

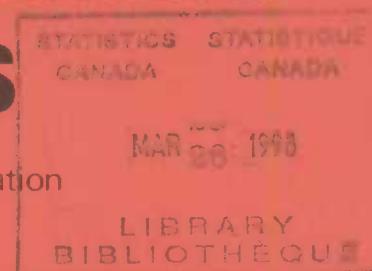
Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

51F0001
1993
AUG.
c. 2

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

1993

Rapport mensuel

August

août

Canada





APR 22 1994

TP-141, August/Août 1993

ERRATA

The table published in Section I was a comparison with 1991 figures instead of 1992. Here are the revised data which will be incorporated in the 1993 Annual Publication (TP-577).

Le tableau publié à la Section 1 était une comparaison des données de 1991 au lieu des données de 1992. Voici les données corrigées qui apparaîtront dans la publication annuelle de 1993 (TP-577).

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1993 Août	August 1992 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993	56	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56			56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	476,419	479,369	-0.6	3,386,504	3,683,372	-8.1	TOTAL
Itinerant movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	200,753	207,238	-3.1	1,476,104	1,576,866	-6.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	34,425	28,759	19.7	228,905	227,563	0.6	Autres vols commerciaux
Private	74,312	73,449	1.2	431,705	449,814	-4.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,453	7,574	-1.6	61,141	66,750	-8.4	- civils
- Military	7,371	8,155	-9.6	50,419	55,453	-9.1	- militaires
Total	324,314	325,175	-0.3	2,248,274	2,376,446	-5.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	144,050	146,660	-1.8	1,094,295	1,258,566	-13.1	Civils
Military	8,055	7,534	6.9	43,933	48,360	-9.2	Militaires
Total	152,105	154,194	-1.4	1,138,228	1,306,926	-12.9	Total

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

AUGUST 1993 AOÛT

TABLE OF CONTENTS

HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
AIRPORTS <u>WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18
<u>SECTION II</u>	
AIRPORTS <u>WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>	
INTRODUCTION	21
<u>Tables:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38

TABLE DES MATIÈRES

FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
AÉROPORTS <u>AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
<u>SECTION II</u>	
AÉROPORTS <u>AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	21
<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

SECTION III	<u>Page</u>
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	49
Glossary of Terms	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Gander International Airport.

March 1994

SECTION III	<u>Page</u>
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	51
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international de Gander.

Mars 1994

HIGHLIGHTS

AUGUST 1993

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

o In August 1993 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 476,419. This represents a decrease of 27,457 movements or 5.4% when compared to the 503,876 movements in August of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant movements decreased by 2.9% or 9,570 movements and the local class by 17,887 movements or 10.5%.

o Vancouver Int'l was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,288 movements. The local category was led by Abbotsford with 10,395 movements.

FAITS SAILLANTS

AOÛT 1993

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

o Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 476,419 en août 1993. Cela représente une baisse de 27,457 mouvements ou 5.4% comparativement aux 503,876 mouvements enregistrés en août 1992. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 2.9% ou 9,570 mouvements et la classe locale de 17,887 mouvements ou 10.5%.

o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,288 mouvements. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 10,395 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	August 1993 Août	August 1992 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL Mouvements itinérants: Transporteurs aériens Autres vols commerciaux Privés Appareils officiels - civils - militaires Total Mouvements locaux: Civils Militaires Total
				56	56	-8.1	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	476,419	503,876	-5.4	3,386,504	3,683,372	-8.1	TOTAL
Itinerant movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	200,753	213,508	-6.0	1,476,104	1,576,866	-6.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	34,425	32,651	5.4	228,905	227,563	0.6	Autres vols commerciaux
Private	74,312	72,032	3.2	431,705	449,814	-4.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,453	8,102	-8.0	61,141	66,750	-8.4	- civils
- Military	7,371	7,591	-2.9	50,419	55,453	-9.1	- militaires
Total	324,314	333,884	-2.9	2,248,274	2,376,446	-5.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	144,050	161,811	-11.0	1,094,295	1,258,566	-13.1	Civils
Military	8,055	8,181	-1.5	43,933	48,360	-9.2	Militaires
Total	152,105	169,992	-10.5	1,138,228	1,306,926	-12.9	Total

SECTION IIAIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In August total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 119,280 movements. This represents an increase of 1,055 movements or 0.9% when compared to the 118,225 movements reported by the 71 FSS airports in August 1992. The itinerant category decreased by 202 movements or 0.2% and the local category increased by 1,257 or 5.3%.
- Nanaimo was the most active Station in the overall and itinerant classes of operation with 4,629 and 4,105 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 1,932 movements.

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En août 1993, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 119,280 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,055 mouvements ou 0.9% comparativement aux 118,225 mouvements rapportés par les 71 stations en août 1992. La classe itinérante a diminué de 202 mouvements ou 0.2% et la classe locale a augmenté de 1,257 ou 5.3%.
- La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,629 et 4,105 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,932 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
With the Same Period a Year AgoTABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1993 Août	August 1992 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
				71	71		
Number of Airports in Survey	71	71					
TOTAL	119,280	118,225	0.9	783,002	769,869	1.7	
Itinerant movements:							
Air Carriers	55,035	57,259	-3.9	356,184	365,170	-2.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	11,494	7,581	51.6	66,433	49,529	34.1	Autres vols commerciaux
Private	22,893	24,563	-6.8	126,220	128,178	-1.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,542	3,740	-5.3	27,988	26,399	6.0	- civils
- Military	1,487	1,510	-1.5	10,995	10,337	6.4	- militaires
Total	94,451	94,653	-0.2	587,820	579,613	1.4	Total
Local Movements:							
Civil	24,177	22,850	5.8	191,864	186,567	2.8	Civils
Military	652	722	-9.7	3,318	3,689	-10.1	Militaires
Total	24,829	23,572	5.3	195,182	190,256	2.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'enregistrement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B7n7, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

August 1993 Août
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	9	15,660	18	5,265	1	10,395
Baie Comeau	56	1,362	56	1,222	52	140
Boundary Bay	7	16,350	13	6,850	3	9,500
Calgary International	4	17,191	3	16,835	49	356
Charlottetown	49	3,784	39	2,830	41	954
Edmonton International	41	4,445	26	3,983	48	462
Edmonton Municipal	17	10,374	8	10,084	51	290
Fort McMurray	52	3,102	51	2,132	40	970
Fort St. John	53	2,885	50	2,297	46	588
Fredericton	39	5,149	27	3,939	35	1,210
Gander International	45	4,220	36	3,067	36	1,153
Grande Prairie	54	2,719	52	2,086	45	633
Halifax International	16	11,151	11	8,462	23	2,689
Hamilton	13	12,070	20	4,632	5	7,438
Kamloops	31	5,859	30	3,667	28	2,192
Kelowna	44	4,232	34	3,406	43	826
Langley	33	5,588	47	2,510	16	3,078
Lester B Pearson International	2	26,467	2	26,467	55	-
Lethbridge	43	4,304	54	1,784	26	2,520
London	18	9,912	17	5,664	13	4,248
Moncton	28	6,397	23	4,287	30	2,110
Montréal/Dorval Int'l	8	16,251	4	16,251	54	-
Montréal/Mirabel Int'l	42	4,372	25	4,045	50	327
North Bay	35	5,490	45	2,608	20	2,882
Oshawa	38	5,199	35	3,077	29	2,122
Ottawa International	12	12,590	9	9,659	17	2,931
Penticton	47	3,892	41	2,786	37	1,106
Pitt Meadows	20	8,859	21	4,563	12	4,296
Prince George	29	6,259	33	3,536	22	2,723
Québec	11	14,383	7	11,463	18	2,920
Regina	27	6,412	22	4,464	31	1,948
Saint John	51	3,351	48	2,459	42	892
Saskatoon	22	8,115	19	4,849	15	3,266
Sault Ste. Marie	40	4,468	43	2,672	32	1,796
Sept-Îles	50	3,446	42	2,702	44	744
Springbank	21	8,651	38	2,876	7	5,775
St. Andrews	19	9,105	49	2,373	6	6,732
St. Honoré	6	16,394	6	11,546	10	4,848
St. Hubert	3	18,044	12	8,342	2	9,702
St. Jean	46	4,035	37	2,959	38	1,076
St. John's	32	5,600	28	3,840	33	1,760
Sudbury	37	5,213	29	3,811	34	1,402
Thompson	48	3,813	40	2,826	39	987
Thunder Bay	25	6,603	24	4,131	27	2,472
Toronto Island	15	11,259	15	6,476	11	4,783
Toronto/Buttonville	10	14,463	14	6,799	4	7,664
Val D'Or	55	1,434	55	1,431	53	3
Vancouver Harbour	26	6,480	16	5,958	47	522
Vancouver International	1	29,288	1	29,288	56	-
Victoria International	5	16,629	5	11,665	9	4,964
Villeneuve	23	7,016	53	1,806	8	5,210
Waterloo-Guelph	30	6,241	31	3,631	25	2,610
Whitehorse	36	5,242	46	2,557	24	2,685
Windsor	34	5,555	44	2,659	19	2,896
Winnipeg International	14	12,034	10	9,171	21	2,863
Yellowknife	24	7,012	32	3,566	14	3,446
Total (56)		476,419		324,314		152,105

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesAugust 1993 Août
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	12,698	2,666	2,425	7,607	2,962	174	2,788
Baie Comeau	1,323	922	261	140	39	39	-
Boundary Bay	16,347	3,757	3,090	9,500	3	3	-
Calgary International	16,987	13,973	2,658	356	204	204	-
Charlottetown	3,720	2,093	687	940	64	50	14
Edmonton International	4,162	3,085	711	366	283	187	96
Edmonton Municipal	10,317	7,449	2,586	282	57	49	8
Fort McMurray	3,067	1,450	667	950	35	15	20
Fort St. John	2,884	1,582	714	588	1	1	-
Fredericton	4,049	2,443	658	948	1,100	838	262
Gander International	3,478	2,123	602	753	742	342	400
Grande Prairie	2,673	1,253	815	605	46	18	28
Halifax International	10,871	7,595	741	2,535	280	126	154
Hamilton	12,033	2,982	1,625	7,426	37	25	12
Kamloops	5,513	2,159	1,310	2,044	346	198	148
Kelowna	4,201	2,485	896	820	31	25	6
Langley	5,588	896	1,614	3,078	-	-	-
Lester B Pearson International	26,410	24,644	1,766	-	57	57	-
Lethbridge	3,931	964	767	2,200	373	53	320
London	9,823	3,996	1,619	4,208	89	49	40
Moncton	6,243	3,514	693	2,036	154	80	74
Montréal/Dorval Int'l	16,145	13,837	2,308	-	106	106	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,269	3,483	462	324	103	100	3
North Bay	5,281	1,877	646	2,758	209	85	124
Oshawa	5,187	1,785	1,280	2,122	12	12	-
Ottawa International	11,736	7,167	1,796	2,773	854	696	158
Penticton	3,830	1,476	1,266	1,088	62	44	18
Pitt Meadows	8,859	1,793	2,770	4,296	-	-	-
Prince George	6,248	2,179	1,348	2,721	11	9	2
Québec	13,582	8,135	2,871	2,576	801	457	344
Regina	5,729	2,928	1,089	1,712	683	447	236
Saint John	3,217	1,957	428	832	134	74	60
Saskatoon	7,414	3,344	1,046	3,024	701	459	242
Sault Ste. Marie	4,355	2,057	566	1,732	113	49	64
Sept-Îles	3,430	2,361	325	744	16	16	-
Springbank	8,639	1,482	1,382	5,775	12	12	-
St. Andrews	9,101	1,682	687	6,732	4	4	-
St. Honoré	16,382	3,004	8,530	4,848	12	12	-
St. Hubert	17,218	6,031	1,881	9,306	826	430	396
St. Jean	4,005	1,771	1,162	1,072	30	26	4
St. John's	5,466	3,286	420	1,760	134	134	-
Sudbury	5,173	2,915	866	1,392	40	30	10
Thompson	3,812	2,432	393	987	1	1	-
Thunder Bay	6,458	3,359	667	2,432	145	105	40
Toronto Island	11,238	4,028	2,427	4,783	21	21	-
Toronto/Buttonville	14,450	3,977	2,811	7,662	13	11	2
Val D'Or	1,430	1,037	390	3	4	4	-
Vancouver Harbour	6,465	5,257	686	522	15	15	-
Vancouver International	29,173	25,020	4,153	-	115	115	-
Victoria International	16,268	7,279	4,167	4,822	361	219	142
Villeneuve	6,841	978	797	5,066	175	31	144
Waterloo-Guelph	6,232	1,818	1,804	2,610	9	9	-
Whitehorse	5,217	1,392	1,140	2,685	25	25	-
Windsor	5,516	1,995	643	2,878	39	21	18
Winnipeg International	9,424	7,024	1,135	1,265	2,610	1,012	1,598
Yellowknife	6,885	3,001	518	3,366	127	47	80
Total (56)	460,993	235,178	81,765	144,050	15,426	7,371	8,055

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAugust 1993 Août
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs sériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,265	130	904	1,632	2,302	123	174
Baie Comeau	1,222	789	100	33	186	75	39
Boundary Bay	6,850	63	524	3,170	3,069	21	3
Calgary International	16,835	10,886	881	2,206	2,515	143	204
Charlottetown	2,830	1,024	289	780	624	63	50
Edmonton International	3,983	2,692	308	85	477	234	187
Edmonton Municipal	10,084	3,629	2,896	924	2,172	414	49
Fort McMurray	2,132	700	669	81	616	51	15
Fort St. John	2,297	734	746	102	684	30	1
Fredericton	3,939	1,463	598	382	574	84	838
Gander International	3,067	1,425	162	536	450	152	342
Grande Prairie	2,086	683	475	95	768	47	18
Halifax International	8,462	6,225	377	993	654	87	126
Hamilton	4,632	713	1,817	452	1,581	44	25
Kamloops	3,667	1,347	606	206	1,193	117	198
Kelowna	3,406	1,635	131	719	798	98	25
Langley	2,510	-	238	658	1,612	2	-
Lester B Pearson International	26,467	23,416	1,022	206	1,619	147	57
Lethbridge	1,784	669	112	183	753	14	53
London	5,664	1,975	1,859	162	1,583	36	49
Moncton	4,287	1,809	1,307	398	538	155	80
Montréal/Dorval Int'l	16,251	11,940	1,393	504	2,043	265	106
Montréal/Mirabel Int'l	4,045	2,662	586	235	376	86	100
North Bay	2,608	753	297	827	567	79	85
Oshawa	3,077	775	890	120	1,266	14	12
Ottawa International	9,659	5,051	697	1,419	1,171	625	696
Penticton	2,786	732	541	203	1,214	52	44
Pitt Meadows	4,563	91	708	994	2,755	15	-
Prince George	3,536	1,296	646	237	1,258	90	9
Québec	11,463	3,947	3,340	848	2,220	651	457
Regina	4,464	1,721	847	360	894	195	447
Saint John	2,459	1,528	124	305	426	2	74
Saskatoon	4,849	2,300	861	183	850	196	459
Sault Ste. Marie	2,672	1,060	945	52	499	67	49
Sept-Îles	2,702	1,017	821	523	265	60	16
Springbank	2,876	9	109	1,364	1,308	74	12
St. Andrews	2,373	12	1,157	513	672	15	4
St. Honoré	11,546	22	1,004	1,978	8,507	23	12
St. Hubert	8,342	139	5,340	552	1,789	92	430
St. Jean	2,959	58	1,380	333	1,138	24	26
St. John's	3,840	1,903	200	1,183	232	188	134
Sudbury	3,811	1,745	662	508	551	315	30
Thompson	2,826	2,036	265	131	223	170	1
Thunder Bay	4,131	2,359	616	384	566	101	105
Toronto Island	6,476	1,288	1,830	910	2,348	79	21
Toronto/Buttonville	6,799	208	3,293	476	2,764	47	11
Val D'Or	1,431	831	140	66	240	150	4
Vancouver Harbour	5,958	3,652	1,330	275	674	12	15
Vancouver International	29,288	20,971	2,840	1,209	3,460	693	115
Victoria International	11,665	3,315	1,980	1,984	3,886	281	219
Villeneuve	1,806	-	646	332	755	42	31
Waterloo-Guelph	3,631	13	1,484	321	1,789	15	9
Whitehorse	2,557	627	498	267	1,013	127	25
Windsor	2,659	762	1,208	25	618	25	21
Winnipeg International	9,171	5,213	1,569	242	812	323	1,012
Yellowknife	3,566	1,566	876	559	395	123	47
Total (56)	324,314	143,609	57,144	34,425	74,312	7,453	7,371

Table 4
Tableau 4Page 4
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R..
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R..August 1993 Août
Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R. Pourcentage		
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,265	748	14.2	4,517	85.7
Baie Comeau	1,222	437	35.7	785	64.2
Boundary Bay	6,850	121	1.7	6,729	98.2
Calgary International	16,835	12,811	76.0	4,024	23.9
Charlottetown	2,830	1,391	49.1	1,439	50.8
Edmonton International	3,983	3,332	83.6	651	16.3
Edmonton Municipal	10,084	5,298	52.5	4,786	47.4
Fort McMurray	2,132	564	26.4	1,568	73.5
Fort St. John	2,297	587	25.5	1,710	74.4
Fredericton	3,939	1,901	48.2	2,038	51.7
Gander International	3,067	2,065	67.3	1,002	32.6
Grande Prairie	2,086	695	33.3	1,391	66.6
Halifax International	8,462	7,182	84.8	1,280	15.1
Hamilton	4,632	1,280	27.6	3,352	72.3
Kamloops	3,667	1,514	41.2	2,153	58.7
Kelowna	3,406	1,797	52.7	1,609	47.2
Langley	2,510	3	.1	2,507	99.8
Lester B Pearson International	26,467	25,976	98.1	491	1.8
Lethbridge	1,784	758	42.4	1,026	57.5
London	5,664	2,546	44.9	3,118	55.0
Moncton	4,287	2,585	60.2	1,702	39.7
Montréal/Dorval Int'l	16,251	14,180	87.2	2,071	12.7
Montréal/Mirabel Int'l	4,045	3,237	80.0	808	19.9
North Bay	2,608	1,038	39.8	1,570	60.1
Oshawa	3,077	245	7.9	2,832	92.0
Ottawa International	9,659	6,484	67.1	3,175	32.8
Penticton	2,786	697	25.0	2,089	74.9
Pitt Meadows	4,563	19	.4	4,544	99.5
Prince George	3,536	1,323	37.4	2,213	62.5
Québec	11,463	5,582	48.6	5,881	51.3
Regina	4,464	2,741	61.4	1,723	38.5
Saint John	2,459	1,746	71.0	713	28.9
Saskatoon	4,849	2,954	60.9	1,895	39.0
Sault Ste. Marie	2,672	1,386	51.8	1,286	48.1
Sept-Îles	2,702	1,396	51.6	1,306	48.3
Springbank	2,876	26	.9	2,850	99.0
St. Andrews	2,373	19	.8	2,354	99.1
St. Honoré	11,546	66	.5	11,480	99.4
St. Hubert	8,342	894	10.7	7,448	89.2
St. Jean	2,959	178	6.0	2,781	93.9
St. John's	3,840	2,683	69.8	1,157	30.1
Sudbury	3,811	2,149	56.3	1,662	43.6
Thompson	2,826	635	22.4	2,191	77.5
Thunder Bay	4,131	2,732	66.1	1,399	33.8
Toronto Island	6,476	1,876	28.9	4,600	71.0
Toronto/Buttonville	6,799	605	8.8	6,194	91.1
Val D'Or	1,431	708	49.4	723	50.5
Vancouver Harbour	5,958	121	2.0	5,837	97.9
Vancouver International	29,288	16,993	58.0	12,295	41.9
Victoria International	11,665	2,176	18.6	9,489	81.3
Villeneuve	1,806	11	.6	1,795	99.3
Waterloo-Guelph	3,631	246	6.7	3,385	93.2
Whitehorse	2,557	401	15.6	2,156	84.3
Windsor	2,659	1,042	39.1	1,617	60.8
Winnipeg International	9,171	7,077	77.1	2,094	22.8
Yellowknife	3,566	1,278	35.8	2,288	64.1
Total (56)	324,314	158,535	48.8	165,779	51.1

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.August 1993 Août
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	1,699	-	378	667	654
Baie Comeau	652	-	7	3	642
Boundary Bay	496	-	-	-	496
Calgary International	661	-	-	-	661
Charlottetown	583	-	-	-	60
Edmonton International	4,433	-	1,504	1,116	1,813
Edmonton Municipal	2,541	-	-	-	2,541
Fort McMurray	2,617	4	885	1,307	421
Fort St. John	1,147	23	363	450	311
Fredericton	1,282	5	-	734	543
Gander International	200	-	-	-	200
Grande Prairie	666	33	-	-	206
Halifax International	1,250	4	-	816	430
Hamilton	474	-	-	-	474
Kamloops	3,399	3	907	1,273	1,216
Kelowna	796	-	-	-	794
Langley	656	-	-	-	656
Lester B Pearson International	404	-	-	-	404
Lethbridge	644	-	-	-	72
London	2,364	2	983	1,118	261
Moncton	1,301	2	-	542	757
Montréal/Dorval Int'l	3,120	-	139	1,133	1,848
Montréal/Mirabel Int'l	1,172	-	-	-	1,172
North Bay	472	-	3	394	75
Oshawa	610	-	-	-	610
Ottawa International	922	-	-	-	922
Penticton	1,732	-	833	372	527
Pitt Meadows	1,010	-	-	-	1,010
Prince George	4,176	21	2,282	457	1,416
Québec	3,817	-	261	1,076	2,480
Regina	604	-	-	511	93
Saint John	548	-	-	453	95
Saskatoon	884	-	333	473	78
Sault Ste. Marie	1,718	-	737	558	423
Sept-Îles	6,037	2	4,691	543	801
Springbank	1,929	-	134	1,440	355
St. Andrews	157	-	-	-	157
St. Honoré	380	-	-	-	380
St. Hubert	1,674	-	-	-	1,674
St. Jean	765	-	-	-	765
St. John's	1,067	-	281	740	46
Sudbury	1,587	-	-	663	924
Thompson	3,682	-	2,694	654	334
Thunder Bay	3,304	3	2,632	485	184
Toronto Island	883	-	-	-	883
Toronto/Buttonville	2,223	-	1,519	179	525
Val D'Or	368	-	-	-	368
Vancouver Harbour	2,365	-	-	-	2,365
Vancouver International	4,882	-	-	774	4,108
Victoria International	1,873	-	-	-	1,873
Villeneuve	222	-	-	-	222
Waterloo-Guelph	549	-	-	-	549
Whitehorse	7,745	1	2,286	2,723	2,735
Windsor	166	-	-	-	166
Winnipeg International	1,128	-	354	590	184
Yellowknife	5,978	3	165	3,278	2,532
Total (56)	97,992	106	24,371	27,024	46,491

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1993 Août
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,265	250	207	4,355	448	5
Baie Comeau	1,222	40	431	672	79	-
Boundary Bay	6,850	15	36	6,644	152	3
Calgary International	16,835	7,601	4,644	4,172	414	4
Charlottetown	2,830	233	948	1,576	72	1
Edmonton International	3,983	2,826	374	743	40	-
Edmonton Municipal	10,084	2,025	2,907	4,660	492	-
Fort McMurray	2,132	213	438	1,241	238	2
Fort St. John	2,297	51	609	914	722	1
Fredericton	3,939	541	1,258	1,359	781	-
Gander International	3,067	1,023	1,024	717	303	-
Grande Prairie	2,086	46	832	946	261	1
Halifax International	8,462	3,235	3,688	1,417	122	-
Hamilton	4,632	454	995	3,093	89	1
Kamloops	3,667	376	1,220	1,832	237	2
Kelowna	3,406	187	1,531	1,604	84	-
Langley	2,510	20	2	2,024	445	19
Lester B Pearson International	26,467	19,338	6,440	524	165	-
Lethbridge	1,784	51	677	1,022	28	6
London	5,664	165	2,179	3,208	112	-
Moncton	4,287	636	1,767	1,835	49	-
Montréal/Dorval Int'l	16,251	7,722	5,868	2,244	417	-
Montréal/Mirabel Int'l	4,045	2,484	572	898	91	-
North Bay	2,608	144	916	1,325	220	3
Oshawa	3,077	1	246	2,770	59	1
Ottawa International	9,659	3,789	2,724	2,495	651	-
Penticton	2,786	45	652	1,729	358	2
Pitt Meadows	4,563	4	30	4,284	243	2
Prince George	3,536	528	783	1,629	595	-
Québec	11,463	834	4,188	5,666	762	13
Regina	4,464	1,615	910	1,923	15	-
Saint John	2,459	423	1,209	782	45	-
Saskatoon	4,849	1,652	1,212	1,963	22	-
Sault Ste. Marie	2,672	103	1,227	1,323	19	-
Sept-Îles	2,702	28	1,060	894	718	2
Springbank	2,876	73	29	2,678	96	-
St. Andrews	2,373	8	14	2,280	71	-
St. Honoré	11,546	4	4	7,186	1,086	3,266
St. Hubert	8,342	157	434	7,243	503	5
St. Jean	2,959	10	25	2,215	43	666
St. John's	3,840	1,216	1,442	1,013	169	-
Sudbury	3,811	154	2,040	991	622	4
Thompson	2,826	120	937	1,651	118	-
Thunder Bay	4,131	542	2,180	1,126	283	-
Toronto Island	6,476	19	1,720	4,326	402	9
Toronto/Buttonville	6,799	86	252	6,386	74	1
Val D'Or	1,431	143	747	453	88	-
Vancouver Harbour	5,958	4	589	3,379	1,965	21
Vancouver International	29,288	8,924	11,375	7,184	1,767	38
Victoria International	11,665	621	2,875	7,689	474	6
Villeneuve	1,806	-	10	1,682	114	-
Waterloo-Guelph	3,631	34	74	3,448	49	26
Whitehorse	2,557	269	193	1,843	252	-
Windsor	2,659	47	973	1,603	36	-
Winnipeg International	9,171	3,917	3,119	1,870	265	-
Yellowknife	3,566	727	1,238	1,170	431	-
Total (56)	324,314	75,773	84,074	141,899	18,456	4,112

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,134	554	161	77	199	76	20	21	2	21
Baie Comeau	272	428	43	104	314	61	-	-	-	2
Boundary Bay	6,369	402	45	5	7	18	-	-	-	7
Calgary International	3,422	1,250	1,191	1,315	2,068	1,527	2,732	2,138	366	826
Charlottetown	1,160	470	20	170	776	10	200	17	-	199
Edmonton International	395	401	235	91	77	91	1,279	800	-	415
Edmonton Municipal	4,124	990	1,059	491	1,635	699	1,065	21	-	-
Fort McMurray	1,125	330	268	136	219	48	5	1	-	-
Fort St. John	1,381	179	334	30	83	280	6	3	-	1
Fredericton	1,606	234	328	221	973	89	389	99	-	-
Gander International	745	115	165	26	992	265	95	106	133	425
Grande Prairie	917	255	254	28	341	287	-	4	-	-
Halifax International	914	513	132	514	3,168	102	2,328	525	20	246
Hamilton	2,722	499	587	335	116	107	53	205	-	8
Kamloops	1,528	483	413	123	493	472	138	13	-	4
Kelowna	1,413	271	288	95	560	747	21	11	-	-
Langley	2,426	54	6	4	20	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	231	583	713	948	3,893	2,340	6,692	5,441	1,363	4,263
Lethbridge	890	147	82	384	91	174	4	-	-	12
London	2,865	516	453	195	1,498	119	4	12	-	2
Moncton	1,407	458	89	605	1,066	121	379	162	-	-
Montréal/Dorval Int'l	1,575	1,040	798	1,089	4,315	907	3,975	2,054	152	346
Montréal/Mirabel Int'l	642	329	163	126	219	232	58	449	315	1,512
North Bay	1,360	255	355	60	497	58	5	17	-	1
Oshawa	2,632	159	120	134	31	-	-	1	-	-
Ottawa International	2,386	328	1,397	387	1,685	292	1,821	1,162	21	180
Penticton	1,862	188	70	220	93	348	4	-	-	1
Pitt Meadows	4,215	308	28	6	-	6	-	-	-	-
Prince George	1,640	475	618	175	155	36	437	-	-	-
Québec	4,386	1,841	621	599	2,831	693	211	97	78	106
Regina	1,419	1,058	317	119	466	357	583	144	1	-
Saint John	539	232	32	228	1,018	8	394	6	-	2
Saskatoon	1,517	861	474	291	494	562	467	173	-	10
Sault Ste. Marie	1,236	232	407	62	626	109	-	-	-	-
Sept-Iles	889	666	264	81	689	101	6	6	-	-
Springbank	2,643	84	68	1	4	75	-	1	-	-
St. Andrews	2,020	322	23	-	-	-	8	-	-	-
St. Honoré	11,281	237	4	8	-	16	-	-	-	-
St. Hubert	7,296	466	201	130	120	22	6	100	3	-
St. Jean	2,729	187	27	4	4	-	1	7	-	-
St. John's	871	239	535	48	816	120	827	257	17	110
Sudbury	1,101	485	992	81	1,003	141	-	8	-	-
Thompson	506	1,258	432	186	7	341	96	-	-	-
Thunder Bay	927	373	1,381	358	499	184	402	7	-	-
Toronto Island	4,062	548	601	42	1,200	19	-	4	-	-
Toronto/Buttonville	6,055	422	228	58	6	26	-	-	-	4
Val D'Or	313	119	67	115	464	244	91	18	-	-
Vancouver Harbour	1,600	2,587	1,763	2	2	-	-	-	-	4
Vancouver International	3,749	4,437	3,870	1,919	3,870	3,718	3,414	1,945	377	1,989
Victoria International	5,800	2,291	295	554	1,651	903	138	25	2	6
Villeneuve	1,669	102	35	-	-	-	-	-	-	-
Waterloo-Guelph	3,272	253	65	32	9	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,563	331	190	19	157	120	165	10	2	-
Windsor	1,471	211	146	188	394	243	-	4	-	2
Winnipeg International	1,065	1,265	1,688	284	845	943	1,759	1,095	47	180
Yellowknife	877	572	750	194	304	285	528	56	-	-
Total (56)	127,212	33,893	25,891	13,697	43,063	18,742	30,806	17,226	3,099	10,685

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,940	129	892	1,614	2,069	122	114
Transborder - Transfrontaliers	320	1	12	17	229	1	60
Other Int'l - Internat., Autres	5	-	-	1	4	-	-
Total	5,265	130	904	1,632	2,302	123	174
Baie Comeau							
Domestic - Intérieurs	1,202	788	100	33	167	75	39
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	-	19	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,222	789	100	33	186	75	39
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,616	62	509	3,109	2,914	21	1
Transborder - Transfrontaliers	233	1	15	60	155	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	6,850	63	524	3,170	3,069	21	3
Calgary International							
Domestic - Intérieurs	15,035	9,587	766	2,184	2,167	142	189
Transborder - Transfrontaliers	1,592	1,105	115	22	343	1	6
Other Int'l - Internat., Autres	208	194	-	-	5	-	9
Total	16,835	10,886	881	2,206	2,515	143	204
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	2,750	1,018	286	778	555	63	50
Transborder - Transfrontaliers	79	5	3	2	69	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,830	1,024	289	780	624	63	50
Edmonton International							
Domestic - Intérieurs	3,583	2,336	305	84	448	234	176
Transborder - Transfrontaliers	316	280	3	1	29	-	3
Other Int'l - Internat., Autres	84	76	-	-	-	-	8
Total	3,983	2,692	308	85	477	234	187
Edmonton Municipal							
Domestic - Intérieurs	10,004	3,626	2,889	923	2,106	411	49
Transborder - Transfrontaliers	80	3	7	1	66	3	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,084	3,629	2,896	924	2,172	414	49
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,112	692	665	80	609	51	15
Transborder - Transfrontaliers	20	8	4	1	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,132	700	669	81	616	51	15
Fort St. John							
Domestic - Intérieurs	2,287	732	746	101	677	30	1
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	1	7	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,297	734	746	102	684	30	1
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	3,727	1,381	597	380	510	84	775
Transborder - Transfrontaliers	210	80	1	2	64	-	63
Other Int'l - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	3,939	1,463	598	382	574	84	838

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander International							
Domestic - Intérieurs	2,136	868	162	456	281	150	219
Transborder - Transfrontaliers	392	213	-	34	83	2	60
Other Int'l - Internat., Autres	539	344	-	46	86	-	63
Total	3,067	1,425	162	536	450	152	342
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,079	682	475	95	763	47	17
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	4	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,086	683	475	95	768	47	18
Halifax International							
Domestic - Intérieurs	7,966	5,861	375	981	549	86	114
Transborder - Transfrontaliers	389	267	2	6	103	1	10
Other Int'l - Internat., Autres	107	97	-	6	2	-	2
Total	8,462	6,225	377	993	654	87	126
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,648	273	1,787	437	1,084	44	23
Transborder - Transfrontaliers	983	440	30	15	496	-	2
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,632	713	1,817	452	1,581	44	25
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	3,579	1,346	596	206	1,152	117	162
Transborder - Transfrontaliers	86	1	10	-	39	-	36
Other Int'l - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,667	1,347	606	206	1,193	117	198
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,329	1,627	129	719	732	98	24
Transborder - Transfrontaliers	77	8	2	-	66	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,406	1,635	131	719	798	98	25
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,483	-	237	656	1,588	2	-
Transborder - Transfrontaliers	27	-	1	2	24	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,510	-	238	658	1,612	2	-
Lester B Pearson International							
Domestic - Intérieurs	14,938	13,354	664	147	580	141	52
Transborder - Transfrontaliers	9,185	7,753	355	45	1,021	6	5
Other Int'l - Internat., Autres	2,344	2,309	3	14	18	-	-
Total	26,467	23,416	1,022	206	1,619	147	57
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,615	667	108	175	615	13	37
Transborder - Transfrontaliers	168	2	4	8	137	1	16
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,784	669	112	183	753	14	53
London							
Domestic - Intérieurs	4,774	1,487	1,822	146	1,239	36	44
Transborder - Transfrontaliers	890	488	37	16	344	-	5
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,664	1,975	1,859	162	1,583	36	49

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,042	1,617	1,301	391	498	155	80
Transborder - Transfrontaliers	236	184	5	7	40	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	9	8	1	-	-	-	-
Total	4,287	1,809	1,307	398	538	155	80
Montréal/Dorval Int'l							
Domestic - Intérieurs	12,086	8,725	1,193	456	1,348	264	100
Transborder - Transfrontaliers	4,111	3,213	193	43	658	-	4
Other Int'l - Internat., Autres	54	2	7	5	37	1	2
Total	16,251	11,940	1,393	504	2,043	265	106
Montréal/Mirabel Int'l							
Domestic - Intérieurs	2,413	1,094	564	229	349	85	92
Transborder - Transfrontaliers	394	340	22	-	26	1	5
Other Int'l - Internat., Autres	1,238	1,228	-	6	1	-	3
Total	4,045	2,662	586	235	376	86	100
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,535	751	297	820	505	78	84
Transborder - Transfrontaliers	60	1	-	3	54	1	1
Other Int'l - Internat., Autres	13	1	-	4	8	-	-
Total	2,608	753	297	827	567	79	85
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,917	746	890	113	1,142	14	12
Transborder - Transfrontaliers	160	29	-	7	124	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,077	775	890	120	1,266	14	12
Ottawa International							
Domestic - Intérieurs	8,444	4,316	630	1,388	942	590	578
Transborder - Transfrontaliers	1,167	708	67	30	229	35	98
Other Int'l - Internat., Autres	48	27	-	1	-	-	20
Total	9,659	5,051	697	1,419	1,171	625	696
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,667	731	539	202	1,106	52	37
Transborder - Transfrontaliers	116	-	2	1	106	-	7
Other Int'l - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	2,786	732	541	203	1,214	52	44
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,546	91	706	992	2,742	15	-
Transborder - Transfrontaliers	17	-	2	2	13	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,563	91	708	994	2,755	15	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,486	1,295	646	237	1,210	89	9
Transborder - Transfrontaliers	49	1	-	-	48	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	3,536	1,296	646	237	1,258	90	9
Québec							
Domestic - Intérieurs	10,716	3,435	3,316	839	2,082	651	393
Transborder - Transfrontaliers	669	438	24	8	136	-	63
Other Int'l - Internat., Autres	78	76	-	1	2	-	1
Total	11,463	3,947	3,340	848	2,220	651	457

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic	- Intérieurs	4,217	1,647	844	347	751	193
Transborder	- Transfrontaliers	247	74	3	13	143	2
Other Int'l	- Internat., Autres						
Total		4,464	1,721	847	360	894	195
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	2,157	1,293	118	300	371	1
Transborder	- Transfrontaliers	301	235	5	5	55	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1		1			
Total		2,459	1,528	124	305	426	2
Saskatoon							
Domestic	- Intérieurs	4,757	2,285	855	179	788	195
Transborder	- Transfrontaliers	92	15	6	4	62	1
Other Int'l	- Internat., Autres						
Total		4,849	2,300	861	183	850	196
Sault Ste. Marie							
Domestic	- Intérieurs	2,530	1,057	938	48	372	67
Transborder	- Transfrontaliers	138	2	4	4	127	-
Other Int'l	- Internat., Autres	4	1	3	-	-	-
Total		2,672	1,060	945	52	499	67
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	2,601	1,017	775	508	229	59
Transborder	- Transfrontaliers	28	-	2	2	24	-
Other Int'l	- Internat., Autres	73	-	44	13	12	1
Total		2,702	1,017	821	523	265	60
Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,849	9	109	1,354	1,291	74
Transborder	- Transfrontaliers	27	-	-	10	17	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,876	9	109	1,364	1,308	74
St. Andrews							
Domestic	- Intérieurs	2,367	12	1,156	512	668	15
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	1	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,373	12	1,157	513	672	15
St. Honoré							
Domestic	- Intérieurs	11,543	22	1,004	1,978	8,504	23
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		11,546	22	1,004	1,978	8,507	23
St. Hubert							
Domestic	- Intérieurs	8,160	137	5,306	542	1,668	92
Transborder	- Transfrontaliers	181	2	34	10	121	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		8,342	139	5,340	552	1,789	92
St. Jean							
Domestic	- Intérieurs	2,937	57	1,368	333	1,130	24
Transborder	- Transfrontaliers	22	1	12	-	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,959	58	1,380	333	1,138	24

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St. John's							
Domestic	- Intérieurs	3,609	1,852	200	1,107	186	188
Transborder	- Transfrontaliers	52	3	-	4	19	-
Other Int'l	- Internat., Autres	179	48	-	72	27	32
Total		3,840	1,903	200	1,183	232	188
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	3,756	1,745	661	506	499	315
Transborder	- Transfrontaliers	54	-	1	2	51	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		3,811	1,745	662	508	551	315
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,822	2,034	265	131	221	170
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,826	2,036	265	131	223	170
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	3,735	2,073	612	382	466	101
Transborder	- Transfrontaliers	396	286	4	2	100	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,131	2,359	616	384	566	101
Toronto Island							
Domestic	- Intérieurs	5,758	1,069	1,801	894	1,894	79
Transborder	- Transfrontaliers	718	219	29	16	454	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		6,476	1,288	1,830	910	2,348	79
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	6,510	204	3,283	474	2,491	47
Transborder	- Transfrontaliers	288	4	10	2	272	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		6,799	208	3,293	476	2,764	47
Val D'Or							
Domestic	- Intérieurs	1,426	831	140	65	236	150
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,431	831	140	66	240	150
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	5,933	3,650	1,327	264	666	12
Transborder	- Transfrontaliers	25	2	3	11	8	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,958	3,652	1,330	275	674	12
Vancouver International							
Domestic	- Intérieurs	23,505	15,937	2,694	1,163	2,921	689
Transborder	- Transfrontaliers	4,916	4,172	146	46	535	4
Other Int'l	- Internat., Autres	867	862	-	-	4	-
Total		29,288	20,971	2,840	1,209	3,460	693
Victoria International							
Domestic	- Intérieurs	10,168	2,784	1,922	1,932	3,053	278
Transborder	- Transfrontaliers	1,496	531	58	51	833	3
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		11,665	3,315	1,980	1,984	3,886	281

Table 7
Tableau 7Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,804	-	646	332	753	42	31
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,806	-	646	332	755	42	31
Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	3,460	9	1,461	315	1,651	15	9
Transborder - Transfrontaliers	171	4	23	6	138	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,631	13	1,484	321	1,789	15	9
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,266	588	483	257	789	125	24
Transborder - Transfrontaliers	291	39	15	10	224	2	1
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,557	627	498	267	1,013	127	25
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,405	695	1,184	22	467	25	12
Transborder - Transfrontaliers	246	67	23	3	144	-	9
Other Int'l - Internat., Autres	8	-	1	-	7	-	-
Total	2,659	762	1,208	25	618	25	21
Winnipeg International							
Domestic - Intérieurs	8,411	4,843	1,454	226	631	321	936
Transborder - Transfrontaliers	737	359	115	12	181	2	68
Other Int'l - Internat., Autres	23	11	-	4	-	-	8
Total	9,171	5,213	1,569	242	812	323	1,012
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,561	1,566	876	559	392	123	45
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	3	-	1
Other Int'l - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	3,566	1,566	876	559	395	123	47
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	285,902	116,733	55,674	33,701	65,817	7,383	6,594
Transborder - Transfrontaliers	32,511	21,589	1,410	549	8,273	67	623
Other Int'l - Internat., Autres	5,901	5,287	60	175	222	3	154
Total	324,314	143,609	57,144	34,425	74,312	7,453	7,371

Table 8
Tableau 8Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	9	15,660	8	13:00	671	7	2,159
Baie Comeau	56	1,362	16	19:00	64	16	101
Boundary Bay	7	16,350	16	14:00	110	5	769
Calgary International	4	17,191	17	11:00	70	19	720
Charlottetown	49	3,784	19	21:00	32	31	186
Edmonton International	41	4,445	6	10:00	36	26	225
Edmonton Municipal	17	10,374	2	15:00	61	19	503
Fort McMurray	52	3,102	1	9:00	45	28	183
Fort St. John	53	2,885	25	17:00	37	11	242
Fredericton	39	5,149	19	15:00	64	10	289
Gander International	45	4,220	14	12:00	35	1	230
Grande Prairie	54	2,719	2	14:00	45	2	178
Halifax International	16	11,151	6	19:00	76	6	695
Hamilton	13	12,070	8	19:00	229	8	618
Kamloops	31	5,859	4	18:00	498	4	1,367
Kelowna	44	4,232	23	17:00	93	4	206
Langley	33	5,588	31	9:00	144	11	333
Lester B Pearson International	2	26,467	25	17:00	82	6	947
Lethbridge	43	4,304	13	16:00	85	13	570
London	18	9,912	22	16:00	69	5	480
Moncton	28	6,397	12	10:00	49	12	343
Montréal/Dorval Int'l	8	16,251	17	7:00	64	26	634
Montréal/Mirabel Int'l	42	4,372	7	12:00	24	22	178
North Bay	35	5,490	12	14:00	50	12	363
Oshawa	38	5,199	9	11:00	58	9	279
Ottawa International	12	12,590	27	10:00	94	25	636
Penticton	47	3,892	29	13:00	35	29	286
Pitt Meadows	20	8,859	1	15:00	95	20	471
Prince George	29	6,259	26	11:00	53	28	327
Québec	11	14,383	15	14:00	117	15	889
Regina	27	6,412	25	13:00	54	25	383
Saint John	51	3,351	5	15:00	50	6	211
Saskatoon	22	8,115	18	14:00	69	13	431
Sault Ste. Marie	40	4,468	11	14:00	45	3	269
Sept-Îles	50	3,446	19	16:00	49	19	216
Springbank	21	8,651	21	11:00	75	21	530
St. Andrews	19	9,105	20	15:00	84	26	503
St. Honoré	6	16,394	5	19:00	153	6	1,502
St. Hubert	3	18,044	8	11:00	109	25	889
St. Jean	46	4,035	8	18:00	108	13	319
St. John's	32	5,600	18	14:00	43	24	360
Sudbury	37	5,213	23	16:00	59	6	322
Thompson	48	3,813	13	11:00	43	9	217
Thunder Bay	25	6,603	28	11:00	66	17	474
Toronto Island	15	11,259	21	14:00	74	5	649
Toronto/Buttonville	10	14,463	29	14:00	87	18	856
Val D'Or	55	1,434	18	15:00	10	5	63
Vancouver Harbour	26	6,480	28	13:00	66	28	318
Vancouver International	1	29,288	6	18:00	91	12	1,103
Victoria International	5	16,629	6	8:00	119	5	786
Villeneuve	23	7,016	13	10:00	75	14	455
Waterloo-Guelph	30	6,241	9	16:00	51	8	337
Whitehorse	36	5,242	31	11:00	75	31	293
Windsor	34	5,555	12	17:00	58	25	280
Winnipeg International	14	12,034	24	10:00	64	31	578
Yellowknife	24	7,012	6	10:00	58	25	416

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	18	5,265	9	17:00	102	9	275
Baie Comeau	56	1,222	6	15:00	11	6	66
Boundary Bay	13	6,850	3	13:00	62	2	307
Calgary International	3	16,835	17	11:00	64	19	710
Charlottetown	39	2,830	9	20:00	17	10	122
Edmonton International	26	3,983	5	13:00	28	5	174
Edmonton Municipal	8	10,084	26	10:00	39	19	473
Fort McMurray	51	2,132	31	19:00	13	27	91
Fort St. John	50	2,297	25	10:00	18	26	105
Fredericton	27	3,939	12	19:00	29	13	200
Gander International	36	3,067	2	13:00	18	2	144
Grande Prairie	52	2,086	2	16:00	21	26	97
Halifax International	11	8,462	20	19:00	41	20	335
Hamilton	20	4,632	18	12:00	26	12	236
Kamloops	30	3,667	4	17:00	34	4	293
Kelowna	34	3,406	18	11:00	20	18	141
Langley	47	2,510	8	18:00	20	29	131
Lester B Pearson International	2	26,467	25	17:00	82	6	947
Lethbridge	54	1,784	14	17:00	19	13	114
London	17	5,664	21	12:00	44	21	255
Moncton	23	4,287	12	19:00	23	6	209
Montréal/Dorval Int'l	4	16,251	17	7:00	64	26	634
Montréal/Mirabel Int'l	25	4,045	30	15:00	22	25	156
North Bay	45	2,608	9	9:00	17	9	118
Oshawa	35	3,077	9	11:00	28	5	162
Ottawa International	9	9,659	27	10:00	47	25	432
Penticton	41	2,786	2	12:00	20	7	148
Pitt Meadows	21	4,563	17	12:00	35	19	257
Prince George	33	3,536	16	16:00	19	19	157
Québec	7	11,463	15	17:00	82	15	679
Regina	22	4,464	26	15:00	28	27	191
Saint John	48	2,459	26	13:00	15	6	109
Saskatoon	19	4,849	30	15:00	29	20	229
Sault Ste. Marie	43	2,672	19	12:00	19	13	133
Sept-Îles	42	2,702	22	10:00	16	16	114
Springbank	38	2,876	19	13:00	28	19	186
St. Andrews	49	2,373	28	14:00	19	21	140
St. Honoré	6	11,546	5	19:00	129	6	1,296
St. Hubert	12	8,342	21	16:00	50	6	409
St. Jean	37	2,959	8	18:00	108	8	289
St. John's	28	3,840	16	18:00	19	17	192
Sudbury	29	3,811	9	11:00	22	26	208
Thompson	40	2,826	30	11:00	21	30	140
Thunder Bay	24	4,131	17	10:00	25	17	190
Toronto Island	15	6,476	9	21:00	38	25	284
Toronto/Buttonville	14	6,799	12	10:00	39	18	362
Val D'Or	55	1,431	18	15:00	10	5	63
Vancouver Harbour	16	5,958	25	16:00	33	6	274
Vancouver International	1	29,288	6	18:00	91	12	1,103
Victoria International	5	11,665	3	18:00	68	3	510
Villeneuve	53	1,806	14	15:00	24	14	127
Waterloo-Guelph	31	3,631	5	10:00	31	8	183
Whitehorse	46	2,557	31	12:00	26	31	137
Windsor	44	2,659	21	11:00	21	18	137
Winnipeg International	10	9,171	20	11:00	41	20	398
Yellowknife	32	3,566	20	17:00	20	25	152

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	10,395	8	13:00	668	7	1,896
Baie Comeau	52	140	16	19:00	60	16	60
Boundary Bay	3	9,500	16	14:00	104	10	608
Calgary International	49	356	23	17:00	22	24	42
Charlottetown	41	954	19	21:00	26	31	92
Edmonton International	48	462	26	12:00	30	26	56
Edmonton Municipal	51	290	2	15:00	42	2	68
Fort McMurray	40	970	1	9:00	42	28	120
Fort St. John	46	588	16	19:00	28	11	142
Fredericton	35	1,210	19	15:00	50	10	130
Gander International	36	1,153	18	14:00	24	1	96
Grande Prairie	45	633	2	14:00	36	2	82
Halifax International	23	2,689	6	15:00	52	6	360
Hamilton	5	7,438	8	19:00	220	8	460
Kamloops	28	2,192	4	18:00	478	4	1,074
Kelowna	43	826	23	17:00	80	23	84
Langley	16	3,078	31	9:00	144	11	234
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	26	2,520	13	16:00	76	13	456
London	13	4,248	14	11:00	48	14	258
Moncton	30	2,110	12	10:00	34	12	136
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	50	327	7	12:00	18	22	36
North Bay	20	2,882	17	10:00	36	12	250
Oshawa	29	2,122	2	10:00	52	25	144
Ottawa International	17	2,931	25	20:00	54	25	204
Penticton	37	1,106	28	14:00	32	29	142
Pitt Meadows	12	4,296	1	15:00	80	20	270
Prince George	22	2,723	26	11:00	44	28	246
Québec	18	2,920	15	14:00	66	15	210
Regina	31	1,948	27	16:00	38	25	196
Saint John	42	892	5	15:00	36	6	102
Saskatoon	15	3,266	18	14:00	52	13	266
Sault Ste. Marie	32	1,796	7	9:00	34	3	164
Sept-Îles	44	744	19	16:00	40	19	104
Springbank	7	5,775	21	11:00	54	21	380
St. Andrews	6	6,732	20	15:00	78	26	420
St. Honoré	10	4,848	26	11:00	102	27	568
St. Hubert	2	9,702	8	11:00	84	12	588
St. Jean	38	1,076	23	16:00	30	16	144
St. John's	33	1,760	13	12:00	36	13	190
Sudbury	34	1,402	23	16:00	40	6	156
Thompson	39	987	13	11:00	30	7	110
Thunder Bay	27	2,472	24	9:00	50	17	284
Toronto Island	11	4,783	5	16:00	50	5	402
Toronto/Buttonville	4	7,664	12	16:00	58	18	494
Val D'Or	53	3	22	17:00	1	22	1
Vancouver Harbour	47	522	28	13:00	48	28	138
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	9	4,964	6	8:00	82	10	322
Villeneuve	8	5,210	16	14:00	66	16	336
Waterloo-Guelph	25	2,610	4	14:00	40	6	176
Whitehorse	24	2,685	4	9:00	68	4	190
Windsor	19	2,896	12	17:00	44	1	178
Winnipeg International	21	2,863	24	10:00	44	31	204
Yellowknife	14	3,446	6	10:00	46	25	264

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

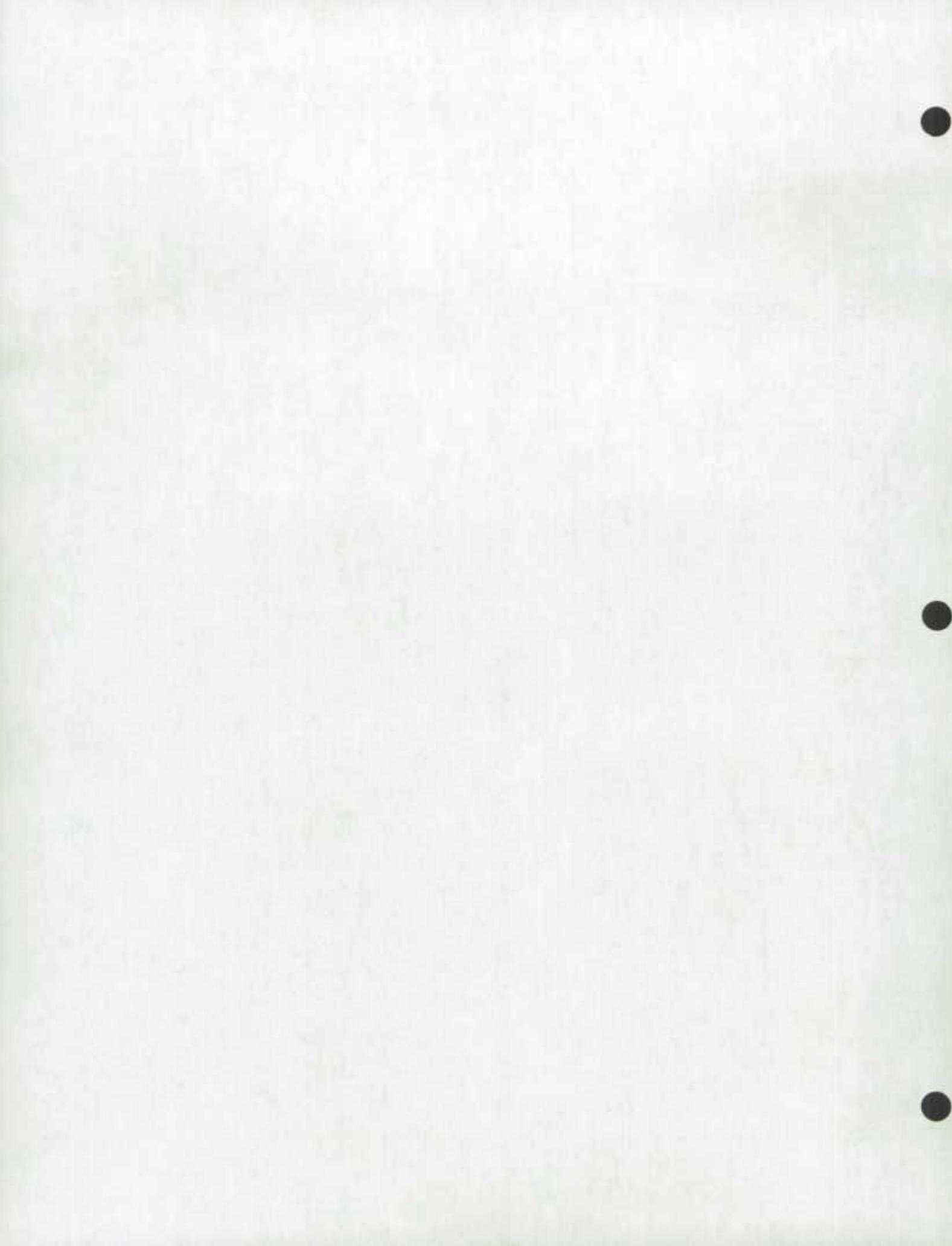
Page 17

August 1993 Août
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	7,607	7	17:00	186	7	966
Baie Comeau	52	140	16	19:00	60	16	60
Boundary Bay	1	9,500	16	14:00	104	10	608
Calgary International	49	356	23	17:00	22	24	42
Charlottetown	40	940	19	21:00	26	31	92
Edmonton International	48	366	26	12:00	30	26	56
Edmonton Municipal	51	282	2	15:00	42	2	64
Fort McMurray	38	950	1	9:00	42	28	120
Fort St. John	46	588	16	19:00	28	11	142
Fredericton	39	948	12	11:00	28	10	130
Gander International	43	753	18	14:00	24	1	96
Grande Prairie	45	605	2	14:00	26	12	66
Halifax International	24	2,535	6	15:00	52	6	360
Hamilton	5	7,426	8	19:00	220	8	460
Kamloops	28	2,044	4	18:00	478	4	1,074
Kelowna	42	820	23	17:00	80	23	84
Langley	15	3,078	31	9:00	144	11	234
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	26	2,200	14	14:00	62	13	314
London	13	4,208	14	11:00	48	14	258
Moncton	29	2,036	9	16:00	32	5	120
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	50	324	7	12:00	18	22	36
North Bay	19	2,758	17	10:00	36	12	248
Oshawa	27	2,122	2	10:00	52	25	144
Ottawa International	18	2,773	25	20:00	54	25	204
Penticton	35	1,088	28	14:00	32	29	142
Pitt Meadows	12	4,296	1	15:00	80	20	270
Prince George	20	2,721	26	11:00	44	28	246
Québec	23	2,576	22	20:00	44	22	180
Regina	32	1,712	28	10:00	28	25	160
Saint John	41	832	8	17:00	31	6	102
Saskatoon	16	3,024	18	14:00	46	13	238
Sault Ste. Marie	31	1,732	7	9:00	34	3	164
Sept-Îles	44	744	19	16:00	40	19	104
Springbank	7	5,775	21	11:00	54	21	380
St. Andrews	6	6,732	20	15:00	78	26	420
St. Honoré	9	4,848	26	11:00	102	27	568
St. Hubert	2	9,306	8	11:00	84	12	558
St. Jean	36	1,072	23	16:00	30	16	144
St. John's	30	1,760	13	12:00	36	13	190
Sudbury	33	1,392	23	16:00	40	6	156
Thompson	37	987	13	11:00	30	7	110
Thunder Bay	25	2,432	24	9:00	50	17	284
Toronto Island	11	4,783	5	16:00	50	5	402
Toronto/Buttonville	3	7,662	12	16:00	58	18	494
Val D'Or	53	3	22	17:00	1	22	1
Vancouver Harbour	47	522	28	13:00	48	28	138
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	10	4,822	6	8:00	82	10	322
Villeneuve	8	5,066	16	14:00	66	16	336
Waterloo-Guelph	22	2,610	4	14:00	40	6	176
Whitehorse	21	2,685	4	9:00	68	4	190
Windsor	17	2,878	12	17:00	44	25	170
Winnipeg International	34	1,265	13	8:00	24	13	94
Yellowknife	14	3,366	25	9:00	44	25	264

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	2,788	8	13:00	548	7	930
Baie Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary International	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	27	14	27	11:00	8	27	8
Edmonton International	16	96	20	11:00	16	12	36
Edmonton Municipal	30	8	31	15:00	4	31	4
Fort McMurray	24	20	24	16:00	10	24	10
Fort St. John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	7	262	19	15:00	38	19	74
Gander International	3	400	14	11:00	22	14	74
Grande Prairie	23	28	2	14:00	10	2	18
Halifax International	11	154	31	12:00	22	31	52
Hamilton	28	12	24	17:00	4	24	4
Kamloops	12	148	2	10:00	24	3	58
Kelowna	31	6	6	16:00	4	6	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lester B Pearson International	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	6	320	14	13:00	40	13	142
London	22	40	27	11:00	16	27	24
Moncton	18	74	12	10:00	24	12	38
Montréal/Dorval Int'l	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Int'l	33	3	17	10:00	3	17	3
North Bay	15	124	10	13:00	12	19	46
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa International	10	158	5	11:00	18	5	38
Penticton	25	18	8	13:00	6	8	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	35	2	2	15:00	2	2	2
Québec	5	344	15	14:00	46	13	102
Regina	9	236	27	16:00	24	27	54
Saint John	20	60	5	15:00	20	5	38
Saskatoon	8	242	17	12:00	16	30	30
Sault Ste. Marie	19	64	19	12:00	16	19	20
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
Springbank	-	-	-	-	-	-	-
St. Andrews	-	-	-	-	-	-	-
St. Honoré	-	-	-	-	-	-	-
St. Hubert	4	396	25	14:00	44	25	90
St. Jean	32	4	24	21:00	4	24	4
St. John's	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	29	10	30	13:00	6	30	10
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	21	40	8	15:00	12	27	12
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	34	2	4	10:00	2	4	2
Val D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver International	-	-	-	-	-	-	-
Victoria International	14	142	5	4:00	22	3	28
Villeneuve	13	144	5	13:00	38	5	38
Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	26	18	1	12:00	18	1	18
Winnipeg International	2	1,598	31	10:00	36	31	134
Yellowknife	17	80	11	12:00	16	6	24



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAugust 1993 Août
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang	Vols	Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	70	386	69	386	69	-
Brandon	27	1,935	33	1,241	13	694
Cambridge Bay	46	1,157	41	1,045	41	112
Campbell River	2	4,085	2	3,263	10	822
Castlegar	37	1,535	35	1,199	24	336
Charlo	12	2,681	45	901	2	1,780
Churchill	54	841	48	823	55	18
Coppermine	67	518	62	518	70	-
Cranbrook	30	1,790	27	1,543	30	247
Dauphin	57	783	66	495	27	288
Dawson	53	845	50	787	48	58
Dawson Creek	42	1,280	42	1,000	28	280
Deer Lake	24	2,068	13	1,996	46	72
Earlton	66	524	65	500	52	24
Fort Nelson	28	1,856	18	1,763	42	93
Fort Simpson	61	612	60	589	53	23
Fort Smith	49	983	43	965	56	18
Gaspé	59	691	57	691	66	-
Gatineau	3	3,853	14	1,921	1	1,932
Goose Bay	71	21	71	21	68	-
Hay River	51	907	54	762	33	145
High Level	47	1,147	37	1,111	50	36
Îles-de-la-Madeleine	65	525	61	525	67	-
Inuvik	32	1,715	24	1,577	34	138
Iqaluit	34	1,596	26	1,562	51	34
Kapuskasing	50	916	49	804	40	112
Kenora	29	1,813	25	1,569	31	244
Kingston	5	3,491	8	2,293	6	1,198
Kuujjuaq	33	1,708	22	1,686	54	22
Kuujjuarapik	60	681	59	623	49	58
La Grande	40	1,364	30	1,350	58	14
La Ronge	10	2,756	5	2,636	39	120
Lloydminster	41	1,361	56	751	14	610
Lynn Lake	55	831	47	823	63	8
Medicine Hat	35	1,573	31	1,322	29	251
Mont-Joli	39	1,377	32	1,254	38	123
Muskoka	6	3,396	15	1,837	4	1,559
Nanaimo	1	4,629	1	4,105	18	524
Norman Wells	21	2,158	12	2,030	37	128
North Battleford	68	511	64	501	62	10
Peace River	19	2,198	28	1,482	12	716
Port Hardy	9	2,849	4	2,845	64	4
Prince Albert	14	2,400	17	1,822	15	578
Prince Rupert	45	1,162	38	1,092	47	70
Quesnel	38	1,521	55	755	11	766
Rankin Inlet	58	777	53	763	57	14
Red Deer	4	3,727	10	2,097	3	1,630
Resolute Bay	44	1,212	52	763	21	449
Röberval	52	861	51	785	45	76
Rouyn	36	1,572	40	1,060	19	512
Sandspit	31	1,787	21	1,701	43	86
Schefferville	20	2,197	9	2,195	65	2
Sherbrooke	26	2,024	29	1,479	16	545
Sioux Lookout	7	3,271	3	3,259	59	12
Smithers	15	2,358	11	2,064	26	294
St. Anthony	64	526	63	515	61	11
St. Catharines	11	2,689	23	1,641	8	1,048
Stephenville	25	2,037	36	1,135	9	902
Swift Current	62	588	67	459	36	129
Sydney	23	2,141	19	1,727	22	414
Terrace	17	2,252	20	1,722	17	530
The Pas	69	435	70	355	44	80
Timmins	8	2,902	7	2,436	20	466
Tuktoyaktuk	48	1,085	39	1,073	60	12
Victoria/Inner Harbour	13	2,529	6	2,529	71	-
Wabush	16	2,313	34	1,237	7	1,076
Whitecourt	22	2,149	46	859	5	1,290
Wiarton	56	815	58	658	32	157
Williams Lake	18	2,204	16	1,837	23	367
Yarmouth	43	1,239	44	911	25	328
Yorkton	63	561	68	427	35	134
Total (71)		119,280		94,451		24,829

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesAugust 1993 Août
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	382	298	84	-	4	4
Brandon	1,714	540	560	614	221	141
Cambridge Bay	1,076	948	81	47	81	16
Campbell River	3,953	1,568	1,587	798	132	108
Castlegar	1,526	929	261	336	9	9
Charlo	2,669	552	337	1,780	12	12
Churchill	838	708	112	18	3	3
Coppermine	518	477	41	-	-	-
Cranbrook	1,775	1,050	478	247	15	15
Dauphin	752	280	184	288	31	31
Dawson	841	496	287	58	4	4
Dawson Creek	1,280	686	314	280	-	-
Deer Lake	2,062	1,808	182	72	6	6
Earlton	520	414	82	24	4	4
Fort Nelson	1,855	1,273	489	93	1	1
Fort Simpson	611	515	73	23	-	-
Fort Smith	983	851	114	18	-	-
Gaspé	625	515	110	-	66	66
Gatineau	3,783	938	941	1,904	70	42
Goose Bay	20	17	3	-	1	-
Hay River	901	681	75	145	6	6
High Level	1,147	872	239	36	-	-
Iles-de-la-Madeleine	517	463	54	-	8	8
Inuvik	1,702	1,433	131	138	13	13
Iqaluit	1,529	1,296	199	34	67	67
Kapuskasing	916	645	159	112	-	-
Kenora	1,761	882	635	244	52	52
Kingston	3,430	1,464	784	1,182	61	45
Kuujjuaq	1,699	1,438	239	22	9	9
Kuujjuarapik	681	544	79	58	-	-
La Grande	1,364	1,251	99	14	-	-
La Ronge	2,741	1,853	776	112	15	7
Lloydminster	1,355	432	313	610	6	6
Lynn Lake	831	652	171	8	-	-
Medicine Hat	1,565	929	385	251	8	8
Mont-Joli	1,312	986	203	123	65	65
Muskoka	3,354	578	1,217	1,559	42	42
Nanaimo	4,596	2,493	1,591	512	33	21
Norman Wells	2,158	1,810	220	128	-	-
North Battleford	505	142	353	10	6	6
Peace River	2,198	1,176	306	716	-	-
Port Hardy	2,833	2,134	695	4	16	16
Prince Albert	2,381	1,234	569	578	19	19
Prince Rupert	1,158	840	248	70	4	4
Quesnel	1,520	465	289	766	1	1
Rankin Inlet	769	690	65	14	8	8
Red Deer	3,234	981	991	1,262	493	125
Resolute Bay	1,178	699	30	449	34	34
Roberval	855	616	163	76	6	6
Rouyn	1,562	790	260	512	10	10
Sandspit	1,785	1,567	132	86	2	2
Schefferville	2,195	1,518	675	2	2	-
Sherbrooke	1,943	412	988	543	81	79
Sioux Lookout	3,271	2,821	438	12	-	-
Smithers	2,358	1,173	891	294	-	-
St. Anthony	518	426	81	11	8	8
St. Catharines	2,685	852	785	1,048	4	4
Stephenville	1,905	747	258	900	132	130
Swift Current	508	233	173	102	80	53
Sydney	2,112	1,409	293	410	29	25
Terrace	2,252	1,329	393	530	-	-
The Pas	433	210	143	80	2	2
Timmins	2,889	1,810	619	460	13	7
Tuktoyaktuk	1,085	945	128	12	-	6
Victoria/Inner Harbour	2,517	2,290	227	-	12	-
Wabush	2,307	856	375	1,076	6	6
Whitecourt	2,135	479	366	1,290	14	14
Wiarton	807	256	398	153	8	4
Williams Lake	2,204	1,189	648	367	-	-
Yarmouth	1,140	494	324	322	99	93
Yorkton	557	181	242	134	4	4
Total (71)	117,141	66,529	26,435	24,177	2,139	1,487
						652

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 1993 Août
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	386	184	100	14	63	21	4
Brandon	1,241	18	366	156	544	16	141
Cambridge Bay	1,045	390	481	77	27	54	16
Campbell River	3,263	654	623	291	1,528	59	108
Castlegar	1,199	485	179	265	241	20	9
Charlo	901	136	46	370	320	17	12
Churchill	823	290	306	112	79	33	3
Coppermine	518	168	169	140	22	19	-
Cranbrook	1,543	668	220	162	441	37	15
Dauphin	495	8	247	25	172	12	31
Dawson	787	330	60	106	275	12	4
Dawson Creek	1,000	492	91	103	280	34	-
Deer Lake	1,996	1,349	221	238	101	81	6
Earlton	500	183	177	54	74	8	4
Fort Nelson	1,763	162	1,065	46	465	24	1
Fort Simpson	589	349	112	54	66	7	1
Fort Smith	965	313	462	76	87	27	-
Gaspé	691	359	65	91	81	29	66
Gatineau	1,921	98	661	179	572	369	42
Goose Bay	21	13	2	2	2	1	1
Hay River	762	265	365	51	51	24	6
High Level	1,111	286	329	257	168	71	-
Iles-de-la-Madeleine	525	369	30	64	37	17	8
Inuvik	1,577	612	327	494	111	20	13
Iqaluit	1,562	853	379	64	82	117	67
Kapuskasing	804	259	157	229	128	31	-
Kenora	1,569	494	232	156	613	22	52
Kingston	2,293	384	543	537	735	49	45
Kuujjuarapik	1,686	1,137	215	86	207	32	9
La Grande	623	240	301	3	12	67	-
La Ronge	1,350	698	534	19	90	9	-
Lloydminster	2,636	1,523	146	184	424	352	7
Lynn Lake	751	119	283	30	274	39	6
Medicine Hat	823	556	35	61	118	53	-
Mont-Joli	1,322	647	245	37	368	17	8
Muskoka	1,254	764	79	143	187	16	65
Nanaimo	1,837	37	291	250	1,152	65	42
Norman Wells	4,105	1,247	665	581	1,544	47	21
North Battleford	2,030	168	1,448	194	210	10	-
Peace River	501	8	116	18	301	52	6
Port Hardy	1,482	412	716	48	210	96	-
Prince Albert	2,845	1,472	452	210	627	68	16
Prince Rupert	1,822	672	295	267	334	235	19
Quesnel	1,092	652	133	55	182	66	4
Rankin Inlet	755	166	145	154	275	14	1
Red Deer	763	421	206	63	36	29	8
Resolute Bay	2,097	17	733	231	978	13	125
Roberval	763	463	134	102	6	24	34
Rouyn	785	444	100	72	150	13	6
Sandspit	1,060	619	22	149	239	21	10
Schefferville	1,701	664	639	264	86	46	2
Sherbrooke	2,195	1,078	335	105	663	12	2
Sioux Lookout	1,479	14	320	78	952	36	79
Smithers	3,259	1,930	533	358	335	103	-
St. Anthony	515	136	137	153	41	40	8
St. Catharines	1,641	5	712	135	774	11	4
Stephenville	1,135	410	81	256	192	66	130
Swift Current	459	12	188	33	156	17	53
Sydney	1,727	822	87	500	232	61	25
Terrace	1,722	579	605	145	305	88	-
The Pas	355	135	30	45	125	18	2
Timmins	2,436	1,458	269	83	459	160	7
Tuktoyaktuk	1,073	262	246	437	104	24	-
Victoria/Inner Harbour	2,529	1,704	61	525	136	91	12
Wabush	1,237	449	234	173	323	52	6
Whitecourt	859	19	277	183	363	3	14
Wiarton	658	2	227	27	368	30	4
Williams Lake	1,837	242	663	284	611	37	-
Yarmouth	911	280	78	136	310	14	93
Yorkton	427	2	63	116	221	21	4
Total (71)	94,451	33,599	21,436	11,494	22,893	3,542	1,487

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	386	30	7.7	356	92.2
Brandon	1,241	250	20.1	991	79.8
Cambridge Bay	1,045	146	13.9	899	86.0
Campbell River	3,263	548	16.7	2,715	83.2
Castlegar	1,199	418	34.8	781	65.1
Charlo	901	203	22.5	698	77.4
Churchill	823	241	29.2	582	70.7
Coppermine	518	94	18.1	424	81.8
Cranbrook	1,543	720	46.6	823	53.3
Dauphin	495	116	23.4	379	76.5
Dawson	787	28	3.5	759	96.4
Dawson Creek	1,000	258	25.8	742	74.1
Deer Lake	1,996	1,603	80.3	393	19.6
Earlton	500	197	39.4	303	60.5
Fort Nelson	1,763	191	10.8	1,572	89.1
Fort Simpson	589	87	14.7	502	85.2
Fort Smith	965	234	24.2	731	75.7
Gaspé	691	406	58.7	285	41.2
Gatineau	1,921	155	8.0	1,766	91.9
Goose Bay	21	12	57.1	9	42.8
Hay River	762	239	31.3	523	68.6
High Level	1,111	218	19.6	893	80.3
Iles-de-la-Madeleine	525	391	74.4	134	25.5
Inuvik	1,577	235	14.9	1,342	85.0
Iqaluit	1,562	589	37.7	973	62.2
Kapuskasing	804	290	36.0	514	63.9
Kenora	1,569	696	44.3	873	55.6
Kingston	2,293	589	25.6	1,704	74.3
Kuujjuaq	1,686	349	20.6	1,337	79.3
Kuujjuarapik	623	126	20.2	497	79.7
La Grande	1,350	449	33.2	901	66.7
La Ronge	2,636	424	16.0	2,212	83.9
Lloydminster	751	157	20.9	594	79.0
Lynn Lake	823	103	12.5	720	87.4
Medicine Hat	1,322	618	46.7	704	53.2
Mont-Joli	1,254	564	44.9	690	55.0
Muskoka	1,837	418	22.7	1,419	77.2
Nanaimo	4,105	230	5.6	3,875	94.3
Norman Wells	2,030	182	8.9	1,848	91.0
North Battleford	501	88	17.5	413	82.4
Peace River	1,482	386	26.0	1,096	73.9
Port Hardy	2,845	608	21.3	2,237	78.6
Prince Albert	1,822	667	36.6	1,155	63.3
Prince Rupert	1,092	393	35.9	699	64.0
Quesnel	755	154	20.3	601	79.6
Rankin Inlet	763	138	18.0	625	81.9
Red Deer	2,097	144	6.8	1,953	93.1
Resolute Bay	763	110	14.4	653	85.5
Roverval	785	138	17.5	647	82.4
Rouyn	1,060	371	35.0	689	65.0
Sandspit	1,701	233	13.6	1,468	86.3
Schefferville	2,195	261	11.8	1,934	88.1
Sherbrooke	1,479	74	5.0	1,405	94.9
Sioux Lookout	3,259	600	18.4	2,659	81.5
Smithers	2,064	389	18.8	1,675	81.1
St. Anthony	515	242	46.9	273	53.0
St. Catharines	1,641	132	8.0	1,509	91.9
Stephenville	1,135	553	48.7	582	51.2
Swift Current	459	139	30.2	320	69.7
Sydney	1,727	1,209	70.0	518	29.9
Terrace	1,722	460	26.7	1,262	73.2
The Pas	355	173	48.7	182	51.2
Timmins	2,436	1,421	58.3	1,015	41.6
Tuktoyaktuk	1,073	15	1.3	1,058	98.6
Victoria/Inner Harbour	2,529	87	3.4	2,442	96.5
Wabush	1,237	466	37.6	771	62.3
Whitecourt	859	187	21.7	672	78.2
Wierton	658	53	8.0	605	91.9
Williams Lake	1,837	198	10.7	1,639	89.2
Yarmouth	911	373	40.9	538	59.0
Yorkton	427	43	10.0	384	89.9
Total (71)	94,451	23,309	24.6	71,142	75.3

Table 16a
Tableau 16aPage 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.August 1993 Août
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	892	7	528	357	-
Brandon	327	6	-	321	-
Cambridge Bay	782	49	-	733	-
Campbell River	2,071	10	-	2,061	-
Castlegar	845	4	487	354	-
Charlo	641	3	312	326	-
Churchill	1,314	63	-	1,249	-
Coppermine	660	16	-	644	-
Cranbrook	695	-	357	338	-
Dauphin	157	-	-	157	-
Dawson	2,281	239	-	2,042	-
Dawson Creek	247	86	-	161	-
Deer Lake	417	6	-	411	-
Earlton	595	13	-	582	-
Fort Nelson	1,356	-	108	1,248	-
Fort Simpson	1,270	781	-	489	-
Fort Smith	1,011	83	-	928	-
Gaspé	1,258	-	312	946	-
Gatineau	1,872	7	1,072	793	-
Goose Bay	2,007	-	848	1,159	-
Hay River	561	130	-	431	-
High Level	1,250	89	-	1,160	-
Iles-de-la-Madeleine	230	-	-	230	-
Inuvik	1,565	932	-	633	-
Iqaluit	2,080	157	-	1,923	-
Kapuskasing	1,178	32	845	301	-
Kenora	6,430	-	5,676	754	-
Kingston	1,058	10	4	1,043	-
Kuujjuaq	2,429	6	480	1,943	-
Kuujjuarapik	576	38	-	538	-
La Grande	3,044	780	544	1,720	-
La Ronge	619	136	-	483	-
Lloydminster	815	3	394	418	-
Lynn Lake	290	7	-	283	-
Medicine Hat	1,496	26	-	1,470	-
Mont-Joli	2,383	19	747	1,617	-
Muskoka	1,565	7	2	1,556	-
Nanaimo	3,145	5	585	2,555	-
Norman Wells	1,146	17	286	843	-
North Battleford	1,238	-	955	283	-
Peace River	504	46	-	458	-
Port Hardy	4,035	19	568	3,448	-
Prince Albert	253	15	-	238	-
Prince Rupert	3,779	15	73	3,691	-
Quesnel	748	68	-	680	-
Rankin Inlet	204	-	-	204	-
Red Deer	739	16	-	723	-
Resolute Bay	623	28	-	595	-
Roberval	2,017	54	1,085	878	-
Rouyn	674	81	219	374	-
Sandspit	1,311	-	-	1,311	-
Schefferville	2,648	42	-	2,606	-
Sherbrooke	789	-	291	498	-
Sioux Lookout	407	34	-	373	-
Smithers	989	240	352	397	-
St. Anthony	481	-	-	480	-
St. Catharines	503	10	-	493	-
Stephenville	273	51	-	222	-
Swift Current	227	-	22	205	-
Sydney	954	4	231	718	-
Terrace	305	82	-	223	-
The Pas	1,885	-	1,269	616	-
Timmins	1,979	47	1,608	324	-
Tuktoyaktuk	1,062	38	-	1,024	-
Victoria/Inner Harbour	1,341	105	3	1,233	-
Wabush	468	70	-	398	-
Whitecourt	1,672	147	1,159	366	-
Wiarton	854	1	-	853	-
Williams Lake	1,501	27	492	982	-
Yarmouth	513	-	-	513	-
Yorkton	253	-	-	252	-
Total (71)	87,787	5,007	21,914	60,859	7

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1993 Août
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	386	18	177	104	87	-
Brandon	1,241	55	217	855	72	42
Cambridge Bay	1,045	89	451	279	226	-
Campbell River	3,263	178	1,036	1,639	405	5
Castlegar	1,199	45	460	632	62	-
Charlo	901	54	149	680	18	-
Churchill	823	56	319	272	176	-
Coppermine	518	8	213	109	188	-
Cranbrook	1,543	64	687	754	37	1
Dauphin	495	14	95	384	2	-
Dawson	787	-	38	708	29	12
Dawson Creek	1,000	91	415	455	39	-
Deer Lake	1,996	251	1,364	295	86	-
Earlton	500	6	285	187	22	-
Fort Nelson	1,763	24	185	828	725	1
Fort Simpson	589	29	192	348	20	-
Fort Smith	965	103	271	523	68	-
Gaspé	691	75	373	230	13	-
Gatineau	1,921	128	260	1,345	187	1
Goose Bay	21	5	8	5	3	-
Hay River	762	138	238	318	67	1
High Level	1,111	24	245	484	358	-
Îles-de-la-Madeleine	525	14	373	132	6	-
Inuvik	1,577	177	481	544	375	-
Iqaluit	1,562	374	629	352	207	-
Kapuskasing	804	28	310	364	102	-
Kenora	1,569	174	502	767	126	-
Kingston	2,293	38	605	1,494	156	-
Kuujjuaq	1,686	254	639	763	24	6
Kuujjuarapik	623	50	285	54	234	-
La Grande	1,350	147	796	339	67	1
La Ronge	2,636	6	771	1,728	129	2
Lloydminster	751	5	158	566	22	-
Lynn Lake	823	47	213	549	13	1
Medicine Hat	1,322	12	680	609	19	2
Mont-Joli	1,254	39	695	466	54	-
Muskoka	1,837	56	107	1,529	143	2
Nanaimo	4,105	45	1,074	2,910	75	1
Norman Wells	2,030	156	227	1,148	499	-
North Battleford	501	6	54	317	3	121
Peace River	1,482	13	455	756	258	-
Port Hardy	2,845	43	938	1,560	302	2
Prince Albert	1,822	122	538	1,114	44	4
Prince Rupert	1,092	335	164	481	112	-
Quesnel	755	48	163	383	161	-
Rankin Inlet	763	109	334	182	138	-
Red Deer	2,097	76	73	1,886	48	14
Resolute Bay	763	71	542	15	135	-
Roberval	785	10	227	512	36	-
Rouyn	1,060	47	555	429	29	-
Sandspit	1,701	34	303	547	817	-
Schefferville	2,195	10	246	1,898	37	4
Sherbrooke	1,479	25	48	1,213	100	93
Sioux Lookout	3,259	2	1,405	1,843	8	1
Smithers	2,064	38	651	1,011	249	115
St. Anthony	515	71	275	121	48	-
St. Catharines	1,641	45	74	1,492	26	4
Stephenville	1,135	133	559	376	65	2
Swift Current	459	53	32	369	5	-
Sydney	1,727	34	1,047	588	57	1
Terrace	1,722	351	293	444	634	-
The Pas	355	73	84	179	19	-
Timmins	2,436	115	1,583	623	113	2
Tuktoyaktuk	1,073	-	273	518	276	6
Victoria/Inner Harbour	2,529	2	692	825	1,009	1
Wabush	1,237	66	460	632	57	22
Whitecourt	859	21	156	287	395	-
Wiaton	658	6	37	572	43	-
Williams Lake	1,837	33	238	1,367	196	3
Yarmouth	911	28	383	445	55	-
Yorkton	427	4	22	390	11	-
Total (71)	94,451	5,101	29,127	49,123	10,627	473

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAugust 1993 Août
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	154	29	115	20	2	66	-	-	-	-
Brandon	802	158	232	22	18	-	4	3	-	2
Cambridge Bay	210	196	224	39	66	223	62	23	-	2
Campbell River	1,587	422	415	116	333	333	57	-	-	-
Castlegar	532	125	24	35	152	325	-	6	-	-
Charlo	600	87	23	29	139	19	-	4	-	-
Churchill	233	184	123	21	4	217	35	-	5	-
Coppermine	207	25	108	6	61	109	-	2	-	-
Cranbrook	624	135	57	53	354	314	-	4	-	-
Dauphin	301	87	66	35	6	-	-	-	-	-
Dawson	492	120	38	2	123	-	8	-	4	-
Dawson Creek	448	38	197	39	227	-	-	49	-	-
Deer Lake	234	116	198	57	1,132	-	9	250	-	-
Earlton	165	123	202	2	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	1,206	272	83	12	8	149	-	-	1	-
Fort Simpson	233	53	161	12	54	60	20	-	15	-
Fort Smith	426	226	169	19	108	11	6	-	-	-
Gaspé	93	210	23	7	348	6	-	4	-	-
Gatineau	1,424	93	279	91	11	23	-	-	-	-
Goose Bay	3	3	3	1	3	3	1	2	-	2
Hay River	208	76	198	33	172	60	15	-	-	-
High Level	522	234	239	6	49	52	3	5	-	1
Iles-de-la-Madeleine	35	96	14	50	320	10	-	-	-	-
Inuvik	769	117	369	125	56	23	116	2	-	-
Iqaluit	202	331	334	30	11	310	157	184	2	1
Kapuskasing	224	258	163	8	106	45	-	-	-	-
Kenora	607	325	462	68	53	54	-	-	-	-
Kingston	1,536	108	246	28	350	8	-	17	-	-
Kuujjuaq	242	550	557	2	18	71	115	131	-	-
Kuujjuarapik	242	112	42	-	19	164	44	-	-	-
La Grande	153	579	83	11	47	338	126	12	-	1
La Ronge	882	787	577	192	129	69	-	-	-	-
Lloydminster	485	106	56	95	5	1	-	2	-	1
Lynn Lake	160	405	196	12	28	21	-	1	-	1
Medicine Hat	500	125	361	321	1	10	-	3	-	1
Mont-Joli	267	222	29	110	572	30	15	-	-	7
Muskoka	1,521	165	90	29	21	-	-	11	-	-
Nanaimo	1,897	958	658	483	81	20	8	-	-	-
Norman Wells	1,060	425	329	8	2	52	148	6	-	-
North Battleford	340	108	47	6	-	-	-	-	-	-
Peace River	771	235	266	12	198	-	-	-	-	-
Port Hardy	809	795	1,020	51	33	133	4	-	-	-
Prince Albert	579	539	291	256	144	13	-	-	-	1
Prince Rupert	266	295	180	52	47	13	238	-	-	-
Quesnel	501	36	15	44	8	151	-	-	-	-
Rankin Inlet	171	139	147	14	-	189	97	6	-	-
Red Deer	1,776	171	80	9	15	17	20	7	-	2
Resolute Bay	105	16	538	-	-	38	30	36	-	-
Röerval	276	270	21	217	1	-	-	-	-	-
Rouyn	362	92	49	46	403	80	2	26	-	-
Sandspit	867	435	125	27	12	235	-	-	-	-
Schefferville	803	1,135	99	6	57	90	4	-	-	1
Sherbrooke	1,327	62	26	16	16	11	1	19	-	1
Sioux Lookout	743	1,163	1,339	8	-	6	-	-	-	-
Smithers	1,134	255	324	197	4	134	15	-	-	1
St. Anthony	91	96	102	100	57	69	-	-	-	-
St. Catharines	1,409	113	67	37	9	6	2	-	-	-
Stephenville	405	91	42	83	415	52	13	28	-	6
Swift Current	282	147	23	-	7	-	-	-	-	-
Sydney	411	218	35	211	788	50	12	2	-	-
Terrace	1,004	52	198	160	69	10	229	-	-	-
The Pas	172	21	14	18	-	73	55	-	-	-
Timmins	585	286	486	123	521	435	-	-	-	-
Tuktoyaktuk	558	242	155	66	-	52	-	-	-	-
Victoria/Inner Harbour	270	821	1,424	11	2	-	1	-	-	-
Wabush	429	263	97	2	301	77	62	6	-	-
Whitecourt	633	31	37	10	81	55	-	12	-	-
Wiaraton	523	86	41	2	4	2	-	-	-	-
Williams Lake	1,134	347	90	33	76	155	2	-	-	-
Yarmouth	378	73	140	22	280	10	8	-	-	-
Yorkton	346	59	12	6	4	-	-	-	-	-
Total (71)	40,946	17,373	15,273	4,074	8,743	5,355	2,070	579	5	33

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	386	184	100	14	63	21
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		386	184	100	14	63	21
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,198	18	364	154	507	16
Transborder	- Transfrontaliers	43	-	2	2	37	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,241	18	366	156	544	16
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	1,043	388	481	77	27	54
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,045	390	481	77	27	54
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,891	654	595	274	1,205	55
Transborder	- Transfrontaliers	333	-	17	15	301	-
Other Int'l	- Internat., Autres	39	-	11	2	22	4
Total		3,263	654	623	291	1,528	59
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,182	485	179	264	225	20
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	-	1	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,199	485	179	265	241	20
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	862	136	45	370	282	17
Transborder	- Transfrontaliers	38	-	-	-	38	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		901	136	46	370	320	17
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	819	289	306	112	76	33
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		823	290	306	112	79	33
Coppermine							
Domestic	- Intérieurs	517	167	169	140	22	19
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		518	168	169	140	22	19
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,504	668	220	162	403	37
Transborder	- Transfrontaliers	39	-	-	-	38	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,543	668	220	162	441	37
Dauphin							
Domestic	- Intérieurs	489	8	246	25	168	12
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		495	8	247	25	172	12

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	709	303	60	104	227	11
Transborder	- Transfrontaliers	78	27	-	2	48	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		787	330	60	106	275	12
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	993	492	91	103	273	34
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,000	492	91	103	280	34
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,990	1,347	221	237	98	81
Transborder	- Transfrontaliers	6	2	-	1	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,996	1,349	221	238	101	81
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	498	183	176	54	73	8
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		500	183	177	54	74	8
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,757	161	1,065	46	460	24
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,763	162	1,065	46	465	24
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	588	349	111	54	66	7
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		589	349	112	54	66	7
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	964	313	461	76	87	27
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		965	313	462	76	87	27
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	682	359	65	91	72	29
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		691	359	65	91	81	29
Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	1,897	98	654	176	560	367
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	7	3	12	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,921	98	661	179	572	369
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	21	13	2	2	2	1
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		21	13	2	2	2	1

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	762	265	365	51	51	24
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		762	265	365	51	51	24
High Level							
Domestic	- Intérieurs	1,109	285	329	256	168	71
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,111	286	329	257	168	71
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	524	369	30	64	36	17
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		525	369	30	64	37	17
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	1,568	610	327	494	107	20
Transborder	- Transfrontaliers	9	2	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,577	612	327	494	111	20
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	1,444	803	376	51	39	117
Transborder	- Transfrontaliers	39	20	3	3	11	-
Other Int'l	- Internat., Autres	79	30	-	10	32	-
Total		1,562	853	379	64	82	117
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	803	259	156	229	128	31
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		804	259	157	229	128	31
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,333	479	228	133	423	22
Transborder	- Transfrontaliers	235	15	4	23	189	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,569	494	232	156	613	22
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	2,174	383	532	525	641	49
Transborder	- Transfrontaliers	118	1	11	12	93	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		2,293	384	543	537	735	49
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	1,602	1,085	201	82	193	32
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	81	52	14	4	11	-
Total		1,686	1,137	215	86	207	32
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	611	239	298	3	12	59
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	11	-	3	-	-	-
Total		623	240	301	3	12	67

Table 19
Tableau 19Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Grande							
Domestic	- Intérieurs	1,349	697	534	19	90	9
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,350	698	534	19	90	9
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	2,625	1,519	146	184	417	352
Transborder	- Transfrontaliers	11	4	-	-	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,636	1,523	146	184	424	352
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	749	119	283	30	272	39
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		751	119	283	30	274	39
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	806	555	35	61	102	53
Transborder	- Transfrontaliers	17	1	-	-	16	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		823	556	35	61	118	53
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,296	647	245	37	342	17
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	-	-	26	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,322	647	245	37	368	17
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	1,226	760	79	143	178	16
Transborder	- Transfrontaliers	26	2	-	-	9	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		1,254	764	79	143	187	16
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	1,673	36	287	243	1,001	64
Transborder	- Transfrontaliers	164	1	4	7	151	1
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,837	37	291	250	1,152	65
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	3,971	1,247	664	568	1,425	47
Transborder	- Transfrontaliers	133	-	1	12	119	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		4,105	1,247	665	581	1,544	47
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	2,028	167	1,448	194	209	10
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,030	168	1,448	194	210	10
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	497	8	116	18	297	52
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		501	8	116	18	301	52

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic	- Intérieurs	1,477	411	714	48	209	95
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	2	-	1	1
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,482	412	716	48	210	96
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	2,742	1,465	450	209	535	67
Transborder	- Transfrontaliers	99	5	2	1	90	1
Other Int'l	- Internat., Autres	4	2	-	-	2	-
Total		2,845	1,472	452	210	627	68
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	1,807	668	295	265	326	235
Transborder	- Transfrontaliers	12	2	-	1	8	18
Other Int'l	- Internat., Autres	3	2	-	1	-	-
Total		1,822	672	295	267	334	235
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	1,021	650	131	54	117	66
Transborder	- Transfrontaliers	71	2	2	1	65	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,092	652	133	55	182	66
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	750	165	145	154	271	14
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		755	166	145	154	275	14
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	763	421	206	63	36	29
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		763	421	206	63	36	29
Red Deer							
Domestic	- Intérieurs	2,065	17	730	230	954	13
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	2	1	19	4
Other Int'l	- Internat., Autres	6	-	1	-	5	-
Total		2,097	17	733	231	978	13
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	758	458	134	102	6	24
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Int'l	- Internat., Autres	4	4	-	-	-	-
Total		763	463	134	102	6	24
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	781	442	100	72	148	13
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		785	444	100	72	150	13
Rouyn							
Domestic	- Intérieurs	1,056	619	21	149	236	21
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,060	619	22	149	239	21

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	1,693	662	638	264	81	46
Transborder	- Transfrontaliers	8	2	1	-	5	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,701	664	639	264	86	46
Schefferville							
Domestic	- Intérieurs	2,015	979	312	92	618	12
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Int'l	- Internat., Autres	177	98	23	13	43	-
Total		2,195	1,078	335	105	663	12
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	1,440	10	320	72	929	36
Transborder	- Transfrontaliers	38	4	-	6	22	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,479	14	320	78	952	36
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	3,222	1,925	533	358	303	103
Transborder	- Transfrontaliers	36	4	-	-	32	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		3,259	1,930	533	358	335	103
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	2,043	741	341	87	831	43
Transborder	- Transfrontaliers	21	2	1	1	17	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,064	743	342	88	848	43
St. Anthony							
Domestic	- Intérieurs	507	135	137	153	38	36
Transborder	- Transfrontaliers	8	1	-	-	3	4
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		515	136	137	153	41	40
St. Catharines							
Domestic	- Intérieurs	1,518	5	704	128	667	11
Transborder	- Transfrontaliers	121	-	7	7	106	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	1	-	1	-
Total		1,641	5	712	135	774	11
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	1,090	404	81	251	163	66
Transborder	- Transfrontaliers	20	3	-	2	13	-
Other Int'l	- Internat., Autres	25	3	-	3	16	3
Total		1,135	410	81	256	192	66
Swift Current							
Domestic	- Intérieurs	437	12	188	31	138	15
Transborder	- Transfrontaliers	22	-	-	2	18	2
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		459	12	188	33	156	17
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,649	796	83	498	188	59
Transborder	- Transfrontaliers	52	5	3	2	40	2
Other Int'l	- Internat., Autres	26	21	1	-	4	-
Total		1,727	822	87	500	232	61

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,720	579	604	145	304	88
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,722	579	605	145	305	88
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	347	135	30	44	118	18
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		355	135	30	45	125	18
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	2,403	1,457	269	82	431	157
Transborder	- Transfrontaliers	13	1	-	1	11	-
Other Int'l	- Internat., Autres	20	-	-	-	17	3
Total		2,436	1,458	269	83	459	160
Tuktoyaktuk							
Domestic	- Intérieurs	1,069	261	246	435	103	24
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	-	2	1	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,073	262	246	437	104	24
Victoria/Inner Harbour							
Domestic	- Intérieurs	2,076	1,681	60	107	126	90
Transborder	- Transfrontaliers	451	21	1	418	10	1
Other Int'l	- Internat., Autres	2	2	-	-	-	-
Total		2,529	1,704	61	525	136	91
Wabush							
Domestic	- Intérieurs	1,229	448	234	172	317	52
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,237	449	234	173	323	52
Whitecourt							
Domestic	- Intérieurs	856	19	277	183	360	3
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		859	19	277	183	363	3
Wiarton							
Domestic	- Intérieurs	624	2	224	25	339	30
Transborder	- Transfrontaliers	34	-	3	2	29	-
Other Int'l	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		658	2	227	27	368	30
Williams Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,787	262	662	284	562	37
Transborder	- Transfrontaliers	49	-	-	-	49	-
Other Int'l	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		1,837	242	663	284	611	37
Yarmouth							
Domestic	- Intérieurs	714	158	73	135	241	14
Transborder	- Transfrontaliers	195	122	5	1	67	-
Other Int'l	- Internat., Autres	2	-	-	-	2	-
Total		911	280	78	136	310	14

Table 19
Tableau 19Page 36
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1993 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	423	1	63	116	218	21	4
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-	-
Other Int'l - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	427	2	63	116	221	21	4
Total (71)							
Domestic - Intérieurs	91,222	33,115	21,295	10,928	20,940	3,512	1,432
Transborder - Transfrontaliers	2,734	264	85	532	1,796	15	44
Other Int'l - Internat., Autres	495	220	56	34	159	15	11
Total	94,451	33,599	21,436	11,494	22,893	3,542	1,487

Table 20
Tableau 20

Page 37
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1993 Août
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	70	386	16	14:00	7	16	25
Brandon	27	1,935	9	11:00	27	31	168
Cambridge Bay	46	1,157	31	15:00	18	3	64
Campbell River	2	4,085	11	14:00	45	25	192
Castlegar	37	1,535	29	17:00	27	7	115
Charlo	12	2,681	21	12:00	101	21	827
Churchill	54	841	5	11:00	20	13	62
Coppermine	67	518	23	16:00	6	9	34
Cranbrook	30	1,790	9	10:00	27	9	117
Dauphin	57	783	29	16:00	31	29	94
Dawson	53	845	1	13:00	19	10	59
Dawson Creek	42	1,280	25	17:00	30	25	91
Deer Lake	24	2,068	7	19:00	32	7	111
Earlton	66	524	10	16:00	12	25	32
Fort Nelson	28	1,856	5	16:00	23	5	139
Fort Simpson	61	612	9	10:00	10	20	34
Fort Smith	49	983	25	16:00	10	25	60
Gaspé	59	691	30	12:00	31	30	93
Gatineau	3	3,853	1	12:00	56	22	312
Goose Bay	71	21	28	3:00	2	28	7
Hay River	51	907	18	10:00	23	18	126
High Level	47	1,147	23	22:00	10	18	60
Îles-de-la-Madeleine	65	525	1	12:00	7	2	30
Inuvik	32	1,715	10	13:00	19	10	96
Iqaluit	34	1,596	12	12:00	25	12	101
Kapuskasing	50	916	18	2:00	49	5	96
Kenora	29	1,813	20	12:00	18	18	121
Kingston	5	3,491	27	9:00	36	26	274
Kuujjuaq	33	1,708	30	17:00	27	30	115
Kuujjuarapik	60	681	22	12:00	13	21	64
La Grande	40	1,364	26	11:00	12	26	68
La Ronge	10	2,756	31	10:00	27	30	154
Lloydminster	41	1,361	18	23:00	25	18	119
Lynn Lake	55	831	31	20:00	11	14	51
Medicine Hat	35	1,573	8	12:00	27	8	86
Mont-Joli	39	1,377	22	17:00	87	22	297
Muskoka	6	3,396	8	14:00	40	8	247
Nanaimo	1	4,629	2	12:00	33	3	218
Norman Wells	21	2,158	27	17:00	25	27	120
North Battleford	68	511	29	10:00	11	29	84
Peace River	19	2,198	17	11:00	32	3	150
Port Hardy	9	2,849	29	16:00	24	5	127
Prince Albert	14	2,400	29	18:00	111	29	134
Prince Rupert	45	1,162	28	13:00	27	28	82
Quesnel	38	1,521	2	10:00	33	7	136
Rankin Inlet	58	777	27	11:00	9	18	50
Red Deer	4	3,727	1	16:00	214	1	916
Resolute Bay	44	1,212	10	8:00	27	4	155
Roberval	52	861	9	16:00	13	1	60
Rouyn	36	1,572	28	12:00	58	28	250
Sandspit	31	1,787	25	9:00	26	13	84
Schefferville	20	2,197	27	8:00	17	27	136
Sherbrooke	26	2,024	8	12:00	45	8	172
Sioux Lookout	7	3,271	18	9:00	22	6	153
Smithers	15	2,358	14	14:00	30	14	150
St. Anthony	64	526	2	15:00	13	2	36
St. Catharines	11	2,689	30	16:00	45	4	179
Stephenville	25	2,037	28	13:00	48	28	144
Swift Current	62	588	20	10:00	17	30	40
Sydney	23	2,141	17	9:00	26	17	245
Terrace	17	2,252	1	21:00	32	20	139
The Pas	69	435	11	14:00	15	11	34
Timmins	8	2,902	21	12:00	31	12	274
Tuktoyaktuk	48	1,085	1	16:00	11	23	59
Victoria/Inner Harbour	13	2,529	19	16:00	18	19	128
Wabush	16	2,313	21	11:00	56	4	169
Whitecourt	22	2,149	9	16:00	64	2	218
Wiaton	56	815	5	20:00	25	5	86
Williams Lake	18	2,204	28	11:00	41	18	170
Yarmouth	43	1,239	10	15:00	27	10	90
Yorkton	63	561	28	13:00	23	5	60

Table 21
Tableau 21Page 38
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	386	16	14:00	7	16	25
Brandon	33	1,241	26	15:00	13	26	78
Cambridge Bay	41	1,045	18	18:00	9	13	58
Campbell River	2	3,263	13	15:00	23	4	158
Castlegar	35	1,199	24	8:00	10	7	61
Charlo	45	901	21	12:00	29	21	181
Churchill	48	823	13	12:00	13	13	58
Coppermine	62	518	23	16:00	6	9	34
Cranbrook	27	1,543	25	10:00	14	25	76
Dauphin	66	495	20	11:00	8	20	32
Dawson	50	787	1	13:00	13	4	44
Dawson Creek	42	1,000	16	17:00	10	18	55
Deer Lake	13	1,996	10	9:00	15	31	84
Earlton	65	500	23	19:00	6	25	32
Fort Nelson	18	1,763	5	16:00	21	5	131
Fort Simpson	60	589	23	12:00	8	11	33
Fort Smith	43	965	25	16:00	10	25	54
Gaspé	57	691	30	12:00	31	30	93
Gatineau	14	1,921	25	14:00	17	22	150
Goose Bay	71	21	28	3:00	2	28	7
Hay River	54	762	12	15:00	10	12	50
High Level	37	1,111	17	10:00	10	18	60
Îles-de-la-Madeleine	61	525	1	12:00	7	2	30
Inuvik	24	1,577	23	14:00	13	4	81
Iqaluit	26	1,562	12	12:00	25	12	101
Kapuskasing	49	804	5	8:00	14	5	94
Kenora	25	1,569	17	16:00	17	18	107
Kingston	8	2,293	21	16:00	19	26	170
Kuujjuaq	22	1,686	30	13:00	14	30	97
Kuujjuarapik	59	623	21	9:00	8	21	54
La Grande	30	1,350	26	11:00	12	26	66
La Ronge	5	2,636	16	10:00	22	4	133
Lloydminster	56	751	6	17:00	10	12	48
Lynn Lake	47	823	14	10:00	11	14	51
Medicine Hat	31	1,322	20	10:00	12	20	70
Mont-Joli	32	1,254	22	17:00	57	22	199
Muskoka	15	1,837	1	11:00	20	8	139
Nanaimo	1	4,105	5	13:00	25	5	190
Norman Wells	12	2,030	27	17:00	21	27	115
North Battleford	64	501	29	10:00	11	29	84
Peace River	28	1,482	30	9:00	12	23	73
Port Hardy	4	2,845	29	16:00	24	5	127
Prince Albert	17	1,822	20	10:00	16	9	93
Prince Rupert	38	1,092	20	11:00	15	13	72
Quesnel	55	755	7	13:00	10	7	50
Rankin Inlet	53	763	24	13:00	7	18	50
Red Deer	10	2,097	1	17:00	66	1	308
Resolute Bay	52	763	23	15:00	7	13	52
Roberval	51	785	17	15:00	7	1	52
Rouyn	40	1,060	6	16:00	9	8	54
Sandspit	21	1,701	30	13:00	13	13	80
Schefferville	9	2,195	27	8:00	17	27	136
Sherbrooke	29	1,479	15	14:00	26	1	133
Sioux Lookout	3	3,259	18	9:00	22	6	153
Smithers	11	2,064	15	16:00	19	14	124
St. Anthony	63	515	19	11:00	10	19	29
St. Catharines	23	1,641	22	14:00	20	22	136
Stephenville	36	1,135	28	15:00	27	28	78
Swift Current	67	459	26	15:00	7	23	30
Sydney	19	1,727	24	15:00	15	17	173
Terrace	20	1,722	20	9:00	14	20	105
The Pas	70	355	27	19:00	5	27	27
Timmins	7	2,436	26	16:00	16	12	196
Tuktoyaktuk	39	1,073	3	17:00	10	23	59
Victoria/Inner Harbour	6	2,529	19	16:00	18	19	128
Wabush	34	1,237	30	11:00	13	30	59
Whitecourt	46	859	31	17:00	9	26	47
Wiarton	58	658	12	13:00	11	14	42
Williams Lake	16	1,837	26	15:00	14	18	150
Yarmouth	44	911	11	14:00	11	6	53
Yorkton	68	427	7	11:00	9	5	32

Table 22
Tableau 22Page 39
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	13	694	9	11:00	24	31	118
Cambridge Bay	41	112	31	15:00	14	31	39
Campbell River	10	822	11	14:00	30	25	78
Castlegar	24	336	29	17:00	22	7	54
Charlo	2	1,780	21	15:00	72	21	646
Churchill	55	18	5	11:00	14	5	14
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	30	247	11	11:00	22	9	62
Dauphin	27	288	29	16:00	28	29	76
Dawson	48	58	20	22:00	8	10	16
Dawson Creek	28	280	25	17:00	24	25	50
Deer Lake	46	72	7	19:00	22	7	44
Earlton	52	24	10	16:00	12	10	16
Fort Nelson	42	93	17	11:00	16	17	24
Fort Simpson	53	23	24	21:00	6	24	9
Fort Smith	56	18	25	11:00	4	25	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	1	1,932	1	12:00	40	22	162
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	33	145	18	10:00	21	18	95
High Level	50	36	13	9:00	5	13	10
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	34	138	10	10:00	10	6	34
Iqaluit	51	34	11	15:00	12	11	22
Kapuskasing	40	112	18	2:00	48	18	48
Kenora	31	244	15	20:00	16	9	40
Kingston	6	1,198	27	9:00	22	26	104
Kuujjuaq	54	22	30	17:00	18	30	18
Kuujjuarapik	49	58	22	12:00	6	22	14
La Grande	58	14	25	19:00	4	25	4
La Ronge	39	120	31	10:00	12	30	30
Lloydminster	14	610	18	23:00	24	18	86
Lynn Lake	63	8	31	20:00	8	31	8
Medicine Hat	29	251	30	20:00	16	7	34
Mont-Joli	38	123	22	18:00	38	22	98
Muskoka	4	1,559	8	14:00	28	8	108
Nanaimo	18	524	2	12:00	26	2	42
Norman Wells	37	128	12	22:00	10	12	19
North Battleford	62	10	18	16:00	4	18	4
Peace River	12	716	17	11:00	24	3	82
Port Hardy	64	4	21	12:00	4	21	4
Prince Albert	15	578	29	18:00	110	29	110
Prince Rupert	47	70	28	13:00	24	28	52
Quesnel	11	766	2	10:00	30	7	86
Rankin Inlet	57	14	27	11:00	6	27	12
Red Deer	3	1,630	1	16:00	200	1	608
Resolute Bay	21	449	4	17:00	24	4	108
Roberval	45	76	9	16:00	12	29	20
Rouyn	19	512	28	12:00	56	28	212
Sandspit	43	86	25	9:00	20	25	22
Schefferville	65	2	22	14:00	2	22	2
Sherbrooke	16	545	8	12:00	28	21	60
Sioux Lookout	59	12	29	14:00	6	29	6
Smithers	26	294	11	13:00	16	11	34
St. Anthony	61	11	2	15:00	11	2	11
St. Catharines	8	1,048	30	16:00	44	4	78
Stephenville	9	902	28	13:00	42	16	98
Swift Current	36	129	21	9:00	14	30	18
Sydney	22	414	23	21:00	20	23	84
Terrace	17	530	1	21:00	30	27	64
The Pas	44	80	11	14:00	14	11	18
Timmins	20	466	19	10:00	24	12	78
Tuktoyaktuk	60	12	26	17:00	6	26	6
Victoria/Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	7	1,076	21	11:00	48	4	132
Whitecourt	5	1,290	9	16:00	58	2	186
Wiarton	32	157	12	15:00	20	5	44
Williams Lake	23	367	28	11:00	32	25	98
Yarmouth	25	328	29	20:00	22	9	48
Yorkton	35	134	28	19:00	20	28	44

Table 23
Tableau 23Page 40
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1993 Août
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports

Rank
Rang

Total

Peak Hour - Heure de pointe

Peak Day - Jour de pointe

Day
JourHour
HeureNumber
NombreDay
JourNumber
NombreAirports - With Flight Service Stations
Aéroports - Avec station d'information de vol.

Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	13	614	9	11:00	24	31	118
Cambridge Bay	49	47	3	15:00	12	3	24
Campbell River	10	798	11	14:00	30	25	78
Castlegar	24	336	29	17:00	22	7	54
Charlo	2	1,780	21	15:00	72	21	666
Churchill	55	18	5	11:00	14	5	14
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	30	247	11	11:00	22	9	62
Dauphin	27	288	29	16:00	28	29	76
Dawson	47	58	20	22:00	8	10	16
Dawson Creek	28	280	25	17:00	24	25	50
Deer Lake	45	72	7	19:00	22	7	44
Earlton	52	24	10	16:00	12	10	16
Fort Nelson	41	93	17	11:00	16	17	24
Fort Simpson	53	23	24	21:00	6	24	9
Fort Smith	56	18	25	11:00	4	25	6
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	1	1,904	1	12:00	40	22	148
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	33	145	18	10:00	21	18	95
High Level	50	36	13	9:00	5	13	10
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	34	138	10	10:00	10	6	34
Iqaluit	51	34	11	15:00	12	11	22
Kapuskasing	39	112	18	2:00	48	18	48
Kenora	31	244	15	20:00	16	9	40
Kingston	6	1,182	27	9:00	22	26	104
Kuujjuaq	54	22	30	17:00	18	30	18
Kuujjuarapik	48	58	22	12:00	6	22	14
La Grande	58	14	25	19:00	4	25	4
La Ronge	58	112	31	10:00	12	30	26
Lloydminster	14	610	18	23:00	24	18	86
Lynn Lake	63	8	31	20:00	8	31	8
Medicine Hat	29	251	30	20:00	16	7	34
Mont-Joli	37	123	22	18:00	38	22	98
Muskoka	3	1,559	8	14:00	28	8	108
Nanaimo	18	512	2	12:00	26	2	42
Norman Wells	36	128	12	22:00	10	12	19
North Battleford	62	10	18	16:00	4	18	4
Peace River	12	716	17	11:00	24	3	82
Port Hardy	64	4	21	12:00	4	21	4
Prince Albert	15	578	29	18:00	110	29	110
Prince Rupert	46	70	28	13:00	24	28	52
Quesnel	11	766	2	10:00	30	7	86
Rankin Inlet	57	14	27	11:00	6	27	12
Red Deer	5	1,262	1	10:00	112	1	276
Resolute Bay	21	449	4	17:00	24	4	108
Röberval	44	76	9	16:00	12	29	20
Rouyn	19	512	28	12:00	56	28	212
Sandspit	42	86	25	9:00	20	25	22
Schefferville	65	2	22	14:00	2	22	2
Sherbrooke	16	543	8	12:00	28	21	60
Sioux Lookout	59	12	29	14:00	6	29	6
Smithers	26	294	11	13:00	16	11	34
St. Anthony	61	11	2	15:00	11	2	11
St. Catharines	8	1,048	30	16:00	44	4	78
Stephenville	9	900	28	13:00	42	16	98
Swift Current	40	102	21	9:00	14	30	16
Sydney	22	410	23	21:00	20	23	84
Terrace	17	530	1	21:00	30	27	64
The Pas	43	80	11	14:00	14	11	18
Timmins	20	460	19	10:00	24	12	78
Tuktoyaktuk	60	12	26	17:00	6	26	6
Victoria/Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	7	1,076	21	11:00	48	4	132
Whitecourt	4	1,290	9	16:00	58	2	186
Wiaton	32	153	12	15:00	20	5	44
Williams Lake	23	367	28	11:00	32	25	98
Yarmouth	25	322	29	20:00	22	9	46
Yorkton	35	134	28	19:00	20	28	44

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 41

August 1993 Août

Table 24

Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	2	80	11	11:00	14	18	30
Cambridge Bay	3	65	31	15:00	14	31	39
Campbell River	6	24	12	14:00	6	7	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Gatineau	4	28	30	10:00	14	30	14
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	7	16	6	10:00	10	6	16
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	9	8	30	10:00	4	30	4
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	8	12	3	13:00	8	3	12
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer	1	368	1	16:00	200	1	332
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	14	2	6	11:00	2	6	2
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St. Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	15	2	8	18:00	2	8	2
Swift Current	5	27	26	14:00	4	16	5
Sydney	12	4	26	8:00	4	26	4
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	10	6	21	8:00	6	21	6
Tuktoyaktuk	-	-	-	-	-	-	-
Victoria/Inner Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarnton	13	4	8	20:00	4	8	4
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	11	6	23	16:00	4	23	4
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1993 Aéroport	Reported days in August Jours rapportés en Août	Airport 1993 Aéroport	Reported days in August Jours rapportés en Août
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	20	Igloofik, N.W.T./T.N.O.	31
Amos, Qué.	31	Iroquois Falls, Ont.	30
Atikokan, Ont.	31	Kingfisher Lake, Ont.	8
Bathurst, N.B.	31	Kirkland Lake, Ont.	31
Bearskin Lake, Ont.	31	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	31	Liverpool, N.S./N.E.	9
Big Trout Lake, Ont.	2	Manitoulin, Ont.	31
Blanc Sablon, Qué.	31	Marathon, Ont.	31
Brantford, Ont.	31	Matane, Qué.	31
Brockville, Ont.	25	Mayo, Y.T./T.Y.	31
Bromont, Qué.	31	Midland, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	31	Moosonee, Ont.	31
Burwash, Y.T./T.Y.	31	Nakina, Ont.	31
Cape Dorset, N.W.T./T.N.O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	26
Chapleau, Ont.	31	Natashquan, Qué.	31
Charlevoix, Qué	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chatham, N.B.	31	Oro Barrie Orillia, Ont.	31
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	24	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	31
Chevrey, Qué.	31	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	17
Chibougamau/Chapais, Qué.	31	Peawanuck, Ont.	11
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	22
Collingwood, Ont.	31	Pembroke, Ont.	28
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	31	Peterborough, Ont.	31
Deer Lake, Ont.	31	Pikangikum, Ont.	30
Digby, N.S./N.E.	31	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	31
Drummondville, Qué.	31	Port Elgin, Ont.	31
Eastmain River, Qué.	26	Repulse Bay, N.W.T./T.N.O.	29
Elliott Lake, Ont.	31	Rimouski, Qué.	31
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	31
Eureka, N.W.T./T.N.O.	31	Round Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	21
Fort Frances, Ont.	31	Samia, Ont.	31
Fort Franklin, N.W.T./T.N.O.	31	Spence Bay, N.W.T./T.N.O.	26
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.O.	23	Stanhope, Qué.	21
Fort Hope, Ont.	20	St. Georges-Ouest, Qué.	29
Fort Liard, N.W.T./T.N.O.	21	St. Léonard, Qué.	31
Fort McPherson, N.W.T./T.N.O.	5	St. Thomas, Ont.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.O.	26	Teslin, Y.T./T.Y.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	31	Tillsonburg, Ont.	26
Geraldton, Ont.	31	Trois-Rivières, Qué.	31
Gillam, Man.	24	Uranium City, Sask.	19
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	22	Wapaketa, Ont.	20
Gore Bay, Ont.	31	Waskaganish, Qué.	27
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	11	Waterville, N.S./N.E.	31
Guelph, Ont.	31	Wawa, Ont.	31
Havre St-Pierre, Qué.	31	Welland, Ont.	31
Hearst, Ont.	31	Wemindji, Qué.	28
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	29	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	18
Hornepayne, Ont.	31	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	18

Table 25
Tableau 25Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationAugust 1993 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	177	177	5	164	6	-	-	-	-	2	-	-
Amos Municipal	673	177	12	40	113	-	-	-	-	496	-	496
Atikokan Municipal	225	225	3	157	8	-	53	2	2	-	-	-
Bathurst	197	155	67	56	22	-	1	1	4	4	40	2
Bearskin Lake	132	132	126	4	2	-	-	-	-	-	-	13
Beaver Creek	56	43	10	5	14	-	1	9	4	-	13	-
Big Trout Lake	36	36	34	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Blanc Sablon	530	530	237	263	16	-	-	-	12	2	-	-
Brantford	1,318	40	4	8	25	-	1	2	-	-	1,278	-
Brockville	600	302	18	118	158	-	1	1	6	-	286	12
Bromont	4,494	1,151	37	321	569	3	7	21	28	165	3,140	203
Broughton Island	119	119	73	31	4	1	6	-	4	-	-	-
Burwash	240	226	16	164	38	-	-	8	-	-	14	-
Cape Dorset	164	164	72	67	3	-	-	-	22	-	-	-
Chapleau	836	278	2	46	89	-	5	4	27	105	558	-
Charlevoix	308	236	1	88	142	-	-	-	5	71	1	72
Chatham	859	298	209	24	40	6	-	15	4	-	473	88
Chesterfield Inlet	75	75	54	19	-	-	-	-	2	-	-	-
Chevery	487	487	182	289	6	-	2	-	8	-	-	-
Chibougamau	605	436	205	147	58	-	2	2	13	9	169	-
Clyde River	109	109	99	4	-	-	-	-	6	-	-	-
Collingwood	375	375	4	50	319	-	-	-	2	-	-	-
Coral Harbour	111	111	67	28	-	3	1	-	8	4	-	-
Deer Lake	150	150	47	45	57	-	1	-	-	-	-	-
Digby	334	221	4	59	141	-	-	15	-	2	113	-
Drummondville	1,516	356	2	126	227	-	-	1	-	-	1,160	-
Eastmain River	182	182	120	62	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake	490	434	12	117	101	-	1	15	12	176	56	-
Eskimo Point	139	139	101	28	5	-	-	-	5	-	-	-
Eureka	63	63	24	24	9	2	2	-	2	-	-	-
Faro	170	110	16	60	30	-	-	-	4	-	60	-
Flin Flon	347	289	155	21	63	-	-	6	40	4	58	-
Fort Frances	724	718	174	124	239	-	3	177	1	-	6	6
Fort Franklin	488	300	8	277	6	-	2	-	7	-	188	-
Fort Good Hope	234	233	5	198	25	-	1	-	2	2	-	1
Fort Hope	286	286	257	12	12	2	-	-	3	-	-	-
Fort Liard	206	204	25	176	3	-	-	-	-	-	2	-
Fort McPherson	30	30	2	25	1	-	-	-	2	-	-	2
Fort Norman	421	421	17	353	50	-	1	-	-	-	-	-
Fort Resolution	91	65	22	43	-	-	-	-	-	-	26	-
Geraldton	364	360	40	152	67	-	2	4	35	60	4	-
Gilliam	275	275	86	161	16	-	-	-	6	6	-	-
Gjoa Haven	61	61	47	8	2	-	-	-	4	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	556	556	2	178	242	-	7	125	-	2	-	-
Grise Fiord	29	29	24	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Guelph	6,832	-	-	-	-	-	-	-	-	6,832	-	6,832
Havre St. Pierre	1,000	1,000	148	802	33	-	-	-	17	-	-	6
Hearst	141	135	99	27	9	-	-	-	-	-	-	6
Holman Island	68	68	40	23	5	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne	138	138	-	108	18	-	-	-	11	1	-	-
Igloolik	99	99	74	19	1	-	-	-	5	-	-	-
Iroquois Falls	690	49	6	23	16	-	-	-	4	-	641	-
Kingfisher Lake	56	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	225	208	165	24	18	-	-	-	1	-	17	-
Lake Harbour	64	64	46	17	1	-	-	-	-	-	-	-
Liverpool	38	38	-	10	27	-	-	1	-	-	-	-
Manitoulin East	480	394	4	55	293	-	2	39	1	-	86	-
Marathon	271	237	87	87	55	-	-	4	2	2	33	1
Matane	84	75	2	13	56	-	-	-	4	-	9	-
Mayo	530	520	101	226	122	-	-	1	64	6	10	-
Midland	1,845	493	4	60	390	-	4	35	-	-	1,315	37
Moosonee	1,057	1,057	450	342	117	7	46	33	62	-	-	-
Nakina	249	249	225	8	5	3	-	-	8	-	-	-
Nanisivik	51	51	42	6	1	-	-	-	2	-	-	-
Natashquan	571	571	176	352	27	-	-	-	16	-	-	-
Old Crow	147	147	73	58	2	-	2	6	6	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	683	259	33	43	160	1	1	7	12	2	424	-
Pangnirtung	216	216	80	121	7	-	-	-	8	-	-	-
Paulatuk	87	87	42	39	2	-	-	-	4	-	-	-
Peawanuck	53	53	21	8	16	-	-	-	8	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	80	69	54	10	-	1	-	-	4	-	11	-
Pembroke	162	162	92	17	34	-	-	12	2	5	-	-
Peterborough	7,751	327	11	93	208	-	-	1	12	2	7,422	2
Pikangikum	186	186	132	48	5	-	1	-	-	-	-	-
Pond Inlet	206	206	127	66	7	-	-	-	4	2	-	-
Port Elgin	393	156	-	37	108	-	4	7	-	-	237	-
Repulse Bay	78	78	28	45	1	-	-	-	2	2	-	-
Rimouski	705	681	337	121	217	-	-	-	6	-	24	-

Table 25
Tableau 25Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationAugust 1993 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Ross River	121	91	11	56	20	-	1	-	3	-	30	-	30
Round Lake	188	188	125	10	12	40	-	1	-	-	-	-	-
Sandy Lake	204	204	138	57	7	2	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	116	113	79	24	5	3	-	-	2	-	3	-	3
Sarnia	1,989	774	401	60	260	1	-	46	6	-	1,215	-	1,215
Spence Bay	56	56	28	19	1	-	-	-	7	1	-	-	-
St. Georges-Ouest	195	64	4	32	27	-	-	1	-	-	131	-	131
St. Léonard	513	513	111	297	91	1	2	7	4	-	-	-	-
St. Thomas	4,447	361	4	140	188	1	1	23	4	-	4,086	-	4,086
Stanhope	468	212	16	36	148	-	-	1	5	6	-	256	256
Teslin	238	218	-	152	63	-	-	3	-	-	20	-	20
Tillsonburg	336	336	1	45	284	-	-	6	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	3,194	1,714	5	875	779	-	-	-	30	25	1,480	-	1,480
Uranium City	274	274	92	152	27	-	-	1	2	-	-	-	-
Victoriaville	23	23	8	11	3	-	-	-	-	1	-	-	-
Wapaketa	118	118	8	-	-	98	5	4	-	3	-	-	-
Waskaganish	301	301	244	34	21	2	-	-	-	-	-	-	-
Waterville	2,341	303	-	30	235	-	1	5	30	2	2,038	-	2,038
Wawa	261	134	-	87	34	-	1	10	2	-	127	-	127
Welland	2,347	76	2	22	46	-	1	5	-	-	2,271	-	2,271
Wemindji	320	320	130	185	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	84	84	68	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	116	116	14	70	32	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL (101)	63,368	26,086	6,971	9,658	7,172	177	178	671	660	599	36,936	346	37,282
*Berens River, Man.	597	597	380	191	18	-	-	-	-	8	-	-	-
Bloodvein River, Man.	160	160	148	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Brochet, Man.	62	62	36	20	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Cross Lake, Man.	234	234	94	114	-	-	-	-	-	26	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	266	266	147	88	4	-	-	-	-	27	-	-	-
God's River, Man.	136	136	68	54	4	-	-	-	-	10	-	-	-
Ilford, Man.	46	46	-	34	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Island Lake, Man.	1126	1126	538	547	21	-	-	-	-	20	-	-	-
Lac Brochet, Man.	126	126	68	52	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	275	275	186	56	23	-	-	-	-	10	-	-	-
Norway House, Man.	517	517	234	197	66	-	-	-	-	20	-	-	-
Oxford House, Man.	252	252	170	78	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Pikwitonei, Man.	32	32	-	26	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Poplar River, Man.	182	182	164	8	4	-	-	-	-	6	-	-	-
Pukatawagan, Man.	173	173	36	124	8	-	-	-	-	5	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	218	218	56	160	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Shamattawa, Man.	208	208	82	102	12	-	-	-	-	12	-	-	-
South Indian Lake, Man.	182	182	128	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Theresa Pt., Man.	233	233	174	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	108	108	74	30	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Thicket Portage, Man.	46	46	-	40	-	-	-	-	-	6	-	-	-
York Landing, Man.	78	78	34	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1993 Août
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000								
Aklavik	177	78	91	6	2	-	-	-	-	8	158	11	-	-	-
Anos Municipal	177	106	42	15	2	6	6	-	-	6	14	150	7	-	-
Atikokan Municipal	225	130	89	6	-	-	-	-	-	-	6	120	99	-	-
Bathurst	155	37	50	-	-	68	-	-	-	1	67	79	8	-	-
Bearskin Lake	132	2	26	76	-	-	28	-	-	-	122	10	-	-	-
Beaver Creek	43	25	4	14	-	-	-	-	-	-	14	25	4	-	-
Big Trout Lake	36	-	-	32	-	-	4	-	-	-	36	-	-	-	-
Blanc Sablon	530	134	200	102	4	74	16	-	-	18	189	199	124	-	-
Brantford	40	31	5	-	-	-	-	-	-	4	4	-	36	-	-
Brockville	302	278	10	11	-	-	-	-	-	2	2	13	270	14	3
Bromont	1151	840	114	62	16	63	24	32	63	63	845	180	-	-	-
Broughton Island	119	17	23	7	-	-	72	-	-	-	78	27	14	-	-
Burwash	226	206	16	4	-	-	-	-	-	-	4	218	4	-	-
Cape Dorset	164	1	67	40	-	-	56	-	-	-	96	67	-	1	-
Chapleau	278	110	51	111	4	-	1	1	1	1	138	130	6	3	-
Charlevoix	236	145	55	13	-	5	18	-	-	29	11	161	34	1	-
Chatham	298	48	90	118	1	37	4	-	-	37	123	136	2	-	-
Chesterfield Inlet	75	11	21	8	-	-	35	-	-	-	43	23	9	-	-
Chevery	487	225	75	75	2	107	3	-	-	-	201	61	225	-	-
Chibougamau	436	125	101	36	65	81	28	-	-	12	189	191	44	-	-
Clyde River	109	2	4	30	-	-	73	-	-	-	103	4	2	-	-
Collingwood	375	339	22	9	-	2	2	1	3	7	358	4	3	-	-
Coral Harbour	111	25	8	28	-	-	50	-	-	-	78	6	27	-	-
Deer Lake	150	59	32	55	-	2	2	-	-	-	47	103	-	-	-
Digby	221	165	50	6	-	-	-	-	-	-	6	209	6	-	-
Drummondville	356	329	12	9	6	-	-	-	-	-	9	324	23	-	-
Eastmain River	182	2	52	12	-	6	110	-	-	-	170	12	-	-	4
Elliot Lake	434	130	92	203	6	-	3	-	-	7	272	129	22	-	-
Eskimo Point	139	24	15	16	-	-	84	-	-	-	92	24	23	-	-
Eureka	63	29	4	30	-	-	-	-	-	-	30	3	30	-	-
Faro	110	68	36	6	-	-	-	-	-	-	6	100	4	-	-
Flin Flon	289	95	42	22	12	-	71	47	59	93	120	17	-	-	-
Fort Frances	718	297	193	122	-	105	1	-	-	-	234	483	1	-	-
Fort Franklin	300	83	130	79	-	8	-	-	-	-	77	202	21	-	-
Fort Good Hope	233	108	76	45	-	-	4	-	-	-	35	146	51	1	-
Fort Hope	286	8	68	190	-	-	20	-	-	-	268	16	2	-	-
Fort Liard	204	135	64	5	-	-	-	-	-	-	5	170	29	-	-
Fort McPherson	30	24	2	4	-	-	-	-	-	-	4	4	22	-	-
Fort Norman	421	196	118	95	-	6	1	5	5	61	230	125	-	-	-
Fort Resolution	65	5	8	50	2	-	6	-	-	2	28	10	25	-	-
Geraldton	360	126	106	101	6	-	21	-	-	-	115	210	35	-	-
Gillam	275	92	93	34	6	-	2	48	50	38	183	4	-	-	-
Gjoa Haven	61	4	4	11	2	-	40	-	2	50	5	4	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	556	319	63	155	16	3	-	-	-	-	167	382	7	-	-
Grise Fiord	29	-	5	24	-	-	-	-	-	-	24	-	5	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St. Pierre	1000	62	733	40	38	121	6	-	8	288	664	40	-	-	-
Hearst	135	11	10	114	-	-	-	-	-	-	113	21	1	-	-
Holman Island	68	18	1	26	-	-	23	-	-	-	49	8	11	-	-
Hornepayne	138	25	5	108	-	-	-	-	-	-	108	14	16	-	-
Igloolik	99	16	1	26	-	4	52	-	-	-	78	2	19	-	-
Iroquois Falls	49	34	5	8	-	-	2	-	-	-	10	35	4	-	-
Kingfisher Lake	56	-	28	24	-	-	4	-	-	-	56	-	-	-	-
Kirkland Lake	208	16	15	156	-	-	21	-	-	10	169	26	3	-	-
Lake Harbour	64	5	13	46	-	-	-	-	-	-	46	18	-	-	-
Liverpool	38	33	1	4	-	-	-	-	-	-	-	34	4	-	-
Manitoulin East	394	318	57	17	-	-	2	-	-	2	22	363	7	-	-
Marathon	237	123	23	89	2	-	-	-	-	2	83	72	80	-	-
Matane	75	56	15	2	-	-	2	-	-	2	2	69	2	-	-
Mayo	520	312	90	41	-	77	-	1	-	3	25	341	172	-	-
Midland	493	427	31	19	15	-	-	1	-	3	25	447	15	3	-
Mooseonee	1057	273	49	183	176	78	297	1	8	731	307	3	-	-	-
Nakina	249	9	108	132	-	-	-	-	-	-	232	9	8	-	-
Nanisivik	51	5	2	13	-	-	8	23	23	21	3	3	4	-	-
Natashquan	571	42	249	57	48	175	-	-	2	-	298	244	27	-	-
Old Crow	147	53	31	27	-	30	2	4	-	22	111	14	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	259	163	43	33	16	2	-	-	10	49	186	14	-	-	-
Pangnirtung	216	32	98	18	-	-	68	-	-	-	86	113	17	-	-
Paulatuk	87	27	15	28	17	-	-	-	-	-	45	23	19	-	-
Peawanuck	53	9	5	32	2	-	5	-	-	-	32	21	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	69	-	4	6	4	-	52	3	4	4	55	6	4	-	-
Pembroke	162	39	12	101	3	2	2	2	2	7	106	46	7	-	-
Peterborough	327	245	46	23	7	-	-	-	-	7	26	268	22	-	-
Pikangikum	186	6	48	116	-	14	-	57	-	-	108	78	-	-	-
Pond Inlet	206	63	12	74	-	-	-	-	-	-	129	17	60	-	-
Port Elgin	156	143	3	10	-	-	-	-	-	-	-	131	25	-	-
Repulse Bay	78	39	-	13	-	-	-	26	-	-	39	2	37	-	-
Rimouski	681	318	350	11	-	-	-	2	-	-	7	663	11	-	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1993 Août
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs						
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston				
Ross River	91	70	13	6	-	2	-	-	-	5	50	36	-		
Round Lake	188	10	30	128	-	-	20	-	-	166	22	-	-		
Sandy Lake	204	-	70	64	-	30	40	-	-	100	104	-	-		
Sanikiluaq	113	-	10	25	-	-	78	-	1	102	10	-	-		
Sarnia	774	233	29	50	44	413	3	2	42	461	247	20	4		
Spence Bay	56	12	2	15	-	-	27	-	-	41	2	13	-		
St. Georges-Ouest	64	18	27	19	-	-	-	-	4	15	45	-	-		
St. Léonard	513	95	79	212	17	104	4	2	16	110	182	205	-		
St. Thomas	361	301	27	11	9	10	2	1	20	9	316	15	1		
Stanhope	212	192	16	2	-	-	-	2	2	6	203	1	-		
Teslin	218	199	19	-	-	-	-	-	-	18	168	31	1		
Tillsonburg	336	283	28	19	-	5	-	1	1	19	302	8	6		
Trois-Rivières	1714	1579	61	19	28	6	19	2	23	40	1435	213	3		
Uranium City	274	76	187	2	-	9	-	-	-	2	271	1	-		
Victoriaville	23	8	7	-	-	-	5	3	2	12	4	5	-		
Wapakaka	118	5	24	85	3	-	1	-	3	108	6	-	1		
Waskaganish	301	24	29	22	-	83	143	-	-	252	49	-	-		
Waterville	303	249	48	2	2	2	-	-	-	2	293	6	2		
Wawa	134	48	6	80	-	-	-	-	-	78	42	12	2		
Welland	76	63	9	4	-	-	-	-	2	-	74	-	-		
Wemindji	320	-	186	4	-	9	121	-	-	-	279	41	-		
Whale Cove	84	-	34	10	-	-	40	-	-	50	34	-	-		
Wrigley	116	64	31	15	-	-	-	6	6	7	72	18	13		
TOTAL (101)	26086	11664	5504	4468	583	1749	1921	197	507	8358	14653	2504	64		

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		ÉTATS-UNIS		Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	165.00	198.00	230.00	Série spécial sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	28.50	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélénographe 1-613-951-1584.

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

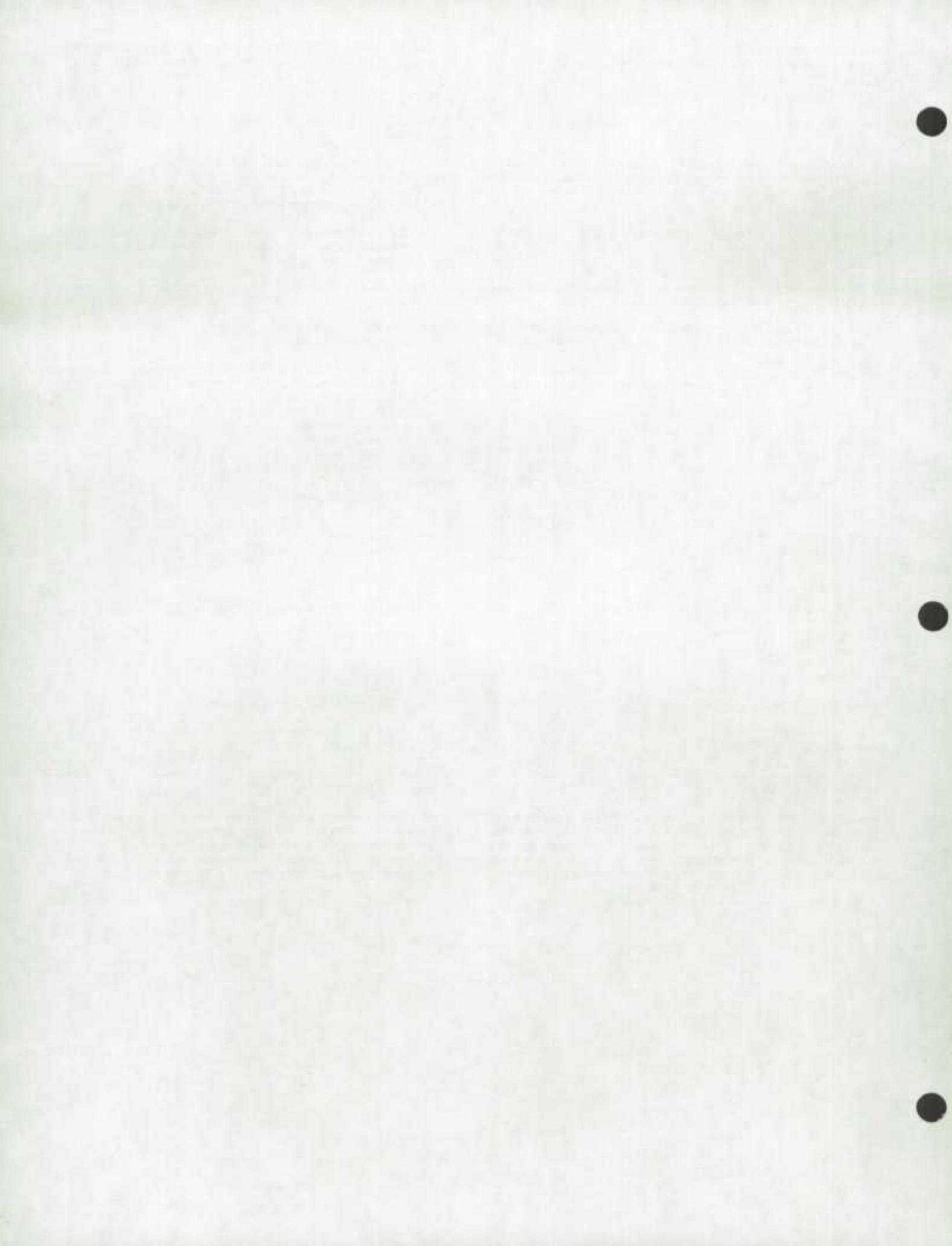
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258868

d.2

