



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001

1994

MAR.

c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report

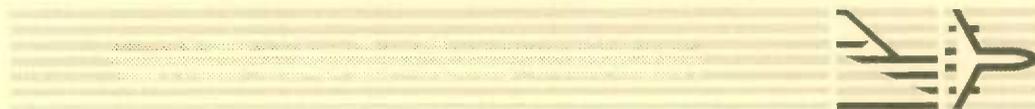
1994

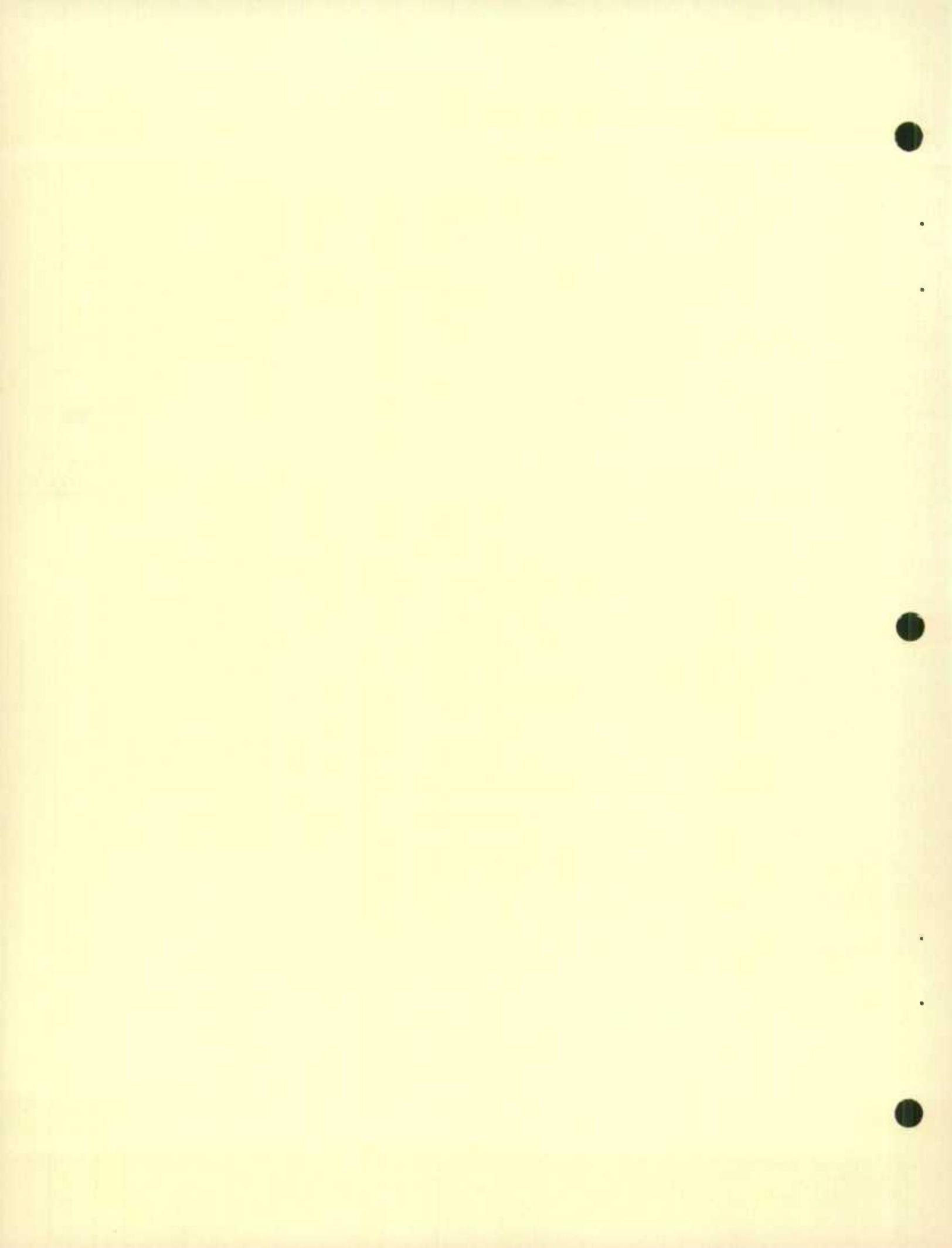
Rapport mensuel

March

mars

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 1994 Mars

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1	1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2	2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3	3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5	4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6	5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7	6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8	7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14	8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15	9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16	10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17	11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18	12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21	INTRODUCTION	21
--------------------	----	--------------------	----

Tables

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22	13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23	14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24	15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25	16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26	16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27	17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28	18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29	19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	37	20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	38	21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38

SECTION III		<u>Page</u>
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>		
INTRODUCTION		43
<u>Tables:</u>		
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day		39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day		40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day		41
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation		47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan		49
<u>Glossary of Terms</u>		51
 AVAILABLE PUBLICATIONS		

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, P. Bailie is the statistician, Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

September 1994

SECTION III		<u>Page</u>
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>		
INTRODUCTION		43
<u>Tableaux:</u>		
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe		39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe		40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe		41
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation		47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur		49
<u>Lexique</u>		51
 PUBLICATIONS DISPONIBLES		

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, P. Bailie, statisticien, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Septembre 1994

HIGHLIGHTS

March 1994

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In March 1994 the number of landings and take-offs at the 56 Canadian airports with control towers totalled 436,703. This represents an increase of 27,029 movements or 6.6% when compared to the 409,674 movements in March of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both classes of operation. Itinerant movements increased by 6.3% or 17,026 movements and the local class by 10,003 movements or 7.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,073 movements. The local category was led by Abbotsford with 8,852 movements.

FAITS SAILLANTS

Mars 1994

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 56 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 436,703 en mars 1994. Cela représente une hausse de 27,029 mouvements ou 6.6% comparativement aux 409,674 mouvements enregistrés en mars 1993. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 6.3% ou 17,026 mouvements et la classe locale de 10,003 mouvements ou 7.2%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,073 mouvements. L'aéroport d'Abbotsford a dominé la classe locale avec 8,852 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1994 Mars	March 1993 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994 1993		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	56	56		56	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	436,703	409,674	6.6	1,051,887	1,081,812	-2.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	191,399	183,461	4.3	511,227	512,100	-0.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	34,431	29,026	18.6	75,435	72,023	4.7	Autres voies commerciaux
Private	46,494	43,002	8.1	96,919	108,128	-10.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,096	7,801	3.8	20,829	20,726	0.5	- civils
- Military	6,568	6,672	-1.8	16,455	17,287	-4.8	- militaires
Total	286,988	269,962	6.3	720,865	730,264	-1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	144,522	135,024	7.0	317,432	337,004	-5.8	Civils
Military	5,193	4,688	10.8	13,590	14,544	-6.6	Militaires
Total	149,715	139,712	7.2	331,022	351,548	-5.8	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In March, total air traffic activity at the 70 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 86,741 movements. This represents a decrease of 2,378 movements or 2.7% when compared to the 89,119 movements reported by the 71 FSS airports in March 1993. The itinerant category increased by 1,612 movements or 2.6% and the local category decreased by 3,990 or 15.0%.
- Kingston was the most active Station in the overall with 3,871 movements and the itinerant category was led by Nanaimo with 3,328 movements and the local category was led by Red Deer with 2,024 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En mars 1994, le trafic aérien aux 70 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 86,741 mouvements. Ceci représente une diminution de 2,378 mouvements ou 2.7% comparativement aux 89,119 mouvements rapportés par les 71 stations en mars 1993. La classe itinérante a augmenté de 1,612 mouvements ou 2.6% et la classe locale a diminué de 3,990 ou 15.0%.
- La station de Kingston a été la plus affairée quant au trafic global avec 3,871 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,328 mouvements et la station de Red Deer a dominé la classe locale avec 2,024 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	March 1994 Mars	March 1993 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994 1993		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	70	71		70	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	86,741	89,119	-2.7	202,514	223,313	-9.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	41,831	40,298	3.8	106,991	105,972	1.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,779	6,662	1.8	14,817	15,435	-4.0	Autres vols commerciaux
Private	11,551	11,121	3.9	22,149	26,375	-16.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,602	2,995	-13.1	6,879	8,621	-20.2	- civils
- Military	1,360	1,435	-5.2	3,101	3,688	-15.9	- militaires
Total	64,123	62,511	2.6	153,937	160,091	-3.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,300	26,327	-15.3	47,949	62,349	-23.1	Civils
Military	318	281	13.2	628	873	-28.1	Militaires
Total	22,618	26,608	-15.0	48,577	63,222	-23.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 56 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 56 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. P. Bailie, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6185.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

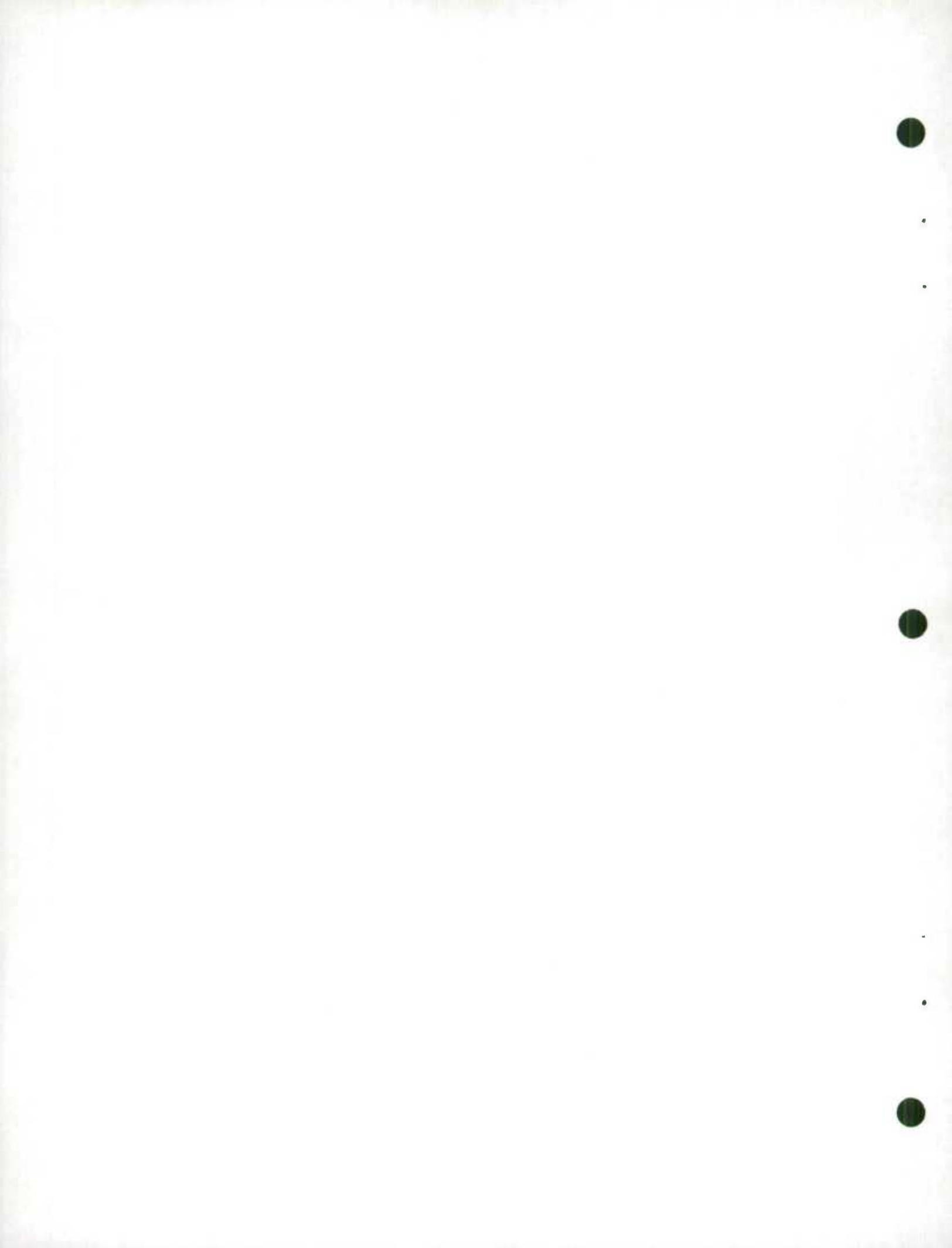
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

...

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 1994 Mars
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	6	14,604	13	5,752	1	8,852
Baie-Comeau	56	1,190	56	1,098	52	92
Boundary Bay	7	14,542	12	5,777	3	8,765
Calgary Intl	3	19,267	3	19,267	55	-
Calgary/Springbank	10	12,158	24	3,771	4	8,387
Charlottetown	54	1,973	49	1,875	51	98
Chicoutimi/St-Honoré	28	6,038	34	2,654	18	3,384
Edmonton Intl	27	6,293	15	5,159	39	1,134
Edmonton Mun	13	11,489	5	11,321	50	168
Fort McMurray	42	4,152	45	2,138	30	2,014
Fort St John	49	3,127	33	2,720	48	407
Fredericton	46	3,325	42	2,314	41	1,011
Gander Intl	44	3,741	37	2,421	37	1,320
Grande Prairie	47	3,310	43	2,266	40	1,044
Halifax Intl	15	9,255	9	7,853	35	1,402
Hamilton	14	9,296	25	3,714	7	5,582
Kamloops	48	3,273	41	2,329	42	944
Kelowna	32	5,583	23	3,865	32	1,718
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,919	26	3,615	27	2,304
Langley	30	5,898	39	2,394	16	3,504
Lethbridge	43	3,952	53	1,462	26	2,490
London	20	8,149	18	4,619	14	3,530
Moncton	38	4,899	28	3,520	36	1,379
Montréal/Dorval Intl	4	16,871	4	16,870	53	1
Montréal/Mirabel Intl	39	4,520	22	3,907	43	613
Montréal/St-Hubert	5	16,455	10	7,654	2	8,801
North Bay	36	5,261	46	2,071	20	3,190
Oshawa	40	4,446	50	1,838	25	2,608
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	11,933	6	9,883	29	2,050
Penticton	45	3,532	47	2,018	34	1,514
Pitt Meadows	21	7,935	29	3,421	9	4,514
Prince George	33	5,568	31	2,958	24	2,610
Québec/Jean Lesage Intl	16	9,169	11	7,287	31	1,882
Regina	25	6,676	19	4,552	28	2,124
Saint John	52	2,950	40	2,380	45	570
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	8,544	16	5,031	15	3,513
Sault Ste Marie	31	5,857	36	2,514	19	3,343
Sept-Îles	50	3,042	35	2,526	46	516
St John's	35	5,329	27	3,615	33	1,714
St-Jean	53	2,592	55	1,352	38	1,240
Sudbury	22	7,721	30	3,303	10	4,418
Thompson	51	2,997	38	2,420	44	577
Thunder Bay	23	7,235	21	4,198	22	3,037
Toronto Island	19	8,256	17	4,758	17	3,498
Toronto/Buttonville	11	12,027	14	5,323	6	6,704
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,073	1	26,073	54	-
Val-D'Or	55	1,665	54	1,355	49	310
Vancouver Harbour	37	4,948	20	4,512	47	436
Vancouver Intl	2	24,191	2	24,191	56	-
Victoria Intl	8	13,705	7	9,411	11	4,294
Villeneuve	17	9,019	51	1,609	5	7,410
Whitehorse	41	4,208	52	1,533	23	2,675
Windsor	34	5,329	44	2,261	21	3,068
Winnipeg Intl	9	13,360	8	9,384	13	3,976
Winnipeg/St Andrews	26	6,665	48	1,925	8	4,740
Yellowknife	24	7,191	32	2,951	12	4,240
Total (56)		436,703		286,988		149,715

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1994 Mars
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Locaux			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14,512	3,676	2,020	8,816	92	56	36
Baie-Comeau	1,181	996	93	92	9	9	-
Boundary Bay	14,526	3,422	2,339	8,765	16	16	-
Calgary Intl	19,094	16,279	2,815	-	173	173	-
Calgary/Springbank	12,156	2,657	1,112	8,387	2	2	-
Charlottetown	1,911	1,522	299	90	62	54	8
Chicoutimi/St-Honoré	5,982	2,327	271	3,384	56	56	-
Edmonton Intl	5,946	3,833	1,086	1,027	347	240	107
Edmonton Mun	11,448	8,761	2,543	144	41	17	24
Fort McMurray	4,087	1,572	555	1,960	65	11	54
Fort St John	3,124	2,038	679	407	3	3	-
Fredericton	2,446	1,753	258	435	879	303	576
Gander Intl	3,119	1,689	428	1,002	622	304	318
Grande Prairie	3,296	1,509	751	1,036	14	6	8
Halifax Intl	9,097	7,513	224	1,360	158	116	42
Hamilton	9,187	2,658	1,019	5,510	109	37	72
Kamloops	3,253	1,583	728	942	20	18	2
Kelowna	5,515	2,837	976	1,702	68	52	16
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,881	1,768	1,829	2,284	38	18	20
Langley	5,898	1,055	1,339	3,504	-	-	-
Lethbridge	3,908	869	573	2,466	44	20	24
London	8,128	3,557	1,041	3,530	21	21	-
Moncton	4,797	3,007	421	1,369	102	92	10
Montréal/Dorval Intl	16,735	14,530	2,204	1	136	136	-
Montréal/Mirabel Intl	4,482	3,452	417	613	38	38	-
Montréal/St-Hubert	15,658	5,666	1,445	8,547	797	543	254
North Bay	4,949	1,684	257	3,008	312	130	182
Oshawa	4,426	890	934	2,602	20	14	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,214	7,968	1,416	1,830	719	499	220
Penticton	3,492	1,517	467	1,508	40	34	6
Pitt Meadows	7,935	1,677	1,744	4,514	-	-	-
Prince George	5,523	2,017	916	2,590	45	25	20
Québec/Jean Lesage Intl	8,889	5,935	1,112	1,842	280	240	40
Regina	5,603	3,038	953	1,612	1,073	561	512
Saint John	2,726	1,984	252	490	224	144	80
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,815	3,539	1,073	3,203	729	419	310
Sault Ste Marie	5,781	2,061	415	3,305	76	38	38
Sept-Îles	3,031	2,288	227	516	11	11	-
St John's	5,220	3,194	312	1,714	109	109	-
St-Jean	2,568	949	385	1,234	24	18	6
Sudbury	7,673	2,743	532	4,398	48	28	20
Thompson	2,989	2,071	341	577	8	8	-
Thunder Bay	7,049	3,733	329	2,987	186	136	50
Toronto Island	8,194	3,716	998	3,480	62	44	18
Toronto/Buttonville	11,982	3,166	2,112	6,704	45	45	-
Toronto/LB Pearson Intl	26,005	24,042	1,963	-	68	68	-
Val-D'Or	1,651	1,168	173	310	14	14	-
Vancouver Harbour	4,934	3,851	647	436	14	14	-
Vancouver Intl	24,141	20,755	3,386	-	50	50	-
Victoria Intl	13,331	6,291	2,922	4,118	374	198	176
Villeneuve	8,831	1,054	513	7,264	188	42	146
Whitehorse	4,179	950	558	2,671	29	25	4
Windsor	5,263	1,755	480	3,028	66	26	40
Winnipeg Intl	10,604	7,252	942	2,410	2,756	1,190	1,566
Winnipeg/St Andrews	6,661	1,419	502	4,740	4	4	-
Yellowknife	6,916	2,594	264	4,058	275	93	182
Total (56)	424,942	225,830	54,590	144,522	11,761	6,568	5,193

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1994 Mars
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,752	148	1,341	2,187	1,770	250	56
Baie-Comeau	1,098	862	112	22	79	14	9
Boundary Bay	5,777	65	783	2,574	2,320	19	16
Calgary Intl	19,267	10,860	1,272	4,147	2,668	147	173
Calgary/Springbank	3,771	12	68	2,577	1,102	10	2
Charlottetown	1,875	796	440	286	197	102	54
Chicoutimi/St-Honoré	2,654	7	532	1,788	260	11	56
Edmonton Intl	5,159	2,359	1,097	377	759	327	240
Edmonton Mun	11,321	4,251	3,454	1,056	2,139	404	17
Fort McMurray	2,138	722	782	68	520	35	11
Fort St John	2,720	567	1,205	266	645	34	3
Fredericton	2,314	1,242	318	193	195	63	303
Gander Intl	2,421	989	185	515	328	100	304
Grande Prairie	2,266	836	589	84	703	48	6
Halifax Intl	7,853	6,112	507	894	168	56	116
Hamilton	3,714	760	1,518	380	983	36	37
Kamloops	2,329	1,152	303	128	623	105	18
Kelowna	3,865	1,776	196	865	854	122	52
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,615	4	1,450	314	1,766	63	18
Langley	2,394	-	84	971	1,318	21	-
Lethbridge	1,462	623	76	170	547	26	20
London	4,619	1,991	1,404	162	949	92	21
Moncton	3,520	1,660	1,036	311	201	220	92
Montréal/Dorval Intl	16,870	12,452	1,518	560	1,801	403	136
Montréal/Mirabel Intl	3,907	2,671	467	314	259	158	38
Montréal/St-Hubert	7,654	143	4,881	642	1,299	146	543
North Bay	2,071	721	236	727	207	50	130
Oshawa	1,838	57	646	187	926	8	14
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,883	6,193	704	1,071	765	651	499
Penticton	2,018	771	635	111	435	32	34
Pitt Meadows	3,421	97	512	1,068	1,721	23	-
Prince George	2,958	1,274	569	174	774	142	25
Québec/Jean Lesage Intl	7,287	3,708	1,630	597	755	357	240
Regina	4,552	1,874	924	240	666	287	561
Saint John	2,380	1,703	60	221	248	4	144
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,031	2,595	826	118	772	301	419
Sault Ste Marie	2,514	1,082	942	37	229	186	38
Sept-Îles	2,526	1,104	933	251	177	50	11
St John's	3,615	1,799	149	1,246	165	147	109
St-Jean	1,352	1	811	137	343	42	18
Sudbury	3,303	1,813	589	341	310	222	28
Thompson	2,420	1,754	176	141	152	189	8
Thunder Bay	4,198	2,339	951	443	212	117	136
Toronto Island	4,758	1,470	1,395	851	905	93	44
Toronto/Buttonville	5,323	345	2,221	600	2,046	66	45
Toronto/LB Pearson Intl	26,073	22,581	1,240	221	1,736	227	68
Val-D'Or	1,355	934	108	126	117	56	14
Vancouver Harbour	4,512	2,723	1,015	113	634	13	14
Vancouver Intl	24,191	17,660	2,513	582	2,605	781	50
Victoria Intl	9,411	3,319	1,554	1,418	2,486	436	198
Villeneuve	1,609	2	787	265	493	20	42
Whitehorse	1,533	492	264	194	508	50	25
Windsor	2,261	646	1,089	20	445	35	26
Winnipeg Intl	9,384	5,238	1,852	162	525	417	1,190
Winnipeg/St Andrews	1,925	18	929	472	492	10	4
Yellowknife	2,951	1,537	611	446	192	72	93
Total (56)	286,988	138,910	52,489	34,431	46,494	8,096	6,568

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,752	1,198	20.8	4,554	79.1
Baie-Comeau	1,098	578	52.6	520	47.3
Boundary Bay	5,777	162	2.8	5,615	97.1
Calgary Intl	19,267	13,822	71.7	5,445	28.2
Calgary/Springbank	3,771	51	1.3	3,720	98.6
Charlottetown	1,875	1,339	71.4	536	28.5
Chicoutimi/St-Honoré	2,654	106	3.9	2,548	96.0
Edmonton Intl	5,159	3,964	76.8	1,195	23.1
Edmonton Mun	11,321	6,308	55.7	5,013	44.2
Fort McMurray	2,138	760	35.5	1,378	64.4
Fort St John	2,720	586	21.5	2,134	78.4
Fredericton	2,314	1,601	69.1	713	30.8
Gander Intl	2,421	1,709	70.5	712	29.4
Grande Prairie	2,266	764	33.7	1,502	66.2
Halifax Intl	7,853	7,196	91.6	657	8.3
Hamilton	3,714	1,392	37.4	2,322	62.5
Kamloops	2,329	1,217	52.2	1,112	47.7
Kelowna	3,865	2,121	54.8	1,744	45.1
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,615	399	11.0	3,216	88.9
Langley	2,394	10	.4	2,384	99.5
Lethbridge	1,462	721	49.3	741	50.6
London	4,619	2,674	57.8	1,945	42.1
Moncton	3,520	2,632	74.7	888	25.2
Montréal/Dorval Intl	16,870	14,794	87.6	2,076	12.3
Montréal/Mirabel Intl	3,907	3,186	81.5	721	18.4
Montréal/St-Hubert	7,654	863	11.2	6,791	88.7
North Bay	2,071	1,036	50.0	1,035	49.9
Oshawa	1,838	125	6.8	1,713	93.1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,883	7,571	76.6	2,312	23.3
Penticton	2,018	728	36.0	1,290	63.9
Pitt Meadows	3,421	11	.3	3,410	99.6
Prince George	2,958	1,495	50.5	1,463	49.4
Québec/Jean Lesage Intl	7,287	4,836	66.3	2,451	33.6
Regina	4,552	3,005	66.0	1,547	33.9
Saint John	2,380	2,000	84.0	380	15.9
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,031	3,096	61.5	1,935	38.4
Sault Ste Marie	2,514	1,314	52.2	1,200	47.7
Sept-Îles	2,526	1,593	63.0	933	36.9
St John's	3,615	2,579	71.3	1,036	28.6
St-Jean	1,352	200	14.7	1,152	85.2
Sudbury	3,303	2,259	68.3	1,044	31.6
Thompson	2,420	621	25.6	1,799	74.3
Thunder Bay	4,198	2,675	63.7	1,523	36.2
Toronto Island	4,758	2,012	42.2	2,746	57.7
Toronto/Buttonville	5,323	850	15.9	4,473	84.0
Toronto/LB Pearson Intl	26,073	25,714	98.6	359	1.3
Val-D'Or	1,355	867	63.9	488	36.0
Vancouver Harbour	4,512	160	3.5	4,352	96.4
Vancouver Intl	24,191	15,313	63.3	8,878	36.6
Victoria Intl	9,411	2,306	24.5	7,105	75.4
Villeneuve	1,609	11	.6	1,598	99.3
Whitehorse	1,533	319	20.8	1,214	79.1
Windsor	2,261	983	43.4	1,278	56.5
Winnipeg Intl	9,384	7,381	78.6	2,003	21.3
Winnipeg/St Andrews	1,925	22	1.1	1,903	98.8
Yellowknife	2,951	1,270	43.0	1,681	56.9
Total (56)	286,988	162,505	56.6	124,483	43.3

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours De Transports Canada					
Abbotsford	1,462	-	155	403	904
Baie-Comeau	161	-	-	-	161
Boundary Bay	319	-	-	-	319
Calgary Intl	808	-	-	-	808
Calgary/Springbank	1,548	2	-	1,259	287
Charlottetown	441	-	-	425	16
Chicoutimi/St-Honoré	247	-	-	-	247
Edmonton Intl	4,322	-	1,084	939	2,299
Edmonton Mun	2,538	-	-	-	2,538
Fort McMurray	1,574	1	507	996	70
Fort St John	736	34	133	569	-
Fredericton	665	-	-	451	214
Gander Intl	137	-	-	-	137
Grande Prairie	463	12	-	356	95
Halifax Intl	750	-	-	604	146
Hamilton	363	-	-	-	363
Kamloops	1,768	1	397	664	706
Kelowna	745	-	-	-	745
Kitchener-Waterloo-Guelph	351	-	-	-	351
Langley	490	-	-	-	490
Lethbridge	491	-	-	365	126
London	1,086	-	239	754	93
Moncton	492	3	-	432	57
Montréal/Dorval Intl	1,735	-	56	751	928
Montréal/Mirabel Intl	426	-	-	-	426
Montréal/St-Hubert	1,488	-	-	-	1,488
North Bay	365	2	-	264	99
Oshawa	319	-	-	-	319
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	308	-	-	-	308
Penticton	836	-	472	154	210
Pitt Meadows	698	-	-	-	698
Prince George	2,129	1	970	268	890
Québec/Jean Lesage Intl	1,386	-	128	718	540
Regina	545	-	-	507	38
Saint John	423	-	-	361	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	762	-	338	406	18
Sault Ste Marie	1,101	-	313	470	318
Sept-Iles	4,354	1	3,538	376	439
St John's	933	-	212	703	18
St-Jean	117	-	-	1	116
Sudbury	1,286	-	-	475	811
Thompson	2,844	1	2,182	622	39
Thunder Bay	2,410	5	1,888	469	48
Toronto Island	866	-	-	-	866
Toronto/Buttonville	1,535	-	948	180	407
Toronto/LB Pearson Intl	449	-	-	-	449
Val-D'Or	67	-	-	-	67
Vancouver Harbour	1,498	-	-	-	1,498
Vancouver Intl	3,991	-	-	411	3,580
Victoria Intl	1,136	-	-	-	1,136
Villeneuve	207	-	-	-	207
Whitehorse	2,456	-	746	1,008	702
Windsor	166	-	-	-	166
Winnipeg Intl	986	-	270	631	85
Winnipeg/St Andrews	79	-	-	-	79
Yellowknife	2,737	1	-	1,873	863
Total (56)	62,595	64	14,576	18,865	29,090

Table 5
Tableau 5

Page 6
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 1994 Mars
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,752	66	294	4,817	572	3
Baie-Comeau	1,098	14	591	469	24	-
Boundary Bay	5,777	5	22	5,482	265	3
Calgary Intl	19,267	7,311	5,350	6,210	395	1
Calgary/Springbank	3,771	3	41	3,583	144	-
Charlottetown	1,875	78	916	676	205	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,654	11	11	1,949	683	-
Edmonton Intl	5,159	2,432	698	1,980	49	-
Edmonton Mun	11,321	2,383	3,394	5,113	431	-
Fort McMurray	2,138	251	578	1,037	271	1
Fort St John	2,720	132	831	988	769	-
Fredericton	2,314	462	977	565	310	-
Gander Intl	2,421	721	1,013	416	269	2
Grande Prairie	2,266	69	944	963	290	-
Halifax Intl	7,853	2,976	3,810	895	172	-
Hamilton	3,714	534	1,094	2,030	56	-
Kamloops	2,329	136	1,003	1,041	149	-
Kelowna	3,865	474	1,549	1,729	112	1
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,615	133	182	3,190	106	4
Langley	2,394	13	2	1,786	590	3
Lethbridge	1,462	24	641	791	6	-
London	4,619	183	2,357	1,950	129	-
Moncton	3,520	618	1,703	1,142	57	-
Montréal/Dorval Intl	16,870	8,268	6,101	1,781	716	4
Montréal/Mirabel Intl	3,907	2,375	847	605	80	-
Montréal/St-Hubert	7,654	149	269	6,381	854	1
North Bay	2,071	156	917	422	575	1
Oshawa	1,838	-	81	1,726	31	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,883	4,330	3,333	1,687	531	2
Penticton	2,018	35	675	925	381	2
Pitt Meadows	3,421	3	29	3,175	213	1
Prince George	2,958	699	801	911	546	1
Québec/Jean Lesage Intl	7,287	559	3,720	2,506	500	2
Regina	4,552	1,843	1,034	1,650	25	-
Saint John	2,380	407	1,492	397	83	1
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,031	1,652	1,408	1,934	37	-
Sault Ste Marie	2,514	179	1,240	1,068	27	-
Sept-Îles	2,526	31	1,262	776	456	1
St John's	3,615	1,052	1,505	917	141	-
St-Jean	1,352	16	39	1,243	51	3
Sudbury	3,303	88	2,198	348	669	-
Thompson	2,420	147	849	1,347	77	-
Thunder Bay	4,198	562	2,271	1,065	300	-
Toronto Island	4,758	16	1,985	2,501	255	1
Toronto/Buttonville	5,323	126	380	4,457	360	-
Toronto/LB Pearson Intl	26,073	18,361	6,903	697	85	27
Val-D'Or	1,355	165	856	211	123	-
Vancouver Harbour	4,512	-	479	1,950	2,081	2
Vancouver Intl	24,191	8,202	9,184	4,912	1,882	11
Victoria Intl	9,411	662	2,654	5,573	521	1
Villeneuve	1,609	-	10	1,431	168	-
Whitehorse	1,533	149	179	1,015	190	-
Windsor	2,261	59	899	1,269	33	1
Winnipeg Intl	9,384	4,223	3,108	1,729	318	6
Winnipeg/St Andrews	1,925	-	21	1,721	176	7
Yellowknife	2,951	696	1,197	730	328	-
Total (56)	286,988	74,239	85,927	107,862	18,867	93

Table 6
Tableau 6

Page 7
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 1994 Mars
Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,567	507	355	34	124	27	127	11	-	-
Baie-Comeau	125	349	35	100	477	10	2	-	-	-
Boundary Bay	5,291	393	61	15	13	3	-	1	-	-
Calgary Intl	4,989	1,683	1,469	1,574	2,117	1,705	2,704	1,856	451	719
Calgary/Springbank	3,590	137	35	5	1	1	-	-	-	2
Charlottetown	233	655	26	145	716	6	82	12	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,431	166	43	9	1	4	-	-	-	-
Edmonton Intl	1,028	978	490	118	199	183	811	824	290	238
Edmonton Mun	4,467	1,070	1,321	619	1,806	657	1,365	16	-	-
Fort McMurray	963	345	383	126	263	56	-	2	-	-
Fort St John	1,368	347	524	48	243	188	2	-	-	-
Fredericton	517	192	209	210	754	26	397	8	-	1
Gander Intl	503	98	150	74	906	250	70	91	95	184
Grande Prairie	884	365	283	43	348	336	5	2	-	-
Halifax Intl	415	496	206	513	3,203	165	2,165	469	23	198
Hamilton	1,686	466	683	200	65	196	77	332	1	8
Kamloops	854	322	269	209	293	362	19	1	-	-
Kelowna	1,548	284	334	247	585	817	27	23	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,002	268	145	43	142	11	-	4	-	-
Langley	2,354	20	7	-	12	1	-	-	-	-
Lethbridge	666	144	83	351	85	131	-	2	-	-
London	1,743	504	606	140	1,292	309	22	3	-	-
Moncton	664	525	169	753	701	153	390	165	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,729	686	893	1,347	4,514	728	3,549	2,744	207	473
Montréal/Mirabel Intl	495	162	126	394	330	162	107	493	260	1,378
Montréal/St-Hubert	6,695	520	193	83	113	21	2	-	27	-
North Bay	916	175	331	65	485	68	2	28	-	1
Oshawa	1,622	116	91	2	7	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	1,667	278	1,383	484	2,188	298	2,099	1,248	33	205
Penticton	1,139	160	53	241	26	396	3	-	-	-
Pitt Meadows	3,197	185	33	3	3	-	-	-	-	-
Prince George	980	301	646	416	131	48	435	1	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,111	788	427	580	2,660	347	179	59	90	46
Regina	1,082	1,266	397	147	561	267	509	318	4	1
Saint John	274	160	75	295	1,149	7	407	10	-	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,380	936	586	297	482	625	449	272	4	-
Sault Ste Marie	974	180	449	52	653	201	1	4	-	-
Sept-Îles	607	625	308	123	771	81	2	8	-	1
St John's	810	194	562	70	831	99	819	168	18	44
St-Jean	1,195	101	40	13	2	-	1	-	-	-
Sudbury	744	325	1,005	41	931	253	-	4	-	-
Thompson	319	1,267	371	188	9	168	96	2	-	-
Thunder Bay	1,046	256	1,430	429	435	187	399	16	-	-
Toronto Island	2,391	274	637	20	1,418	16	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	4,270	488	458	75	12	20	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	404	557	864	952	4,533	2,165	5,843	6,068	1,208	3,479
Val-D'Or	282	63	87	114	628	66	94	21	-	-
Vancouver Harbour	981	1,617	1,904	8	2	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,807	2,998	2,978	1,993	3,664	2,892	3,429	1,504	353	1,573
Victoria Intl	4,262	1,695	264	629	1,492	872	155	15	23	4
Villeneuve	1,519	48	41	-	1	-	-	-	-	-
Whitehorse	889	265	155	14	74	7	125	4	-	-
Windsor	1,063	291	171	60	417	256	-	3	-	-
Winnipeg Intl	1,063	1,266	1,790	374	826	806	1,851	1,163	57	188
Winnipeg/St Andrews	1,618	282	25	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	582	339	814	161	354	143	486	64	-	8
Total (56)	95,001	29,178	27,473	15,246	44,048	16,796	29,307	18,041	3,144	8,754

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieures	5,643	148	1,335	2,159	1,705	250	46	
Transborder - Transfrontaliers	108	-	6	27	65	-	10	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	5,752	148	1,341	2,187	1,770	250	56	
Baie-Comeau								
Domestic - Intérieures	1,098	862	112	22	79	14	9	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,098	862	112	22	79	14	9	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieures	5,643	65	771	2,512	2,260	19	16	
Transborder - Transfrontaliers	134	-	12	62	60	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,777	65	783	2,574	2,320	19	16	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieures	17,505	9,548	1,145	4,115	2,410	147	140	
Transborder - Transfrontaliers	1,539	1,097	127	31	257	-	27	
Other Intl - Internat., Autres	223	215	-	1	1	-	6	
Total	19,267	10,860	1,272	4,147	2,668	147	173	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieures	3,749	12	68	2,567	1,090	10	2	
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	10	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,771	12	68	2,577	1,102	10	2	
Charlottetown								
Domestic - Intérieures	1,860	796	440	286	182	102	54	
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,875	796	440	286	197	102	54	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieures	2,652	7	532	1,786	260	11	56	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,654	7	532	1,788	260	11	56	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieures	4,811	2,052	1,096	370	727	326	240	
Transborder - Transfrontaliers	293	252	1	7	32	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	55	55	-	-	-	-	-	
Total	5,159	2,359	1,097	377	759	327	240	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieures	11,259	4,240	3,448	1,055	2,095	404	17	
Transborder - Transfrontaliers	62	11	6	1	44	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	11,321	4,251	3,454	1,056	2,139	404	17	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieures	2,135	722	782	68	517	35	11	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,138	722	782	68	520	35	11	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Fort St John								
Domestic - Intérieures	2,697	566	1,198	264	632	34	3	
Transborder - Transfrontaliers	23	1	7	2	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,720	567	1,205	266	645	34	3	
Fredericton								
Domestic - Intérieures	2,220	1,178	316	189	179	61	297	
Transborder - Transfrontaliers	94	64	2	4	16	2	6	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,314	1,242	318	193	195	63	303	
Gander Intl								
Domestic - Intérieures	1,749	764	182	432	110	99	162	
Transborder - Transfrontaliers	273	59	1	37	107	1	68	
Other Intl - Internat., Autres	399	166	2	46	111	-	74	
Total	2,421	989	185	515	328	100	304	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieures	2,258	836	588	84	696	48	6	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	1	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,266	836	589	84	703	48	6	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieures	7,474	5,785	507	890	125	56	111	
Transborder - Transfrontaliers	255	208	-	4	40	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	124	119	-	-	3	-	2	
Total	7,853	6,112	507	894	168	56	116	
Hamilton								
Domestic - Intérieures	3,037	436	1,497	355	677	35	37	
Transborder - Transfrontaliers	672	320	20	25	306	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	5	4	1	-	-	-	-	
Total	3,714	760	1,518	380	983	36	37	
Kamloops								
Domestic - Intérieures	2,297	1,144	303	128	600	105	17	
Transborder - Transfrontaliers	32	8	-	-	23	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,329	1,152	303	128	623	105	18	
Kelowna								
Domestic - Intérieures	3,773	1,752	193	853	803	122	50	
Transborder - Transfrontaliers	92	24	3	12	51	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,865	1,776	196	865	854	122	52	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieures	3,411	2	1,432	311	1,585	63	18	
Transborder - Transfrontaliers	203	2	17	3	181	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	3,615	4	1,450	314	1,766	63	18	
Langley								
Domestic - Intérieures	2,382	-	84	971	1,306	21	-	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,394	-	84	971	1,318	21	-	

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1994 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Lethbridge							
Domestic - Intérieures	1,408	623	73	163	505	26	18
Transborder - Transfrontaliers	54	-	3	7	42	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,462	623	76	170	547	26	20
London							
Domestic - Intérieures	3,777	1,502	1,351	133	683	88	20
Transborder - Transfrontaliers	842	489	53	29	266	4	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,619	1,991	1,404	162	949	92	21
Moncton							
Domestic - Intérieures	3,342	1,496	1,035	310	190	219	92
Transborder - Transfrontaliers	172	160	1	1	9	1	-
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	3,520	1,660	1,036	311	201	220	92
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieures	12,645	9,115	1,369	398	1,233	403	127
Transborder - Transfrontaliers	4,184	3,331	147	152	547	-	7
Other Intl - Internat., Autres	41	6	2	10	21	-	2
Total	16,870	12,452	1,518	560	1,801	403	136
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieures	2,150	979	428	304	244	157	38
Transborder - Transfrontaliers	620	562	39	5	13	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1,137	1,130	-	5	2	-	-
Total	3,907	2,671	467	314	259	158	38
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieures	7,538	143	4,853	624	1,231	146	541
Transborder - Transfrontaliers	114	-	28	18	66	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	7,654	143	4,881	642	1,299	146	543
North Bay							
Domestic - Intérieures	2,048	720	235	725	196	49	123
Transborder - Transfrontaliers	22	1	1	2	11	1	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	2,071	721	236	727	207	50	130
Oshawa							
Domestic - Intérieures	1,750	31	636	185	876	8	14
Transborder - Transfrontaliers	88	26	10	2	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,838	57	646	187	926	8	14
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieures	8,208	4,913	632	1,037	551	632	443
Transborder - Transfrontaliers	1,641	1,250	72	34	213	18	54
Other Intl - Internat., Autres	34	30	-	-	1	1	2
Total	9,883	6,193	704	1,071	765	651	499
Penticton							
Domestic - Intérieures	2,001	771	635	109	420	32	34
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	2	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,018	771	635	111	435	32	34

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieures	3,405	97	511	1,067	1,707	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	1	14	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,421	97	512	1,068	1,721	23	-	
Prince George								
Domestic - Intérieures	2,930	1,272	568	174	749	142	25	
Transborder - Transfrontaliers	28	2	1	-	25	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,958	1,274	569	174	774	142	25	
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieures	6,810	3,318	1,611	589	711	356	225	
Transborder - Transfrontaliers	406	319	19	8	44	1	15	
Other Intl - Internat., Autres	71	71	-	-	-	-	-	
Total	7,287	3,708	1,630	597	755	357	240	
Regina								
Domestic - Intérieures	4,347	1,753	918	231	613	286	546	
Transborder - Transfrontaliers	197	113	6	9	53	1	15	
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-	
Total	4,552	1,874	924	240	666	287	561	
Saint John								
Domestic - Intérieures	2,083	1,468	59	217	192	4	143	
Transborder - Transfrontaliers	297	235	1	4	56	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,380	1,703	60	221	248	4	144	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieures	4,931	2,533	826	116	741	300	415	
Transborder - Transfrontaliers	91	53	-	2	31	1	4	
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-	
Total	5,031	2,595	826	118	772	301	419	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieures	2,465	1,080	934	34	195	186	36	
Transborder - Transfrontaliers	49	2	8	3	34	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,514	1,082	942	37	229	186	38	
Sept-Iles								
Domestic - Intérieures	2,497	1,103	933	238	162	50	11	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	6	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	13	1	-	7	5	-	-	
Total	2,526	1,104	933	251	177	50	11	
St John's								
Domestic - Intérieures	3,407	1,776	147	1,170	101	147	66	
Transborder - Transfrontaliers	53	4	-	-	28	-	21	
Other Intl - Internat., Autres	155	19	2	76	36	-	22	
Total	3,615	1,799	149	1,246	165	147	109	
St-Jean								
Domestic - Intérieures	1,342	1	807	137	337	42	18	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	4	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,352	1	811	137	343	42	18	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Sudbury							
Domestic - Intérieures	3,283	1,812	589	335	297	222	28
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	6	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,303	1,813	589	341	310	222	28
Thompson							
Domestic - Intérieures	2,419	1,753	176	141	152	189	8
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,420	1,754	176	141	152	189	8
Thunder Bay							
Domestic - Intérieures	3,884	2,092	942	430	171	117	132
Transborder - Transfrontaliers	314	247	9	13	41	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,198	2,339	951	443	212	117	136
Toronto Island							
Domestic - Intérieures	4,356	1,266	1,386	849	718	93	44
Transborder - Transfrontaliers	402	204	9	2	187	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,758	1,470	1,395	851	905	93	44
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieures	5,068	345	2,215	598	1,799	66	45
Transborder - Transfrontaliers	255	-	6	2	247	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,323	345	2,221	600	2,046	66	45
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieures	14,073	12,211	902	107	584	208	61
Transborder - Transfrontaliers	10,013	8,430	328	110	1,122	16	7
Other Intl - Internat., Autres	1,987	1,940	10	4	30	3	-
Total	26,073	22,581	1,240	221	1,736	227	68
Val-D'Or							
Domestic - Intérieures	1,353	934	108	125	116	56	14
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,355	934	108	126	117	56	14
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieures	4,492	2,723	1,015	104	623	13	14
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	9	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,512	2,723	1,015	113	634	13	14
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieures	19,296	13,219	2,384	544	2,332	777	40
Transborder - Transfrontaliers	4,049	3,600	128	34	273	4	10
Other Intl - Internat., Autres	846	841	1	4	-	-	-
Total	24,191	17,660	2,513	582	2,605	781	50
Victoria Intl							
Domestic - Intérieures	8,582	2,859	1,468	1,396	2,227	436	196
Transborder - Transfrontaliers	819	450	86	22	259	-	2
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	9,411	3,319	1,554	1,418	2,486	436	198

Table 7
Tableau 7

Page 13
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1994 Mars
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieures	1,606	2	787	265	490	20	42	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,609	2	787	265	493	20	42	
Whitehorse								
Domestic - Intérieures	1,425	466	259	188	444	50	18	
Transborder - Transfrontaliers	108	26	5	6	64	-	7	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,533	492	264	194	508	50	25	
Windsor								
Domestic - Intérieures	2,121	646	1,071	14	342	35	13	
Transborder - Transfrontaliers	140	-	18	6	103	-	13	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,261	646	1,089	20	445	35	26	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieures	8,401	4,594	1,708	140	413	413	1,133	
Transborder - Transfrontaliers	895	562	144	22	112	4	51	
Other Intl - Internat., Autres	88	82	-	-	-	-	6	
Total	9,384	5,238	1,852	162	525	417	1,190	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieures	1,917	17	928	470	488	10	4	
Transborder - Transfrontaliers	8	1	1	2	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,925	18	929	472	492	10	4	
Yellowknife								
Domestic - Intérieures	2,942	1,537	611	446	192	72	84	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	-	-	9	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,951	1,537	611	446	192	72	93	
Total (56)								
Domestic - Intérieures	251,955	112,085	51,139	33,530	41,063	8,035	6,103	
Transborder - Transfrontaliers	29,816	22,115	1,331	747	5,216	57	350	
Other Intl - Internat., Autres	5,217	4,710	19	154	215	4	115	
Total	286,988	138,910	52,489	34,431	46,494	8,096	6,568	

Table 8
Tableau 8

Page 14
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1994 Mars
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	14,604	6	17:00	164	26	794
Baie-Comeau	56	1,190	14	15:00	23	9	65
Boundary Bay	7	14,542	5	17:00	119	5	734
Calgary Intl	3	19,267	30	10:00	78	30	799
Calgary/Springbank	10	12,158	8	15:00	93	29	653
Charlottetown	54	1,973	13	14:00	24	9	119
Chicoutimi/St-Honoré	28	6,038	23	9:00	127	30	616
Edmonton Intl	27	6,293	3	17:00	304	3	549
Edmonton Mun	13	11,489	31	15:00	70	31	485
Fort McMurray	42	4,152	25	15:00	57	30	260
Fort St John	49	3,127	30	10:00	48	30	187
Fredericton	46	3,325	9	9:00	64	9	233
Gander Intl	44	3,741	14	13:00	53	3	275
Grande Prairie	47	3,310	20	14:00	43	29	171
Halifax Intl	15	9,255	30	20:00	71	2	441
Hamilton	14	9,296	30	15:00	388	30	911
Kamloops	48	3,273	9	16:00	38	24	212
Kelowna	32	5,583	1	13:00	50	10	248
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,919	24	20:00	86	20	502
Langley	30	5,898	5	17:00	135	5	404
Lethbridge	43	3,952	27	15:00	48	25	245
London	20	8,149	3	15:00	83	26	457
Moncton	38	4,899	9	15:00	53	2	285
Montréal/Dorval Intl	4	16,871	7	7:00	80	1	662
Montréal/Mirabel Intl	39	4,520	26	16:00	40	29	239
Montréal/St-Hubert	5	16,455	5	12:00	143	12	968
North Bay	36	5,261	7	19:00	63	2	380
Oshawa	40	4,446	12	11:00	63	12	315
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	11,933	23	15:00	96	30	611
Penticton	45	3,532	31	9:00	49	31	258
Pitt Meadows	21	7,935	18	11:00	143	6	497
Prince George	33	5,568	23	11:00	71	15	344
Québec/Jean Lesage Intl	16	9,169	26	15:00	75	26	457
Regina	25	6,676	23	15:00	51	31	321
Saint John	52	2,950	31	12:00	35	30	146
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	8,544	27	16:00	67	4	425
Sault Ste Marie	31	5,857	29	14:00	101	1	477
Sept-Îles	50	3,042	22	12:00	47	30	183
St John's	35	5,329	10	13:00	75	10	442
St-Jean	53	2,592	5	15:00	61	5	234
Sudbury	22	7,721	11	9:00	195	23	517
Thompson	51	2,997	10	16:00	31	10	177
Thunder Bay	23	7,235	22	19:00	135	4	478
Toronto Island	19	8,256	12	16:00	86	12	471
Toronto/Buttonville	11	12,027	20	14:00	103	26	714
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,073	20	17:00	81	4	939
Val-D'Or	55	1,665	22	15:00	45	22	109
Vancouver Harbour	37	4,948	25	16:00	44	24	253
Vancouver Intl	2	24,191	31	17:00	80	31	918
Victoria Intl	8	13,705	9	7:00	78	26	699
Villeneuve	17	9,019	18	14:00	120	30	465
Whitehorse	41	4,208	26	11:00	70	29	291
Windsor	34	5,329	12	14:00	499	12	712
Winnipeg Intl	9	13,360	24	11:00	88	23	668
Winnipeg/St Andrews	26	6,665	19	10:00	94	3	382
Yellowknife	24	7,191	17	17:00	112	30	449

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1994 Mars
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	5,752	6	15:00	42	25	302
Baie-Comeau	56	1,098	7	7:00	9	9	51
Boundary Bay	12	5,777	6	14:00	58	6	373
Calgary Intl	3	19,267	30	10:00	78	30	799
Calgary/Springbank	24	3,771	25	14:00	32	31	206
Charlottetown	49	1,875	2	17:00	16	2	98
Chicoutimi/St-Honoré	34	2,654	3	16:00	29	30	224
Edmonton Intl	15	5,159	8	14:00	33	9	227
Edmonton Mun	5	11,321	3	14:00	49	9	471
Fort McMurray	45	2,138	31	10:00	13	18	98
Fort St John	33	2,720	30	10:00	48	30	139
Fredericton	42	2,314	30	16:00	15	24	114
Gander Intl	37	2,421	3	13:00	19	22	134
Grande Prairie	43	2,266	3	9:00	15	24	105
Halifax Intl	9	7,853	6	10:00	34	6	326
Hamilton	25	3,714	20	11:00	27	30	211
Kamloops	41	2,329	12	13:00	15	25	109
Kelowna	23	3,865	24	16:00	24	25	157
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	3,615	20	12:00	45	20	312
Langley	39	2,394	6	15:00	27	26	154
Lethbridge	53	1,462	27	14:00	13	27	80
London	18	4,619	20	18:00	35	31	223
Moncton	28	3,520	30	19:00	21	30	186
Montréal/Dorval Intl	4	16,870	7	7:00	80	1	662
Montréal/Mirabel Intl	22	3,907	29	14:00	32	30	168
Montréal/St-Hubert	10	7,654	5	13:00	62	5	441
North Bay	46	2,071	23	16:00	15	2	116
Oshawa	50	1,838	20	14:00	25	26	169
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	9,883	18	16:00	48	30	433
Penticton	47	2,018	26	12:00	23	26	99
Pitt Meadows	29	3,421	6	15:00	35	6	245
Prince George	31	2,958	15	16:00	20	25	127
Québec/Jean Lesage Intl	11	7,287	26	16:00	38	26	307
Regina	19	4,552	22	15:00	27	30	200
Saint John	40	2,380	2	11:00	15	9	119
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	5,031	31	16:00	25	30	208
Sault Ste Marie	36	2,514	26	12:00	23	1	159
Sept-Îles	35	2,526	14	15:00	16	30	113
St John's	27	3,615	7	14:00	23	23	196
St-Jean	55	1,352	26	15:00	22	26	122
Sudbury	30	3,303	23	8:00	20	9	163
Thompson	38	2,420	28	17:00	18	10	117
Thunder Bay	21	4,198	29	16:00	25	31	212
Toronto Island	17	4,758	11	17:00	32	11	240
Toronto/Buttonville	14	5,323	20	14:00	47	23	306
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,073	20	17:00	81	4	939
Val-D'Or	54	1,355	20	15:00	13	9	74
Vancouver Harbour	20	4,512	29	16:00	30	29	211
Vancouver Intl	2	24,191	31	17:00	80	31	918
Victoria Intl	7	9,411	26	15:00	49	26	435
Villeneuve	51	1,609	18	14:00	16	11	81
Whitehorse	52	1,533	24	15:00	20	27	92
Windsor	44	2,261	6	16:00	20	5	111
Winnipeg Intl	8	9,384	24	10:00	40	24	400
Winnipeg/St Andrews	48	1,925	12	14:00	21	25	99
Yellowknife	32	2,951	30	16:00	21	30	153

Table 10
Tableau 10

Page 16
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1994 Mars
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	8,852	6	17:00	140	26	534
Baie-Comeau	52	92	14	15:00	20	14	28
Boundary Bay	3	8,765	7	15:00	98	7	460
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	4	8,387	8	19:00	82	29	491
Charlottetown	51	98	13	14:00	18	9	26
Chicoutimi/St-Honoré	18	3,384	31	21:00	116	30	392
Edmonton Intl	39	1,134	3	17:00	297	3	335
Edmonton Mun	50	168	31	15:00	32	4	52
Fort McMurray	30	2,014	25	15:00	48	30	164
Fort St John	48	407	22	15:00	32	22	59
Fredericton	41	1,011	9	9:00	54	9	128
Gander Intl	37	1,320	14	13:00	40	3	142
Grande Prairie	40	1,044	20	14:00	36	10	82
Halifax Intl	35	1,402	30	20:00	44	19	142
Hamilton	7	5,582	30	15:00	372	30	700
Kamloops	42	944	9	16:00	36	24	118
Kelowna	32	1,718	20	16:00	40	20	114
Kitchener-Waterloo-Guelph	27	2,304	24	20:00	84	20	190
Langley	16	3,504	5	17:00	126	5	266
Lethbridge	26	2,490	27	15:00	36	25	166
London	14	3,530	3	15:00	64	1	268
Moncton	36	1,379	9	15:00	40	19	132
Montréal/Dorval Intl	53	1	12	11:00	1	12	1
Montréal/Mirabel Intl	43	613	26	16:00	22	29	72
Montréal/St-Hubert	2	8,801	31	17:00	120	12	566
North Bay	20	3,190	25	16:00	58	2	264
Oshawa	25	2,608	27	20:00	52	2	214
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	29	2,050	23	15:00	62	6	200
Penticton	34	1,514	31	9:00	46	31	184
Pitt Meadows	9	4,514	18	11:00	140	18	344
Prince George	24	2,610	23	11:00	60	15	224
Québec/Jean Lesage Intl	31	1,882	27	10:00	50	26	150
Regina	28	2,124	30	20:00	38	16	126
Saint John	45	570	21	19:00	26	12	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	3,513	27	16:00	52	27	234
Sault Ste Marie	19	3,343	29	14:00	84	30	322
Sept-Îles	46	516	22	12:00	36	24	74
St John's	33	1,714	10	13:00	60	10	270
St-Jean	38	1,240	11	19:00	48	5	136
Sudbury	10	4,418	11	9:00	180	23	382
Thompson	44	577	10	16:00	20	24	70
Thunder Bay	22	3,037	22	19:00	130	4	342
Toronto Island	17	3,498	12	16:00	68	12	262
Toronto/Buttonville	6	6,704	14	12:00	62	2	446
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	49	310	22	15:00	40	22	56
Vancouver Harbour	47	436	26	11:00	16	24	54
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	4,294	5	6:00	66	5	270
Villeneuve	5	7,410	18	14:00	104	8	408
Whitehorse	23	2,675	26	11:00	62	29	226
Windsor	21	3,068	12	14:00	480	12	622
Winnipeg Intl	13	3,976	24	11:00	56	23	296
Winnipeg/St Andrews	8	4,740	19	10:00	92	3	318
Yellowknife	12	4,240	17	17:00	102	27	326

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	8,816	6	17:00	140	26	534
Baie-Comeau	51	92	14	15:00	20	14	28
Boundary Bay	2	8,765	7	15:00	98	7	460
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	4	8,387	8	19:00	82	29	491
Charlottetown	52	90	13	14:00	18	9	26
Chicoutimi/St-Honoré	16	3,384	31	21:00	116	30	392
Edmonton Intl	39	1,027	3	17:00	198	3	236
Edmonton Mun	50	144	31	15:00	32	31	42
Fort McMurray	28	1,960	25	15:00	48	23	156
Fort St John	48	407	22	15:00	32	22	59
Fredericton	47	435	12	17:00	26	21	54
Gander Intl	40	1,002	14	13:00	28	3	132
Grande Prairie	38	1,036	20	14:00	36	10	82
Halifax Intl	36	1,360	27	9:00	40	19	142
Hamilton	7	5,510	30	15:00	372	30	700
Kamloops	41	942	9	16:00	36	24	118
Kelowna	32	1,702	20	16:00	40	20	114
Kitchener-Waterloo-Guelph	27	2,284	24	20:00	84	20	190
Langley	14	3,504	5	17:00	126	5	266
Lethbridge	25	2,466	27	15:00	36	25	166
London	13	3,530	3	15:00	64	1	268
Moncton	35	1,369	9	15:00	40	19	132
Montréal/Dorval Intl	53	1	12	11:00	1	12	1
Montréal/Mirabel Intl	42	613	26	16:00	22	29	72
Montréal/St-Hubert	3	8,547	31	17:00	120	12	554
North Bay	20	3,008	25	16:00	58	2	264
Oshawa	23	2,602	27	20:00	52	2	214
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	30	1,830	23	15:00	62	6	200
Penticton	34	1,508	31	9:00	46	31	184
Pitt Meadows	9	4,514	18	11:00	140	18	344
Prince George	24	2,590	23	11:00	60	15	224
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,842	27	10:00	50	26	146
Regina	33	1,612	30	20:00	38	15	112
Saint John	45	490	21	19:00	26	12	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	3,203	27	16:00	52	27	234
Sault Ste Marie	17	3,305	29	14:00	84	30	322
Sept-Îles	44	516	22	12:00	36	24	74
St John's	31	1,714	10	13:00	60	10	270
St-Jean	37	1,234	11	19:00	48	5	136
Sudbury	10	4,398	11	9:00	180	23	374
Thompson	43	577	10	16:00	20	24	70
Thunder Bay	21	2,987	22	19:00	130	4	338
Toronto Island	15	3,480	12	16:00	68	12	262
Toronto/Buttonville	6	6,704	14	12:00	62	2	446
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	49	310	22	15:00	40	22	56
Vancouver Harbour	46	436	26	11:00	16	24	54
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	4,118	5	6:00	66	5	270
Villeneuve	5	7,264	18	14:00	86	8	408
Whitehorse	22	2,671	26	11:00	62	29	226
Windsor	19	3,028	12	14:00	480	12	622
Winnipeg Intl	26	2,410	29	20:00	54	23	198
Winnipeg/St Andrews	8	4,740	19	10:00	92	3	318
Yellowknife	12	4,058	17	17:00	102	27	314

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	21	36	1	14:00	12	1	22
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	30	8	27	10:00	8	27	8
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	12	107	3	17:00	99	3	99
Edmonton Mun	22	24	4	13:00	16	4	16
Fort McMurray	15	54	30	11:00	18	30	34
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	576	9	9:00	54	9	116
Gander Intl	4	318	15	12:00	38	15	64
Grande Prairie	31	8	7	10:00	8	7	8
Halifax Intl	17	42	31	10:00	12	31	12
Hamilton	14	72	3	9:00	16	3	30
Kamloops	36	2	15	14:00	2	15	2
Kelowna	28	16	13	14:00	8	13	8
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	20	8	13:00	18	8	20
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	23	24	27	12:00	16	27	16
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	29	10	9	16:00	6	9	10
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	6	254	3	8:00	32	3	58
North Bay	8	182	30	17:00	26	4	30
Oshawa	34	6	31	15:00	4	31	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	220	17	14:00	26	30	34
Penticton	32	6	16	14:00	6	16	6
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	24	20	13	13:00	12	13	12
Québec/Jean Lesage Intl	18	40	8	13:00	10	8	10
Regina	3	512	3	14:00	26	3	66
Saint John	13	80	29	15:00	20	29	40
Saskatoon/JG Diefenbaker	5	310	14	15:00	18	3	48
Sault Ste Marie	20	38	25	17:00	16	25	16
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	33	6	31	16:00	4	31	4
Sudbury	25	20	23	14:00	8	23	8
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	16	50	31	19:00	4	13	10
Toronto Island	27	18	21	10:00	10	21	10
Toronto/Buttontville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	176	22	11:00	22	22	32
Villeneuve	11	146	7	14:00	24	7	24
Whitehorse	35	4	25	16:00	2	25	2
Windsor	19	40	9	12:00	10	9	14
Winnipeg Intl	1	1,566	14	20:00	44	10	112
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	9	182	10	10:00	34	9	70

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 70 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

As of January 1994, the Flight Service Stations at Coppermine and Tuktoyaktuk were decommissioned.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 70 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

À partir de janvier 1994, les aéroports de Coppermine et Tuktoyaktuk ne font plus partie des aéroports avec la station d'information de vol.

Table 13
Tableau 13

Page 22
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 1994 Mars
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	65	275	64	275	68	-
Brandon	17	1,969	27	913	7	1,056
Cambridge Bay	61	357	61	337	56	20
Campbell River	4	3,564	4	2,088	4	1,476
Castlegar	7	2,381	14	1,345	8	1,036
Charlo	30	1,122	57	414	11	708
Churchill	58	448	55	448	69	-
Cranbrook	20	1,635	16	1,311	23	324
Dauphin	55	558	58	394	30	164
Dawson	64	299	63	278	55	21
Dawson Creek	11	2,075	18	1,091	9	984
Deer Lake	14	2,028	5	1,993	51	35
Earlton	37	935	50	499	16	436
Fort Nelson	42	789	34	776	59	13
Fort Simpson	68	207	68	188	58	19
Fort Smith	51	622	49	580	47	42
Gaspé	43	766	41	677	36	89
Goose Bay	69	3	69	3	66	-
Hay River	52	615	46	607	60	8
High Level	40	821	32	787	53	34
Iles-de-la-Madeleine	39	923	26	923	65	-
Inuvik	46	702	44	648	44	54
Iqaluit	29	1,156	19	1,084	40	72
Kapuskasing	57	511	52	484	54	27
Kenora	32	1,039	25	953	38	86
Kingston	1	3,871	3	2,113	2	1,758
Kuujuuaq	53	614	51	490	34	124
Kuujuuarapik	62	328	62	325	64	3
La Grande Rivière	31	1,049	24	991	42	58
La Ronge	19	1,770	11	1,718	45	52
Lloydminster	24	1,442	35	772	12	670
Lynn Lake	66	264	66	260	63	4
Medicine Hat	8	2,319	12	1,477	10	842
Mont-Joli	36	948	29	894	43	54
Muskoka	33	1,019	39	695	22	324
Nanaimo	3	3,786	1	3,328	15	458
Norman Wells	41	819	33	779	48	40
North Battleford	54	608	53	478	33	130
Ottawa/Gatineau	5	3,056	15	1,338	3	1,718
Peace River	18	1,893	13	1,471	19	422
Port Hardy	13	2,052	7	1,900	32	152
Prince Albert	12	2,060	10	1,738	24	322
Prince Rupert	49	686	47	605	39	81
Quesnel	27	1,227	43	667	13	560
Rankin Inlet	50	675	42	675	67	-
Red Deer Industrial	2	3,858	8	1,834	1	2,024
Resolute Bay	60	359	59	351	61	8
Roberval	34	1,008	45	627	20	381
Rouyn-Noranda	22	1,502	20	1,076	17	426
Sandspit	45	733	38	697	50	36
Schefferville	67	241	67	235	62	6
Sherbrooke	28	1,170	36	746	18	424
Sioux Lookout	15	2,013	6	1,978	52	35
Smithers	26	1,241	22	1,031	27	210
St Anthony	47	701	40	681	57	20
St Catharines	16	1,981	28	895	6	1,086
Stephenville	44	741	37	701	49	40
Swift Current	56	516	56	428	37	88
Sydney	23	1,482	17	1,282	29	200
Terrace	21	1,531	23	1,027	14	504
The Pas	63	308	65	262	46	46
Timmins	9	2,145	9	1,831	25	314
Victoria Harbour	6	2,466	2	2,405	41	61
Wabush	35	990	31	828	31	162
Whitecourt	10	2,105	30	889	5	1,216
Wilton	59	437	60	339	35	98
Williams Lake	25	1,281	21	1,072	28	209
Yarmouth	38	927	48	601	21	326
Yorkton	48	687	54	465	26	222
Total (70)		86,741		64,123		22,618

Table 14
Tableau 14

Page 23
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1994 Mars
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	267	253	14	-	8	8	-
Brandon	1,583	272	435	876	386	206	180
Cambridge Bay	346	311	15	20	11	11	-
Campbell River	3,458	1,280	742	1,436	106	66	40
Castlegar	2,375	1,098	241	1,036	6	6	-
Charlo	1,120	353	59	708	2	2	-
Churchill	1,433	401	32	-	15	15	-
Cranbrook	1,629	994	311	324	6	6	-
Dauphin	516	272	102	142	42	20	22
Dawson	299	176	102	21	-	-	-
Dawson Creek	2,075	756	335	984	-	-	-
Deer Lake	2,021	1,863	123	35	7	7	-
Earlton	935	461	38	436	-	-	-
Fort Nelson	774	597	164	13	15	15	-
Fort Simpson	207	177	11	19	-	-	-
Fort Smith	622	532	48	42	-	-	-
Gaspé	762	587	86	89	4	4	-
Goose Bay	3	3	-	-	-	-	-
Hay River	607	549	50	8	8	8	-
High Level	819	613	172	34	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	920	805	115	-	3	3	-
Inuvik	700	606	40	54	2	2	-
Iqaluit	1,123	938	113	72	33	33	-
Kapuskasing	511	412	72	27	-	-	-
Kenora	1,008	744	178	86	31	31	-
Kingston	3,747	1,596	407	1,744	124	110	14
Kuujuuaq	606	435	47	124	8	8	-
Kuujuuarapik	328	309	16	3	-	-	-
La Grande Rivière	1,049	946	45	58	-	-	-
La Ronge	1,714	1,388	274	52	56	56	-
Lloydminster	1,409	469	280	660	33	23	10
Lynn Lake	263	231	28	4	1	1	-
Medicine Hat	2,306	1,020	444	842	13	13	-
Mont-Joli	940	841	45	54	8	8	-
Muskoka	992	313	355	324	27	27	-
Nanaimo	3,767	2,087	1,222	458	19	19	-
Norman Wells	813	725	48	40	6	6	-
North Battleford	598	189	279	130	10	10	-
Ottawa/Gatineau	2,986	690	582	1,714	70	66	4
Peace River	1,892	1,206	264	422	1	1	-
Port Hardy	1,970	1,414	404	152	82	82	-
Prince Albert	2,049	1,362	365	322	11	11	-
Prince Rupert	654	443	130	81	32	32	-
Quesnel	1,227	423	244	560	-	-	-
Rankin Inlet	665	655	10	-	10	10	-
Red Deer Industrial	3,834	930	880	2,024	24	24	-
Resolute Bay	335	306	21	8	24	24	-
Roberval	1,002	525	96	381	6	6	-
Rouyn-Noranda	1,498	870	202	426	4	4	-
Sandspit	714	610	68	36	19	19	-
Schefferville	241	231	4	6	-	-	-
Sherbrooke	1,068	305	341	422	102	100	2
Sioux Lookout	2,013	1,818	160	35	-	-	-
Smithers	1,234	778	246	210	7	7	-
St Anthony	697	625	52	20	4	4	-
St Catharines	1,981	559	336	1,086	-	-	-
Stephenville	703	572	91	40	38	38	-
Swift Current	398	219	131	48	118	78	40
Sydney	1,456	1,118	140	198	26	24	2
Terrace	1,527	878	145	504	4	4	-
The Pas	300	154	100	46	8	8	-
Timmins	2,139	1,547	278	314	6	6	-
Victoria Harbour	2,450	2,034	359	57	16	12	4
Wabush	990	675	153	162	-	-	-
Whitecourt	2,083	503	364	1,216	22	22	-
Warton	430	181	151	98	7	7	-
Williams Lake	1,277	677	391	209	4	4	-
Yarmouth	907	484	97	326	20	20	-
Yorkton	666	184	260	222	21	21	-
Total (70)	85,063	48,610	14,153	22,300	1,678	1,360	318

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1994 Mars
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	275	231	10	12	5	9	8
Brandon	913	17	191	64	407	28	206
Cambridge Bay	337	202	103	6	9	6	11
Campbell River	2,088	546	589	145	698	44	66
Castlegar	1,345	479	229	390	211	30	6
Charlo	414	127	11	215	34	25	2
Churchill	448	272	118	11	12	20	15
Cranbrook	1,311	696	223	75	274	37	6
Dauphin	394	22	208	42	86	16	20
Dawson	278	130	45	1	93	9	-
Dawson Creek	1,091	494	166	96	317	18	-
Deer Lake	1,993	1,511	135	217	63	60	7
Earlton	499	206	228	27	18	20	-
Fort Nelson	776	137	424	36	158	6	15
Fort Simpson	188	109	50	18	11	-	-
Fort Smith	580	308	155	69	43	5	-
Gaspé	677	356	80	151	61	25	4
Goose Bay	3	1	2	-	-	-	-
Hay River	607	295	216	38	36	14	8
High Level	787	378	176	59	145	27	2
Iles-de-la-Madeleine	923	365	129	311	69	46	3
Inuvik	648	359	86	161	13	27	2
Iqaluit	1,084	627	296	15	82	31	33
Kapuskasing	484	258	106	48	64	8	-
Kenora	953	484	213	47	157	21	31
Kingston	2,113	380	786	430	355	52	110
Kuujuuaq	490	380	16	39	23	24	8
Kuujuuarapik	325	260	48	1	-	16	-
La Grande Rivière	991	659	234	53	10	35	-
La Ronge	1,718	1,285	64	39	187	87	56
Lloydminster	772	118	306	45	252	28	23
Lynn Lake	260	211	12	8	12	16	1
Medicine Hat	1,477	641	314	65	434	10	13
Mont-Joli	894	683	142	16	10	35	8
Muskoka	695	2	188	123	321	34	27
Nanaimo	3,328	1,264	492	331	1,178	44	19
Norman Wells	779	132	526	67	20	28	6
North Battleford	478	10	148	31	234	45	10
Ottawa/Gatineau	1,338	137	395	158	374	208	66
Peace River	1,471	455	655	96	186	78	1
Port Hardy	1,900	760	496	158	310	94	82
Prince Albert	1,738	866	320	176	215	150	11
Prince Rupert	605	351	83	9	38	92	32
Quesnel	667	169	75	179	232	12	-
Rankin Inlet	675	551	81	23	6	4	10
Red Deer Industrial	1,834	13	701	216	840	40	24
Resolute Bay	351	303	1	2	21	-	24
Roberval	627	322	74	129	73	23	6
Rouyn-Noranda	1,076	725	92	53	140	62	4
Sandspit	697	133	395	82	52	16	19
Schefferville	235	169	38	24	2	2	-
Sherbrooke	746	2	250	53	333	8	100
Sioux Lookout	1,978	1,525	79	214	87	73	-
Smithers	1,031	583	169	26	201	45	7
St Anthony	681	177	236	212	43	9	4
St Catharines	895	-	438	121	318	18	-
Stephenville	701	400	97	75	45	46	38
Swift Current	428	14	179	26	115	16	78
Sydney	1,282	750	51	317	69	71	24
Terrace	1,027	465	344	69	113	32	4
The Pas	262	128	24	2	56	44	8
Timmins	1,831	1,297	203	47	178	100	6
Victoria Harbour	2,405	1,752	43	239	135	224	12
Wabush	828	456	202	17	129	24	-
Whitecourt	889	30	265	208	345	19	22
Warton	339	1	157	23	135	16	7
Williams Lake	1,072	221	336	120	343	48	4
Yarmouth	601	335	54	95	73	24	20
Yorkton	465	14	64	106	242	18	21
Total (70)	64,123	27,765	14,066	6,779	11,551	2,602	1,360

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	275	18	6.5	257	93.4
Brandon	913	299	32.7	614	67.2
Cambridge Bay	337	108	32.0	229	67.9
Campbell River	2,088	267	12.7	1,821	87.2
Castlegar	1,345	464	34.4	881	65.5
Charlo	414	180	43.4	234	56.5
Churchill	448	216	48.2	232	51.7
Cranbrook	1,311	768	58.5	543	41.4
Dauphin	394	126	31.9	268	68.0
Dawson	278	6	2.1	272	97.8
Dawson Creek	1,091	237	21.7	854	78.2
Deer Lake	1,993	1,815	91.0	178	8.9
Earlton	499	205	41.0	294	58.9
Fort Nelson	776	143	18.4	633	81.5
Fort Simpson	188	102	54.2	86	45.7
Fort Smith	580	232	40.0	348	60.0
Gaspé	677	497	73.4	180	26.5
Goose Bay	3	-	.0	3	100.0
Hay River	607	249	41.0	358	58.9
High Level	787	245	31.1	542	68.8
Iles-de-la-Madeleine	923	466	50.4	457	49.5
Inuvik	648	135	20.8	513	79.1
Iqaluit	1,084	491	45.2	593	54.7
Kapuskasing	484	287	59.2	197	40.7
Kenora	953	422	44.2	531	55.7
Kingston	2,113	692	32.7	1,421	67.2
Kuujuuaq	490	155	31.6	335	68.3
Kuujuuarapik	325	143	44.0	182	56.0
La Grande Rivière	991	546	55.0	445	44.9
La Ronge	1,718	388	22.5	1,330	77.4
Lloydminster	772	178	23.0	594	76.9
Lynn Lake	260	21	8.0	239	91.9
Medicine Hat	1,477	559	37.8	918	62.1
Mont-Joli	894	593	66.3	301	33.6
Muskoka	695	135	19.4	560	80.5
Nanaimo	3,328	330	9.9	2,998	90.0
Norman Wells	779	141	18.1	638	81.8
North Battleford	478	128	26.7	350	73.2
Ottawa/Gatineau	1,338	174	13.0	1,164	86.9
Peace River	1,471	436	29.6	1,035	70.3
Port Hardy	1,900	381	20.0	1,519	79.9
Prince Albert	1,738	787	45.2	951	54.7
Prince Rupert	605	306	50.5	299	49.4
Quesnel	667	144	21.5	523	78.4
Rankin Inlet	675	155	22.9	520	77.0
Red Deer Industrial	1,834	216	11.7	1,618	88.2
Resolute Bay	351	83	23.6	268	76.3
Roberval	627	176	28.0	451	71.9
Rouyn-Noranda	1,076	470	43.6	606	56.3
Sandspit	697	105	15.0	592	84.9
Schefferville	235	116	49.3	119	50.6
Sherbrooke	746	57	7.6	689	92.3
Sioux Lookout	1,978	503	25.4	1,475	74.5
Smithers	1,031	505	48.9	526	51.0
St Anthony	681	281	41.2	400	58.7
St Catharines	895	116	12.9	779	87.0
Stephenville	701	520	74.1	181	25.8
Swift Current	428	193	45.0	235	54.9
Sydney	1,282	1,047	81.6	235	18.3
Terrace	1,027	451	43.9	576	56.0
The Pas	262	164	62.5	98	37.4
Timmins	1,831	1,353	73.8	478	26.1
Victoria Harbour	2,405	157	6.5	2,248	93.4
Wabush	828	485	58.5	343	41.4
Whitecourt	889	220	24.7	669	75.2
Warton	339	27	7.9	312	92.0
Williams Lake	1,072	239	22.2	833	77.7
Yarmouth	601	372	61.8	229	38.1
Yorkton	465	88	18.9	377	81.0
Total (70)	64,123	22,314	34.7	41,809	65.2

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	351	-	135	216	-
Brandon	231	1	-	230	-
Cambridge Bay	738	204	-	534	-
Campbell River	800	10	-	790	-
Castlegar	619	-	312	307	-
Charlo	311	-	137	174	-
Churchill	318	9	-	309	-
Cranbrook	392	1	170	221	-
Dauphin	131	-	-	131	-
Dawson	630	16	-	614	-
Dawson Creek	348	5	-	343	-
Deer Lake	480	17	-	462	-
Earlton	510	1	-	509	1
Fort Nelson	627	-	72	555	-
Fort Simpson	812	362	-	450	-
Fort Smith	334	-	-	334	-
Gaspé	1,841	5	442	1,394	-
Goose Bay	1,185	-	495	690	-
Hay River	480	46	-	434	-
High Level	1,349	176	-	1,173	-
Iles-de-la-Madeleine	1,121	533	-	588	-
Inuvik	464	165	-	299	-
Iqaluit	1,430	-	-	1,430	-
Kapusksasing	1,070	-	750	320	-
Kenora	2,710	-	2,505	205	-
Kingston	605	20	-	585	-
Kuujuuaq	767	-	472	295	-
Kuujuuarapik	415	8	-	407	-
La Grande Rivière	1,863	245	486	1,132	-
La Ronge	560	173	-	387	-
Lloydminster	552	-	197	355	-
Lynn Lake	202	-	-	202	-
Medicine Hat	1,453	4	-	1,449	-
Mont-Joli	1,952	-	682	1,270	-
Muskoka	340	12	-	328	-
Nanaimo	1,176	13	282	881	-
Norman Wells	498	19	154	325	-
North Battleford	964	-	761	203	-
Ottawa/Gatineau	966	3	682	281	-
Peace River	562	14	-	548	-
Port Hardy	1,949	78	325	1,546	-
Prince Albert	225	-	-	224	1
Prince Rupert	2,439	16	47	2,376	-
Quesnel	379	1	-	378	-
Rankin Inlet	132	-	-	132	-
Red Deer Industrial	738	1	-	737	-
Resolute Bay	335	-	-	335	-
Roberval	1,131	9	667	455	-
Rouyn-Noranda	434	-	159	275	-
Sandspit	552	8	-	544	-
Schefferville	218	-	-	218	-
Sherbrooke	748	-	162	586	-
Sioux Lookout	173	-	-	159	-
Smithers	580	166	151	263	-
St Anthony	578	-	57	521	-
St Catharines	308	25	-	283	-
Stephenville	192	7	-	185	-
Swift Current	181	-	-	181	-
Sydney	575	19	125	431	-
Terrace	246	133	-	113	-
The Pas	1,322	-	886	436	-
Timmins	1,417	58	1,150	209	-
Victoria Harbour	899	107	1	791	-
Wabush	261	62	-	199	-
Whitecourt	1,815	153	1,229	433	-
Warton	364	-	-	364	-
Williams Lake	576	7	164	405	-
Yarmouth	285	6	-	279	-
Yorkton	182	-	-	182	-
Total (70)	51,391	2,932	13,857	34,600	-

Table 17
Tableau 17

Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 1994 Mars
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	275	12	240	23	-	-
Brandon	913	84	259	522	48	-
Cambridge Bay	337	80	235	15	7	-
Campbell River	2,088	67	680	966	373	2
Castlegar	1,345	64	460	731	90	-
Charlo	414	6	152	240	16	-
Churchill	448	52	355	27	14	-
Cranbrook	1,311	70	674	538	29	-
Dauphin	394	14	102	274	4	-
Dawson	278	-	16	249	13	-
Dawson Creek	1,091	84	469	483	55	-
Deer Lake	1,993	242	1,607	75	69	-
Earlton	499	4	332	128	35	-
Fort Nelson	776	35	144	308	287	2
Fort Simpson	188	29	77	82	-	-
Fort Smith	580	107	216	222	35	-
Gaspé	677	10	503	118	46	-
Goose Bay	3	-	1	1	1	-
Hay River	607	120	163	269	55	-
High Level	787	17	275	319	176	-
Iles-de-la-Madeleine	923	5	518	202	197	1
Inuvik	648	93	299	160	96	-
Iqaluit	1,084	344	435	252	53	-
Kapuskasing	484	11	325	112	36	-
Kenora	953	15	433	404	101	-
Kingston	2,113	57	611	1,236	209	-
Kuujuuaq	490	121	301	60	8	-
Kuujuuarapik	325	42	247	3	33	-
La Grande Rivière	991	163	702	106	20	-
La Ronge	1,718	5	697	961	54	1
Lloydminster	772	6	150	586	30	-
Lynn Lake	260	-	71	189	-	-
Medicine Hat	1,477	16	678	764	19	-
Mont-Joli	894	13	681	180	20	-
Muskoka	695	12	116	483	84	-
Nanaimo	3,328	32	1,012	2,179	101	4
Norman Wells	779	132	143	413	91	-
North Battleford	478	6	57	393	21	1
Ottawa/Gatineau	1,338	47	224	887	180	-
Peace River	1,471	44	481	719	227	-
Port Hardy	1,900	52	475	1,090	282	1
Prince Albert	1,738	22	700	999	17	-
Prince Rupert	605	228	123	162	92	-
Quesnel	667	39	161	377	88	2
Rankin Inlet	675	128	491	41	15	-
Red Deer Industrial	1,834	20	45	1,724	38	7
Resolute Bay	351	55	295	1	-	-
Roberval	627	27	226	335	39	-
Rouyn-Noranda	1,076	75	710	207	83	1
Sandspit	697	82	39	121	455	-
Schefferville	235	-	95	138	2	-
Sherbrooke	746	16	29	584	117	-
Sioux Lookout	1,978	2	1,419	541	16	-
Smithers	1,031	87	572	199	172	1
St Anthony	681	83	389	182	20	7
St Catharines	895	52	49	686	107	1
Stephenville	701	61	531	24	85	-
Swift Current	428	74	38	303	12	1
Sydney	1,282	14	924	275	68	1
Terrace	1,027	262	253	154	358	-
The Pas	262	87	87	84	4	-
Timmins	1,831	107	1,421	250	53	-
Victoria Harbour	2,405	-	581	284	1,539	1
Wabush	828	67	510	150	101	-
Whitecourt	889	33	231	220	405	-
Warton	339	10	19	301	9	-
Williams Lake	1,072	95	210	631	133	3
Yarmouth	601	8	369	164	60	-
Yorkton	465	10	21	399	35	-
Total (70)	64,123	4,057	26,154	26,537	7,338	37

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	14	9	117	71	1	62	-	-	-	1
Brandon	543	57	254	18	22	5	-	14	-	-
Cambridge Bay	10	8	100	21	1	130	60	7	-	-
Campbell River	1,061	261	205	74	308	168	11	-	-	-
Castlegar	730	91	25	54	117	324	2	2	-	-
Charlo	198	58	19	6	129	2	-	2	-	-
Churchill	24	19	131	12	-	216	37	8	-	1
Cranbrook	481	87	48	58	331	296	10	-	-	-
Dauphin	188	95	85	16	10	-	-	-	-	-
Dawson	129	83	16	-	50	-	-	-	-	-
Dawson Creek	464	68	239	22	208	36	54	-	-	-
Deer Lake	103	36	88	232	1,299	16	219	-	-	-
Earlton	112	132	235	-	-	20	-	-	-	-
Fort Nelson	464	133	65	22	44	45	2	1	-	-
Fort Simpson	48	7	30	20	74	-	-	9	-	-
Fort Smith	207	98	167	1	105	2	-	-	-	-
Gaspé	73	93	12	141	356	2	-	-	-	-
Goose Bay	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hay River	206	49	100	8	238	-	6	-	-	-
High Level	365	112	190	13	48	55	-	4	-	-
Iles-de-la-Madeleine	179	205	32	190	308	7	2	-	-	-
Inuvik	190	62	284	-	-	16	93	3	-	-
Iqaluit	9	243	180	21	75	259	155	136	6	-
Kapuskasing	112	77	144	-	105	46	-	-	-	-
Kenora	292	224	419	4	9	3	1	1	-	-
Kingston	1,274	147	250	29	370	27	-	14	-	2
Kuujuuaq	22	46	189	6	-	120	1	106	-	-
Kuujuuarapik	33	15	65	-	8	162	42	-	-	-
La Grande Rivière	24	228	123	8	96	363	136	11	1	1
La Ronge	351	678	524	144	-	6	-	14	-	1
Lloydminster	508	95	63	99	-	-	-	7	-	-
Lynn Lake	43	146	70	-	-	1	-	-	-	-
Medicine Hat	592	192	403	277	8	2	-	3	-	-
Mont-Joli	43	157	18	101	562	9	2	2	-	-
Muskoka	515	112	31	6	13	4	-	14	-	-
Nanaimo	1,433	738	568	495	87	4	1	-	-	2
Norman Wells	310	190	144	-	1	2	124	8	-	-
North Battleford	287	132	53	4	-	-	-	2	-	-
Ottawa/Gatineau	939	99	253	30	9	8	-	-	-	-
Peace River	565	369	299	33	202	2	-	1	-	-
Port Hardy	457	635	604	47	73	79	5	-	-	-
Prince Albert	331	693	344	223	5	140	-	2	-	-
Prince Rupert	96	144	67	51	21	23	203	-	-	-
Quesnel	438	23	12	40	45	109	-	-	-	-
Rankin Inlet	20	34	232	86	-	190	110	3	-	-
Red Deer Industrial	1,490	217	62	9	37	19	-	-	-	-
Resolute Bay	1	-	240	2	-	9	34	65	-	-
Roberval	219	153	21	221	2	11	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	274	15	94	60	510	103	-	20	-	-
Sandspit	454	127	25	24	67	-	-	-	-	-
Schefferville	4	136	95	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	648	34	45	16	3	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	310	278	1,377	13	-	-	-	-	-	-
Smithers	336	27	226	236	18	135	53	-	-	-
St Anthony	118	183	102	109	86	83	-	-	-	-
St Catharines	719	78	52	40	3	3	-	-	-	-
Stephenville	66	61	27	75	399	13	28	20	4	8
Swift Current	214	178	34	-	-	-	-	2	-	-
Sydney	132	199	22	167	744	2	12	4	-	-
Terrace	470	34	152	141	9	8	213	-	-	-
The Pas	58	28	30	20	8	63	55	-	-	-
Timmins	225	168	526	11	493	406	-	2	-	-
Victoria Harbour	149	483	1,763	-	8	2	-	-	-	-
Wabush	155	96	75	13	358	74	57	-	-	-
Whitecourt	599	24	67	14	127	39	-	19	-	-
Warton	266	49	13	4	2	5	-	-	-	-
Williams Lake	611	151	53	91	34	127	-	3	-	2
Yarmouth	154	24	67	2	334	6	10	4	-	-
Yorkton	356	74	34	-	-	1	-	-	-	-
Total (70)	22,513	10,029	12,699	3,951	8,581	4,070	1,738	513	11	18

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1994 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieures	275	231	10	12	5	9	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	275	231	10	12	5	9	8	
Brandon								
Domestic - Intérieures	897	17	191	63	394	28	204	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	1	13	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	913	17	191	64	407	28	206	
Cambridge Bay								
Domestic - Intérieures	337	202	103	6	9	6	11	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	337	202	103	6	9	6	11	
Campbell River								
Domestic - Intérieures	2,048	546	574	145	675	42	66	
Transborder - Transfrontaliers	40	-	15	-	23	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,088	546	589	145	698	44	66	
Castlegar								
Domestic - Intérieures	1,328	479	227	388	199	30	5	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	2	2	12	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,345	479	229	390	211	30	6	
Charlo								
Domestic - Intérieures	413	127	10	215	34	25	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	414	127	11	215	34	25	2	
Churchill								
Domestic - Intérieures	447	271	118	11	12	20	15	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	448	272	118	11	12	20	15	
Cranbrook								
Domestic - Intérieures	1,281	695	218	72	255	37	4	
Transborder - Transfrontaliers	30	1	5	3	19	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,311	696	223	75	274	37	6	
Dauphin								
Domestic - Intérieures	394	22	208	42	86	16	20	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	394	22	208	42	86	16	20	
Dawson								
Domestic - Intérieures	233	105	42	1	77	8	-	
Transborder - Transfrontaliers	45	25	3	-	16	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	278	130	45	1	93	9	-	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Dawson Creek								
Domestic - Intérieures	1,086	494	166	96	312	18	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,091	494	166	96	317	18	-	
Deer Lake								
Domestic - Intérieures	1,989	1,509	135	216	62	60	7	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	1	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,993	1,511	135	217	63	60	7	
Earlton								
Domestic - Intérieures	499	206	228	27	18	20	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	499	206	228	27	18	20	-	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieures	776	137	424	36	158	6	15	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	776	137	424	36	158	6	15	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieures	188	109	50	18	11	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	188	109	50	18	11	-	-	
Fort Smith								
Domestic - Intérieures	579	308	154	69	43	5	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	580	308	155	69	43	5	-	
Gaspé								
Domestic - Intérieures	677	356	80	151	61	25	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	677	356	80	151	61	25	4	
Goose Bay								
Domestic - Intérieures	3	1	2	-	-	-	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3	1	2	-	-	-	-	
Hay River								
Domestic - Intérieures	607	295	216	38	36	14	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	607	295	216	38	36	14	8	
High Level								
Domestic - Intérieures	787	378	176	59	145	27	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	787	378	176	59	145	27	2	

Table 19
Tableau 19

Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1994 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Îles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieures	921	365	129	311	67	46	3	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	923	365	129	311	69	46	3	
Inuvik								
Domestic - Intérieures	644	359	86	160	10	27	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	648	359	86	161	13	27	2	
Iqaluit								
Domestic - Intérieures	980	602	290	12	29	31	16	
Transborder - Transfrontaliers	27	2	6	-	15	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	77	23	-	3	38	-	13	
Total	1,084	627	296	15	82	31	33	
Kapuskasing								
Domestic - Intérieures	475	258	105	48	56	8	-	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	-	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	484	258	106	48	64	8	-	
Kenora								
Domestic - Intérieures	923	475	211	47	139	21	30	
Transborder - Transfrontaliers	30	9	2	-	18	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	953	484	213	47	157	21	31	
Kingston								
Domestic - Intérieures	2,051	380	780	400	331	50	110	
Transborder - Transfrontaliers	62	-	6	30	24	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,113	380	786	430	355	52	110	
Kuujuaq								
Domestic - Intérieures	490	380	16	39	23	24	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	490	380	16	39	23	24	8	
Kuujuarapik								
Domestic - Intérieures	324	259	48	1	-	16	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	325	260	48	1	-	16	-	
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieures	990	658	234	53	10	35	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	991	659	234	53	10	35	-	
La Ronge								
Domestic - Intérieures	1,717	1,284	64	39	187	87	56	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,718	1,285	64	39	187	87	56	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Lloydminster								
Domestic - Intérieures	771	118	306	45	251	28	23	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	772	118	306	45	252	28	23	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieures	260	211	12	8	12	16	1	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	260	211	12	8	12	16	1	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieures	1,471	641	314	64	430	10	12	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	1	4	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,477	641	314	65	434	10	13	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieures	892	681	142	16	10	35	8	
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	894	683	142	16	10	35	8	
Muskoka								
Domestic - Intérieures	677	2	186	123	305	34	27	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	2	-	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	695	2	188	123	321	34	27	
Nanaimo								
Domestic - Intérieures	3,257	1,253	485	321	1,136	43	19	
Transborder - Transfrontaliers	70	11	7	10	41	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	3,328	1,264	492	331	1,178	44	19	
Norman Wells								
Domestic - Intérieures	778	132	525	67	20	28	6	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	779	132	526	67	20	28	6	
North Battleford								
Domestic - Intérieures	477	10	148	31	233	45	10	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	478	10	148	31	234	45	10	
Ottawa/Gatineau								
Domestic - Intérieures	1,320	137	385	156	368	208	66	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	10	2	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,338	137	395	158	374	208	66	
Peace River								
Domestic - Intérieures	1,468	454	653	96	186	78	1	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,471	455	655	96	186	78	1	

Table 19
Tableau 19

Page 33
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1994 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Port Hardy								
Domestic - Intérieures	1,881	760	495	158	294	93	81	
Transborder - Transfrontaliers	19	-	1	-	16	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,900	760	496	158	310	94	82	
Prince Albert								
Domestic - Intérieures	1,733	865	320	176	211	150	11	
Transborder - Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,738	866	320	176	215	150	11	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieures	596	351	83	9	29	92	32	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	605	351	83	9	38	92	32	
Quesnel								
Domestic - Intérieures	665	169	74	179	231	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	667	169	75	179	232	12	-	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieures	673	551	81	23	6	4	8	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	675	551	81	23	6	4	10	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieures	1,816	13	698	210	832	40	23	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	3	6	8	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,834	13	701	216	840	40	24	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieures	347	300	1	2	21	-	23	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	4	3	-	-	-	-	1	
Total	351	303	1	2	21	-	24	
Roberval								
Domestic - Intérieures	627	322	74	129	73	23	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	627	322	74	129	73	23	6	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieures	1,076	725	92	53	140	62	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,076	725	92	53	140	62	4	
Sandspit								
Domestic - Intérieures	695	132	394	82	52	16	19	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	697	133	395	82	52	16	19	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Schefferville								
Domestic - Intérieures	235	169	38	24	2	2	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	235	169	38	24	2	2	-	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieures	723	2	248	48	317	8	100	
Transborder - Transfrontaliers	23	-	2	5	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	746	2	250	53	333	8	100	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieures	1,971	1,523	79	212	84	73	-	
Transborder - Transfrontaliers	7	2	-	2	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,978	1,525	79	214	87	73	-	
Smithers								
Domestic - Intérieures	1,022	575	169	26	200	45	7	
Transborder - Transfrontaliers	9	8	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,031	583	169	26	201	45	7	
St Anthony								
Domestic - Intérieures	679	176	235	212	43	9	4	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	681	177	236	212	43	9	4	
St Catharines								
Domestic - Intérieures	798	-	422	117	241	18	-	
Transborder - Transfrontaliers	96	-	16	4	76	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	895	-	438	121	318	18	-	
Stephenville								
Domestic - Intérieures	652	392	97	58	24	46	35	
Transborder - Transfrontaliers	17	2	-	4	10	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	32	6	-	13	11	-	2	
Total	701	400	97	75	45	46	38	
Swift Current								
Domestic - Intérieures	422	13	178	26	111	16	78	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	1	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	428	14	179	26	115	16	78	
Sydney								
Domestic - Intérieures	1,268	737	51	317	68	71	24	
Transborder - Transfrontaliers	5	5	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-	
Total	1,282	750	51	317	69	71	24	
Terrace								
Domestic - Intérieures	1,021	463	343	68	111	32	4	
Transborder - Transfrontaliers	6	2	1	1	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,027	465	344	69	113	32	4	

Table 19
Tableau 19

Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1994 Mars
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic - Intérieures	262	128	24	2	56	44	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	262	128	24	2	56	44	8	
Timmins								
Domestic - Intérieures	1,825	1,297	203	47	172	100	6	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,831	1,297	203	47	178	100	6	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieures	2,170	1,737	42	35	130	216	10	
Transborder - Transfrontaliers	235	15	1	204	5	8	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,405	1,752	43	239	135	224	12	
Wabush								
Domestic - Intérieures	827	456	202	17	128	24	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	828	456	202	17	129	24	-	
Whitecourt								
Domestic - Intérieures	888	30	265	208	344	19	22	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	889	30	265	208	345	19	22	
Warton								
Domestic - Intérieures	333	1	157	23	129	16	7	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	339	1	157	23	135	16	7	
Williams Lake								
Domestic - Intérieures	1,063	221	336	120	334	48	4	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,072	221	336	120	343	48	4	
Yarmouth								
Domestic - Intérieures	427	176	51	94	63	24	19	
Transborder - Transfrontaliers	174	159	3	1	10	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	601	335	54	95	73	24	20	
Yorkton								
Domestic - Intérieures	463	14	64	106	240	18	21	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	465	14	64	106	242	18	21	
Total (70)								
Domestic - Intérieures	62,920	27,471	13,971	6,485	11,081	2,587	1,325	
Transborder - Transfrontaliers	1,077	253	95	278	418	15	18	
Other Intl - Internat., Autres	126	41	-	16	52	-	17	
Total	64,123	27,765	14,066	6,779	11,551	2,602	1,360	

Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	65	275	15	15:00	5	17	17
Brandon	17	1,969	27	16:00	42	27	184
Cambridge Bay	61	357	15	11:00	7	15	22
Campbell River	4	3,564	24	20:00	50	25	349
Castlegar	7	2,381	27	12:00	49	27	206
Charlo	30	1,122	6	15:00	42	6	199
Churchill	58	448	28	14:00	5	23	29
Cranbrook	20	1,635	25	16:00	21	5	83
Dauphin	55	558	11	16:00	18	24	53
Dawson	64	299	29	19:00	15	27	26
Dawson Creek	11	2,075	30	12:00	39	23	184
Deer Lake	14	2,028	25	14:00	15	25	92
Earlton	37	935	6	12:00	49	20	107
Fort Nelson	42	789	2	14:00	13	30	49
Fort Simpson	68	207	25	11:00	6	25	17
Fort Smith	51	622	21	10:00	11	22	51
Gaspé	43	766	26	19:00	17	26	79
Goose Bay	69	3	30	19:00	1	30	1
Hay River	52	615	4	12:00	8	28	35
High Level	40	821	28	16:00	10	16	49
Iles-de-la-Madeleine	39	923	2	15:00	18	18	55
Inuvik	46	702	15	10:00	15	15	50
Iqaluit	29	1,156	24	18:00	12	14	74
Kapuskasing	57	511	9	10:00	12	20	36
Kenora	32	1,039	31	8:00	21	10	78
Kingston	1	3,871	19	21:00	50	19	215
Kuuujuaq	53	614	28	12:00	18	10	53
Kuujuarapik	62	328	31	10:00	5	25	19
La Grande Rivière	31	1,049	16	14:00	27	16	80
La Ronge	19	1,770	4	11:00	20	4	98
Lloydminster	24	1,442	31	13:00	28	30	128
Lynn Lake	66	264	21	15:00	5	21	17
Medicine Hat	8	2,319	2	10:00	52	6	148
Mont-Joli	36	948	23	13:00	32	23	61
Muskoka	33	1,019	26	13:00	20	26	92
Nanaimo	3	3,786	5	15:00	36	5	310
Norman Wells	41	819	16	11:00	10	29	42
North Battleford	54	608	30	18:00	15	30	53
Ottawa/Gatineau	5	3,056	30	14:00	61	30	240
Peace River	18	1,893	22	22:00	43	29	133
Port Hardy	13	2,052	8	15:00	58	8	202
Prince Albert	12	2,060	4	17:00	57	23	131
Prince Rupert	49	686	1	13:00	20	29	48
Quesnel	27	1,227	25	12:00	18	8	93
Rankin Inlet	50	675	17	12:00	7	25	39
Red Deer Industrial	2	3,858	3	21:00	60	12	284
Resolute Bay	60	359	13	14:00	7	30	24
Roberval	34	1,008	28	14:00	27	11	71
Rouyn-Noranda	22	1,502	26	14:00	34	26	129
Sandspit	45	733	10	11:00	14	10	55
Schefferville	67	241	17	16:00	6	11	19
Sherbrooke	28	1,170	23	19:00	39	12	119
Sioux Lookout	15	2,013	31	17:00	27	21	105
Smithers	26	1,241	8	12:00	19	31	81
St Anthony	47	701	21	15:00	8	11	62
St Catharines	16	1,981	26	16:00	49	26	152
Stephenville	44	741	8	12:00	15	7	51
Swift Current	56	516	17	14:00	12	2	33
Sydney	23	1,482	30	12:00	30	27	124
Terrace	21	1,531	6	14:00	37	29	142
The Pas	63	308	16	14:00	12	16	32
Timmins	9	2,145	13	16:00	23	29	129
Victoria Harbour	6	2,466	21	12:00	24	21	137
Wabush	35	990	13	16:00	23	13	73
Whitcourt	10	2,105	9	14:00	50	9	184
Wiaraton	59	437	26	11:00	22	26	58
Williams Lake	25	1,281	12	14:00	23	25	83
Yarmouth	38	927	24	14:00	23	19	109
Yorkton	48	687	19	20:00	15	4	75

Table 21
Tableau 21

Page 37
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1994 Mars
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	64	275	15	15:00	5	17	17
Brandon	27	913	10	15:00	12	16	73
Cambridge Bay	61	337	15	11:00	5	26	19
Campbell River	4	2,088	5	13:00	21	25	185
Castlegar	14	1,345	27	12:00	13	25	77
Charlo	57	414	24	17:00	6	6	35
Churchill	55	448	28	14:00	5	23	29
Cranbrook	16	1,311	7	15:00	10	24	55
Dauphin	58	394	8	19:00	9	8	26
Dawson	63	278	28	14:00	5	27	20
Dawson Creek	18	1,091	28	9:00	12	23	90
Deer Lake	5	1,993	30	9:00	13	22	88
Earlton	50	499	29	10:00	7	29	37
Fort Nelson	34	776	2	14:00	9	30	49
Fort Simpson	68	188	25	11:00	6	25	17
Fort Smith	49	580	4	16:00	7	4	35
Gaspé	41	677	30	13:00	6	30	37
Goose Bay	69	3	30	19:00	1	30	1
Hay River	46	607	28	17:00	6	28	35
High Level	32	787	2	10:00	9	16	49
Iles-de-la-Madeleine	26	923	2	15:00	18	18	55
Inuvik	44	648	12	14:00	8	15	40
Iqaluit	19	1,084	30	10:00	10	4	51
Kapuskasung	52	484	24	8:00	5	21	29
Kenora	25	953	31	8:00	11	10	60
Kingston	3	2,113	26	13:00	21	26	115
Kuujuuaq	51	490	28	11:00	7	10	35
Kuujuuarapik	62	325	31	10:00	5	25	19
La Grande Rivière	24	991	16	14:00	19	16	68
La Ronge	11	1,718	11	16:00	16	21	82
Lloydminster	35	772	3	17:00	11	27	47
Lynn Lake	66	260	21	15:00	5	21	17
Medicine Hat	12	1,477	6	12:00	15	27	66
Mont-Joli	29	894	24	13:00	8	24	47
Muskoka	39	695	26	13:00	16	20	65
Nanaimo	1	3,328	27	16:00	27	25	269
Norman Wells	33	779	29	12:00	8	29	42
North Battleford	53	478	27	16:00	9	27	40
Ottawa/Gatineau	15	1,338	2	14:00	19	6	94
Peace River	13	1,471	24	12:00	16	17	80
Port Hardy	7	1,900	10	10:00	17	22	105
Prince Albert	10	1,738	2	10:00	19	23	97
Prince Rupert	47	605	28	11:00	8	29	38
Quesnel	43	667	25	12:00	10	13	42
Rankin Inlet	42	675	17	12:00	7	25	39
Red Oer Industrial	8	1,834	12	16:00	17	30	111
Resolute Bay	59	351	30	18:00	5	30	24
Roberval	45	627	30	14:00	10	30	54
Rouyn-Noranda	20	1,076	21	14:00	15	1	64
Sandspit	38	697	10	11:00	14	10	49
Schefferville	67	235	17	16:00	6	11	15
Sherbrooke	36	746	12	13:00	17	12	103
Sioux Lookout	6	1,978	31	17:00	15	21	105
Smithers	22	1,031	9	23:00	9	14	58
St Anthony	40	681	21	15:00	8	11	60
St Catharines	28	895	26	16:00	17	26	92
Stephenville	37	701	22	8:00	7	8	33
Swift Current	56	428	29	15:00	10	25	26
Sydney	17	1,282	31	11:00	11	27	64
Terrace	23	1,027	24	17:00	8	29	104
The Pas	65	262	1	11:00	8	23	16
Timmins	9	1,831	30	16:00	12	29	87
Victoria Harbour	2	2,405	21	12:00	24	21	137
Wabush	31	828	23	11:00	12	24	49
Whitecourt	30	889	3	8:00	12	24	56
Warton	60	339	20	13:00	11	20	38
Williams Lake	21	1,072	14	11:00	11	25	59
Yarmouth	48	601	16	15:00	10	24	38
Yorkton	54	465	31	16:00	7	31	40

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	7	1,056	27	16:00	40	27	160
Cambridge Bay	56	20	5	12:00	5	5	10
Campbell River	4	1,476	24	20:00	48	28	174
Castlegar	8	1,036	27	12:00	36	27	146
Charlo	11	708	6	15:00	38	6	164
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	23	324	12	16:00	16	5	44
Dauphin	30	164	24	15:00	14	24	28
Dawson	55	21	29	19:00	14	29	14
Dawson Creek	9	984	30	12:00	36	23	94
Deer Lake	51	35	25	15:00	10	25	20
Earlton	16	436	6	12:00	48	20	90
Fort Nelson	59	13	2	16:00	6	2	10
Fort Simpson	58	19	30	13:00	4	12	7
Fort Smith	47	42	22	9:00	8	22	18
Gaspé	36	89	26	19:00	16	26	58
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	60	8	4	12:00	6	4	6
High Level	53	34	6	22:00	6	20	8
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	44	54	15	10:00	8	25	12
Iqaluit	40	72	21	10:00	8	14	26
Kapuskasing	54	27	9	10:00	11	20	14
Kenora	38	86	27	17:00	14	27	22
Kingston	2	1,758	19	21:00	46	19	106
Kuuujuaq	34	124	13	14:00	16	11	28
Kuujuarapik	64	3	22	16:00	3	22	3
La Grande Rivière	42	58	5	10:00	10	16	12
La Ronge	45	52	4	11:00	10	4	18
Lloydminster	12	670	31	13:00	24	30	86
Lynn Lake	63	4	17	10:00	2	17	2
Medicine Hat	10	842	2	10:00	48	6	90
Mont-Joli	43	54	23	13:00	28	23	28
Muskoka	22	324	2	14:00	16	26	40
Nanaimo	15	458	7	11:00	20	5	68
Norman Wells	48	40	12	19:00	8	12	13
North Battleford	33	130	31	20:00	10	31	30
Ottawa/Gatineau	3	1,718	30	14:00	48	30	164
Peace River	19	422	22	22:00	40	29	72
Port Hardy	32	152	8	15:00	50	8	116
Prince Albert	24	322	4	17:00	48	4	48
Prince Rupert	39	81	1	13:00	16	1	20
Quesnel	13	560	9	10:00	14	8	64
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	1	2,024	3	21:00	48	12	188
Resolute Bay	61	8	13	14:00	6	13	6
Roberval	20	381	28	14:00	26	11	31
Rouyn-Noranda	17	426	26	14:00	30	26	94
Sandspit	50	36	10	15:00	6	18	8
Schefferville	62	6	11	15:00	3	11	4
Sherbrooke	18	424	23	19:00	34	21	80
Sioux Lookout	52	35	31	17:00	12	30	17
Smithers	27	210	11	13:00	16	8	40
St Anthony	57	20	13	16:00	4	31	6
St Catharines	6	1,086	10	17:00	38	10	98
Stephenville	49	40	8	12:00	12	7	24
Swift Current	37	88	17	14:00	10	12	16
Sydney	29	200	30	12:00	26	30	62
Terrace	14	504	6	14:00	35	6	85
The Pas	46	46	16	14:00	12	16	28
Timmins	25	314	2	12:00	20	29	42
Victoria Harbour	41	61	25	15:00	5	28	14
Wabush	31	162	13	16:00	20	13	50
Whitecourt	5	1,216	9	14:00	48	9	146
Warton	35	98	17	18:00	20	17	32
Williams Lake	28	209	19	13:00	16	30	34
Yarmouth	21	326	19	19:00	18	19	84
Yorkton	26	222	19	20:00	14	4	38

Table 23
Tableau 23Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	9	876	27	16:00	40	27	160
Cambridge Bay	56	20	5	12:00	5	5	10
Campbell River	4	1,436	24	20:00	48	28	166
Castlegar	7	1,036	27	12:00	36	27	146
Charlo	11	708	6	15:00	38	6	164
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	23	324	12	16:00	16	5	44
Dauphin	32	142	24	15:00	14	24	28
Dawson	55	21	29	19:00	14	29	14
Dawson Creek	8	984	30	12:00	36	23	94
Deer Lake	51	35	25	15:00	10	25	20
Earlton	16	436	6	12:00	48	20	90
Fort Nelson	59	13	2	16:00	6	2	10
Fort Simpson	58	19	30	13:00	4	12	7
Fort Smith	47	42	22	9:00	8	22	18
Gaspé	36	89	26	19:00	16	26	58
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	60	8	4	12:00	6	4	6
High Level	53	34	6	22:00	6	20	8
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	42	54	15	10:00	8	25	12
Iqaluit	39	72	21	10:00	8	14	26
Kapuskasing	54	27	9	10:00	11	20	14
Kenora	37	86	27	17:00	14	27	22
Kingston	2	1,744	19	21:00	46	20	100
Kuujuuaq	34	124	13	14:00	16	11	28
Kuujuarapik	64	3	22	16:00	3	22	3
La Grande Rivière	40	58	5	10:00	10	16	12
La Ronge	44	52	4	11:00	10	4	18
Lloydminster	12	660	31	13:00	24	30	86
Lynn Lake	63	4	17	10:00	2	17	2
Medicine Hat	10	842	2	10:00	48	6	90
Mont-Joli	43	54	23	13:00	28	23	28
Muskoka	22	324	2	14:00	16	26	40
Nanaimo	15	458	7	11:00	20	5	68
Norman Wells	48	40	12	19:00	8	12	13
North Battleford	33	130	31	20:00	10	31	30
Ottawa/Gatineau	3	1,714	30	14:00	48	30	164
Peace River	19	422	22	22:00	40	29	72
Port Hardy	31	152	8	15:00	50	8	116
Prince Albert	24	322	4	17:00	48	4	48
Prince Rupert	38	81	1	13:00	16	1	20
Quesnel	13	560	9	10:00	14	8	64
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	1	2,024	3	21:00	48	12	188
Resolute Bay	61	8	13	14:00	6	13	6
Roberval	20	381	28	14:00	26	11	31
Rouyn-Noranda	17	426	26	14:00	30	26	94
Sandspit	50	36	10	15:00	6	18	8
Schefferville	62	6	11	15:00	3	11	4
Sherbrooke	18	422	23	19:00	34	21	80
Sioux Lookout	52	35	31	17:00	12	30	17
Smithers	27	210	11	13:00	16	8	40
St Anthony	57	20	13	16:00	4	31	6
St Catharines	6	1,086	10	17:00	38	10	98
Stephenville	49	40	8	12:00	12	7	24
Swift Current	45	48	17	14:00	10	12	16
Sydney	29	198	30	12:00	26	30	62
Terrace	14	504	6	14:00	35	6	85
The Pas	46	46	16	14:00	12	16	28
Timmins	25	314	2	12:00	20	29	42
Victoria Harbour	41	57	25	15:00	5	28	14
Wabush	30	162	13	16:00	20	13	50
Whitecourt	5	1,216	9	14:00	48	9	146
Warton	35	98	17	18:00	20	17	32
Williams Lake	28	209	19	13:00	16	30	34
Yarmouth	21	326	19	19:00	18	19	84
Yorkton	26	222	19	20:00	14	4	38

Table 24
Tableau 24

Page 40
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1994 Mars
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	180	3	12:00	28	4	78
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	3	40	8	14:00	12	8	12
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dauphin	4	22	14	11:00	4	8	6
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	5	14	19	14:00	8	19	8
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	6	10	3	13:00	10	3	10
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	8	4	24	12:00	2	24	4
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	9	2	25	17:00	2	25	2
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	2	40	31	15:00	6	31	6
Sydney	10	2	25	13:00	2	25	2
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	7	4	9	14:00	4	9	4
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in March	Airport	Reported days in March
Aéroport	Jours rapportés en Mars	Aéroport	Jours rapportés en Mars
Akavik, NT	25	Homepayne, ON	31
Amos Municipal, QC	31	Igloolik, NT	30
Arviat, NT	24	Iroquois Falls, ON	31
Atikokan Municipal, ON	27	Kingfisher Lake, ON	11
Bathurst, NB	31	Kirkland Lake, ON	31
Bearskin Lake, ON	31	Lake Harbour, NT	31
Beaver Creek, YT	31	Liverpool, NS	6
Big Trout Lake, ON	22	Manitoulin/Manitoulin East, ON	26
Blanc Sablon, QC	31	Marathon, ON	31
Brantford, ON	31	Matane, QC	28
Brockville, ON	19	Mayo, YT	30
Bromont, QC	31	Midiand/Huron, ON	31
Broughton Island, NT	26	Moosonee, ON	31
Burwash, YT	31	Nakina, ON	31
Cape Dorset, NT	31	Nanisivik, NT	25
Chapleau, ON	31	Natashquan, QC	31
Charlevoix, QC	14	Old Crow, YT	31
Chatham, NB	31	Oro Barrie Orillia, ON	30
Chesterfield Inlet, NT	22	Pangnirtung, NT	30
Chevery, QC	30	Paulatuk, NT	19
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peawanuck, ON	2
Clyde River, NT	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	24
Collingwood, ON	21	Peterborough, ON	31
Coppermine, NT	31	Pikangikum, ON	31
Coral Harbour, NT	31	Pond Inlet, NT	31
Deer Lake, ON	31	Port Menier, QC	6
Digby, NS	31	Red Lake, ON	31
Drummondville, QC	31	Repulse Bay, NT	31
Dryden, ON	31	Rimouski, QC	31
Eastmain River, QC	28	Ross River, YT	31
Elliott Lake, ON	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	23
Eureka, NT	31	Sachs Harbour, NT	24
Faro, YT	31	Sandy Lake, ON	28
Flin Flon, MB	31	Sanikiluaq, NT	22
Fort Frances, ON	29	Samia, ON	31
Fort Franklin, NT	22	St. Georges, QC	27
Fort Good Hope, NT	31	St. Léonard, QC	31
Fort Hope, ON	19	St. Thomas, ON	30
Fort Liard, NT	22	Taloyoak, NT	31
Fort McPherson, NT	16	Teslin, YT	31
Fort Norman, NT	22	Tillsonburg, ON	18
Fort Resolution, NT	31	Trois-Rivières, QC	31
Geraldton, ON	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Gillam, MB	25	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Gjoa Haven, NT	27	Uranium City, SK	22
Gore Bay-Manitoulin, ON	29	Wapakaka, ON	5
Grand Forks, BC	4	Waskaganish, QC	28
Grise Fiord, NT	13	Waterville/Kings Co Mun, NS	23
Guelph, ON	31	Wawa, ON	31
Haliburton/Stanhope, QC	5	Welland, ON	31
Havre St-Pierre, QC	31	Wemindji, QC	28
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Whale Cove, NT	22
Holman Island, NT	25	Wrigley, NT	18

Table 25
Tableau 25

Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 1994 Mars
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux			
	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total		
		Total	Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.				Mil.	
Aklavik	26	26	6	17	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	804	149	11	42	86	-	-	-	10	-	655	-	655	-
Arviat	174	174	157	15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Atikokan Municipal	205	205	10	162	20	-	1	-	12	-	-	-	-	-
Bathurst	362	342	148	151	19	10	-	-	14	-	20	-	20	-
Bearskin Lake	128	128	124	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Beaver Creek	172	34	2	12	6	-	-	-	10	-	138	-	138	-
Big Trout Lake	390	390	342	32	9	1	-	2	4	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	634	634	241	356	22	1	-	-	10	4	-	-	-	-
Brantford	1,345	42	-	16	24	-	2	-	-	-	1,303	-	1,303	-
Brockville	369	143	-	59	76	-	-	-	6	2	200	26	226	-
Bromont	4,384	942	5	449	420	1	3	11	17	36	3,424	18	3,442	-
Broughton Island	92	92	69	15	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Burwash	123	121	-	112	6	-	-	1	2	-	2	-	2	-
Cape Dorset	124	124	52	70	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Chapleau	336	217	1	11	55	-	-	6	36	108	119	-	119	-
Charlevoix	104	56	-	42	12	-	-	-	2	-	48	-	48	-
Chatham	649	361	240	62	25	1	-	15	16	2	286	2	288	-
Chesterfield Inlet	116	116	106	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	490	490	260	220	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	662	475	205	180	44	-	32	6	4	4	187	-	187	-
Clyde River	86	86	82	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Collingwood	206	206	-	51	147	-	-	4	2	2	-	-	-	-
Coppermine	196	196	138	45	3	-	4	-	4	2	-	-	-	-
Coral Harbour	88	88	52	16	-	-	6	-	8	6	-	-	-	-
Deer Lake	180	180	56	50	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	283	58	-	12	43	-	-	1	2	-	225	-	225	-
Drummondville	644	174	3	65	98	-	-	-	4	4	470	-	470	-
Dryden Mun	707	690	236	306	84	-	-	-	59	5	17	-	17	-
Eastmain River	157	157	114	42	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	532	504	115	87	109	-	1	-	26	166	28	-	28	-
Eureka	72	72	68	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Faro	89	25	2	4	15	-	-	-	4	-	64	-	64	-
Flin Flon	241	229	157	16	24	-	-	-	32	-	12	-	12	-
Fort Frances Mun	495	495	176	160	101	2	2	29	25	-	-	-	-	-
Fort Franklin	332	196	5	179	4	-	-	-	6	2	136	-	136	-
Fort Good Hope	166	166	6	139	8	-	1	-	6	6	-	-	-	-
Fort Hope	286	286	240	34	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Liard	82	82	-	80	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort McPherson	57	57	5	42	3	-	1	-	6	-	-	-	-	-
Fort Norman	149	149	2	138	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Fort Resolution	32	32	20	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	292	286	160	36	20	-	-	-	16	54	6	-	6	-
Gillam	213	213	100	99	10	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Gjoa Haven	73	73	52	8	-	-	-	-	7	6	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	206	206	-	143	54	-	1	1	4	3	-	-	-	-
Grand Forks	24	2	-	-	2	-	-	-	-	-	22	-	22	-
Grise Fiord	24	24	21	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Guelph	2,653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,653	-	2,653	-
Haliburton/Stanhope	172	22	-	11	11	-	-	-	-	-	150	-	150	-
Havre St Pierre	737	737	138	584	11	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	157	157	106	35	10	1	1	3	1	-	-	-	-	-
Holman Island	46	46	42	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne Mun	118	118	9	106	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	75	75	65	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	315	34	2	16	14	-	-	-	2	-	281	-	281	-
Kingfisher Lake	34	34	32	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	189	179	139	32	8	-	-	-	-	-	10	-	10	-
Lake Harbour	52	52	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liverpool	42	22	-	8	14	-	-	-	-	-	20	-	20	-
Manitowaning/Manitoulin East	251	219	112	10	87	-	1	1	8	-	32	-	32	-
Marathon	215	184	92	73	15	-	-	-	4	-	30	1	31	-
Matane	35	23	2	10	11	-	-	-	-	-	12	-	12	-
Mayo	204	191	13	155	21	-	-	-	2	-	13	-	13	-
Midland/Huron	1,006	188	3	21	148	-	-	14	2	-	818	-	818	-
Moosonee	605	605	371	117	68	3	2	5	39	-	-	-	-	-
Nakina	245	245	228	-	8	1	-	-	8	-	-	-	-	-
Nanisivik	81	81	74	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Natashquan	761	761	185	470	14	-	-	-	14	78	-	-	-	-
Old Crow	110	110	60	20	22	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	915	165	-	67	76	-	7	9	4	2	750	-	750	-
Pangnirtung	231	231	98	127	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Paulatuk	60	60	25	30	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Peawanuck	13	13	2	6	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	68	68	59	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peterborough	2,916	283	7	110	156	-	-	4	6	-	2,633	-	2,633	-
Pikangikum	148	148	121	7	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pond Inlet	79	78	72	2	-	-	-	-	4	-	1	-	1	-

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 1994 Mars
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Red Lake	1,255	1,255	749	334	160	-	-	-	12	-	-	-	-
Repulse Bay	35	35	29	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Rimouski	802	636	347	187	96	-	-	-	6	-	166	-	166
Ross River	46	30	6	22	2	-	-	-	-	-	16	-	16
Round Lake-Weagamow Lake	156	156	94	5	6	45	-	1	5	-	-	-	-
Sachs Harbour	44	44	25	17	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sandy Lake	126	126	91	24	9	-	-	-	2	-	-	-	-
Sanikiluaq	102	102	69	19	5	4	-	-	4	1	-	-	-
Sarnia	1,243	671	389	61	145	-	1	61	12	2	572	-	572
St Léonard	230	230	104	54	32	-	-	-	-	40	-	-	-
St Thomas	4,314	184	-	56	106	-	-	18	4	-	4,130	-	4,130
St-Georges	12	6	-	4	2	-	-	-	-	-	6	-	6
Taloyoak	72	72	46	9	-	-	-	-	6	11	-	-	-
Teslin	52	50	-	32	16	-	-	2	-	-	2	-	2
Tillsonburg	190	190	1	77	88	1	1	22	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	2,323	913	5	467	385	-	-	-	26	30	1,390	20	1,410
Tuktoyaktuk	245	198	100	89	1	-	-	-	8	-	47	-	47
Tyendinaga/Mohawk	693	145	-	129	9	-	7	-	-	-	548	-	548
Uranium City	294	294	108	142	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoriaville	87	35	2	26	5	-	-	-	2	-	52	-	52
Wapakeka	94	94	17	1	2	72	-	2	-	-	-	-	-
Waskaganish	232	232	204	11	13	-	-	-	4	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	941	109	16	21	47	-	-	-	25	-	832	-	832
Wawa	61	61	-	53	6	-	-	1	1	-	-	-	-
Welland	1,975	68	-	10	53	-	-	5	-	-	1,907	-	1,907
Wemindji	238	238	124	110	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Whale Cove	91	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	67	67	-	48	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (106)	46,154	21,654	8,503	7,858	3,625	144	75	233	626	590	24,433	67	24,500
*Berens River, Man.	426	426	348	64	2	-	-	-	12	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	248	248	228	8	2	-	-	-	10	-	-	-	-
Brochet, Man.	114	114	52	58	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	326	326	126	184	2	-	-	-	14	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	337	337	210	103	-	-	-	-	24	-	-	-	-
God's River, Man.	170	170	104	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	28	28	-	26	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	783	783	383	355	13	-	-	-	32	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	122	122	82	38	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	359	359	228	103	6	-	-	-	22	-	-	-	-
Norway House, Man.	398	398	258	84	22	-	-	-	34	-	-	-	-
Oxford House, Man.	312	312	208	86	-	-	-	-	18	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	16	16	-	12	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Poplar River, Man.	246	246	214	6	-	-	-	-	16	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	117	117	-	108	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	160	160	66	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	104	104	82	18	2	-	-	-	2	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	124	124	98	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	373	373	267	93	11	-	-	-	2	-	-	-	-
Tadoule, Man.	164	164	104	56	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	26	26	-	12	-	-	-	-	14	-	-	-	-
York Landing, Man.	80	80	48	30	-	-	-	-	2	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 1994 Mars
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	26	11	7	8	-	-	-	-	-	8	12	6	-
Amos Municipal	149	95	32	10	4	-	8	-	10	10	117	11	1
Arviat	174	5	8	61	2	-	98	-	-	161	8	5	-
Atikokan Municipal	205	65	134	4	-	-	-	2	2	6	189	8	-
Bathurst	342	31	132	20	2	157	-	-	2	173	153	14	-
Bearskin Lake	128	-	20	82	-	-	26	-	-	126	2	-	-
Beaver Creek	34	22	-	12	-	-	-	-	-	12	18	4	-
Big Trout Lake	390	24	32	296	-	-	38	-	-	350	38	2	-
Blanc Sablon	634	57	218	129	91	123	16	-	21	408	179	26	-
Brantford	42	30	2	-	2	-	-	8	10	-	32	-	-
Brockville	143	128	9	6	-	-	-	-	-	4	129	10	-
Bromont	942	820	66	24	26	2	4	-	36	12	817	73	4
Broughton Island	92	-	13	5	-	4	70	-	2	75	13	2	-
Burwash	121	119	-	2	-	-	-	-	-	2	63	56	-
Cape Dorset	124	-	68	14	2	-	40	-	-	56	68	-	-
Chapleau	217	75	18	119	2	-	2	1	10	130	62	13	2
Charlevoix	56	34	12	6	-	4	-	-	-	4	36	16	-
Chatham	361	53	113	22	10	163	-	-	20	175	156	10	-
Chesterfield Inlet	116	-	4	60	4	-	48	-	-	112	4	-	-
Chevery	490	178	32	128	38	110	-	4	4	286	24	176	-
Chibougamau/Chapais	475	173	80	48	90	68	16	-	10	215	219	31	-
Clyde River	86	-	-	8	-	-	78	-	-	86	-	-	-
Collingwood	206	183	8	10	-	2	-	3	1	11	191	2	1
Coppermine	196	11	6	40	14	23	96	6	15	160	21	-	-
Coral Harbour	88	8	-	22	2	-	48	8	-	78	2	8	-
Deer Lake	180	72	36	66	-	6	-	-	-	56	124	-	-
Digby	58	46	12	-	-	-	-	-	-	4	42	12	-
Drummondville	174	149	11	9	2	1	2	-	2	8	151	11	2
Dryden Mun	690	252	89	183	50	9	107	-	2	357	262	68	1
Eastmain River	157	-	44	10	-	31	72	-	-	154	3	-	-
Elliot Lake Mun	504	85	92	325	-	-	-	2	4	407	79	14	-
Eureka	72	-	-	68	-	-	-	4	-	72	-	-	-
Faro	25	19	-	6	-	-	-	-	-	6	17	2	-
Flin Flon	229	31	54	26	6	-	65	47	59	85	85	-	-
Fort Frances Mun	495	106	157	129	2	96	4	1	1	236	244	10	4
Fort Franklin	196	25	123	46	-	2	-	-	-	46	142	8	-
Fort Good Hope	166	58	74	31	-	1	2	-	-	30	125	11	-
Fort Hope	286	15	65	177	1	1	27	-	-	256	30	-	-
Fort Liard	82	78	4	-	-	-	-	-	-	-	53	29	-
Fort McPherson	57	46	-	11	-	-	-	-	-	11	21	25	-
Fort Norman	149	28	80	38	-	-	1	2	2	38	109	-	-
Fort Resolution	32	6	6	20	-	-	-	-	-	20	12	-	-
Geraldton	286	40	18	226	-	-	2	-	8	230	26	22	-
Gillam	213	74	57	30	-	-	-	52	52	30	123	8	-
Gjoa Haven	73	-	2	11	2	-	51	7	2	69	2	-	-
Gore Bay-Manitoulin	206	43	34	126	-	-	-	3	-	127	76	3	-
Grand Forks	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Grise Fiord	24	-	-	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
Havre St Pierre	737	96	433	20	70	118	-	-	-	354	302	81	-
Hearst/René Fontaine Mun	157	17	6	132	1	-	-	1	1	132	18	6	-
Holman Island	46	-	-	10	4	10	20	2	4	40	2	-	-
Hornepayne Mun	118	2	10	106	-	-	-	-	2	102	12	2	-
Igloolik	75	-	6	24	-	-	45	-	-	69	6	-	-
Iroquois Falls	34	24	4	6	-	-	-	-	2	8	24	-	-
Kingfisher Lake	34	-	14	20	-	-	-	-	-	32	2	-	-
Kirkland Lake	179	13	10	136	2	-	18	-	-	158	21	-	-
Lake Harbour	52	4	6	42	-	-	-	-	-	42	10	-	-
Liverpool	22	20	2	-	-	-	-	-	-	-	20	2	-
Manitowaning/Manitoulin East	219	84	21	114	-	-	-	-	-	115	94	10	-
Marathon	184	80	14	88	2	-	-	-	-	88	39	57	-
Matane	23	13	10	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
Mayo	191	123	60	7	-	-	-	1	1	7	130	53	-
Midland/Huron	188	160	7	6	10	3	2	-	-	16	169	3	-
Moosonee	605	80	45	138	2	1	339	-	8	476	101	20	-
Nakina	245	12	98	135	-	-	-	-	-	233	4	8	-
Nanisivik	81	-	-	24	1	-	19	37	38	43	-	-	-
Natashquan	761	36	344	112	109	158	2	-	2	429	328	2	-
Old Crow	110	40	16	26	-	26	-	2	-	26	68	16	-
Oro-Barrie-Orillia	165	79	56	22	6	-	2	-	8	54	92	11	-
Pangnirtung	231	-	127	8	-	-	96	-	-	104	127	-	-
Paulatuk	60	20	12	21	-	-	-	7	7	21	14	18	-
Peawanuck	13	6	-	5	-	-	2	-	-	7	6	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	68	-	1	6	4	-	57	-	4	63	1	-	-
Peterborough	283	182	38	45	14	2	-	2	12	47	166	52	6
Pikangikum	148	7	10	123	-	8	-	-	-	121	26	1	-
Pond Inlet	78	-	-	26	-	-	52	-	-	78	-	-	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 1994 Mars
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Repulse Bay	35	-	-	7	-	-	27	1	1	34	-	-	-
Rimouski	636	149	349	27	102	-	9	-	1	114	511	10	-
Ross River	30	22	4	4	-	-	-	-	-	4	10	16	-
Round Lake-Weagamow Lake	156	4	32	120	-	-	-	-	-	144	12	-	-
Sachs Harbour	44	7	10	25	-	-	-	2	-	27	10	7	-
Sandy Lake	126	-	20	76	-	16	14	-	-	90	36	-	-
Sanikiluaq	102	-	2	35	1	-	64	-	-	100	2	-	-
Sarnia	671	83	59	62	48	419	-	-	59	500	96	14	2
St Léonard	230	30	52	42	2	104	-	-	-	116	64	50	-
St Thomas	184	148	14	6	16	-	-	-	12	11	152	7	2
St-Georges	6	2	-	4	-	-	-	-	-	4	2	-	-
Taloyoak	72	-	3	8	4	-	46	11	4	60	8	-	-
Teslin	50	48	-	2	-	-	-	-	-	4	46	-	-
Tillsonburg	190	174	6	5	-	-	-	5	7	3	172	8	-
Trois-Rivières	913	804	43	33	6	11	14	2	16	34	726	133	4
Tuktoyaktuk	198	80	10	106	-	-	2	-	-	108	13	77	-
Tyendinaga/Mohawk	145	72	69	4	-	-	-	-	-	4	134	3	4
Uranium City	294	83	202	-	-	6	-	3	3	-	290	1	-
Victoriaville	35	5	12	18	-	-	-	-	-	18	17	-	-
Wapakeka	94	1	19	69	-	-	5	-	-	89	5	-	-
Waskaganish	232	13	11	19	-	102	87	-	-	208	24	-	-
Waterville/Kings. Co Mun	109	68	25	2	6	8	-	-	4	12	84	9	-
Wawa	61	9	1	49	1	1	-	-	-	50	4	7	-
Welland	68	56	4	8	-	-	-	-	-	12	56	-	-
Wemindji	238	12	98	4	-	34	90	-	-	216	10	12	-
Whale Cove	91	-	2	49	-	-	40	-	-	89	2	-	-
Wrigley	67	43	22	2	-	-	-	-	-	2	57	8	-
Total (106)	21654	6591	4663	5490	765	1933	1984	228	473	10413	9330	1405	33

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location, or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8- 83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	100.00	120.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers,
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise,
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258875

13

