



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1994
DEC.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

December

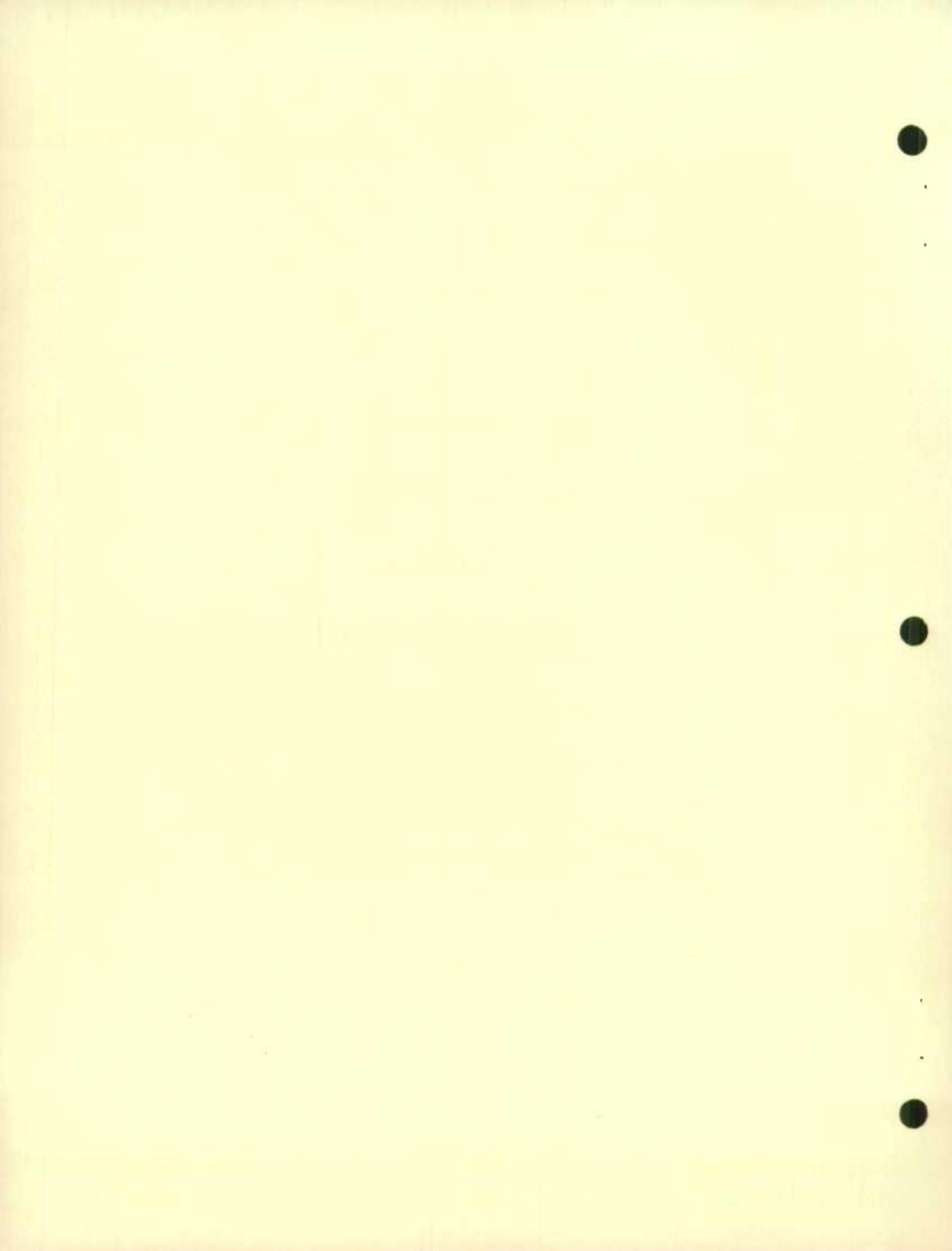
Canadä

1994

Rapport mensuel

décembre





TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

December 1994 Décembre

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	FAITS SAILLANTS
INTRODUCTION	1 INTRODUCTION

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	21
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	37

TABLE DES MATIÈRES

Page

	Page
FAITS SAILLANTS	SECTION I
1 INTRODUCTION	i

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
Tables:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III	<u>Page</u>	SECTION III	<u>Page</u>
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS		AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43	INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>			
22. Local Movements – Total - Peak Hour and Peak Day	38	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	39	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	40	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	49	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Glossary of Terms	51	Lexique	51
AVAILABLE PUBLICATIONS			
PUBLICATIONS DISPONIBLES			

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head. Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

June 1995

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Juin 1995

HIGHLIGHTS

December 1994

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In December 1994 the number of landings and take-offs at the 54 Canadian airports with control towers totalled 330,184. This represents an increase of 8,496 movements or 2.6% when compared to the 321,688 movements in December of the previous year. The increase was the result of higher counts in both classes of operation. Itinerant movements increased by 1.9% or 4,355 movements and the local class by 4,141 or 4.4%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 25,074 movements. The local category was led by Calgary/Springbank with 7,434 movements.

FAITS SAILLANTS

Décembre 1994

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 54 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 330,184 en décembre 1994. Cela représente une augmentation de 8,496 mouvements ou 2.6% comparativement aux 321,688 mouvements enregistrés en décembre 1993. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 1.9% ou 4,355 mouvements et la classe locale de 4,141 ou 4.4%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 25,074 mouvements. L'aéroport Calgary/Springbank a dominé la classe locale avec 7,434 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1994 Décembre	December 1993 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés
				1994	1993		
Number of Airports in Survey	54	56		54	56		
TOTAL	330,184	321,688	2.6	4,942,537	4,953,559	-0.2	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers	167,122	166,931	0.1	2,228,866	2,187,110	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	25,586	19,944	28.3	380,678	337,665	12.7	Autres vols commerciaux
Private	30,147	29,700	1.5	587,913	607,330	-3.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,743	5,975	-20.6	84,943	90,115	-5.7	- civils
- Military	3,333	4,026	-17.2	69,318	72,639	-4.6	- militaires
Total	230,931	226,576	1.9	3,351,718	3,294,859	1.7	Total
Local Movements:							
Civil	96,154	92,007	4.5	1,533,949	1,596,394	-3.9	Civils
Military	3,099	3,105	-0.2	56,870	62,306	-8.7	Militaires
Total	99,253	95,112	4.4	1,590,819	1,658,700	-4.1	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In December, total air traffic activity at the 67 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 61,637 movements. This represents an increase of 1,661 movements or 2.8% when compared to the 59,976 movements reported by the 72 FSS airports in December 1993. The itinerant category increased by 2,203 movements or 4.7% and the local category decreased by 542 or 4.1%.
- Ottawa/Gatineau was the most active Station in overall traffic and local classes of operation with 2,516 and 1,498 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 2,194 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORTS CANADA

- En décembre 1994, le trafic aérien aux 67 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 61,637 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,661 mouvements ou 2.8% comparativement aux 59,976 mouvements rapportés par les 72 stations en décembre 1993. La classe itinérante a augmenté de 2,203 mouvements ou 4.7% tandis que la classe locale a diminué de 542 ou 4.1%.
- La station d'Ottawa/Gatineau été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 2,516 et 1,498 mouvements respectivement. La station Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,194 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	December 1994 Décembre	December 1993 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1993	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	67	72		67	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	61,637	59,976	2.8	1,108,977	1,115,012	-0.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	34,815	33,408	4.2	534,374	515,417	3.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	5,383	4,536	18.7	102,883	95,147	8.1	Autres vols commerciaux
Private	6,761	6,395	5.7	172,755	173,404	-0.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,566	1,826	-14.2	33,899	38,420	-11.8	- civils
- Military	499	656	-23.9	14,032	15,014	-6.5	- militaires
Total	49,024	46,821	4.7	857,943	837,402	2.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	12,565	13,001	-3.4	246,147	272,052	-9.5	Civils
Military	48	154	-68.8	4,887	5,558	-12.1	Militaires
Total	12,613	13,155	-4.1	251,034	277,610	-9.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 54 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 54 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants.

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	
Monomoteurs	
Multimoteurs	
Avions à réaction	
Avions militaires	

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Center, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative. (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

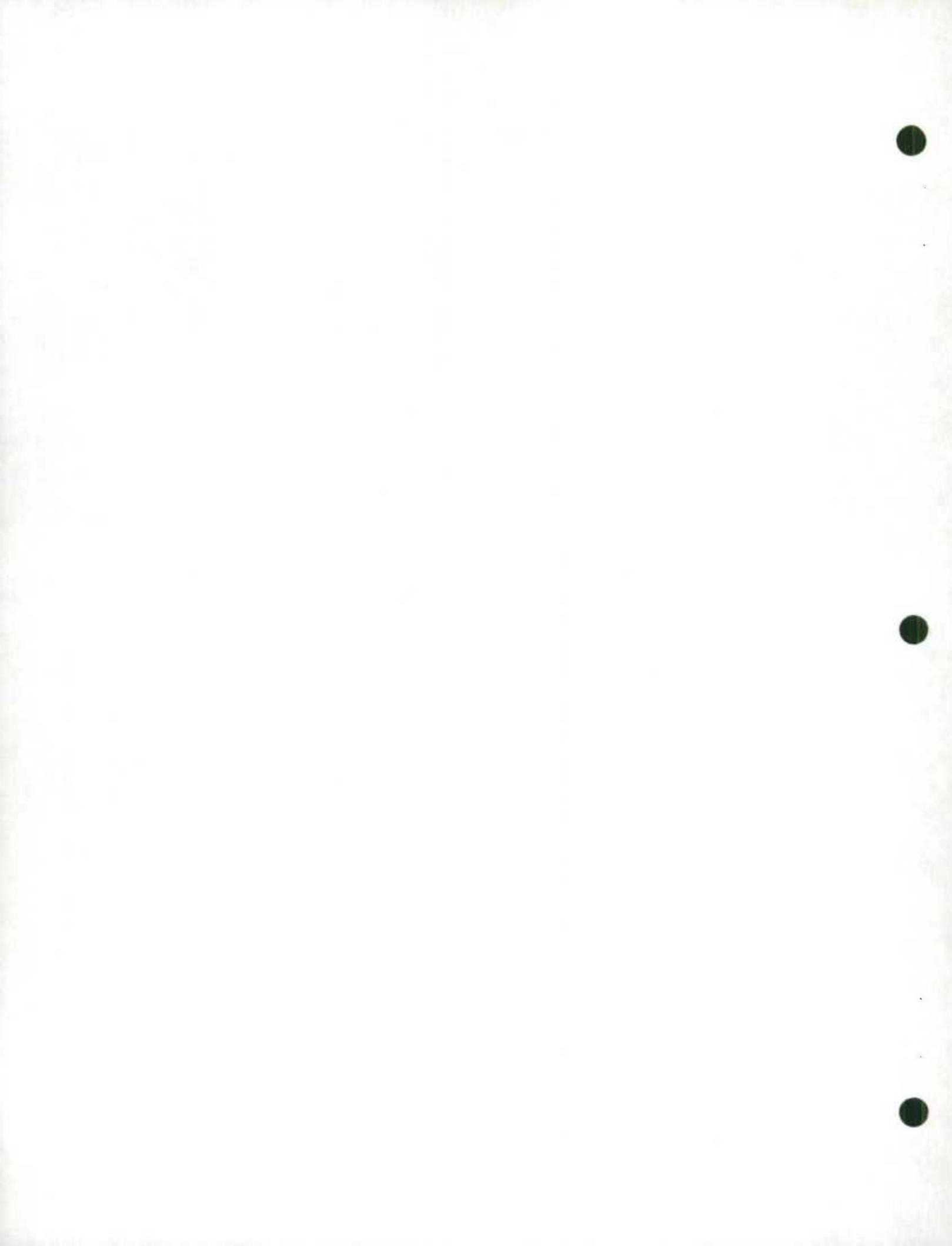
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacement canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1994 Décembre
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	14	7,455	24	2,833	6	4,622
Baie-Comeau	54	1,092	52	998	49	94
Boundary Bay	10	10,174	21	3,388	3	6,786
Calgary Intl	3	17,088	3	16,275	36	813
Calgary/Springbank	11	10,087	26	2,653	1	7,434
Chicoutimi/St-Honoré	36	3,197	46	1,383	19	1,814
Edmonton Intl	21	5,627	12	4,884	38	743
Edmonton Mun	13	7,541	8	7,477	51	64
Fort McMurray	49	2,210	44	1,523	39	687
Fredericton	43	2,654	38	1,826	35	828
Gander Intl	44	2,647	36	2,065	40	582
Grande Prairie	48	2,312	41	1,740	42	572
Halifax Intl	9	10,286	7	7,790	14	2,496
Hamilton	19	6,094	20	3,466	13	2,628
Kamloops	51	1,886	42	1,598	46	288
Kelowna	32	3,666	25	2,746	33	920
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	4,943	27	2,513	16	2,430
Langley	38	2,882	48	1,236	22	1,646
Lethbridge	50	2,075	47	1,319	37	756
London	15	7,032	13	4,298	12	2,734
Moncton	24	5,186	18	3,722	24	1,464
Montréal/Dorval Intl	4	15,029	4	15,029	54	-
Montréal/Mirabel Intl	29	4,221	17	3,731	43	490
Montréal/St-Hubert	5	13,168	10	5,901	2	7,267
North Bay	45	2,502	45	1,456	30	1,046
Oshawa	27	4,884	34	2,076	10	2,808
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	11,212	6	8,765	15	2,447
Penticton	42	2,675	49	1,213	25	1,462
Pitt Meadows	31	3,931	39	1,813	18	2,118
Prince George	37	2,943	33	2,095	34	848
Québec/Jean Lesage Intl	17	7,010	11	5,690	27	1,320
Regina	25	4,974	19	3,578	26	1,396
Saint John	47	2,426	32	2,236	48	190
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	5,611	14	4,075	23	1,536
Sault Ste Marie	35	3,245	37	1,931	28	1,314
Sept-Îles	46	2,460	35	2,070	44	390
St John's	30	4,051	23	3,069	32	982
St-Jean	53	1,231	54	658	41	573
Sudbury	23	5,254	30	2,410	9	2,844
Thompson	39	2,798	29	2,446	45	352
Thunder Bay	28	4,450	22	3,194	29	1,256
Toronto City Centre	18	6,483	16	3,733	11	2,750
Toronto/Buttonville	12	7,925	15	3,951	8	3,974
Toronto/LB Pearson Intl	1	25,074	1	25,074	53	-
Val-D'Or	52	1,244	50	1,172	50	72
Vancouver Harbour	41	2,683	28	2,477	47	206
Vancouver Intl	2	21,832	2	21,832	52	-
Victoria Intl	8	10,860	9	6,764	7	4,096
Villeneuve	20	5,934	51	1,144	5	4,790
Whitehorse	40	2,761	53	965	20	1,796
Windsor	33	3,493	40	1,787	21	1,706
Winnipeg Intl	6	11,354	5	9,001	17	2,353
Winnipeg/St Andrews	16	7,014	43	1,532	4	5,482
Yellowknife	34	3,318	31	2,330	31	988
Total (54)		330,184		230,931		99,253

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesDecember 1994 Décembre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7,419	1,768	1,041	4,610	36	24	12
Baie-Comeau	1,092	933	65	94	-	-	-
Boundary Bay	10,174	1,972	1,416	6,786	-	-	-
Calgary Intl	17,002	14,290	1,899	813	86	86	-
Calgary/Springbank	10,085	1,829	822	7,434	2	2	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,187	1,253	120	1,814	10	10	-
Edmonton Intl	5,465	4,207	614	644	162	63	99
Edmonton Mun	7,504	5,746	1,694	64	37	37	-
Fort McMurray	2,210	1,195	328	687	-	-	-
Fredericton	2,462	1,486	250	726	192	90	102
Gander Intl	2,155	1,601	278	276	492	186	306
Grande Prairie	2,264	1,336	382	546	48	22	26
Halifax Intl	10,151	7,373	334	2,444	135	83	52
Hamilton	6,086	2,645	815	2,626	8	6	2
Kamloops	1,879	1,351	240	288	7	7	-
Kelowna	3,658	2,272	466	920	8	8	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,943	1,247	1,266	2,430	-	-	-
Langley	2,882	523	713	1,646	-	-	-
Lethbridge	2,063	1,096	217	750	12	6	6
London	7,022	3,304	984	2,734	10	10	-
Moncton	5,127	3,303	364	1,460	59	55	4
Montréal/Dorval Intl	14,940	13,349	1,591	-	89	89	-
Montréal/Mirabel Intl	3,952	3,174	311	467	269	246	23
Montréal/St-Hubert	12,568	4,624	1,163	6,981	600	314	286
North Bay	2,263	1,280	117	866	239	59	180
Oshawa	4,882	1,184	890	2,808	2	2	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,831	7,399	1,140	2,292	381	226	155
Penticton	2,675	1,085	128	1,462	-	-	-
Pitt Meadows	3,931	863	950	2,118	-	-	-
Prince George	2,933	1,698	387	848	10	10	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,916	4,622	982	1,312	94	86	8
Regina	4,624	2,704	630	1,290	350	244	106
Saint John	2,322	1,843	323	156	104	70	34
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,358	3,258	638	1,462	253	179	74
Sault Ste Marie	3,225	1,731	186	1,308	20	14	6
Sept-Îles	2,450	1,837	223	390	10	10	-
St John's	3,939	2,699	258	982	112	112	-
St-Jean	1,209	405	235	569	22	18	4
Sudbury	5,196	2,112	276	2,808	58	22	36
Thompson	2,794	2,222	220	352	4	4	-
Thunder Bay	4,404	2,932	226	1,248	46	38	8
Toronto City Centre	6,471	2,776	945	2,750	12	12	-
Toronto/Buttonville	7,923	2,511	1,438	3,974	2	2	-
Toronto/LB Pearson Intl	25,043	23,587	1,456	-	31	31	-
Val-D'Or	1,244	1,051	121	72	-	-	-
Vancouver Harbour	2,683	2,167	310	206	-	-	-
Vancouver Intl	21,786	20,016	1,770	-	46	46	-
Victoria Intl	10,523	5,168	1,433	3,922	337	163	174
Villeneuve	5,647	825	294	4,528	287	25	262
Whitehorse	2,745	652	297	1,796	16	16	-
Windsor	3,493	1,292	495	1,706	-	-	-
Winnipeg Intl	9,919	7,802	650	1,467	1,435	549	886
Winnipeg/St Andrews	6,984	1,155	363	5,466	30	14	16
Yellowknife	3,049	2,155	138	756	269	37	232
Total (54)	323,752	192,708	34,890	96,154	6,432	3,333	3,099

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1994 Décembre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2,833	150	427	1,191	845	196	24
Baie-Comeau	998	804	105	24	34	31	-
Boundary Bay	3,388	22	285	1,665	1,396	20	-
Calgary Intl	16,275	10,228	1,172	2,890	1,798	101	86
Calgary/Springbank	2,653	25	99	1,705	818	4	2
Chicoutimi/St-Honoré	1,383	-	428	825	112	8	10
Edmonton Intl	4,884	3,295	571	341	450	164	63
Edmonton Mun	7,477	2,935	1,850	961	1,400	294	37
Fort McMurray	1,523	540	468	187	303	25	-
Fredericton	1,826	1,008	350	128	187	63	90
Gander Intl	2,065	1,184	204	213	208	70	186
Grande Prairie	1,740	763	373	200	357	25	22
Halifax Intl	7,790	5,878	564	931	265	69	83
Hamilton	3,466	1,027	1,308	310	740	75	6
Kamloops	1,598	1,078	204	69	210	30	7
Kelowna	2,746	1,621	450	201	407	59	8
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,513	13	1,115	119	1,264	2	-
Langley	1,236	-	107	416	710	3	-
Lethbridge	1,319	576	64	456	205	12	6
London	4,298	1,748	1,309	247	930	54	10
Moncton	3,722	1,801	1,167	335	234	130	55
Montréal/Dorval Intl	15,029	11,451	1,232	666	1,371	220	89
Montréal/Mirabel Intl	3,731	2,511	473	190	262	49	246
Montréal/St-Hubert	5,901	112	3,809	503	1,060	103	314
North Bay	1,456	705	236	339	101	16	59
Oshawa	2,076	78	667	439	881	9	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,765	5,601	730	1,068	624	516	226
Penticton	1,213	768	245	72	124	4	-
Pitt Meadows	1,813	73	315	475	944	6	-
Prince George	2,095	1,214	338	146	342	45	10
Québec/Jean Lesage Intl	5,690	3,127	1,032	463	702	280	86
Regina	3,578	2,134	417	153	393	237	244
Saint John	2,236	1,542	106	195	319	4	70
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,075	2,730	405	123	417	221	179
Sault Ste Marie	1,931	1,123	568	40	130	56	14
Sept-Îles	2,070	856	832	149	171	52	10
St John's	3,069	1,638	284	777	86	172	112
St-Jean	658	2	271	132	213	22	18
Sudbury	2,410	1,425	509	178	170	106	22
Thompson	2,446	1,798	114	310	100	120	4
Thunder Bay	3,194	2,150	697	85	135	89	38
Toronto City Centre	3,733	920	533	1,323	922	23	12
Toronto/Buttonville	3,951	258	1,763	490	1,413	25	2
Toronto/LB Pearson Intl	25,074	21,573	1,377	637	1,376	80	31
Val-D'Or	1,172	907	76	68	76	45	-
Vancouver Harbour	2,477	1,403	672	92	307	3	-
Vancouver Intl	21,832	17,410	1,967	639	1,496	274	46
Victoria Intl	6,764	3,015	1,233	920	1,368	65	163
Villeneuve	1,144	2	441	382	284	10	25
Whitehorse	965	386	112	154	246	51	16
Windsor	1,787	591	677	24	463	32	-
Winnipeg Intl	9,001	5,381	2,184	237	347	303	549
Winnipeg/St Andrews	1,532	8	690	457	355	8	14
Yellowknife	2,330	1,367	542	246	76	62	37
Total (54)	230,931	128,955	38,167	25,586	30,147	4,743	3,333

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
			Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	2,833	682	24.0	2,151	75.9
Baie-Comeau	998	474	47.4	524	52.5
Boundary Bay	3,388	150	4.4	3,238	95.5
Calgary Intl	16,275	12,788	78.5	3,487	21.4
Calgary/Springbank	2,653	25	.9	2,628	99.0
Chicoutimi/St-Honoré	1,383	46	3.3	1,337	96.6
Edmonton Intl	4,884	4,204	86.0	680	13.9
Edmonton Mun	7,477	4,520	60.4	2,957	39.5
Fort McMurray	1,523	469	30.7	1,054	69.2
Fredericton	1,826	1,295	70.9	531	29.0
Gander Intl	2,065	1,824	88.3	241	11.6
Grande Prairie	1,740	831	47.7	909	52.2
Halifax Intl	7,790	6,788	87.1	1,002	12.8
Hamilton	3,666	2,106	60.7	1,360	39.2
Kamloops	1,598	1,121	70.1	477	29.8
Kelowna	2,746	2,041	74.3	705	25.6
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,513	412	16.3	2,101	83.6
Langley	1,236	2	.1	1,234	99.8
Lethbridge	1,319	619	46.9	700	53.0
London	4,298	2,441	56.7	1,857	43.2
Moncton	3,722	2,686	72.1	1,036	27.8
Montréal/Dorval Intl	15,029	13,623	90.6	1,406	9.3
Montréal/Mirabel Intl	3,731	2,999	80.3	732	19.6
Montréal/St-Hubert	5,901	619	10.4	5,282	89.5
North Bay	1,456	992	68.1	464	31.8
Oshawa	2,076	189	9.1	1,887	90.8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,765	6,907	78.8	1,858	21.1
Penticton	1,213	725	59.7	488	40.2
Pitt Meadows	1,813	17	.9	1,796	99.0
Prince George	2,095	1,496	71.4	599	28.5
Québec/Jean Lesage Intl	5,690	3,997	70.2	1,693	29.7
Regina	3,578	2,749	76.8	829	23.1
Saint John	2,236	1,880	84.0	356	15.9
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,075	3,097	76.0	978	24.0
Sault Ste Marie	1,931	1,426	73.8	505	26.1
Sept-Îles	2,070	1,334	64.4	736	35.5
St John's	3,069	2,511	81.8	558	18.1
St-Jean	658	91	13.8	567	86.1
Sudbury	2,410	1,944	80.6	466	19.3
Thompson	2,446	743	30.3	1,703	69.6
Thunder Bay	3,194	2,583	80.8	611	19.1
Toronto City Centre	3,733	1,366	36.5	2,367	63.4
Toronto/Buttonville	3,951	603	15.2	3,348	84.7
Toronto/LB Pearson Intl	25,076	24,791	98.8	283	1.1
Val-D'Or	1,172	878	74.9	294	25.0
Vancouver Harbour	2,477	217	8.7	2,260	91.2
Vancouver Intl	21,832	16,449	75.3	5,383	24.6
Victoria Intl	6,764	2,434	35.9	4,330	64.0
Villeneuve	1,144	7	.6	1,137	99.3
Whitehorse	965	288	29.8	677	70.1
Windsor	1,787	980	54.8	807	45.1
Winnipeg Intl	9,001	7,647	84.9	1,356	15.0
Winnipeg/St Andrews	1,532	33	2.1	1,499	97.8
Yellowknife	2,330	1,254	53.8	1,076	46.1
Total (54)	230,931	152,393	65.9	78,538	34.0

Table 4a
Tableau 4aPage 5
Aircraft Movements By Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements D'aeronefs Par Piste 66, 75, 77, 88.December 1994 Décembre
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,016	–	31	201	784
Baie-Comeau	87	–	–	–	87
Boundary Bay	302	–	–	–	302
Calgary Intl	615	–	–	–	615
Calgary/Springbank	1,241	–	–	938	303
Chicoutimi/St-Honoré	111	–	–	–	111
Edmonton Intl	2,753	–	574	754	1,425
Edmonton Mun	2,357	–	–	–	2,357
Fort McMurray	971	–	191	756	24
Fredericton	526	–	–	407	119
Gander Intl	148	–	–	–	148
Grande Prairie	367	1	–	334	32
Halifax Intl	142	–	–	–	142
Hamilton	313	–	–	–	313
Kamloops	882	33	156	504	189
Kelowna	619	–	–	–	619
Kitchener-Waterloo-Guelph	253	–	–	–	253
Langleyl	278	–	–	–	278
Lethbridge	246	–	–	221	25
London	1,023	2	252	693	76
Moncton	519	–	–	352	167
Montréal/Dorval Intl	1,384	–	72	589	723
Montréal/Mirabel Intl	1,652	–	–	–	552
Montréal/St-Hubert	893	–	–	–	893
North Bay	378	–	–	274	104
Oshawa	312	–	–	–	312
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	419	–	–	–	419
Penticton	310	–	138	121	51
Pitt Meadows	443	–	–	–	443
Prince George	1,311	1	612	258	440
Québec/Jean Lesage Intl	1,127	–	282	577	268
Regina	868	–	414	430	24
Saint John	90	–	–	83	7
Saskatoon/JG Diefenbaker	761	–	309	428	24
Sault Ste Marie	1,391	–	775	432	184
Sept-Îles	3,768	–	3,221	320	227
St John's	633	–	193	423	17
St-Jean	243	–	–	–	243
Sudbury	656	–	–	343	313
Thompson	2,450	–	1,797	609	44
Thunder Bay	2,145	4	1,635	479	27
Toronto City Centre	646	–	–	–	646
Toronto/Buttonville	1,201	–	816	155	230
Toronto/LB Pearson Intl	286	–	–	–	286
Val-D'Or	20	–	–	–	20
Vancouver Harbour	847	–	–	–	847
Vancouver Intl	2,675	–	–	384	2,291
Victoria Intl	612	–	–	–	612
Villeneuve	159	–	–	–	159
Whitehorse	1,328	–	371	532	425
Windsor	154	–	–	–	154
Winnipeg Intl	2,659	–	1,842	692	125
Winnipeg/St Andrews	98	–	–	–	98
Yellowknife	1,623	–	–	1,343	280
Total (54)	47,211	41	13,681	13,632	19,857

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1994 Décembre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	2,833	76	180	2,357	218	2
Baie-Comeau	998	46	460	472	20	-
Boundary Bay	3,388	3	6	3,296	76	7
Calgary Intl	16,275	7,790	4,613	3,679	192	1
Calgary/Springbank	2,653	-	40	2,542	71	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,383	4	5	1,029	345	-
Edmonton Intl	4,884	3,181	527	1,105	70	1
Edmonton Mun	7,477	1,400	2,789	2,969	318	1
Fort McMurray	1,523	189	370	829	135	-
Fredericton	1,826	346	817	557	106	-
Gander Intl	2,065	548	1,228	148	139	2
Grande Prairie	1,740	49	890	609	192	-
Halifax Intl	7,790	2,920	3,579	979	312	-
Hamilton	3,466	880	1,021	1,533	32	-
Kamloops	1,598	64	1,071	363	100	-
Kelowna	2,746	264	1,714	690	78	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,513	105	64	2,306	36	2
Langley	1,236	8	3	867	358	-
Lethbridge	1,319	94	528	697	-	-
London	2,298	340	2,015	1,850	88	5
Moncton	3,722	695	1,719	1,239	69	-
Montréal/Dorval Intl	15,029	8,063	5,119	1,374	471	2
Montréal/Mirabel Intl	3,731	2,372	699	512	136	12
Montréal/St-Hubert	5,901	110	231	5,081	465	14
North Bay	1,456	87	907	229	233	-
Oshawa	2,076	4	83	1,967	22	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,765	4,139	2,740	1,564	322	-
Penticton	1,213	18	713	322	160	-
Pitt Meadows	1,813	-	14	1,646	152	1
Prince George	2,095	570	889	371	265	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,690	780	2,929	1,748	231	2
Regina	3,578	1,394	1,165	993	26	-
Saint John	2,236	413	1,282	467	74	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,075	1,335	1,617	1,121	2	-
Sault Ste Marie	1,931	35	1,348	538	10	-
Sept-Îles	2,070	106	1,038	702	224	-
St John's	3,069	901	1,586	419	163	-
St-Jean	658	6	17	598	35	2
Sudbury	2,410	80	1,723	314	293	-
Thompson	2,446	150	1,000	1,273	23	-
Thunder Bay	3,194	531	2,043	359	261	-
Toronto City Centre	3,733	21	1,180	2,336	196	-
Toronto/Buttonville	3,951	80	333	3,198	340	-
Toronto/LB Pearson Intl	25,074	18,148	6,507	381	38	-
Val-D'Or	1,172	179	815	126	52	-
Vancouver Harbour	2,477	-	233	993	1,246	5
Vancouver Intl	21,832	8,235	9,171	3,130	1,293	3
Victoria Intl	6,764	353	2,670	3,348	392	1
Villeneuve	1,144	-	1	1,006	137	-
Whitehorse	965	131	152	601	81	-
Windsor	1,787	62	829	872	24	-
Winnipeg Intl	9,001	3,969	3,604	1,304	123	1
Winnipeg/St Andrews	1,532	-	31	1,414	87	-
Yellowknife	2,330	713	1,060	452	105	-
Total (54)	230,931	71,987	77,368	70,875	10,637	64

Table 6
Tableau 6Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1994 Décembre
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,198	298	221	53	15	11	13	10	-	14
Baie-Comeau	63	422	50	100	269	94	-	-	-	-
Boundary Bay	3,207	158	18	-	3	2	-	-	-	-
Calgary Intl	2,569	1,360	1,052	1,504	1,295	2,142	2,856	2,376	443	678
Calgary/Springbank	2,443	157	52	-	1	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,222	142	15	4	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	409	771	312	115	117	117	1,882	743	245	173
Edmonton Mun	2,471	832	947	395	1,404	828	586	14	-	-
Fort McMurray	705	261	197	92	141	125	-	-	-	2
Fredericton	404	208	137	14	709	8	326	20	-	-
Gander Intl	165	120	166	27	1,007	181	32	73	101	193
Grande Prairie	467	332	195	37	397	292	2	18	-	-
Halifax Intl	737	415	158	429	3,040	338	1,887	516	31	239
Hamilton	1,246	348	451	557	82	120	164	475	-	23
Kamloops	280	178	339	158	280	353	8	2	-	-
Kelowna	546	228	392	200	257	1,098	8	17	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,128	210	63	52	58	2	-	-	-	-
Langley	1,211	10	6	1	6	2	-	-	-	-
Lethbridge	598	109	61	352	77	122	-	-	-	-
London	1,608	467	268	468	1,051	362	15	19	36	4
Moncton	820	494	261	469	759	281	472	166	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,087	686	626	1,136	3,588	1,515	3,177	2,485	238	491
Montréal/Mirabel Intl	420	149	143	328	214	256	150	541	222	1,308
Montréal/St-Hubert	5,197	253	258	82	80	10	14	1	4	2
North Bay	384	232	267	27	402	136	2	6	-	-
Oshawa	1,719	227	76	27	27	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,570	230	861	492	1,753	716	1,722	1,193	16	212
Penticton	365	115	80	214	135	302	-	2	-	-
Pitt Meadows	1,674	122	17	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	368	151	617	372	141	27	419	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,242	714	396	505	1,692	875	135	81	36	14
Regina	604	756	511	164	221	642	389	288	-	3
Saint John	318	188	61	75	1,181	-	413	-	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	619	688	510	294	325	1,000	377	-	-	1
Sault Ste Marie	453	195	508	25	500	244	6	-	-	-
Sept-Îles	343	574	179	250	463	259	2	-	-	-
St John's	423	172	578	33	770	143	686	200	11	53
St-Jean	566	53	37	-	2	-	-	-	-	-
Sudbury	276	371	950	31	498	278	4	2	-	-
Thompson	279	1,015	452	366	3	248	83	-	-	-
Thunder Bay	352	141	1,477	287	368	167	400	2	-	-
Toronto City Centre	2,065	315	425	25	869	32	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	3,185	348	340	62	1	15	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	83	494	662	1,047	4,020	2,562	5,978	5,078	1,390	3,760
Val-D'Or	86	100	51	146	536	141	88	24	-	-
Vancouver Harbour	423	925	1,127	2	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,456	2,384	2,575	1,396	3,656	2,879	3,463	1,978	191	1,854
Victoria Intl	2,481	1,219	246	352	1,290	979	173	18	6	-
Villeneuve	1,094	28	22	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	470	159	119	23	76	5	113	-	-	-
Windsor	721	221	136	29	216	445	-	9	-	10
Winnipeg Intl	702	872	2,288	376	511	875	1,934	1,391	34	18
Winnipeg/St Andrews	1,212	281	33	-	6	-	-	-	-	-
Yellowknife	197	216	736	109	317	198	518	39	-	-
Total (54)	57,931	22,114	22,725	13,302	34,829	21,427	28,497	18,050	3,004	9,052

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	2,778	148	423	1,173	815	195
Transborder	- Transfrontaliers	52	2	4	15	30	1
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	-	3	-	-
Total		2,833	150	427	1,191	845	196
Baie-Comeau							
Domestic	- Intérieurs	997	803	105	24	34	31
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		998	804	105	24	34	31
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	3,301	21	277	1,627	1,357	19
Transborder	- Transfrontaliers	85	1	8	37	38	1
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	1	1	-
Total		3,388	22	285	1,665	1,396	20
Calgary Intl							
Domestic	- Intérieurs	14,561	8,807	1,071	2,867	1,645	96
Transborder	- Transfrontaliers	1,474	1,192	101	22	150	5
Other Intl	- Internat., Autres	240	229	-	1	3	-
Total		16,275	10,228	1,172	2,890	1,798	101
Calgary/Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,640	25	99	1,697	813	4
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	-	8	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,653	25	99	1,705	818	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic	- Intérieurs	1,383	-	428	825	112	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,383	-	428	825	112	8
Edmonton Intl							
Domestic	- Intérieurs	4,569	3,005	569	338	433	164
Transborder	- Transfrontaliers	260	239	2	3	16	-
Other Intl	- Internat., Autres	55	51	-	-	1	-
Total		4,884	3,295	571	341	450	164
Edmonton Mun							
Domestic	- Intérieurs	7,421	2,929	1,843	961	1,360	293
Transborder	- Transfrontaliers	54	6	7	-	40	1
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	-	-
Total		7,477	2,935	1,850	961	1,400	294
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	1,510	538	459	185	303	25
Transborder	- Transfrontaliers	13	2	9	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,523	540	468	187	303	25
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	1,805	1,008	350	127	168	62
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	-	1	19	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,826	1,008	350	128	187	63

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander Intl							
Domestic	- Intérieurs	1,521	932	204	134	75	70
Transborder	- Transfrontaliers	207	74	-	32	64	-
Other Intl	- Internat., Autres	337	178	-	47	69	-
Total		2,065	1,184	204	213	208	70
Grande Prairie							
Domestic	- Intérieurs	1,734	763	373	200	351	25
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,740	763	373	200	357	25
Halifax Intl							
Domestic	- Intérieurs	7,370	5,524	544	924	228	69
Transborder	- Transfrontaliers	319	263	20	1	34	-
Other Intl	- Internat., Autres	101	91	-	6	3	-
Total		7,790	5,878	564	931	265	69
Hamilton							
Domestic	- Intérieurs	2,722	616	1,255	279	493	73
Transborder	- Transfrontaliers	735	406	53	29	245	2
Other Intl	- Internat., Autres	9	5	-	2	2	-
Total		3,466	1,027	1,308	310	740	75
Kamloops							
Domestic	- Intérieurs	1,583	1,074	204	69	199	30
Transborder	- Transfrontaliers	15	4	-	-	11	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,598	1,078	204	69	210	30
Kelowna							
Domestic	- Intérieurs	2,713	1,617	449	196	385	58
Transborder	- Transfrontaliers	32	4	1	5	22	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1
Total		2,746	1,621	450	201	407	59
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic	- Intérieurs	2,292	6	1,094	106	1,086	2
Transborder	- Transfrontaliers	221	9	21	13	178	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,513	13	1,115	119	1,264	2
Langley							
Domestic	- Intérieurs	1,233	-	107	416	707	3
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,236	-	107	416	710	3
Lethbridge							
Domestic	- Intérieurs	1,293	576	60	455	186	11
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	4	1	19	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,319	576	64	456	205	12
London							
Domestic	- Intérieurs	3,453	1,180	1,290	198	721	54
Transborder	- Transfrontaliers	844	568	19	48	209	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		4,298	1,748	1,309	247	930	54

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Moncton							
Domestic	- Intérieurs	3,537	1,643	1,162	334	215	128
Transborder	- Transfrontaliers	181	155	5	1	18	2
Other Intl	- Internat., Autres	4	3	-	-	1	-
Total		3,722	1,801	1,167	335	234	130
Montréal/Dorval Intl							
Domestic	- Intérieurs	11,045	8,169	1,106	555	914	220
Transborder	- Transfrontaliers	3,962	3,280	126	105	448	-
Other Intl	- Internat., Autres	22	2	-	6	9	-
Total		15,029	11,451	1,232	666	1,371	220
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic	- Intérieurs	2,099	1,032	404	185	242	48
Transborder	- Transfrontaliers	543	458	48	3	20	1
Other Intl	- Internat., Autres	1,089	1,021	21	2	-	-
Total		3,731	2,511	473	190	262	49
Montréal/St-Hubert							
Domestic	- Intérieurs	5,790	112	3,781	500	986	100
Transborder	- Transfrontaliers	110	-	28	2	74	3
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		5,901	112	3,809	503	1,060	103
North Bay							
Domestic	- Intérieurs	1,443	704	236	338	91	16
Transborder	- Transfrontaliers	13	1	-	1	10	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,456	705	236	339	101	16
Oshawa							
Domestic	- Intérieurs	1,929	26	664	399	829	9
Transborder	- Transfrontaliers	147	52	3	40	52	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,076	78	667	439	881	9
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic	- Intérieurs	7,441	4,594	657	983	522	492
Transborder	- Transfrontaliers	1,295	989	73	82	102	24
Other Intl	- Internat., Autres	29	18	-	3	-	-
Total		8,765	5,601	730	1,068	624	516
Penticton							
Domestic	- Intérieurs	1,208	768	245	72	119	4
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,213	768	245	72	124	4
Pitt Meadows							
Domestic	- Intérieurs	1,807	73	314	473	941	6
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	2	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,813	73	315	475	944	6
Prince George							
Domestic	- Intérieurs	2,077	1,214	337	146	325	45
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	1	-	17	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,095	1,214	338	146	342	45

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic	- Intérieurs	5,389	2,888	1,023	457	665	275
Transborder	- Transfrontaliers	258	196	9	6	37	5
Other Intl	- Internat., Autres	43	43	-	-	-	-
Total		5,690	3,127	1,032	463	702	280
Regina							
Domestic	- Intérieurs	3,433	2,029	414	147	366	237
Transborder	- Transfrontaliers	141	101	3	6	27	-
Other Intl	- Internat., Autres	4	4	-	-	-	-
Total		3,578	2,134	417	153	393	237
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	2,024	1,397	106	194	254	3
Transborder	- Transfrontaliers	209	145	-	1	62	1
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	-	-	3	-
Total		2,236	1,542	106	195	319	4
Saskatoon/JG Dieffenbaker							
Domestic	- Intérieurs	3,993	2,684	405	119	386	221
Transborder	- Transfrontaliers	82	46	-	4	31	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,075	2,730	405	123	417	221
Sault Ste Marie							
Domestic	- Intérieurs	1,910	1,123	566	38	113	56
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	2	2	17	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,931	1,123	568	40	130	56
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	2,043	856	831	138	163	52
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	1	7	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	10	-	-	4	2	-
Total		2,070	856	832	149	171	52
St John's							
Domestic	- Intérieurs	2,904	1,610	283	706	67	171
Transborder	- Transfrontaliers	35	1	1	5	7	1
Other Intl	- Internat., Autres	130	27	-	66	12	-
Total		3,069	1,638	284	777	86	172
St-Jean							
Domestic	- Intérieurs	657	2	271	131	213	22
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		658	2	271	132	213	22
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	2,404	1,425	509	178	164	106
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,410	1,425	509	178	170	106
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,446	1,798	114	310	100	120
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,446	1,798	114	310	100	120

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	2,979	1,975	688	82	108	89	37
Transborder - Transfrontaliers	215	175	9	3	27	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,194	2,150	697	85	135	89	38
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,563	920	514	1,318	776	23	12
Transborder - Transfrontaliers	168	-	19	5	144	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,733	920	533	1,323	922	23	12
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	3,752	257	1,760	482	1,226	25	2
Transborder - Transfrontaliers	198	1	3	8	186	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,951	258	1,763	490	1,413	25	2
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	13,143	11,407	980	238	416	80	22
Transborder - Transfrontaliers	9,908	8,303	390	270	940	-	5
Other Intl - Internat., Autres	2,023	1,863	7	129	20	-	4
Total	25,074	21,573	1,377	637	1,376	80	31
Val-D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,165	906	75	68	71	45	-
Transborder - Transfrontaliers	7	1	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,172	907	76	68	76	45	-
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,472	1,403	672	92	302	3	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,477	1,403	672	92	307	3	-
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	16,941	12,977	1,785	600	1,270	271	38
Transborder - Transfrontaliers	3,948	3,492	182	39	225	3	7
Other Intl - Internat., Autres	943	941	-	-	1	-	1
Total	21,832	17,410	1,967	639	1,496	274	46
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	6,070	2,587	1,157	899	1,219	63	145
Transborder - Transfrontaliers	691	425	76	21	149	2	18
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	6,764	3,015	1,233	920	1,368	65	163
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,144	2	441	382	284	10	25
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,144	2	441	382	284	10	25
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	907	363	112	151	222	47	12
Transborder - Transfrontaliers	58	23	-	3	24	4	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	965	386	112	154	246	51	16

Table 7

December 1994 Décembre
Table 7
Tableau 7

Table 8
Tableau 8Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	7,455	11	15:00	88	14	513
Baie-Comeau	54	1,092	8	15:00	16	8	95
Boundary Bay	10	10,174	22	11:00	351	22	699
Calgary Intl	3	17,088	7	16:00	74	7	793
Calgary/Springbank	11	10,087	1	11:00	96	6	613
Chicoutimi/St-Honoré	36	3,197	9	12:00	117	8	493
Edmonton Intl	21	5,627	20	16:00	306	20	546
Edmonton Mun	13	7,541	16	14:00	36	15	372
Fort McMurray	49	2,210	13	17:00	47	13	136
Fredericton	43	2,654	21	18:00	43	21	236
Gander Intl	44	2,647	14	14:00	41	15	172
Grande Prairie	48	2,312	22	14:00	102	22	193
Halifax Intl	9	10,286	12	14:00	84	14	576
Hamilton	19	6,094	30	15:00	133	30	428
Kamloops	51	1,886	14	13:00	59	14	122
Kelowna	32	3,666	3	18:00	53	1	222
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	4,943	22	10:00	77	22	382
Langley	38	2,882	17	14:00	65	10	214
Lethbridge	50	2,075	19	14:00	44	6	127
London	15	7,032	30	14:00	84	30	445
Moncton	24	5,186	14	17:00	55	13	408
Montréal/Dorval Intl	4	15,029	1	17:00	61	8	686
Montréal/Mirabel Intl	29	4,221	12	15:00	31	13	215
Montréal/St-Hubert	5	13,168	1	14:00	126	3	947
North Bay	45	2,502	6	14:00	72	6	307
Oshawa	27	4,884	29	15:00	79	22	411
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	11,212	3	10:00	83	13	583
Penticton	42	2,675	15	14:00	57	7	291
Pitt Meadows	31	3,931	10	11:00	88	29	290
Prince George	37	2,943	5	13:00	47	7	198
Québec/Jean Lesage Intl	17	7,010	1	15:00	64	1	402
Regina	25	4,974	15	14:00	46	8	321
Saint John	47	2,426	9	13:00	30	9	158
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	5,611	21	15:00	55	20	349
Sault Ste Marie	35	3,245	19	14:00	52	2	331
Sept-Îles	46	2,460	14	9:00	35	14	138
St John's	30	4,051	2	13:00	64	2	335
St-Jean	53	1,231	10	14:00	42	10	161
Sudbury	23	5,254	6	14:00	68	6	463
Thompson	39	2,798	23	16:00	48	7	201
Thunder Bay	28	4,450	9	14:00	52	7	332
Toronto City Centre	18	6,483	3	15:00	76	4	401
Toronto/Buttonville	12	7,925	14	14:00	101	8	611
Toronto/LB Pearson Intl	1	25,074	6	17:00	80	1	992
Val-D'Or	52	1,244	8	15:00	30	8	80
Vancouver Harbour	41	2,683	12	12:00	114	14	161
Vancouver Intl	2	21,832	14	12:00	73	14	865
Victoria Intl	8	10,860	6	6:00	102	6	633
Villeneuve	20	5,934	22	15:00	90	8	544
Whitehorse	40	2,761	11	15:00	50	14	199
Windsor	33	3,493	2	16:00	53	2	244
Winnipeg Intl	6	11,354	12	11:00	93	1	623
Winnipeg/St Andrews	16	7,014	10	15:00	83	10	444
Yellowknife	34	3,318	22	12:00	54	21	234

Table 9
Tableau 9Page 15
Itinerant Movements – Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants – A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 9
Tableau 9

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada							
Abbotsford	24	2,833	11	14:00	36	11	180
Baie-Comeau	52	998	7	17:00	10	7	65
Boundary Bay	21	3,388	4	15:00	52	4	291
Calgary Intl	3	16,275	15	18:00	67	7	742
Calgary/Springbank	26	2,653	11	15:00	21	11	133
Chicoutimi/St-Honoré	46	1,383	12	14:00	48	8	201
Edmonton Intl	12	4,884	21	10:00	29	21	226
Edmonton Mun	8	7,477	15	17:00	36	15	368
Fort McMurray	44	1,523	5	14:00	17	6	87
Fredericton	38	1,826	9	16:00	14	20	98
Gander Intl	36	2,065	4	16:00	13	14	100
Grande Prairie	41	1,740	14	9:00	15	14	87
Halifax Intl	7	7,790	9	13:00	52	14	336
Hamilton	20	3,466	22	15:00	31	22	225
Kamloops	42	1,598	14	12:00	16	21	73
Kelowna	25	2,746	3	17:00	17	23	123
Kitchener-Waterloo-Guelph	27	2,513	23	11:00	34	21	203
Langley	48	1,236	11	14:00	28	31	100
Lethbridge	47	1,319	22	11:00	10	23	64
London	13	4,298	13	16:00	36	2	237
Moncton	18	3,722	22	11:00	22	9	234
Montréal/Dorval Intl	4	15,029	1	17:00	61	8	686
Montréal/Mirabel Intl	17	3,731	31	15:00	25	15	200
Montréal/St-Hubert	10	5,901	19	14:00	54	8	375
North Bay	45	1,456	1	9:00	14	6	107
Oshawa	34	2,076	26	15:00	34	26	165
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	8,765	2	16:00	37	1	385
Penticton	49	1,213	29	13:00	12	24	62
Pitt Meadows	39	1,813	3	13:00	34	3	159
Prince George	33	2,095	3	13:00	21	16	102
Québec/Jean Lesage Intl	11	5,690	26	15:00	34	1	294
Regina	19	3,578	13	10:00	22	1	187
Saint John	32	2,236	9	13:00	20	9	148
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	4,075	22	16:00	22	20	222
Sault Ste Marie	37	1,931	18	13:00	16	2	135
Sept-Îles	35	2,070	23	11:00	18	23	107
St John's	23	3,069	15	17:00	19	14	168
St-Jean	54	658	4	15:00	18	4	57
Sudbury	30	2,410	13	8:00	18	8	137
Thompson	29	2,446	13	16:00	16	16	131
Thunder Bay	22	3,194	14	10:00	19	7	164
Toronto City Centre	16	3,733	21	15:00	29	2	224
Toronto/Buttonville	15	3,951	29	16:00	37	8	267
Toronto/LB Pearson Intl	1	25,074	6	17:00	80	1	992
Val-D'Or	50	1,172	23	10:00	18	23	74
Vancouver Harbour	28	2,477	12	12:00	114	16	155
Vancouver Intl	2	21,832	14	12:00	73	14	865
Victoria Intl	9	6,764	30	13:00	42	30	320
Villeneuve	51	1,144	17	14:00	14	23	72
Whitehorse	53	965	11	15:00	11	5	50
Windsor	40	1,787	11	15:00	17	2	102
Winnipeg Intl	5	9,001	14	11:00	37	20	427
Winnipeg/St Andrews	43	1,532	28	15:00	17	19	79
Yellowknife	31	2,330	7	10:00	18	2	116

Table 10
Tableau 10Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 10
Tableau 10

Aéroports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	4,622	16	13:00	66	14	376
Baie-Comeau	49	94	24	14:00	12	8	38
Boundary Bay	3	6,786	22	11:00	340	22	576
Calgary Intl	36	813	1	13:00	14	6	91
Calgary/Springbank	1	7,334	1	11:00	80	6	494
Chicoutimi/St-Honoré	19	1,814	9	12:00	88	9	354
Edmonton Intl	38	743	20	16:00	297	20	331
Edmonton Mun	51	64	29	12:00	12	29	12
Fort McMurray	39	687	13	17:00	42	1	71
Fredericton	35	828	21	18:00	36	21	152
Gander Intl	40	582	14	14:00	34	15	94
Grande Prairie	42	572	22	14:00	100	22	128
Halifax Intl	14	2,496	8	13:00	62	14	240
Hamilton	13	2,628	30	15:00	118	30	286
Kamloops	46	288	14	13:00	50	14	54
Kelowna	33	920	3	18:00	46	1	102
Kitchener-Waterloo-Guelph	16	2,430	22	10:00	64	22	266
Langley	22	1,646	17	14:00	62	10	168
Lethbridge	37	756	19	14:00	34	1	70
London	12	2,734	30	14:00	56	30	244
Moncton	24	1,464	14	17:00	42	13	184
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	43	490	19	10:00	20	13	68
Montréal/St-Hubert	2	7,267	3	10:00	84	3	576
North Bay	30	1,046	6	14:00	64	6	200
Oshawa	10	2,808	29	15:00	56	22	274
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	2,447	3	10:00	62	13	206
Penticton	25	1,462	15	14:00	56	7	246
Pitt Meadows	18	2,118	10	11:00	80	11	146
Prince George	34	848	5	13:00	42	6	122
Québec/Jean Lesage Intl	27	1,320	7	15:00	36	3	130
Regina	26	1,396	15	14:00	32	8	142
Saint John	48	190	18	12:00	18	18	34
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	1,536	4	15:00	40	18	174
Sault Ste Marie	28	1,314	19	14:00	40	19	202
Sept-Îles	44	390	10	14:00	26	10	74
St John's	32	982	2	13:00	54	2	184
St-Jean	41	573	10	13:00	32	10	114
Sudbury	9	2,844	23	16:00	58	27	352
Thompson	45	352	23	16:00	40	7	78
Thunder Bay	29	1,256	9	14:00	44	7	168
Toronto City Centre	11	2,750	3	15:00	60	4	252
Toronto/Buttonville	8	3,974	14	14:00	82	20	354
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	50	72	8	15:00	22	8	32
Vancouver Harbour	47	206	14	17:00	10	22	22
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	4,096	6	5:00	102	6	406
Villeneuve	5	4,790	1	19:00	82	8	482
Whitehorse	20	1,796	11	15:00	39	14	154
Windsor	21	1,706	12	11:00	42	2	142
Winnipeg Intl	17	2,353	12	11:00	60	1	258
Winnipeg/St Andrews	4	5,482	14	16:00	72	10	366
Yellowknife	31	988	22	12:00	48	21	134

Table 11
Tableau 11Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5	4,610	16	13:00	66	14	376
Baie-Comeau	49	94	24	14:00	12	8	38
Boundary Bay	3	6,786	22	11:00	340	22	576
Calgary Intl	34	813	1	13:00	14	6	91
Calgary/Springbank	1	7,434	1	11:00	80	6	494
Chicoutimi/St-Honoré	18	1,814	9	12:00	88	9	354
Edmonton Intl	39	644	20	16:00	198	20	232
Edmonton Mun	51	64	29	12:00	12	29	12
Fort McMurray	38	687	13	17:00	42	1	71
Fredericton	37	726	21	18:00	36	21	142
Gander Intl	46	276	15	16:00	28	4	46
Grande Prairie	41	546	22	14:00	100	22	128
Halifax Intl	14	2,444	8	13:00	62	14	236
Hamilton	13	2,626	30	15:00	118	30	286
Kamloops	45	288	14	13:00	50	14	54
Kelowna	31	920	3	18:00	46	1	102
Kitchener-Waterloo-Guelph	15	2,430	22	10:00	64	22	266
Langley	21	1,646	17	14:00	62	10	168
Lethbridge	36	750	19	14:00	34	1	70
London	12	2,734	30	14:00	56	30	244
Moncton	25	1,460	14	17:00	42	13	182
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	42	467	19	10:00	20	12	66
Montréal/St-Hubert	2	6,981	3	10:00	84	3	574
North Bay	32	866	13	14:00	60	6	142
Oshawa	9	2,808	29	15:00	56	22	274
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	16	2,292	3	10:00	62	13	206
Penticton	24	1,462	15	14:00	56	7	246
Pitt Meadows	17	2,118	10	11:00	80	11	146
Prince George	33	848	5	13:00	42	6	122
Québec/Jean Lesage Intl	26	1,312	7	15:00	36	3	130
Regina	28	1,290	15	14:00	32	8	138
Saint John	48	156	22	15:00	16	16	32
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	1,462	4	15:00	40	18	174
Sault Ste Marie	27	1,308	19	14:00	40	19	202
Sept-Îles	43	390	10	14:00	26	10	74
St John's	30	982	2	13:00	54	2	184
St-Jean	40	569	10	13:00	32	10	114
Sudbury	10	2,808	23	16:00	58	27	352
Thompson	44	352	23	16:00	40	7	78
Thunder Bay	29	1,248	9	14:00	44	7	168
Toronto City Centre	11	2,750	3	15:00	60	4	252
Toronto/Buttonville	7	3,974	14	14:00	82	20	354
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	50	72	8	15:00	22	8	32
Vancouver Harbour	47	206	14	17:00	10	22	22
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	3,922	6	5:00	102	6	398
Villeneuve	6	4,528	22	15:00	80	8	432
Whitehorse	19	1,796	11	15:00	39	14	154
Windsor	20	1,706	12	11:00	42	2	142
Winnipeg Intl	22	1,467	1	8:00	32	1	148
Winnipeg/St Andrews	4	5,466	14	16:00	72	10	366
Yellowknife	35	756	5	16:00	32	22	74

Table 12
Tableau 12Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19	12	23	14:00	8	23	8
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	11	99	20	16:00	99	20	99
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	10	102	7	15:00	24	7	42
Gander Intl	2	306	7	16:00	24	15	54
Grande Prairie	16	26	4	13:00	18	6	18
Halifax Intl	13	52	7	14:00	12	15	12
Hamilton	26	2	3	14:00	2	3	2
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	23	6	6	13:00	6	6	6
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	24	4	13	7:00	2	13	2
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	17	23	10	10:00	7	10	8
Montréal/St-Hubert	3	286	16	15:00	30	13	46
North Bay	6	180	7	16:00	32	7	94
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	155	16	10:00	26	7	66
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	20	8	13	15:00	8	13	8
Regina	9	106	20	13:00	12	15	22
Saint John	15	34	18	12:00	18	18	34
Saskatoon/JG Diefenbaker	12	74	12	14:00	24	12	28
Sault Ste Marie	22	6	15	14:00	6	15	6
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	25	4	28	12:00	4	28	4
Sudbury	14	36	6	14:00	18	6	28
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	21	8	18	13:00	2	18	2
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	174	2	5:00	28	16	44
Villeneuve	4	262	1	19:00	82	1	116
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	886	12	11:00	48	12	112
Winnipeg/St Andrews	18	16	21	9:00	8	21	8
Yellowknife	5	232	22	12:00	32	21	90



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 67 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Please note that as of June 1994 data for Fort St. John Tower is not included in Section I, as it closed on November 1st, 1993.

Please note that as of July 1994 data for Dauphin, Manitoba is not included in Section II, as it closed on July 1st, 1994.

Please note that the total number of Transport Canada towered airports dropped to 54 in October. Charlottetown, PE now operates as a Flight Service Station.

Please note that as of October 1994, data for Schefferville Tower is not included in Section II as it closed October 1st, 1994.

Please note that as of November 1994, data for Swift Current Tower is not included in Section II as it closed November 1st, 1994.

Please note that as of December 1994, Toronto Island has been renamed Toronto City Centre.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 67 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Veuillez prendre note qu'à partir de juin 1994, les données pour la tour de contrôle de Fort St. John ne font plus partie de la section I, cette tour étant fermée depuis le 1er novembre 1993.

Veuillez prendre note qu'à partir de juillet 1994, les données pour la tour de contrôle de Dauphin, Manitoba ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er juillet 1994.

Veuillez prendre note que le nombre total des aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada a diminué à 54 en octobre. Charlottetown, PE opère maintenant avec une station d'information de vol.

Veuillez prendre note qu'à partir d'octobre 1994, les données pour la tour de contrôle de Schefferville ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er octobre 1994.

Veuillez prendre note qu'à partir de novembre 1994, les données pour la tour de contrôle de Swift Current ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er novembre 1994.

Veuillez prendre note qu'à partir de décembre 1994, Toronto Island a été changé à "Toronto City Centre".

Table 13
Tableau 13Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1994 Décembre
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant		Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants		Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	179	66	179		62	-
Brandon	19	1,241	34	655		7	586
Cambridge Bay	62	229	61	223		52	6
Campbell River	11	1,657	12	1,151		8	506
Castlegar	24	987	33	661		13	326
Charlo	58	307	58	299		51	8
Charlottetown	15	1,490	7	1,490		59	-
Churchill	54	371	53	341		42	30
Cranbrook	22	1,045	17	945		25	100
Dawson	61	239	64	205		37	34
Dawson Creek	23	988	23	768		19	220
Deer Lake	7	1,890	3	1,864		44	26
Earlton	43	601	47	429		22	172
Fort Nelson	40	612	35	612		66	-
Fort Simpson	64	212	63	206		53	6
Fort Smith	44	599	38	565		38	34
Fort St John	5	2,076	4	1,836		17	240
Gaspé	50	447	46	443		56	4
Goose Bay	67	6	67	6		60	-
Hay River	53	404	51	404		65	-
High Level	45	553	42	523		41	30
Îles-de-la-Madeleine	57	336	55	326		49	10
Inuvik	34	748	28	714		39	34
Iqaluit	26	919	19	879		34	40
Kapuskasing	51	432	48	428		55	4
Kenora	29	846	25	760		27	86
Kingston	3	2,141	8	1,351		5	790
Kuujjuarapik	48	484	44	460		45	24
Kuujjuarapik	56	350	52	350		61	-
La Grande Rivière	30	838	21	798		33	40
La Ronge	18	1,258	11	1,182		28	76
Lloydminster	17	1,406	37	568		4	838
Lynn Lake	59	280	59	276		54	4
Medicine Hat	16	1,487	13	1,073		10	414
Mont-Joli	33	749	26	749		58	-
Muskoka	27	901	39	562		12	339
Nanaimo	2	2,494	1	2,194		14	300
Norman Wells	28	895	22	788		24	107
North Battleford	47	543	54	337		21	206
Ottawa/Gatineau	1	2,516	15	1,018		1	1,498
Peace River	12	1,611	10	1,234		11	377
Port Hardy	20	1,090	14	1,056		35	34
Prince Albert	13	1,581	9	1,343		18	238
Prince Rupert	49	476	45	444		40	32
Quesnel	55	364	57	310		31	54
Rankin Inlet	42	603	36	603		63	-
Red Deer Industrial	10	1,693	18	941		6	752
Resolute Bay	65	199	65	199		64	-
Roberval	52	411	56	319		26	92
Rouyn-Noranda	21	1,054	20	836		20	218
Sherbrooke	39	678	49	424		16	254
Sioux Lookout	6	1,993	2	1,922		29	71
Smithers	37	691	31	671		46	20
St Anthony	46	550	43	505		32	45
St Catharines	9	1,722	24	768		3	954
Stephenville	36	714	29	688		43	26
Sydney	25	963	16	961		57	2
Terrace	35	719	30	685		36	34
The Pas	63	221	62	211		50	10
Timmins	8	1,774	5	1,612		23	162
Victoria Harbour	14	1,501	6	1,501		67	-
Wabush	38	681	32	665		48	16
Whitecourt	4	2,077	27	745		2	1,332
Wiarton	60	265	60	249		47	16
Williams Lake	41	609	41	553		30	56
Yarmouth	32	810	40	554		15	256
Yorkton	31	831	50	407		9	424
Total (67)		61,637		49,024			12,613

Table 14
Tableau 14Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesDecember 1994 Décembre
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	175	173	2	—	4	4	—
Brandon	1,207	410	219	578	34	26	8
Cambridge Bay	225	218	1	6	4	4	—
Campbell River	1,581	783	302	496	76	66	10
Castlegar	985	595	64	326	2	2	—
Charlo	305	254	43	8	2	2	—
Charlottetown	1,457	1,341	116	—	33	33	—
Churchill	367	313	24	30	4	4	—
Cranbrook	1,043	841	102	100	2	2	—
Dawson	235	148	53	34	4	4	—
Dawson Creek	988	644	124	220	—	—	—
Deer Lake	1,886	1,805	55	26	4	4	—
Earlton	601	405	24	172	—	—	—
Fort Nelson	612	499	113	—	—	—	—
Fort Simpson	210	186	18	6	2	2	—
Fort Smith	599	556	9	34	—	—	—
Fort St John	2,049	1,525	302	222	27	9	18
Gaspé	443	406	33	4	4	4	—
Goose Bay	6	4	2	—	—	—	—
Hay River	398	375	23	—	6	6	—
High Level	551	402	119	30	2	2	—
îles-de-la-Madeleine	332	300	22	10	4	4	—
Inuvik	724	678	12	34	24	24	—
Iqaluit	914	815	59	40	5	5	—
Kapuskasing	432	384	44	4	—	—	—
Kenora	827	666	75	86	19	19	—
Kingston	2,123	980	353	790	18	18	—
Kuujjuaq	484	415	45	24	—	—	—
Kuujjuarapik	350	340	10	—	—	—	—
La Grande Rivière	838	785	13	40	—	—	—
La Ronge	1,258	1,001	181	76	—	—	—
Lloydminster	1,400	357	205	838	6	6	—
Lynn Lake	280	264	12	4	—	—	—
Medicine Hat	1,483	904	165	414	4	4	—
Mont-Joli	747	715	32	—	2	2	—
Muskoka	893	267	287	339	8	8	—
Nanaimo	2,479	1,599	586	294	15	9	6
Norman Wells	891	741	43	107	4	4	—
North Battleford	537	112	219	206	6	6	—
Ottawa/Gatineau	2,475	574	403	1,498	41	41	—
Peace River	1,610	1,043	190	377	1	1	—
Port Hardy	1,067	854	179	34	23	23	—
Prince Albert	1,578	1,108	232	238	3	3	—
Prince Rupert	476	401	43	32	—	—	—
Quesnel	362	182	126	54	2	2	—
Rankin Inlet	603	601	2	—	—	—	—
Red Deer Industrial	1,678	472	454	752	15	15	—
Resolute Bay	188	185	3	—	11	11	—
Roberval	411	291	28	92	—	—	—
Rouyn-Noranda	1,054	710	126	218	—	—	—
Sherbrooke	656	185	219	252	22	20	2
Sioux Lookout	1,989	1,834	84	71	4	4	—
Smithers	691	584	87	20	—	—	—
St Anthony	549	461	43	45	1	1	—
St Catharines	1,722	379	389	954	—	—	—
Stephenville	700	585	89	26	14	14	—
Sydney	949	873	74	2	14	14	—
Terrace	716	642	40	34	3	3	—
The Pas	212	139	67	6	9	5	4
Timmins	1,774	1,417	195	162	—	—	—
Victoria Harbour	1,490	1,292	198	—	11	11	—
Wabush	679	562	101	16	2	2	—
Whitecourt	2,075	499	244	1,332	2	2	—
Wiarton	265	148	101	16	—	—	—
Williams Lake	607	429	122	56	2	2	—
Yarmouth	774	378	140	256	36	36	—
Yorkton	825	164	237	424	6	6	—
Total (67)	61,090	40,198	8,327	12,565	547	499	48

Table 15
Tableau 15Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1994 Décembre
Table 15
Tableau 15

Airsports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airsports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	179	165	6	2	—	2	4
Brandon	655	162	207	41	202	17	26
Cambridge Bay	223	138	76	4	1	—	4
Campbell River	1,151	460	267	56	289	13	66
Castlegar	661	407	105	83	62	2	2
Charlo	299	134	20	100	26	17	2
Charlottetown	1,490	809	328	204	93	23	33
Churchill	341	218	55	40	18	6	4
Cranbrook	945	646	124	71	96	6	2
Dawson	205	139	7	2	39	14	4
Dawson Creek	768	462	75	107	116	8	—
Deer Lake	1,864	1,484	137	184	29	26	4
Earlton	429	202	187	16	24	—	—
Fort Nelson	612	113	347	39	111	2	—
Fort Simpson	206	104	72	10	18	—	2
Fort Smith	565	240	89	227	7	2	—
Fort St John	1,836	524	787	214	288	14	9
Gaspé	443	288	109	9	17	16	4
Goose Bay	6	3	1	—	2	—	—
Hay River	404	286	83	6	13	10	6
High Level	523	202	148	52	102	17	2
Îles-de-la-Madeleine	326	219	54	27	6	16	4
Inuvik	714	350	60	268	8	4	24
Iqaluit	879	632	163	20	37	22	5
Kapuskasing	428	248	93	43	27	17	—
Kenora	760	374	182	110	55	20	19
Kingston	1,351	92	517	371	291	62	18
Kuujjuaq	460	355	30	30	35	10	—
Kuujjuarapik	350	236	101	3	3	7	—
La Grande Rivière	798	490	215	80	7	6	—
La Ronge	1,182	952	24	25	127	54	—
Lloydminster	568	126	172	59	169	36	6
Lynn Lake	276	257	7	—	6	6	—
Medicine Hat	1,073	494	244	166	162	3	4
Mont-Joli	749	559	142	14	14	18	2
Muskoka	562	11	152	104	270	17	8
Nanaimo	2,194	1,190	279	130	554	32	9
Norman Wells	788	126	570	45	32	11	4
North Battleford	337	70	21	21	178	41	6
Ottawa/Gatineau	1,018	112	317	145	211	192	41
Peace River	1,234	290	617	136	156	34	1
Port Hardy	1,056	410	339	105	131	48	23
Prince Albert	1,343	848	163	97	125	107	3
Prince Rupert	444	282	103	16	31	12	—
Quesnel	310	118	45	19	116	10	2
Rankin Inlet	603	522	53	26	—	2	—
Red Deer Industrial	941	21	285	166	412	42	15
Resolute Bay	199	183	2	—	3	—	11
Roberval	319	244	40	7	20	8	—
Rouyn-Noranda	836	578	26	106	104	22	—
Sherbrooke	424	5	138	42	211	8	20
Sioux Lookout	1,922	1,504	73	257	51	33	4
Smithers	671	438	132	14	81	6	—
St Anthony	505	204	101	156	36	7	1
St Catharines	768	8	345	26	381	8	—
Stephenville	688	362	118	105	51	38	14
Sydney	961	675	82	116	22	52	14
Terrace	685	426	197	19	35	5	3
The Pas	211	132	7	—	25	42	5
Timmins	1,612	1,147	185	85	115	80	—
Victoria Harbour	1,501	1,095	9	188	93	105	11
Wabush	665	417	92	53	95	6	2
Whitecourt	745	12	207	280	236	8	2
Wiatron	249	2	135	11	101	—	—
Williams Lake	553	218	164	47	109	13	2
Yarmouth	554	260	48	70	97	43	36
Yorkton	407	52	4	108	179	58	6
Total (67)	49,024	24,532	10,283	5,383	6,761	1,566	499

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R. Pourcentage		V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	179	12	6.7	167	93.2
Brandon	655	303	46.2	352	53.7
Cambridge Bay	223	133	59.6	90	40.3
Campbell River	1,151	323	28.0	828	71.9
Castlegar	661	422	63.8	239	36.1
Charlo	299	172	57.5	127	42.4
Charlottetown	1,490	1,215	81.5	275	18.4
Churchill	341	187	54.8	154	45.1
Cranbrook	945	743	78.6	202	21.3
Dawson	205	9	4.3	196	95.6
Dawson Creek	768	280	36.4	488	63.5
Deer Lake	1,864	1,795	96.2	69	3.7
Earlton	429	238	55.4	191	44.5
Fort Nelson	612	160	26.1	452	73.8
Fort Simpson	206	100	48.5	106	51.4
Fort Smith	565	242	42.8	323	57.1
Fort St John	1,836	574	31.2	1,262	68.7
Gaspé	443	332	74.9	111	25.0
Goose Bay	6	3	50.0	3	50.0
Hay River	404	231	57.1	173	42.8
High Level	523	167	31.9	356	68.0
îles-de-la-Madeleine	326	258	79.1	68	20.8
Inuvik	714	140	19.6	574	80.3
Iqaluit	879	477	54.2	402	45.7
Kapuskasing	428	294	68.6	134	31.3
Kenora	760	426	56.0	334	43.9
Kingston	1,351	450	33.3	901	66.6
Kuujjuaq	460	171	37.1	289	62.8
Kuujjuarapik	350	128	36.5	222	63.4
La Grande Rivière	798	481	60.2	317	39.7
La Ronge	1,182	374	31.6	808	68.3
Lloydminster	568	156	27.4	412	72.5
Lynn Lake	276	46	16.6	230	83.3
Medicine Hat	1,073	523	48.7	550	51.2
Mont-Joli	749	572	76.3	177	23.6
Muskoka	562	95	16.9	467	83.0
Nanaimo	2,194	428	19.5	1,766	80.4
Norman Wells	788	120	15.2	668	84.7
North Battleford	337	85	25.2	252	74.7
Ottawa/Gatineau	1,018	140	13.7	878	86.2
Peace River	1,234	350	28.3	884	71.6
Port Hardy	1,056	366	34.6	690	65.3
Prince Albert	1,343	821	61.1	522	38.8
Prince Rupert	444	251	56.5	193	43.4
Quesnel	310	158	50.9	152	49.0
Rankin Inlet	603	157	26.0	446	73.9
Red Deer Industrial	941	97	10.3	844	89.6
Resolute Bay	199	77	38.6	122	61.3
Roberval	319	127	39.8	192	60.1
Rouyn-Noranda	836	545	65.1	291	34.8
Sherbrooke	424	35	8.2	389	91.7
Sioux Lookout	1,922	706	36.7	1,216	63.2
Smithers	671	416	61.9	255	38.0
St Anthony	505	260	51.4	245	48.5
St Catharines	768	102	13.2	666	86.7
Stephenville	688	538	78.1	150	21.8
Sydney	961	870	90.5	91	9.4
Terrace	685	445	64.9	240	35.0
The Pas	211	160	75.8	51	24.1
Timmins	1,612	1,244	77.1	368	22.8
Victoria Harbour	1,501	423	28.1	1,078	71.8
Wabush	665	510	76.6	155	23.3
Whitecourt	745	151	20.2	594	79.7
Wiatron	249	35	14.0	214	85.9
Williams Lake	553	215	38.8	338	61.1
Yarmouth	554	310	55.9	244	44.0
Yorkton	407	92	22.6	315	77.3
Total (67)	49,024	22,466	45.8	26,558	54.1

Table 16a
Tableau 16aPage 26
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.December 1994 Décembre
Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	224	-		152	72
Brandon	158	4	-		154
Cambridge Bay	359	1	-		358
Campbell River	422	5	-		417
Castlegar	156	-		73	83
Charlo	270	-		90	180
Charlottetown	116	-			116
Churchill	354	5	-		349
Cranbrook	165	-		39	126
Dawson	429	15	-		414
Dawson Creek	188	4	-		184
Deer Lake	380	21	-		359
Earlton	513	10	-		503
Fort Nelson	462	-		8	454
Fort Simpson	506	259	-		247
Fort Smith	114	-			114
Fort St John	438	11		27	399
Gaspé	653	-		315	338
Goose Bay	1,054	-		592	462
Hay River	244	17	-		227
High Level	1,142	53	-		1,089
Iles-de-la-Madeleine	84	-			84
Inuvik	253	6	-		247
Iqaluit	1,411	-			1,411
Kapuskasing	593	3		319	271
Kenora	2,840	1		2,654	185
Kingston	427	32	-		395
Kuujjuarapik	701	-		427	274
La Grande Rivière	505	9		2	494
La Ronge	921	162		480	279
Lloydminster	279	10		1	268
Lynn Lake	350	2	-		348
Medicine Hat	283	-			283
Mont-Joli	989	1	-		986
Muskoka	895	605		33	257
Nanaimo	257	6	-		251
Norman Wells	589	31		95	463
North Battleford	443	1		129	313
Ottawa/Gatineau	797	-		684	113
Peace River	875	5		712	158
Port Hardy	487	6	-		481
Prince Albert	1,072	21		198	853
Prince Rupert	196	-			196
Quesnel	1,873	30		39	1,804
Rankin Inlet	142	19	-		123
Red Deer Industrial	222	-			222
Resolute Bay	465	2	-		463
Roberval	170	-			170
Rouyn-Noranda	1,012	-		584	428
Sherbrooke	452	-		189	263
Sioux Lookout	433	-		124	309
Smithers	177	16	-		161
St Anthony	257	48		99	110
St Catharines	336	-			336
Stephenville	279	-			279
Sydney	155	9	-		146
Terrace	660	10		154	496
The Pas	629	48		322	259
Timmins	1,364	2		877	485
Victoria Harbour	242	19		5	218
Wabush	576	83	-		493
Whitecourt	241	28	-		213
Wiarton	1,098	23		668	407
Williams Lake	313	-		1	312
Yarmouth	349	19		61	269
Yorkton	211	12	-		199
	132	-			132
Total (67)	35,382	1,674	10,153	23,552	3

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1994 Décembre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Giders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	179	6	127	46	-	-
Brandon	655	26	265	339	25	-
Cambridge Bay	223	104	110	1	8	-
Campbell River	1,151	23	550	409	169	-
Castlegar	661	21	402	185	53	-
Charlo	299	11	141	137	10	-
Charlottetown	1,490	100	875	483	32	-
Churchill	341	28	285	24	4	-
Cranbrook	945	31	655	240	19	-
Dawson	205	-	22	174	9	-
Dawson Creek	768	60	449	247	12	-
Deer Lake	1,864	108	1,721	25	10	-
Earlton	429	8	302	117	2	-
Fort Nelson	612	30	122	244	216	-
Fort Simpson	206	29	77	100	-	-
Fort Smith	565	118	328	102	17	-
Fort St John	1,836	61	749	552	474	-
Gaspe	443	14	316	111	2	-
Goose Bay	6	1	3	2	-	-
Hay River	404	135	101	162	6	-
High Level	523	11	188	216	107	1
îles-de-la-Madeleine	326	8	199	115	4	-
Inuvik	714	99	344	228	43	-
Iqaluit	879	313	396	141	29	-
Kapuskasing	428	20	325	59	24	-
Kenora	760	5	360	284	111	-
Kingston	1,351	28	386	840	97	-
Kuujjuaq	460	133	248	75	4	-
Kuujjuarapik	350	41	262	13	34	-
La Grande Rivière	798	89	570	91	48	-
La Ronge	1,182	-	508	668	6	-
Lloydminster	568	14	148	401	5	-
Lynn Lake	276	4	82	190	-	-
Medicine Hat	1,073	8	664	389	12	-
Mont-Joli	749	36	565	144	4	-
Muskoka	562	9	22	489	42	-
Nanaimo	2,194	12	928	1,071	183	-
Norman Wells	788	127	160	474	27	-
North Battleford	337	5	48	278	6	-
Ottawa/Gatineau	1,018	48	187	652	131	-
Peace River	1,234	12	352	763	107	-
Port Hardy	1,056	14	447	416	179	-
Prince Albert	1,343	11	621	703	8	-
Prince Rupert	444	233	38	94	79	-
Quesnel	310	61	132	72	45	-
Rankin Inlet	603	140	328	135	-	-
Red Deer Industrial	941	21	59	831	29	1
Resolute Bay	199	56	140	3	-	-
Roberval	319	12	164	136	7	-
Rouyn-Noranda	836	64	656	110	6	-
Sherbrooke	424	5	18	377	24	-
Sioux Lookout	1,922	1	1,404	515	2	-
Smithers	671	24	460	69	118	-
St Anthony	505	34	413	45	13	-
St Catharines	768	46	39	671	12	-
Stephenville	688	47	466	134	41	-
Sydney	961	23	725	171	42	-
Terrace	685	242	243	25	175	-
The Pas	211	101	77	32	1	-
Timmins	1,612	131	1,217	193	71	-
Victoria Harbour	1,501	-	307	187	1,007	-
Wabush	665	88	442	118	17	-
Whitecourt	745	42	118	259	326	-
Wiarton	249	4	6	238	1	-
Williams Lake	553	42	201	209	101	-
Yarmouth	554	6	309	150	89	-
Yorkton	407	10	52	344	1	-
Total (67)	49,024	3,394	23,624	17,518	4,486	2

Table 18
Tableau 18Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1994 Décembre
Table 18
Tableau 18

Airports - Aeroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	-	46	73	6	2	48	-	4	-	-
Brandon	353	10	256	14	5	3	-	14	-	-
Cambridge Bay	1	-	50	38	6	62	66	-	-	-
Campbell River	452	121	75	24	238	201	40	-	-	-
Castlegar	192	46	33	19	159	212	-	-	-	-
Charlo	83	62	20	-	126	5	2	-	-	1
Charlottetown	110	454	12	75	707	34	92	6	-	-
Churchill	18	10	109	4	-	172	24	4	-	-
Cranbrook	191	74	43	18	249	370	-	-	-	-
Dawson	34	70	22	-	79	-	-	-	-	-
Dawson Creek	188	71	217	19	201	26	46	-	-	-
Deer Lake	24	53	119	168	1,383	16	101	-	-	-
Earlton	61	136	212	2	2	16	-	-	-	-
Fort Nelson	321	136	43	23	32	57	-	-	-	-
Fort Simpson	70	6	19	15	90	-	-	6	-	-
Fort Smith	102	17	159	169	-	117	-	-	-	1
Fort St John	754	257	392	46	131	254	1	-	-	1
Gaspé	17	95	11	4	239	73	4	-	-	-
Goose Bay	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1
Hay River	61	33	46	26	129	109	-	-	-	-
High Level	243	81	99	10	41	47	-	2	-	-
îles-de-la-Madeleine	4	115	6	46	131	20	2	2	-	-
Inuvik	101	159	349	2	-	-	103	-	-	-
Iqaluit	19	122	187	12	35	232	118	154	-	-
Kapuskasing	51	73	137	9	106	52	-	-	-	-
Kenora	240	160	343	7	8	-	-	2	-	-
Kingston	782	121	211	66	90	78	-	3	-	-
Kuujjuarapik	49	30	191	4	-	63	-	123	-	-
Kuujjuarapik	36	64	49	2	-	162	37	-	-	-
La Grande Rivière	56	174	98	2	28	355	85	-	-	-
La Ronge	199	519	264	100	99	1	-	-	-	-
Lloydminster	344	62	64	96	-	2	-	-	-	-
Lynn Lake	42	148	74	12	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	246	154	355	315	3	-	-	-	-	-
Mont-Joli	23	122	19	121	348	113	3	-	-	4
Muskoka	410	119	14	7	4	4	-	-	-	-
Nanaimo	599	497	538	410	149	1	-	-	-	-
Norman Wells	249	241	161	3	-	10	120	4	-	-
North Battleford	209	73	52	2	-	-	-	1	-	-
Ottawa/Gatineau	724	35	206	22	10	15	-	6	-	-
Peace River	490	380	173	9	182	-	-	-	-	-
Port Hardy	229	247	469	17	27	58	9	-	-	-
Prince Albert	240	474	197	174	136	121	1	-	-	-
Prince Rupert	64	123	24	14	7	-	212	-	-	-
Quesnel	92	19	29	60	46	64	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	135	170	4	-	158	136	-	-	-
Red Deer Industrial	756	87	73	21	1	3	-	-	-	-
Resolute Bay	1	2	110	-	-	1	36	49	-	-
Roberval	48	97	20	154	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	84	32	61	83	405	171	-	-	-	-
Sherbrooke	371	24	16	8	2	1	-	2	-	-
Sioux Lookout	254	276	1,380	8	2	-	-	2	-	-
Smithers	175	8	136	238	-	114	-	-	-	-
St Anthony	47	67	195	37	124	35	-	-	-	-
St Catharines	613	64	42	37	7	5	-	-	-	-
Stephenville	58	116	33	90	340	27	8	12	-	4
Sydney	42	201	25	8	652	20	9	4	-	-
Terrace	192	7	128	149	6	1	202	-	-	-
The Pas	22	11	29	26	2	60	61	-	-	-
Timmins	205	154	533	18	237	465	-	-	-	-
Victoria Harbour	65	312	1,114	6	4	-	-	-	-	-
Wabush	58	77	85	25	270	94	-	56	-	-
Whitecourt	568	11	23	33	94	16	-	-	-	-
Wiarton	185	54	4	-	-	6	-	-	-	-
Williams Lake	226	79	48	38	72	88	2	-	-	-
Yarmouth	165	28	61	3	268	1	24	4	-	-
Yorkton	249	98	50	8	-	-	-	2	-	-
Total (67)	13,159	7,949	10,557	3,187	7,715	4,439	1,600	410	1	7

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 1994 Décembre
Table 19 Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	179	165	6	2	2	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		179	165	6	2	2	4
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	631	162	205	41	180	17
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	2	-	22	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		655	162	207	41	202	17
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	223	138	76	4	1	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		223	138	76	4	1	4
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	1,133	460	264	56	274	13
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	3	-	15	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,151	460	267	56	289	13
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	655	407	105	81	58	2
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	2	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		661	407	105	83	62	2
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	294	133	20	99	23	17
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		299	134	20	100	26	17
Charlottetown							
Domestic	- Intérieurs	1,488	809	327	204	92	23
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,490	809	328	204	93	23
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	339	218	55	40	16	6
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		341	218	55	40	18	6
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	941	646	124	70	93	6
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		945	646	124	71	96	6
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	182	120	7	2	35	14
Transborder	- Transfrontaliers	23	19	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		205	139	7	2	39	14

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	765	462	74	106	115	8
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	1	1	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		768	462	75	107	116	8
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,862	1,483	136	184	29	26
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,864	1,484	137	184	29	26
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	429	202	187	16	24	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		429	202	187	16	24	-
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	612	113	347	39	111	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		612	113	347	39	111	2
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	206	104	72	10	18	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		206	104	72	10	18	-
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	565	240	89	227	7	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		565	240	89	227	7	2
Fort St John							
Domestic	- Intérieurs	1,835	524	787	214	287	14
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,836	524	787	214	288	14
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	443	288	109	9	17	16
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		443	288	109	9	17	16
Goose Bay							
Domestic	- Intérieurs	5	3	1	-	1	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		6	3	1	-	2	-
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	404	286	83	6	13	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		404	286	83	6	13	10

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials				
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
High Level										
Domestic	- Intérieurs	523	202	148	52	102	17			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		523	202	148	52	102	17			
Îles-de-la-Madeleine										
Domestic	- Intérieurs	326	219	54	27	6	16			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		326	219	54	27	6	16			
Inuvik										
Domestic	- Intérieurs	712	350	60	268	8	4			
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		714	350	60	268	8	4			
Iqaluit										
Domestic	- Intérieurs	814	603	159	14	14	22			
Transborder	- Transfrontaliers	19	5	4	1	7	2			
Other Intl	- Internat., Autres	46	24	-	5	16	1			
Total		879	632	163	20	37	22			
Kapuskasing										
Domestic	- Intérieurs	422	248	93	43	21	17			
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		428	248	93	43	27	17			
Kenora										
Domestic	- Intérieurs	746	372	181	108	47	20			
Transborder	- Transfrontaliers	14	2	1	2	8	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		760	374	182	110	55	20			
Kingston										
Domestic	- Intérieurs	1,305	90	501	368	267	62			
Transborder	- Transfrontaliers	46	2	16	3	24	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		1,351	92	517	371	291	62			
Kuujjuaq										
Domestic	- Intérieurs	460	355	30	30	35	10			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		460	355	30	30	35	10			
Kuujjuarapik										
Domestic	- Intérieurs	350	236	101	3	3	7			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		350	236	101	3	3	7			
La Grande Rivière										
Domestic	- Intérieurs	798	490	215	80	7	6			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		798	490	215	80	7	6			

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 19
Tableau 19

Airports -- Aeroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic	- Intérieurs	1,181	951	24	25	127	54	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,182	952	24	25	127	54	-
Lloydminster								
Domestic	- Intérieurs	567	126	172	59	168	36	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		568	126	172	59	169	36	6
Lynn Lake								
Domestic	- Intérieurs	276	257	7	-	6	6	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		276	257	7	-	6	6	-
Medicine Hat								
Domestic	- Intérieurs	1,068	494	244	165	158	3	4
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,073	494	244	166	162	3	4
Mont-Joli								
Domestic	- Intérieurs	746	559	142	14	11	18	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		749	559	142	14	14	18	2
Muskoka								
Domestic	- Intérieurs	536	11	151	99	250	17	8
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	1	5	20	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		562	11	152	104	270	17	8
Nanaimo								
Domestic	- Intérieurs	2,163	1,182	276	130	534	32	9
Transborder	- Transfrontaliers	31	8	3	-	20	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,194	1,190	279	130	554	32	9
Norman Wells								
Domestic	- Intérieurs	788	126	570	45	32	11	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		788	126	570	45	32	11	4
North Battleford								
Domestic	- Intérieurs	337	70	21	21	178	41	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		337	70	21	21	178	41	6
Ottawa/Gatineau								
Domestic	- Intérieurs	1,014	110	317	145	209	192	41
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,018	112	317	145	211	192	41

Table 19
Tableau 19Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Peace River							
Domestic Transborder	- Intérieurs	1,232	288	617	136	156	34
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	1,234	290	617	136	156	34
Port Hardy							
Domestic Transborder	- Intérieurs	1,049	409	339	105	125	48
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	7	1	-	-	6	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	1,056	410	339	105	131	48
Prince Albert							
Domestic Transborder	- Intérieurs	1,340	848	163	97	122	107
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	1,343	848	163	97	125	107
Prince Rupert							
Domestic Transborder	- Intérieurs	435	281	101	16	25	12
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	9	1	2	-	6	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	444	282	103	16	31	12
Quesnel							
Domestic Transborder	- Intérieurs	309	118	45	19	115	10
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	310	118	45	19	116	10
Rankin Inlet							
Domestic Transborder	- Intérieurs	603	522	53	26	-	2
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	603	522	53	26	-	2
Red Deer Industrial							
Domestic Transborder	- Intérieurs	936	21	284	166	408	42
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	941	21	285	166	412	42
Resolute Bay							
Domestic Transborder	- Intérieurs	196	180	2	-	3	-
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	199	183	2	-	3	-
Roberval							
Domestic Transborder	- Intérieurs	318	243	40	7	20	8
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	319	244	40	7	20	8
Rouyn-Noranda							
Domestic Transborder	- Intérieurs	834	578	25	106	103	22
Domestic Transborder	- Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-
Other Intl Total	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
	Total	836	578	26	106	104	22

Table 19
Tableau 19Page 34
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1994 Décembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aeroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	417	5	138	39	207	8
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	2	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		424	5	138	42	211	8
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	1,918	1,502	73	257	49	33
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,922	1,504	73	257	51	33
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	665	434	132	14	79	6
Transborder	- Transfrontaliers	6	4	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		671	438	132	14	81	6
St Anthony							
Domestic	- Intérieurs	493	202	96	156	32	6
Transborder	- Transfrontaliers	11	2	4	-	4	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		505	204	101	156	36	7
St Catharines							
Domestic	- Intérieurs	664	-	339	19	298	8
Transborder	- Transfrontaliers	104	8	6	7	83	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		768	8	345	26	381	8
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	664	359	118	99	39	38
Transborder	- Transfrontaliers	10	2	-	1	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	14	1	-	5	6	2
Total		688	362	118	105	51	38
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	944	659	82	116	21	52
Transborder	- Transfrontaliers	7	6	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	10	10	-	-	-	-
Total		961	675	82	116	22	52
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	685	426	197	19	35	5
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		685	426	197	19	35	5
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	211	132	7	-	25	42
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		211	132	7	-	25	42
Timmins							
Domestic	- Intérieurs	1,607	1,147	185	85	110	80
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,612	1,147	185	85	115	80

Table 19
Tableau 19

December 1994 December
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Victoria Harbour								
Domestic	- Intérieurs	1,311	1,092	9	11	87	101	11
Transborder	- Transfrontaliers	189	2	-	177	6	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		1,501	1,095	9	188	93	105	11
Wabush								
Domestic	- Intérieurs	663	417	92	52	94	6	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		665	417	92	53	95	6	2
Whitecourt								
Domestic	- Intérieurs	745	12	207	280	236	8	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		745	12	207	280	236	8	2
Wiarton								
Domestic	- Intérieurs	242	2	135	11	94	-	-
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		249	2	135	11	101	-	-
Williams Lake								
Domestic	- Intérieurs	549	218	164	47	105	13	2
Transborder	- Transfrontaliers	4	--	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		553	218	164	47	109	13	2
Yarmouth								
Domestic	- Intérieurs	413	130	47	70	90	42	34
Transborder	- Transfrontaliers	141	130	1	-	7	1	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		554	260	48	70	97	43	36
Yorkton								
Domestic	- Intérieurs	406	52	4	108	178	58	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		407	52	4	108	179	58	6
Total (67)								
Domestic	- Intérieurs	48,172	24,291	10,234	5,167	6,433	1,560	487
Transborder	- Transfrontaliers	777	205	48	205	304	6	9
Other Intl	- Internat., Autres	75	36	1	11	24	-	3
Total		49,024	24,532	10,283	5,383	6,761	1,566	499

Table 20
Tableau 20Page 36
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	179	30	15:00	5	29	16
Brandon	19	1,241	13	22:00	35	20	137
Cambridge Bay	62	229	29	17:00	7	29	19
Campbell River	11	1,657	4	20:00	42	4	158
Castlegar	24	987	30	11:00	38	30	99
Charlo	58	307	17	15:00	12	1	22
Charlottetown	15	1,490	22	19:00	13	16	84
Churchill	54	371	4	16:00	23	29	34
Cranbrook	22	1,045	14	13:00	17	30	79
Dawson	61	239	21	14:00	13	30	20
Dawson Creek	23	988	16	18:00	27	13	83
Deer Lake	7	1,890	24	16:00	17	15	80
Earlton	43	601	27	14:00	20	22	46
Fort Nelson	40	612	20	10:00	9	8	40
Fort Simpson	64	212	30	14:00	6	30	15
Fort Smith	44	599	9	14:00	11	19	50
Fort St John	5	2,076	11	14:00	24	21	107
Gaspé	50	447	13	13:00	6	13	32
Goose Bay	67	6	21	22:00	1	21	1
Hay River	53	404	31	15:00	6	30	24
High Level	45	553	6	11:00	19	6	37
îles-de-la-Madeleine	57	336	29	22:00	11	22	25
Inuvik	34	748	6	11:00	15	6	57
Iqaluit	26	919	7	11:00	10	1	49
Kapuskasing	51	432	24	14:00	7	29	30
Kenora	29	846	13	15:00	15	13	61
Kingston	3	2,141	30	10:00	32	30	158
Kuujuaq	48	484	17	15:00	9	3	39
Kuujjuarapik	56	350	30	13:00	6	20	25
La Grande Rivière	30	838	20	10:00	13	20	55
La Ronge	18	1,258	12	15:00	26	13	86
Lloydminster	17	1,406	5	15:00	42	23	132
Lynn Lake	59	280	30	11:00	10	29	26
Medicine Hat	16	1,487	9	16:00	21	27	111
Mont-Joli	33	749	5	8:00	9	6	41
Muskoka	27	901	1	15:00	35	29	72
Nanaimo	2	2,494	4	14:00	53	2	140
Norman Wells	28	895	11	15:00	26	12	70
North Battleford	47	543	20	11:00	21	20	52
Ottawa/Gatineau	1	2,516	2	14:00	58	2	234
Peace River	12	1,611	9	14:00	26	11	106
Port Hardy	20	1,090	16	11:00	19	8	76
Prince Albert	13	1,581	13	17:00	43	23	100
Prince Rupert	49	476	10	15:00	13	15	31
Quesnel	55	364	23	16:00	11	21	34
Rankin Inlet	42	603	30	18:00	8	30	58
Red Deer Industrial	10	1,693	8	12:00	37	7	127
Resolute Bay	65	199	29	13:00	10	29	38
Röberval	52	411	26	15:00	22	24	40
Rouyn-Noranda	21	1,054	2	13:00	27	2	75
Sherbrooke	39	678	2	14:00	24	3	67
Sioux Lookout	6	1,993	5	17:00	18	9	102
Smithers	37	691	14	10:00	8	14	41
St Anthony	46	550	28	16:00	15	28	34
St Catharines	9	1,722	24	14:00	51	26	164
Stephenville	36	714	18	13:00	12	4	37
Sydney	25	963	20	17:00	8	22	50
Terrace	35	719	30	10:00	12	2	45
The Pas	63	221	29	18:00	8	29	16
Timmins	8	1,774	12	11:00	20	15	131
Victoria Harbour	14	1,501	5	8:00	16	1	98
Wabush	38	681	27	15:00	12	27	44
Whitecourt	4	2,077	14	10:00	91	15	289
Wiarton	60	265	29	14:00	18	29	36
Williams Lake	41	609	9	15:00	14	12	43
Yarmouth	32	810	27	13:00	25	27	91
Yorkton	31	831	1	11:00	24	5	92

Table 21
Tableau 21Page 37
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	179	30	15:00	5	29	16
Brandon	34	655	18	15:00	9	13	46
Cambridge Bay	61	223	29	17:00	7	29	19
Campbell River	12	1,151	20	12:00	14	20	74
Castlegar	33	661	13	9:00	9	4	42
Charlo	58	299	1	8:00	5	1	22
Charlottetown	7	1,490	22	19:00	13	16	84
Churchill	53	341	29	18:00	6	29	34
Cranbrook	17	945	31	16:00	14	30	53
Dawson	64	205	30	14:00	8	30	20
Dawson Creek	23	768	22	10:00	8	21	44
Deer Lake	3	1,864	23	9:00	14	15	80
Earlton	47	429	29	16:00	8	29	40
Fort Nelson	35	612	20	10:00	9	8	40
Fort Simpson	63	206	30	14:00	6	30	15
Fort Smith	38	565	9	14:00	9	19	38
Fort St John	4	1,836	11	14:00	24	14	91
Gaspé	46	443	13	13:00	6	13	32
Goose Bay	67	6	21	22:00	1	21	1
Hay River	51	404	31	15:00	6	30	24
High Level	42	523	23	10:00	9	12	30
Îles-de-la-Madeleine	55	326	22	15:00	6	22	25
Inuvik	28	714	30	15:00	10	5	40
Iqaluit	19	879	30	12:00	7	21	39
Kapuskasing	48	428	29	18:00	6	29	30
Kenora	25	760	19	13:00	8	20	49
Kingston	8	1,351	31	11:00	16	30	104
Kuujjuaq	44	460	14	13:00	7	2	32
Kuujjuarapik	52	350	30	13:00	6	20	25
La Grande Rivière	21	798	1	13:00	9	12	51
La Ronge	11	1,182	29	12:00	12	13	80
Lloydminster	37	568	26	14:00	8	21	34
Lynn Lake	59	276	30	11:00	10	29	26
Medicine Hat	13	1,073	27	14:00	10	27	57
Mont-Joli	26	749	5	8:00	9	6	41
Muskoka	39	562	29	11:00	14	29	58
Nanaimo	1	2,194	4	14:00	25	2	130
Norman Wells	22	788	30	15:00	14	30	49
North Battleford	54	337	30	11:00	6	20	24
Ottawa/Gatineau	15	1,018	30	15:00	17	2	74
Peace River	10	1,234	13	9:00	17	29	72
Port Hardy	14	1,056	16	11:00	19	6	64
Prince Albert	9	1,343	30	18:00	14	30	87
Prince Rupert	45	444	11	12:00	6	15	27
Quesnel	57	310	8	8:00	6	16	23
Rankin Inlet	36	603	30	18:00	8	30	58
Red Deer Industrial	18	941	9	15:00	12	17	64
Resolute Bay	65	199	29	13:00	10	29	38
Röerval	56	319	16	13:00	6	15	25
Rouyn-Noranda	20	836	27	9:00	9	1	44
Sherbrooke	49	424	10	15:00	12	10	36
Sioux Lookout	2	1,922	14	13:00	14	7	96
Smithers	31	671	14	10:00	8	14	35
St Anthony	43	505	15	15:00	8	22	30
St Catharines	24	768	22	14:00	15	26	62
Stephenville	29	688	4	17:00	6	2	35
Sydney	16	961	20	17:00	8	22	50
Terrace	30	685	2	8:00	7	2	45
The Pas	62	211	29	18:00	8	29	16
Timmins	5	1,612	4	16:00	16	15	83
Victoria Harbour	6	1,501	5	8:00	16	1	98
Wabush	32	665	19	11:00	9	16	36
Whitecourt	27	745	16	16:00	9	15	57
Wiarton	60	249	29	16:00	6	31	20
Williams Lake	41	553	22	8:00	6	22	33
Yarmouth	40	554	22	14:00	10	1	41
Yorkton	50	407	19	17:00	8	20	32

Table 22
Tableau 22Page 38
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	7	586	13	22:00	34	20	98
Cambridge Bay	52	6	18	15:00	4	18	4
Campbell River	8	506	4	20:00	38	4	92
Castlegar	13	326	7	11:00	36	30	62
Charlo	51	8	17	15:00	8	17	8
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	42	30	4	16:00	18	4	20
Cranbrook	25	100	14	13:00	16	30	26
Dawson	37	34	21	14:00	10	21	10
Dawson Creek	19	220	16	18:00	22	13	46
Deer Lake	44	26	24	16:00	15	24	20
Earlton	22	172	27	14:00	20	22	30
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	53	6	9	10:00	2	9	4
Fort Smith	38	34	19	16:00	6	19	12
Fort St John	17	240	31	8:00	16	31	32
Gaspe	56	4	22	15:00	2	22	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	41	30	6	11:00	14	6	18
îles-de-la-Madeleine	49	10	29	22:00	10	29	10
Inuvik	39	34	6	11:00	8	6	18
Iqaluit	34	40	7	11:00	8	1	10
Kapuskasing	55	4	24	14:00	4	24	4
Kenora	27	86	13	15:00	12	17	26
Kingston	5	790	15	15:00	22	4	68
Kuujjuaq	45	24	17	15:00	6	3	12
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	33	40	20	10:00	8	20	16
La Ronge	28	76	12	15:00	14	9	26
Lloydminster	4	838	5	15:00	38	23	108
Lynn Lake	54	4	3	12:00	2	3	4
Medicine Hat	10	414	18	9:00	16	27	54
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	12	339	1	15:00	28	15	57
Nanaimo	14	300	4	14:00	28	28	42
Norman Wells	24	107	11	15:00	22	12	30
North Battleford	21	206	20	11:00	18	20	28
Ottawa/Gatineau	1	1,498	2	14:00	44	2	160
Peace River	11	377	11	12:00	19	11	71
Port Hardy	35	34	29	15:00	7	8	14
Prince Albert	18	238	23	18:00	40	23	40
Prince Rupert	40	32	10	15:00	12	10	14
Quesnel	31	54	23	16:00	8	23	14
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	752	8	12:00	28	7	86
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	26	92	26	15:00	22	24	34
Rouyn-Noranda	20	218	2	13:00	26	2	40
Sherbrooke	16	254	2	14:00	20	3	40
Sioux Lookout	29	71	5	17:00	10	4	16
Smithers	46	20	31	12:00	6	31	6
St Anthony	32	45	28	16:00	12	28	12
St Catharines	3	954	24	14:00	42	26	102
Stephenville	43	26	18	13:00	8	4	10
Sydney	57	2	12	12:00	2	12	2
Terrace	36	34	28	14:00	10	28	10
The Pas	50	10	17	16:00	4	17	4
Timmins	23	162	29	15:00	14	15	48
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	16	27	15:00	10	27	16
Whitecourt	2	1,332	14	10:00	84	15	232
Wiarton	47	16	29	14:00	12	29	16
Williams Lake	30	56	9	15:00	12	12	20
Yarmouth	15	256	27	13:00	18	27	58
Yorkton	9	424	1	11:00	20	5	76

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	7	578	13	22:00	34	20	98
Cambridge Bay	51	6	18	15:00	4	18	4
Campbell River	8	496	4	20:00	38	4	92
Castlegar	13	326	7	11:00	36	30	62
Charlo	50	8	17	15:00	8	17	8
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	42	30	4	16:00	18	4	20
Cranbrook	25	100	14	13:00	16	30	26
Dawson	37	34	21	14:00	10	21	10
Dawson Creek	19	220	16	18:00	22	13	46
Deer Lake	44	26	24	16:00	15	24	20
Earlton	22	172	27	14:00	20	22	30
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	52	6	9	10:00	2	9	4
Fort Smith	38	34	19	16:00	6	19	12
Fort St John	18	222	31	8:00	16	31	32
Gaspe	56	4	22	15:00	2	22	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	41	30	6	11:00	14	6	18
Îles-de-la-Madeleine	49	10	29	22:00	10	29	10
Inuvik	39	34	6	11:00	8	6	18
Iqaluit	34	40	7	11:00	8	1	10
Kapuskasing	55	4	24	14:00	4	24	4
Kenora	27	86	13	15:00	12	17	26
Kingston	5	790	15	15:00	22	4	68
Kuujjuarapik	45	24	17	15:00	6	3	12
La Grande Rivière	33	40	20	10:00	8	20	16
La Ronge	28	76	12	15:00	14	9	26
Lloydminster	4	838	5	15:00	38	23	108
Lynn Lake	54	4	3	12:00	2	3	4
Medicine Hat	10	414	18	9:00	16	27	54
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	12	339	1	15:00	28	15	57
Nanaimo	14	294	4	14:00	28	28	42
Norman Wells	24	107	11	15:00	22	12	30
North Battleford	21	206	20	11:00	18	20	28
Ottawa/Gatineau	1	1,498	2	14:00	44	2	160
Peace River	11	377	11	12:00	19	11	71
Port Hardy	35	34	29	15:00	7	8	14
Prince Albert	17	238	23	18:00	40	23	40
Prince Rupert	40	32	10	15:00	12	10	14
Quesnel	31	54	23	16:00	8	23	14
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	752	8	12:00	28	7	86
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	26	92	26	15:00	22	24	34
Rouyn-Noranda	20	218	2	13:00	26	2	40
Sherbrooke	16	252	2	14:00	20	3	40
Sioux Lookout	29	71	5	17:00	10	4	16
Smithers	46	20	31	12:00	6	31	6
St Anthony	32	45	28	16:00	12	28	12
St Catharines	3	954	24	14:00	42	26	102
Stephenville	43	26	18	13:00	8	4	10
Sydney	57	2	12	12:00	2	12	2
Terrace	36	34	28	14:00	10	28	10
The Pas	53	6	17	16:00	4	17	4
Timmins	23	162	29	15:00	14	15	48
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	48	16	27	15:00	10	27	16
Whitecourt	2	1,332	14	10:00	84	15	232
Wiarton	47	16	29	14:00	12	29	16
Williams Lake	30	56	9	15:00	12	12	20
Yarmouth	15	256	27	13:00	18	27	58
Yorkton	9	424	1	11:00	20	5	76

Table 24
Tableau 24Page 40
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1994 Décembre
Table 24
Tableau 24

Aircrafts - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Aircrafts - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Brandon	3	8	3	15:00	8	3	8
Cambridge Bay							
Campbell River	2	10	7	9:00	4	7	4
Castlegar							
Charlo							
Charlottetown							
Churchill							
Cranbrook							
Dawson							
Dawson Creek							
Deer Lake							
Earlton							
Fort Nelson							
Fort Simpson							
Fort Smith							
Fort St John	1	18	5	15:00	12	5	18
Gaspé							
Goose Bay							
Hay River							
High Level							
îles-de-la-Madeleine							
Inuvik							
Iqaluit							
Kapuskasing							
Kenora							
Kingston							
Kuujjuarapik							
La Grande Rivière							
La Ronge							
Lloydminster							
Lynn Lake							
Medicine Hat							
Mont-Joli							
Muskoka							
Nanaimo	4	6	2	9:00	6	2	6
Norman Wells							
North Battleford							
Ottawa/Gatineau							
Peace River							
Port Hardy							
Prince Albert							
Prince Rupert							
Quesnel							
Rankin Inlet							
Red Deer Industrial							
Resolute Bay							
Röberval							
Rouyn-Noranda							
Sherbrooke	6	2	28	11:00	2	28	2
Sioux Lookout							
Smithers							
St Anthony							
St Catharines							
Stephenville							
Sydney							
Terrace							
The Pas	5	4	5	16:00	4	5	4
Timmins							
Victoria Harbour							
Wabush							
Whitecourt							
Wiarton							
Williams Lake							
Yarmouth							
Yorkton							



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

...
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1994 Aéroport	Reported days in December Jours rapportés en décembre	Airport 1994 Aéroport	Reported days in December Jours rapportés en décembre
Aklavik, NT	20	Kingfisher Lake, ON	8
Amos Municipal, QC	31	Kirkland Lake, ON	31
Arviat, NT	28	Lake Harbour, NT	31
Atikokan Municipal, ON	22	Liverpool, NS	9
Bathurst, NB	31	Manitoulin/Manitoulin East, ON	18
Beaver Creek, YT	30	Marathon, ON	30
Big Trout Lake, ON	20	Matane, QC	29
Blanc Sablon, QC	31	Mayo, YT	31
Brantford, ON	31	Midland/Huronia, ON	29
Brockville, ON	22	Moosonee, ON	31
Bromont, QC	31	Nakina, ON	31
Broughton Island, NT	29	Nanisivik, NT	22
Burwash, YT	29	Natashquan, QC	31
Cape Dorset, NT	22	Old Crow, YT	31
Chapleau, ON	26	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chatham, NB	31	Pangnirtung, NT	29
Chesterfield Inlet, NT	26	Paulatuk, NT	14
Chevrey, QC	31	Peawanuck, ON	9
Chibougamau/Chapais, QC	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	26
Clyde River, NT	31	Pembroke, ON	28
Collingwood, ON	18	Peterborough, ON	31
Coppermine, NT	31	Pikangikum, ON	30
Coral Harbour, NT	30	Pond Inlet, NT	14
Deer Lake, ON	31	Port Menier, QC	16
Digby, NS	31	Red Lake, ON	30
Drummondville, QC	31	Repulse Bay, NT	31
Dryden, ON	30	Rimouski, QC	31
Eastmain River, QC	16	Ross River, YT	30
Elliott Lake, ON	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	19
Eureka, NT	31	Sachs Harbour, NT	31
Faro, YT	31	Sandy Lake, ON	26
Flin Flon, MB	31	Sanikiluaq, NT	18
Fort Frances, ON	31	Sarnia, ON	31
Fort Franklin, NT	31	St. Georges, QC	26
Fort Good Hope, NT	26	St. Léonard, QC	31
Fort Hope, ON	19	St. Thomas, ON	31
Fort Liard, NT	29	Taloyoak, NT	27
Fort Norman, NT	21	Teslin, YT	31
Fort Resolution, NT	30	Tillsonburg, ON	16
Geraldton, ON	31	Trois-Rivières, QC	30
Gillam, MB	19	Tuktoyaktuk, NT	31
Gjoa Haven, NT	27	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Gore Bay-Manitoulin, ON	27	Uranium City, SK	18
Grise Fiord, NT	8	Waskaganish, QC	28
Guelph, ON	31	Waterville/Kings Co Mun, NS	19
Haliburton/Stanhope, QC	9	Watson Lake, YT	14
Havre St-Pierre, QC	31	Wawa, ON	30
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Welland, ON	31
Holman Island, NT	31	Wemindji, QC	26
Hornepayne, ON	31	Whale Cove, NT	21
Igloolik, NT	29	Wrigley, NT	14
Iroquois Falls, ON	31		

Table 25
Tableau 25Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationDecember 1994 Décembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Aklavik	74	74	4	70	-	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	424	73	2	27	44	-	-	-	-	351	-	351
Arviat	112	112	108	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Atikokan Municipal	122	122	80	28	4	-	2	6	2	-	-	-
Bathurst	410	346	160	148	28	-	-	-	10	-	64	-
Beaver Creek	23	23	2	8	3	-	-	8	2	-	-	-
Big Trout Lake	362	362	271	28	11	39	11	2	-	-	-	-
Blanc Sablon	432	432	214	199	12	-	-	-	5	2	-	-
Brantford	1,311	26	-	6	18	-	-	2	-	1,285	-	1,285
Brockville	386	188	-	60	119	-	1	2	4	2	198	-
Bromont	2,723	438	4	231	146	-	11	34	2	10	2,283	2
Broughton Island	105	105	81	18	-	-	-	-	6	-	-	-
Burwash	8	8	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Cape Dorset	74	74	42	28	-	-	-	-	4	-	-	-
Chapleau	146	96	-	12	15	-	1	-	8	60	50	-
Chatham	435	383	256	57	44	3	-	9	14	-	50	2
Chesterfield Inlet	86	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevrey	695	695	241	448	-	-	-	-	6	-	-	-
Chibougamau/Chapais	347	342	206	72	24	31	1	2	4	2	5	-
Clyde River	87	87	79	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Collingwood	110	110	2	16	92	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	176	176	126	41	4	1	-	-	4	-	-	-
Coral Harbour	54	54	50	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	204	204	62	38	103	-	-	1	-	-	-	-
Digby	163	81	4	18	55	-	-	-	4	-	78	4
Drummondville	480	90	-	16	63	2	-	7	2	-	390	-
Dryden Mun	573	570	269	212	43	-	-	-	42	4	3	-
Eastmain River	90	90	61	26	-	3	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	335	321	20	86	43	-	-	3	20	149	14	-
Eureka	12	12	8	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Faro	36	32	26	-	-	-	-	-	6	-	4	4
Flin Flon	345	329	161	106	19	1	-	-	38	4	16	-
Fort Frances Mun	351	351	158	145	31	-	1	6	10	-	-	-
Fort Franklin	234	234	8	215	2	-	3	-	6	-	-	-
Fort Good Hope	175	175	12	143	19	-	1	-	-	-	-	-
Fort Hope	275	275	181	45	47	-	-	-	2	-	-	-
Fort Liard	120	117	1	104	6	-	4	-	-	2	3	-
Fort Norman	197	197	1	182	8	-	-	-	6	-	-	-
Fort Resolution	30	30	14	12	2	-	-	-	2	-	-	-
Geraldton	228	228	166	40	10	1	-	-	9	2	-	-
Gillam	204	204	101	95	3	1	-	-	4	-	-	-
Gjoa Haven	134	134	112	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	131	131	2	85	43	-	-	1	-	-	-	-
Grise Fiord	18	18	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	3,990	-	-	-	-	-	-	-	-	3,990	-	3,990
Haliburton/Stanhope	129	39	-	17	22	-	-	-	-	90	-	90
Havre St Pierre	774	774	296	459	9	-	-	-	8	2	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	205	158	94	39	16	-	1	4	2	2	47	-
Holman Island	30	30	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne Mun	115	115	8	94	7	-	-	-	2	-	6	-
Igloolik	57	57	53	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	228	8	4	2	2	-	-	-	-	220	-	220
Kingfisher Lake	28	28	6	2	-	16	2	2	-	-	-	-
Kirkland Lake	200	194	143	38	7	4	-	-	-	6	-	6
Lake Harbour	56	56	44	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Liverpool	35	35	-	16	16	-	-	3	-	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	127	91	4	16	68	-	-	3	-	-	36	-
Marathon	131	119	72	37	5	-	-	5	-	-	12	12
Matane	63	52	8	25	11	-	-	-	8	-	11	11
Mayo	71	57	7	30	8	-	-	-	8	4	14	14
Midland/Huronia	809	117	3	13	87	1	-	13	-	692	-	692
Moosonee	4,224	4,224	783	3,312	75	-	-	1	51	2	-	-
Nakina	256	250	238	2	8	-	-	-	2	-	6	-
Nanisivik	72	72	67	2	-	-	-	-	3	-	-	-
Natashquan	713	713	241	416	4	-	-	-	52	-	-	-
Old Crow	80	80	64	4	-	-	-	4	8	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	740	228	4	112	79	-	8	21	4	-	512	-
Pangnirtung	161	161	90	62	-	1	-	-	8	-	-	-
Paulatuk	44	44	30	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuck	25	25	20	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	90	90	77	12	-	1	-	-	-	-	-	-
Pembroke	772	388	93	12	21	14	77	77	1	93	290	94
Peterborough	1,240	316	28	122	153	-	1	2	10	-	924	924
Pikangikum	156	156	82	50	20	-	2	2	-	-	-	-
Pond Inlet	35	35	32	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Port-Menier	105	105	71	31	-	-	-	-	-	3	-	-
Red Lake	1,686	1,686	854	651	153	-	-	-	28	-	-	-
Repulse Bay	31	31	24	5	2	-	-	-	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

December 1994 Décembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil	Total	
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Rimouski	705	571	443	76	51	-	-	-	1	-	134	-	134
Ross River	75	71	18	49	-	-	-	-	4	-	4	-	4
Round Lake-Weagamow Lake	162	162	80	10	28	43	-	-	1	-	-	-	-
Sachs Harbour	33	33	23	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	116	116	69	24	20	3	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	70	70	53	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sarnia	696	371	249	48	40	-	1	33	-	-	325	-	325
St Léonard	216	216	98	72	18	-	18	-	4	6	-	-	-
St Thomas	2,794	183	-	38	122	-	2	17	2	2	2,611	-	2,611
St-Georges	132	66	2	50	12	-	-	-	2	-	66	-	66
Taloyoak	72	72	63	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Teslin	34	34	-	24	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Tillsonburg	141	141	-	50	87	-	-	4	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	1,999	677	9	381	271	-	-	-	6	10	1,322	-	1,322
Tuktoyaktuk	261	261	104	114	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	725	18	-	9	2	-	6	1	-	-	707	-	707
Uranium City	266	266	98	140	27	1	-	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	266	266	219	20	26	1	-	-	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	557	87	-	33	42	-	1	3	8	8	470	-	470
Watson Lake	69	69	26	9	20	-	-	-	10	4	-	-	-
Wawa	205	115	-	107	6	-	-	-	2	-	90	-	90
Welland	1,179	17	-	4	13	-	-	-	-	-	1,162	-	1,162
Wemindji	168	168	52	71	-	44	1	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	139	139	131	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	69	66	-	65	1	-	-	-	-	-	3	-	3
Total (103)	41,664	23,024	8,706	10,143	2,677	212	155	281	421	429	18,538	102	18,640
*Berens River, Man.	504	504	388	92	8	-	-	-	16	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	278	278	218	50	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Brochet, Man.	122	122	84	36	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	220	220	72	138	-	-	-	-	10	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	372	372	240	115	4	-	-	-	13	-	-	-	-
God's River, Man.	212	212	140	68	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	60	60	-	54	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Island Lake, Man.	918	918	299	597	10	-	-	-	12	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	108	108	76	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	572	572	220	328	2	-	-	-	22	-	-	-	-
Norway House, Man.	456	456	242	176	18	-	-	-	20	-	-	-	-
Oxford House, Man.	346	346	208	130	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	30	30	-	24	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Poplar River, Man.	236	236	198	24	8	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	147	147	2	139	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	216	216	118	90	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	194	194	84	96	6	-	-	-	8	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	160	160	118	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	430	430	251	168	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	112	112	74	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	12	12	-	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	50	50	22	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 22 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 22 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1994 Décembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus						
Aklavik	74	32	24	18	-	-	-	-	-	18	54	2	-	-
Amos Municipal	73	35	28	10	-	-	-	-	-	10	58	5	-	-
Arviat	112	-	9	36	-	-	-	67	-	103	9	-	-	-
Atikokan Municipal	122	16	92	14	-	-	-	-	2	12	108	-	-	-
Bathurst	346	24	139	18	5	157	3	-	4	178	152	12	-	-
Beaver Creek	23	19	-	4	-	-	-	-	-	4	15	4	-	-
Big Trout Lake	362	30	27	244	-	-	61	-	-	311	49	2	-	-
Blanc Sablon	432	38	116	124	66	63	25	-	6	273	120	33	-	-
Brantford	26	24	2	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
Brockville	188	172	10	4	2	-	-	-	-	-	168	18	-	-
Bromont	438	354	57	18	4	1	4	-	7	16	383	32	-	-
Broughton Island	105	-	18	18	-	-	69	-	-	87	18	-	-	-
Burwash	8	4	2	2	-	-	-	-	-	2	4	2	-	-
Cape Dorset	74	-	28	16	-	-	30	-	-	46	28	-	-	-
Chapleau	96	19	-	77	-	-	-	-	8	69	17	2	-	-
Chatham	383	31	132	20	15	171	12	2	41	181	161	-	-	-
Chesterfield Inlet	86	-	4	52	-	-	30	-	-	82	4	-	-	-
Chevrey	695	335	57	191	20	92	-	-	-	299	59	337	-	-
Chibougamau/Chapais	342	19	68	39	148	43	25	-	12	239	89	2	-	-
Clyde River	87	-	-	12	-	1	74	-	-	87	-	-	-	-
Collingwood	110	89	4	16	1	-	-	-	3	14	93	-	-	-
Coppermine	176	1	1	34	14	23	76	27	40	134	2	-	-	-
Coral Harbour	54	-	2	6	-	-	46	-	-	52	2	-	-	-
Deer Lake	204	42	62	88	-	12	-	-	-	80	124	-	-	-
Digby	81	56	23	2	-	-	-	-	-	8	67	6	-	-
Drummondville	90	84	-	6	-	-	-	-	-	6	80	4	-	-
Dryden Mun	570	182	45	295	-	2	46	-	6	350	174	40	-	-
Eastmain River	90	-	26	9	-	12	43	-	-	70	20	-	-	-
Elliot Lake Mun	321	36	100	180	-	2	3	-	-	253	36	32	-	-
Eureka	12	-	-	8	-	-	-	4	-	12	-	-	-	-
Faro	32	5	15	12	-	-	-	-	-	12	20	-	-	-
Flin Flon	329	113	66	35	6	-	70	39	43	107	92	87	-	-
Fort Frances Mun	351	41	98	110	1	98	-	3	3	205	135	8	-	-
Fort Franklin	234	39	101	88	-	4	2	-	-	88	146	-	-	-
Fort Good Hope	175	68	62	39	-	-	6	-	-	39	136	-	-	-
Fort Hope	275	70	41	148	-	-	16	-	-	183	92	-	-	-
Fort Liard	117	99	5	7	4	2	-	-	6	7	86	18	-	-
Fort Norman	197	72	86	36	-	-	3	-	-	36	159	2	-	-
Fort Resolution	30	8	6	16	-	-	-	-	-	16	14	-	-	-
Geraldton	228	16	18	188	-	2	-	4	8	189	14	17	-	-
Gillam	204	81	39	28	12	-	-	44	48	38	118	-	-	-
Gjoa Haven	134	-	2	6	28	24	74	-	28	102	4	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	131	26	23	82	-	-	-	-	-	82	49	-	-	-
Grise Fiord	18	-	2	16	-	-	-	-	-	16	2	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	39	32	5	2	-	-	-	-	-	2	35	2	-	-
Havre St Pierre	774	16	469	116	70	59	44	-	2	261	497	14	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	158	32	11	115	-	-	-	-	3	112	40	3	-	-
Holman Island	30	-	-	4	-	10	16	-	-	30	-	-	-	-
Hornepayne Mun	115	9	4	102	-	-	-	-	2	98	11	4	-	-
Igloolik	57	-	3	5	-	-	49	-	-	54	3	-	-	-
Iroquois Falls	8	2	2	2	-	-	2	-	-	4	4	-	-	-
Kingfisher Lake	28	-	6	21	-	-	1	-	-	24	4	-	-	-
Kirkland Lake	194	3	24	147	-	-	20	-	-	149	27	2	-	-
Lake Harbour	56	8	-	48	-	-	-	-	-	48	8	-	-	-
Liverpool	35	32	3	-	-	-	-	-	-	-	29	6	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	91	73	10	6	-	-	2	-	2	6	75	8	-	-
Marathon	119	37	5	77	-	-	-	-	2	75	21	21	-	-
Matane	52	13	23	8	-	-	8	-	2	14	32	4	-	-
Mayo	57	38	2	17	-	-	-	-	-	17	36	4	-	-
Midland/Huronia	117	92	4	19	2	-	-	-	2	21	92	2	-	-
Mooseonee	4224	3022	77	458	28	5	632	2	31	861	189	3143	-	-
Nakina	250	8	134	108	-	-	-	-	-	230	18	2	-	-
Nanisivik	72	-	2	17	-	-	18	35	35	35	2	-	-	-
Natashquan	713	78	306	112	81	78	58	-	-	269	366	78	-	-
Old Crow	80	2	12	28	-	36	2	-	-	28	52	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	228	146	40	34	8	-	-	-	8	38	179	3	-	-
Pangnirtung	161	-	62	33	-	-	66	-	-	99	62	-	-	-
Paulatuk	44	-	11	33	-	-	-	-	-	33	11	-	-	-
Peawanuck	25	2	3	-	-	-	20	-	-	20	5	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	90	-	-	2	20	18	50	-	20	70	-	-	-	-
Pembroke	388	181	14	96	2	-	2	93	2	191	178	12	-	-
Peterborough	316	169	76	49	12	10	-	-	20	49	220	27	-	-
Pikangikum	156	22	42	84	-	8	-	-	-	76	80	-	-	-
Pond Inlet	35	-	-	13	-	3	19	-	-	35	-	-	-	-
Port-Menier	105	-	98	5	-	-	-	-	2	5	100	-	-	-
Red Lake	1686	212	570	731	2	91	78	2	4	810	866	6	-	-
Repulse Bay	31	-	-	7	-	-	24	-	31	-	-	-	-	-

Table 26
Tableau 26Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1994 Décembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus					Heli cop- ters	Planeurs
Rimouski	571	145	394	28	2	1	1	-	2	23	539	7	-	-
Ross River	71	57	10	4	-	-	-	-	-	4	30	37	-	-
Round Lake-Weagamow Lake	162	22	22	106	-	-	8	4	4	130	28	-	-	-
Sachs Harbour	33	3	2	28	-	-	-	-	-	30	2	1	-	-
Sandy Lake	116	14	10	62	-	10	20	-	-	82	34	-	-	-
Sanikiluaq	70	-	7	17	-	-	46	-	-	63	7	-	-	-
Sarnia	371	26	46	4	35	253	4	3	43	289	31	7	1	-
St Léonard	216	48	56	12	2	96	2	-	4	112	88	12	-	-
St Thomas	183	157	9	8	7	2	-	-	4	11	159	5	4	-
St-Georges	66	9	25	29	3	-	-	-	3	29	32	2	-	-
Taloyoak	72	-	-	8	10	10	44	-	10	62	-	-	-	-
Teslin	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
Tillsonburg	141	121	10	10	-	-	-	-	5	5	131	-	-	-
Trois-Rivières	677	582	74	11	2	4	4	-	12	10	593	60	2	-
Tuktoyaktuk	261	55	39	142	1	10	14	-	-	164	72	23	2	-
Tyendinaga/Mohawk	18	13	3	2	-	-	-	-	-	2	15	1	-	-
Uranium City	266	62	196	-	-	8	-	-	-	-	266	-	-	-
Waskaganish	266	2	40	20	4	70	130	-	-	224	42	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	87	83	4	-	-	-	-	-	-	4	69	14	-	-
Watson Lake	69	18	22	26	3	-	-	-	2	25	40	2	-	-
Wawa	115	10	-	105	-	-	-	-	-	105	6	4	-	-
Welland	17	15	-	2	-	-	-	-	-	2	15	-	-	-
Wemindji	168	2	70	2	-	30	64	-	-	140	26	2	-	-
Whale Cove	139	-	36	60	-	-	43	-	-	103	36	-	-	-
Wrigley	66	46	18	2	-	-	-	-	-	2	56	8	-	-
Total (103)	23024	8033	4751	5559	620	1521	2276	264	507	9532	8780	4191	14	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	ÉTATS UNIS	Autres		
	\$	US\$	US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800 267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258883

1.2

