



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001

1994

AUG.

c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA	STATISTIQUE CANADA
MAR 08 1995	
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE	



Monthly Report

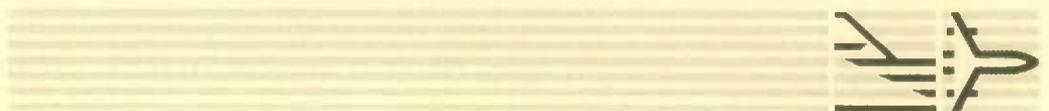
1994

Rapport mensuel

August

août

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

August 1994 Août

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	18

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	21
--------------------	----

INTRODUCTION	21
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	37

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

	Page
SECTION III	
AIRPORTS <u>WITHOUT</u> CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	43
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	40
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	49
<u>Glossary of Terms</u>	51
AVAILABLE PUBLICATIONS	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head, Paul Weiser is Head of Production with Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

March 1995

	Page
SECTION III	
AÉROPORTS <u>SANS</u> TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	43
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	49
<u>Lexique</u>	51
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, Paul Weiser, Agent de production avec Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Mars 1995

HIGHLIGHTS

August 1994

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In August 1994 the number of landings and take-offs at the 55 Canadian airports with control towers totalled 461,136. This represents a decrease of 15,283 movements or 3.2% when compared to the 476,419 movements in August of the previous year. The decrease was the result of higher counts in local class by 22,360 movements or 14.7%. Itinerant movements increased by 2.2% or 7,077 movements.
- Vancouver Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,057 movements. The local category was led by Montréal/St. Hubert with 9,846 movements.

FAITS SAILLANTS

Août 1994

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 55 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 461,136 en août 1994. Cela représente une diminution de 15,283 mouvements ou 3.2% comparativement aux 476,419 mouvements enregistrés en août 1993. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe locale de 22,360 mouvements ou 14.7%. La classe itinérante a augmenté de 2.2% ou 7,077 mouvements.
- L'aéroport de Vancouver Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32,057 mouvements. L'aéroport Montréal/St. Hubert a dominé la classe locale avec 9,846 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year AgoTABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1994 Août	August 1993 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994 1993		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	55	56		55	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	461,136	476,419	-3.2	3,355,350	3,386,502	-0.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements Itinérants:
Air Carriers	207,938	200,753	3.6	1,500,805	1,476,104	1.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	39,031	34,425	13.4	255,861	228,905	11.8	Autres vols commerciaux
Private	69,368	74,312	-6.7	411,103	431,705	-4.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,642	7,453	2.5	60,382	61,141	-1.2	- civils
- Military	7,412	7,371	0.6	49,222	50,419	-2.4	- militaires
Total	331,391	324,314	2.2	2,277,373	2,248,274	1.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	124,367	144,050	-13.7	1,038,342	1,094,295	-5.1	Civils
Military	5,378	8,055	-33.2	39,635	43,933	-9.8	Militaires
Total	129,745	152,105	-14.7	1,077,977	1,138,228	-5.3	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In August, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 128,582 movements. This represents an increase of 9,302 movements or 7.8% when compared to the 119,280 movements reported by the 71 FSS airports in August 1993. The itinerant category increased by 9,723 movements or 10.3% and the local category decreased by 421 or 1.7%.
- Campbell River was the most active Station in overall traffic. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,977 movements. The local category was led by Whitecourt with 3,088 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En août 1994, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 128,582 mouvements. Ceci représente une augmentation de 9,302 mouvements ou 7.8% comparativement aux 119,280 mouvements rapportés par les 71 stations en août 1993. La classe itinérante a augmenté de 9,723 mouvements ou 10.3% tandis que la classe locale a diminué de 421 ou 1.7%.
- La station de Campbell River a été la plus affairée quant au trafic global. Pour la classe itinérante, Nanaimo a été la plus affairée avec 3,977 mouvements. La station Whitecourt a dominé la classe locale avec 3,088 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	August 1994 Août	August 1993 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994 1993		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	71		69	71		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	128,582	119,280	7.8	771,103	783,002	-1.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	61,067	55,035	11.0	367,187	356,184	3.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	14,594	11,494	27.0	72,635	66,433	9.3	Autres vols commerciaux
Private	23,069	22,893	0.8	122,401	126,220	-3.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,862	3,542	9.0	24,544	27,988	-12.3	- civils
- Military	1,582	1,487	6.4	10,191	10,995	-7.3	- militaires
Total	104,174	94,451	10.3	596,958	587,820	1.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	24,078	24,177	-0.4	170,450	191,864	-11.2	Civils
Military	330	652	-49.4	3,695	3,318	11.4	Militaires
Total	24,408	24,829	-1.7	174,145	195,182	-10.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 55 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 55 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Center, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

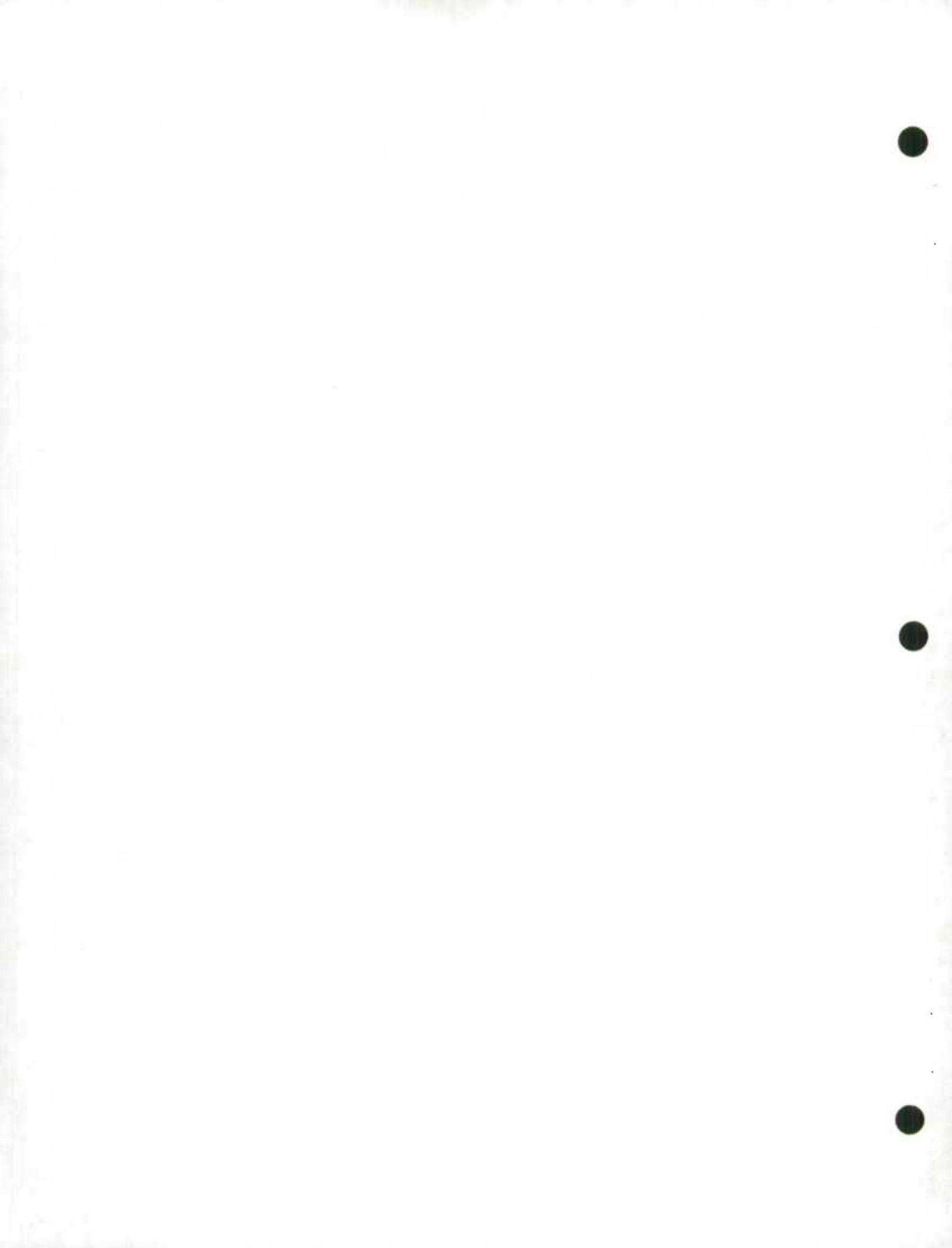
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

...

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	13	10,877	19	5,093	4	5,784
Baie-Comeau	55	1,338	55	1,298	52	40
Boundary Bay	7	16,123	14	6,797	2	9,326
Calgary Intl	5	17,407	3	17,197	48	210
Calgary/Springbank	19	8,427	42	2,684	5	5,743
Charlottetown	53	2,439	48	2,373	51	66
Chicoutimi/St-Honoré	9	13,931	9	9,505	10	4,426
Edmonton Intl	40	5,022	21	4,682	45	340
Edmonton Mun	15	9,503	10	9,315	49	188
Fort McMurray	45	3,883	43	2,666	36	1,217
Fredericton	46	3,707	35	3,459	47	248
Gander Intl	44	4,541	36	3,385	37	1,156
Grande Prairie	51	2,875	52	2,083	40	792
Halifax Intl	14	10,781	11	8,857	26	1,924
Hamilton	18	8,643	28	4,302	11	4,341
Kamloops	32	5,626	29	4,240	34	1,386
Kelowna	35	5,449	32	4,109	35	1,340
Kitchener-Waterloo-Guelph	22	7,806	20	4,730	15	3,076
Langley	34	5,539	45	2,585	17	2,954
Lethbridge	48	3,657	50	2,149	31	1,508
London	20	8,135	18	5,427	21	2,708
Moncton	28	5,998	24	4,440	29	1,558
Montréal/Dorval Intl	6	16,483	4	16,482	53	1
Montréal/Mirabel Intl	43	4,705	27	4,327	44	378
Montréal/St-Hubert	3	18,239	12	8,393	1	9,846
North Bay	33	5,541	46	2,524	16	3,017
Oshawa	42	4,886	51	2,134	18	2,752
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	11,748	8	9,532	25	2,216
Penticton	39	5,093	23	4,457	41	636
Pitt Meadows	24	7,613	30	4,215	14	3,398
Prince George	30	5,736	31	4,171	28	1,565
Québec/Jean Lesage Intl	11	12,826	7	10,222	22	2,604
Regina	29	5,971	25	4,431	30	1,540
Saint John	52	2,761	47	2,374	43	387
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	8,066	16	5,682	23	2,384
Sault Ste Marie	38	5,106	40	2,884	24	2,222
Sept-Îles	49	3,502	39	2,914	42	588
St John's	41	5,016	33	3,960	38	1,056
St-Jean	47	3,699	49	2,223	33	1,476
Sudbury	37	5,162	34	3,663	32	1,499
Thompson	50	3,305	37	2,996	46	309
Thunder Bay	26	6,232	26	4,336	27	1,896
Toronto Island	16	9,302	17	5,495	13	3,807
Toronto/Buttonville	10	13,565	13	7,141	3	6,424
Toronto/LB Pearson Intl	2	27,367	2	27,367	54	-
Val-d'Or	54	1,616	53	1,510	50	106
Vancouver Harbour	25	7,177	15	6,251	39	926
Vancouver Intl	1	32,057	1	32,057	55	-
Victoria Intl	4	17,464	5	12,912	8	4,552
Villeneuve	27	6,094	54	1,449	7	4,645
Whitehorse	31	5,703	38	2,967	19	2,736
Windsor	36	5,378	44	2,644	20	2,734
Winnipeg Intl	8	15,300	6	11,006	12	4,294
Winnipeg/St Andrews	23	7,657	41	2,692	6	4,965
Yellowknife	17	9,059	22	4,604	9	4,455
Total (55)		461,136		331,391		129,745

Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	10,171	2,447	2,422	5,302	706	224	482
Baie-Comeau	1,308	1,109	167	32	30	22	8
Boundary Bay	16,067	3,831	2,946	9,290	56	20	36
Calgary Intl	17,207	14,723	2,274	210	200	200	-
Calgary/Springbank	8,416	1,551	1,122	5,743	11	11	-
Charlottetown	2,373	1,822	499	52	66	52	14
Chicoutimi/St-Honoré	13,901	2,936	6,541	4,424	30	28	2
Edmonton Intl	4,787	3,885	596	306	235	201	34
Edmonton Mun	9,464	6,927	2,355	182	39	33	6
Fort McMurray	3,823	2,117	519	1,187	60	30	30
Fredericton	2,807	2,140	433	234	900	886	14
Gander Intl	3,749	2,038	989	722	792	358	434
Grande Prairie	2,873	1,458	623	792	2	2	-
Halifax Intl	10,599	8,165	600	1,834	182	92	90
Hamilton	8,579	2,895	1,389	4,295	64	18	46
Kamloops	5,377	3,027	1,138	1,212	249	75	174
Kelowna	5,346	3,076	974	1,296	103	59	44
Kitchener-Waterloo-Guelph	7,773	2,014	2,683	3,076	33	33	-
Langley	5,539	826	1,759	2,954	-	-	-
Lethbridge	3,159	1,217	854	1,088	498	78	420
London	8,114	3,832	1,574	2,708	21	21	-
Moncton	5,800	3,511	801	1,488	198	128	70
Montréal/Dorval Intl	16,383	14,043	2,339	1	100	100	-
Montréal/Mirabel Intl	4,520	3,576	566	378	185	185	-
Montréal/St-Hubert	17,433	6,228	1,753	9,452	806	412	394
North Bay	5,274	2,007	392	2,875	267	125	142
Oshawa	4,878	957	1,171	2,750	8	6	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,451	7,537	1,726	2,188	297	269	28
Penticton	5,025	3,577	812	636	68	68	-
Pitt Meadows	7,589	1,759	2,432	3,398	24	24	-
Prince George	5,728	2,615	1,550	1,563	8	6	2
Québec/Jean Lesage Intl	12,606	7,802	2,206	2,598	220	214	6
Regina	5,476	2,968	1,050	1,458	495	413	82
Saint John	2,629	1,879	399	351	132	96	36
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,407	3,741	1,426	2,240	659	515	144
Sault Ste Marie	4,931	2,182	623	2,126	175	79	96
Sept-Îles	3,473	2,544	355	574	29	15	14
St John's	4,860	3,397	409	1,054	156	154	2
St-Jean	3,376	983	1,123	1,270	323	117	206
Sudbury	5,097	3,004	594	1,499	65	65	-
Thompson	3,289	2,534	446	309	16	16	-
Thunder Bay	6,044	3,549	675	1,820	188	112	76
Toronto Island	9,286	3,598	1,881	3,807	16	16	-
Toronto/Buttonville	13,525	4,282	2,823	6,420	40	36	4
Toronto/LB Pearson Intl	27,320	25,395	1,925	-	47	47	-
Val-D'Or	1,612	1,235	271	106	4	4	-
Vancouver Harbour	7,157	5,562	669	926	20	20	-
Vancouver Intl	31,956	27,731	4,225	-	101	101	-
Victoria Intl	17,056	7,929	4,649	4,478	408	334	74
Villeneuve	5,796	817	598	4,381	298	34	264
Whitehorse	5,637	1,700	1,205	2,732	66	62	4
Windsor	5,352	1,836	802	2,714	26	6	20
Winnipeg Intl	12,393	8,598	1,311	2,484	2,907	1,097	1,810
Winnipeg/St Andrews	7,626	2,000	687	4,939	31	5	26
Yellowknife	8,929	3,857	659	4,413	130	88	42
Total (55)	448,346	246,969	77,010	124,367	12,790	7,412	5,378

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,093	155	834	1,458	2,184	238	224
Baie-Comeau	1,298	768	243	98	133	34	22
Boundary Bay	6,797	20	442	3,369	2,898	48	20
Calgary Intl	17,197	11,414	1,131	2,178	2,192	82	200
Calgary/Springbank	2,684	15	118	1,418	1,112	10	11
Charlottetown	2,373	903	425	494	458	41	52
Chicoutimi/St-Honoré	9,505	6	1,031	1,899	6,529	12	28
Edmonton Intl	4,682	3,298	478	109	444	152	201
Edmonton Mun	9,315	3,220	3,086	621	2,006	349	33
Fort McMurray	2,666	663	1,137	317	480	39	30
Fredericton	3,459	1,053	727	360	382	51	886
Gander Intl	3,385	1,325	267	446	728	261	358
Grande Prairie	2,083	757	609	92	596	27	2
Halifax Intl	8,857	6,731	399	1,035	542	58	92
Hamilton	4,302	880	1,519	496	1,208	181	18
Kamloops	4,240	1,101	1,544	382	974	164	75
Kelowna	4,109	1,720	411	945	870	104	59
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,730	18	1,777	219	2,670	13	33
Langley	2,585	3	90	733	1,743	16	-
Lethbridge	2,149	613	152	452	825	29	78
London	5,427	1,799	1,848	185	1,492	82	21
Moncton	4,440	1,605	1,538	368	612	189	128
Montréal/Dorval Intl	16,482	11,745	1,544	754	2,020	319	100
Montréal/Mirabel Intl	4,327	2,757	578	241	471	95	185
Montréal/St-Hubert	8,393	159	5,129	940	1,579	174	412
North Bay	2,524	757	344	906	361	31	125
Oshawa	2,134	35	693	229	1,163	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,532	5,388	653	1,496	1,144	582	269
Penticton	4,457	810	1,987	780	663	149	68
Pitt Meadows	4,215	142	607	1,010	2,377	55	24
Prince George	4,171	1,400	804	411	1,451	99	6
Québec/Jean Lesage Intl	10,222	3,298	3,265	1,239	1,748	458	214
Regina	4,431	2,003	559	406	809	241	413
Saint John	2,374	1,509	79	291	383	16	96
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,682	2,456	876	409	1,180	246	515
Sault Ste Marie	2,884	1,263	833	86	479	144	79
Sept-Îles	2,914	972	1,382	190	316	39	15
St John's	3,960	2,047	151	1,199	209	200	154
St-Jean	2,223	7	748	228	1,074	49	117
Sudbury	3,663	1,803	712	489	421	173	65
Thompson	2,996	2,053	179	302	230	216	16
Thunder Bay	4,336	2,517	749	283	561	114	112
Toronto Island	5,495	582	1,623	1,393	1,774	107	16
Toronto/Buttonville	7,141	321	3,140	821	2,775	48	36
Toronto/LB Pearson Intl	27,367	23,886	1,245	264	1,785	140	47
Val-d'Or	1,510	933	158	144	235	36	4
Vancouver Harbour	6,251	3,545	1,670	347	655	14	20
Vancouver Intl	32,057	22,516	3,423	1,792	3,437	788	101
Victoria Intl	12,912	3,556	2,337	2,036	4,270	379	334
Villeneuve	1,449	2	572	243	577	21	34
Whitehorse	2,967	720	374	606	1,149	56	62
Windsor	2,644	694	1,062	80	778	24	6
Winnipeg Intl	11,006	6,256	2,063	279	994	317	1,097
Winnipeg/St Andrews	2,692	6	1,448	546	679	8	5
Yellowknife	4,604	1,832	1,108	917	543	116	88
Total (55)	331,391	146,037	61,901	39,031	69,368	7,642	7,412

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.
			Pourcentage		Pourcentage
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	5,093	717	14.0	4,376	85.9
Baie-Comeau	1,298	506	38.9	792	61.0
Boundary Bay	6,797	128	1.8	6,669	98.1
Calgary Intl	17,197	13,660	79.4	3,537	20.5
Calgary/Springbank	2,684	19	.7	2,665	99.2
Charlottetown	2,373	1,415	59.6	958	40.3
Chicoutimi/St-Honoré	9,505	53	.5	9,452	99.4
Edmonton Intl	4,682	4,179	89.2	503	10.7
Edmonton Mun	9,315	4,962	53.2	4,353	46.7
Fort McMurray	2,666	465	17.4	2,201	82.5
Fredericton	3,459	1,503	43.4	1,956	56.5
Gander Intl	3,385	2,268	67.0	1,117	32.9
Grande Prairie	2,083	728	34.9	1,355	65.0
Halifax Intl	8,857	7,692	86.8	1,165	13.1
Hamilton	4,302	1,932	44.9	2,370	55.0
Kamloops	4,240	1,100	25.9	3,140	74.0
Kelowna	4,109	2,083	50.6	2,026	49.3
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,730	493	10.4	4,237	89.5
Langley	2,585	-	.0	2,585	100.0
Lethbridge	2,149	753	35.0	1,396	64.9
London	5,427	2,659	48.9	2,768	51.0
Moncton	4,440	2,481	55.8	1,959	44.1
Montréal/Dorval Intl	16,482	14,387	87.2	2,095	12.7
Montréal/Mirabel Intl	4,327	3,256	75.2	1,071	24.7
Montréal/St-Hubert	8,393	907	10.8	7,486	89.1
North Bay	2,524	1,153	45.6	1,371	54.3
Oshawa	2,134	141	6.6	1,993	93.3
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,532	6,604	69.2	2,928	30.7
Penticton	4,457	644	14.4	3,813	85.5
Pitt Meadows	4,215	17	.4	4,198	99.5
Prince George	4,171	1,475	35.3	2,696	64.6
Québec/Jean Lesage Intl	10,222	4,573	44.7	5,649	55.2
Regina	4,431	2,878	64.9	1,553	35.0
Saint John	2,374	1,769	74.5	605	25.4
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,682	3,423	60.2	2,259	39.7
Sault Ste Marie	2,884	1,599	55.4	1,285	44.5
Sept-Îles	2,914	1,387	47.5	1,527	52.4
St John's	3,960	2,865	72.3	1,095	27.6
St-Jean	2,223	208	9.3	2,015	90.6
Sudbury	3,663	2,321	63.3	1,342	36.6
Thompson	2,996	528	17.6	2,468	82.3
Thunder Bay	4,336	2,936	67.7	1,400	32.2
Toronto Island	5,495	1,250	22.7	4,245	77.2
Toronto/Buttonville	7,141	870	12.1	6,271	87.8
Toronto/LB Pearson Intl	27,367	26,946	98.4	421	1.5
Val-D'Or	1,510	869	57.5	641	42.4
Vancouver Harbour	6,251	54	.8	6,197	99.1
Vancouver Intl	32,057	17,444	54.4	14,613	45.5
Victoria Intl	12,912	2,206	17.0	10,706	82.9
Villeneuve	1,449	7	.4	1,442	99.5
Whitehorse	2,967	449	15.1	2,518	84.8
Windsor	2,644	1,052	39.7	1,592	60.2
Winnipeg Intl	11,006	8,525	77.4	2,481	22.5
Winnipeg/St Andrews	2,692	29	1.0	2,663	98.9
Yellowknife	4,604	1,430	31.0	3,174	68.9
Total (55)	331,391	163,998	49.4	167,393	50.5

Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	2,160	5	274	664	1,217
Baie-Comeau	654	-	-	-	654
Boundary Bay	390	-	-	-	390
Calgary Intl	1,309	-	-	-	1,309
Calgary/Springbank	1,958	-	171	1,407	380
Charlottetown	492	2	-	420	70
Chicoutimi/St-Honoré	392	-	-	-	392
Edmonton Intl	5,009	-	1,444	1,326	2,239
Edmonton Mun	2,859	-	-	-	2,859
Fort McMurray	3,073	1	1,215	1,429	428
Fredericton	1,015	3	-	588	424
Gander Intl	490	-	-	-	490
Grande Prairie	560	33	1	430	96
Halifax Intl	292	-	-	-	292
Hamilton	552	-	-	-	552
Kamloops	3,992	120	1,075	1,981	816
Kelowna	1,614	-	-	-	1,614
Kitchener-Waterloo-Guelph	661	-	-	-	661
Langley	533	-	-	-	533
Lethbridge	751	-	-	587	164
London	1,935	1	543	1,098	293
Moncton	1,066	2	-	585	479
Montréal/Dorval Intl	3,423	-	120	818	2,485
Montréal/Mirabel Intl	1,021	-	-	-	1,021
Montréal/St-Hubert	1,832	-	-	-	1,832
North Bay	1,224	-	-	435	789
Oshawa	604	-	-	-	604
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	856	-	-	-	856
Penticton	1,501	-	624	580	297
Pitt Meadows	1,185	-	-	-	1,185
Prince George	3,617	-	1,645	456	1,507
Québec/Jean Lesage Intl	3,590	9	191	889	2,510
Regina	749	-	-	647	102
Saint John	519	-	-	434	85
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,083	-	420	526	137
Sault Ste Marie	2,670	-	1,383	536	751
Sept-Îles	6,064	9	4,854	453	748
St John's	1,031	1	317	611	102
St-Jean	540	-	-	-	540
Sudbury	1,583	-	1	612	970
Thompson	4,633	33	3,527	722	351
Thunder Bay	3,686	2	2,843	653	188
Toronto Island	1,030	-	-	-	1,030
Toronto/Buttonville	2,438	-	1,525	319	594
Toronto/LB Pearson Intl	407	-	-	-	407
Val-D'Or	325	-	-	-	325
Vancouver Harbour	2,283	-	-	-	2,283
Vancouver Intl	5,532	-	-	683	4,849
Victoria Intl	2,400	-	-	-	2,400
Villeneuve	296	-	-	-	296
Whitehorse	6,825	2	1,825	2,660	2,338
Windsor	268	-	-	-	268
Winnipeg Intl	2,296	-	1,116	949	231
Winnipeg/St Andrews	291	-	-	-	291
Yellowknife	7,621	20	-	4,542	3,059
Total (55)	105,180	243	25,114	28,040	51,783

Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,093	252	293	4,148	394	6
Baie-Comeau	1,298	51	507	660	80	-
Boundary Bay	6,797	23	16	6,580	171	7
Calgary Intl	17,197	8,157	4,689	3,987	364	-
Calgary/Springbank	2,684	2	13	2,561	108	-
Charlottetown	2,373	207	866	1,203	93	4
Chicoutimi/St-Honoré	9,505	12	8	6,143	606	2,736
Edmonton Intl	4,682	3,427	397	803	55	-
Edmonton Mun	9,315	1,494	3,014	4,433	374	-
Fort McMurray	2,666	220	369	1,539	538	-
Fredericton	3,459	331	1,084	1,165	877	2
Gander Intl	3,385	1,103	1,131	832	319	-
Grande Prairie	2,083	35	840	890	318	-
Halifax Intl	8,857	3,547	3,790	1,373	147	-
Hamilton	4,302	717	1,046	2,463	73	3
Kamloops	4,240	110	1,204	2,244	682	-
Kelowna	4,109	310	1,650	2,056	93	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,730	161	130	4,211	66	162
Langley	2,585	31	9	2,077	453	15
Lethbridge	2,149	102	646	1,375	26	-
London	5,427	237	2,182	2,873	131	4
Moncton	4,440	732	1,604	2,055	49	-
Montréal/Dorval Intl	16,482	8,094	5,677	2,208	501	2
Montréal/Mirabel Intl	4,327	2,674	670	846	136	1
Montréal/St-Hubert	8,393	155	360	7,282	593	3
North Bay	2,524	160	993	1,277	93	1
Oshawa	2,134	2	52	2,058	22	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,532	4,116	2,522	2,436	457	1
Penticton	4,457	60	718	1,798	1,879	2
Pitt Meadows	4,215	41	33	3,885	253	3
Prince George	4,171	520	973	2,096	582	-
Québec/Jean Lesage Intl	10,222	606	3,322	5,880	411	3
Regina	4,431	1,624	1,083	1,690	33	1
Saint John	2,374	354	1,328	634	58	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,682	1,798	1,474	2,376	32	2
Sault Ste Marie	2,884	116	1,490	1,217	61	-
Sept-Îles	2,914	69	1,180	942	723	-
St John's	3,960	1,232	1,648	929	151	-
St-Jean	2,223	87	56	1,351	47	682
Sudbury	3,663	83	2,374	747	457	2
Thompson	2,996	117	1,118	1,673	88	-
Thunder Bay	4,336	553	2,479	1,005	299	-
Toronto Island	5,495	15	1,011	4,169	298	2
Toronto/Buttonville	7,141	93	481	6,113	454	-
Toronto/LB Pearson Intl	27,367	19,477	7,173	595	122	-
Val-d'Or	1,510	156	831	393	130	-
Vancouver Harbour	6,251	2	683	3,660	1,906	-
Vancouver Intl	32,057	9,670	12,919	7,437	2,012	19
Victoria Intl	12,912	769	3,426	7,794	917	6
Villeneuve	1,449	-	13	1,362	74	-
Whitehorse	2,967	241	270	2,165	291	-
Windsor	2,644	57	918	1,619	50	-
Winnipeg Intl	11,006	4,550	4,036	2,178	241	1
Winnipeg/St Andrews	2,692	-	28	2,626	37	1
Yellowknife	4,604	817	1,396	1,835	555	1
Total (55)	331,391	79,569	88,223	139,947	19,980	3,672

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,857	594	245	53	93	176	35	18	4	18
Baie-Comeau	262	450	45	100	389	52	-	-	-	-
Boundary Bay	6,403	354	30	1	7	-	-	2	-	-
Calgary Intl	2,939	1,454	1,220	1,322	1,594	2,070	2,863	2,459	471	805
Calgary/Springbank	2,542	124	16	-	-	-	-	-	-	2
Charlottetown	731	550	28	103	728	33	173	27	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	9,312	152	27	8	-	6	-	-	-	-
Edmonton Intl	334	523	236	121	49	188	1,740	935	234	322
Edmonton Mun	3,797	998	966	468	1,631	917	525	13	-	-
Fort McMurray	1,574	385	286	90	137	174	20	-	-	-
Fredericton	1,410	307	480	27	836	22	251	126	-	-
Gander Intl	831	118	213	47	981	363	104	196	39	493
Grande Prairie	854	305	220	19	424	261	-	-	-	-
Halifax Intl	884	524	186	267	3,437	105	2,635	443	49	327
Hamilton	2,038	588	473	520	84	136	113	344	-	6
Kamloops	1,858	592	464	165	608	483	66	4	-	-
Kelowna	1,770	384	287	207	343	1,085	21	12	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,952	471	104	52	112	35	-	2	-	2
Langley	2,468	37	5	40	31	4	-	-	-	-
Lethbridge	1,224	201	81	355	71	200	2	4	2	9
London	2,473	703	311	544	1,100	275	10	6	3	2
Moncton	1,572	610	264	256	957	151	439	186	-	5
Montréal/Dorval Intl	1,687	943	923	1,211	4,016	1,071	3,565	2,451	277	338
Montréal/Mirabel Intl	749	191	146	222	203	311	102	586	209	1,608
Montréal/St-Hubert	7,451	414	209	104	97	20	8	70	20	-
North Bay	1,204	361	352	26	460	105	-	16	-	-
Oshawa	1,849	205	59	9	8	-	-	4	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,489	330	954	450	1,515	540	1,863	1,189	2	200
Penticton	2,504	314	590	256	355	417	15	6	-	-
Pitt Meadows	3,755	399	27	4	7	23	-	-	-	-
Prince George	1,876	657	647	269	182	40	498	-	-	2
Québec/Jean Lesage Intl	4,120	1,830	389	420	2,499	605	171	56	66	66
Regina	1,181	1,025	502	128	212	651	553	179	-	-
Saint John	486	184	46	69	1,239	4	330	16	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,824	964	563	308	242	969	617	191	3	1
Sault Ste Marie	1,158	313	528	22	483	377	-	2	-	1
Sept-Îles	867	675	313	257	708	90	2	-	2	-
St John's	855	147	556	91	968	94	859	315	5	70
St-Jean	1,957	199	52	2	-	13	-	-	-	-
Sudbury	851	447	1,131	25	940	259	2	8	-	-
Thompson	446	1,359	403	348	8	323	98	11	-	-
Thunder Bay	862	333	1,744	321	427	246	401	2	-	-
Toronto Island	3,787	513	573	30	560	28	-	4	-	-
Toronto/Buttonville	5,976	556	455	137	5	11	-	1	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	225	636	904	859	4,588	2,527	6,301	5,764	1,289	4,274
Val-D'Or	334	170	104	113	588	76	93	32	-	-
Vancouver Harbour	1,438	2,907	1,893	-	9	2	2	-	-	-
Vancouver Intl	3,830	4,950	5,126	1,776	4,295	3,933	3,525	2,266	289	2,067
Victoria Intl	6,254	2,473	582	706	1,432	1,176	182	81	-	26
Villeneuve	1,331	84	34	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,812	414	185	57	257	54	182	5	-	1
Windsor	1,455	284	175	30	512	186	2	-	-	-
Winnipeg Intl	1,251	1,510	2,368	340	614	1,189	2,267	1,372	30	65
Winnipeg/St Andrews	2,284	373	31	2	2	-	-	-	-	-
Yellowknife	1,412	437	859	175	731	309	607	69	-	5
Total (55)	122,645	37,021	29,610	13,532	41,774	22,385	31,242	19,473	2,994	10,715

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	4,774	150	820	1,442	1,970	232	160	
Transborder - Transfrontaliers	313	5	13	14	212	6	63	
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	2	2	-	1	
Total	5,093	155	834	1,458	2,184	238	224	
Baie-Comeau								
Domestic - Intérieurs	1,276	763	243	97	117	34	22	
Transborder - Transfrontaliers	22	5	-	1	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,298	768	243	98	133	34	22	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	6,565	20	431	3,311	2,746	45	12	
Transborder - Transfrontaliers	232	-	11	58	152	3	8	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,797	20	442	3,369	2,898	48	20	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	15,204	9,907	1,022	2,168	1,849	81	177	
Transborder - Transfrontaliers	1,745	1,273	108	10	340	1	13	
Other Intl - Internat., Autres	248	234	1	-	3	-	10	
Total	17,197	11,414	1,131	2,178	2,192	82	200	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	2,661	15	118	1,418	1,089	10	11	
Transborder - Transfrontaliers	23	-	-	-	23	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,684	15	118	1,418	1,112	10	11	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	2,296	903	424	494	383	40	52	
Transborder - Transfrontaliers	75	-	1	-	73	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	2,373	903	425	494	458	41	52	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	9,501	6	1,031	1,896	6,528	12	28	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	3	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	9,505	6	1,031	1,899	6,529	12	28	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	4,262	2,933	477	109	412	152	179	
Transborder - Transfrontaliers	326	276	1	-	32	-	17	
Other Intl - Internat., Autres	94	89	-	-	-	-	5	
Total	4,682	3,298	478	109	444	152	201	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieurs	9,253	3,220	3,082	621	1,949	348	33	
Transborder - Transfrontaliers	61	-	4	-	56	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	9,315	3,220	3,086	621	2,006	349	33	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	2,656	662	1,129	317	479	39	30	
Transborder - Transfrontaliers	10	1	8	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,666	663	1,137	317	480	39	30	

Table 7
Tableau 7Page 9
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	3,356	1,050	724	354	310	49	869
Transborder - Transfrontaliers	99	3	2	6	69	2	17
Other Intl - Internat., Autres	4	-	1	-	3	-	-
Total	3,459	1,053	727	360	382	51	886
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,347	851	267	339	448	261	181
Transborder - Transfrontaliers	449	195	-	45	139	-	70
Other Intl - Internat., Autres	589	279	-	62	141	-	107
Total	3,385	1,325	267	446	728	261	358
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,072	757	604	92	590	27	2
Transborder - Transfrontaliers	11	-	5	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,083	757	609	92	596	27	2
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	8,306	6,332	397	1,023	410	58	86
Transborder - Transfrontaliers	398	262	2	3	127	-	4
Other Intl - Internat., Autres	153	137	-	9	5	-	2
Total	8,857	6,731	399	1,035	542	58	92
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,506	527	1,454	465	878	167	15
Transborder - Transfrontaliers	795	353	65	31	329	14	3
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,302	880	1,519	496	1,208	181	18
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	4,196	1,101	1,543	372	950	162	68
Transborder - Transfrontaliers	44	-	1	10	24	2	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,240	1,101	1,544	382	974	164	75
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,032	1,718	407	939	806	103	59
Transborder - Transfrontaliers	76	2	4	6	63	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,109	1,720	411	945	870	104	59
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,452	12	1,743	212	2,439	13	33
Transborder - Transfrontaliers	278	6	34	7	231	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,730	18	1,777	219	2,670	13	33
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,557	3	90	728	1,720	16	-
Transborder - Transfrontaliers	28	-	-	5	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,585	3	90	733	1,743	16	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,957	613	143	432	680	29	60
Transborder - Transfrontaliers	192	-	9	20	145	-	18
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,149	613	152	452	825	29	78

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
London							
Domestic - Intérieurs	4,391	1,292	1,802	132	1,067	82	16
Transborder - Transfrontaliers	1,034	506	46	52	425	-	5
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	5,427	1,799	1,848	185	1,492	82	21
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,361	1,595	1,530	368	581	189	98
Transborder - Transfrontaliers	70	1	8	-	31	-	30
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	4,440	1,605	1,538	368	612	189	128
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	12,483	8,635	1,408	672	1,364	315	89
Transborder - Transfrontaliers	3,963	3,103	135	75	644	3	3
Other Intl - Internat., Autres	36	7	1	7	12	1	8
Total	16,482	11,745	1,544	754	2,020	319	100
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,548	1,141	523	227	443	95	119
Transborder - Transfrontaliers	500	411	55	2	28	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1,279	1,205	-	12	-	-	62
Total	4,327	2,757	578	241	471	95	185
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,232	158	5,108	932	1,455	171	408
Transborder - Transfrontaliers	159	1	21	8	124	3	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total	8,393	159	5,129	940	1,579	174	412
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,449	757	344	905	302	30	111
Transborder - Transfrontaliers	69	-	-	-	55	-	14
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	1	4	1	-
Total	2,524	757	344	906	361	31	125
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,018	17	690	211	1,086	8	6
Transborder - Transfrontaliers	116	18	3	18	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,134	35	693	229	1,163	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,152	4,353	595	1,418	1,003	541	242
Transborder - Transfrontaliers	1,354	1,012	58	78	141	41	24
Other Intl - Internat., Autres	26	23	-	-	-	-	3
Total	9,532	5,388	653	1,496	1,144	582	269
Penticton							
Domestic - Intérieurs	4,378	810	1,984	776	593	149	66
Transborder - Transfrontaliers	79	-	3	4	70	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,457	810	1,987	780	663	149	68
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	4,195	142	605	1,008	2,361	55	24
Transborder - Transfrontaliers	20	-	2	2	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,215	142	607	1,010	2,377	55	24

Table 7
Tableau 7Page 11
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Prince George							
Domestic - Intérieurs	4,110	1,400	803	410	1,392	99	6
Transborder - Transfrontaliers	60	-	1	1	58	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,171	1,400	804	411	1,451	99	6
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	9,970	3,208	3,248	1,236	1,622	458	198
Transborder - Transfrontaliers	187	25	17	3	126	-	16
Other Intl - Internat., Autres	65	65	-	-	-	-	-
Total	10,222	3,298	3,265	1,239	1,748	458	214
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,209	1,934	548	397	687	241	402
Transborder - Transfrontaliers	222	69	11	9	122	-	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,431	2,003	559	406	809	241	413
Saint John							
Domestic - Intérieurs	2,115	1,321	77	289	319	16	93
Transborder - Transfrontaliers	252	183	2	1	63	-	3
Other Intl - Internat., Autres	7	5	-	1	1	-	-
Total	2,374	1,509	79	291	383	16	96
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	5,592	2,446	876	406	1,114	246	504
Transborder - Transfrontaliers	89	10	-	3	65	-	11
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,682	2,456	876	409	1,180	246	515
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,725	1,263	831	82	335	143	71
Transborder - Transfrontaliers	159	-	2	4	144	1	8
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,884	1,263	833	86	479	144	79
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,876	972	1,382	180	288	39	15
Transborder - Transfrontaliers	34	-	-	7	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	1	-	-
Total	2,914	972	1,382	190	316	39	15
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,748	2,015	148	1,127	176	199	83
Transborder - Transfrontaliers	62	5	-	4	15	1	37
Other Intl - Internat., Autres	150	27	3	68	18	-	34
Total	3,960	2,047	151	1,199	209	200	154
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,216	7	747	228	1,068	49	117
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,223	7	748	228	1,074	49	117
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,599	1,803	711	489	358	173	65
Transborder - Transfrontaliers	64	-	1	-	63	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,663	1,803	712	489	421	173	65

Table 7
Tableau 7Page 12
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,991	2,051	179	302	227	216	16
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,996	2,053	179	302	230	216	16
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,938	2,278	743	268	433	114	102
Transborder - Transfrontaliers	397	239	5	15	128	-	10
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	4,336	2,517	749	283	561	114	112
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	5,042	517	1,607	1,377	1,418	107	16
Transborder - Transfrontaliers	453	65	16	16	356	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,495	582	1,623	1,393	1,774	107	16
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	6,787	319	3,124	811	2,451	46	36
Transborder - Transfrontaliers	353	2	16	10	323	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,141	321	3,140	821	2,775	48	36
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,392	13,680	836	132	564	138	42
Transborder - Transfrontaliers	9,759	8,032	406	109	1,206	2	4
Other Intl - Internat., Autres	2,216	2,174	3	23	15	-	1
Total	27,367	23,886	1,245	264	1,785	140	47
Val-d'Or							
Domestic - Intérieurs	1,506	933	158	144	231	36	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,510	933	158	144	235	36	4
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	6,230	3,542	1,669	340	645	14	20
Transborder - Transfrontaliers	21	3	1	7	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,251	3,545	1,670	347	655	14	20
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	25,924	17,182	3,242	1,734	2,887	788	91
Transborder - Transfrontaliers	5,189	4,394	181	57	548	-	9
Other Intl - Internat., Autres	944	940	-	1	2	-	1
Total	32,057	22,516	3,423	1,792	3,437	788	101
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	11,262	2,940	2,236	1,971	3,419	368	328
Transborder - Transfrontaliers	1,646	612	101	65	851	11	6
Other Intl - Internat., Autres	4	4	-	-	-	-	-
Total	12,912	3,556	2,337	2,036	4,270	379	334
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,449	2	572	243	577	21	34
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,449	2	572	243	577	21	34

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	2,660	687	368	595	909	56	45
Transborder - Transfrontaliers	307	33	6	11	240	-	17
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,967	720	374	606	1,149	56	62
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,333	652	1,016	61	579	24	1
Transborder - Transfrontaliers	308	42	46	19	196	-	5
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	2,644	694	1,062	80	778	24	6
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,034	5,766	1,916	262	750	315	1,025
Transborder - Transfrontaliers	939	472	146	17	244	2	58
Other Intl - Internat., Autres	33	18	1	-	-	-	14
Total	11,006	6,256	2,063	279	994	317	1,097
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,685	6	1,447	545	674	8	5
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	1	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,692	6	1,448	546	679	8	5
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	4,592	1,832	1,108	916	534	116	86
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	1	9	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,604	1,832	1,108	917	543	116	88
Total (55)							
Domestic - Intérieurs	292,421	119,199	60,330	38,023	60,665	7,543	6,661
Transborder - Transfrontaliers	33,081	21,621	1,559	818	8,485	97	501
Other Intl - Internat., Autres	5,889	5,217	12	190	218	2	250
Total	331,391	146,037	61,901	39,031	69,368	7,642	7,412

Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
	Rang		Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	13	10,877	11	13:00	198	11	763
Baie-Comeau	55	1,338	16	12:00	15	16	76
Boundary Bay	7	16,123	10	13:00	106	10	672
Calgary Intl	5	17,407	24	18:00	98	31	728
Calgary/Springbank	19	8,427	19	18:00	69	19	491
Charlottetown	53	2,439	10	9:00	16	24	109
Chicoutimi/St-Honoré	9	13,931	31	9:00	159	8	1,166
Edmonton Intl	40	5,022	4	9:00	30	2	219
Edmonton Mun	15	9,503	19	8:00	49	11	415
Fort McMurray	45	3,883	6	20:00	103	19	231
Fredericton	46	3,707	11	10:00	40	11	277
Gander Intl	44	4,541	28	15:00	76	28	279
Grande Prairie	51	2,875	28	14:00	37	31	167
Halifax Intl	14	10,781	24	10:00	63	12	522
Hamilton	18	8,643	17	20:00	110	10	520
Kamloops	32	5,626	6	15:00	137	6	688
Kelowna	35	5,449	23	11:00	38	19	241
Kitchener-Waterloo-Guelph	22	7,806	23	19:00	77	6	490
Langley	34	5,539	10	10:00	72	4	276
Lethbridge	48	3,657	20	14:00	250	20	692
London	20	8,135	22	14:00	69	3	422
Moncton	28	5,998	25	11:00	67	24	343
Montréal/Dorval Intl	6	16,483	31	17:00	69	31	664
Montréal/Mirabel Intl	43	4,705	10	15:00	39	10	252
Montréal/St-Hubert	3	18,239	3	14:00	136	17	929
North Bay	33	5,541	5	13:00	68	10	418
Oshawa	42	4,886	7	15:00	71	7	412
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	11,748	17	11:00	87	24	586
Penticton	39	5,093	12	15:00	41	4	310
Pitt Meadows	24	7,613	25	11:00	64	31	363
Prince George	30	5,736	14	13:00	51	14	247
Québec/Jean Lesage Intl	11	12,826	6	14:00	84	6	567
Regina	29	5,971	4	20:00	43	4	302
Saint John	52	2,761	9	7:00	28	11	172
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	8,066	5	14:00	53	5	389
Sault Ste Marie	38	5,106	21	10:00	75	18	330
Sept-Îles	49	3,502	13	10:00	30	22	163
St John's	41	5,016	11	15:00	45	25	311
St-Jean	47	3,699	20	17:00	224	17	420
Sudbury	37	5,162	23	17:00	77	23	423
Thompson	50	3,305	8	12:00	35	4	182
Thunder Bay	26	6,232	14	20:00	115	14	341
Toronto Island	16	9,302	27	9:00	80	23	552
Toronto/Buttonville	10	13,565	30	14:00	85	30	744
Toronto/LB Pearson Intl	2	27,367	29	17:00	89	19	1,018
Val-d'Or	54	1,616	12	11:00	29	12	111
Vancouver Harbour	25	7,177	11	20:00	58	19	351
Vancouver Intl	1	32,057	19	16:00	98	12	1,196
Victoria Intl	4	17,464	17	9:00	83	12	729
Villeneuve	27	6,094	27	13:00	90	27	385
Whitehorse	31	5,703	5	15:00	66	16	295
Windsor	36	5,378	29	15:00	52	16	363
Winnipeg Intl	8	15,300	10	10:00	82	17	735
Winnipeg/St Andrews	23	7,657	13	14:00	73	9	464
Yellowknife	17	9,059	22	16:00	84	16	451

Table 9
Tableau 9

Page 15
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19	5,093	15	17:00	107	15	335
Baie-Comeau	55	1,298	26	18:00	11	26	67
Boundary Bay	14	6,797	6	10:00	55	6	300
Calgary Intl	3	17,197	31	16:00	67	31	708
Calgary/Springbank	42	2,684	2	10:00	24	28	169
Charlottetown	48	3,373	10	9:00	16	11	108
Chicoutimi/St-Honoré	9	9,505	10	11:00	106	10	1,062
Edmonton Intl	21	4,682	4	9:00	28	4	197
Edmonton Mun	10	9,315	25	18:00	39	11	415
Fort McMurray	43	2,666	6	18:00	21	3	117
Fredericton	35	3,459	12	15:00	34	12	224
Gander Intl	36	3,385	5	15:00	18	3	155
Grande Prairie	52	2,083	11	14:00	17	24	102
Halifax Intl	11	8,857	28	16:00	34	24	344
Hamilton	28	4,302	3	14:00	28	10	218
Kamloops	29	4,240	2	17:00	40	6	260
Kelowna	32	4,109	12	11:00	22	12	171
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	4,730	23	19:00	43	7	315
Langley	45	2,585	13	19:00	36	1	153
Lethbridge	50	2,149	21	17:00	37	20	182
London	18	5,427	30	15:00	31	23	254
Moncton	24	4,440	25	11:00	37	24	221
Montréal/Dorval Intl	4	16,482	31	17:00	69	31	664
Montréal/Mirabel Intl	27	4,327	10	15:00	37	10	233
Montréal/St-Hubert	12	8,393	23	14:00	61	24	485
North Bay	46	2,524	8	9:00	17	3	143
Oshawa	51	2,134	7	10:00	25	7	186
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	9,532	3	16:00	44	17	442
Penticton	23	4,457	4	18:00	40	4	294
Pitt Meadows	30	4,215	14	13:00	27	7	213
Prince George	31	4,171	2	17:00	25	16	168
Québec/Jean Lesage Intl	7	10,222	19	14:00	61	6	441
Regina	25	4,431	3	17:00	26	10	192
Saint John	47	2,374	24	11:00	14	11	108
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	5,682	18	15:00	33	18	284
Sault Ste Marie	40	2,884	2	15:00	19	5	151
Sept-Îles	39	2,914	1	10:00	18	22	143
St John's	33	3,960	26	14:00	20	17	208
St-Jean	49	2,223	17	18:00	97	17	254
Sudbury	34	3,663	23	10:00	29	23	213
Thompson	37	2,996	4	16:00	21	4	140
Thunder Bay	26	4,336	15	11:00	22	5	187
Toronto Island	17	5,495	30	11:00	35	30	292
Toronto/Buttonville	13	7,141	8	15:00	41	16	402
Toronto/LB Pearson Intl	2	27,367	29	17:00	89	19	1,018
Val-D'Or	53	1,510	12	15:00	12	12	77
Vancouver Harbour	15	6,251	20	17:00	45	19	309
Vancouver Intl	1	32,057	19	16:00	98	12	1,196
Victoria Intl	5	12,912	26	16:00	50	18	500
Villeneuve	54	1,449	13	13:00	23	13	108
Whitehorse	38	2,967	16	15:00	19	3	127
Windsor	44	2,644	23	15:00	21	23	143
Winnipeg Intl	6	11,006	23	17:00	40	24	454
Winnipeg/St Andrews	41	2,692	12	12:00	18	1	141
Yellowknife	22	4,604	18	16:00	20	30	180

Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4	5,784	11	13:00	178	11	570
Baie-Comeau	52	40	16	12:00	12	16	14
Boundary Bay	2	9,326	10	13:00	82	10	442
Calgary Intl	48	210	24	18:00	58	24	58
Calgary/Springbank	5	5,743	25	19:00	62	3	332
Charlottetown	51	66	2	21:00	10	20	16
Chicoutimi/St-Honoré	10	4,426	31	9:00	138	31	676
Edmonton Intl	45	340	29	22:00	16	23	40
Edmonton Mun	49	188	19	8:00	24	19	36
Fort McMurray	36	1,217	6	20:00	100	19	142
Fredericton	47	248	11	10:00	20	11	82
Gander Intl	37	1,156	28	15:00	62	28	148
Grande Prairie	40	792	31	12:00	30	28	112
Halifax Intl	26	1,924	30	21:00	38	30	202
Hamilton	11	4,341	17	20:00	100	10	302
Kamloops	34	1,386	6	15:00	108	6	428
Kelowna	35	1,340	23	11:00	30	10	80
Kitchener-Waterloo-Guelph	15	3,076	24	20:00	40	6	198
Langley	17	2,954	10	10:00	66	22	216
Lethbridge	31	1,508	20	14:00	238	20	510
London	21	2,708	22	14:00	44	3	204
Moncton	29	1,558	27	16:00	40	24	122
Montréal/Dorval Intl	53	1	12	9:00	1	12	1
Montréal/Mirabel Intl	44	378	24	12:00	17	31	50
Montréal/St-Hubert	1	9,846	17	21:00	114	10	526
North Bay	16	3,017	5	13:00	62	10	289
Oshawa	18	2,752	16	16:00	48	7	226
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	25	2,216	30	21:00	50	24	176
Penticton	41	636	12	15:00	30	21	84
Pitt Meadows	14	3,398	25	11:00	58	31	210
Prince George	28	1,565	14	13:00	30	27	112
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,604	31	11:00	32	1	156
Regina	30	1,540	15	17:00	28	4	116
Saint John	43	387	9	7:00	24	11	64
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,384	5	14:00	32	5	140
Sault Ste Marie	24	2,222	21	10:00	60	18	218
Sept-Îles	42	588	13	10:00	22	13	66
St John's	38	1,056	11	15:00	30	25	116
St-Jean	33	1,476	20	17:00	180	20	196
Sudbury	32	1,499	23	18:00	58	23	210
Thompson	46	309	8	12:00	26	7	60
Thunder Bay	27	1,896	14	20:00	108	14	214
Toronto Island	13	3,807	27	9:00	64	23	274
Toronto/Buttonville	3	6,424	30	14:00	58	11	402
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	50	106	12	11:00	18	12	34
Vancouver Harbour	39	926	11	20:00	56	11	98
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,552	15	2:00	58	15	272
Villeneuve	7	4,645	27	13:00	78	27	312
Whitehorse	19	2,736	5	15:00	54	16	178
Windsor	20	2,734	29	15:00	38	16	250
Winnipeg Intl	12	4,294	10	10:00	48	17	312
Winnipeg/St Andrews	6	4,965	10	12:00	62	9	336
Yellowknife	9	4,455	22	16:00	70	16	284

Table 11
Tableau 11

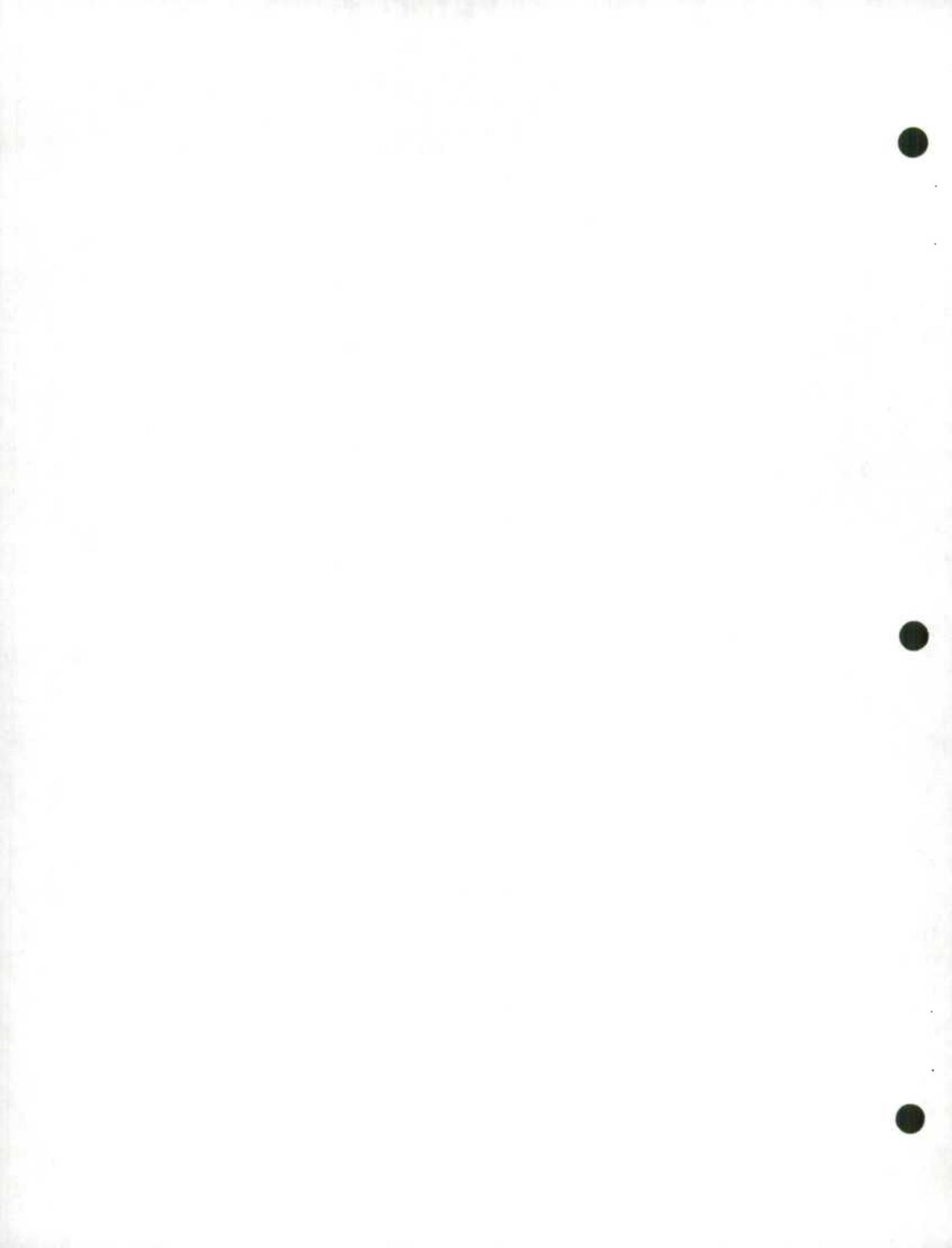
Page 17
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5	5,302	11	13:00	92	19	284
Baie-Comeau	52	32	16	12:00	12	16	14
Boundary Bay	2	9,290	10	13:00	82	10	442
Calgary Intl	48	210	24	18:00	58	24	58
Calgary/Springbank	4	5,743	25	19:00	62	3	332
Charlottetown	51	52	2	21:00	10	20	16
Chicoutimi/St-Honoré	8	4,424	31	9:00	138	31	676
Edmonton Intl	46	306	29	22:00	16	23	40
Edmonton Mun	49	182	19	8:00	24	19	36
Fort McMurray	35	1,187	6	20:00	100	19	136
Fredericton	47	234	11	10:00	20	11	80
Gander Intl	40	722	1	11:00	38	23	62
Grande Prairie	39	792	31	12:00	30	28	112
Halifax Intl	26	1,834	20	11:00	32	12	188
Hamilton	11	4,295	17	20:00	100	10	302
Kamloops	34	1,212	6	15:00	98	6	338
Kelowna	32	1,296	23	11:00	30	19	78
Kitchener-Waterloo-Guelph	14	3,076	24	20:00	40	6	198
Lengley	15	2,954	10	10:00	66	22	216
Lethbridge	36	1,088	20	14:00	136	20	328
London	20	2,708	22	14:00	44	3	204
Moncton	30	1,488	27	16:00	40	24	122
Montréal/Dorval Intl	53	1	12	9:00	1	12	1
Montréal/Mirabel Intl	43	378	24	12:00	17	31	50
Montréal/St-Hubert	1	9,452	17	21:00	114	10	496
North Bay	16	2,875	5	13:00	62	10	289
Oshawa	17	2,750	16	16:00	48	7	226
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	24	2,188	30	21:00	50	24	176
Penticton	41	636	12	15:00	30	21	84
Pitt Meadows	13	3,398	25	11:00	58	31	210
Prince George	28	1,563	14	13:00	30	27	112
Québec/Jean Lesage Intl	21	2,598	31	11:00	32	1	156
Regina	31	1,458	15	17:00	28	20	94
Saint John	44	351	9	7:00	24	11	64
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,240	9	21:00	28	20	134
Sault Ste Marie	25	2,126	21	10:00	60	18	218
Sept-Îles	42	574	13	10:00	22	13	66
St John's	37	1,054	18	22:00	28	25	116
St-Jean	33	1,270	3	10:00	44	17	166
Sudbury	29	1,499	23	18:00	58	23	210
Thompson	45	309	8	12:00	26	7	60
Thunder Bay	27	1,820	14	20:00	108	14	214
Toronto Island	12	3,807	27	9:00	64	23	274
Toronto/Buttonville	3	6,420	30	14:00	58	11	402
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	50	106	12	11:00	18	12	34
Vancouver Harbour	38	926	11	20:00	56	11	98
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	4,478	15	2:00	58	15	272
Villeneuve	10	4,381	27	13:00	78	27	312
Whitehorse	18	2,732	5	15:00	54	16	178
Windsor	19	2,714	29	15:00	38	16	250
Winnipeg Intl	22	2,484	23	13:00	42	31	218
Winnipeg/St Andrews	6	4,939	10	12:00	62	9	336
Yellowknife	9	4,413	22	16:00	70	16	284

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	482	11	14:00	86	11	346
Baie-Comeau	30	8	31	10:00	4	31	4
Boundary Bay	20	36	6	14:00	36	6	36
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	27	14	3	11:00	8	3	14
Chicoutimi/St-Honoré	36	2	8	16:00	2	8	2
Edmonton Intl	22	34	2	9:00	16	2	22
Edmonton Mun	32	6	13	18:00	6	13	6
Fort McMurray	23	30	18	18:00	8	18	8
Fredericton	28	14	6	16:00	10	6	12
Gander Intl	3	434	28	15:00	58	28	116
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl	12	90	30	21:00	38	30	40
Hamilton	17	46	12	12:00	30	12	34
Kamloops	8	174	6	16:00	28	6	90
Kelowna	18	44	31	19:00	6	10	12
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	4	420	20	14:00	102	20	182
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	16	70	3	9:00	20	3	34
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	5	394	18	14:00	38	18	52
North Bay	10	142	24	12:00	18	19	28
Oshawa	35	2	5	11:00	2	5	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	24	28	19	12:00	10	19	10
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	38	2	8	12:00	2	8	2
Québec/Jean Lesage Intl	31	6	3	18:00	4	3	4
Regina	13	82	22	16:00	8	4	22
Saint John	21	36	30	20:00	12	30	12
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	144	25	10:00	12	18	26
Sault Ste Marie	11	96	26	14:00	16	26	26
Sept-Îles	29	14	29	14:00	10	29	14
St John's	37	2	11	15:00	2	11	2
St-Jean	7	206	20	17:00	180	20	196
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	14	76	8	11:00	20	8	20
Toronto Island	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	34	4	6	21:00	4	6	4
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	15	74	2	2:00	20	2	20
Villeneuve	6	264	12	14:00	42	23	78
Whitehorse	33	4	11	12:00	4	11	4
Windsor	26	20	26	16:00	10	26	10
Winnipeg Intl	1	1,810	17	14:00	42	17	190
Winnipeg/St Andrews	25	26	11	14:00	26	11	26
Yellowknife	19	42	3	14:00	16	3	26



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Please note that as of June 1994 data for Fort St. John Tower is not included in Section I, as it closed on November 1st, 1993.

Please note that as of July 1994 data for Dauphin, Manitoba is not included in Section II, as it closed on July 1st, 1994.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Veillez prendre note qu'à partir de juin 1994, les données pour la tour de contrôle de Fort St. John ne font plus partie de la section I, cette tour étant fermée depuis le 1er novembre 1993.

Veillez prendre note qu'à partir de juillet 1994, les données pour la tour de contrôle de Dauphin, Manitoba ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er juillet 1994.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	65	539	64	539	64	-
Brandon	9	3,084	21	1,932	5	1,152
Cambridge Bay	54	872	52	763	44	109
Campbell River	1	5,260	2	3,698	4	1,562
Castlegar	16	2,705	9	2,363	24	342
Charlo	52	925	62	601	25	324
Churchill	51	989	55	729	28	260
Cranbrook	15	2,756	7	2,586	35	170
Dawson	38	1,475	33	1,347	40	128
Dawson Creek	26	2,118	35	1,220	6	898
Deer Lake	25	2,196	16	2,176	57	20
Earlton	59	745	61	613	39	132
Fort Nelson	33	1,624	25	1,599	54	25
Fort Simpson	61	706	56	706	65	-
Fort Smith	41	1,321	34	1,281	50	40
Fort St John	10	3,083	8	2,524	14	559
Gaspé	63	628	60	623	60	5
Goose Bay	69	8	69	8	68	-
Hay River	53	921	48	891	51	30
High Level	31	1,699	26	1,581	42	118
Iles-de-la-Madeleine	62	644	58	644	66	-
Inuvik	18	2,533	10	2,363	34	170
Iqaluit	30	1,822	24	1,625	31	197
Kapuskasing	56	833	54	749	47	84
Kenora	29	1,890	30	1,492	20	398
Kingston	11	3,006	14	2,186	8	820
Kuujuuaq	20	2,461	19	1,975	17	486
Kuujuuarapik	67	484	65	484	69	-
La Grande Rivière	34	1,596	27	1,572	55	24
La Ronge	6	3,389	5	3,227	37	162
Lloydminster	36	1,548	47	926	11	622
Lynn Lake	48	1,047	43	1,047	62	-
Medicine Hat	39	1,389	37	1,187	30	202
Mont-Joli	49	1,026	44	1,006	58	20
Muskoka	19	2,470	23	1,768	9	702
Nanaimo	2	4,571	1	3,977	12	594
Norman Wells	23	2,296	11	2,255	49	41
North Battleford	68	320	68	316	61	4
Ottawa/Gatineau	4	4,112	20	1,958	2	2,154
Peace River	27	2,085	31	1,416	10	669
Port Hardy	13	2,775	6	2,753	56	22
Prince Albert	12	2,815	12	2,243	13	572
Prince Rupert	35	1,566	40	1,142	18	424
Quesnel	60	724	57	698	53	26
Rankin Inlet	45	1,165	38	1,165	63	-
Red Deer Industrial	22	2,418	28	1,564	7	854
Resolute Bay	57	781	53	753	52	28
Roberval	47	1,050	49	883	36	167
Rouyn-Noranda	43	1,310	45	959	22	351
Sandspit	44	1,191	41	1,141	48	50
Schefferville	28	2,022	18	2,022	67	-
Sherbrooke	32	1,648	42	1,134	16	514
Sioux Lookout	5	3,718	3	3,634	46	84
Smithers	24	2,197	22	1,914	26	283
St Anthony	50	1,003	50	843	38	160
St Catharines	8	3,100	29	1,502	3	1,598
Stephenville	40	1,377	46	955	19	422
Swift Current	64	579	66	468	43	111
Sydney	37	1,547	32	1,377	32	170
Terrace	14	2,761	13	2,235	15	526
The Pas	66	501	67	397	45	104
Timmins	17	2,562	17	2,166	21	396
Victoria Harbour	7	3,364	4	3,354	59	10
Wabush	42	1,315	39	1,145	33	170
Whitecourt	3	4,300	36	1,212	1	3,088
Warton	46	1,122	51	774	23	348
Williams Lake	21	2,435	15	2,181	29	254
Yarmouth	58	758	59	633	41	125
Yorkton	55	862	63	600	27	262
Total (69)		126,142		101,800		24,342

Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	529	469	60	-	10	10	-
Brandon	2,790	1,050	722	1,018	294	160	134
Cambridge Bay	850	663	85	102	22	15	7
Campbell River	5,189	1,970	1,665	1,554	71	63	8
Castlegar	2,606	2,043	261	302	99	59	40
Charlo	913	348	241	324	12	12	-
Churchill	975	585	132	258	14	12	2
Cranbrook	2,689	2,020	499	170	67	67	-
Dawson	1,469	971	370	128	6	6	-
Dawson Creek	2,118	891	329	898	-	-	-
Deer Lake	2,178	1,983	175	20	18	18	-
Earlton	744	537	75	132	1	1	-
Fort Nelson	1,622	1,096	501	25	2	2	-
Fort Simpson	705	607	98	-	1	1	-
Fort Smith	1,316	1,163	113	40	5	5	-
Fort St John	3,081	1,938	586	557	2	-	2
Gaspé	626	509	112	5	2	2	-
Goose Bay	7	5	2	-	1	1	-
Hay River	917	766	121	30	4	4	-
High Level	1,688	1,171	399	118	11	11	-
Iles-de-la-Madeleine	632	570	62	-	12	12	-
Inuvik	2,461	2,174	117	170	72	72	-
Iqaluit	1,777	1,384	196	197	45	45	-
Kapusking	833	596	153	84	-	-	-
Kenora	1,784	877	553	354	106	62	44
Kingston	2,928	1,296	812	820	78	78	-
Kuuujuaq	2,461	1,658	317	486	-	-	-
Kuujuarapik	484	455	29	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,583	1,444	115	24	13	13	-
La Ronge	3,379	2,040	1,177	162	10	10	-
Lloydminster	1,529	545	362	622	19	19	-
Lynn Lake	1,047	868	179	-	-	-	-
Medicine Hat	1,374	804	368	202	15	15	-
Mont-Joli	1,016	880	116	20	10	10	-
Muskoka	2,441	605	1,134	702	29	29	-
Nanaimo	4,515	2,548	1,385	582	56	44	12
Norman Wells	2,294	2,044	209	41	2	2	-
North Battleford	314	109	201	4	6	6	-
Ottawa/Gatineau	4,075	959	962	2,154	37	37	-
Peace River	2,085	1,050	366	669	-	-	-
Port Hardy	2,758	2,115	621	22	17	17	-
Prince Albert	2,776	1,485	719	572	39	39	-
Prince Rupert	1,562	907	231	424	4	4	-
Quesnel	724	427	271	26	-	-	-
Rankin Inlet	1,158	1,106	52	-	7	7	-
Red Deer Industrial	2,368	749	791	828	50	24	26
Resolute Bay	734	642	64	28	47	47	-
Roberval	1,042	747	132	163	8	4	4
Rouyn-Noranda	1,307	802	154	351	3	3	-
Sandspit	1,191	1,005	136	50	-	-	-
Schefferville	2,020	1,409	611	-	2	2	-
Sherbrooke	1,509	331	664	514	139	139	-
Sioux Lookout	3,715	3,177	454	84	3	3	-
Smithers	2,193	1,153	757	283	4	4	-
St Anthony	1,001	669	172	160	2	2	-
St Catharines	3,078	820	660	1,598	22	22	-
Stephenville	1,349	696	231	422	28	28	-
Swift Current	495	218	195	82	84	55	29
Sydney	1,520	1,138	218	164	27	21	6
Terrace	2,759	1,733	500	526	2	2	-
The Pas	476	199	173	104	25	25	-
Timmins	2,558	1,609	553	396	4	4	-
Victoria Harbour	3,233	2,909	314	10	131	131	-
Wabush	1,311	864	277	170	4	4	-
Whitecourt	4,294	786	420	3,088	6	6	-
Warton	1,120	287	485	348	2	2	-
Williams Lake	2,424	1,509	663	252	11	9	2
Yarmouth	747	378	244	125	11	11	-
Yorkton	850	277	311	262	12	12	-
Total (69)	124,296	73,838	26,432	24,026	1,846	1,530	316

Table 15
Tableau 15

Page 24
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 1994 Août
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	539	333	114	22	37	23	10
Brandon	1,932	225	468	357	697	25	160
Cambridge Bay	763	329	300	34	47	38	15
Campbell River	3,698	824	708	438	1,618	47	63
Castlegar	2,363	501	1,403	139	238	23	59
Charlo	601	131	23	194	220	21	12
Churchill	729	312	162	111	83	49	12
Cranbrook	2,586	719	830	471	431	68	67
Dawson	1,347	210	387	374	346	24	6
Dawson Creek	1,220	527	184	180	319	10	-
Deer Lake	2,176	1,469	177	337	84	91	18
Earlton	613	197	224	116	71	4	1
Fort Nelson	1,599	73	896	127	471	30	2
Fort Simpson	706	175	367	65	50	48	1
Fort Smith	1,281	321	484	358	92	21	5
Fort St John	2,524	483	1,284	171	557	29	-
Gaspé	623	388	115	6	87	25	2
Goose Bay	8	3	1	1	-	2	1
Hay River	891	283	431	52	76	45	4
High Level	1,581	364	519	288	219	180	11
Îles-de-la-Madeleine	644	429	40	101	49	13	12
Inuvik	2,363	347	695	1,132	83	34	72
Iqaluit	1,625	877	444	63	140	56	45
Kapuskasing	749	205	176	215	117	36	-
Kenora	1,492	463	207	207	526	27	62
Kingston	2,186	249	565	482	745	67	78
Kuujuuaq	1,975	781	548	329	299	18	-
Kuujuuarapik	484	272	178	5	21	8	-
La Grande Rivière	1,572	783	555	106	106	9	13
La Ronge	3,227	1,171	63	806	497	680	10
Lloydminster	926	118	257	170	327	35	19
Lynn Lake	1,047	230	112	526	140	39	-
Medicine Hat	1,187	604	176	24	354	14	15
Mont-Joli	1,006	680	170	30	105	11	10
Muskoka	1,768	29	362	214	1,052	82	29
Nanaimo	3,977	1,266	833	449	1,329	56	44
Norman Wells	2,255	182	1,495	367	143	66	2
North Battleford	316	61	38	10	156	45	6
Ottawa/Gatineau	1,958	118	637	204	737	225	37
Peace River	1,416	294	648	108	298	68	-
Port Hardy	2,753	1,487	542	86	578	43	17
Prince Albert	2,243	984	335	166	465	254	39
Prince Rupert	1,142	550	198	159	150	81	4
Quesnel	698	154	154	119	248	23	-
Rankin Inlet	1,165	749	315	42	23	29	7
Red Deer Industrial	1,564	48	541	160	756	35	24
Resolute Bay	753	519	110	13	20	44	47
Roberval	883	480	201	66	119	13	4
Rouyn-Noranda	959	644	34	124	130	24	3
Sandspit	1,141	468	440	97	116	20	-
Schefferville	2,022	1,023	342	44	609	2	2
Sherbrooke	1,134	12	250	69	650	14	139
Sioux Lookout	3,634	2,026	582	569	335	119	3
Smithers	1,914	694	326	133	743	14	4
St Anthony	843	259	125	285	91	81	2
St Catharines	1,502	26	695	99	655	5	22
Stephenville	955	417	83	196	166	65	28
Swift Current	468	89	105	24	176	19	55
Sydney	1,377	768	199	171	152	66	21
Terrace	2,235	578	915	240	474	26	2
The Pas	397	138	44	17	121	52	25
Timmins	2,166	1,201	218	190	397	156	4
Victoria Harbour	3,354	1,924	513	472	205	109	131
Wabush	1,145	495	244	125	247	30	4
Whitecourt	1,212	16	322	448	400	20	6
Warton	774	2	238	47	479	6	2
Williams Lake	2,181	247	994	268	636	27	9
Yarmouth	633	254	58	66	211	33	11
Yorkton	600	46	16	215	292	19	12
Total (69)	101,800	33,324	26,415	14,099	22,611	3,821	1,530

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	539	17	3.1	522	96.8
Brandon	1,932	446	23.0	1,486	76.9
Cambridge Bay	763	138	18.0	625	81.9
Campbell River	3,698	421	11.3	3,277	88.6
Castlegar	2,363	457	19.3	1,906	80.6
Charlo	601	214	35.6	387	64.3
Churchill	729	228	31.2	501	68.7
Cranbrook	2,586	725	28.0	1,861	71.9
Dawson	1,347	35	2.5	1,312	97.4
Dawson Creek	1,220	291	23.8	929	76.1
Deer Lake	2,176	1,824	83.8	352	16.1
Earlton	613	235	38.3	378	61.6
Fort Nelson	1,599	162	10.1	1,437	89.8
Fort Simpson	706	118	16.7	588	83.2
Fort Smith	1,281	254	19.8	1,027	80.1
Fort St John	2,524	522	20.6	2,002	79.3
Gaspé	623	387	62.1	236	37.8
Goose Bay	8	4	50.0	4	50.0
Hay River	891	249	27.9	642	72.0
High Level	1,581	163	10.3	1,418	89.6
Iles-de-la-Madeleine	644	466	72.3	178	27.6
Inuvik	2,363	210	8.8	2,153	91.1
Iqaluit	1,625	630	38.7	995	61.2
Kapusking	749	296	39.5	453	60.4
Kenora	1,492	608	40.7	884	59.2
Kingston	2,186	546	24.9	1,640	75.0
Kuuujuaq	1,975	249	12.6	1,726	87.3
Kuujuarapik	484	145	29.9	339	70.0
La Grande Rivière	1,572	566	36.0	1,006	63.9
La Ronge	3,227	588	18.2	2,639	81.7
Lloydminster	926	167	18.0	759	81.9
Lynn Lake	1,047	108	10.3	939	89.6
Medicine Hat	1,187	534	44.9	653	55.0
Mont-Joli	1,006	536	53.2	470	46.7
Muskoka	1,768	268	15.1	1,500	84.8
Nanaimo	3,977	147	3.6	3,830	96.3
Norman Wells	2,255	172	7.6	2,083	92.3
North Battleford	316	61	19.3	255	80.6
Ottawa/Gatineau	1,958	139	7.0	1,819	92.9
Peace River	1,416	345	24.3	1,071	75.6
Port Hardy	2,753	633	22.9	2,120	77.0
Prince Albert	2,243	858	38.2	1,385	61.7
Prince Rupert	1,142	403	35.2	739	64.7
Quesnel	698	171	24.4	527	75.5
Rankin Inlet	1,165	191	16.3	974	83.6
Red Deer Industrial	1,564	174	11.1	1,390	88.8
Resolute Bay	753	114	15.1	639	84.8
Roberval	883	148	16.7	735	83.2
Rouyn-Noranda	959	463	48.2	496	51.7
Sandspit	1,141	329	28.8	812	71.1
Schefferville	2,022	245	12.1	1,777	87.8
Sherbrooke	1,134	124	10.9	1,010	89.0
Sioux Lookout	3,634	595	16.3	3,039	83.6
Smithers	1,914	371	19.3	1,543	80.6
St Anthony	843	301	35.7	542	64.2
St Catharines	1,502	169	11.2	1,333	88.7
Stephenville	955	515	53.9	440	46.0
Swift Current	468	148	31.6	320	68.3
Sydney	1,377	1,099	79.8	278	20.1
Terrace	2,235	499	22.3	1,736	77.6
The Pas	397	192	48.3	205	51.6
Timmins	2,166	1,227	56.6	939	43.3
Victoria Harbour	3,354	38	1.1	3,316	98.8
Wabush	1,145	516	45.0	629	54.9
Whitecourt	1,212	172	14.1	1,040	85.8
Warton	774	88	11.3	686	88.6
Williams Lake	2,181	211	9.6	1,970	90.3
Yarmouth	633	311	49.1	322	50.8
Yorkton	600	57	9.5	543	90.5
Total (69)	101,800	24,033	23.6	77,767	76.3

Table 16a
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	808	1	493	314	-
Brandon	513	2	7	504	-
Cambridge Bay	783	28	1	754	-
Campbell River	2,228	30	-	2,198	-
Castlegar	740	-	418	322	-
Charlo	552	-	189	363	-
Churchill	810	433	1	376	-
Cranbrook	988	1	356	631	-
Dawson	2,866	282	-	2,584	-
Dawson Creek	438	40	-	398	-
Deer Lake	510	24	-	486	-
Earlton	672	4	-	668	-
Fort Nelson	1,169	75	130	964	-
Fort Simpson	1,646	815	-	831	-
Fort Smith	544	117	-	427	-
Fort St John	804	15	148	641	-
Gaspé	1,364	1	399	964	-
Goose Bay	1,726	-	689	1,037	-
Hay River	724	131	-	593	-
High Level	1,861	154	-	1,707	-
Iles-de-la-Madeleine	674	157	-	517	-
Inuvik	767	94	-	673	-
Iqaluit	2,623	82	-	2,541	-
Kapuskasing	427	8	147	272	-
Kenora	6,697	7	5,990	700	-
Kingston	892	31	-	861	-
Kuujuuaq	1,260	8	613	639	-
Kuujuuarapik	978	6	1	971	-
La Grande Rivière	1,639	407	654	578	-
La Ronge	717	142	-	575	-
Lloydminster	693	1	164	528	-
Lynn Lake	399	66	-	333	-
Medicine Hat	1,323	26	-	1,297	-
Mont-Joli	2,523	972	33	1,518	-
Muskoka	1,578	10	-	1,568	-
Nanaimo	3,415	10	666	2,739	-
Norman Wells	1,413	31	276	1,106	-
North Battleford	1,902	-	1,614	288	-
Ottawa/Gatineau	1,577	10	1,018	549	-
Peace River	631	25	-	606	-
Port Hardy	3,445	54	768	2,623	-
Prince Albert	340	11	-	329	-
Prince Rupert	3,699	21	109	3,569	-
Quesnel	565	27	-	538	-
Rankin Inlet	313	9	-	304	-
Red Deer Industrial	703	-	-	703	-
Resolute Bay	571	58	3	510	-
Roberval	2,099	6	1,127	966	-
Rouyn-Noranda	722	11	159	552	-
Sandspit	1,490	4	-	1,486	-
Schefferville	451	54	-	396	-
Sherbrooke	774	-	265	509	1
Sioux Lookout	391	5	-	386	-
Smithers	966	367	285	314	-
St Anthony	641	-	15	626	-
St Catharines	604	8	-	596	-
Stephenville	192	21	-	171	-
Swift Current	267	-	1	266	-
Sydney	796	13	192	591	-
Terrace	305	114	-	191	-
The Pas	2,063	5	1,367	691	-
Timmins	1,758	48	1,278	432	-
Victoria Harbour	1,522	176	1	1,345	-
Wabush	411	33	-	378	-
Whitecourt	1,766	118	1,198	450	-
Wiaraton	749	2	-	747	-
Williams Lake	1,477	32	519	926	-
Yarmouth	327	-	-	327	-
Yorkton	259	-	-	259	-
Total (69)	83,540	5,443	21,294	56,802	1

Table 17
Tableau 17Page 27
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1994 Août
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	539	16	288	159	76	-
Brandon	1,932	55	600	1,180	74	23
Cambridge Bay	763	104	341	248	70	-
Campbell River	3,698	150	1,119	1,913	516	-
Castlegar	2,363	32	518	1,075	737	1
Charlo	601	58	160	356	25	2
Churchill	729	62	334	215	118	-
Cranbrook	2,586	41	896	1,280	364	5
Dawson	1,347	2	57	1,096	191	1
Dawson Creek	1,220	84	503	551	82	-
Deer Lake	2,176	255	1,659	203	59	-
Earlton	613	4	336	251	18	4
Fort Nelson	1,599	40	132	774	653	-
Fort Simpson	706	19	256	402	28	1
Fort Smith	1,281	127	156	830	168	-
Fort St John	2,524	129	607	961	824	3
Gaspé	623	25	393	184	21	-
Goose Bay	8	2	4	1	1	-
Hay River	891	121	257	437	76	-
High Level	1,581	12	311	769	489	-
Iles-de-la-Madeleine	644	9	514	111	10	-
Inuvik	2,363	129	534	1,321	378	1
Iqaluit	1,625	403	626	331	265	-
Kapuskasing	749	12	334	289	113	1
Kenora	1,492	132	505	742	112	1
Kingston	2,186	58	486	1,420	173	49
Kuuujuaq	1,975	190	553	1,076	113	43
Kuujuarapik	484	44	307	48	85	-
La Grande Rivière	1,572	149	986	340	97	-
La Ronge	3,227	8	790	2,368	59	2
Lloydminster	926	4	140	743	39	-
Lynn Lake	1,047	36	302	617	91	1
Medicine Hat	1,187	8	646	510	23	-
Mont-Joli	1,006	17	632	332	25	-
Muskoka	1,768	50	144	1,391	183	-
Nanaimo	3,977	37	1,124	2,665	148	3
Norman Wells	2,255	151	266	1,393	444	1
North Battleford	316	-	40	255	21	-
Ottawa/Gatineau	1,958	65	186	1,554	149	4
Peace River	1,416	26	349	758	283	-
Port Hardy	2,753	61	1,070	1,379	243	-
Prince Albert	2,243	56	754	1,231	61	141
Prince Rupert	1,142	316	98	563	162	3
Quesnel	698	57	170	326	145	-
Rankin Inlet	1,165	165	498	257	245	-
Red Deer Industrial	1,564	66	72	1,371	36	19
Resolute Bay	753	92	505	4	152	-
Roberval	883	18	210	480	175	-
Rouyn-Noranda	959	43	683	199	34	-
Sandspit	1,141	153	218	305	465	-
Schefferville	2,022	7	216	1,745	51	3
Sherbrooke	1,134	95	24	931	83	1
Sioux Lookout	3,634	2	1,507	2,111	11	3
Smithers	1,914	31	639	894	258	92
St Anthony	843	41	425	275	102	-
St Catharines	1,502	74	51	1,342	35	-
Stephenville	955	51	526	304	74	-
Swift Current	468	55	20	376	16	1
Sydney	1,377	35	930	334	73	5
Terrace	2,235	334	327	766	776	32
The Pas	397	88	112	172	25	-
Timmins	2,166	116	1,388	587	75	-
Victoria Harbour	3,354	3	912	1,143	1,294	2
Wabush	1,145	66	525	516	28	10
Whitecourt	1,212	16	130	411	655	-
Warton	774	9	17	738	10	-
Williams Lake	2,181	59	256	1,374	490	2
Yarmouth	633	19	276	270	68	-
Yorkton	600	8	51	529	10	2
Total (69)	101,800	5,002	31,001	52,082	13,253	462

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	129	99	225	16	6	63	-	1	-	-
Brandon	1,101	325	455	14	21	6	-	9	-	1
Cambridge Bay	94	178	207	34	11	161	69	9	-	-
Campbell River	1,802	591	634	70	345	215	41	-	-	-
Castlegar	970	265	138	43	660	269	17	1	-	-
Charlo	309	70	37	15	137	29	-	4	-	-
Churchill	182	137	113	6	2	241	39	7	-	2
Cranbrook	846	442	292	29	477	359	141	-	-	-
Dawson	804	265	55	-	217	2	-	4	-	-
Dawson Creek	547	74	233	21	278	7	59	-	-	1
Deer Lake	174	184	116	164	1,258	33	247	-	-	-
Earlton	200	161	220	2	-	30	-	-	-	-
Fort Nelson	1,133	282	61	31	26	66	-	-	-	-
Fort Simpson	174	81	190	25	143	82	9	2	-	-
Fort Smith	517	419	177	6	28	132	-	2	-	-
Fort St John	1,520	221	388	57	158	178	2	-	-	-
Gaspé	91	110	16	36	357	13	-	-	-	-
Goose Bay	1	1	3	-	1	-	-	-	-	2
Hay River	252	116	181	14	195	113	19	-	-	1
High Level	697	236	304	42	82	195	23	2	-	-
Îles-de-la-Madeleine	50	69	10	128	369	8	6	4	-	-
Inuvik	1,123	522	527	2	6	64	119	-	-	-
Iqaluit	257	249	335	14	97	302	154	211	-	6
Kapuskasing	254	165	180	-	102	48	-	-	-	-
Kenora	613	253	487	51	40	31	-	17	-	-
Kingston	1,474	159	238	17	253	20	8	17	-	-
Kuujuuaq	499	724	479	-	11	91	-	171	-	-
Kuujuuarapik	112	90	88	-	4	150	40	-	-	-
La Grande Rivière	186	605	183	4	75	373	130	16	-	-
La Ronge	919	1,020	433	198	500	157	-	-	-	-
Lloydminster	655	108	61	99	1	2	-	-	-	-
Lynn Lake	330	368	259	41	8	41	-	-	-	-
Medicine Hat	393	128	390	266	10	-	-	-	-	-
Mont-Joli	156	162	29	112	512	2	33	-	-	-
Muskoka	1,414	225	61	9	30	16	-	13	-	-
Nanaimo	1,789	831	719	408	205	22	1	-	-	2
Norman Wells	1,073	586	274	73	17	68	159	4	-	1
North Battleford	194	71	43	2	1	5	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,600	106	169	51	2	18	-	12	-	-
Peace River	715	298	171	14	213	2	2	-	-	1
Port Hardy	764	690	1,081	51	34	129	4	-	-	-
Prince Albert	753	616	203	247	275	149	-	-	-	-
Prince Rupert	301	417	91	48	13	16	256	-	-	-
Quesnel	415	58	45	49	60	69	-	1	-	1
Rankin Inlet	259	241	298	10	16	200	141	-	-	-
Red Deer Industrial	1,295	111	64	35	21	26	12	-	-	-
Resolute Bay	125	31	487	-	-	31	36	43	-	-
Roberval	418	213	37	205	-	10	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	197	38	109	56	460	78	-	20	-	1
Sandspit	482	303	51	23	30	252	-	-	-	-
Schefferville	732	1,065	135	10	28	49	-	-	1	2
Sherbrooke	939	95	34	27	12	25	2	-	-	-
Sioux Lookout	1,075	1,125	1,423	8	3	-	-	-	-	-
Smithers	1,094	173	237	238	26	136	10	-	-	-
St Anthony	150	234	182	76	152	49	-	-	-	-
St Catharines	1,260	103	65	30	40	4	-	-	-	-
Stephenville	301	58	30	101	407	15	14	25	-	4
Swift Current	282	162	18	2	4	-	-	-	-	-
Sydney	153	328	45	51	767	17	14	-	-	2
Terrace	1,459	84	180	177	24	34	277	-	-	-
The Pas	130	38	22	32	12	94	54	15	-	-
Timmins	527	243	421	54	500	419	-	2	-	-
Victoria Harbour	504	1,021	1,785	5	23	14	2	-	-	-
Wabush	300	242	128	6	345	60	61	3	-	-
Whitecourt	1,008	45	46	4	78	31	-	-	-	-
Wiaraton	665	84	13	8	3	1	-	-	-	-
Williams Lake	1,347	210	123	68	300	127	4	-	1	1
Yarmouth	242	49	60	3	255	10	12	2	-	-
Yorkton	464	109	17	6	2	2	-	-	-	-
Total (69)	42,990	19,182	16,611	3,744	10,748	5,661	2,217	617	2	28

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	539	333	114	22	37	23	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	539	333	114	22	37	23	10
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,868	225	466	354	641	25	157
Transborder - Transfrontaliers	64	-	2	3	56	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,932	225	468	357	697	25	160
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	763	329	300	34	47	38	15
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	763	329	300	34	47	38	15
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	3,292	817	698	413	1,254	47	63
Transborder - Transfrontaliers	406	7	10	25	364	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,698	824	708	438	1,618	47	63
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	2,329	501	1,392	139	216	22	59
Transborder - Transfrontaliers	33	-	11	-	21	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,363	501	1,403	139	238	23	59
Charlo							
Domestic - Intérieurs	549	129	23	194	170	21	12
Transborder - Transfrontaliers	52	2	-	-	50	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	601	131	23	194	220	21	12
Churchill							
Domestic - Intérieurs	723	310	162	111	80	49	11
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	-	-	1
Total	729	312	162	111	83	49	12
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	2,515	719	817	467	377	68	67
Transborder - Transfrontaliers	71	-	13	4	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,586	719	830	471	431	68	67
Dawson							
Domestic - Intérieurs	1,232	187	385	371	260	23	6
Transborder - Transfrontaliers	115	23	2	3	86	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,347	210	387	374	346	24	6
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	1,207	525	183	178	311	10	-
Transborder - Transfrontaliers	13	2	1	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,220	527	184	180	319	10	-

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	2,164	1,465	173	337	80	91	18
Transborder - Transfrontaliers	12	4	4	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,176	1,469	177	337	84	91	18
Earlton							
Domestic - Intérieurs	606	197	222	115	67	4	1
Transborder - Transfrontaliers	7	-	2	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	613	197	224	116	71	4	1
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,593	73	895	127	466	30	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,599	73	896	127	471	30	2
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	705	175	366	65	50	48	1
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	706	175	367	65	50	48	1
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	1,280	321	484	358	91	21	5
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,281	321	484	358	92	21	5
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,514	483	1,280	171	551	29	-
Transborder - Transfrontaliers	9	-	3	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	2,524	483	1,284	171	557	29	-
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	616	388	115	6	80	25	2
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	623	388	115	6	87	25	2
Goose Bay							
Domestic - Intérieurs	6	2	1	1	-	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	-	-	1
Total	8	3	1	1	-	2	1
Hay River							
Domestic - Intérieurs	888	282	429	52	76	45	4
Transborder - Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	891	283	431	52	76	45	4
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,579	364	517	288	219	180	11
Transborder - Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,581	364	519	288	219	180	11

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	641	429	40	101	46	13	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	644	429	40	101	49	13	12
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	2,359	347	695	1,132	79	34	72
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,363	347	695	1,132	83	34	72
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,511	846	430	54	88	56	37
Transborder - Transfrontaliers	33	1	14	1	15	-	2
Other Intl - Internat., Autres	81	30	-	8	37	-	6
Total	1,625	877	444	63	140	56	45
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	746	205	174	215	116	36	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	749	205	176	215	117	36	-
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,255	455	205	191	320	27	57
Transborder - Transfrontaliers	237	8	2	16	206	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,492	463	207	207	526	27	62
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,046	241	554	458	650	67	76
Transborder - Transfrontaliers	140	8	11	24	95	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,186	249	565	482	745	67	78
Kuujuaq							
Domestic - Intérieurs	1,968	781	548	328	293	18	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	1,975	781	548	329	299	18	-
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	484	272	178	5	21	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	484	272	178	5	21	8	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	1,569	783	555	105	106	9	11
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,572	783	555	106	106	9	13
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	3,216	1,169	63	806	488	680	10
Transborder - Transfrontaliers	11	2	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,227	1,171	63	806	497	680	10

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	924	118	257	170	325	35	19
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	926	118	257	170	327	35	19
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	1,027	230	112	525	121	39	-
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	-	19	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,047	230	112	526	140	39	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,165	604	176	24	332	14	15
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,187	604	176	24	354	14	15
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	996	680	170	30	96	11	9
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,006	680	170	30	105	11	10
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	1,631	28	355	210	928	81	29
Transborder - Transfrontaliers	136	1	6	4	124	1	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,768	29	362	214	1,052	82	29
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,817	1,252	821	441	1,206	54	43
Transborder - Transfrontaliers	160	14	12	8	123	2	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,977	1,266	833	449	1,329	56	44
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	2,251	181	1,494	367	141	66	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	-
Total	2,255	182	1,495	367	143	66	2
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	314	61	38	10	154	45	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	316	61	38	10	156	45	6
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,953	118	637	204	732	225	37
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,958	118	637	204	737	225	37
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,409	293	643	108	297	68	-
Transborder - Transfrontaliers	7	1	5	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,416	294	648	108	298	68	-

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	2,633	1,483	539	86	467	43	15	
Transborder - Transfrontaliers	120	4	3	-	111	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,753	1,487	542	86	578	43	17	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	2,215	983	334	166	440	253	39	
Transborder - Transfrontaliers	28	1	1	-	25	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,243	984	335	166	465	254	39	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	1,081	549	196	157	96	81	2	
Transborder - Transfrontaliers	61	1	2	2	54	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,142	550	198	159	150	81	4	
Quesnel								
Domestic - Intérieurs	688	153	150	119	243	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	10	1	4	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	698	154	154	119	248	23	-	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	1,164	748	315	42	23	29	7	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,165	749	315	42	23	29	7	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	1,538	48	539	159	735	35	22	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	2	1	21	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,564	48	541	160	756	35	24	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	745	512	110	13	20	44	46	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-	
Total	753	519	110	13	20	44	47	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	882	480	201	66	118	13	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	883	480	201	66	119	13	4	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	959	644	34	124	130	24	3	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	959	644	34	124	130	24	3	
Sandspit								
Domestic - Intérieurs	1,138	467	439	97	115	20	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	1	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,141	468	440	97	116	20	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Schefferville								
Domestic - Intérieurs	2,014	1,020	342	44	604	2	2	
Transborder - Transfrontaliers	8	3	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,022	1,023	342	44	609	2	2	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	1,079	12	249	64	613	14	127	
Transborder - Transfrontaliers	55	-	1	5	37	-	12	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,134	12	250	69	650	14	139	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	3,593	2,022	582	567	300	119	3	
Transborder - Transfrontaliers	41	4	-	2	35	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,634	2,026	582	569	335	119	3	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,900	692	326	133	731	14	4	
Transborder - Transfrontaliers	14	2	-	-	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,914	694	326	133	743	14	4	
St Anthony								
Domestic - Intérieurs	815	253	119	279	87	75	2	
Transborder - Transfrontaliers	21	4	4	6	4	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	7	2	2	-	-	3	-	
Total	843	259	125	285	91	81	2	
St Catharines								
Domestic - Intérieurs	1,317	4	678	88	524	5	18	
Transborder - Transfrontaliers	184	22	17	11	130	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,502	26	695	99	655	5	22	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	933	413	83	195	151	65	26	
Transborder - Transfrontaliers	13	2	-	-	10	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	9	2	-	1	5	-	1	
Total	955	417	83	196	166	65	28	
Swift Current								
Domestic - Intérieurs	451	89	105	23	161	19	54	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	1	15	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	468	89	105	24	176	19	55	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,313	740	195	168	123	66	21	
Transborder - Transfrontaliers	38	8	2	2	26	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	26	20	2	1	3	-	-	
Total	1,377	768	199	171	152	66	21	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	2,223	578	915	239	463	26	2	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	1	11	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,235	578	915	240	474	26	2	

Table 19
Tableau 19Page 35
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1994 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic - Intérieurs	380	137	41	17	108	52	25	
Transborder - Transfrontaliers	17	1	3	-	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	397	138	44	17	121	52	25	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	2,157	1,199	217	190	391	156	4	
Transborder - Transfrontaliers	9	2	1	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,166	1,201	218	190	397	156	4	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieurs	2,817	1,824	498	81	188	101	125	
Transborder - Transfrontaliers	537	100	15	391	17	8	6	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,354	1,924	513	472	205	109	131	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	1,141	495	244	125	243	30	4	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,145	495	244	125	247	30	4	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	1,207	16	322	448	395	20	6	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,212	16	322	448	400	20	6	
Warton								
Domestic - Intérieurs	742	2	235	46	451	6	2	
Transborder - Transfrontaliers	32	-	3	1	28	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	774	2	238	47	479	6	2	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	2,145	247	993	268	601	27	9	
Transborder - Transfrontaliers	36	-	1	-	35	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,181	247	994	268	636	27	9	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	470	138	57	66	166	33	10	
Transborder - Transfrontaliers	161	116	1	-	43	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	633	254	58	66	211	33	11	
Yorkton								
Domestic - Intérieurs	591	46	16	215	283	19	12	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	600	46	16	215	292	19	12	
Total (69)								
Domestic - Intérieurs	98,581	32,912	26,241	13,572	20,582	3,801	1,473	
Transborder - Transfrontaliers	3,073	347	168	515	1,978	17	48	
Other Intl - Internat., Autres	146	65	6	12	51	3	9	
Total	101,800	33,324	26,415	14,099	22,611	3,821	1,530	

Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	65	539	8	15:00	7	25	35
Brandon	9	3,084	24	16:00	100	24	199
Cambridge Bay	54	872	20	19:00	18	20	107
Campbell River	1	5,260	24	15:00	42	24	457
Castlegar	16	2,705	1	14:00	25	2	179
Charlo	52	925	25	20:00	30	1	73
Churchill	51	989	9	13:00	23	9	115
Cranbrook	15	2,756	16	1:00	41	16	172
Dawson	38	1,475	23	20:00	22	3	109
Dawson Creek	26	2,118	16	20:00	42	2	161
Deer Lake	25	2,196	17	18:00	21	17	102
Earlton	59	745	6	15:00	29	6	81
Fort Nelson	33	1,624	31	14:00	12	16	89
Fort Simpson	61	706	6	18:00	11	6	60
Fort Smith	41	1,321	14	16:00	16	7	68
Fort St John	10	3,083	16	17:00	29	24	168
Gaspé	63	628	31	12:00	7	9	31
Goose Bay	69	8	29	18:00	1	29	2
Hay River	53	921	15	15:00	13	15	42
High Level	31	1,699	22	11:00	59	22	137
Iles-de-la-Madeleine	62	644	29	15:00	6	7	32
Inuvik	18	2,533	12	18:00	23	17	145
Iqaluit	30	1,822	12	11:00	18	12	88
Kapuskasing	56	833	5	20:00	27	9	76
Kenora	29	1,890	19	18:00	29	31	124
Kingston	11	3,006	21	14:00	38	24	188
Kuujuuaq	20	2,461	25	10:00	45	25	179
Kuujuarapik	67	484	22	10:00	6	22	32
La Grande Rivière	34	1,596	30	10:00	12	18	78
La Ronge	6	3,389	30	15:00	31	4	187
Lloydminster	36	1,548	3	9:00	26	7	136
Lynn Lake	48	1,047	2	12:00	12	2	57
Medicine Hat	39	1,389	28	22:00	22	10	78
Mont-Joli	49	1,026	28	12:00	13	31	45
Muskoka	19	2,470	6	11:00	48	6	206
Nanaimo	2	4,571	22	12:00	33	24	224
Norman Wells	23	2,296	4	11:00	18	4	118
North Battleford	68	320	28	10:00	6	19	20
Ottawa/Gatineau	4	4,112	27	12:00	58	24	513
Peace River	27	2,085	1	12:00	31	31	193
Port Hardy	13	2,775	14	12:00	24	15	121
Prince Albert	12	2,815	14	18:00	78	28	155
Prince Rupert	35	1,566	18	15:00	28	18	108
Quesnel	60	724	7	16:00	13	30	43
Rankin Inlet	45	1,165	16	12:00	9	16	63
Red Deer Industrial	22	2,418	13	11:00	32	19	162
Resolute Bay	57	781	9	16:00	10	9	53
Roberval	47	1,050	9	20:00	60	9	79
Rouyn-Noranda	43	1,310	26	20:00	125	26	153
Sandspit	44	1,191	14	21:00	11	25	62
Schefferville	28	2,022	28	13:00	21	26	134
Sherbrooke	32	1,648	10	14:00	39	6	122
Sioux Lookout	5	3,718	5	10:00	27	5	196
Smithers	24	2,197	24	22:00	25	14	116
St Anthony	50	1,003	20	12:00	15	20	61
St Catharines	8	3,100	27	14:00	45	16	222
Stephenville	40	1,377	19	9:00	23	19	101
Swift Current	64	579	2	10:00	16	19	36
Sydney	37	1,547	20	14:00	33	27	114
Terrace	14	2,761	7	12:00	30	6	134
The Pas	66	501	19	12:00	14	25	44
Timmins	17	2,562	23	13:00	34	17	171
Victoria Harbour	7	3,364	24	9:00	30	18	159
Wabush	42	1,315	7	12:00	22	19	76
Whitecourt	3	4,300	30	13:00	91	25	371
Warton	46	1,122	3	8:00	39	3	113
Williams Lake	21	2,435	3	11:00	36	3	193
Yarmouth	58	758	23	21:00	22	30	64
Yorkton	55	862	23	9:00	19	19	79

Table 21
Tableau 21

Page 37
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	64	539	8	15:00	7	25	35
Brandon	21	1,932	3	11:00	19	4	106
Cambridge Bay	52	763	17	15:00	7	26	50
Campbell River	2	3,698	10	15:00	25	24	269
Castlegar	9	2,363	1	14:00	21	2	147
Charlo	62	601	7	16:00	8	7	40
Churchill	55	729	23	18:00	8	18	45
Cranbrook	7	2,586	6	17:00	19	15	134
Dawson	33	1,347	3	19:00	17	1	106
Dawson Creek	35	1,220	18	17:00	10	19	62
Deer Lake	16	2,176	14	16:00	13	30	84
Earlton	61	613	17	17:00	10	16	37
Fort Nelson	25	1,599	31	14:00	12	2	86
Fort Simpson	56	706	6	18:00	11	6	60
Fort Smith	34	1,281	29	17:00	12	17	62
Fort St John	8	2,524	24	10:00	16	24	128
Gaspé	60	623	31	12:00	7	9	31
Goose Bay	69	8	29	18:00	1	29	2
Hay River	48	891	31	16:00	8	10	42
High Level	26	1,581	22	15:00	12	9	94
Iles-de-la-Madeleine	58	644	29	15:00	6	7	32
Inuvik	10	2,363	8	13:00	13	2	128
Iqaluit	24	1,625	12	11:00	16	12	74
Kapuskasing	54	749	9	20:00	17	9	76
Kenora	30	1,492	10	18:00	14	24	79
Kingston	14	2,186	21	14:00	38	21	184
Kuuujuaq	19	1,975	25	11:00	23	25	107
Kuujuarapik	65	484	22	10:00	6	22	32
La Grande Rivière	27	1,572	17	13:00	12	18	78
La Ronge	5	3,227	4	20:00	24	4	187
Lloydminster	47	926	18	12:00	8	7	46
Lynn Lake	43	1,047	2	12:00	12	2	57
Medicine Hat	37	1,187	31	14:00	9	10	54
Mont-Joli	44	1,006	27	20:00	7	18	42
Muskoka	23	1,768	6	12:00	20	6	142
Nanaimo	1	3,977	8	16:00	22	24	172
Norman Wells	11	2,255	4	11:00	18	4	118
North Battleford	68	316	7	8:00	6	19	20
Ottawa/Gatineau	20	1,958	24	20:00	21	24	249
Peace River	31	1,416	17	9:00	11	31	117
Port Hardy	6	2,753	21	15:00	20	15	121
Prince Albert	12	2,243	28	10:00	18	28	123
Prince Rupert	40	1,142	4	12:00	15	17	72
Quesnel	57	698	19	12:00	9	30	43
Rankin Inlet	38	1,165	16	12:00	9	16	63
Red Deer Industrial	28	1,564	13	11:00	20	31	82
Resolute Bay	53	753	9	16:00	10	9	51
Roberval	49	883	23	15:00	10	24	54
Rouyn-Noranda	45	959	10	9:00	11	2	51
Sandspit	41	1,141	24	10:00	9	25	60
Schefferville	18	2,022	28	13:00	21	26	134
Sherbrooke	42	1,134	23	10:00	31	20	119
Sioux Lookout	3	3,634	9	10:00	25	5	176
Smithers	22	1,914	14	18:00	16	14	106
St Anthony	50	843	11	9:00	10	9	46
St Catharines	29	1,502	8	20:00	16	7	106
Stephenville	46	955	17	19:00	7	17	55
Swift Current	66	468	14	11:00	7	31	23
Sydney	32	1,377	11	8:00	10	11	75
Terrace	13	2,235	28	11:00	17	28	105
The Pas	67	397	19	12:00	14	23	36
Timmins	17	2,166	23	18:00	13	17	103
Victoria Harbour	4	3,354	24	9:00	30	18	159
Wabush	39	1,145	23	17:00	11	19	56
Whitecourt	36	1,212	16	13:00	11	25	59
Wiarton	51	774	14	11:00	20	14	90
Williams Lake	15	2,181	4	20:00	20	3	153
Yarmouth	59	633	30	12:00	6	30	48
Yorkton	63	600	5	14:00	7	4	35

Table 22
Tableau 22

Page 38
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	5	1,152	24	16:00	88	24	116
Cambridge Bay	44	109	20	15:00	15	20	66
Campbell River	4	1,562	24	14:00	32	24	188
Castlegar	24	342	29	11:00	12	2	32
Charlo	25	324	25	20:00	28	18	44
Churchill	28	260	9	13:00	22	9	94
Cranbrook	35	170	16	1:00	40	16	40
Dawson	40	128	23	20:00	18	3	28
Dawson Creek	6	898	16	20:00	34	2	116
Deer Lake	57	20	17	18:00	12	17	20
Earlton	39	132	6	15:00	26	6	68
Fort Nelson	54	25	9	11:00	6	14	8
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	50	40	14	16:00	8	14	8
Fort St John	14	559	24	19:00	18	16	48
Gaspé	60	5	20	11:00	2	20	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	51	30	15	15:00	10	15	12
High Level	42	118	22	11:00	50	22	60
Iles-de-La-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	34	170	17	14:00	16	17	56
Iqaluit	31	197	16	19:00	8	27	16
Kapuskasing	47	84	5	20:00	24	5	26
Kenora	20	398	31	12:00	22	31	54
Kingston	8	820	23	13:00	20	22	86
Kuujuuaq	17	486	25	10:00	40	25	72
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	55	24	10	7:00	6	10	6
La Ronge	37	162	30	15:00	24	30	46
Lloydminster	11	622	7	11:00	22	7	90
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	30	202	28	22:00	20	28	30
Mont-Joli	58	20	28	12:00	8	28	14
Muskoka	9	702	6	11:00	30	16	110
Nanaimo	12	594	22	12:00	26	22	54
Norman Wells	49	41	7	11:00	9	7	11
North Battleford	61	4	28	10:00	4	28	4
Ottawa/Gatineau	2	2,154	15	11:00	52	24	264
Peace River	10	669	1	12:00	26	6	78
Port Hardy	56	22	1	14:00	6	1	16
Prince Albert	13	572	14	18:00	74	14	74
Prince Rupert	18	424	1	12:00	24	18	56
Quesnel	53	26	29	8:00	8	6	10
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	854	19	17:00	22	18	96
Resolute Bay	52	28	2	11:00	5	2	7
Roberval	36	167	9	20:00	60	9	64
Rouyn-Noranda	22	351	26	20:00	120	26	120
Sandspit	48	50	23	16:00	6	14	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	16	514	10	14:00	34	24	64
Sioux Lookout	46	84	21	10:00	8	5	20
Smithers	26	283	24	22:00	23	24	56
St Anthony	38	160	20	12:00	13	20	40
St Catharines	3	1,598	19	10:00	40	16	148
Stephenville	19	422	14	13:00	22	19	62
Swift Current	43	111	2	10:00	14	2	16
Sydney	32	170	20	14:00	32	27	80
Terrace	15	526	12	20:00	24	6	72
The Pas	45	104	22	22:00	12	21	24
Timmins	21	396	23	13:00	26	17	68
Victoria Harbour	59	10	8	8:00	9	8	10
Wabush	33	170	19	14:00	16	2	34
Whitecourt	1	3,088	30	13:00	90	25	312
Warton	23	348	3	8:00	36	3	64
Williams Lake	29	254	3	11:00	28	6	46
Yarmouth	41	125	23	21:00	20	23	26
Yorkton	27	262	23	9:00	16	19	58

Table 23
Tableau 23

Page 39
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 23
Tableau 23

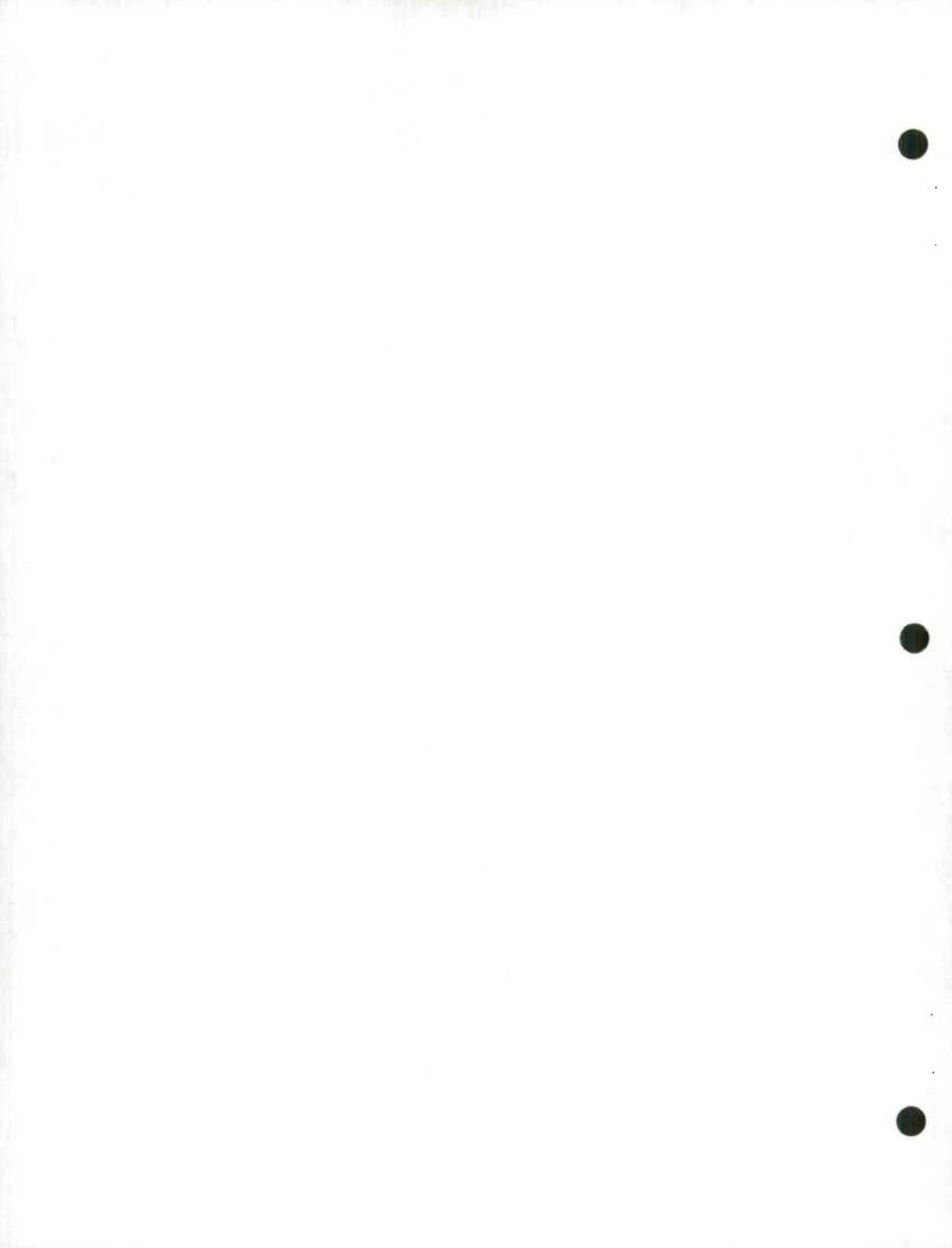
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
A							
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	5	1,018	24	16:00	60	10	100
Cambridge Bay	44	102	20	15:00	15	20	66
Campbell River	4	1,554	24	14:00	32	24	188
Castlegar	25	302	2	11:00	12	2	32
Charlo	24	324	25	20:00	28	18	44
Churchill	28	258	9	13:00	22	9	94
Cranbrook	34	170	16	1:00	40	16	40
Dawson	40	128	23	20:00	18	3	28
Dawson Creek	6	898	16	20:00	34	2	116
Deer Lake	57	20	17	18:00	12	17	20
Earlton	39	132	6	15:00	26	6	68
Fort Nelson	54	25	9	11:00	6	14	8
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	50	40	14	16:00	8	14	8
Fort St John	14	557	24	19:00	18	16	48
Gaspé	60	5	20	11:00	2	20	2
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	51	30	15	15:00	10	15	12
High Level	42	118	22	11:00	50	22	60
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	33	170	17	14:00	16	17	56
Iqaluit	31	197	16	19:00	8	27	16
Kapusking	46	84	5	20:00	24	5	26
Kenora	21	354	11	11:00	18	26	50
Kingston	8	820	23	13:00	20	22	86
Kuuujuaq	17	486	25	10:00	40	25	72
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	55	24	10	7:00	6	10	6
La Ronge	37	162	30	15:00	24	30	46
Lloydminster	11	622	7	11:00	22	7	90
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	30	202	28	22:00	20	28	30
Mont-Joli	58	20	28	12:00	8	28	14
Muskoka	9	702	6	11:00	30	16	110
Nanaimo	12	582	22	12:00	26	22	54
Norman Wells	49	41	7	11:00	9	7	11
North Battleford	61	4	28	10:00	4	28	4
Ottawa/Gatineau	2	2,154	15	11:00	52	24	264
Peace River	10	669	1	12:00	26	6	78
Port Hardy	56	22	1	14:00	6	1	16
Prince Albert	13	572	14	18:00	74	14	74
Prince Rupert	18	424	1	12:00	24	18	56
Quesnel	53	26	29	8:00	8	6	10
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	828	19	17:00	22	18	88
Resolute Bay	52	28	2	11:00	5	2	7
Roberval	36	163	9	20:00	60	9	64
Rouyn-Noranda	22	351	26	20:00	120	26	120
Sandspit	48	50	23	16:00	6	14	10
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	16	514	10	14:00	34	24	64
Sioux Lookout	45	84	21	10:00	8	5	20
Smithers	26	283	24	22:00	23	24	56
St Anthony	38	160	20	12:00	13	20	40
St Catharines	3	1,598	19	10:00	40	16	148
Stephenville	19	422	14	13:00	22	19	62
Swift Current	47	82	2	10:00	14	2	16
Sydney	35	164	20	14:00	32	27	80
Terrace	15	526	12	20:00	24	6	72
The Pas	43	104	22	22:00	12	21	24
Timmins	20	396	23	13:00	26	17	68
Victoria Harbour	59	10	8	8:00	9	8	10
Wabush	32	170	19	14:00	16	2	34
Whitecourt	1	3,088	30	13:00	90	25	312
Warton	23	348	3	8:00	36	3	64
Williams Lake	29	252	3	11:00	28	6	46
Yarmouth	41	125	23	21:00	20	23	26
Yorkton	27	262	23	9:00	16	19	58

Table 24
Tableau 24

Page 40
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

August 1994 Août
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
	Rang		Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	134	24	16:00	28	2	40
Cambridge Bay	8	7	26	14:00	4	26	6
Campbell River	7	8	25	13:00	6	25	6
Castlegar	3	40	29	11:00	12	29	16
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	13	2	2	7:00	2	2	2
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	12	2	27	13:00	2	27	2
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	2	44	31	12:00	20	31	40
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	6	12	26	8:00	4	26	4
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	5	26	19	8:00	8	19	8
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	10	4	17	10:00	4	17	4
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	4	29	19	13:00	6	19	8
Sydney	9	6	11	13:00	6	11	6
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	11	2	10	17:00	2	10	2
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

- - -

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Broche	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in August	Airport	Reported days in August
Aéroport	Jours rapportés en Août	Aéroport	Jours rapportés en Août
Aklavik, NT	21	Kirkland Lake, ON	31
Amos Municipal, QC	31	Lake Harbour, NT	31
Arviat, NT	30	Liverpool, NS	20
Atikokan Municipal, ON	20	Manitoulin/Manitoulin East, ON	29
Bathurst, NB	31	Marathon, ON	31
Bearskin Lake, ON	5	Metane, QC	31
Beaver Creek, YT	31	Mayo, YT	31
Big Trout Lake, ON	23	Midland/Huronis, ON	31
Blanc Sablon, QC	31	Montréal/Mascouche, QC	31
Brantford, ON	31	Moosonee, ON	31
Brockville, ON	26	Nakina, ON	31
Bromont, QC	31	Nanisivik, NT	21
Broughton Island, NT	31	Natashquan, QC	31
Burwash, YT	30	Old Crow, YT	31
Cape Dorset, NT	22	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chapleau, ON	31	Pangnirtung, NT	30
Charlevoix, QC	31	Paulatuk, NT	23
Chatham, NB	31	Peawanuck, ON	13
Chesterfield Inlet, NT	19	Pelly Bay/Dewline Site, NT	24
Chevery, QC	31	Pembroke, ON	31
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peterborough, ON	31
Clyde River, NT	31	Pikangikum, ON	31
Collingwood, ON	25	Pond Inlet, NT	22
Coppermine, NT	31	Port Elgin, ON	27
Coral Harbour, NT	31	Port Menier, QC	31
Deer Lake, ON	31	Red Lake, ON	30
Digby, NS	31	Repulse Bay, NT	31
Drummondville, QC	31	Rimouski, QC	31
Dryden, ON	31	Ross River, YT	31
Eastmain River, QC	26	Round Lake/Weagamow Lake, ON	22
Elliott Lake, ON	31	Sachs Harbour, NT	25
Eureka, NT	31	Sandy Lake, ON	31
Faro, YT	31	Sanikiluaq, NT	21
Flin Flon, MB	31	Sarnia, ON	31
Fort Frances, ON	31	St. Georges, QC	31
Fort Franklin, NT	24	St. Léonard, QC	31
Fort Good Hope, NT	23	St. Thomas, ON	30
Fort Hope, ON	22	Taloyoak, NT	27
Fort Liard, NT	24	Teslin, YT	31
Fort Norman, NT	20	Tillsonburg, ON	21
Fort Resolution, NT	30	Trois-Rivières, QC	31
Geraldton, ON	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Gillam, MB	16	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Gjoa Haven, NT	24	Uranium City, SK	22
Gore Bay-Manitoulin, ON	31	Wapakaka, ON	16
Grise Fiord, NT	8	Waskaganish, QC	28
Guelph, ON	31	Waterville/Kings Co Mun, NS	31
Haliburton/Stanhope, QC	23	Watson Lake, YT	31
Havre St-Pierre, QC	31	Wawa, ON	31
Holman Island, NT	28	Welland, ON	31
Hornepayne, ON	31	Wemindji, QC	28
Igloolik, NT	30	Whale Cove, NT	26
Iroquois Falls, ON	31	Wrigley, NT	8
Kingfisher Lake, ON	14		

Table 25
Tableau 25

Page 47
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

August 1994 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	184	184	2	170	-	-	-	-	6	6	-	-	-
Amos Municipal	501	183	16	61	99	-	1	-	6	-	318	-	318
Arviat	237	237	182	43	4	-	-	-	8	-	-	-	-
Atikokan Municipal	133	133	8	94	17	-	2	4	6	2	-	-	-
Bathurst	656	451	166	206	37	1	-	1	39	1	205	-	205
Bearskin Lake	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beaver Creek	131	120	18	16	49	-	-	37	-	-	11	-	11
Big Trout Lake	567	567	526	15	14	2	-	-	10	-	-	-	-
Blanc Sablon	519	519	205	279	13	-	-	-	20	2	-	-	-
Brantford	1,235	28	-	4	20	-	-	4	-	-	1,207	-	1,207
Brockville	839	464	-	171	267	-	4	16	2	4	347	28	375
Bromont	4,051	988	11	388	445	1	20	75	24	24	3,051	12	3,063
Broughton Island	218	218	146	68	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Burwash	301	301	3	132	149	1	1	11	4	-	-	-	-
Cape Dorset	124	120	44	62	4	-	-	-	8	2	4	-	4
Chapleau	467	297	5	22	75	-	24	29	27	115	170	-	170
Charlevoix	546	447	6	141	254	-	4	20	22	-	99	-	99
Chatham	1,388	576	262	130	114	10	-	15	43	2	812	-	812
Chesterfield Inlet	87	87	76	4	5	-	-	-	2	-	-	-	-
Chevery	943	943	305	614	10	-	-	-	14	-	-	-	-
Chibougamou/Chapais	571	520	294	132	69	1	3	3	14	4	51	-	51
Clyde River	152	152	137	1	2	-	4	-	8	-	-	-	-
Collingwood	251	251	4	43	202	-	-	-	2	-	-	-	-
Coppermine	860	825	222	548	43	1	-	-	5	6	35	-	35
Coral Harbour	143	143	97	23	6	3	10	-	4	-	-	-	-
Deer Lake	266	266	77	62	125	-	1	1	-	-	-	-	-
Digby	367	268	1	116	149	-	-	2	-	-	99	-	99
Drummondville	1,456	306	-	118	151	-	1	20	4	12	1,150	-	1,150
Dryden Mun	1,344	1,344	407	588	213	-	-	-	134	2	-	-	-
Eastmain River	242	242	148	82	5	-	5	-	2	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	785	761	17	119	322	-	-	2	8	293	24	-	24
Eureka	148	138	51	8	-	37	32	-	4	6	10	-	10
Faro	115	71	3	25	43	-	-	-	-	-	44	-	44
Flin Flon	412	340	173	34	65	-	-	6	62	-	72	-	72
Fort Frances Mun	1,236	1,234	286	241	386	3	5	257	56	-	2	-	2
Fort Franklin	260	260	8	209	10	2	13	3	13	2	-	-	-
Fort Good Hope	223	223	8	185	20	-	-	-	8	2	-	-	-
Fort Hope	377	377	314	29	23	1	-	-	10	-	-	-	-
Fort Liard	618	589	2	534	29	-	16	4	-	4	29	-	29
Fort Norman	387	387	12	341	29	-	-	-	5	-	-	-	-
Fort Resolution	177	85	14	64	5	-	-	-	-	2	92	-	92
Geraldton	696	670	316	222	51	4	10	3	38	26	26	-	26
Gillam	586	586	196	354	20	-	2	-	14	-	-	-	-
Gjoa Haven	115	115	78	20	11	-	-	-	4	2	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	1,018	1,018	-	298	467	-	5	230	18	-	-	-	-
Grise Fiord	23	23	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelf	11,786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,786	-	11,786
Haliburton/Stanhope	385	190	2	42	137	-	1	8	-	-	195	-	195
Havre St Pierre	1,175	1,175	302	801	51	-	-	-	21	-	-	-	-
Holman Island	64	64	49	9	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Hornepayne Mun	137	137	16	96	19	-	2	-	2	2	-	-	-
Igloolik	107	107	97	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-
Iroquois Falls	404	86	4	13	67	-	-	-	2	-	318	-	318
Kingfisher Lake	118	118	57	15	-	42	2	-	2	-	-	-	-
Kirkland Lake	455	383	250	80	41	-	-	-	12	-	72	-	72
Lake Harbour	95	85	55	20	9	1	-	-	-	-	10	-	10
Liverpool	113	77	-	30	41	-	-	6	-	-	36	-	36
Manitowaning/Manitoulin East	513	477	96	102	228	-	1	23	25	2	34	2	36
Marathon	356	296	81	130	73	-	-	6	4	-	60	-	60
Matane	245	234	8	96	126	-	-	-	4	-	11	-	11
Mayo	789	765	67	587	34	1	2	-	7	67	24	-	24
Midland/Huron	1,969	583	4	70	453	-	6	50	-	-	1,386	-	1,386
Montréal/Mascouche	9,197	6,767	7	3,301	3,375	-	25	43	5	11	2,430	-	2,430
Moosonee	1,519	1,519	729	379	152	6	102	58	93	-	-	-	-
Nakina	444	444	376	18	30	-	-	-	20	-	-	-	-
Nanisivik	132	130	112	4	-	-	-	-	14	-	2	-	2
Natashquan	689	689	203	454	15	-	-	-	14	3	-	-	-
Old Crow	118	118	74	22	7	4	1	2	8	-	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	1,242	654	2	233	323	-	10	37	47	2	588	-	588
Pangnirtung	409	409	192	191	22	-	-	-	4	-	-	-	-
Paulatuk	71	71	18	30	5	-	-	-	2	16	-	-	-
Peawanuck	65	65	29	11	13	-	-	-	12	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	258	258	103	135	4	-	-	-	4	12	-	-	-
Pembroke	483	281	116	52	78	-	2	2	2	29	156	46	202
Peterborough	4,134	386	-	116	257	-	-	7	6	-	3,748	-	3,748
Pikangikum	262	262	190	52	16	-	2	-	2	-	-	-	-
Pond Inlet	63	63	51	6	2	1	1	-	2	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Page 48
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

August 1994 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car-rier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car-rier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Port Elgin	426	227	-	19	170	-	13	25	-	-	199	-	199
Port-Menier	643	643	277	321	38	-	-	-	-	7	-	-	-
Red Lake	1,646	1,646	852	548	206	-	-	-	38	2	-	-	-
Repulse Bay	119	119	73	36	6	-	-	-	-	4	-	-	-
Rimouski	1,152	880	500	217	159	-	-	-	4	-	272	-	272
Ross River	318	101	11	70	16	-	-	-	4	-	217	-	217
Round Lake-Weagamow Lake	316	316	194	16	32	68	2	2	2	-	-	-	-
Sachs Harbour	92	80	8	47	8	-	1	-	2	14	10	2	12
Sandy Lake	400	400	234	114	46	4	2	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	106	98	68	26	1	2	-	-	-	1	8	-	8
Sarnia	1,858	1,112	740	100	142	2	-	107	18	3	746	-	746
St Léonard	1,243	1,243	160	133	804	-	-	18	8	120	-	-	-
St Thomas	4,818	394	3	148	222	-	1	15	5	-	4,424	-	4,424
St-Georges	276	143	-	101	34	-	-	-	8	-	133	-	133
Taloyoak	87	85	43	32	4	-	-	-	6	-	2	-	2
Teslin	284	262	4	211	46	-	-	1	-	-	22	-	22
Tillsonburg	321	321	-	102	210	-	-	5	4	-	-	-	-
Trois-Rivières	2,698	1,678	17	1,004	623	-	-	1	17	16	1,014	6	1,020
Tuktoyaktuk	853	831	91	623	78	-	-	-	12	27	22	-	22
Tyendinaga/Mohawk	771	223	-	167	36	-	18	2	-	-	548	-	548
Uranium City	495	495	152	213	116	1	-	-	13	-	-	-	-
Wapakeka	89	89	3	4	1	76	4	1	-	-	-	-	-
Waskaganish	480	458	386	38	31	1	-	-	2	-	22	-	22
Waterville/Kings Co Mun	2,630	280	-	58	209	-	1	2	8	2	2,350	-	2,350
Watson Lake	1,489	1,439	192	587	622	-	5	12	17	4	50	-	50
Wawa	382	182	-	115	62	-	-	5	-	-	200	-	200
Welland	2,586	179	-	26	136	-	4	12	1	-	2,407	-	2,407
Wemindji	353	353	141	177	5	-	24	4	2	-	-	-	-
Whale Cove	226	226	198	15	7	-	-	-	4	2	-	-	-
Wrigley	36	32	-	27	5	-	-	-	-	-	4	-	4
Total (107)	90,963	49,503	12,523	19,411	13,676	276	399	1,197	1,149	872	41,364	96	41,460
*Berens River, Man.	637	637	458	132	23	-	-	-	24	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	270	270	228	34	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Brochet, Man.	116	116	70	38	6	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	264	264	108	146	-	-	-	-	10	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	271	271	194	58	-	-	-	-	19	-	-	-	-
God's River, Man.	124	124	72	36	2	-	-	-	14	-	-	-	-
Ilford, Man.	152	152	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1269	1269	507	731	17	-	-	-	14	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	126	126	76	46	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	336	336	202	106	20	-	-	-	8	-	-	-	-
Norway House, Man.	471	471	282	121	48	-	-	-	20	-	-	-	-
Oxford House, Man.	284	284	206	66	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	46	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poplar River, Man.	238	238	222	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	101	101	12	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	218	218	114	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	126	126	58	50	4	-	-	-	14	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	156	156	122	28	4	-	-	-	2	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	211	211	122	85	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Tadoule, Man.	92	92	60	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	36	36	-	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-
York Landing, Man.	106	106	46	54	6	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 49
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1994 Août
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	184	109	44	29	-	-	2	-	-	31	147	6	-
Amos Municipal	183	99	61	10	-	4	3	6	-	10	12	154	7
Arviat	237	39	23	76	-	-	-	99	-	-	175	25	37
Atikokan Municipal	133	28	87	14	-	-	2	-	2	-	14	111	8
Bathurst	451	91	151	6	10	167	26	-	10	179	230	32	-
Bearskin Lake	18	-	-	16	-	-	2	-	-	-	18	-	-
Beaver Creek	120	86	22	10	-	-	-	-	2	2	10	104	4
Big Trout Lake	567	16	80	428	-	-	-	42	1	1	542	23	-
Blanc Sablon	519	53	157	74	126	91	18	-	20	309	147	43	1
Brantford	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
Brockville	464	446	6	10	-	2	-	-	-	10	444	6	4
Bromont	988	826	89	35	17	18	3	-	24	31	871	62	-
Broughton Island	218	9	45	36	-	6	122	-	-	146	45	27	-
Burwash	301	283	10	8	-	-	-	-	-	8	247	46	-
Cape Dorset	120	6	57	21	-	-	36	-	-	57	58	5	-
Chapleau	297	116	52	127	-	-	-	-	2	2	147	125	23
Charlevoix	447	230	66	60	22	15	22	32	92	46	257	52	-
Chatham	576	162	145	14	6	192	57	-	62	175	319	15	5
Chesterfield Inlet	87	3	4	46	-	-	34	-	-	80	5	2	-
Chevery	943	392	68	224	56	199	2	2	2	485	65	387	4
Chibougamau/Chapais	520	84	161	91	102	64	15	3	9	267	225	19	-
Clyde River	152	8	1	31	-	-	112	-	-	143	3	6	-
Collingwood	251	195	27	17	8	4	-	-	9	16	222	4	-
Coppermine	825	498	13	126	5	58	119	6	5	273	107	436	4
Coral Harbour	143	21	20	24	-	-	78	-	-	98	26	19	-
Deer Lake	266	89	68	78	1	22	4	4	9	66	191	-	-
Digby	268	197	64	3	4	-	-	-	6	3	254	5	-
Drummondville	306	271	14	7	8	-	-	6	8	13	271	12	2
Dryden Mun	1344	462	287	296	83	8	208	-	10	555	702	76	1
Eastmain River	242	14	79	17	-	36	96	-	-	214	22	6	-
Elliot Lake Mun	761	197	178	384	-	2	-	-	2	528	203	22	6
Eureka	138	40	2	90	-	-	-	-	6	96	-	42	-
Faro	71	66	5	-	-	-	-	-	-	2	68	1	-
Flin Flon	340	92	65	28	12	-	92	51	67	102	144	27	-
Fort Frances Mun	1234	443	354	237	28	172	-	-	6	467	721	32	8
Fort Franklin	260	58	123	70	-	8	1	-	-	70	179	11	-
Fort Good Hope	223	95	75	44	-	2	7	-	-	35	159	29	-
Fort Hope	377	25	111	220	-	-	21	-	-	327	48	2	-
Fort Liard	589	326	219	44	-	-	-	-	2	10	479	98	-
Fort Norman	387	195	99	83	-	4	6	-	-	49	259	79	-
Fort Resolution	85	39	21	25	-	-	-	-	-	18	45	22	-
Geraldton	670	90	194	382	-	-	4	-	8	402	212	48	-
Gillam	586	199	183	108	26	-	2	68	68	112	250	156	-
Gjoa Haven	115	15	8	25	-	2	63	2	-	82	21	12	-
Gore Bay-Manitoulin	1018	560	131	271	52	2	2	-	36	291	673	14	4
Grise Fiord	23	1	-	22	-	-	-	-	-	22	1	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	190	166	11	10	-	1	-	2	2	10	170	7	1
Havre St Pierre	1175	66	803	109	70	127	-	-	12	299	839	25	-
Holman Island	64	4	1	21	-	10	28	-	-	57	1	6	-
Hornepayne Mun	137	29	5	103	-	-	-	-	5	98	17	17	-
Igloolik	107	-	5	45	-	-	57	-	-	102	5	-	-
Iroquois Falls	86	69	9	8	-	-	-	-	4	5	67	1	9
Kingfisher Lake	118	1	42	67	-	-	8	-	-	93	25	-	-
Kirkland Lake	383	36	52	253	-	-	42	-	16	279	77	11	-
Lake Harbour	85	29	-	56	-	-	-	-	-	56	29	-	-
Liverpool	77	72	5	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	477	297	54	124	-	2	-	-	-	115	331	31	-
Marathon	296	176	19	95	4	2	-	-	2	99	63	132	-
Matane	234	142	76	8	-	4	4	-	4	12	208	10	-
Mayo	765	463	137	83	-	82	-	-	-	99	361	305	-
Midland/Huron	583	482	59	22	20	-	-	-	8	36	529	10	-
Montréal/Mascouche	6767	6498	214	42	-	9	-	4	5	61	6538	161	2
Moosonee	1519	451	158	228	-	18	664	-	12	936	542	27	2
Nakina	444	50	208	186	-	-	-	-	-	386	44	14	-
Nanisivik	130	-	4	26	-	-	28	72	72	54	-	4	-
Natashquan	689	45	236	102	122	184	-	-	7	389	255	38	-
Old Crow	118	30	34	16	-	33	4	1	1	16	101	-	-
Oro-Barrie-Orillia	654	449	84	111	4	2	4	-	2	136	492	24	-
Pangnirtung	409	51	152	42	-	-	164	-	-	206	173	30	-
Paulatuk	71	10	12	45	-	-	2	2	2	47	20	2	-
Peawanuck	65	10	19	17	-	-	19	-	2	37	25	1	-
Pelly Bay/Dewline Site	258	73	58	34	2	2	85	4	2	117	3	136	-
Pembroke	281	98	26	107	6	-	5	39	6	155	114	4	2
Peterborough	386	236	64	54	22	8	2	-	32	34	292	26	2
Pikangikum	262	16	40	158	-	48	-	-	-	144	110	8	-
Pond Inlet	63	5	4	27	-	-	27	-	-	54	6	3	-

Table 26
Tableau 26

Page 50
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1994 Août
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Port Elgin	227	225	-	-	-	-	-	2	2	-	215	10	-
Port-Menier	643	33	518	58	10	5	13	6	2	29	612	-	-
Red Lake	1646	177	415	835	14	159	40	6	18	886	725	16	1
Repulse Bay	119	37	5	21	-	-	56	-	-	77	11	31	-
Rimouski	880	371	399	36	67	2	4	1	5	96	758	13	8
Ross River	101	79	14	8	-	-	-	-	-	11	44	46	-
Round Lake-Weagamow Lake	316	20	34	222	-	4	36	-	-	270	46	-	-
Sachs Harbour	80	18	14	48	-	-	-	-	-	54	12	14	-
Sandy Lake	400	10	70	198	-	56	66	-	-	264	136	-	-
Sanikiluaq	98	1	6	28	-	-	63	-	-	91	7	-	-
Sarnia	1112	144	75	62	44	748	37	2	83	844	160	22	3
St Léonard	1243	914	104	49	16	160	-	-	17	189	555	152	330
St Thomas	394	352	25	2	7	6	2	-	9	2	367	6	10
St-Georges	143	12	50	59	16	6	-	-	16	63	63	1	-
Taloyoak	85	12	8	19	12	2	32	-	12	51	12	10	-
Teslin	262	198	62	-	-	2	-	-	-	58	175	29	-
Tillsonburg	321	269	27	19	-	6	-	-	2	6	292	10	11
Trois-Rivières	1678	1542	87	29	5	2	11	2	15	22	1474	153	14
Tuktoyaktuk	831	349	245	235	-	-	2	-	-	234	458	139	-
Tyendinaga/Mohawk	223	149	69	-	-	5	-	-	-	5	216	-	2
Uranium City	495	180	288	-	-	27	-	-	-	-	490	4	1
Wapakeka	89	2	12	72	-	-	3	-	-	79	10	-	-
Waskaganish	458	26	45	44	-	168	175	-	-	395	59	4	-
Waterville/Kings Co Mun	280	250	16	8	2	2	-	2	4	2	252	20	2
Watson Lake	1439	948	310	103	47	25	-	6	12	130	1113	160	24
Wawa	182	73	16	93	-	-	-	-	-	93	77	8	4
Welland	179	136	38	3	-	2	-	-	-	5	170	4	-
Wemindji	353	39	173	2	-	43	96	-	-	286	35	32	-
Whale Cove	226	5	35	129	-	-	57	-	-	186	40	-	-
Wrigley	32	24	4	4	-	-	-	-	-	2	19	11	-
Total (107)	49503	23951	9424	8552	1060	3041	3137	338	863	15298	29005	3828	469

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministère de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258880

C. 2

