. Anthony	127	232	137	75	114	57	-	-	-	-
St. Catharines	1,205	105	89	76	5	5	5	2	-	-
Stephenville	311	86	60	62	430	38	10	6	-	3
Swift Current	239	179	31	2	2	-	-	-	-	-
Sydney	366	229	18	153	749	13	11	4	-	-
Terrace	1,022	34	108	196	17	6	271	2	-	-
The Pas	131	63	34	24	5	123	51	-	-	-
Timmins	518	307	659	123	553	378	-	7	-	-
Tuktoyaktuk	451	174	152	64	64	51	-	4	-	-
Victoria-Inner Harbour	276	709	1,684	6	12	-	3	-	-	-
Wabush	352	170	78	9	265	91	61	-	-	-
Whitecourt	649	94	50	32	102	78	22	4	-	-
Warton	457	89	17	2	4	-	-	-	-	-
Williams Lake	886	133	95	70	22	165	5	1	-	-
Yarmouth	340	111	58	7	237	6	12	2	-	-
Yorkton	312	97	65	2	3	-	-	-	-	-
Total (71)	37,396	16,920	15,422	3,949	8,627	5,610	2,289	472	1	12

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	362	83	161	83	8	13	14	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	362	83	161	83	8	13	14	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	1,369	10	311	98	754	24	172	
Transborder - Transfrontaliers	35	-	-	1	31	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,404	10	311	99	785	24	175	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieurs	561	279	230	6	18	16	12	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	561	279	230	6	18	16	12	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	2,730	632	546	290	1,102	50	110	
Transborder - Transfrontaliers	222	2	12	20	188	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	46	1	21	4	20	-	-	
Total	2,998	635	579	314	1,310	50	110	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	1,155	511	174	175	254	28	13	
Transborder - Transfrontaliers	21	-	2	1	17	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,176	511	176	176	271	29	13	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	704	130	37	255	249	27	6	
Transborder - Transfrontaliers	65	2	-	1	62	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	769	132	37	256	311	27	6	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	512	292	124	37	24	33	2	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	2	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	4	2	-	-	2	-	-	
Total	519	294	124	39	27	33	2	
Coppermine								
Domestic - Intérieurs	226	147	69	-	-	8	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	226	147	69	-	-	8	2	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	1,399	664	131	184	354	51	15	
Transborder - Transfrontaliers	45	-	-	1	41	-	3	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,445	664	131	185	396	51	18	
Dauphin								
Domestic - Intérieurs	653	21	407	46	132	6	41	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	656	21	408	46	134	6	41	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson								
Domestic - Intérieurs	954	230	141	319	220	33	11	
Transborder - Transfrontaliers	77	15	-	1	61	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,031	245	141	320	281	33	11	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	1,206	463	117	131	470	20	5	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	3	9	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,219	463	118	134	479	20	5	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,869	1,308	218	201	83	41	18	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-	
Total	1,873	1,309	219	203	83	41	18	
Earlton								
Domestic - Intérieurs	590	192	213	61	97	10	17	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	592	192	213	62	98	10	17	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	1,972	168	1,072	85	612	23	12	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,978	168	1,074	85	616	23	12	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	467	127	201	65	50	24	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	468	128	201	65	50	24	-	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	1,610	420	780	197	187	24	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,611	421	780	197	187	24	2	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	570	322	54	95	68	23	8	
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	584	322	54	96	81	23	8	
Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,714	89	528	225	556	258	58	
Transborder - Transfrontaliers	28	-	11	8	4	2	3	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,742	89	539	233	560	260	61	
Goose Bay								
Domestic - Intérieurs	7	2	1	1	3	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7	2	1	1	3	-	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic - Intérieurs	940	291	491	33	84	37	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	940	291	491	33	84	37	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	2,134	684	573	416	312	147	2
Transborder - Transfrontaliers	9	3	2	1	1	2	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,143	687	575	417	313	149	2
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	537	334	55	70	32	42	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	539	334	55	71	33	42	4
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	1,649	661	280	506	149	32	21
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	4	14	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,668	662	280	510	163	32	21
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,099	651	233	106	25	39	45
Transborder - Transfrontaliers	43	19	-	3	17	1	3
Other Int'l - Internat., Autres	68	28	-	6	30	-	4
Total	1,210	698	233	115	72	40	52
Kapusking							
Domestic - Intérieurs	756	207	215	142	159	28	5
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	761	209	215	142	162	28	5
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,174	555	222	69	250	42	36
Transborder - Transfrontaliers	260	7	6	8	237	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,435	562	228	77	488	43	37
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,594	401	577	594	869	56	97
Transborder - Transfrontaliers	89	2	12	4	62	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,683	403	589	598	931	56	106
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	715	455	115	27	56	60	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	8	-	1	3	4	-	-
Total	724	455	116	30	61	60	2
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	526	260	241	-	15	10	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	527	261	241	-	15	10	-

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Grande								
Domestic - Intérieurs	1,237	703	425	18	75	14	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,239	704	425	18	76	14	2	
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	3,876	2,583	212	145	449	476	11	
Transborder - Transfrontaliers	36	6	-	2	27	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	3,913	2,589	212	147	477	477	11	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	986	102	364	27	445	34	14	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	-	3	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	991	102	366	27	448	34	14	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	1,257	919	90	61	92	95	-	
Transborder - Transfrontaliers	31	4	8	-	19	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,288	923	98	61	111	95	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,177	630	220	32	267	25	3	
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	1	21	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,199	630	220	33	288	25	3	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	1,001	723	72	104	74	12	16	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,012	723	72	104	85	12	16	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	1,203	27	235	166	685	58	32	
Transborder - Transfrontaliers	67	1	-	3	63	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,270	28	235	169	748	58	32	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	3,801	1,212	629	562	1,334	53	11	
Transborder - Transfrontaliers	84	3	2	4	75	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,885	1,215	631	566	1,409	53	11	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	1,668	144	1,174	118	201	23	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,668	144	1,174	118	201	23	8	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	530	6	157	20	293	51	3	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	531	6	157	20	294	51	3	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,546	425	588	179	250	101	3
Transborder - Transfrontaliers	4	1	2	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,550	426	590	179	251	101	3
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	2,646	1,219	467	268	578	91	23
Transborder - Transfrontaliers	80	5	2	1	72	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,727	1,224	469	269	651	91	23
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	2,124	863	362	216	349	294	40
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	-	17	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,142	863	363	216	366	294	40
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	981	528	187	75	101	84	6
Transborder - Transfrontaliers	57	1	1	2	53	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	529	188	77	154	84	6
Quesnel							
Domestic - Intérieurs	710	172	82	47	385	24	-
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	716	173	82	47	390	24	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	622	346	234	10	22	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	622	346	234	10	22	10	-
Red Deer							
Domestic - Intérieurs	1,342	25	336	171	760	40	10
Transborder - Transfrontaliers	38	-	8	3	27	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,380	25	344	174	787	40	10
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	621	384	86	103	1	12	35
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	621	384	86	103	1	12	35
Roberval							
Domestic - Intérieurs	766	401	142	90	121	4	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	767	401	142	90	122	4	8
Rouyn							
Domestic - Intérieurs	1,103	649	48	198	181	21	6
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,107	649	49	198	184	21	6

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJune 1993 Juin
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Sandspit								
Domestic - Intérieurs	1,408	611	459	204	72	48	14	
Transborder - Transfrontaliers	15	3	3	-	9	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,423	614	462	204	81	48	14	
Schefferville								
Domestic - Intérieurs	310	136	62	62	34	16	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	310	136	62	62	34	16	-	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	1,366	-	371	71	833	24	67	
Transborder - Transfrontaliers	27	-	4	3	19	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	10	-	-	-	10	-	-	
Total	1,403	-	375	74	862	24	68	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	3,736	2,318	531	452	318	115	2	
Transborder - Transfrontaliers	48	4	-	-	44	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	3,785	2,323	531	452	362	115	2	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,458	583	251	32	562	28	2	
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	-	15	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	12	-	5	3	4	-	-	
Total	1,487	585	256	35	581	28	2	
St. Anthony								
Domestic - Intérieurs	706	175	237	189	55	42	8	
Transborder - Transfrontaliers	34	4	9	7	2	12	-	
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	-	2	-	
Total	742	179	246	196	57	56	8	
St. Catharines								
Domestic - Intérieurs	1,379	24	704	109	527	7	8	
Transborder - Transfrontaliers	108	2	8	10	85	1	2	
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	5	-	-	-	-	
Total	1,492	26	717	119	612	8	10	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	953	428	78	262	78	83	24	
Transborder - Transfrontaliers	25	1	-	3	20	-	1	
Other Int'l - Internat., Autres	28	3	-	2	20	-	3	
Total	1,006	432	78	267	118	83	28	
Swift Current								
Domestic - Intérieurs	436	8	194	22	123	28	61	
Transborder - Transfrontaliers	17	1	3	-	13	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	453	9	197	22	136	28	61	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,515	739	59	510	131	33	43	
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	1	12	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	14	9	-	-	4	-	1	
Total	1,543	749	59	511	147	33	44	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Terrace								
Domestic - Intérieurs	1,649	469	487	48	571	61	13	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	4	-	2	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,656	470	487	48	575	61	15	
The Pas								
Domestic - Intérieurs	417	128	35	29	110	115	-	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	431	128	35	29	124	115	-	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	2,529	1,463	334	176	352	197	7	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,545	1,463	334	176	368	197	7	
Tuktoyaktuk								
Domestic - Intérieurs	955	262	264	320	103	6	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	1	1	2	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	960	263	265	322	104	6	-	
Victoria-Inner Harbour								
Domestic - Intérieurs	2,324	1,866	59	81	131	176	11	
Transborder - Transfrontaliers	365	26	-	314	9	13	3	
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,690	1,893	59	395	140	189	14	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	1,025	357	178	147	234	109	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,026	357	178	147	235	109	-	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	1,027	16	306	158	524	17	6	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,031	16	306	158	528	17	6	
Warton								
Domestic - Intérieurs	546	7	192	26	308	11	2	
Transborder - Transfrontaliers	23	-	4	1	18	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	569	7	196	27	326	11	2	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	1,343	247	365	69	597	58	7	
Transborder - Transfrontaliers	34	1	1	-	31	1	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,377	248	366	69	628	59	7	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	634	123	91	87	263	43	27	
Transborder - Transfrontaliers	139	113	9	-	17	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	773	236	100	87	280	43	27	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Yorkton								
Domestic - Intérieurs	470	2	75	168	174	31	20	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-	
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	479	2	75	169	182	31	20	
Total (71)								
Domestic - Intérieurs	88,137	32,612	19,959	10,349	19,955	3,975	1,287	
Transborder - Transfrontaliers	2,351	237	118	418	1,512	35	31	
Other Int'l - Internat., Autres	210	48	33	21	98	2	8	
Total	90,698	32,897	20,110	10,788	21,565	4,012	1,326	

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	362	17	13:00	5	17	23
Brandon	24	1,802	2	22:00	40	5	263
Cambridge Bay	59	610	22	12:00	15	22	45
Campbell River	2	4,588	16	14:00	44	16	263
Castlegar	29	1,646	30	15:00	26	28	95
Charlo	32	1,621	25	12:00	50	14	176
Churchill	66	519	30	18:00	5	28	32
Coppermine	70	226	8	13:00	5	4	15
Cranbrook	28	1,687	15	15:00	36	17	132
Dauphin	47	1,022	20	11:00	30	20	126
Dawson	44	1,115	4	10:00	31	17	88
Dawson Creek	20	2,061	6	11:00	39	4	237
Deer Lake	15	2,186	17	12:00	34	28	114
Earlton	51	892	30	11:00	25	16	112
Fort Nelson	17	2,098	1	16:00	25	7	171
Fort Simpson	67	480	29	22:00	7	18	37
Fort Smith	30	1,638	15	11:00	12	8	91
Gaspé	61	584	19	10:00	6	15	32
Gatineau	5	3,894	8	14:00	50	25	483
Goose Bay	71	7	27	19:00	1	27	2
Hay River	45	1,050	17	20:00	21	3	102
High Level	12	2,403	17	12:00	25	17	156
Iles-de-la-Madeleine	65	539	22	15:00	8	15	29
Inuvik	26	1,740	20	16:00	20	29	96
Iqaluit	38	1,434	24	15:00	14	8	83
Kapusking	55	765	12	13:00	23	12	100
Kenora	35	1,547	4	18:00	17	16	112
Kingston	3	4,363	3	10:00	60	3	272
Kuujuuaq	52	804	26	14:00	22	26	48
Kuujuuarapik	64	545	24	15:00	10	12	37
La Grande	41	1,273	9	20:00	14	9	80
La Ronge	4	4,025	1	14:00	29	21	174
Lloydminster	37	1,493	20	10:00	49	20	300
Lynn Lake	40	1,290	12	11:00	12	12	81
Medicine Hat	34	1,559	8	16:00	19	20	129
Mont-Joli	46	1,036	25	16:00	14	25	64
Muskoka	19	2,069	12	15:00	34	24	204
Nanaimo	1	4,866	6	13:00	93	6	357
Norman Wells	22	1,857	17	12:00	19	30	100
North Battleford	63	557	5	15:00	13	6	81
Peace River	23	1,820	10	15:00	39	18	167
Port Hardy	10	2,906	23	13:00	27	22	142
Prince Albert	8	3,352	5	18:00	152	4	215
Prince Rupert	43	1,182	25	13:00	24	18	123
Quesnel	50	915	29	11:00	28	6	85
Rankin Inlet	58	622	29	12:00	6	18	33
Red Deer	16	2,144	25	11:00	39	25	185
Resolute Bay	57	625	22	13:00	8	23	42
Roberval	49	918	16	9:00	21	9	93
Rouyn	33	1,600	17	:00	58	17	136
Sandspit	36	1,501	6	10:00	21	6	79
Schefferville	69	310	28	13:00	9	28	30
Sherbrooke	14	2,271	20	11:00	34	13	246
Sioux Lookout	6	3,865	15	9:00	24	11	177
Smithers	25	1,791	13	13:00	33	13	121
St. Anthony	54	797	1	21:00	17	1	80
St. Catharines	7	3,788	30	20:00	108	30	282
Stephenville	31	1,630	26	8:00	38	26	194
Swift Current	60	609	17	20:00	14	1	37
Sydney	13	2,371	30	17:00	29	6	209
Terrace	18	2,078	12	13:00	85	27	146
The Pas	62	572	14	13:00	12	14	48
Timmins	9	2,907	3	16:00	33	3	171
Tuktoyaktuk	48	993	6	18:00	14	6	69
Victoria-Inner Harbour	11	2,690	11	18:00	23	11	139
Wabush	39	1,352	3	16:00	24	20	83
Whitecourt	21	1,929	29	14:00	46	29	141
Warton	53	799	23	14:00	22	23	66
Williams Lake	27	1,725	23	18:00	20	8	136
Yarmouth	42	1,193	20	13:00	54	20	193
Yorkton	56	701	6	10:00	37	6	103

Table 21
Tableau 21

Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	362	17	13:00	5	17	23
Brandon	25	1,404	5	12:00	37	5	249
Cambridge Bay	59	561	30	18:00	7	30	34
Campbell River	4	2,998	30	11:00	22	11	164
Castlegar	35	1,176	11	15:00	15	11	57
Charlo	47	769	19	20:00	11	14	58
Churchill	63	519	30	18:00	5	28	32
Coppermine	70	226	8	13:00	5	4	15
Cranbrook	22	1,445	17	10:00	12	17	78
Dauphin	53	656	20	11:00	22	20	84
Dawson	38	1,031	16	15:00	16	17	88
Dawson Creek	32	1,219	6	10:00	14	4	119
Deer Lake	12	1,873	9	9:00	14	14	82
Earlton	56	592	16	11:00	7	16	52
Fort Nelson	11	1,978	7	10:00	19	7	167
Fort Simpson	65	468	18	13:00	7	18	37
Fort Smith	17	1,611	8	19:00	12	8	91
Gaspé	57	584	19	10:00	6	15	32
Gatineau	13	1,742	12	10:00	17	25	145
Goose Bay	71	7	27	19:00	1	27	2
Hay River	45	940	17	17:00	15	17	65
High Level	9	2,143	24	15:00	19	8	149
Iles-de-la-Madeleine	60	539	22	15:00	8	15	29
Inuvik	14	1,668	29	12:00	15	29	88
Iqaluit	33	1,210	8	18:00	12	8	73
Kapusking	49	761	12	13:00	23	12	100
Kenora	23	1,435	11	11:00	13	16	84
Kingston	7	2,683	13	16:00	36	13	190
Kuujuuaq	51	724	28	14:00	10	5	39
Kuujuuarapik	62	527	8	13:00	9	7	36
La Grande	31	1,239	16	14:00	13	23	68
La Ronge	1	3,913	25	9:00	22	21	168
Lloydminster	43	991	20	10:00	49	20	270
Lynn Lake	29	1,288	12	11:00	12	12	81
Medicine Hat	34	1,199	30	15:00	8	20	77
Mont-Joli	41	1,012	18	14:00	9	9	58
Muskoka	30	1,270	4	10:00	18	24	156
Nanaimo	2	3,885	6	10:00	34	6	217
Norman Wells	15	1,668	25	19:00	13	30	100
North Battleford	61	531	5	15:00	13	6	81
Peace River	18	1,550	18	11:00	13	18	137
Port Hardy	5	2,727	25	14:00	20	22	130
Prince Albert	10	2,142	16	11:00	24	16	121
Prince Rupert	37	1,038	18	14:00	13	18	71
Quesnel	52	716	23	19:00	11	6	67
Rankin Inlet	54	622	29	12:00	6	18	33
Red Deer	27	1,380	5	13:00	22	5	111
Resolute Bay	55	621	22	13:00	8	23	42
Roberval	48	767	5	20:00	11	9	76
Rouyn	36	1,107	17	19:00	14	17	78
Sandspit	24	1,423	6	10:00	21	6	71
Schefferville	69	310	28	13:00	9	28	30
Sherbrooke	26	1,403	12	15:00	25	13	166
Sioux Lookout	3	3,785	15	9:00	24	11	167
Smithers	21	1,487	13	15:00	17	5	91
St. Anthony	50	742	4	11:00	10	1	56
St. Catharines	20	1,492	4	13:00	18	6	99
Stephenville	42	1,006	17	12:00	8	26	80
Swift Current	66	453	17	20:00	6	14	35
Sydney	19	1,543	30	17:00	9	16	69
Terrace	16	1,656	5	15:00	24	6	109
The Pas	67	431	28	11:00	6	18	30
Timmins	8	2,545	4	16:00	15	24	120
Tuktoyaktuk	44	960	22	10:00	13	10	52
Victoria-Inner Harbour	6	2,690	11	18:00	23	11	139
Wabush	40	1,026	24	14:00	9	24	70
Whitecourt	39	1,031	3	16:00	11	1	62
Warton	58	569	23	14:00	10	24	44
Williams Lake	28	1,377	29	17:00	11	8	90
Yarmouth	46	773	20	14:00	20	20	81
Yorkton	64	479	14	18:00	9	14	30

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	20	398	2	22:00	36	2	78
Cambridge Bay	52	49	22	12:00	11	22	25
Campbell River	4	1,590	25	11:00	36	16	140
Castlegar	17	470	30	15:00	24	28	52
Charlo	9	852	25	12:00	42	14	118
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	31	242	15	15:00	28	17	54
Dauphin	21	366	23	10:00	18	23	42
Dawson	46	84	4	10:00	24	4	24
Dawson Creek	10	842	6	11:00	32	4	118
Deer Lake	26	313	28	13:00	24	28	40
Earlton	28	300	30	11:00	24	16	60
Fort Nelson	42	120	1	16:00	16	1	32
Fort Simpson	59	12	29	22:00	6	29	6
Fort Smith	55	27	15	11:00	6	15	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	2	2,152	24	12:00	42	25	338
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	45	110	17	20:00	14	3	60
High Level	30	260	15	18:00	20	17	44
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	50	72	20	16:00	16	20	16
Iqaluit	33	224	29	10:00	8	5	26
Kapuskasing	61	4	4	22:00	2	4	4
Kenora	44	112	20	23:00	12	19	30
Kingston	3	1,680	4	11:00	46	3	150
Kuujuuaq	48	80	26	14:00	20	26	24
Kuujuuarapik	58	18	24	15:00	4	24	4
La Grande	53	34	15	19:00	8	9	14
La Ronge	43	112	1	14:00	22	1	24
Lloydminster	15	502	9	18:00	22	7	66
Lynn Lake	62	2	24	14:00	2	24	2
Medicine Hat	25	360	27	13:00	14	20	52
Mont-Joli	57	24	28	10:00	6	25	12
Muskoka	12	799	29	18:00	26	29	100
Nanaimo	6	981	6	13:00	72	6	140
Norman Wells	36	189	3	14:00	11	21	32
North Battleford	56	26	4	20:00	10	4	18
Peace River	29	270	10	15:00	34	10	44
Port Hardy	37	179	12	23:00	17	23	24
Prince Albert	5	1,210	5	18:00	148	5	148
Prince Rupert	40	144	25	13:00	16	18	52
Quesnel	35	199	29	12:00	20	29	50
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	13	764	25	11:00	28	25	96
Resolute Bay	60	4	3	13:00	4	3	4
Roberval	39	151	16	9:00	20	30	32
Rouyn	16	493	17	:00	58	11	80
Sandspit	49	78	15	20:00	6	15	8
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	8	868	3	20:00	26	13	80
Sioux Lookout	47	80	15	11:00	12	6	24
Smithers	27	304	20	12:00	20	20	46
St. Anthony	51	55	26	12:00	14	1	24
St. Catharines	1	2,296	30	20:00	106	30	212
Stephenville	14	624	26	8:00	36	26	114
Swift Current	38	156	16	13:00	12	1	20
Sydney	11	828	30	17:00	20	6	142
Terrace	18	422	12	13:00	80	12	88
The Pas	41	141	14	13:00	12	14	28
Timmins	22	362	3	15:00	24	3	66
Tuktoyaktuk	54	33	6	13:00	8	6	23
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	25	326	3	16:00	18	30	36
Whitecourt	7	898	29	14:00	44	29	102
Warton	32	230	11	20:00	18	7	46
Williams Lake	24	348	24	18:00	14	8	46
Yarmouth	19	420	13	17:00	44	13	116
Yorkton	34	222	6	10:00	36	6	86

Table 23
Tableau 23

Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
A							
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	23	346	1	11:00	21	1	50
Cambridge Bay	52	49	22	12:00	11	22	25
Campbell River	4	1,554	25	11:00	36	16	140
Castlegar	17	470	30	15:00	24	28	52
Charlo	9	852	25	12:00	42	14	118
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	31	234	15	15:00	22	17	54
Dauphin	22	358	23	10:00	18	23	42
Dawson	46	84	4	10:00	24	4	24
Dawson Creek	10	830	6	11:00	32	4	118
Deer Lake	26	313	28	13:00	24	28	40
Earlton	28	300	30	11:00	24	16	60
Fort Nelson	41	120	1	16:00	16	1	32
Fort Simpson	59	12	29	22:00	6	29	6
Fort Smith	55	27	15	11:00	6	15	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	2	2,152	24	12:00	42	25	338
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	44	110	17	20:00	14	3	60
High Level	30	260	15	18:00	20	17	44
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	50	72	20	16:00	16	20	16
Iqaluit	33	224	29	10:00	8	5	26
Kapusking	60	4	4	22:00	2	4	4
Kenora	45	100	20	23:00	12	19	30
Kingston	3	1,678	4	11:00	46	3	150
Kuujuuaq	48	80	26	14:00	20	26	24
Kuujuuarapik	58	18	24	15:00	4	24	4
La Grande	53	34	15	19:00	8	9	14
La Ronge	43	112	1	14:00	22	1	24
Lloydminster	15	496	9	18:00	22	7	66
Lynn Lake	61	2	24	14:00	2	24	2
Medicine Hat	21	360	27	13:00	14	20	52
Mont-Joli	57	24	28	10:00	6	25	12
Muskoka	12	781	29	18:00	26	29	100
Nanaimo	6	981	6	13:00	72	6	140
Norman Wells	36	189	3	14:00	11	21	32
North Battleford	56	26	4	20:00	10	4	18
Peace River	29	270	10	15:00	34	10	44
Port Hardy	37	179	12	23:00	17	23	24
Prince Albert	5	1,210	5	18:00	148	5	148
Prince Rupert	39	144	25	13:00	16	18	52
Quesnel	35	199	29	12:00	20	29	50
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	13	764	25	11:00	28	25	96
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	38	151	16	9:00	20	30	32
Rouyn	16	491	17	:00	58	11	80
Sandspit	49	78	15	20:00	6	15	8
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	8	866	3	20:00	26	13	80
Sioux Lookout	47	80	15	11:00	12	6	24
Smithers	27	304	20	12:00	20	20	46
St. Anthony	51	55	26	12:00	14	1	24
St. Catharines	1	2,296	30	20:00	106	30	212
Stephenville	14	614	26	8:00	36	26	114
Swift Current	42	114	16	13:00	12	18	18
Sydney	11	814	30	17:00	20	13	136
Terrace	19	418	12	13:00	80	12	88
The Pas	40	141	14	13:00	12	14	28
Timmins	20	362	3	15:00	24	3	66
Tuktoyaktuk	54	33	6	13:00	8	6	23
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	24	326	3	16:00	18	30	36
Whitecourt	7	898	29	14:00	44	29	102
Warton	32	230	11	20:00	18	7	46
Williams Lake	25	318	24	18:00	14	8	46
Yarmouth	18	420	13	17:00	44	13	116
Yorkton	34	222	6	10:00	36	6	86

Table 24
Tableau 24

Page 41
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

June 1993 Juin
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	52	2	22:00	34	2	40
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	3	36	29	14:00	8	18	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	10	8	15	15:00	6	15	8
Dauphin	11	8	29	11:00	4	29	4
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	7	12	5	10:00	12	5	12
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapusksing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	8	12	25	9:00	6	25	6
Kingston	15	2	8	11:00	2	8	2
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	12	6	2	15:00	6	2	6
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	5	18	13	22:00	18	13	18
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	13	4	3	13:00	4	3	4
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	17	2	12	9:00	2	12	2
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	16	2	24	13:00	2	24	2
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	9	10	15	11:00	10	15	10
Swift Current	2	42	15	14:00	8	15	8
Sydney	6	14	6	21:00	8	6	8
Terrace	14	4	4	12:00	4	4	4
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria-Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	4	30	9	11:00	14	9	30
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in June 1993	Airport	Reported days in June 1993
Aéroport	Jours rapportés en Juin 1993	Aéroport	Jours rapportés en Juin 1993
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	28	Iroquois Falls, Ont.	30
Amos, Qué.	30	Kingfisher Lake, Ont.	21
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	30
Bathurst, N.B.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Bearskin Lake, Ont.	30	Liverpool, N.S./N.E.	19
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Manitoulin, Ont.	25
Blanc Sablon, Qué.	30	Marathon, Ont.	30
Brantford, Ont.	4	Matane, Qué.	30
Brockville, Ont.	28	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Bromont, Qué.	30	Midland, Ont.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Moosonee, Ont.	28
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Nakina, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	29
Charlevoix, Qué.	23	Natashquan, Qué.	30
Chatham, N.B.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	20	Oro Barrie Orillia, Ont.	30
Chevery, Qué.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	28
Chibougamau/Chapais, Qué.	21	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	21
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Peawanuck, Ont.	15
Collingwood, Ont.	29	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	23
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Pembroke, Ont.	30
Deer Lake, Ont.	30	Peterborough, Ont.	30
Digby, N.S./N.E.	30	Pikangikum, Ont.	30
Drummondville, Qué.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Eastmain River, Qué.	26	Port Elgin, Ont.	22
Elliot Lake, Ont.	30	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	24
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	30	Rimouski, Qué.	26
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Round Lake, Ont.	30
Flin Flon, Man.	30	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Frances, Ont.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	27	Sarnia, Ont.	30
Fort Hope, Ont.	21	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	30
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	22	Stanhope, Qué.	10
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	30	St. Georges-Ouest, Qué.	26
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	30	St. Thomas, Ont.	30
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	23	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	30	Trois-Rivières, Qué.	30
Gore Bay, Ont.	30	Uranium City, Sask.	22
Grand Forks, B.C./C.B.	21	Wapakeke, Ont.	23
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	10	Waskaganish, Qué.	27
Guelph, Ont.	30	Waterville, N.S./N.E.	29
Havre St-Pierre, Qué.	30	Wawa, Ont.	30
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	24	Wemindji, Qué.	27
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	18
Igloodik, N.W.T./T.N.O.	29	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	21

Table 25
Tableau 25

Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

June 1993 Juin
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	327	327	23	287	13	-	-	-	2	2	-	-	-
Amos Municipal	1,019	203	20	41	138	-	-	-	4	-	812	4	816
Atikokan/Municipal	212	208	28	105	7	-	3	7	-	58	4	-	4
Bathurst	491	402	162	174	34	-	-	-	24	8	89	-	89
Bearskin Lake	330	330	230	52	36	-	-	-	12	-	-	-	-
Beaver Creek	52	50	2	3	27	-	1	7	10	-	2	-	2
Blanc Sablon	513	513	221	244	13	-	-	-	35	-	-	-	-
Brantford	1,227	41	-	9	28	-	-	4	-	-	1,186	-	1,186
Brockville	619	315	5	92	199	-	-	2	15	2	290	14	304
Bromont	4,994	1,053	13	507	449	4	8	22	10	40	3,901	40	3,941
Broughton Island	111	111	85	20	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Burwash	361	293	-	207	63	-	-	19	4	-	68	-	68
Cape Dorset	112	112	51	47	1	-	-	-	10	3	-	-	-
Charlevoix	290	162	6	67	78	-	-	1	8	2	128	-	128
Chatham	633	405	259	46	56	4	-	12	28	-	162	66	228
Chesterfield Inlet	59	59	43	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	525	525	186	287	10	-	-	-	42	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	772	755	266	328	65	1	1	1	85	8	17	-	17
Clyde River	97	97	85	-	-	1	-	-	9	2	-	-	-
Collingwood	325	325	4	40	278	-	-	-	3	-	-	-	-
Coral Harbour	54	54	46	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	250	250	66	62	120	-	-	2	-	-	-	-	-
Digby	272	143	-	18	119	-	-	6	-	-	129	-	129
Drummondville	2,650	450	-	180	255	-	1	5	-	9	2,200	-	2,200
Eastmain River	154	154	112	38	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Elliot Lake Municipal	541	477	42	154	106	-	-	1	20	154	64	-	64
Eskimo Point	90	90	69	18	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Eureka	173	173	35	23	2	15	25	6	-	67	-	-	-
Faro	144	74	26	-	36	-	-	-	12	-	70	-	70
Flin Flon	403	343	166	33	70	-	-	15	55	4	60	-	60
Fort Frances	844	840	233	123	461	-	-	21	-	2	4	-	4
Fort Franklin	817	729	36	621	48	-	12	-	12	-	88	-	88
Fort Good Hope	245	245	11	196	34	-	1	-	3	-	-	-	-
Fort Hope	396	356	303	33	18	1	-	1	-	-	40	-	40
Fort Liard	234	222	66	142	11	-	-	-	3	-	12	-	12
Fort McPherson	304	304	28	225	37	-	-	-	8	6	-	-	-
Fort Norman	258	258	8	219	27	-	-	-	4	-	-	-	-
Fort Resolution	167	83	20	42	9	-	-	-	10	2	84	-	84
Geraldton	492	480	194	112	71	3	1	-	41	58	12	-	12
Gillam	312	312	135	139	21	-	-	-	10	7	-	-	-
Gjoa Haven	75	75	59	12	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Gore Bay	296	296	7	135	113	-	-	39	1	1	-	-	-
Grand Forks	152	92	-	26	64	-	-	2	-	-	60	-	60
Grise Fiord	25	25	21	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Guelph	5,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,555	-	5,555
Havre St. Pierre	759	759	167	486	67	-	-	-	38	1	-	-	-
Hearst	160	133	106	20	7	-	-	-	-	-	27	-	27
Holman Island	76	76	32	37	2	1	-	-	2	2	-	-	-
Hornepayne	153	153	14	132	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	65	65	55	1	1	-	-	-	8	-	-	-	-
Iroquois F/s	1,383	47	8	26	13	-	-	-	-	-	1,336	-	1,336
Kingfisher	164	164	93	13	11	45	2	-	4	-	-	-	-
Kirkland Lake	238	205	156	33	12	-	-	-	4	-	33	-	33
Lake Harbour	108	99	58	19	1	4	-	-	5	12	9	-	9
Liverpool	110	110	19	28	47	-	-	16	-	-	-	-	-
Manitoulin East	240	184	6	20	142	-	1	9	6	-	56	-	56
Marathon	466	382	127	108	139	1	1	2	4	-	84	-	84
Matane	66	58	8	14	34	-	-	-	2	-	8	-	8
Mayo	381	381	56	213	65	-	-	2	17	28	-	-	-
Midland	1,157	292	2	37	219	-	1	31	2	-	865	-	865
Moosonee	994	994	399	354	108	3	5	19	106	-	-	-	-
Nakina	263	263	234	2	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	57	57	51	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Natashquan	491	491	183	250	27	-	-	-	25	6	-	-	-
Old Crow	239	217	70	115	4	-	11	2	7	8	22	-	22
Oro Barrie Orillia	1,223	337	8	54	206	-	-	7	6	56	822	64	886
Pangnirtung	319	197	85	102	4	-	-	-	6	-	122	-	122
Paulatuk	140	140	65	64	1	1	2	1	4	2	-	-	-
Peawanuk	129	129	69	22	19	1	-	-	18	-	-	-	-
Pelly Bay	76	76	66	7	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Pembroke	169	169	104	14	41	-	1	9	-	-	-	-	-
Peterborough	1,054	396	13	162	212	-	-	-	9	-	652	6	658
Pikangikum	193	193	163	16	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Pond Inlet	129	128	94	27	1	-	-	-	6	-	1	-	1
Port Elgin	556	148	3	50	94	-	-	1	-	-	408	-	408
Repulse Bay	45	45	29	15	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Rimouski	931	829	418	219	186	-	-	-	6	-	102	-	102
Ross River	140	128	18	49	49	-	-	-	8	4	12	-	12

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

June 1993 Juin
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Round Lake	281	281	210	14	8	44	-	4	1	-	-	-	-
Sachs Harbour	85	85	20	46	4	5	6	1	2	1	-	-	-
Sandy Lake	164	164	94	38	30	2	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	96	96	61	23	2	3	-	-	5	2	-	-	-
Sarnia	1,763	635	368	46	148	1	-	62	8	2	1,128	-	1,128
Spence Bay	135	130	50	55	1	-	-	-	21	3	5	-	5
St. Georges-Ouest	201	61	8	16	34	-	-	1	2	-	140	-	140
St. Lazare	2,057	231	-	27	200	-	2	1	-	1	1,826	-	1,826
St. Léonard	320	320	108	96	77	-	-	5	18	16	-	-	-
St. Thomas	5,804	597	16	125	419	-	1	30	4	2	5,197	10	5,207
Stanhope	219	99	1	16	79	1	-	2	-	-	120	-	120
Teslin	205	181	-	90	87	-	3	1	-	-	24	-	24
Tillsonburg	908	577	5	94	447	-	4	24	2	1	331	-	331
Trois-Rivières	3,706	1,475	19	765	646	-	-	-	6	39	2,231	-	2,231
Uranium City	435	435	145	217	70	1	1	1	-	-	-	-	-
Wapakéka	168	168	51	6	12	96	1	2	-	-	-	-	-
Waskaganish	290	290	238	13	36	-	1	-	1	1	-	-	-
Waterville	1,731	217	-	38	165	-	-	4	8	2	1,514	-	1,514
Wawa	373	186	-	126	47	-	3	10	-	-	187	-	187
Welland	2,480	86	3	18	58	-	1	6	-	-	2,394	-	2,394
Wemindji	250	250	109	124	6	9	-	-	2	-	-	-	-
Whale Cove	72	72	44	24	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	150	150	-	107	38	-	-	-	5	-	-	-	-
TOTAL (101)	62,539	27,642	7,901	9,966	7,498	247	100	426	871	633	34,693	204	34,897
*Berens River, Man.	615	615	402	194	15	-	-	-	4	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	222	222	198	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brochet, Man.	132	132	62	68	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	282	282	132	134	8	-	-	-	8	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	395	395	185	156	23	-	-	-	31	-	-	-	-
God's River, Man.	193	193	112	68	11	-	-	-	2	-	-	-	-
Ilford, Man.	54	54	-	46	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1037	1037	537	431	35	-	-	-	34	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	152	152	88	60	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	366	366	252	105	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Norway House, Man.	527	527	240	167	90	-	-	-	30	-	-	-	-
Oxford House, Man.	342	342	214	112	6	-	-	-	10	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	79	79	-	73	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Poplar River, Man.	254	254	228	12	8	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	165	165	42	107	6	-	-	-	10	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	130	130	40	84	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	180	180	70	84	8	-	-	-	18	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	224	224	152	68	-	-	-	-	4	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	341	341	242	86	7	-	-	-	6	-	-	-	-
Tadoule, Man.	166	166	102	62	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	54	54	-	52	-	-	-	-	2	-	-	-	-
York Landing, Man.	118	118	44	66	-	-	-	-	8	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 22 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

1. Les données de cet aéroport et des 22 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

June 1993 Juin
Table 26
Tableau 26

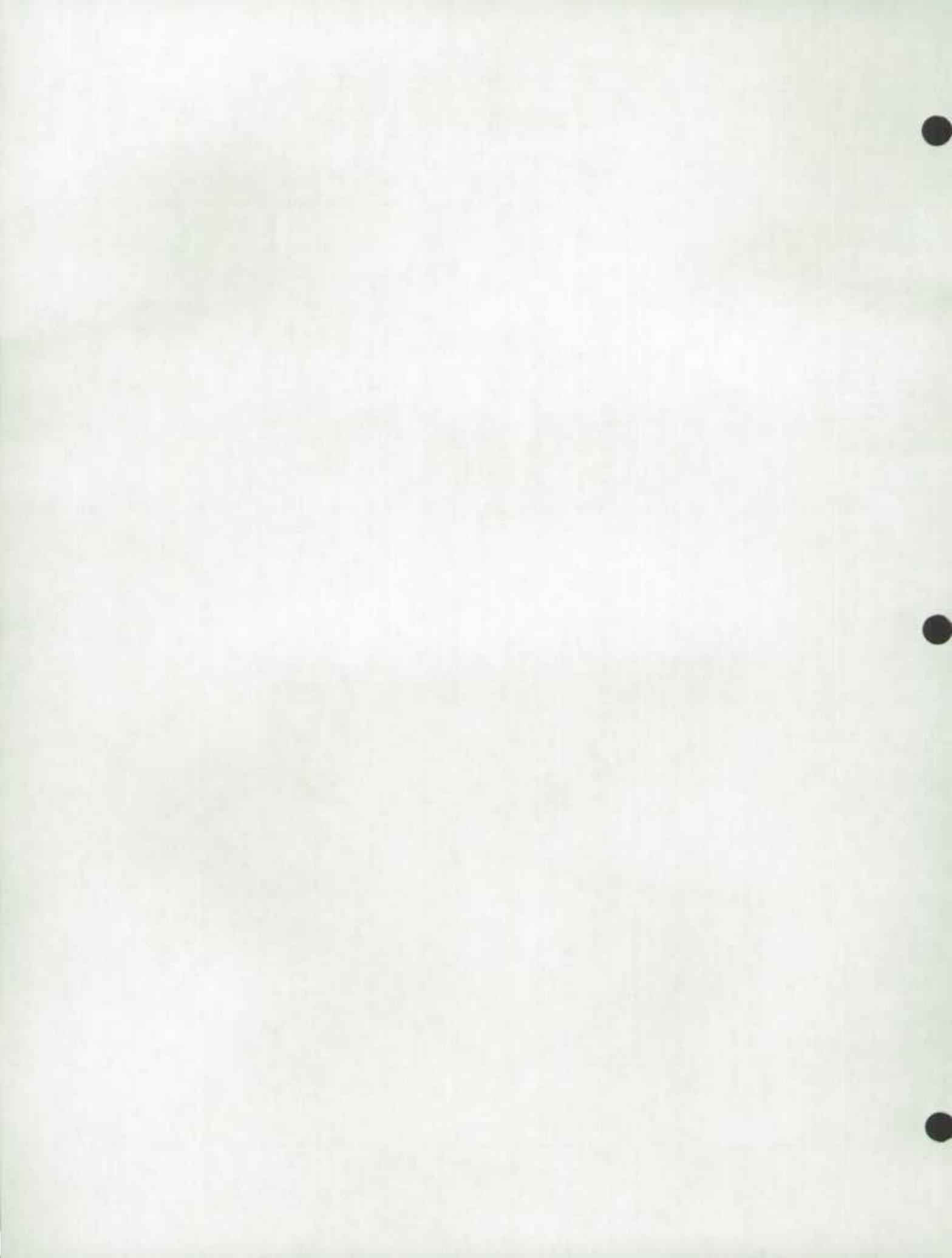
Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	327	218	80	22	7	-	-	-	-	29	262	36	-
Amos Municipal	203	119	69	13	-	-	2	-	2	17	171	13	-
Atikokan/Municipal	208	33	109	66	-	-	-	-	-	64	140	4	-
Bathurst	402	62	144	20	8	162	2	4	12	186	194	10	-
Bearskin Lake	330	-	66	184	-	-	80	-	-	312	18	-	-
Beaver Creek	50	35	5	10	-	-	-	-	-	10	40	-	-
Blanc Sablon	513	110	168	124	-	97	14	-	12	243	152	106	-
Brantford	41	39	-	-	-	-	-	2	2	-	39	-	-
Brockville	315	269	16	15	-	-	14	1	3	20	274	18	-
Bromont	1053	890	92	28	23	5	15	-	34	32	891	95	1
Broughton Island	111	2	18	8	-	-	83	-	-	91	18	2	-
Burwash	293	262	4	25	-	-	2	-	2	2	165	124	-
Cape Dorset	112	2	46	28	2	-	34	-	-	63	47	2	-
Charlevoix	162	114	24	4	-	6	10	4	12	10	95	45	-
Chatham	405	100	118	23	1	161	2	-	26	161	199	19	-
Chesterfield Inlet	59	2	7	14	-	-	36	-	-	50	7	2	-
Chevery	525	222	78	94	6	123	2	-	-	239	48	238	-
Chibougamau/Chapais	755	252	183	70	79	85	86	-	9	238	382	125	1
Clyde River	97	-	-	19	-	-	78	-	-	97	-	-	-
Collingwood	325	293	17	8	-	2	3	2	4	9	307	1	4
Coral Harbour	54	6	-	2	-	-	46	-	-	48	2	4	-
Deer Lake	250	110	51	73	-	16	-	-	-	57	193	-	-
Digby	143	129	8	2	-	4	-	-	-	6	129	8	-
Drummondville	450	415	18	15	-	-	2	-	4	15	388	37	6
Eastmain River	154	-	35	8	-	-	111	-	-	146	8	-	-
Elliot Lake Municipal	477	151	114	212	-	-	-	-	-	294	159	23	1
Eskimo Point	90	8	4	15	-	-	63	-	-	77	7	6	-
Eureka	173	19	19	84	-	29	10	12	19	106	2	46	-
Faro	74	36	26	12	-	-	-	-	-	12	62	-	-
Flin Flon	343	91	73	28	14	11	82	44	70	92	161	20	-
Fort Frances	840	310	214	205	2	105	-	4	14	311	515	-	-
Fort Franklin	729	153	465	69	6	36	-	-	-	75	648	6	-
Fort Good Hope	245	102	87	46	-	4	-	1	1	24	178	42	-
Fort Hope	356	11	105	204	-	-	36	-	-	313	43	-	-
Fort Liard	222	137	80	5	-	-	-	-	-	4	197	21	-
Fort McPherson	304	173	66	56	6	3	-	-	-	35	151	118	-
Fort Norman	258	139	82	24	-	10	1	2	-	5	203	49	1
Fort Resolution	83	28	21	34	-	-	-	-	-	21	17	45	-
Geraldton	480	96	234	110	5	2	31	2	9	121	319	31	-
Gillam	312	85	84	44	2	2	45	50	50	85	168	9	-
Gjoa Haven	75	2	-	12	2	2	57	-	-	69	4	2	-
Gore Bay	296	115	27	138	16	-	-	-	-	153	140	3	-
Grand Forks	92	90	2	-	-	-	-	-	-	-	84	8	-
Grise Fiord	25	-	-	25	-	-	-	-	-	25	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	759	110	455	26	39	129	-	-	-	285	418	56	-
Hearst	133	10	7	116	-	-	-	-	-	116	14	3	-
Holman Island	76	27	2	16	2	-	29	-	2	45	8	21	-
Hornepayne	153	25	8	120	-	-	-	-	4	116	12	21	-
Igloolik	65	1	1	19	-	-	41	3	-	63	2	-	-
Iroquois F s	47	35	3	8	-	-	1	-	-	9	38	-	-
Kingfisher	164	6	50	108	-	-	-	-	-	154	10	-	-
Kirkland Lake	205	12	33	149	-	-	11	-	8	152	39	6	-
Lake Harbour	99	16	3	80	-	-	-	-	-	80	19	-	-
Liverpool	110	74	5	10	1	13	-	7	7	23	79	1	-
Manitoulin East	184	154	18	12	-	-	-	-	4	6	165	8	1
Marathon	382	223	9	148	2	-	-	-	4	138	146	92	2
Matane	58	40	16	-	-	-	2	-	2	-	56	-	-
Mayo	381	279	26	26	-	48	1	1	1	24	212	144	-
Midland	292	250	27	14	1	-	-	-	1	12	277	2	-
Moosonee	994	177	80	228	193	65	250	1	14	752	207	15	6
Nakina	263	20	141	100	2	-	-	-	2	236	23	2	-
Nanisivik	57	2	-	16	-	-	5	34	34	21	-	2	-
Natashquan	491	39	189	64	46	150	3	-	4	265	184	38	-
Old Crow	217	128	15	42	-	24	6	2	-	44	93	80	-
Oro Barrie Orillia	337	209	90	13	14	2	8	1	54	16	253	12	2
Pangnirtung	197	24	79	16	-	-	78	-	-	94	93	10	-
Paulatuk	140	56	13	52	19	-	-	-	-	73	37	30	-
Peawanuk	129	12	13	92	1	-	11	-	-	105	22	2	-
Pelly Bay	76	2	-	4	4	-	60	6	2	46	26	2	-
Pembroke	169	54	9	106	-	-	-	-	2	106	61	-	-
Peterborough	396	236	93	40	5	2	20	-	11	53	305	27	-
Pikangikum	193	7	15	153	-	18	-	-	-	150	43	-	-
Pond Inlet	128	28	-	46	2	-	52	-	-	100	1	27	-
Port Elgin	148	144	2	-	-	-	-	2	2	-	123	23	-
Repulse Bay	45	2	3	12	2	-	26	-	-	40	4	1	-
Rimouski	829	314	478	33	-	3	-	-	2	23	796	8	-
Ross River	128	91	12	25	-	-	-	-	-	18	72	38	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

June 1993 Juin
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				Héli cop- tères
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Round Lake	281	6	41	212	-	-	22	-	-	264	17	-	-
Sachs Harbour	85	42	10	19	12	-	2	-	-	31	16	37	1
Sandy Lake	164	6	38	64	-	-	46	10	-	74	90	-	-
Sanikiluaq	96	-	4	26	-	-	-	66	-	92	4	-	-
Sarnia	635	87	12	88	45	398	5	-	55	477	83	15	5
Spence Bay	130	13	-	46	24	2	45	-	22	93	11	4	-
St. Georges-Ouest	61	17	28	14	-	-	2	-	-	14	45	2	-
St. Lazare	231	230	-	-	-	-	1	-	1	-	230	-	-
St. Léonard	320	124	64	12	10	90	16	4	4	122	164	30	-
St. Thomas	597	497	43	37	10	4	3	3	18	32	535	9	3
Stanhope	99	91	6	-	2	-	-	-	-	-	92	2	5
Teslin	181	146	35	-	-	-	-	-	-	33	137	7	4
Tillsonburg	577	512	45	15	2	-	-	3	6	12	551	8	-
Trois-Rivières	1475	1341	84	27	11	4	8	-	12	33	1210	218	2
Uranium City	435	118	306	-	-	11	-	-	-	-	429	-	6
Wapakeke	168	11	23	124	-	-	10	-	-	155	9	2	2
Waskaganish	290	17	31	20	-	73	149	-	-	242	48	-	-
Waterville	217	187	22	4	2	2	-	-	-	6	206	4	1
Wawa	186	39	10	120	2	4	4	7	15	118	45	8	-
Welland	86	60	13	2	-	-	9	2	2	11	73	-	-
Wemindji	250	-	132	2	-	-	116	-	-	230	20	-	-
Whale Cove	72	2	8	20	-	-	42	-	-	62	10	-	-
Wrigley	150	96	34	13	-	-	-	7	7	3	103	35	2
TOTAL (101)	27642	11879	5943	4957	632	1953	2067	211	587	9436	15193	2370	56



GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

- AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.
- APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.
- AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
- CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".
- FSS** - Stations d'information de vol.
- GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.
- GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.
- MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.
- MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.
- MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)
- Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.
- MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.
- MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.
- OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.
- OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.
- PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).
- PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)
- PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.
- POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			ÉTATS-UNIS	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annual M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

April 1993

April 1993

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258866

c. 2

