



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1994
FEB.
c. 2

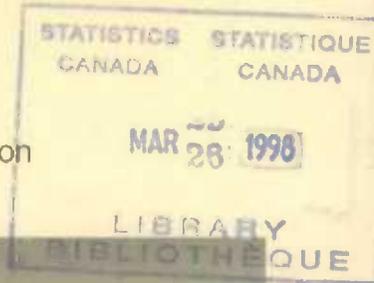
TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

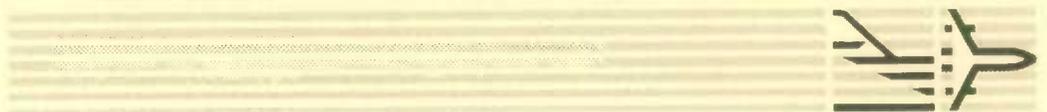
1994

Rapport mensuel

February

février

Canada



TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

FEBRUARY 1994 FÉVRIER

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

Tables

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	36	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	37	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

	<u>Page</u>
SECTION III	
AIRPORTS <u>WITHOUT</u> CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	40
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	49
Glossary of Terms	51

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

August 1994

	<u>Page</u>
SECTION III	
AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
Lexique	51

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Août 1994

HIGHLIGHTS

February 1994

SECTION I

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In February 1994 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 323,574. This represents a decrease of 25,285 movements or 7.2% when compared to the 348,859 movements in February of the previous year. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. Itinerant movements decreased by 5.8% or 13,438 movements and the local class by 11,847 movements or 10.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 22,670 movements. The local category was led by St-Hubert with 6,473 movements.

FAITS SAILLANTS

Février 1994

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 323,574 en février 1994. Cela représente une baisse de 25,285 mouvements ou 7.2% comparativement aux 348,859 mouvements enregistrés en février 1993. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 5.8% ou 13,438 mouvements et la classe locale de 11,847 mouvements ou 10.2%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 22,670 mouvements. L'aéroport de St-Hubert a dominé la classe locale avec 6,473 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1994 Février	February 1993 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994 1993		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	323,574	348,859	-7.2	615,184	672,138	-8.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	159,757	161,444	-1.0	319,828	328,639	-2.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	21,555	24,013	-10.2	41,004	42,997	-4.6	Autres vols commerciaux
Private	26,486	35,478	-25.3	50,425	65,126	-22.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,617	6,569	0.7	12,733	12,925	-1.5	- civils
- Military	5,386	5,735	-6.1	9,887	10,615	-6.9	- militaires
Total	219,801	233,239	-5.8	433,877	460,302	-5.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	98,795	110,707	-10.8	172,910	201,980	-14.4	Civils
Military	4,978	4,913	1.3	8,397	9,856	-14.8	Militaires
Total	103,773	115,620	-10.2	181,307	211,836	-14.4	Total

SECTION II

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In February, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 60,606 movements. This represents a decrease of 9,074 movements or 13.0% when compared to the 69,680 movements reported by the 71 FSS airports in February 1993. The itinerant category decreased by 4,741 movements or 9.3% and the local category by 4,333 or 23.0%.
- Kingston was the most active Station in the overall with 3,599 movements and the itinerant category was led by Nanaimo with 2,157 movements and the local category was led by Gatineau with 2,034 movements.

SECTION II

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

- En février 1994, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 60,606 mouvements. Ceci représente une diminution de 9,074 mouvements ou 13.0% comparativement aux 69,680 mouvements rapportés par les 71 stations en février 1993. La classe itinérante a diminué de 4,741 mouvements ou 9.3% et la classe locale de 4,333 ou 23.0%.
- La station de Kingston a été la plus affairée quant au trafic global avec 3,599 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 2,157 mouvements et la station de Gatineau a dominé la classe locale avec 2,034 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1994 Février	February 1993 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	
				1994	1993		
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	60,606	69,680	-13.0	115,773	134,194	-13.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	33,015	33,229	-0.6	65,160	65,674	-0.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,200	4,964	-15.4	8,038	8,773	-8.4	Autres vols commerciaux
Private	5,832	8,483	-31.3	10,598	15,254	-30.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,095	2,939	-28.7	4,277	5,626	-24.0	- civils
- Military	993	1,261	-21.3	1,741	2,253	-22.7	- militaires
Total	46,135	50,876	-9.3	89,814	97,580	-8.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	14,316	18,376	-22.1	25,649	36,022	-28.8	Civils
Military	155	428	-63.8	310	592	-47.6	Militaires
Total	14,471	18,804	-23.0	25,959	36,614	-29.1	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 1994 Février
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	13	7,869	27	2,601	3	5,268
Baie-Comeau	56	1,050	52	932	50	118
Boundary Bay	10	8,717	28	2,398	2	6,319
Calgary Intl	4	14,196	4	14,196	53	-
Calgary/Springbank	21	5,736	42	1,587	7	4,149
Charlottetown	52	1,725	43	1,575	48	150
Chicoutimi/St-Honoré	41	3,065	44	1,541	29	1,524
Edmonton Intl	31	4,097	16	3,711	45	386
Edmonton Mun	14	7,796	6	7,760	52	36
Fort McMurray	53	1,699	46	1,265	42	434
Fort St John	50	1,997	38	1,894	51	103
Fredericton	35	3,644	32	2,126	30	1,518
Gander Intl	44	2,831	30	2,223	40	608
Grande Prairie	51	1,852	45	1,516	46	336
Halifax Intl	11	8,464	8	6,998	32	1,466
Hamilton	17	6,900	22	3,090	10	3,810
Kamloops	49	2,194	41	1,648	41	546
Kelowna	28	4,303	24	2,919	33	1,384
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	4,444	26	2,704	26	1,740
Langley	39	3,374	54	864	14	2,510
Lethbridge	47	2,625	53	925	28	1,700
London	18	6,156	14	3,796	16	2,360
Moncton	23	5,318	20	3,199	18	2,119
Montréal/Dorval Intl	3	14,488	3	14,488	56	-
Montréal/Mirabel Intl	33	3,899	18	3,492	43	407
Montréal/St-Hubert	5	12,018	11	5,545	1	6,473
North Bay	29	4,213	31	2,141	19	2,072
Oshawa	25	4,729	40	1,719	13	3,010
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,764	5	8,996	25	1,768
Penticton	40	3,173	47	1,189	22	1,984
Pitt Meadows	37	3,390	49	1,145	17	2,245
Prince George	46	2,665	39	1,853	36	812
Québec/Jean Lesage Intl	12	7,885	10	6,051	24	1,834
Regina	30	4,188	19	3,246	34	942
Saint John	45	2,723	33	2,085	39	638
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	5,427	15	3,713	27	1,714
Sault Ste Marie	19	6,141	29	2,308	9	3,833
Sept-Îles	43	2,841	35	1,995	35	846
St John's	34	3,746	23	2,954	38	792
St-Jean	54	1,644	55	842	37	802
Sudbury	15	7,452	25	2,766	5	4,686
Thompson	48	2,354	37	1,966	44	388
Thunder Bay	20	5,745	17	3,695	20	2,050
Toronto Island	16	6,990	13	3,902	12	3,088
Toronto/Buttonville	9	9,464	12	4,326	4	5,138
Toronto/LB Pearson Intl	1	22,670	1	22,670	55	-
Val-D'Or	55	1,206	50	1,088	49	118
Vancouver Harbour	38	3,378	21	3,184	47	194
Vancouver Intl	2	20,055	2	20,055	54	-
Victoria Intl	7	10,564	9	6,355	6	4,209
Villeneuve	24	4,776	56	788	8	3,988
Whitehorse	42	2,881	51	939	23	1,942
Windsor	32	3,988	36	1,980	21	2,008
Winnipeg Intl	8	10,128	7	7,636	15	2,492
Winnipeg/St Andrews	27	4,404	48	1,184	11	3,220
Yellowknife	36	3,533	34	2,037	31	1,496
Total (56)		323,574		219,801		103,773

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1994 Février
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7,834	1,648	934	5,252	35	19	16
Baie-Comeau	1,034	851	65	118	16	-	-
Boundary Bay	8,717	1,572	826	6,319	-	-	-
Calgary Intl	14,029	12,414	1,615	-	167	167	-
Calgary/Springbank	5,736	1,189	398	4,149	-	-	-
Charlottetown	1,659	1,272	243	144	66	60	6
Chicoutimi/St-Honoré	3,014	1,394	96	1,524	51	51	-
Edmonton Intl	3,889	3,042	487	360	208	182	26
Edmonton Mun	7,786	6,349	1,403	34	10	8	2
Fort McMurray	1,625	977	270	378	74	18	56
Fort St John	1,965	1,522	341	102	32	31	1
Fredericton	2,533	1,609	224	700	1,111	293	818
Gander Intl	2,299	1,466	467	366	532	290	242
Grande Prairie	1,850	1,183	331	336	2	2	-
Halifax Intl	8,214	6,587	260	1,367	250	151	99
Hamilton	6,849	2,204	851	3,794	51	35	16
Kamloops	2,182	1,278	358	546	12	12	-
Kelowna	4,295	2,356	555	1,384	8	8	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,436	1,500	1,196	1,740	8	8	-
Langley	3,368	413	449	2,506	6	2	4
Lethbridge	2,589	703	200	1,686	36	22	14
London	6,147	3,032	755	2,360	9	9	-
Moncton	5,139	2,668	416	2,055	179	115	64
Montréal/Dorval Intl	14,410	12,821	1,589	-	78	78	-
Montréal/Mirabel Intl	3,846	3,077	372	397	53	43	10
Montréal/St-Hubert	11,168	3,917	1,238	6,013	850	390	460
North Bay	3,814	1,775	251	1,788	399	115	284
Oshawa	4,725	1,203	514	3,008	4	2	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,107	7,107	1,394	1,606	657	495	162
Penticton	3,157	1,059	120	1,978	16	10	6
Pitt Meadows	3,390	651	494	2,245	-	-	-
Prince George	2,653	1,442	399	812	12	12	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,571	5,085	738	1,748	314	228	86
Regina	3,566	2,389	413	764	622	444	178
Saint John	2,549	1,779	208	562	174	98	76
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,887	2,863	520	1,504	540	330	210
Sault Ste Marie	5,957	1,936	306	3,715	184	66	118
Sept-Îles	2,837	1,754	237	846	4	4	-
St John's	3,644	2,652	204	788	102	98	4
St-Jean	1,628	553	279	796	16	10	6
Sudbury	7,346	2,353	371	4,622	106	42	64
Thompson	2,349	1,715	246	388	5	5	-
Thunder Bay	5,553	3,360	221	1,972	192	114	78
Toronto Island	6,958	3,218	668	3,072	32	16	16
Toronto/Buttonville	9,426	2,697	1,599	5,130	38	30	8
Toronto/LB Pearson Intl	22,650	21,059	1,591	-	20	20	-
Val-D'Or	1,190	1,004	68	118	16	16	-
Vancouver Harbour	3,359	2,735	432	192	19	17	2
Vancouver Intl	20,015	17,553	2,462	-	40	40	-
Victoria Intl	10,160	4,754	1,441	3,965	404	160	244
Villeneuve	4,576	565	185	3,826	200	38	162
Whitehorse	2,557	548	327	1,682	324	64	260
Windsor	3,944	1,597	355	1,992	44	28	16
Winnipeg Intl	8,247	6,141	704	1,402	1,881	791	1,090
Winnipeg/St Andrews	4,402	900	282	3,220	2	2	-
Yellowknife	3,380	1,821	135	1,424	153	81	72
Total (56)	313,210	181,312	33,103	98,795	10,364	5,386	4,978

Table 3
Tableau 3Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationFebruary 1994 Février
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	2,601	66	506	1,076	740	194	19
Baie-Comeau	932	697	125	29	21	44	16
Boundary Bay	2,398	51	387	1,134	786	40	-
Calgary Intl	14,196	9,561	1,010	1,843	1,496	119	167
Calgary/Springbank	1,587	21	84	1,084	394	4	-
Charlottetown	1,575	732	314	226	106	137	60
Chicoutimi/St-Honoré	1,541	-	162	1,232	87	9	51
Edmonton Intl	3,711	2,003	760	279	313	174	182
Edmonton Mun	7,760	3,657	2,021	671	1,085	318	8
Fort McMurray	1,265	513	417	47	233	37	18
Fort St John	1,894	516	758	248	319	22	31
Fredericton	2,126	1,190	233	186	162	62	293
Gander Intl	2,223	811	185	470	383	84	290
Grande Prairie	1,516	684	432	67	288	43	2
Halifax Intl	6,998	5,314	455	818	193	67	151
Hamilton	3,090	618	1,280	306	793	58	35
Kamloops	1,648	1,051	172	55	234	124	12
Kelowna	2,919	1,540	164	652	429	126	8
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,704	12	1,341	147	1,144	52	8
Langley	864	-	46	367	435	14	2
Lethbridge	925	569	43	91	186	14	22
London	3,796	1,679	1,279	74	668	87	9
Moncton	3,199	1,443	860	365	240	176	115
Montréal/Dorval Intl	14,488	11,011	1,338	472	1,353	236	78
Montréal/Mirabel Intl	3,492	2,400	470	207	229	143	43
Montréal/St-Hubert	5,545	172	3,359	386	1,096	142	390
North Bay	2,141	660	161	954	160	91	115
Oshawa	1,719	598	465	140	508	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,996	5,616	643	848	669	725	495
Penticton	1,189	694	329	36	87	33	10
Pitt Meadows	1,145	49	287	315	473	21	-
Prince George	1,853	1,100	285	57	300	99	12
Québec/Jean Lesage Intl	6,051	3,237	1,410	438	520	218	228
Regina	3,246	1,605	666	118	251	162	444
Saint John	2,085	1,515	61	203	205	3	98
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,713	2,288	533	42	315	205	330
Sault Ste Marie	2,308	946	946	44	211	95	66
Sept-Îles	1,995	987	662	105	146	91	4
St John's	2,954	1,530	116	1,006	85	119	98
St-Jean	842	-	443	110	235	44	10
Sudbury	2,766	1,591	476	286	167	204	42
Thompson	1,966	1,458	147	110	104	142	5
Thunder Bay	3,695	2,047	907	406	162	59	114
Toronto Island	3,902	1,393	1,024	801	605	63	16
Toronto/Buttonville	4,326	245	1,825	627	1,551	48	30
Toronto/LB Pearson Intl	22,670	19,697	1,124	238	1,356	235	20
Val-D'Or	1,088	859	87	58	57	11	16
Vancouver Harbour	3,184	1,957	710	68	423	9	17
Vancouver Intl	20,055	15,385	1,844	324	1,879	583	40
Victoria Intl	6,355	2,913	1,033	808	1,099	342	160
Villeneuve	788	-	454	111	162	23	38
Whitehorse	939	360	125	63	244	83	64
Windsor	1,980	707	825	65	337	18	28
Winnipeg Intl	7,636	4,511	1,462	168	399	305	791
Winnipeg/St Andrews	1,184	3	631	266	278	4	2
Yellowknife	2,037	1,196	417	208	85	50	81
Total (56)	219,801	121,458	38,299	21,555	26,486	6,617	5,386

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	2,601	702	26.9	1,899	73.0
Baie-Comeau	932	458	49.1	474	50.8
Boundary Bay	2,398	103	4.2	2,295	95.7
Calgary Intl	14,196	11,653	82.0	2,543	17.9
Calgary/Springbank	1,587	28	1.7	1,559	98.2
Charlottetown	1,575	1,077	68.3	498	31.6
Chicoutimi/St-Honoré	1,541	85	5.5	1,456	94.4
Edmonton Intl	3,711	3,196	86.1	515	13.8
Edmonton Mun	7,760	5,456	70.3	2,304	29.6
Fort McMurray	1,265	643	50.8	622	49.1
Fort St John	1,894	725	38.2	1,169	61.7
Fredericton	2,126	1,374	64.6	752	35.3
Gander Intl	2,223	1,499	67.4	724	32.5
Grande Prairie	1,516	874	57.6	642	42.3
Halifax Intl	6,998	6,266	89.5	732	10.4
Hamilton	3,090	1,232	39.8	1,858	60.1
Kamloops	1,648	1,234	74.8	414	25.1
Kelowna	2,919	1,928	66.0	991	33.9
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,704	327	12.0	2,377	87.9
Langley	864	-	.0	864	100.0
Lethbridge	925	618	66.8	307	33.1
London	3,796	2,227	58.6	1,569	41.3
Moncton	3,199	2,156	67.3	1,043	32.6
Montréal/Dorval Intl	14,488	12,959	89.4	1,529	10.5
Montréal/Mirabel Intl	3,492	2,847	81.5	645	18.4
Montréal/St-Hubert	5,545	660	11.9	4,885	88.0
North Bay	2,141	933	43.5	1,208	56.4
Oshawa	1,719	182	10.5	1,537	89.4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,996	6,852	76.1	2,144	23.8
Penticton	1,189	719	60.4	470	39.5
Pitt Meadows	1,145	23	2.0	1,122	97.9
Prince George	1,853	1,414	76.3	439	23.6
Québec/Jean Lesage Intl	6,051	4,077	67.3	1,974	32.6
Regina	3,246	2,619	80.6	627	19.3
Saint John	2,085	1,737	83.3	348	16.6
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,713	2,767	74.5	946	25.4
Sault Ste Marie	2,308	1,220	52.8	1,088	47.1
Sept-Îles	1,995	1,261	63.2	734	36.7
St John's	2,954	2,187	74.0	767	25.9
St-Jean	842	163	19.3	679	80.6
Sudbury	2,766	2,088	75.4	678	24.5
Thompson	1,966	430	21.8	1,536	78.1
Thunder Bay	3,695	2,353	63.6	1,342	36.3
Toronto Island	3,902	1,750	44.8	2,152	55.1
Toronto/Buttonville	4,326	566	13.0	3,760	86.9
Toronto/LB Pearson Intl	22,670	22,365	98.6	305	1.3
Val-D'Or	1,088	725	66.6	363	33.3
Vancouver Harbour	3,184	163	5.1	3,021	94.8
Vancouver Intl	20,055	14,742	73.5	5,313	26.4
Victoria Intl	6,355	2,547	40.0	3,808	59.9
Villeneuve	788	5	.6	783	99.3
Whitehorse	939	274	29.1	665	70.8
Windsor	1,980	972	49.0	1,008	50.9
Winnipeg Intl	7,636	6,185	80.9	1,451	19.0
Winnipeg/St Andrews	1,184	13	1.0	1,171	98.9
Yellowknife	2,037	998	48.9	1,039	51.0
Total (56)	219,801	142,657	64.9	77,144	35.0

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	716	1	50	184	481
Baie-Comeau	88	-	-	-	88
Boundary Bay	186	-	-	-	186
Calgary Intl	311	-	-	-	311
Calgary/Springbank	778	-	-	650	128
Charlottetown	283	-	-	264	19
Chicoutimi/St-Honoré	100	-	-	-	100
Edmonton Intl	2,229	-	761	463	1,005
Edmonton Mun	1,336	-	-	-	1,336
Fort McMurray	883	-	266	589	28
Fort St John	559	6	86	467	-
Fredericton	573	3	-	358	212
Gander Intl	80	-	-	-	80
Grande Prairie	297	-	-	264	33
Halifax Intl	594	-	-	430	164
Hamilton	242	-	-	-	242
Kamloops	941	-	171	334	436
Kelowna	494	-	-	-	494
Kitchener-Waterloo-Guelph	267	-	-	-	267
Langley	137	-	-	-	137
Lethbridge	241	-	-	191	50
London	905	-	202	639	64
Moncton	394	-	-	301	93
Montréal/Dorval Intl	1,369	-	44	543	782
Montréal/Mirabel Intl	281	-	-	-	281
Montréal/St-Hubert	1,258	-	-	-	1,258
North Bay	234	5	-	186	43
Oshawa	294	-	-	-	294
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	259	-	-	-	259
Penticton	418	-	211	137	70
Pitt Meadows	276	-	-	-	276
Prince George	1,278	-	649	193	436
Québec/Jean Lesage Intl	1,099	-	62	592	445
Regina	346	-	-	323	23
Saint John	326	-	-	277	49
Saskatoon/JG Diefenbaker	592	-	272	292	28
Sault Ste Marie	780	-	211	349	220
Sept-Îles	3,312	-	2,620	314	378
St John's	945	-	273	666	6
St-Jean	88	-	-	-	88
Sudbury	872	-	-	306	566
Thompson	2,180	1	1,793	353	33
Thunder Bay	1,982	5	1,622	332	23
Toronto Island	657	-	-	-	657
Toronto/Buttonville	1,192	-	674	152	366
Toronto/LB Pearson Intl	350	-	-	-	350
Val-D'Or	36	-	-	-	36
Vancouver Harbour	626	-	-	-	626
Vancouver Intl	2,808	-	-	408	2,400
Victoria Intl	781	-	-	-	781
Villeneuve	99	-	-	-	99
Whitehorse	1,565	-	584	516	465
Windsor	125	-	-	-	125
Winnipeg Intl	730	-	199	464	67
Winnipeg/St Andrews	46	-	-	-	46
Yellowknife	1,555	-	-	1,243	312
Total (56)	41,393	21	10,750	12,780	17,842

Table 5
Tableau 5Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurFebruary 1994 Février
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	2,601	41	169	2,127	264	-
Baie-Comeau	932	40	488	370	34	-
Boundary Bay	2,398	7	10	2,181	200	-
Calgary Intl	14,196	6,460	4,591	2,914	228	3
Calgary/Springbank	1,587	-	26	1,487	74	-
Charlottetown	1,575	82	774	583	134	2
Chicoutimi/St-Honoré	1,541	1	32	997	511	-
Edmonton Intl	3,711	2,031	395	1,271	14	-
Edmonton Mun	7,760	2,038	2,862	2,569	291	-
Fort McMurray	1,265	193	463	540	69	-
Fort St John	1,894	127	730	645	390	2
Fredericton	2,126	388	940	492	305	1
Gander Intl	2,223	657	839	439	286	2
Grande Prairie	1,516	36	820	448	212	-
Halifax Intl	6,998	2,634	3,335	847	182	-
Hamilton	3,090	519	903	1,610	58	-
Kamloops	1,648	154	916	485	93	-
Kelowna	2,919	398	1,416	979	124	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,704	104	132	2,400	65	3
Langley	864	8	-	552	304	-
Lethbridge	925	61	543	312	9	-
London	3,796	169	1,960	1,567	100	-
Moncton	3,199	573	1,419	1,134	73	-
Montréal/Dorval Intl	14,488	7,375	5,316	1,350	442	5
Montréal/Mirabel Intl	3,492	2,166	794	465	67	-
Montréal/St-Hubert	5,545	130	306	4,462	645	2
North Bay	2,141	131	798	328	877	7
Oshawa	1,719	2	230	1,470	17	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8,996	3,866	3,163	1,346	621	-
Penticton	1,189	41	608	347	193	-
Pitt Meadows	1,145	7	4	1,018	116	-
Prince George	1,853	603	737	303	210	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,051	510	3,221	1,947	371	2
Regina	3,246	1,612	773	852	9	-
Saint John	2,085	356	1,354	336	37	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,713	1,437	1,189	1,075	12	-
Sault Ste Marie	2,308	208	1,062	1,016	21	1
Sept-Îles	1,995	36	1,080	548	330	1
St John's	2,954	874	1,253	730	97	-
St-Jean	842	15	19	771	36	1
Sudbury	2,766	103	1,968	209	486	-
Thompson	1,966	111	693	1,105	56	1
Thunder Bay	3,695	489	1,944	1,029	233	-
Toronto Island	3,902	11	1,678	1,954	259	-
Toronto/Buttonville	4,326	61	272	3,791	202	-
Toronto/LB Pearson Intl	22,670	16,331	5,905	364	70	-
Val-D'Or	1,088	120	790	118	60	-
Vancouver Harbour	3,184	-	350	1,301	1,532	1
Vancouver Intl	20,055	7,258	8,082	3,278	1,432	5
Victoria Intl	6,355	595	2,367	2,981	412	-
Villeneuve	788	-	-	578	210	-
Whitehorse	939	170	169	508	92	-
Windsor	1,980	56	941	948	35	-
Winnipeg Intl	7,636	3,562	2,678	1,272	124	-
Winnipeg/St Andrews	1,184	-	8	1,060	116	-
Yellowknife	2,037	598	966	372	99	2
Total (56)	219,801	65,555	74,481	66,181	13,539	45

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,087	253	194	12	25	18	5	7	-	-
Baie-Comeau	60	331	27	90	388	32	4	-	-	-
Boundary Bay	2,118	217	43	2	16	2	-	-	-	-
Calgary Intl	2,011	1,203	1,275	1,283	1,827	1,478	2,465	1,603	415	636
Calgary/Springbank	1,472	91	24	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	121	573	47	96	630	18	80	10	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,363	131	16	-	-	1	-	30	-	-
Edmonton Intl	483	847	281	50	60	93	710	679	272	236
Edmonton Mun	1,967	843	1,151	446	1,563	567	1,211	12	-	-
Fort McMurray	298	309	296	86	210	66	-	-	-	-
Fort St John	665	334	473	42	176	202	-	-	-	2
Fredericton	434	193	255	160	719	9	342	14	-	-
Gander Intl	414	202	137	46	757	261	61	84	127	134
Grande Prairie	287	342	277	19	301	289	-	-	-	1
Halifax Intl	418	443	201	509	2,805	128	1,886	391	41	176
Hamilton	1,359	323	618	194	83	212	45	248	-	8
Kamloops	309	246	258	235	246	337	17	-	-	-
Kelowna	834	277	344	230	490	723	15	6	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,287	164	142	33	58	10	-	-	-	10
Langley	849	5	2	-	8	-	-	-	-	-
Lethbridge	225	104	56	317	75	145	-	2	-	1
London	1,398	378	465	147	1,152	236	20	-	-	-
Moncton	725	464	125	638	620	105	362	160	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,147	608	718	1,139	4,028	722	3,277	2,287	197	365
Montréal/Mirabel Intl	372	146	91	357	237	296	67	439	232	1,255
Montréal/St-Hubert	4,748	379	164	73	143	2	4	10	20	2
North Bay	1,120	161	325	47	432	53	-	1	2	-
Oshawa	1,394	83	76	157	9	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,429	228	1,393	451	2,061	237	1,875	1,105	26	191
Penticton	391	149	44	222	18	357	6	2	-	-
Pitt Meadows	1,020	114	4	7	-	-	-	-	-	-
Prince George	324	145	512	330	133	50	359	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,608	681	332	503	2,324	276	156	57	74	40
Regina	422	982	263	121	472	261	458	267	-	-
Saint John	201	159	72	263	1,029	3	356	-	-	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	567	824	439	245	388	595	406	241	8	-
Sault Ste Marie	971	217	420	52	563	82	-	2	-	1
Sept-îles	379	465	280	81	701	89	-	-	-	-
St John's	605	184	444	42	704	109	704	121	16	25
St-Jean	706	99	20	15	2	-	-	-	-	-
Sudbury	499	219	954	54	781	252	-	7	-	-
Thompson	235	1,031	316	133	8	158	85	-	-	-
Thunder Bay	946	244	1,308	290	381	169	351	6	-	-
Toronto Island	1,864	166	503	26	1,322	21	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	3,546	412	303	41	9	13	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	112	454	804	877	3,871	2,037	5,196	5,205	1,107	3,007
Val-D'Or	136	46	110	86	555	59	78	18	-	-
Vancouver Harbour	616	1,149	1,404	6	9	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,568	2,347	2,456	1,932	3,029	2,645	3,032	1,424	219	1,403
Victoria Intl	2,087	1,211	227	695	1,234	727	141	8	18	7
Villeneuve	636	32	120	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	404	162	118	12	76	54	109	4	-	-
Windsor	768	277	145	199	348	239	-	4	-	-
Winnipeg Intl	621	997	1,438	294	718	755	1,625	950	60	178
Winnipeg/St Andrews	960	216	8	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	191	189	603	170	321	97	423	41	-	2
Total (56)	54,777	23,049	23,121	13,555	38,115	15,290	25,931	15,447	2,834	7,682

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieures	2,541	64	503	1,068	696	192	18	
Transborder - Transfrontaliers	53	2	2	8	39	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	-	5	1	-	
Total	2,601	66	506	1,076	740	194	19	
Baie-Comeau								
Domestic - Intérieures	932	697	125	29	21	44	16	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	932	697	125	29	21	44	16	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieures	2,342	51	381	1,105	765	40	-	
Transborder - Transfrontaliers	56	-	6	29	21	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,398	51	387	1,134	786	40	-	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieures	12,746	8,382	926	1,831	1,351	119	137	
Transborder - Transfrontaliers	1,250	983	84	12	143	-	28	
Other Intl - Internat., Autres	200	196	-	-	2	-	2	
Total	14,196	9,561	1,010	1,843	1,496	119	167	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieures	1,581	21	84	1,081	391	4	-	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	3	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,587	21	84	1,084	394	4	-	
Charlottetown								
Domestic - Intérieures	1,566	732	311	226	100	137	60	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,575	732	314	226	106	137	60	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieures	1,540	-	162	1,232	86	9	51	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,541	-	162	1,232	87	9	51	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieures	3,400	1,709	760	278	297	174	182	
Transborder - Transfrontaliers	256	239	-	1	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	55	55	-	-	-	-	-	
Total	3,711	2,003	760	279	313	174	182	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieures	7,711	3,651	2,016	670	1,051	315	8	
Transborder - Transfrontaliers	49	6	5	1	34	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7,760	3,657	2,021	671	1,085	318	8	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieures	1,264	512	417	47	233	37	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,265	513	417	47	233	37	18	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Fort St John								
Domestic - Intérieures	1,872	514	746	247	316	22	27	
Transborder - Transfrontaliers	21	1	12	1	3	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,894	516	758	248	319	22	31	
Fredericton								
Domestic - Intérieures	2,044	1,138	233	183	147	62	281	
Transborder - Transfrontaliers	80	50	-	3	15	-	12	
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	2,126	1,190	233	186	162	62	293	
Gander Intl								
Domestic - Intérieures	1,599	632	160	461	88	84	174	
Transborder - Transfrontaliers	226	40	1	4	131	-	50	
Other Intl - Internat., Autres	398	139	24	5	164	-	66	
Total	2,223	811	185	470	383	84	290	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieures	1,515	684	432	67	287	43	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,516	684	432	67	288	43	2	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieures	6,680	5,057	453	803	155	67	145	
Transborder - Transfrontaliers	205	154	2	8	36	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	113	103	-	7	2	-	1	
Total	6,998	5,314	455	818	193	67	151	
Hamilton								
Domestic - Intérieures	2,375	343	1,269	271	401	58	33	
Transborder - Transfrontaliers	712	274	11	33	392	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	2	-	-	-	
Total	3,090	618	1,280	306	793	58	35	
Kamloops								
Domestic - Intérieures	1,629	1,043	172	52	227	123	12	
Transborder - Transfrontaliers	19	8	-	3	7	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,648	1,051	172	55	234	124	12	
Kelowna								
Domestic - Intérieures	2,860	1,528	164	641	393	126	8	
Transborder - Transfrontaliers	59	12	-	11	36	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,919	1,540	164	652	429	126	8	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieures	2,520	12	1,322	147	980	52	7	
Transborder - Transfrontaliers	184	-	19	-	164	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,704	12	1,341	147	1,144	52	8	
Langley								
Domestic - Intérieures	860	-	46	364	434	14	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	3	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	864	-	46	367	435	14	2	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Lethbridge								
Domestic - Intérieures	886	569	37	80	166	14	20	
Transborder - Transfrontaliers	38	-	6	10	20	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	925	569	43	91	186	14	22	
London								
Domestic - Intérieures	3,232	1,331	1,251	62	494	86	8	
Transborder - Transfrontaliers	560	348	28	12	170	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	4	-	-	
Total	3,796	1,679	1,279	74	668	87	9	
Moncton								
Domestic - Intérieures	3,035	1,292	857	363	232	176	115	
Transborder - Transfrontaliers	158	147	2	2	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	6	4	1	-	1	-	-	
Total	3,199	1,443	860	365	240	176	115	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic - Intérieures	10,825	8,060	1,211	366	886	234	68	
Transborder - Transfrontaliers	3,622	2,949	124	99	445	2	3	
Other Intl - Internat., Autres	41	2	3	7	22	-	7	
Total	14,488	11,011	1,338	472	1,353	236	78	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic - Intérieures	1,850	820	428	205	216	143	38	
Transborder - Transfrontaliers	565	505	42	1	13	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	1,077	1,075	-	1	-	-	1	
Total	3,492	2,400	470	207	229	143	43	
Montréal/St-Hubert								
Domestic - Intérieures	5,447	172	3,349	374	1,029	142	381	
Transborder - Transfrontaliers	97	-	10	12	67	-	8	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	5,545	172	3,359	386	1,096	142	390	
North Bay								
Domestic - Intérieures	2,129	660	161	948	158	91	111	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	6	2	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	2,141	660	161	954	160	91	115	
Oshawa								
Domestic - Intérieures	1,658	578	462	132	478	6	2	
Transborder - Transfrontaliers	61	20	3	8	30	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,719	598	465	140	508	6	2	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl								
Domestic - Intérieures	7,446	4,404	570	820	497	710	445	
Transborder - Transfrontaliers	1,515	1,181	73	28	172	15	46	
Other Intl - Internat., Autres	35	31	-	-	-	-	4	
Total	8,996	5,616	643	848	669	725	495	
Penticton								
Domestic - Intérieures	1,165	688	324	36	76	33	8	
Transborder - Transfrontaliers	24	6	5	-	11	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,189	694	329	36	87	33	10	

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxFebruary 1994 Février
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieures	1,136	49	286	314	466	21	-	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	1	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,145	49	287	315	473	21	-	
Prince George								
Domestic - Intérieures	1,842	1,099	285	57	290	99	12	
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	-	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,853	1,100	285	57	300	99	12	
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieures	5,626	2,897	1,389	430	473	217	220	
Transborder - Transfrontaliers	357	274	21	7	47	1	7	
Other Intl - Internat., Autres	68	66	-	1	-	-	1	
Total	6,051	3,237	1,410	438	520	218	228	
Regina								
Domestic - Intérieures	3,053	1,495	659	111	188	162	438	
Transborder - Transfrontaliers	184	102	7	7	62	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-	
Total	3,246	1,605	666	118	251	162	444	
Saint John								
Domestic - Intérieures	1,833	1,310	60	200	171	2	90	
Transborder - Transfrontaliers	251	205	1	3	33	1	8	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,085	1,515	61	203	205	3	98	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieures	3,618	2,225	533	39	288	205	328	
Transborder - Transfrontaliers	87	55	-	3	27	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-	
Total	3,713	2,288	533	42	315	205	330	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieures	2,275	946	945	44	181	95	64	
Transborder - Transfrontaliers	33	-	1	-	30	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,308	946	946	44	211	95	66	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieures	1,983	987	662	103	136	91	4	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	2	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	1,995	987	662	105	146	91	4	
St John's								
Domestic - Intérieures	2,792	1,516	112	930	56	119	59	
Transborder - Transfrontaliers	40	2	-	2	15	-	21	
Other Intl - Internat., Autres	122	12	4	74	14	-	18	
Total	2,954	1,530	116	1,006	85	119	98	
St-Jean								
Domestic - Intérieures	836	-	443	110	229	44	10	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	842	-	443	110	235	44	10	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Sudbury								
Domestic - Intérieures	2,758	1,591	476	286	159	204	42	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,766	1,591	476	286	167	204	42	
Thompson								
Domestic - Intérieures	1,965	1,457	147	110	104	142	5	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,966	1,458	147	110	104	142	5	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieures	3,449	1,845	899	401	137	59	108	
Transborder - Transfrontaliers	246	202	8	5	25	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,695	2,047	907	406	162	59	114	
Toronto Island								
Domestic - Intérieures	3,603	1,223	1,013	792	496	63	16	
Transborder - Transfrontaliers	299	170	11	9	109	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,902	1,393	1,024	801	605	63	16	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieures	4,165	243	1,817	615	1,412	48	30	
Transborder - Transfrontaliers	161	2	8	12	139	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,326	245	1,825	627	1,551	48	30	
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieures	12,439	10,864	751	129	447	229	19	
Transborder - Transfrontaliers	8,419	7,060	364	105	883	6	1	
Other Intl - Internat., Autres	1,812	1,773	9	4	26	-	-	
Total	22,670	19,697	1,124	238	1,356	235	20	
Val-D'Or								
Domestic - Intérieures	1,087	859	87	58	56	11	16	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,088	859	87	58	57	11	16	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieures	3,184	1,957	710	68	423	9	17	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,184	1,957	710	68	423	9	17	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieures	15,734	11,489	1,698	300	1,637	574	36	
Transborder - Transfrontaliers	3,566	3,141	146	24	242	9	4	
Other Intl - Internat., Autres	755	755	-	-	-	-	-	
Total	20,055	15,385	1,844	324	1,879	583	40	
Victoria Intl								
Domestic - Intérieures	5,737	2,518	979	788	961	342	149	
Transborder - Transfrontaliers	608	385	54	20	138	-	11	
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-	
Total	6,355	2,913	1,033	808	1,099	342	160	

Table 7
Tableau 7Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxFebruary 1994 Février
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Villeneuve							
Domestic - Intérieures	786	-	454	110	162	23	37
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	788	-	454	111	162	23	38
Whitehorse							
Domestic - Intérieures	874	329	119	63	227	83	53
Transborder - Transfrontaliers	65	31	6	-	17	-	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	939	360	125	63	244	83	64
Windsor							
Domestic - Intérieures	1,800	644	808	59	249	17	23
Transborder - Transfrontaliers	174	63	16	6	84	-	5
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	-	4	1	-
Total	1,980	707	825	65	337	18	28
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieures	6,771	3,929	1,335	155	306	299	747
Transborder - Transfrontaliers	772	493	127	13	92	6	41
Other Intl - Internat., Autres	93	89	-	-	1	-	3
Total	7,636	4,511	1,462	168	399	305	791
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieures	1,179	3	630	266	274	4	2
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,184	3	631	266	278	4	2
Yellowknife							
Domestic - Intérieures	2,034	1,196	417	208	85	50	78
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	-	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,037	1,196	417	208	85	50	81
Total (56)							
Domestic - Intérieures	189,809	98,015	37,046	20,935	22,264	6,569	4,980
Transborder - Transfrontaliers	25,159	19,112	1,209	518	3,973	46	301
Other Intl - Internat., Autres	4,833	4,331	44	102	249	2	105
Total	219,801	121,458	38,299	21,555	26,486	6,617	5,386

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
			Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada				
Abbotsford	13	7,869	1	14:00	115	1	575
Baie-Comeau	56	1,050	23	9:00	25	7	87
Boundary Bay	10	8,717	26	14:00	118	19	610
Calgary Intl	4	14,196	15	16:00	65	1	644
Calgary/Springbank	21	5,736	26	14:00	111	26	550
Charlottetown	52	1,725	9	15:00	20	9	107
Chicoutimi/St-Honoré	41	3,065	16	15:00	89	14	446
Edmonton Intl	31	4,097	27	15:00	46	28	254
Edmonton Mun	14	7,796	14	16:00	41	4	386
Fort McMurray	53	1,699	10	10:00	33	10	116
Fort St John	50	1,997	28	16:00	19	16	106
Fredericton	35	3,644	18	14:00	94	18	290
Gander Intl	44	2,831	1	17:00	41	24	202
Grande Prairie	51	1,852	14	14:00	90	14	142
Halifax Intl	11	8,464	4	10:00	60	16	452
Hamilton	17	6,900	27	13:00	130	22	600
Kamloops	49	2,194	27	12:00	45	4	131
Kelowna	28	4,303	22	15:00	45	16	229
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	4,444	18	15:00	59	6	328
Langley	39	3,374	7	16:00	148	19	315
Lethbridge	47	2,625	16	15:00	46	10	164
London	18	6,156	3	11:00	138	12	414
Moncton	23	5,318	16	14:00	352	16	587
Montréal/Dorval Intl	3	14,488	17	16:00	66	22	659
Montréal/Mirabel Intl	33	3,899	5	15:00	32	12	211
Montréal/St-Hubert	5	12,018	18	12:00	129	18	957
North Bay	29	4,213	27	14:00	67	3	311
Oshawa	25	4,729	21	17:00	207	19	392
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	10,764	28	14:00	142	28	549
Penticton	40	3,173	16	10:00	78	23	190
Pitt Meadows	37	3,390	8	16:00	207	8	435
Prince George	46	2,665	14	11:00	41	14	193
Québec/Jean Lesage Intl	12	7,885	19	11:00	74	19	426
Regina	30	4,188	14	15:00	37	10	255
Saint John	45	2,723	11	14:00	32	11	164
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	5,427	15	14:00	54	15	330
Sault Ste Marie	19	6,141	1	16:00	80	9	550
Sept-Îles	43	2,841	15	10:00	42	17	194
St John's	34	3,746	25	20:00	40	2	305
St-Jean	54	1,644	19	15:00	33	19	147
Sudbury	15	7,452	8	13:00	210	8	531
Thompson	48	2,354	7	12:00	41	7	161
Thunder Bay	20	5,745	11	16:00	69	11	444
Toronto Island	16	6,990	19	15:00	64	19	464
Toronto/Buttonville	9	9,464	16	10:00	106	16	567
Toronto/LB Pearson Intl	1	22,670	16	17:00	89	16	943
Val-d'Or	55	1,206	19	14:00	22	28	86
Vancouver Harbour	38	3,378	2	15:00	34	18	206
Vancouver Intl	2	20,055	23	17:00	73	24	868
Victoria Intl	7	10,564	2	7:00	134	3	648
Villeneuve	24	4,776	1	10:00	101	27	440
Whitehorse	42	2,881	26	14:00	86	25	229
Windsor	32	3,988	5	13:00	51	18	268
Winnipeg Intl	8	10,128	22	19:00	75	22	526
Winnipeg/St Andrews	27	4,404	13	11:00	68	16	273
Yellowknife	36	3,533	16	16:00	68	16	316

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	27	2,601	3	15:00	31	24	173
Baie-Comeau	52	932	28	7:00	9	11	50
Boundary Bay	28	2,398	19	14:00	41	19	246
Calgary Intl	4	14,196	15	16:00	65	1	644
Calgary/Springbank	42	1,587	27	11:00	21	27	139
Charlottetown	43	1,575	16	9:00	12	1	75
Chicoutimi/St-Honoré	44	1,541	16	13:00	36	16	167
Edmonton Intl	16	3,711	24	10:00	25	28	186
Edmonton Mun	6	7,760	14	16:00	41	4	386
Fort McMurray	46	1,265	27	14:00	12	15	72
Fort St John	38	1,894	27	12:00	17	16	106
Fredericton	32	2,126	8	11:00	14	23	105
Gander Intl	30	2,223	12	14:00	16	24	140
Grande Prairie	45	1,516	28	9:00	16	28	83
Halifax Intl	8	6,998	24	8:00	33	18	298
Hamilton	22	3,090	19	11:00	23	22	218
Kamloops	41	1,648	28	7:00	13	1	78
Kelowna	24	2,919	19	12:00	20	4	139
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	2,704	25	11:00	43	6	198
Langley	54	864	19	15:00	20	19	117
Lethbridge	53	925	27	15:00	11	11	58
London	14	3,796	4	20:00	37	27	191
Moncton	20	3,199	22	11:00	16	16	161
Montréal/Dorval Intl	3	14,488	17	16:00	66	22	659
Montréal/Mirabel Intl	18	3,492	5	15:00	32	12	176
Montréal/St-Hubert	11	5,545	18	16:00	49	19	359
North Bay	31	2,141	19	14:00	26	19	129
Oshawa	40	1,719	19	13:00	24	19	138
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	8,996	16	16:00	42	18	402
Penticton	47	1,189	7	13:00	10	24	63
Pitt Meadows	49	1,145	20	13:00	22	19	117
Prince George	39	1,853	14	8:00	14	14	93
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,051	18	16:00	33	18	289
Regina	19	3,246	8	15:00	20	1	172
Saint John	33	2,085	20	15:00	12	23	95
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	3,713	25	15:00	27	1	184
Sault Ste Marie	29	2,308	17	16:00	23	9	135
Sept-Îles	35	1,995	23	9:00	20	23	119
St John's	23	2,954	24	15:00	22	24	192
St-Jean	55	842	19	11:00	14	12	64
Sudbury	25	2,766	8	18:00	22	1	145
Thompson	37	1,966	11	16:00	17	7	105
Thunder Bay	17	3,695	24	16:00	24	24	213
Toronto Island	13	3,902	19	13:00	28	19	216
Toronto/Buttonville	12	4,326	22	14:00	40	22	319
Toronto/LB Pearson Intl	1	22,670	16	17:00	89	16	943
Val-D'Or	50	1,088	8	17:00	15	8	62
Vancouver Harbour	21	3,184	2	15:00	34	18	174
Vancouver Intl	2	20,055	23	17:00	73	24	868
Victoria Intl	9	6,355	19	11:00	41	1	311
Villeneuve	56	788	4	14:00	17	27	68
Whitehorse	51	939	17	10:00	16	28	66
Windsor	36	1,980	18	16:00	20	18	110
Winnipeg Intl	7	7,636	1	10:00	34	3	350
Winnipeg/St Andrews	48	1,184	20	14:00	16	20	69
Yellowknife	34	2,037	25	16:00	15	25	120

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	5,268	1	14:00	96	1	430
Baie-Comeau	50	118	23	9:00	20	7	42
Boundary Bay	2	6,319	26	14:00	114	27	432
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	7	4,149	26	14:00	91	26	411
Charlottetown	48	150	9	16:00	16	9	44
Chicoutimi/St-Honoré	29	1,524	14	15:00	74	14	320
Edmonton Intl	45	386	27	15:00	30	27	70
Edmonton Mun	52	36	12	14:00	6	28	8
Fort McMurray	42	434	10	10:00	26	12	54
Fort St John	51	103	28	16:00	12	12	19
Fredericton	30	1,518	18	14:00	88	18	198
Gander Intl	40	608	7	17:00	34	1	84
Grande Prairie	46	336	14	14:00	80	14	80
Halifax Intl	32	1,466	3	15:00	42	16	160
Hamilton	10	3,810	27	13:00	116	22	382
Kamloops	41	546	27	12:00	32	4	62
Kelowna	33	1,384	22	15:00	34	16	106
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	1,740	12	19:00	46	11	144
Langley	14	2,510	7	16:00	144	6	218
Lethbridge	28	1,700	16	15:00	42	10	126
London	16	2,360	3	11:00	120	12	260
Moncton	18	2,119	16	14:00	340	16	426
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	43	407	21	10:00	17	21	42
Montréal/St-Hubert	1	6,473	18	12:00	92	18	622
North Bay	19	2,072	27	14:00	58	3	212
Oshawa	13	3,010	21	17:00	200	20	266
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	25	1,768	28	14:00	120	28	198
Penticton	22	1,984	16	10:00	76	16	158
Pitt Meadows	17	2,245	8	16:00	200	8	362
Prince George	36	812	5	14:00	34	14	100
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,834	19	11:00	46	19	158
Regina	34	942	14	15:00	28	10	98
Saint John	39	638	16	14:00	24	11	72
Saskatoon/JG Diefenbaker	27	1,714	19	12:00	40	15	162
Sault Ste Marie	9	3,833	1	16:00	60	9	415
Sept-Îles	35	846	15	10:00	34	17	112
St John's	38	792	25	20:00	36	2	134
St-Jean	37	802	16	16:00	26	19	84
Sudbury	5	4,686	8	13:00	200	8	394
Thompson	44	388	7	12:00	30	12	60
Thunder Bay	20	2,050	11	16:00	50	11	242
Toronto Island	12	3,088	5	14:00	44	19	248
Toronto/Buttonville	4	5,138	16	10:00	80	28	312
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	49	118	19	14:00	20	28	42
Vancouver Harbour	47	194	18	7:00	20	24	34
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	4,209	2	7:00	124	3	422
Villeneuve	8	3,988	1	10:00	92	27	372
Whitehorse	23	1,942	26	14:00	82	27	184
Windsor	21	2,008	22	12:00	38	19	160
Winnipeg Intl	15	2,492	22	19:00	54	22	212
Winnipeg/St Andrews	11	3,220	13	11:00	62	16	230
Yellowknife	31	1,496	16	16:00	56	16	220

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 11
Tableau 11

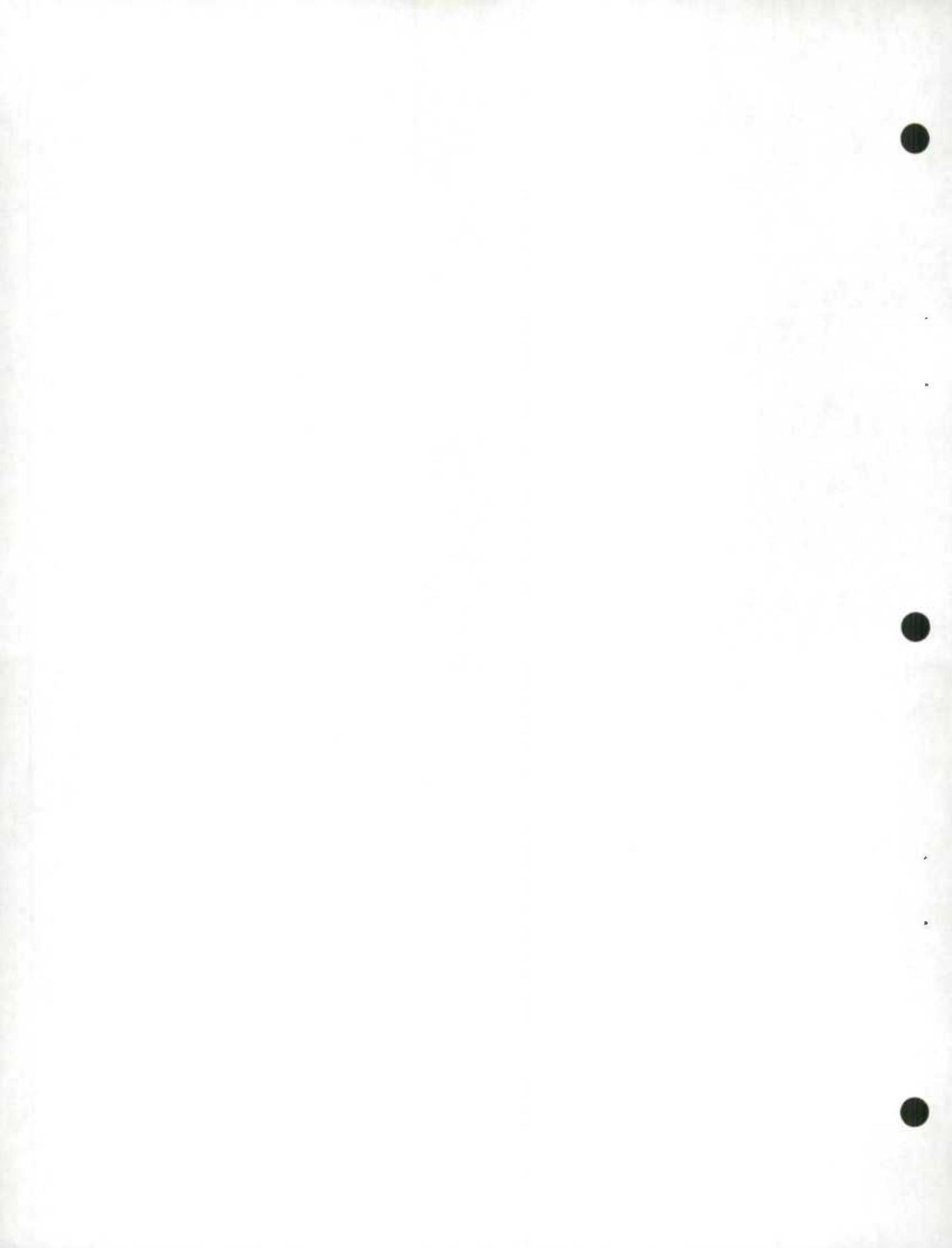
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	5,252	1	14:00	96	1	430
Baie-Comeau	50	118	23	9:00	20	7	42
Boundary Bay	1	6,319	26	14:00	114	27	432
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	6	4,149	26	14:00	91	26	411
Charlottetown	48	144	9	16:00	16	9	38
Chicoutimi/St-Honoré	27	1,524	14	15:00	74	14	320
Edmonton Intl	45	360	27	15:00	30	28	68
Edmonton Mun	52	34	12	14:00	6	28	8
Fort McMurray	43	378	12	14:00	22	12	54
Fort St John	51	102	28	16:00	12	12	18
Fredericton	38	700	3	13:00	32	3	62
Gander Intl	44	366	1	17:00	28	1	68
Grande Prairie	46	336	14	14:00	80	14	80
Halifax Intl	32	1,367	3	15:00	42	16	132
Hamilton	9	3,794	27	13:00	116	22	376
Kamloops	40	546	27	12:00	32	4	62
Kelowna	31	1,384	22	15:00	34	16	106
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	1,740	12	19:00	46	11	144
Langley	14	2,506	7	16:00	144	6	218
Lethbridge	24	1,686	16	15:00	42	10	126
London	15	2,360	3	11:00	120	12	260
Moncton	17	2,055	16	14:00	340	16	426
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	41	397	21	10:00	17	21	42
Montréal/St-Hubert	2	6,013	18	12:00	92	18	590
North Bay	21	1,788	27	14:00	58	3	212
Oshawa	13	3,008	21	17:00	200	20	266
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	26	1,606	28	14:00	120	28	178
Penticton	19	1,978	16	10:00	76	16	158
Pitt Meadows	16	2,245	8	16:00	200	8	362
Prince George	34	812	5	14:00	34	14	100
Québec/Jean Lesage Intl	22	1,748	19	11:00	46	19	158
Regina	37	764	14	15:00	28	10	80
Saint John	39	562	16	14:00	24	11	72
Saskatoon/JG Diefenbaker	28	1,504	19	12:00	40	19	152
Sault Ste Marie	10	3,715	1	16:00	60	9	415
Sept-Îles	33	846	15	10:00	34	17	112
St John's	36	788	25	20:00	36	2	134
St-Jean	35	796	16	16:00	26	19	84
Sudbury	5	4,622	8	13:00	200	8	394
Thompson	42	388	7	12:00	30	12	60
Thunder Bay	20	1,972	11	16:00	50	11	242
Toronto Island	12	3,072	5	14:00	44	19	248
Toronto/Buttonville	4	5,130	16	10:00	80	28	312
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	49	118	19	14:00	20	28	42
Vancouver Harbour	47	192	18	7:00	20	24	34
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	3,965	2	7:00	124	3	418
Villeneuve	8	3,826	27	15:00	82	27	372
Whitehorse	25	1,682	27	15:00	52	27	150
Windsor	18	1,992	22	12:00	38	19	160
Winnipeg Intl	30	1,402	21	20:00	24	22	136
Winnipeg/St Andrews	11	3,220	13	11:00	62	16	230
Yellowknife	29	1,424	16	16:00	56	16	220

Table 12
Tableau 12

Page 18
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	22	16	11	12:00	14	11	14
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	30	6	9	9:00	6	9	6
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	21	26	27	11:00	10	27	10
Edmonton Mun	36	2	14	10:00	2	14	2
Fort McMurray	20	56	24	10:00	20	24	36
Fort St John	37	1	12	13:00	1	12	1
Fredericton	2	818	18	14:00	70	18	140
Gander Intl	7	242	5	16:00	18	8	36
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl	13	99	16	14:00	18	16	28
Hamilton	25	16	18	17:00	10	18	10
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	32	4	7	13:00	4	7	4
Lethbridge	26	14	4	15:00	10	4	10
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	19	64	5	11:00	20	5	20
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	27	10	16	15:00	7	16	10
Montréal/St-Hubert	3	460	9	11:00	46	9	60
North Bay	4	284	10	16:00	30	23	44
Oshawa	34	2	7	16:00	2	7	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	162	17	15:00	28	12	30
Penticton	31	6	22	13:00	6	22	6
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	14	86	4	16:00	40	4	54
Regina	9	178	9	13:00	16	11	42
Saint John	16	76	27	12:00	18	27	30
Saskatoon/JG Diefenbaker	8	210	21	14:00	18	15	48
Sault Ste Marie	12	118	25	10:00	28	25	34
Sept-îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	33	4	24	12:00	2	24	2
St-Jean	29	6	8	19:00	6	8	6
Sudbury	18	64	9	11:00	12	17	22
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	78	25	12:00	12	25	18
Toronto Island	24	16	25	20:00	16	25	16
Toronto/Buttonville	28	8	17	14:00	8	17	8
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	35	2	7	14:00	2	7	2
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	244	17	6:00	32	8	76
Villeneuve	11	162	24	11:00	42	24	64
Whitehorse	5	260	26	14:00	56	26	104
Windsor	23	16	25	10:00	16	25	16
Winnipeg Intl	1	1,090	22	19:00	36	15	96
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	17	72	7	10:00	30	7	48



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

As of January 1994, the Flight Service Stations at Coppermine and Tuktoyaktuk were decommissioned.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

À partir de janvier 1994, les aéroports de Coppermine et Tuktoyaktuk ne font plus partie des aéroports avec la station d'information de vol.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	67	166	66	166	69	-
Brandon	22	979	31	571	12	408
Cambridge Bay	57	319	55	311	58	8
Campbell River	4	2,115	11	1,201	6	914
Castlegar	6	1,782	17	852	5	930
Charlo	27	801	52	331	9	470
Churchill	52	396	51	349	38	47
Cranbrook	20	1,013	16	871	19	142
Dauphin	55	341	56	283	33	58
Dawson	59	269	57	257	54	12
Dawson Creek	30	752	28	660	24	92
Deer Lake	10	1,669	5	1,627	39	42
Earlton	19	1,060	44	434	8	626
Fort Nelson	40	551	36	534	53	17
Fort Simpson	66	169	67	165	62	4
Fort Smith	51	410	50	382	47	28
Gaspé	42	536	34	534	63	2
Goose Bay	69	8	69	8	67	-
Hay River	50	462	46	423	41	39
High Level	35	666	29	618	37	48
Iles-de-la-Madeleine	39	577	32	569	56	8
Inuvik	48	469	43	441	48	28
Iqaluit	23	911	18	833	28	78
Kapuskasing	49	465	45	431	43	34
Kenora	26	816	22	724	25	92
Kingston	1	3,599	2	1,813	2	1,786
Kuujuuaq	53	387	53	331	35	56
Kuujuuarapik	63	242	60	242	66	-
La Grande Rivière	33	686	27	676	55	10
La Ronge	18	1,260	12	1,191	31	69
Lloydminster	43	528	49	400	21	128
Lynn Lake	60	250	59	250	68	-
Medicine Hat	14	1,401	14	941	10	460
Mont-Joli	29	762	20	762	65	-
Muskoka	31	738	48	402	13	336
Nanaimo	3	2,605	1	2,157	11	448
Norman Wells	34	674	30	573	23	101
North Battleford	61	247	62	221	49	26
Ottawa/Gatineau	2	3,393	7	1,359	1	2,034
Peace River	16	1,330	9	1,272	34	58
Port Hardy	15	1,351	8	1,347	61	4
Prince Albert	13	1,512	10	1,210	15	302
Prince Rupert	38	580	39	509	30	71
Quesnel	56	335	54	329	60	6
Rankin Inlet	44	520	37	512	57	8
Red Deer Industrial	11	1,599	15	891	7	708
Resolute Bay	65	227	64	205	51	22
Roberval	37	586	42	443	18	143
Rouyn-Noranda	25	845	21	759	26	86
Sandspit	47	495	41	471	50	24
Schefferville	68	97	68	97	64	-
Sherbrooke	21	995	26	679	14	316
Sioux Lookout	9	1,722	4	1,691	44	31
Smithers	24	851	23	717	20	134
St Anthony	45	507	40	479	46	28
St Catharines	7	1,757	19	789	4	968
Stephenville	41	541	38	511	45	30
Swift Current	58	279	61	229	36	50
Sydney	17	1,311	13	1,135	17	176
Terrace	28	783	24	707	29	76
The Pas	62	247	65	189	32	58
Timmins	5	1,859	6	1,613	16	246
Victoria Harbour	8	1,740	3	1,732	59	8
Wabush	36	597	33	559	42	38
Whitecourt	12	1,570	35	534	3	1,036
Warton	64	236	63	216	52	20
Williams Lake	32	720	25	681	40	39
Yarmouth	46	500	47	418	27	82
Yorkton	54	378	58	256	22	122
Total (70)		60,606		46,135		14,471

Table 14
Tableau 14

Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1994 Février
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	158	144	14	-	8	8	-
Brandon	830	243	207	380	149	121	28
Cambridge Bay	316	299	9	8	3	3	-
Campbell River	2,000	832	286	882	115	83	32
Castlegar	1,778	718	130	930	4	4	-
Charlo	787	279	38	470	14	14	-
Churchill	396	310	39	47	-	-	-
Cranbrook	1,011	754	115	142	2	2	-
Dauphin	303	199	46	58	38	38	-
Dawson	265	159	94	12	4	4	-
Dawson Creek	752	565	95	92	-	-	-
Deer Lake	1,655	1,570	43	42	14	14	-
Earlton	1,058	406	26	626	2	2	-
Fort Nelson	527	422	95	10	24	17	7
Fort Simpson	169	152	13	4	-	-	-
Fort Smith	408	368	12	28	2	2	-
Gaspé	534	454	78	2	2	2	-
Goose Bay	8	7	1	-	-	-	-
Hay River	456	391	26	39	6	6	-
High Level	664	510	106	48	2	2	-
Îles-de-la-Madeleine	573	488	77	8	4	4	-
Inuvik	469	427	14	28	-	-	-
Iqaluit	898	738	82	78	13	13	-
Kapuskasung	465	373	58	34	-	-	-
Kenora	787	593	108	86	29	23	6
Kingston	3,520	1,428	314	1,778	79	71	8
Kuujuuaq	386	300	30	56	1	1	-
Kuujuuarapik	242	232	10	-	-	-	-
La Grande Rivière	686	658	18	10	-	-	-
La Ronge	1,258	1,004	185	69	2	2	-
Lloydminster	502	278	96	128	26	26	-
Lynn Lake	249	241	8	-	1	1	-
Medicine Hat	1,397	820	117	460	4	4	-
Mont-Joli	744	716	28	-	18	18	-
Muskoka	726	202	188	336	12	12	-
Nanaimo	2,577	1,496	641	440	28	20	8
Norman Wells	674	551	22	101	-	-	-
North Battleford	242	119	97	26	5	5	-
Ottawa/Gatineau	3,313	648	631	2,034	80	80	-
Peace River	1,330	1,116	156	58	-	-	-
Port Hardy	1,330	1,083	243	4	21	21	-
Prince Albert	1,480	1,020	158	302	32	32	-
Prince Rupert	579	413	95	71	1	1	-
Quesnel	331	188	137	6	4	4	-
Rankin Inlet	515	493	14	8	5	5	-
Red Deer Industrial	1,579	459	414	706	20	18	2
Resolute Bay	202	173	7	22	25	25	-
Roberval	584	397	44	143	2	2	-
Rouyn-Noranda	837	691	60	86	8	8	-
Sandspit	494	402	68	24	1	1	-
Schefferville	97	90	7	-	-	-	-
Sherbrooke	949	301	332	316	46	46	-
Sioux Lookout	1,722	1,583	108	31	-	-	-
Smithers	841	594	113	134	10	10	-
St Anthony	495	429	38	28	12	12	-
St Catharines	1,750	477	305	968	7	7	-
Stephenville	526	416	80	30	15	15	-
Swift Current	223	141	50	32	56	38	18
Sydney	1,265	1,008	95	162	46	32	14
Terrace	781	625	80	76	2	2	-
The Pas	247	158	31	58	-	-	-
Timmins	1,852	1,392	214	246	7	7	-
Victoria Harbour	1,723	1,513	202	8	17	17	-
Wabush	559	468	83	8	38	8	30
Whitecourt	1,546	311	201	1,034	24	22	2
Wiaraton	234	140	74	20	2	2	-
Williams Lake	716	498	179	39	4	4	-
Yarmouth	468	302	84	82	32	32	-
Yorkton	358	178	58	122	20	20	-
Total (70)	59,458	37,215	7,927	14,316	1,148	993	155

Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	166	131	13	-	2	12	8
Brandon	571	8	194	41	193	14	121
Cambridge Bay	311	181	116	2	1	8	3
Campbell River	1,201	441	303	88	260	26	83
Castlegar	852	409	131	178	116	14	4
Charlo	331	107	10	162	19	19	14
Churchill	349	231	75	4	19	20	-
Cranbrook	871	605	133	16	84	31	2
Dauphin	283	8	172	19	39	7	38
Dawson	257	127	29	3	82	12	4
Dawson Creek	660	417	126	22	81	14	-
Deer Lake	1,627	1,290	97	183	14	29	14
Earlton	434	177	202	27	26	-	2
Fort Nelson	534	76	323	23	81	14	17
Fort Simpson	165	84	53	15	11	2	-
Fort Smith	382	272	73	23	8	4	2
Gaspé	534	315	44	95	35	43	2
Goose Bay	8	5	2	-	-	1	-
Hay River	423	250	137	4	14	12	6
High Level	618	352	110	48	74	32	2
Îles-de-la-Madeleine	569	294	27	167	13	64	4
Inuvik	441	297	85	45	1	13	-
Iqaluit	833	514	210	14	66	16	13
Kapuskasing	431	244	101	28	44	14	-
Kenora	724	392	168	33	83	25	23
Kingston	1,813	337	607	484	269	45	71
Kuujuaq	331	279	12	9	9	21	1
Kuujuarapik	242	210	14	8	6	4	-
La Grande Rivière	676	479	147	32	13	5	-
La Ronge	1,191	943	37	24	116	69	2
Lloydminster	400	114	156	8	84	12	26
Lynn Lake	250	222	9	10	2	6	1
Medicine Hat	941	534	256	30	103	14	4
Mont-Joli	762	599	114	3	9	19	18
Muskoka	402	8	82	112	152	36	12
Nanaimo	2,157	1,003	329	164	598	43	20
Norman Wells	573	108	393	50	10	12	-
North Battleford	221	15	96	8	65	32	5
Ottawa/Gatineau	1,359	95	390	163	284	347	80
Peace River	1,272	402	610	104	100	56	-
Port Hardy	1,347	599	396	88	209	34	21
Prince Albert	1,210	732	199	89	64	94	32
Prince Rupert	509	306	105	2	21	74	1
Quesnel	329	141	44	3	117	20	4
Rankin Inlet	512	407	81	5	2	12	5
Red Deer Industrial	891	18	333	108	387	27	18
Resolute Bay	205	170	2	1	3	4	25
Roberval	443	297	66	34	40	4	2
Rouyn-Noranda	759	640	43	8	50	10	8
Sandspit	471	103	237	62	48	20	1
Schefferville	97	74	12	4	-	7	-
Sherbrooke	679	-	258	43	306	26	46
Sioux Lookout	1,691	1,351	82	150	54	54	-
Smithers	717	490	97	7	75	38	10
St Anthony	479	141	179	109	18	20	12
St Catharines	789	8	429	40	290	15	7
Stephenville	511	340	27	49	20	60	15
Swift Current	229	4	110	27	43	7	38
Sydney	1,135	651	45	312	47	48	32
Terrace	707	420	180	25	50	30	2
The Pas	189	129	19	10	12	19	-
Timmins	1,613	1,177	184	31	139	75	7
Victoria Harbour	1,732	1,349	2	162	78	124	17
Wabush	559	389	78	1	73	10	8
Whitecourt	534	5	171	135	197	4	22
Warton	216	2	114	24	72	2	2
Williams Lake	681	191	230	77	130	49	4
Yarmouth	418	222	57	23	53	31	32
Yorkton	256	12	44	122	48	10	20
Total (70)	46,135	22,991	10,024	4,200	5,832	2,095	993

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	166	18	10.8	148	89.1
Brandon	571	220	38.5	351	61.4
Cambridge Bay	311	97	31.1	214	68.8
Campbell River	1,201	406	33.8	795	66.1
Castlegar	852	460	53.9	392	46.0
Charlo	331	138	41.6	193	58.3
Churchill	349	186	53.2	163	46.7
Cranbrook	871	693	79.5	178	20.4
Dauphin	283	96	33.9	187	66.0
Dawson	257	17	6.6	240	93.3
Dawson Creek	660	347	52.5	313	47.4
Deer Lake	1,627	1,550	95.2	77	4.7
Earlton	434	188	43.3	246	56.6
Fort Nelson	534	136	25.4	398	74.5
Fort Simpson	165	71	43.0	94	56.9
Fort Smith	382	205	53.6	177	46.3
Gaspé	534	396	74.1	138	25.8
Goose Bay	8	3	37.5	5	62.5
Hay River	423	203	47.9	220	52.0
High Level	618	239	38.6	379	61.3
Îles-de-la-Madeleine	569	357	62.7	212	37.2
Inuvik	441	147	33.3	294	66.6
Iqaluit	833	455	54.6	378	45.3
Kapusking	431	270	62.6	161	37.3
Kenora	724	385	53.1	339	46.8
Kingston	1,813	588	32.4	1,225	67.5
Kuujuuaq	331	139	41.9	192	58.0
Kuujuarapik	242	96	39.6	146	60.3
La Grande Rivière	676	320	47.3	356	52.6
La Ronge	1,191	299	25.1	892	74.8
Lloydminster	400	177	44.2	223	55.7
Lynn Lake	250	15	6.0	235	94.0
Medicine Hat	941	564	59.9	377	40.0
Mont-Joli	762	490	64.3	272	35.6
Muskoka	402	50	12.4	352	87.5
Nanaimo	2,157	421	19.5	1,736	80.4
Norman Wells	573	123	21.4	450	78.5
North Battleford	221	97	43.8	124	56.1
Ottawa/Gatineau	1,359	135	9.9	1,224	90.0
Peace River	1,272	459	36.0	813	63.9
Port Hardy	1,347	354	26.2	993	73.7
Prince Albert	1,210	693	57.2	517	42.7
Prince Rupert	509	271	53.2	238	46.7
Quesnel	329	188	57.1	141	42.8
Rankin Inlet	512	134	26.1	378	73.8
Red Deer Industrial	891	140	15.7	751	84.2
Resolute Bay	205	81	39.5	124	60.4
Roberval	443	146	32.9	297	67.0
Rouyn-Noranda	759	349	45.9	410	54.0
Sandspit	471	112	23.7	359	76.2
Schefferville	97	71	73.1	26	26.8
Sherbrooke	679	58	8.5	621	91.4
Sioux Lookout	1,691	413	24.4	1,278	75.5
Smithers	717	454	63.3	263	36.6
St Anthony	479	201	41.9	278	58.0
St Catharines	789	94	11.9	695	88.0
Stephenville	511	375	73.3	136	26.6
Swift Current	229	125	54.5	104	45.4
Sydney	1,135	906	79.8	229	20.1
Terrace	707	454	64.2	253	35.7
The Pas	189	128	67.7	61	32.2
Timmins	1,613	1,188	73.6	425	26.3
Victoria Harbour	1,732	272	15.7	1,460	84.2
Wabush	559	392	70.1	167	29.8
Whitecourt	534	169	31.6	365	68.3
Warton	216	33	15.2	183	84.7
Williams Lake	681	263	38.6	418	61.3
Yarmouth	418	273	65.3	145	34.6
Yorkton	256	73	28.5	183	71.4
Total (70)	46,135	19,666	42.6	26,469	57.3

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	373	-	-	184	-
Brandon	140	1	-	-	139
Cambridge Bay	463	12	-	-	450
Campbell River	487	1	-	-	486
Castlegar	259	-	-	101	158
Charlo	273	2	-	117	154
Churchill	288	7	-	-	280
Cranbrook	146	-	-	58	88
Dauphin	108	-	-	-	108
Dawson	541	15	-	-	526
Dawson Creek	203	2	-	-	201
Deer Lake	285	8	-	-	277
Earlton	450	-	-	-	450
Fort Nelson	392	-	-	30	362
Fort Simpson	585	267	-	1	317
Fort Smith	180	-	-	-	180
Gaspé	1,376	-	-	272	1,104
Goose Bay	934	-	-	390	544
Hay River	310	8	-	-	302
High Level	1,004	16	-	-	988
Îles-de-la-Madeleine	309	18	-	-	291
Inuvik	320	56	-	-	264
Iqaluit	1,146	-	-	-	1,146
Kapusking	930	2	-	718	210
Kenora	2,295	-	-	2,125	170
Kingston	438	16	-	-	422
Kuujuuaq	569	-	-	314	255
Kuujuuarapik	324	2	-	-	322
La Grande Rivière	1,276	149	-	390	737
La Ronge	307	54	-	-	253
Lloydminster	392	-	-	174	218
Lynn Lake	136	-	-	-	136
Medicine Hat	907	8	-	-	899
Mont-Joli	1,632	3	-	575	1,054
Muskoka	237	8	-	-	229
Nanaimo	578	8	-	96	474
Norman Wells	407	-	-	124	283
North Battleford	708	-	-	612	96
Ottawa/Gatineau	771	3	-	521	247
Peace River	449	1	-	-	448
Port Hardy	1,495	33	-	187	1,275
Prince Albert	142	2	-	-	140
Prince Rupert	1,733	28	-	41	1,664
Quesnel	197	3	-	-	194
Rankin Inlet	144	-	-	-	144
Red Deer Industrial	313	-	-	-	313
Resolute Bay	215	2	-	-	213
Roberval	725	5	-	439	281
Rouyn-Noranda	263	-	-	63	200
Sandspit	347	-	-	-	347
Schefferville	148	-	-	-	148
Sherbrooke	451	-	-	118	333
Sioux Lookout	137	-	-	-	137
Smithers	438	102	-	146	190
St Anthony	365	-	-	-	365
St Catharines	228	2	-	-	226
Stephenville	116	21	-	-	95
Swift Current	82	-	-	-	82
Sydney	482	9	-	100	373
Terrace	159	73	-	2	84
The Pas	1,024	2	-	738	284
Timmins	1,158	37	-	932	189
Victoria Harbour	540	115	-	-	425
Wabush	178	53	-	-	125
Whitecourt	1,211	49	-	825	337
Warton	223	-	-	-	223
Williams Lake	387	21	-	109	257
Yarmouth	229	4	-	-	225
Yorkton	100	-	-	-	100
Total (70)	36,158	1,228	10,502	24,426	2

Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	166	14	145	6	1	-
Brandon	571	40	188	322	21	-
Cambridge Bay	311	77	208	1	25	-
Campbell River	1,201	54	530	344	273	-
Castlegar	852	44	382	391	35	-
Charlo	331	4	133	166	28	-
Churchill	349	46	271	30	2	-
Cranbrook	871	51	588	224	8	-
Dauphin	283	7	90	184	2	-
Dawson	257	-	29	211	17	-
Dawson Creek	660	75	445	101	39	-
Deer Lake	1,627	196	1,360	44	27	-
Earlton	434	18	287	101	28	-
Fort Nelson	534	42	116	147	229	-
Fort Simpson	165	16	62	85	2	-
Fort Smith	382	105	164	75	38	-
Gaspé	534	8	429	69	28	-
Goose Bay	8	3	4	-	1	-
Hay River	423	116	111	192	4	-
High Level	618	15	265	248	90	-
Îles-de-la-Madeleine	569	12	405	110	42	-
Inuvik	441	88	220	82	51	-
Iqaluit	833	270	332	207	24	-
Kapusking	431	12	342	49	28	-
Kenora	724	24	345	277	78	-
Kingston	1,813	27	553	1,085	147	1
Kuujuuaq	331	107	208	16	-	-
Kuujuarapik	242	37	194	9	2	-
La Grande Rivière	676	116	485	50	25	-
La Ronge	1,191	2	492	663	34	-
Lloydminster	400	5	130	239	26	-
Lynn Lake	250	3	96	147	4	-
Medicine Hat	941	13	581	334	13	-
Mont-Joli	762	10	602	129	21	-
Muskoka	402	2	47	289	64	-
Nanaimo	2,157	17	819	1,223	96	2
Norman Wells	573	122	83	289	79	-
North Battleford	221	3	47	168	3	-
Ottawa/Gatineau	1,359	61	268	806	222	2
Peace River	1,272	41	397	598	236	-
Port Hardy	1,347	28	388	787	144	-
Prince Albert	1,210	26	578	591	15	-
Prince Rupert	509	215	90	118	86	-
Quesnel	329	51	146	80	52	-
Rankin Inlet	512	125	377	10	-	-
Red Deer Industrial	891	18	60	785	25	3
Resolute Bay	205	50	144	8	3	-
Roberval	443	14	199	172	58	-
Rouyn-Noranda	759	39	633	49	38	-
Sandspit	471	70	49	86	266	-
Schefferville	97	3	80	14	-	-
Sherbrooke	679	43	17	560	59	-
Sioux Lookout	1,691	-	1,204	459	28	-
Smithers	717	43	525	68	81	-
St Anthony	479	55	324	86	14	-
St Catharines	789	41	43	614	91	-
Stephenville	511	20	407	17	67	-
Swift Current	229	40	11	176	2	-
Sydney	1,135	19	800	266	50	-
Terrace	707	230	266	46	165	-
The Pas	189	65	74	30	20	-
Timmins	1,613	92	1,287	170	64	-
Victoria Harbour	1,732	1	402	181	1,148	-
Wabush	559	39	448	25	47	-
Whitecourt	534	24	155	123	231	1
Warton	216	2	14	198	2	-
Williams Lake	681	88	170	342	80	1
Yarmouth	418	17	264	64	73	-
Yorkton	256	12	24	216	4	-
Total (70)	46,135	3,373	21,632	16,114	5,006	10

Table 18
Tableau 18

Page 28
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 1994 Février
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	3	2	32	74	4	49	1	1	-	-
Brandon	326	41	196	-	6	-	-	2	-	-
Cambridge Bay	6	-	104	26	-	122	53	-	-	-
Campbell River	474	244	123	49	130	169	12	-	-	-
Castlegar	357	69	18	42	78	286	-	2	-	-
Charlo	132	51	21	8	115	2	2	-	-	-
Churchill	18	14	77	14	17	177	28	2	-	2
Cranbrook	163	69	23	46	300	270	-	-	-	-
Dauphin	118	68	52	45	-	-	-	-	-	-
Dawson	102	72	25	-	54	-	-	4	-	-
Dawson Creek	100	36	231	36	192	26	39	-	-	-
Deer Lake	43	22	80	176	1,110	10	186	-	-	-
Earlton	98	105	208	2	2	19	-	-	-	-
Fort Nelson	258	103	57	25	39	52	-	-	-	-
Fort Simpson	54	9	10	8	78	-	-	6	-	-
Fort Smith	90	24	165	2	97	-	4	-	-	-
Gaspé	41	56	23	102	310	2	-	-	-	-
Goose Bay	1	-	1	1	3	-	-	-	2	-
Hay River	90	46	41	20	224	-	2	-	-	-
High Level	171	167	178	10	39	48	-	4	-	1
Îles-de-la-Madeleine	7	141	17	150	244	8	2	-	-	-
Inuvik	50	52	217	4	12	12	84	10	-	-
Iqaluit	31	182	138	4	38	208	127	105	-	-
Kapuskasing	46	73	150	2	96	64	-	-	-	-
Kenora	204	181	333	3	-	3	-	-	-	-
Kingston	1,044	161	246	13	324	8	-	17	-	-
Kuujuuaq	4	13	122	5	-	90	-	96	-	1
Kuujuuarapik	3	15	56	-	12	119	37	-	-	-
La Grande Rivière	29	154	90	2	36	253	105	7	-	-
La Ronge	230	481	349	122	6	3	-	-	-	-
Lloydminster	164	95	51	85	1	2	-	2	-	-
Lynn Lake	36	115	96	-	-	2	-	-	-	1
Medicine Hat	181	166	343	245	6	-	-	-	-	-
Mont-Joli	36	112	13	91	502	6	2	-	-	-
Muskoka	312	51	24	1	4	6	-	4	-	-
Nanaimo	691	552	439	387	75	13	-	-	-	-
Norman Wells	141	199	111	2	-	-	107	12	-	1
North Battleford	80	92	47	1	-	1	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	923	76	300	33	10	16	-	1	-	-
Peace River	488	343	224	35	182	-	-	-	-	-
Port Hardy	288	533	415	38	8	65	-	-	16	-
Prince Albert	128	482	293	182	2	122	-	1	-	-
Prince Rupert	56	152	65	44	9	2	181	-	-	-
Quesnel	107	22	15	54	44	87	-	-	-	-
Rankin Inlet	2	8	99	109	2	177	111	3	-	1
Red Deer Industrial	702	116	41	21	-	2	2	7	-	-
Resolute Bay	4	7	113	7	-	3	32	39	-	-
Roberval	84	143	8	205	1	2	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	79	8	85	48	458	65	-	16	-	-
Sandspit	264	95	34	20	56	2	-	-	-	-
Schefferville	-	14	78	5	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	533	88	26	25	2	4	1	-	-	-
Sioux Lookout	287	213	1,187	4	-	-	-	-	-	-
Smithers	134	15	222	238	-	107	-	-	1	-
St Anthony	52	134	96	88	52	51	-	6	-	-
St Catharines	661	45	37	37	5	-	4	-	-	-
Stephenville	17	70	22	33	345	8	6	10	-	-
Swift Current	76	140	11	2	-	-	-	-	-	-
Sydney	110	186	21	150	649	10	5	4	-	-
Terrace	186	19	152	161	10	11	168	-	-	-
The Pas	34	16	17	10	2	61	48	-	-	1
Timmins	187	125	501	7	421	370	-	2	-	-
Victoria Harbour	76	302	1,340	6	7	-	1	-	-	-
Wabush	49	17	76	4	313	65	35	-	-	-
Whitecourt	334	17	24	14	86	43	-	16	-	-
Warton	168	38	6	2	2	-	-	-	-	-
Williams Lake	312	102	38	86	35	108	-	-	-	-
Yarmouth	64	17	74	4	220	12	26	-	1	-
Yorkton	152	78	22	2	-	2	-	-	-	-
Total (70)	12,491	7,716	10,149	3,477	7,075	3,425	1,411	379	4	8

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1994 Février
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieures	166	131	13	-	2	12	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	166	131	13	-	2	12	8
Brandon							
Domestic - Intérieures	555	8	193	40	180	14	120
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	1	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	571	8	194	41	193	14	121
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieures	311	181	116	2	1	8	3
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	311	181	116	2	1	8	3
Campbell River							
Domestic - Intérieures	1,182	441	296	88	250	26	81
Transborder - Transfrontaliers	19	-	7	-	10	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,201	441	303	88	260	26	83
Castlegar							
Domestic - Intérieures	847	409	131	178	112	14	3
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	852	409	131	178	116	14	4
Charlo							
Domestic - Intérieures	331	107	10	162	19	19	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	331	107	10	162	19	19	14
Churchill							
Domestic - Intérieures	348	230	75	4	19	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	349	231	75	4	19	20	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieures	853	604	132	15	70	31	1
Transborder - Transfrontaliers	18	1	1	1	14	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	871	605	133	16	84	31	2
Dauphin							
Domestic - Intérieures	283	8	172	19	39	7	38
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	283	8	172	19	39	7	38
Dawson							
Domestic - Intérieures	198	107	28	3	45	11	4
Transborder - Transfrontaliers	59	20	1	-	37	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	257	127	29	3	82	12	4

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson Creek								
Domestic - Intérieures	656	417	126	22	77	14	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	660	417	126	22	81	14	-	
Deer Lake								
Domestic - Intérieures	1,627	1,290	97	183	14	29	14	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,627	1,290	97	183	14	29	14	
Earlton								
Domestic - Intérieures	433	177	202	27	25	-	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	434	177	202	27	26	-	2	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieures	533	76	323	23	80	14	17	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	534	76	323	23	81	14	17	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieures	165	84	53	15	11	2	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	165	84	53	15	11	2	-	
Fort Smith								
Domestic - Intérieures	382	272	73	23	8	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	382	272	73	23	8	4	2	
Gaspé								
Domestic - Intérieures	534	315	44	95	35	43	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	534	315	44	95	35	43	2	
Goose Bay								
Domestic - Intérieures	6	4	1	-	-	1	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	8	5	2	-	-	1	-	
Hay River								
Domestic - Intérieures	423	250	137	4	14	12	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	423	250	137	4	14	12	6	
High Level								
Domestic - Intérieures	617	351	110	48	74	32	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	618	352	110	48	74	32	2	

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxFebruary 1994 Février
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
iles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieures	567	293	27	167	13	63	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-	
Total	569	294	27	167	13	64	4	
Inuvik								
Domestic - Intérieures	441	297	85	45	1	13	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	441	297	85	45	1	13	-	
Iqaluit								
Domestic - Intérieures	761	498	204	10	22	16	11	
Transborder - Transfrontaliers	19	3	2	-	13	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	53	13	4	4	31	-	1	
Total	833	514	210	14	66	16	13	
Kapuskasung								
Domestic - Intérieures	419	244	101	28	32	14	-	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	431	244	101	28	44	14	-	
Kenora								
Domestic - Intérieures	710	386	163	33	80	25	23	
Transborder - Transfrontaliers	14	6	5	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	724	392	168	33	83	25	23	
Kingston								
Domestic - Intérieures	1,773	332	605	475	247	45	69	
Transborder - Transfrontaliers	40	5	2	9	22	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,813	337	607	484	269	45	71	
Kuujuaq								
Domestic - Intérieures	330	278	12	9	9	21	1	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	331	279	12	9	9	21	1	
Kuujuarapik								
Domestic - Intérieures	242	210	14	8	6	4	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	242	210	14	8	6	4	-	
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieures	676	479	147	32	13	5	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	676	479	147	32	13	5	-	
La Ronge								
Domestic - Intérieures	1,190	943	37	24	116	68	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,191	943	37	24	116	69	2	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Lloydminster								
Domestic - Intérieures	397	114	156	8	81	12	26	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	400	114	156	8	84	12	26	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieures	250	222	9	10	2	6	1	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	250	222	9	10	2	6	1	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieures	936	534	255	30	99	14	4	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	941	534	256	30	103	14	4	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieures	762	599	114	3	9	19	18	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	762	599	114	3	9	19	18	
Muskoka								
Domestic - Intérieures	399	8	82	112	149	36	12	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	402	8	82	112	152	36	12	
Nanaimo								
Domestic - Intérieures	2,148	1,003	329	164	589	43	20	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,157	1,003	329	164	598	43	20	
Norman Wells								
Domestic - Intérieures	572	107	393	50	10	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	573	108	393	50	10	12	-	
North Battleford								
Domestic - Intérieures	219	14	96	8	64	32	5	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	221	15	96	8	65	32	5	
Ottawa/Gatineau								
Domestic - Intérieures	1,347	95	387	159	281	345	80	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	3	4	3	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,359	95	390	163	284	347	80	
Peace River								
Domestic - Intérieures	1,270	402	609	104	99	56	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,272	402	610	104	100	56	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Port Hardy								
Domestic - Intérieures	1,340	598	396	88	204	34	20	
Transborder - Transfrontaliers	7	1	-	-	5	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,347	599	396	88	209	34	21	
Prince Albert								
Domestic - Intérieures	1,204	730	199	89	61	93	32	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	3	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	-	
Total	1,210	732	199	89	64	94	32	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieures	501	304	104	2	16	74	1	
Transborder - Transfrontaliers	8	2	1	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	509	306	105	2	21	74	1	
Quesnel								
Domestic - Intérieures	326	141	43	3	115	20	4	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	329	141	44	3	117	20	4	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieures	512	407	81	5	2	12	5	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	512	407	81	5	2	12	5	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieures	883	18	331	108	381	27	18	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	891	18	333	108	387	27	18	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieures	204	170	2	1	3	4	24	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	205	170	2	1	3	4	25	
Roberval								
Domestic - Intérieures	442	297	66	34	39	4	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	443	297	66	34	40	4	2	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieures	757	640	43	8	48	10	8	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	759	640	43	8	50	10	8	
Sandspit								
Domestic - Intérieures	470	103	237	62	47	20	1	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	471	103	237	62	48	20	1	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Schefferville								
Domestic - Intérieures	97	74	12	4	-	7	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	97	74	12	4	-	7	-	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieures	663	-	254	40	297	26	46	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	4	3	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	679	-	258	43	306	26	46	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieures	1,689	1,349	82	150	54	54	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,691	1,351	82	150	54	54	-	
Smithers								
Domestic - Intérieures	702	478	97	7	72	38	10	
Transborder - Transfrontaliers	15	12	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	717	490	97	7	75	38	10	
St Anthony								
Domestic - Intérieures	476	141	178	109	17	19	12	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	1	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	479	141	179	109	18	20	12	
St Catharines								
Domestic - Intérieures	712	7	419	34	232	15	5	
Transborder - Transfrontaliers	77	1	10	6	58	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	789	8	429	40	290	15	7	
Stephenville								
Domestic - Intérieures	492	338	27	48	6	60	13	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	7	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	11	2	-	1	7	-	1	
Total	511	340	27	49	20	60	15	
Swift Current								
Domestic - Intérieures	229	4	110	27	43	7	38	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	229	4	110	27	43	7	38	
Sydney								
Domestic - Intérieures	1,117	644	44	306	45	48	30	
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	15	5	1	6	1	-	2	
Total	1,135	651	45	312	47	48	32	
Terrace								
Domestic - Intérieures	706	420	180	24	50	30	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	707	420	180	25	50	30	2	

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxFebruary 1994 Février
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic - Intérieures	188	128	19	10	12	19	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	189	129	19	10	12	19	-	
Timmins								
Domestic - Intérieures	1,607	1,177	184	31	133	75	7	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,613	1,177	184	31	139	75	7	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieures	1,568	1,333	2	18	77	123	15	
Transborder - Transfrontaliers	163	15	-	144	1	1	2	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,732	1,349	2	162	78	124	17	
Wabush								
Domestic - Intérieures	558	389	78	1	72	10	8	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	559	389	78	1	73	10	8	
Whitecourt								
Domestic - Intérieures	531	5	170	135	196	4	21	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	1	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	534	5	171	135	197	4	22	
Warton								
Domestic - Intérieures	214	2	113	24	71	2	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	216	2	114	24	72	2	2	
Williams Lake								
Domestic - Intérieures	680	191	230	77	129	49	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	681	191	230	77	130	49	4	
Yarmouth								
Domestic - Intérieures	301	116	57	23	42	31	32	
Transborder - Transfrontaliers	116	105	-	-	11	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	418	222	57	23	53	31	32	
Yorkton								
Domestic - Intérieures	255	12	44	122	47	10	20	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	256	12	44	122	48	10	20	
Total (70)								
Domestic - Intérieures	45,345	22,784	9,973	4,020	5,508	2,087	973	
Transborder - Transfrontaliers	702	180	46	169	285	7	15	
Other Intl - Internat., Autres	88	27	5	11	39	1	5	
Total	46,135	22,991	10,024	4,200	5,832	2,095	993	

Table 20
Tableau 20

Page 36
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	67	166	22	14:00	4	23	12
Brandon	22	979	4	13:00	43	16	72
Cambridge Bay	57	319	7	9:00	7	26	22
Campbell River	4	2,115	18	15:00	38	6	179
Castlegar	6	1,782	1	11:00	72	3	206
Charlo	27	801	23	17:00	35	6	145
Churchill	52	396	8	17:00	18	9	53
Cranbrook	20	1,013	22	19:00	22	10	66
Dauphin	55	341	11	15:00	15	11	30
Dawson	59	269	5	17:00	9	18	22
Dawson Creek	30	752	3	17:00	19	28	56
Deer Lake	10	1,669	18	14:00	20	18	91
Earlton	19	1,060	3	15:00	48	16	91
Fort Nelson	40	551	28	11:00	10	28	47
Fort Simpson	66	169	9	11:00	7	9	18
Fort Smith	51	410	23	16:00	13	9	32
Gaspé	42	536	17	12:00	6	11	30
Goose Bay	69	8	27	21:00	1	27	1
Hay River	50	462	16	14:00	14	24	37
High Level	35	666	10	11:00	15	23	56
Îles-de-la-Madeleine	39	577	22	15:00	9	22	32
Inuvik	48	469	11	16:00	13	11	51
Iqaluit	23	911	18	18:00	11	18	53
Kapusking	49	465	17	18:00	13	17	39
Kenora	26	816	3	13:00	19	3	68
Kingston	1	3,599	19	16:00	47	6	268
Kuujuuaq	53	387	14	12:00	16	14	45
Kuujuuarapik	63	242	23	12:00	5	4	22
La Grande Rivière	33	686	1	13:00	11	1	45
La Ronge	18	1,260	25	11:00	20	9	107
Lloydminster	43	528	15	16:00	32	15	87
Lynn Lake	60	250	9	12:00	5	4	20
Medicine Hat	14	1,401	4	15:00	49	3	194
Mont-Joli	29	762	21	20:00	7	18	41
Muskoka	31	738	27	13:00	28	19	108
Nanaimo	3	2,605	18	14:00	35	23	184
Norman Wells	34	674	2	20:00	21	3	111
North Battleford	61	247	12	18:00	8	12	31
Ottawa/Gatineau	2	3,393	20	14:00	61	10	292
Peace River	16	1,330	19	14:00	15	10	83
Port Hardy	15	1,351	15	16:00	18	9	92
Prince Albert	13	1,512	28	18:00	64	28	125
Prince Rupert	38	580	28	11:00	21	16	47
Quesnel	56	335	27	12:00	9	27	25
Rankin Inlet	44	520	9	16:00	8	10	35
Red Deer Industrial	11	1,599	9	22:00	38	9	139
Resolute Bay	65	227	15	12:00	9	15	30
Roberval	37	586	28	13:00	18	28	68
Rouyn-Noranda	25	845	8	17:00	12	8	60
Sandspit	47	495	19	12:00	14	14	39
Schefferville	68	97	14	18:00	5	7	9
Sherbrooke	21	995	18	16:00	30	18	145
Sioux Lookout	9	1,722	15	9:00	19	9	93
Smithers	24	851	24	15:00	24	10	73
St Anthony	45	507	23	16:00	12	11	37
St Catharines	7	1,757	12	17:00	50	19	146
Stephenville	41	541	10	14:00	14	10	62
Swift Current	58	279	17	16:00	13	16	27
Sydney	17	1,311	8	11:00	19	2	92
Terrace	28	783	28	10:00	25	6	70
The Pas	62	247	16	17:00	24	16	52
Timmins	5	1,859	10	13:00	27	10	110
Victoria Harbour	8	1,740	10	8:00	20	14	98
Wabush	36	597	5	11:00	18	5	41
Whitecourt	12	1,570	25	15:00	75	14	149
Wiaraton	64	236	14	15:00	18	14	28
Williams Lake	32	720	11	11:00	14	28	71
Yarmouth	46	500	12	13:00	19	12	53
Yorkton	54	378	26	15:00	16	26	49

Table 21
Tableau 21

Page 37
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	166	22	14:00	4	23	12
Brandon	31	571	27	15:00	8	16	38
Cambridge Bay	55	311	15	11:00	6	26	22
Campbell River	11	1,201	4	13:00	14	23	84
Castlegar	17	852	1	15:00	14	3	68
Charlo	52	331	5	13:00	8	19	27
Churchill	51	349	23	18:00	4	9	32
Cranbrook	16	871	24	16:00	10	24	52
Dauphin	56	283	26	16:00	5	1	19
Oawson	57	257	12	10:00	5	18	22
Oawson Creek	28	660	2	18:00	9	28	46
Oer Lake	5	1,627	24	19:00	11	18	75
Earlton	44	434	12	11:00	7	18	30
Fort Nelson	36	534	28	11:00	8	28	37
Fort Simpson	67	165	9	11:00	7	9	18
Fort Smith	50	382	23	16:00	9	9	32
Gaspé	34	534	17	12:00	6	11	30
Goose Bay	69	8	27	21:00	1	27	1
Hay River	46	423	14	17:00	6	24	28
High Level	29	618	23	10:00	10	28	42
iles-de-la-Madeleine	32	569	22	14:00	7	23	31
Inuvik	43	441	11	16:00	7	11	39
Iqaluit	18	833	18	18:00	9	9	51
Kapuskasing	45	431	3	11:00	6	3	32
Kenora	22	724	28	13:00	7	16	40
Kingston	2	1,813	19	14:00	15	19	100
Kuujuuaq	53	331	16	12:00	7	25	22
Kuujuarapik	60	242	23	12:00	5	4	22
La Grande Rivière	27	676	1	13:00	11	1	45
La Ronge	12	1,191	21	14:00	13	9	101
Lloydminster	49	400	2	15:00	7	2	34
Lynn Lake	59	250	9	12:00	5	4	20
Medicine Hat	14	941	3	16:00	13	3	58
Mont-Joli	20	762	21	20:00	7	18	41
Muskoka	48	402	19	12:00	11	19	50
Nanaimo	1	2,157	18	15:00	28	18	146
Norman Wells	30	573	11	9:00	7	3	49
North Battleford	62	221	13	17:00	7	12	21
Ottawa/Gatineau	7	1,359	19	13:00	15	18	82
Peace River	9	1,272	19	14:00	15	10	79
Port Hardy	8	1,347	15	16:00	18	9	92
Prince Albert	10	1,210	16	14:00	12	16	71
Prince Rupert	39	509	11	10:00	7	3	34
Quesnel	54	329	27	12:00	9	27	25
Rankin Inlet	37	512	23	13:00	7	10	35
Red Deer Industrial	15	891	27	12:00	17	27	77
Resolute Bay	64	205	4	12:00	6	4	21
Roberval	42	443	18	10:00	8	18	39
Rouyn-Noranda	21	759	1	9:00	9	8	40
Sandspit	41	471	2	8:00	8	14	39
Schefferville	68	97	14	18:00	5	7	9
Sherbrooke	26	679	12	11:00	16	19	86
Sioux Lookout	4	1,691	9	15:00	12	1	82
Smithers	23	717	11	9:00	9	7	45
St Anthony	40	479	11	12:00	8	11	37
St Catharines	19	789	27	14:00	11	19	58
Stephenville	38	511	2	13:00	7	10	32
Swift Current	61	229	28	17:00	4	15	22
Sydney	13	1,135	17	15:00	11	2	58
Terrace	24	707	24	19:00	7	24	44
The Pas	65	189	27	21:00	3	2	13
Timmins	6	1,613	23	16:00	16	25	83
Victoria Harbour	3	1,732	10	8:00	20	10	98
Wabush	33	559	23	12:00	7	23	34
Whitecourt	35	534	24	19:00	8	14	43
Warton	63	216	14	15:00	8	27	23
Williams Lake	25	681	28	8:00	11	23	56
Yarmouth	47	418	28	15:00	5	22	25
Yorkton	58	256	27	16:00	6	11	18

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	408	4	13:00	40	4	52
Cambridge Bay	58	8	7	9:00	4	25	4
Campbell River	6	914	3	14:00	34	6	126
Castlegar	5	930	1	11:00	66	3	138
Charlo	9	470	23	17:00	30	6	122
Churchill	38	47	8	17:00	16	8	26
Cranbrook	19	142	22	19:00	20	10	24
Dauphin	33	58	11	15:00	14	27	14
Dawson	54	12	5	17:00	8	5	10
Dawson Creek	24	92	3	17:00	18	3	22
Deer Lake	39	42	18	14:00	15	18	16
Earlton	8	626	3	15:00	46	13	74
Fort Nelson	53	17	28	12:00	6	28	10
Fort Simpson	62	4	16	13:00	4	16	4
Fort Smith	47	28	24	14:00	6	24	6
Gaspé	63	2	2	13:00	2	2	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	41	39	16	14:00	10	16	12
High Level	37	48	12	11:00	8	23	14
Îles-de-la-Madeleine	56	8	22	15:00	7	22	8
Inuvik	48	28	13	3:00	6	11	12
Iqaluit	28	78	13	14:00	6	13	26
Kapuskasing	43	34	17	18:00	12	17	20
Kenora	25	92	3	13:00	16	14	28
Kingston	2	1,786	22	18:00	42	6	182
Kuujuuaq	35	56	14	12:00	16	14	32
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	55	10	3	13:00	6	3	6
La Ronge	31	69	20	14:00	14	20	22
Lloydminster	21	128	15	16:00	26	15	58
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	10	460	4	15:00	46	3	136
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	13	336	27	13:00	25	19	58
Nanaimo	11	448	23	18:00	22	23	68
Norman Wells	23	101	2	20:00	21	3	62
North Battleford	49	26	12	18:00	6	12	10
Ottawa/Gatineau	1	2,034	10	11:00	50	10	220
Peace River	34	58	25	15:00	10	25	26
Port Hardy	61	4	6	14:00	4	6	4
Prince Albert	15	302	28	18:00	58	28	58
Prince Rupert	30	71	28	11:00	16	16	27
Quesnel	60	6	15	14:00	6	15	6
Rankin Inlet	57	8	9	16:00	6	9	8
Red Deer Industrial	7	708	9	22:00	30	9	86
Resolute Bay	51	22	15	12:00	8	15	18
Roberval	18	143	28	13:00	15	28	49
Rouyn-Noranda	26	86	8	17:00	10	10	20
Sandspit	50	24	19	12:00	10	19	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	14	316	18	16:00	26	18	90
Sioux Lookout	44	31	15	9:00	11	9	12
Smithers	20	134	10	10:00	18	10	36
St Anthony	46	28	23	16:00	8	5	12
St Catharines	4	968	12	17:00	46	26	94
Stephenville	45	30	10	14:00	12	10	30
Swift Current	36	50	17	16:00	12	16	16
Sydney	17	176	8	16:00	16	8	46
Terrace	29	76	28	10:00	20	6	44
The Pas	32	58	16	17:00	24	16	42
Timmins	16	246	10	13:00	24	10	38
Victoria Harbour	59	8	19	14:00	4	19	4
Wabush	42	38	5	11:00	16	5	30
Whitecourt	3	1,036	25	15:00	72	14	106
Warton	52	20	14	15:00	10	14	10
Williams Lake	40	39	11	11:00	11	28	16
Yarmouth	27	82	12	13:00	16	14	36
Yorkton	22	122	26	15:00	14	26	36

Table 23
Tableau 23

Page 39
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1994 Février
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	380	4	13:00	40	4	52
Cambridge Bay	58	8	7	9:00	4	25	4
Campbell River	6	882	3	14:00	34	6	126
Castlegar	5	930	1	11:00	66	3	138
Charlo	9	470	23	17:00	30	6	122
Churchill	37	47	8	17:00	16	8	26
Cranbrook	19	142	22	19:00	20	10	24
Oauphin	33	58	11	15:00	14	27	14
Oawson	52	12	5	17:00	8	5	10
Oawson Creek	24	92	3	17:00	18	3	22
Deer Lake	38	42	18	14:00	15	18	16
Earlton	8	626	3	15:00	46	13	74
Fort Nelson	53	10	28	12:00	6	28	8
Fort Simpson	62	4	16	13:00	4	16	4
Fort Smith	46	28	24	14:00	6	24	6
Gaspé	63	2	2	13:00	2	2	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	40	39	16	14:00	10	16	12
High Level	36	48	12	11:00	8	23	14
Îles-de-la-Madeleine	56	8	22	15:00	7	22	8
Inuvik	47	28	13	3:00	6	11	12
Iqaluit	28	78	13	14:00	6	13	26
Kapuskasing	41	34	17	18:00	12	17	20
Kenora	25	86	3	13:00	16	3	28
Kingston	2	1,778	22	18:00	42	6	182
Kuujuuaq	35	56	14	12:00	16	14	32
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	54	10	3	13:00	6	3	6
La Ronge	31	69	20	14:00	14	20	22
Lloydminster	21	128	15	16:00	26	15	58
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	10	460	4	15:00	46	3	136
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	13	336	27	13:00	25	19	58
Nanaimo	11	440	23	18:00	22	23	68
Norman Wells	23	101	2	20:00	21	3	62
North Battleford	48	26	12	18:00	6	12	10
Ottawa/Gatineau	1	2,034	10	11:00	50	10	220
Peace River	34	58	25	15:00	10	25	26
Port Hardy	61	4	6	14:00	4	6	4
Prince Albert	15	302	28	18:00	58	28	58
Prince Rupert	30	71	28	11:00	16	16	27
Quesnel	60	6	15	14:00	6	15	6
Rankin Inlet	57	8	9	16:00	6	9	8
Red Deer Industrial	7	706	9	22:00	30	9	86
Resolute Bay	50	22	15	12:00	8	15	18
Roberval	18	143	28	13:00	15	28	49
Rouyn-Noranda	26	86	8	17:00	10	10	20
Sandspit	49	24	19	12:00	10	19	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	14	316	18	16:00	26	18	90
Sioux Lookout	43	31	15	9:00	11	9	12
Smithers	20	134	10	10:00	18	10	36
St Anthony	45	28	23	16:00	8	5	12
St Catharines	4	968	12	17:00	46	26	94
Stephenville	44	30	10	14:00	12	10	30
Swift Current	42	32	17	16:00	12	16	16
Sydney	17	162	8	16:00	16	11	38
Terrace	29	76	28	10:00	20	6	44
The Pas	32	58	16	17:00	24	16	42
Timmins	16	246	10	13:00	24	10	38
Victoria Harbour	59	8	19	14:00	4	19	4
Wabush	55	8	14	18:00	4	14	8
Whitecourt	3	1,034	25	15:00	72	14	106
Warton	51	20	14	15:00	10	14	10
Williams Lake	39	39	11	11:00	11	28	16
Yarmouth	27	82	12	13:00	16	14	36
Yorkton	22	122	26	15:00	14	26	36

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
			Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.				
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	28	9	12:00	12	9	12
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	1	32	11	15:00	18	11	18
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	8	7	25	16:00	5	25	5
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	9	6	14	16:00	4	14	4
Kingston	6	8	14	12:00	4	14	4
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	7	8	17	11:00	6	17	8
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	10	2	1	12:00	2	1	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	4	18	9	16:00	4	9	4
Sydney	5	14	8	11:00	14	8	14
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	2	30	5	11:00	16	5	30
Whitecourt	11	2	2	16:00	2	2	2
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs. Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexicque.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in February	Airport	Reported days in February
Aéroport	Jours rapportés en Février	Aéroport	Jours rapportés en Février
Akdavik, NT	9	Igloolik, NT	28
Amos Municipal, QC	28	Iroquois Falls, ON	26
Arviat, NT	28	Kingfisher Lake, ON	13
Atikokan Municipal, ON	28	Kirkland Lake, ON	27
Bathurst, NB	28	Lake Harbour, NT	28
Bearskin Lake, ON	28	Manitoulin/Manitoulin East, ON	17
Beaver Creek, YT	27	Marathon, ON	28
Big Trout Lake, ON	20	Matane, QC	24
Blanc Sablon, QC	28	Mayo, YT	28
Brantford, ON	28	Midland/Huronia, ON	28
Brockville, ON	19	Moosonee, ON	28
Bromont, QC	28	Nakina, ON	28
Broughton Island, NT	20	Nanisivik, NT	24
Burwash, YT	28	Natashquan, QC	28
Cape Dorset, NT	28	Old Crow, YT	28
Chapleau, ON	28	Oro Barrie Orillia, ON	21
Charlevoix, QC	13	Pangnirtung, NT	27
Chatham, NB	28	Paulatuk, NT	13
Chesterfield Inlet, NT	19	Peawanuck, ON	6
Chevery, QC	28	Pelly Bay/Dewline Site, NT	21
Chibougamau/Chapais, QC	28	Peterborough, ON	28
Clyde River, NT	28	Pikangikum, ON	28
Collingwood, ON	15	Pond Inlet, NT	28
Coppermine, NT	28	Port Menier, QC	11
Coral Harbour, NT	28	Red Lake, ON	28
Deer Lake, ON	28	Repulse Bay, NT	26
Digby, NS	28	Rimouski, QC	28
Drummondville, QC	28	Ross River, YT	28
Dryden, ON	28	Round Lake/Weagamow Lake, ON	20
Eastmain River, QC	25	Sachs Harbour, NT	18
Elliott Lake, ON	28	Sandy Lake, ON	28
Faro, YT	26	Sanikiluaq, NT	21
Flin Flon, MB	28	Sarnia, ON	28
Fort Frances, ON	28	St. Georges, QC	28
Fort Franklin, NT	28	St. Léonard, QC	28
Fort Good Hope, NT	23	St. Thomas, ON	26
Fort Hope, ON	18	Taloyoak, NT	26
Fort Liard, NT	17	Teslin, YT	28
Fort McPherson, NT	7	Tilsonburg, ON	19
Fort Norman, NT	18	Trois-Rivières, QC	28
Fort Resolution, NT	28	Tuktoyaktuk, NT	28
Geraldton, ON	28	Tyendinaga/Mohawk, ON	24
Gillam, MB	26	Uranium City, SK	21
Gjoa Haven, NT	18	Wapakakeka, ON	16
Gore Bay-Manitoulin, ON	27	Waskaganish, QC	21
Grand Forks, BC	5	Waterville/Kings Co Mun, NS	25
Grise Fiord, NT	5	Watson Lake, YT	28
Guelph, ON	28	Wawa, ON	28
Haliburton/Stanhope, QC	5	Welland, ON	28
Havre St-Pierre, QC	28	Wemindji, QC	25
Hearst/René Fontaine Mun, ON	28	Whale Cove, NT	17
Holman Island, NT	25	Wrigley, NT	14
Hornepayne, ON	28		

Table 25
Tableau 25

Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 1994 Février
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total	
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.				
Aklavik	32	32	10	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	744	68	-	30	38	-	-	-	-	-	676	-	-	676
Arviat	106	106	92	8	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Atikokan Municipal	195	195	2	152	6	-	9	-	26	-	-	-	-	-
Bathurst	347	345	168	127	32	1	1	-	16	-	2	-	-	2
Bearskin Lake	104	104	98	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beaver Creek	12	12	-	3	1	-	1	3	4	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	332	332	305	10	12	-	-	1	4	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	519	519	239	249	12	-	-	-	17	2	-	-	-	-
Brantford	1,203	16	-	6	10	-	-	-	-	-	1,184	3	-	1,187
Brockville	469	149	2	75	57	2	-	-	11	2	284	36	-	320
Bromont	2,852	683	11	322	265	-	3	18	14	50	2,159	10	-	2,169
Broughton Island	61	61	47	9	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
Burwash	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cape Dorset	97	97	40	42	-	-	-	-	9	6	-	-	-	-
Chapleau	277	179	13	18	33	-	-	-	6	109	98	-	-	98
Charlevoix	46	36	4	26	4	-	-	-	-	2	9	1	-	10
Chatham	507	292	202	20	39	4	2	5	20	-	205	10	-	215
Chesterfield Inlet	56	56	46	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	421	421	245	141	9	-	-	-	26	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	433	311	169	107	26	-	3	-	-	6	122	-	-	122
Clyde River	78	78	70	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Collingwood	131	131	3	26	100	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Coppermine	142	142	111	27	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Coral Harbour	58	58	45	10	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Deer Lake	174	174	56	43	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	289	48	-	12	35	-	-	1	-	-	241	-	-	241
Drummondville	380	90	-	35	47	-	-	-	6	2	290	-	-	290
Dryden Mun	650	648	224	287	56	-	-	-	81	-	2	-	-	2
Eastmain River	114	114	96	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	431	401	40	60	103	-	-	-	20	178	30	-	-	30
Eureka	113	113	39	1	-	35	-	-	-	38	-	-	-	-
Faro	18	2	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	-	16
Flin Flon	264	234	142	20	20	3	-	1	46	2	30	-	-	30
Fort Frances Mun	411	411	161	115	112	1	2	12	8	-	-	-	-	-
Fort Franklin	271	153	-	144	7	-	-	-	2	-	118	-	-	118
Fort Good Hope	114	114	4	98	8	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Fort Hope	314	314	277	21	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	63	62	-	53	7	-	-	-	2	-	1	-	-	1
Fort McPherson	12	12	-	8	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Norman	89	89	2	77	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Resolution	34	34	24	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	258	258	159	29	11	-	-	-	11	48	-	-	-	-
Gillam	225	225	107	101	3	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Gjoa Haven	81	81	62	11	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	179	179	-	133	40	-	1	-	5	-	-	-	-	-
Grand Forks	29	4	-	2	2	-	-	-	-	-	25	-	-	25
Grise Fiord	9	9	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Guelph	2,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,487	3	-	2,490
Haliburton/Stanhope	74	16	-	6	10	-	-	-	-	-	58	-	-	58
Havre St Pierre	574	574	128	435	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	131	131	93	27	4	-	3	-	4	-	-	-	-	-
Holman Island	60	60	42	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Hornepayne Mun	114	114	6	103	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Igloolik	63	63	50	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Iroquois Falls	182	23	7	4	10	-	-	-	2	-	159	-	-	159
Kingfisher Lake	58	58	55	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	162	160	134	14	4	-	-	-	8	-	2	-	-	2
Lake Harbour	56	56	40	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Liverpool	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	90	69	2	28	34	-	-	1	4	-	21	-	-	21
Marathon	199	175	87	81	6	-	-	1	-	-	23	1	-	24
Matane	22	19	2	9	8	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Mayo	39	39	12	10	1	1	-	-	15	-	-	-	-	-
Midland/Huronion	597	125	1	38	74	1	-	11	-	-	472	-	-	472
Moosonee	555	555	322	95	92	1	2	6	37	-	-	-	-	-
Nakina	207	207	205	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	75	75	72	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Natashquan	511	511	156	300	-	-	-	-	2	53	-	-	-	-
Old Crow	78	78	58	8	1	-	-	1	10	-	-	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	461	105	-	45	36	-	6	14	4	-	356	-	-	356
Pangnirtung	173	173	79	88	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Paulatuk	42	42	25	13	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Peawanuck	33	33	20	2	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	72	72	62	4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Peterborough	1,888	181	5	54	106	1	1	6	8	-	1,707	-	-	1,707
Pikangikum	182	182	145	17	18	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Pond Inlet	83	83	67	3	1	-	-	-	10	2	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe et type d'exploitation

February 1994 Février
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Red Lake	1,199	1,199	745	318	114	-	-	-	22	-	-	-	-
Repulse Bay	31	31	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	559	523	299	170	50	-	-	-	4	-	36	-	36
Ross River	28	26	8	16	-	-	-	-	2	-	2	-	2
Round Lake-Weagamow Lake	142	142	82	2	15	34	1	-	8	-	-	-	-
Sachs Harbour	35	35	27	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sandy Lake	122	122	92	24	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	76	76	54	18	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Sarnia	873	533	350	42	91	2	-	31	11	6	340	-	340
St Léonard	221	221	101	57	32	-	1	-	8	22	-	-	-
St Thomas	3,327	167	-	86	64	-	3	10	2	2	3,160	-	3,160
St-Georges	49	19	-	10	9	-	-	-	-	-	30	-	30
Taloyoak	63	63	39	14	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Teslin	55	55	-	44	8	-	1	-	2	-	-	-	-
Tillsonburg	105	105	-	41	64	-	-	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	1,251	653	7	305	282	-	-	-	6	53	598	-	598
Tuktoyaktuk	210	94	80	8	-	-	-	-	6	-	116	-	116
Tyendinaga/Mohawk	528	107	-	100	7	-	-	-	-	-	421	-	421
Uranium City	280	280	93	148	36	1	-	-	2	-	-	-	-
Victoriaville	66	30	-	19	10	-	-	1	-	-	36	-	36
Wapakeka	104	104	15	2	1	83	3	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	242	242	202	24	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	968	80	2	29	37	-	-	1	11	-	888	-	888
Watson Lake	99	99	79	-	10	-	-	-	8	2	-	-	-
Wawa	240	240	6	220	8	-	-	-	6	-	-	-	-
Welland	1,467	30	-	8	14	-	6	2	-	-	1,437	-	1,437
Wemindji	208	208	112	95	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	68	68	54	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	61	61	-	41	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (107)	35,702	17,794	7,663	6,017	2,524	172	51	128	640	599	17,844	64	17,908
*Berens River, Man.	314	314	250	38	6	-	-	-	20	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	166	166	146	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Brochet, Man.	110	110	54	46	6	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	254	254	120	118	-	-	-	-	16	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	325	325	171	126	-	-	-	-	28	-	-	-	-
God's River, Man.	132	132	80	46	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	22	22	12	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	652	652	354	266	4	-	-	-	28	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	124	124	92	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	311	311	184	102	13	-	-	-	12	-	-	-	-
Norway House, Man.	377	377	230	93	26	-	-	-	28	-	-	-	-
Oxford House, Man.	252	252	160	82	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	8	8	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River, Man.	189	189	166	12	9	-	-	-	2	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	140	140	30	100	6	-	-	-	4	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	146	146	50	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	113	113	66	29	2	-	-	-	16	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	132	132	102	22	2	-	-	-	6	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	298	298	216	76	4	-	-	-	2	-	-	-	-
Tadoule, Man.	132	132	86	38	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	8	8	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
York Landing, Man.	78	78	40	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	32	13	9	10	-	-	-	-	-	10	18	4	-
Amos Municipal	68	48	16	4	-	-	-	-	-	4	59	5	-
Arviat	106	2	2	12	10	-	80	-	-	102	4	-	-
Atikokan Municipal	195	69	106	20	-	-	-	-	-	16	152	26	1
Bathurst	345	34	127	33	4	147	-	-	4	171	147	23	-
Bearskin Lake	104	2	14	74	-	-	14	-	-	100	4	-	-
Beaver Creek	12	8	-	4	-	-	-	-	-	4	6	2	-
Big Trout Lake	332	13	19	249	-	-	51	-	-	308	20	4	-
Blanc Sablon	519	43	176	151	42	99	8	-	12	347	128	32	-
Brantford	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
Brockville	149	131	-	12	2	4	-	-	2	12	126	9	-
Bromont	683	582	56	15	19	4	7	-	32	10	561	80	-
Broughton Island	61	-	8	15	-	2	36	-	-	51	8	2	-
Burwash	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Cape Dorset	97	2	40	23	-	-	32	-	-	55	42	-	-
Chapleau	179	45	4	129	-	1	-	-	-	132	31	16	-
Charlevoix	36	16	12	8	-	-	-	-	-	8	20	8	-
Chatham	292	32	76	26	18	128	4	8	40	140	102	10	-
Chesterfield Inlet	56	-	2	8	8	-	38	-	-	54	2	-	-
Chevery	421	156	42	119	3	101	-	-	2	226	44	149	-
Chibougamau/Chapais	311	91	32	31	77	60	20	-	8	178	115	10	-
Clyde River	78	-	4	12	-	-	62	-	-	74	4	-	-
Collingwood	131	113	8	5	-	3	2	-	5	3	114	7	2
Coppermine	142	10	1	32	2	17	80	-	2	129	7	4	-
Coral Harbour	58	-	2	12	2	-	42	-	-	56	2	-	-
Deer Lake	174	62	27	73	-	10	2	-	-	55	118	1	-
Digby	48	44	2	2	-	-	-	-	-	-	38	10	-
Drummondville	90	78	2	8	2	-	-	-	2	8	70	10	-
Dryden Mun	648	253	50	224	11	19	91	-	13	341	238	56	-
Eastmain River	114	-	13	-	-	29	72	-	-	109	-	5	-
Elliot Lake Mun	401	74	78	249	-	-	-	-	-	323	64	14	-
Eureka	113	-	-	93	-	1	-	19	-	112	-	1	-
Faro	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Flin Flon	234	32	47	37	10	4	64	40	52	101	81	-	-
Fort Frances Mun	411	55	159	106	2	85	3	1	2	192	207	9	1
Fort Franklin	153	14	88	51	-	-	-	-	-	51	102	-	-
Fort Good Hope	114	37	60	17	-	-	-	-	-	17	97	-	-
Fort Hope	314	19	85	195	1	-	14	-	-	280	34	-	-
Fort Liard	62	56	4	2	-	-	-	-	-	2	57	3	-
Fort McPherson	12	4	6	2	-	-	-	-	-	2	6	4	-
Fort Norman	89	15	44	30	-	-	-	-	-	30	59	-	-
Fort Resolution	34	6	4	24	-	-	-	-	-	24	10	-	-
Geraldton	258	26	21	207	-	-	-	4	4	216	24	14	-
Gillam	225	50	68	56	2	-	1	48	50	57	118	-	-
Gjoa Haven	81	-	-	17	4	-	60	-	4	72	-	5	-
Gore Bay-Manitoulin	179	31	27	121	-	-	-	-	-	126	51	2	-
Grand Forks	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Grise Fiord	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6	-
Havre St Pierre	574	52	368	18	36	100	-	-	2	263	258	51	-
Hearst/René Fontaine Mun	131	7	14	110	-	-	-	-	-	110	16	5	-
Holman Island	60	2	-	12	12	10	24	-	10	48	-	2	-
Hornepayne Mun	114	5	4	103	-	-	2	-	4	101	5	4	-
Igloolik	63	-	7	9	-	-	45	2	-	56	7	-	-
Iroquois Falls	23	12	-	9	-	-	2	-	1	10	12	-	-
Kingfisher Lake	58	1	16	41	-	-	-	-	-	53	5	-	-
Kirkland Lake	160	2	6	130	-	-	22	-	2	150	8	-	-
Lake Harbour	56	10	4	42	-	-	-	-	-	42	14	-	-
Liverpool	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	69	45	12	12	-	-	-	-	-	12	57	-	-
Marathon	175	62	16	97	-	-	-	-	-	97	28	49	1
Matane	19	4	13	2	-	-	-	-	-	2	17	-	-
Mayo	39	10	8	21	-	-	-	-	-	21	10	8	-
Midland/Huron	125	106	5	4	8	-	2	-	2	12	109	2	-
Moosonee	555	103	33	127	-	-	291	1	8	417	122	8	-
Nakina	207	-	89	118	-	-	-	-	-	205	2	-	-
Nanisivik	75	-	-	27	-	-	14	34	34	41	-	-	-
Natashquan	511	25	243	73	44	126	-	-	2	277	230	2	-
Old Crow	78	8	10	28	-	24	-	8	-	34	42	2	-
Oro-Barrie-Orillia	105	31	47	19	2	6	-	-	8	39	58	-	-
Pangnirtung	173	-	88	21	-	-	64	-	-	85	88	-	-
Paulatuk	42	2	15	19	-	-	-	6	6	19	17	-	-
Peawanuck	33	2	-	13	-	-	18	-	-	31	-	2	-
Pelly Bay/Dewline Site	72	-	-	8	4	-	54	6	4	68	-	-	-
Peterborough	181	100	41	26	10	-	4	-	14	28	127	10	2
Pikangikum	182	11	38	119	-	14	-	-	-	122	60	-	-
Pond Inlet	83	1	3	38	1	-	40	-	1	78	4	-	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 1994 Février
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Red Lake	1199	251	257	579	-	97	13	2	2	527	645	24	1
Repulse Bay	31	-	2	10	-	-	19	-	-	29	2	-	-
Rimouski	523	88	340	29	66	-	-	-	-	74	446	3	-
Ross River	26	16	-	10	-	-	-	-	-	10	4	12	-
Round Lake-Weagamow Lake	142	8	23	109	-	-	2	-	-	125	16	1	-
Sachs Harbour	35	-	6	24	-	-	-	5	-	29	6	-	-
Sandy Lake	122	2	24	54	-	28	14	-	-	68	54	-	-
Sanikiluaq	76	-	2	22	-	-	52	-	-	74	2	-	-
Sarnia	533	52	32	54	31	364	-	-	35	428	36	31	3
St Léonard	221	20	46	24	8	101	-	22	-	149	64	8	-
St Thomas	167	140	19	4	3	1	-	-	1	7	154	5	-
St-Georges	19	8	9	2	-	-	-	-	-	2	17	-	-
Taloyoak	63	-	2	14	10	-	37	-	10	51	2	-	-
Teslin	55	51	-	2	2	-	-	-	-	2	51	2	-
Tillsonburg	105	103	1	1	-	-	-	-	-	-	104	1	-
Trois-Rivières	653	596	31	13	4	3	4	2	3	7	496	146	1
Tuktoyaktuk	94	-	8	84	-	-	2	-	-	86	8	-	-
Tyendinaga/Mohawk	107	62	44	1	-	-	-	-	-	1	106	-	-
Uranium City	280	92	181	1	-	6	-	-	-	7	274	5	-
Victoriaville	30	6	16	8	-	-	-	-	-	7	22	1	-
Wapakeka	104	5	4	83	-	-	12	-	-	98	5	1	-
Waskaganish	242	28	10	10	-	86	108	-	-	204	38	-	-
Waterville/Kings Co Mun	80	57	19	4	-	-	-	-	-	2	76	2	-
Watson Lake	99	36	47	12	4	-	-	-	2	14	81	-	2
Wawa	240	28	2	208	-	-	2	-	4	208	12	16	-
Welland	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	28	2	-
Wemindji	208	10	84	2	-	24	88	-	-	192	6	10	-
Whale Cove	68	-	2	14	12	-	40	-	-	66	2	-	-
Wrigley	61	38	21	2	-	-	-	-	-	2	53	6	-
Total (107)	17794	4640	3853	5155	476	1704	1758	208	389	9203	7234	954	14

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258874

108

22

