



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001  
1994  
SEPT.  
c. 2

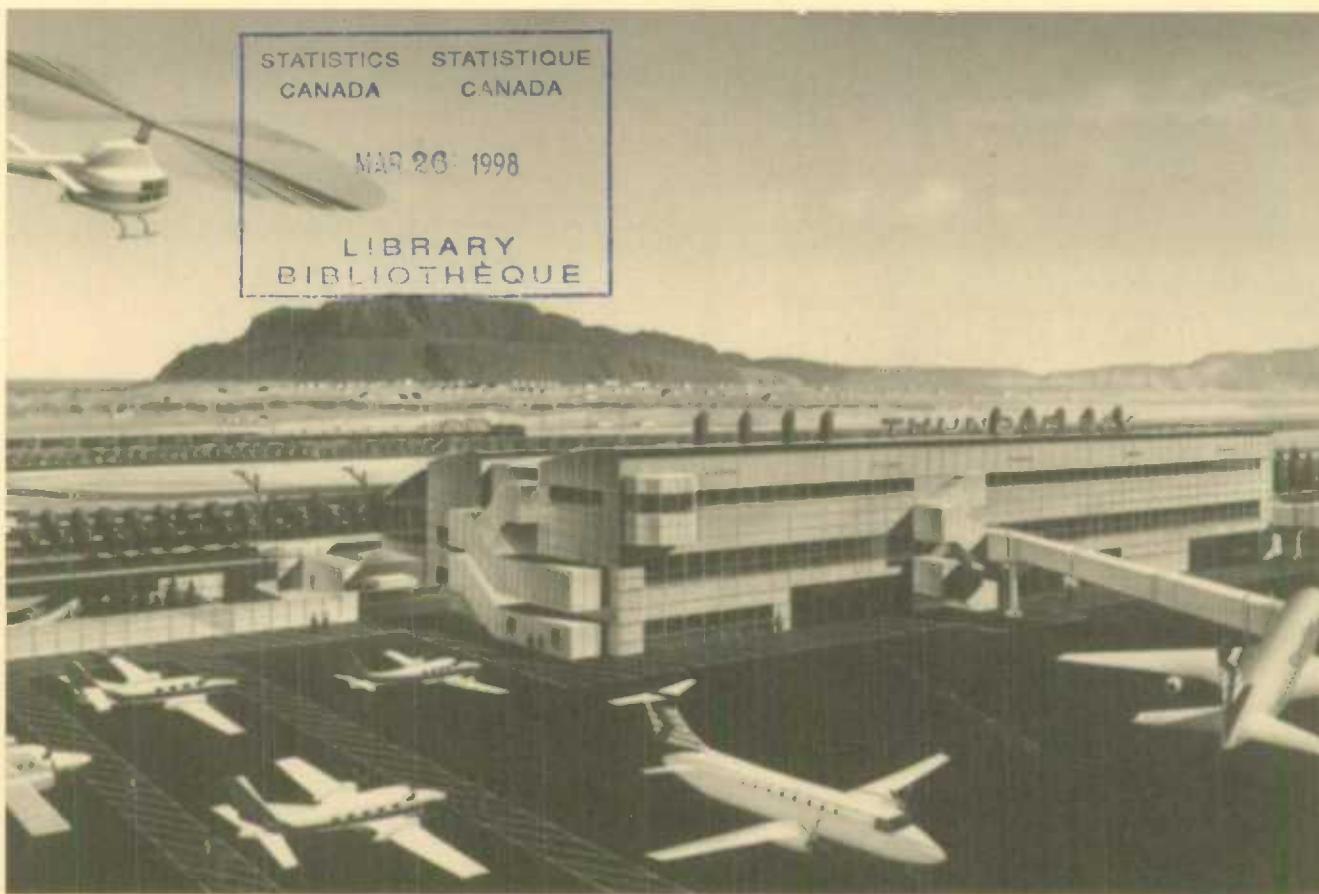
TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

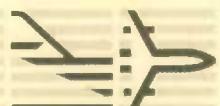
September

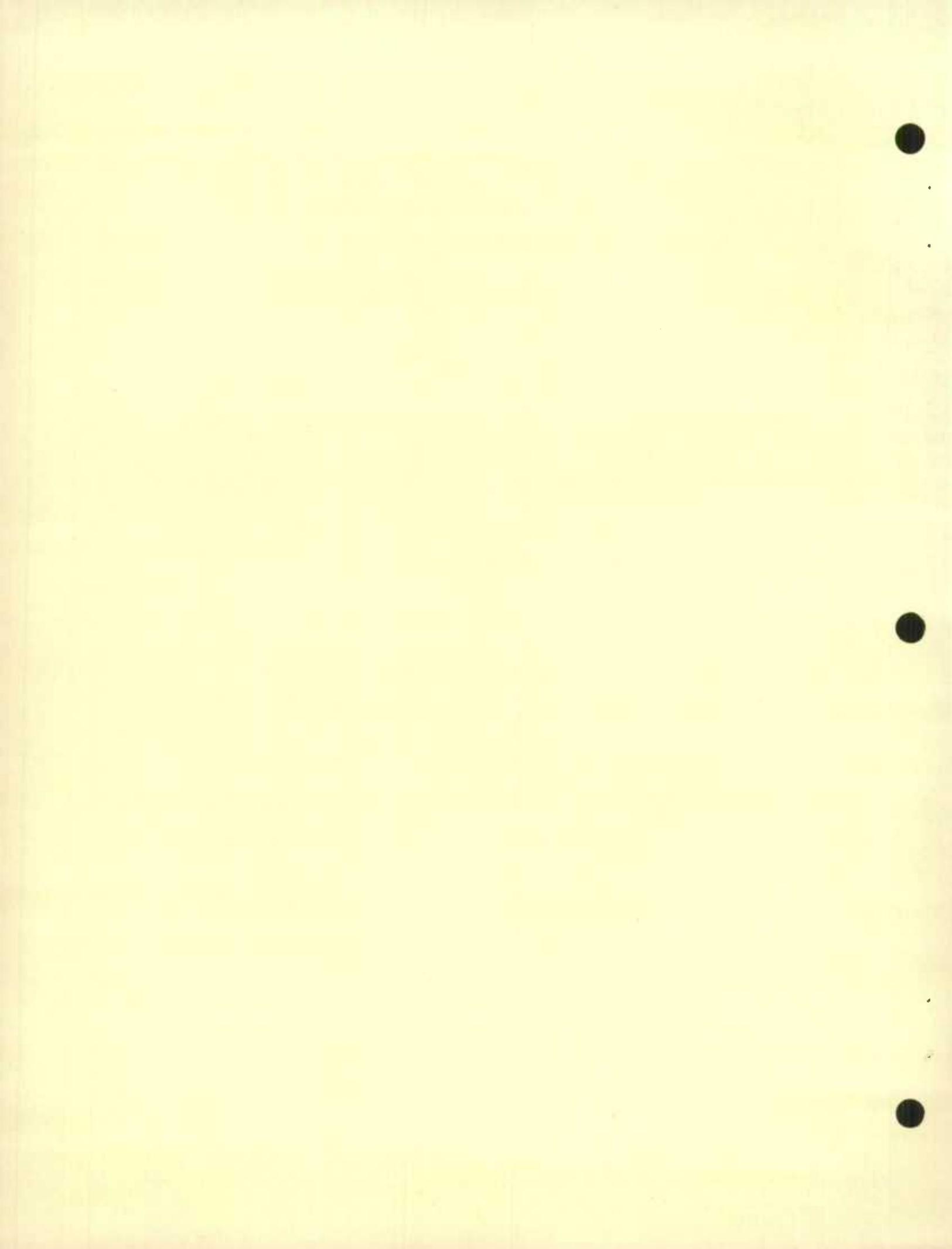
Canada

1994

Rapport mensuel

septembre





TRANSPORT CANADA  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

September 1994 Septembre

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS .....	1
INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. ....	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 .....	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	18

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

<u>Tables:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. ....	25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 .....	26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	27
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS .....	1
i. INTRODUCTION .....	i
<b>SECTION I</b>	

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18

**SECTION II**

<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 .....	26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	36
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37

SECTION III	Page	SECTION III	Page
<b>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</b>		<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>	
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>43</b>	<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>43</b>
<b>Tables:</b>		<b>Tableaux:</b>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day .....	38	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	39	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	40	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	47	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan .....	49	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	49
<b>Glossary of Terms .....</b>	<b>51</b>	<b>Lexique .....</b>	<b>51</b>
<b>AVAILABLE PUBLICATIONS</b>			
<b>PUBLICATIONS DISPONIBLES</b>			

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head. Paul Weiser is Head of Production with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

April 1995

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, Paul Weiser, Agent de production avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay

Avril 1995

## HIGHLIGHTS

September 1994

### SECTION I

#### AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In September 1994 the number of landings and take-offs at the 55 Canadian airports with control towers totalled 441,695. This represents a decrease of 1,301 movements or 0.3% when compared to the 442,996 movements in September of the previous year. The decrease was the result of lower counts in local class by 8,037 movements or 5.4%. Itinerant movements increased by 2.3% or 6,736 movements.
- Vancouver Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,858 movements. The local category was led by Chicoutimi/St-Honore with 9,098 movements.

## FAITS SAILLANTS

Septembre 1994

### SECTION I

#### AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 55 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 441,695 en septembre 1994. Cela représente une diminution de 1,301 mouvements ou 0.3% comparativement aux 442,996 mouvements enregistrés en septembre 1993. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans la classe locale de 8,037 mouvements ou 5.4%. La classe itinérante a augmenté de 2.3% ou 6,736 mouvements.
- L'aéroport de Vancouver Intl a été le plus affaire quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,858 mouvements. L'aéroport Chicoutimi/St-Honoré a dominé la classe locale avec 9,098 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1994	September 1993	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	1993	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	55	56		55	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	441,695	442,996	-0.3	3,797,045	3,829,498	-0.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants
Air Carriers	193,943	187,227	3.6	1,694,748	1,663,331	1.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	36,390	32,888	10.6	292,251	261,793	11.6	Autres vols commerciaux
Private	58,042	59,442	-2.4	469,145	491,147	-4.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,832	8,050	-15.1	67,214	69,191	-2.9	- civils
- Military	6,457	7,321	-11.8	55,679	57,740	-3.6	- militaires
Total	301,664	294,928	2.3	2,579,037	2,543,202	1.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux
Civil	134,673	142,420	-5.4	1,173,015	1,236,715	-5.2	Civils
Military	5,358	5,648	-5.1	44,993	49,581	-9.3	Militaires
Total	140,031	148,068	-5.4	1,218,008	1,286,296	-5.3	Total

**SECTION II**
**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In September, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 108,595 movements. This represents an increase of 1,107 movements or 1.0% when compared to the 107,488 movements reported by the 72 FSS airports in September 1993. The itinerant category increased by 2,809 movements or 3.4% and the local category decreased by 1,702 or 6.6%.
- Nanaimo was the most active Station in overall traffic and itinerant classes of operation with 4,708 and 3,498 movements respectively. The local category was led by St-Catharines with 2,386 movements.

**SECTION II**
**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA**

- En septembre 1994, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 108,595 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,107 mouvements ou 1.0% comparativement aux 107,488 mouvements rapportés par les 72 stations en septembre 1993. La classe itinérante a augmenté de 2,809 mouvements ou 3.4% tandis que la classe locale a diminué de 1,702 ou 6.6%.
- La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 4,708 et 3,498 mouvements respectivement. La station St-Catharines a dominé la classe locale avec 2,386 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de  
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	September	September	%	Year-to-Date		%	
	1994	1993	Change	Total	Depuis le début	Change	
	Septembre	Septembre	Variation en %	1994	de l'année 1993	Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	72		69	72		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	108,595	107,488	1.0	879,698	890,490	-1.2	<b>TOTAL</b>
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	49,097	48,577	1.1	416,284	404,761	2.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	10,899	10,067	8.3	83,534	76,500	9.2	Autres vols commerciaux
Private	19,932	18,360	8.6	142,333	144,580	-1.6	Prives
Government							Appareils officiels
- Civil	3,102	3,281	-5.5	27,646	31,269	-11.6	- civils
- Military	1,399	1,335	4.8	11,590	12,330	-6.0	- militaires
<b>Total</b>	84,429	81,620	3.4	681,387	669,440	1.8	<b>Total</b>
Local Movements:							Mouvements locaux
Civil	23,533	25,499	-7.7	193,983	217,363	-10.8	Civils
Military	633	369	71.5	4,328	3,687	17.4	Militaires
<b>Total</b>	24,166	25,868	-6.6	198,311	221,050	-10.3	<b>Total</b>

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177. Aviation Statistics Centre, Statistics Canada

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177. Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 55 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 55 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop), whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Center, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

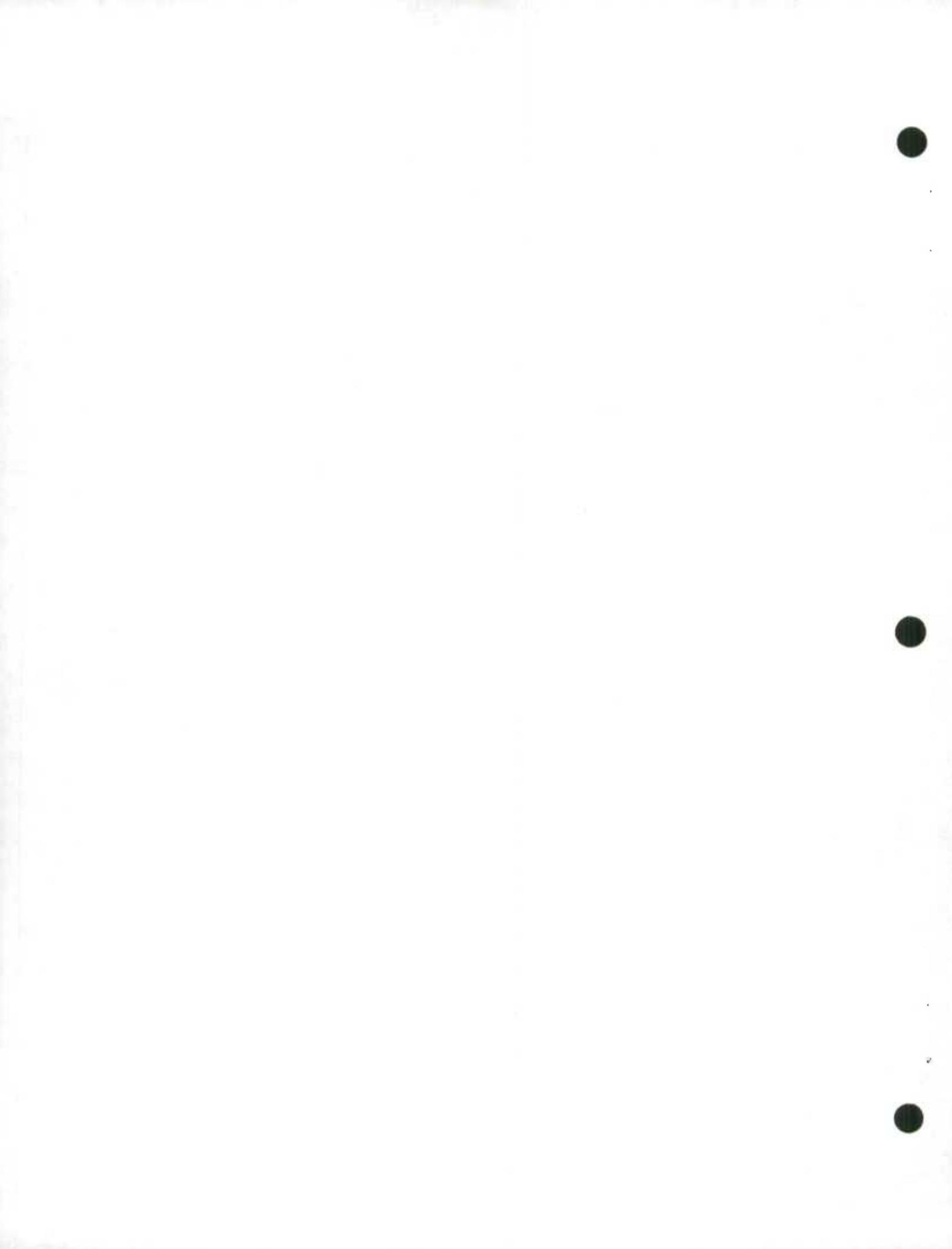
Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

...

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1  
Tableau 1Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volSeptember 1994 Septembre  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	16	9,719	27	3,825	6	5,894
Baie-Comeau	54	1,455	54	1,315	49	140
Boundary Bay	9	13,095	15	5,447	4	7,648
Calgary Intl	3	19,218	3	18,189	41	1,029
Calgary/Springbank	10	12,833	22	4,210	2	8,623
Charlottetown	55	799	55	712	51	87
Chicoutimi/St-Honoré	8	13,125	25	4,027	1	9,098
Edmonton Intl	37	5,175	20	4,655	44	520
Edmonton Mun	15	9,773	9	9,651	50	122
Fort McMurray	47	3,685	45	2,404	38	1,281
Fredericton	45	4,004	37	2,690	36	1,314
Gander Intl	43	4,360	36	2,731	34	1,629
Grande Prairie	51	2,135	49	1,897	48	238
Halifax Intl	14	10,319	11	8,263	25	2,056
Hamilton	18	8,449	21	4,403	11	4,046
Kamloops	46	3,744	38	2,680	40	1,064
Kelowna	38	5,029	26	3,853	39	1,176
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	6,067	28	3,791	23	2,276
Langley	44	4,116	47	2,109	28	2,007
Lethbridge	52	1,898	52	1,508	46	390
London	19	8,385	14	5,473	17	2,912
Moncton	30	6,043	23	4,163	31	1,880
Montréal/Dorval Intl	5	16,617	4	16,615	53	2
Montréal/Mirabel Intl	31	5,899	18	5,050	42	849
Montréal/St-Hubert	4	17,587	10	9,065	3	8,522
North Bay	28	6,177	50	1,869	10	4,308
Oshawa	27	6,281	41	2,563	14	3,718
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	12,582	7	10,028	21	2,554
Penticton	42	4,507	44	2,459	27	2,048
Pitt Meadows	32	5,816	33	3,106	19	2,710
Prince George	36	5,347	31	3,298	26	2,049
Québec/Jean Lesage Intl	11	12,622	5	10,460	24	2,162
Regina	26	6,429	19	4,739	33	1,690
Saint John	50	2,866	43	2,479	47	387
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	7,265	17	5,379	30	1,886
Sault Ste Marie	33	5,789	42	2,511	16	3,278
Sept-Îles	48	3,099	40	2,569	43	530
St John's	34	5,647	29	3,659	29	1,988
St-Jean	39	4,810	34	3,021	32	1,789
Sudbury	41	4,595	32	3,153	35	1,442
Thompson	49	3,073	39	2,652	45	421
Thunder Bay	25	6,487	24	4,073	22	2,414
Toronto Island	17	9,449	13	5,863	15	3,586
Toronto/Buttonville	13	11,688	12	6,284	8	5,404
Toronto/LB Pearson Intl	2	26,668	2	26,668	54	-
Val-D'Or	53	1,522	53	1,474	52	48
Vancouver Harbour	24	6,732	16	5,426	37	1,306
Vancouver Intl	1	26,858	1	26,858	55	-
Victoria Intl	6	14,377	8	10,015	9	4,362
Villeneuve	20	7,978	51	1,682	5	6,296
Whitehorse	40	4,799	46	2,188	20	2,611
Windsor	35	5,509	35	2,741	18	2,768
Winnipeg Intl	7	14,104	6	10,137	12	3,967
Winnipeg/St Andrews	21	7,615	48	2,019	7	5,596
Yellowknife	23	7,156	30	3,397	13	3,759
<b>Total (55)</b>		<b>441,695</b>		<b>301,664</b>		<b>140,031</b>

Table 2  
Tableau 2Page 2  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesSeptember 1994 Septembre  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	9,684	2,201	1,613	5,870	35	11
Baie-Comeau	1,447	1,192	115	140	8	8
Boundary Bay	13,095	3,294	2,153	7,648	-	-
Calgary Intl	19,053	14,804	3,235	1,014	165	150
Calgary/Springbank	12,822	2,501	1,698	8,623	11	11
Charlottetown	792	581	124	87	7	7
Chicoutimi/St-Honoré	13,102	3,663	343	9,096	23	21
Edmonton Intl	5,046	3,687	839	520	129	129
Edmonton Mun	9,726	6,980	2,636	110	47	35
Fort McMurray	3,673	1,846	550	1,277	12	8
Fredericton	2,994	1,843	453	698	1,010	394
Gander Intl	3,498	1,606	825	1,067	862	300
Grande Prairie	2,135	1,301	596	238	-	-
Halifax Intl	10,132	7,594	560	1,978	187	109
Hamilton	8,423	3,107	1,274	4,042	26	22
Kamloops	3,705	1,845	818	1,042	39	17
Kelowna	4,913	2,867	936	1,110	116	50
Kitchener-Waterloo-Guelph	6,047	1,725	2,048	2,274	20	18
Langley	4,116	777	1,332	2,007	-	-
Lethbridge	1,876	983	505	388	22	20
London	8,369	3,887	1,570	2,912	16	16
Moncton	5,938	3,381	687	1,870	105	95
Montréal/Dorval Intl	16,441	14,213	2,226	2	176	-
Montréal/Mirabel Intl	5,444	3,886	756	802	455	408
Montréal/St-Hubert	16,482	6,662	1,834	7,986	1,105	569
North Bay	6,030	1,441	355	4,234	147	73
Oshawa	6,271	1,245	1,308	3,718	10	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,246	8,205	1,541	2,500	336	282
Penticton	4,417	1,656	719	2,042	90	84
Pitt Meadows	5,816	1,501	1,605	2,710	-	-
Prince George	5,315	2,070	1,214	2,031	32	14
Québec/Jean Lesage Intl	12,416	8,146	2,122	2,148	206	192
Regina	5,674	3,074	1,124	1,476	755	541
Saint John	2,753	1,903	475	375	113	101
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,679	3,632	1,303	1,744	586	444
Sault Ste Marie	5,543	1,929	488	3,126	246	94
Sept-Îles	3,057	2,178	351	528	42	40
St John's	5,496	3,171	387	1,938	151	101
St-Jean	4,794	1,107	1,898	1,789	16	16
Sudbury	4,579	2,638	499	1,442	16	-
Thompson	3,062	2,297	344	421	11	11
Thunder Bay	6,274	3,384	570	2,320	213	119
Toronto Island	9,365	3,902	1,909	3,554	84	52
Toronto/Buttonville	11,655	3,698	2,557	5,400	33	29
Toronto/LB Pearson Intl	26,470	24,379	2,091	-	198	198
Val-D'Or	1,512	1,202	262	48	10	10
Vancouver Harbour	6,718	4,747	671	1,300	14	8
Vancouver Intl	26,803	23,474	3,329	-	55	55
Victoria Intl	13,980	6,633	3,195	4,152	397	187
Villeneuve	7,810	1,024	642	6,144	168	16
Whitehorse	4,734	1,219	906	2,609	65	63
Windsor	5,465	1,737	988	2,740	44	16
Winnipeg Intl	11,105	7,877	1,209	2,019	2,999	1,051
Winnipeg/St Andrews	7,549	1,406	597	5,546	66	16
Yellowknife	7,020	2,975	378	3,667	136	44
<b>Total (55)</b>	<b>429,880</b>	<b>230,333</b>	<b>64,874</b>	<b>134,673</b>	<b>11,815</b>	<b>6,457</b>
						5,358

Table 3  
Tableau 3Page 3  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationSeptember 1994 Septembre  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	3,825	174	648	1,379	1,484	129	11
Baie-Comeau	1,315	959	188	45	96	19	8
Boundary Bay	5,447	35	426	2,833	2,121	32	-
Calgary Intl	18,189	10,830	1,343	2,631	3,012	223	150
Calgary/Springbank	4,210	28	263	2,210	1,692	6	11
Charlottetown	712	234	202	145	120	4	7
Chicoutimi/St-Honoré	4,027	-	434	3,229	335	8	21
Edmonton Intl	4,655	3,008	480	199	652	187	129
Edmonton Mun	9,651	3,146	3,008	826	2,251	385	35
Fort McMurray	2,404	664	895	287	510	40	8
Fredericton	2,690	1,008	594	241	375	78	394
Gander Intl	2,731	1,063	198	345	661	164	300
Grande Prairie	1,897	729	465	107	545	51	-
Halifax Intl	8,263	6,238	362	994	483	77	109
Hamilton	4,403	973	1,657	477	1,143	131	22
Kamloops	2,680	1,032	553	260	749	69	17
Kelowna	3,853	1,608	908	351	860	76	50
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,791	24	1,503	198	2,013	35	18
Langley	2,109	-	119	658	1,326	6	-
Lethbridge	1,508	584	183	216	484	21	20
London	5,473	1,912	1,626	349	1,469	101	16
Moncton	4,163	1,641	1,429	311	507	180	95
Montréal/Dorval Intl	16,615	11,775	1,595	843	2,003	223	176
Montréal/Mirabel Intl	5,050	2,511	918	457	690	66	408
Montréal/St-Hubert	9,065	190	5,765	707	1,718	116	569
North Bay	1,869	745	301	395	326	29	73
Oshawa	2,563	55	827	363	1,288	20	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,028	5,867	664	1,674	911	630	282
Penticton	2,459	726	703	227	662	57	84
Pitt Meadows	3,106	117	547	837	1,584	21	-
Prince George	3,298	1,255	545	270	1,143	71	14
Québec/Jean Lesage Intl	10,460	3,390	3,600	1,156	1,564	558	192
Regina	4,739	2,053	619	402	811	313	541
Saint John	2,479	1,498	85	320	451	24	101
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,379	2,494	665	473	1,028	275	444
Sault Ste Marie	2,511	1,097	791	41	332	156	94
Sept-Îles	2,569	980	1,029	169	278	73	40
St John's	3,659	1,878	180	1,113	206	181	101
St-Jean	3,021	5	950	152	1,882	16	16
Sudbury	3,153	1,743	569	326	383	116	16
Thompson	2,652	1,793	220	284	172	172	11
Thunder Bay	4,073	2,098	938	348	431	139	119
Toronto Island	5,863	1,067	1,416	1,419	1,848	61	52
Toronto/Buttonville	6,284	369	2,563	766	2,497	60	29
Toronto/LB Pearson Intl	26,668	22,740	1,361	278	1,951	140	198
Val-D'Or	1,474	992	127	83	216	46	10
Vancouver Harbour	5,426	2,933	1,627	187	653	18	8
Vancouver Intl	26,858	19,951	2,358	1,165	2,855	474	55
Victoria Intl	10,015	3,318	1,723	1,592	3,044	151	187
Villeneuve	1,682	-	744	280	619	23	16
Whitehorse	2,188	668	246	305	832	74	63
Windsor	2,741	636	1,032	69	975	13	16
Winnipeg Intl	10,137	5,595	1,993	289	771	438	1,051
Winnipeg/St Andrews	2,019	8	948	450	588	9	16
Yellowknife	3,397	1,655	671	649	336	42	44
Total (55)	301,664	138,096	55,847	36,390	58,042	6,832	6,457

Table 4  
Tableau 4Page 4  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.September 1994 Septembre  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R. Pourcentage		
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>					
Abbotsford	3,825	699	18.2	3,126	81.7
Baie-Comeau	1,315	573	43.5	742	56.4
Boundary Bay	5,447	155	2.8	5,292	97.1
Calgary Intl	18,189	13,156	72.3	5,033	27.6
Calgary/Springbank	4,210	28	.6	4,182	99.3
Charlottetown	712	417	58.5	295	41.4
Chicoutimi/St-Honoré	4,027	52	1.2	3,975	98.7
Edmonton Intl	4,655	3,863	82.9	792	17.0
Edmonton Mun	9,651	4,874	50.5	4,777	49.4
Fort McMurray	2,404	558	23.2	1,846	76.7
Fredericton	2,690	1,399	52.0	1,291	47.9
Gander Intl	2,731	1,928	70.5	803	29.4
Grande Prairie	1,897	708	37.3	1,189	62.6
Halifax Intl	8,263	7,135	86.3	1,128	13.6
Hamilton	4,403	1,966	44.6	2,437	55.3
Kamloops	2,680	1,004	37.4	1,676	62.5
Kelowna	3,853	1,935	50.2	1,918	49.7
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,791	624	16.4	3,167	83.5
Langley	2,109	1	.0	2,108	99.9
Lethbridge	1,508	670	44.4	838	55.5
London	5,473	2,739	50.0	2,734	49.9
Moncton	4,163	2,549	61.2	1,614	38.7
Montréal/Dorval Intl	16,615	14,479	87.1	2,136	12.8
Montréal/Mirabel Intl	5,050	3,174	62.8	1,876	37.1
Montréal/St-Hubert	9,065	911	10.0	8,154	89.9
North Bay	1,869	1,128	60.3	741	39.6
Oshawa	2,563	178	6.9	2,385	93.0
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,028	7,288	72.6	2,740	27.3
Penticton	2,459	548	22.2	1,911	77.7
Pitt Meadows	3,106	16	.5	3,090	99.4
Prince George	3,298	1,477	44.7	1,821	55.2
Québec/Jean Lesage Intl	10,460	4,623	44.1	5,837	55.8
Regina	4,739	2,908	61.3	1,831	38.6
Saint John	2,479	1,872	75.5	607	24.4
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,379	3,260	60.6	2,119	39.3
Sault Ste Marie	2,511	1,484	59.0	1,027	40.9
Sept-Îles	2,569	1,441	56.0	1,128	43.9
St John's	3,659	2,666	72.8	993	27.1
St-Jean	3,021	201	6.6	2,820	93.3
Sudbury	3,153	2,289	72.5	864	27.4
Thompson	2,652	552	20.8	2,100	79.1
Thunder Bay	4,073	2,630	64.5	1,443	35.4
Toronto Island	5,863	1,788	30.4	4,075	69.5
Toronto/Buttonville	6,284	893	14.2	5,391	85.7
Toronto/LB Pearson Intl	26,668	26,112	97.9	556	2.0
Val-D'Or	1,474	920	62.4	554	37.5
Vancouver Harbour	5,426	191	3.5	5,235	96.4
Vancouver Intl	26,858	17,026	63.3	9,832	36.6
Victoria Intl	10,015	2,388	23.8	7,627	76.1
Villeneuve	1,682	8	.4	1,674	99.5
Whitehorse	2,188	381	17.4	1,807	82.5
Windsor	2,741	907	33.0	1,834	66.9
Winnipeg Intl	10,137	7,929	78.2	2,208	21.7
Winnipeg/St Andrews	2,019	11	.5	2,008	99.4
Yellowknife	3,397	1,278	37.6	2,119	62.3
<b>Total (55)</b>	<b>301,664</b>	<b>159,990</b>	<b>53.0</b>	<b>141,512</b>	<b>46.9</b>

Table 4a  
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>					
Abbotsford	1,705	-	196	440	1,069
Baie-Comeau	485	-	-	-	485
Boundary Bay	426	-	-	-	426
Calgary Intl	1,475	-	-	-	1,475
Calgary/Springbank	1,932	-	87	1,427	418
Charlottetown	394	-	-	394	-
Chicoutimi/St-Honoré	224	-	-	-	224
Edmonton Intl	4,512	-	1,182	1,133	2,197
Edmonton Mun	3,128	-	-	-	3,128
Fort McMurray	2,653	8	797	1,341	507
Fredericton	775	5	-	469	301
Gander Intl	500	-	-	-	500
Grande Prairie	449	7	-	349	93
Halifax Intl	339	-	-	-	339
Hamilton	544	-	-	-	544
Kamloops	2,488	26	656	1,265	541
Kelowna	1,080	-	-	-	1,080
Kitchener-Waterloo-Guelph	611	-	-	-	611
Langley	410	-	-	-	410
Lethbridge	490	-	-	408	82
London	1,818	3	649	891	275
Moncton	930	2	-	426	502
Montréal/Dorval Intl	2,822	-	60	846	1,916
Montréal/Mirabel Intl	1,171	-	-	-	1,171
Montréal/St-Hubert	1,781	-	-	-	1,781
North Bay	964	-	-	364	600
Oshawa	596	-	-	-	596
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	988	-	-	-	988
Penticton	1,183	1	459	492	231
Pitt Meadows	879	-	-	-	879
Prince George	2,970	10	1,234	378	1,348
Québec/Jean Lesage Intl	4,369	-	183	805	3,381
Regina	568	-	-	495	73
Saint John	493	-	-	420	73
Saskatoon/JG Diefenbaker	892	-	337	434	121
Sault Ste Marie	2,275	-	1,068	521	686
Sept-Îles	6,070	2	5,004	518	546
St John's	994	-	286	603	105
St-Jean	516	-	-	-	516
Sudbury	1,215	1	-	506	708
Thompson	4,395	12	3,303	580	500
Thunder Bay	3,093	5	2,417	552	119
Toronto Island	1,025	-	-	-	1,025
Toronto/Buttonville	2,054	-	1,438	167	449
Toronto/LB Pearson Intl	410	-	-	-	410
Val-D'Or	284	-	-	-	284
Vancouver Harbour	1,770	-	-	-	1,770
Vancouver Intl	4,703	-	-	613	4,090
Victoria Intl	1,591	-	-	-	1,591
Villeneuve	298	-	-	-	298
Whitehorse	5,568	-	1,324	2,085	2,159
Windsor	304	-	-	-	304
Winnipeg Intl	1,769	-	819	777	173
Winnipeg/St Andrews	214	-	-	-	214
Yellowknife	5,650	-	-	3,296	2,354
<b>Total (55)</b>	<b>91,242</b>	<b>82</b>	<b>21,499</b>	<b>22,995</b>	<b>46,666</b>

Table 5  
Tableau 5Page 6  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurSeptember 1994 Septembre  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons		
					Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	3,825	55	169	3,264	335	2
Baie-Comeau	1,315	10	528	733	44	-
Boundary Bay	5,447	2	26	5,317	97	5
Calgary Intl	18,189	8,005	4,613	5,098	472	1
Calgary/Springbank	4,210	7	15	4,000	187	1
Charlottetown	712	72	217	418	3	2
Chicoutimi/St-Honoré	4,027	6	6	2,581	1,427	7
Edmonton Intl	4,655	3,184	407	998	66	-
Edmonton Mun	9,651	1,597	2,868	4,745	441	-
Fort McMurray	2,404	232	422	1,331	418	1
Fredericton	2,690	431	844	1,008	401	6
Gander Intl	2,731	900	1,001	528	296	6
Grande Prairie	1,897	48	812	809	228	-
Halifax Intl	8,263	3,198	3,604	1,303	158	-
Hamilton	4,403	812	1,058	2,454	71	8
Kamloops	2,680	96	1,071	1,306	207	-
Kelowna	3,853	367	1,568	1,770	148	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,791	112	125	3,496	50	8
Langley	2,109	14	4	1,661	384	46
Lethbridge	1,508	36	570	882	20	-
London	5,473	230	2,300	2,805	134	4
Moncton	4,163	660	1,653	1,775	75	-
Montréal/Dorval Intl	16,615	7,932	5,908	2,216	557	2
Montréal/Mirabel Intl	5,050	2,661	637	970	779	3
Montréal/St-Hubert	9,065	179	332	7,780	769	5
North Bay	1,869	121	958	642	148	-
Oshawa	2,563	3	78	2,447	35	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,028	4,186	3,089	2,446	305	2
Penticton	2,459	38	679	1,147	582	13
Pitt Meadows	3,106	6	22	2,851	224	3
Prince George	3,298	582	862	1,367	484	3
Québec/Jean Lesage Intl	10,460	624	3,457	6,048	331	-
Regina	4,739	1,701	1,164	1,848	22	4
Saint John	2,479	433	1,331	665	50	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,379	1,611	1,643	2,108	17	-
Sault Ste Marie	2,511	129	1,363	984	35	-
Sept-Îles	2,569	57	1,201	898	413	-
St John's	3,659	1,111	1,530	863	155	-
St-Jean	3,021	2	23	2,236	20	740
Sudbury	3,153	54	2,250	547	300	2
Thompson	2,652	113	1,015	1,392	131	1
Thunder Bay	4,073	549	2,071	1,172	281	-
Toronto Island	5,863	30	1,481	3,995	350	7
Toronto/Buttonville	6,284	112	469	5,283	420	-
Toronto/LB Pearson Intl	26,668	18,796	7,058	704	110	-
Val-D'Or	1,474	136	897	310	131	-
Vancouver Harbour	5,426	-	537	2,833	2,056	-
Vancouver Intl	26,858	8,796	10,996	5,262	1,762	42
Victoria Intl	10,015	503	2,973	5,986	540	13
Villeneuve	1,682	1	6	1,601	74	-
Whitehorse	2,188	157	259	1,506	266	-
Windsor	2,741	47	845	1,802	45	2
Winnipeg Intl	10,137	4,290	3,680	1,966	201	-
Winnipeg/St Andrews	2,019	-	11	1,898	108	2
Yellowknife	3,397	738	1,222	1,072	365	-
Total (55)	301,664	75,807	83,939	123,193	17,782	943

Table 6  
Tableau 6

Page 7  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

September 1994 Septembre  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>										
Abbotsford	3,122	360	198	36	59	31	18	1	-	-
Baie-Comeau	182	543	71	91	409	13	6	-	-	-
Boundary Bay	5,187	224	32	-	4	-	-	-	-	-
Calgary Intl	3,908	1,735	1,266	1,447	1,488	2,156	2,619	2,396	417	757
Calgary/Springbank	3,733	434	34	4	2	1	1	1	-	-
Charlottetown	130	292	16	35	173	29	31	6	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,813	194	14	2	-	4	-	-	-	-
Edmonton Intl	426	588	349	133	94	196	1,600	753	218	298
Edmonton Mun	4,067	1,112	995	484	1,441	891	646	15	-	-
Fort McMurray	1,392	316	308	114	128	145	-	-	-	1
Fredericton	846	341	361	55	720	28	327	12	-	-
Gander Intl	612	93	185	81	905	294	86	116	49	310
Grande Prairie	744	284	208	19	379	263	-	-	-	-
Halifax Intl	861	464	151	348	3,260	103	2,324	415	39	298
Hamilton	2,017	607	494	488	140	114	132	403	4	4
Kamloops	1,108	368	354	172	268	367	39	4	-	-
Kelowna	1,526	369	324	278	332	1,007	1	16	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,225	268	122	53	113	6	4	-	-	-
Langley	2,065	20	4	-	18	2	-	-	-	-
Lethbridge	792	120	73	308	76	139	-	-	-	-
London	2,511	576	357	539	1,235	235	16	-	2	2
Moncton	1,326	559	241	456	817	186	402	172	-	4
Montréal/Dorval Intl	1,835	843	803	1,235	4,314	1,100	3,462	2,435	209	379
Montréal/Mirabel Intl	1,387	191	280	236	241	421	161	491	253	1,389
Montréal/St-Hubert	7,984	524	255	98	148	19	6	4	27	-
North Bay	646	305	338	28	433	90	10	15	-	4
Oshawa	2,198	285	72	8	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,359	389	996	480	1,984	495	1,910	1,211	-	204
Penticton	1,488	185	133	227	128	284	14	-	-	-
Pitt Meadows	2,903	175	13	7	-	8	-	-	-	-
Prince George	1,390	408	581	345	141	28	405	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,561	2,490	371	505	2,509	716	208	11	42	47
Regina	1,332	1,165	521	183	227	613	532	164	-	-
Saint John	473	221	87	103	1,216	7	366	6	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,507	1,037	559	396	373	858	477	172	-	-
Sault Ste Marie	878	318	497	29	551	229	2	7	-	-
Sept-Îles	624	653	221	247	714	104	2	2	2	-
St John's	893	74	509	121	881	120	812	189	4	56
St-Jean	2,849	143	21	-	6	2	-	-	-	-
Sudbury	564	424	1,043	23	844	240	7	8	-	-
Thompson	440	1,087	425	319	3	270	99	9	-	-
Thunder Bay	1,085	289	1,379	305	337	283	391	2	2	-
Toronto Island	3,703	474	576	46	1,042	20	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	5,162	562	437	87	11	21	-	4	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	232	757	878	920	4,642	2,582	6,109	5,387	1,167	3,994
Val-D'Or	322	115	113	117	630	63	90	24	-	-
Vancouver Harbour	1,314	2,253	1,855	2	-	2	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,750	3,494	4,100	1,587	3,922	3,487	3,312	2,109	233	1,864
Victoria Intl	4,751	1,747	371	597	1,329	1,027	151	39	-	3
Villeneuve	1,571	92	18	-	-	1	-	-	-	-
Whitehorse	1,316	279	165	39	131	105	137	16	-	-
Windsor	1,689	213	164	20	463	186	6	-	-	-
Winnipeg Intl	1,120	1,353	2,123	387	620	1,033	2,122	1,275	34	70
Winnipeg/St Andrews	1,677	330	12	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	833	313	695	237	511	232	526	50	-	-
Total (55)	106,548	33,058	26,779	14,077	40,418	20,872	29,582	17,942	2,702	9,686

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
<b>Abbotsford</b>							
Domestic	- Intérieurs	3,679	171	631	1,364	1,377	127
Transborder	- Transfrontaliers	139	3	16	12	104	2
Other Intl	- Internat., Autres	7	-	1	3	3	-
Total		3,825	174	648	1,379	1,484	129
<b>Baie-Comeau</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,310	958	188	45	92	19
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,315	959	188	45	96	19
<b>Boundary Bay</b>							
Domestic	- Intérieurs	5,269	34	417	2,771	2,016	31
Transborder	- Transfrontaliers	178	1	9	62	105	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,447	35	426	2,833	2,121	32
<b>Calgary Intl</b>							
Domestic	- Intérieurs	16,299	9,394	1,227	2,611	2,715	221
Transborder	- Transfrontaliers	1,668	1,226	116	20	296	2
Other Intl	- Internat., Autres	222	210	-	-	1	11
Total		18,189	10,830	1,343	2,631	3,012	223
<b>Calgary/Springbank</b>							
Domestic	- Intérieurs	4,180	28	262	2,207	1,666	6
Transborder	- Transfrontaliers	30	-	1	3	26	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,210	28	263	2,210	1,692	6
<b>Charlottetown</b>							
Domestic	- Intérieurs	706	233	200	145	117	4
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	2	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		712	234	202	145	120	4
<b>Chicoutimi/St-Honoré</b>							
Domestic	- Intérieurs	4,027	-	434	3,229	335	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,027	-	434	3,229	335	8
<b>Edmonton Intl</b>							
Domestic	- Intérieurs	4,310	2,724	477	196	612	187
Transborder	- Transfrontaliers	255	209	3	1	40	2
Other Intl	- Internat., Autres	90	75	-	2	-	13
Total		4,655	3,008	480	199	652	187
<b>Edmonton Mun</b>							
Domestic	- Intérieurs	9,585	3,141	3,005	825	2,195	385
Transborder	- Transfrontaliers	65	5	3	1	55	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		9,651	3,146	3,008	826	2,251	385
<b>Fort McMurray</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,394	662	891	285	508	40
Transborder	- Transfrontaliers	8	1	4	2	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		2,404	664	895	287	510	40

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	2,596	1,007	589	236	297	78
Transborder	- Transfrontaliers	89	1	4	5	77	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	1	-	1	2
Total		2,690	1,008	594	241	375	78
Gander Intl							
Domestic	- Intérieurs	1,895	744	198	229	375	164
Transborder	- Transfrontaliers	363	127	-	50	136	-
Other Intl	- Internat., Autres	473	192	-	66	150	-
Total		2,731	1,063	198	345	661	164
Grande Prairie							
Domestic	- Intérieurs	1,884	728	464	107	534	51
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	1	-	11	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,897	729	465	107	545	51
Halifax Intl							
Domestic	- Intérieurs	7,765	5,872	361	973	375	77
Transborder	- Transfrontaliers	347	238	1	4	103	-
Other Intl	- Internat., Autres	151	128	-	17	5	-
Total		8,263	6,238	362	994	483	77
Hamilton							
Domestic	- Intérieurs	3,613	585	1,592	441	846	128
Transborder	- Transfrontaliers	787	387	65	36	295	3
Other Intl	- Internat., Autres	3	1	-	-	2	-
Total		4,403	973	1,657	477	1,143	131
Kamloops							
Domestic	- Intérieurs	2,648	1,032	553	259	718	69
Transborder	- Transfrontaliers	32	-	-	1	31	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,680	1,032	553	260	749	69
Kelowna							
Domestic	- Intérieurs	3,793	1,605	905	347	810	76
Transborder	- Transfrontaliers	60	3	3	4	50	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,853	1,608	908	351	860	76
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic	- Intérieurs	3,455	11	1,469	176	1,746	35
Transborder	- Transfrontaliers	336	13	34	22	267	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,791	24	1,503	198	2,013	35
Langley							
Domestic	- Intérieurs	2,093	-	118	656	1,313	6
Transborder	- Transfrontaliers	16	-	1	2	13	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,109	-	119	658	1,326	6
Lethbridge							
Domestic	- Intérieurs	1,410	582	175	210	403	21
Transborder	- Transfrontaliers	98	2	8	6	81	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,508	584	183	216	484	21

Table 7  
Tableau 7

Page 10  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 1994 Septembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
London							
Domestic - Intérieurs	4,533	1,426	1,572	301	1,125	100	9
Transborder - Transfrontaliers	939	486	54	48	344	1	6
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	5,473	1,912	1,626	349	1,469	101	16
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,010	1,524	1,413	311	489	178	95
Transborder - Transfrontaliers	144	108	16	-	18	2	-
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	4,163	1,641	1,429	311	507	180	95
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	12,782	8,767	1,463	760	1,407	223	162
Transborder - Transfrontaliers	3,782	3,003	130	78	563	-	8
Other Intl - Internat., Autres	51	5	2	5	33	-	6
Total	16,615	11,775	1,595	843	2,003	223	176
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	3,429	1,068	870	450	658	64	319
Transborder - Transfrontaliers	532	404	48	5	31	2	42
Other Intl - Internat., Autres	1,089	1,039	-	2	1	-	47
Total	5,050	2,511	918	457	690	66	408
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,908	190	5,734	705	1,608	114	557
Transborder - Transfrontaliers	156	-	31	2	110	2	11
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	9,065	190	5,765	707	1,718	116	569
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,817	743	300	392	285	29	68
Transborder - Transfrontaliers	50	2	1	3	39	-	5
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,869	745	301	395	326	29	73
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,404	23	821	332	1,198	20	10
Transborder - Transfrontaliers	159	32	6	31	90	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,563	55	827	363	1,288	20	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,552	4,759	601	1,578	759	611	244
Transborder - Transfrontaliers	1,452	1,092	63	96	151	19	31
Other Intl - Internat., Autres	24	16	-	-	1	-	7
Total	10,028	5,867	664	1,674	911	630	282
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,387	726	693	224	603	57	84
Transborder - Transfrontaliers	72	-	10	3	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,459	726	703	227	662	57	84
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,085	117	547	833	1,567	21	-
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	4	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,106	117	547	837	1,584	21	-

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Autres vols commerciaux	Privés	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Prince George							
Domestic	- Intérieurs	3,272	1,254	545	270	1,121	70
Transborder	- Transfrontaliers	26	1	-	-	22	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,298	1,255	545	270	1,143	71
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic	- Intérieurs	10,127	3,193	3,595	1,154	1,437	558
Transborder	- Transfrontaliers	288	154	5	2	125	-
Other Intl	- Internat., Autres	45	43	-	-	2	2
Total		10,460	3,390	3,600	1,156	1,564	558
Regina							
Domestic	- Intérieurs	4,540	1,973	615	392	717	313
Transborder	- Transfrontaliers	199	80	4	10	94	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,739	2,053	619	402	811	313
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	2,216	1,323	80	316	373	24
Transborder	- Transfrontaliers	258	175	4	1	77	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	1	3	1	-
Total		2,479	1,498	85	320	451	24
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic	- Intérieurs	5,288	2,471	663	472	965	275
Transborder	- Transfrontaliers	91	23	2	1	63	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,379	2,494	665	473	1,028	275
Sault Ste Marie							
Domestic	- Intérieurs	2,443	1,093	786	37	282	156
Transborder	- Transfrontaliers	68	4	5	4	50	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,511	1,097	791	41	332	156
Sept-Îles							
Domestic	- Intérieurs	2,533	979	1,029	163	250	73
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	-	3	20	-
Other Intl	- Internat., Autres	12	1	-	3	8	-
Total		2,569	980	1,029	169	278	73
St John's							
Domestic	- Intérieurs	3,466	1,848	180	1,033	158	181
Transborder	- Transfrontaliers	52	3	-	8	25	-
Other Intl	- Internat., Autres	141	27	-	72	23	-
Total		3,659	1,878	180	1,113	206	181
St-Jean							
Domestic	- Intérieurs	3,018	5	950	152	1,879	16
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,021	5	950	152	1,882	16
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	3,115	1,741	568	325	350	116
Transborder	- Transfrontaliers	38	2	1	1	33	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,153	1,743	569	326	383	116

Table 7  
Tableau 7Page 12  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,649	1,793	220	284	169	172	11
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,652	1,793	220	284	172	172	11
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,846	1,974	931	343	347	138	113
Transborder - Transfrontaliers	227	124	7	5	84	1	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,073	2,098	938	348	431	139	119
Toronto Island							
Domestic - Intérieurs	5,367	1,048	1,406	1,404	1,400	61	48
Transborder - Transfrontaliers	496	19	10	15	448	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,863	1,067	1,416	1,419	1,848	61	52
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	6,005	369	2,540	754	2,253	60	29
Transborder - Transfrontaliers	278	-	23	12	243	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	6,284	369	2,563	766	2,497	60	29
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,923	12,960	914	101	631	140	177
Transborder - Transfrontaliers	9,661	7,728	445	170	1,299	-	19
Other Intl - Internat., Autres	2,084	2,052	2	7	21	-	2
Total	26,668	22,740	1,361	278	1,951	140	198
Val-D'Or							
Domestic - Intérieurs	1,466	992	127	82	209	46	10
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,474	992	127	83	216	46	10
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	5,407	2,930	1,625	181	645	18	8
Transborder - Transfrontaliers	18	2	2	6	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	5,426	2,933	1,627	187	653	18	8
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	21,305	15,055	2,226	1,112	2,398	470	44
Transborder - Transfrontaliers	4,712	4,064	132	51	455	4	6
Other Intl - Internat., Autres	841	832	-	2	2	-	5
Total	26,858	19,951	2,358	1,165	2,855	474	55
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,828	2,797	1,618	1,556	2,534	151	172
Transborder - Transfrontaliers	1,187	521	105	36	510	-	15
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,015	3,318	1,723	1,592	3,044	151	187
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,681	-	744	280	618	23	16
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,682	-	744	280	619	23	16

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Whitehorse								
Domestic	- Intérieurs	1,979	628	245	288	687	73	58
Transborder	- Transfrontaliers	209	40	1	17	145	1	5
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,188	668	246	305	832	74	63
Windsor								
Domestic	- Intérieurs	2,574	628	1,024	59	843	13	7
Transborder	- Transfrontaliers	165	8	8	9	131	-	9
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total		2,741	636	1,032	69	975	13	16
Winnipeg Intl								
Domestic	- Intérieurs	9,264	5,156	1,853	268	575	432	980
Transborder	- Transfrontaliers	849	427	140	21	196	6	59
Other Intl	- Internat., Autres	24	12	-	-	-	-	12
Total		10,137	5,595	1,993	289	771	438	1,051
Winnipeg/St Andrews								
Domestic	- Intérieurs	2,010	8	948	448	581	9	16
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	2	7	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,019	8	948	450	588	9	16
Yellowknife								
Domestic	- Intérieurs	3,387	1,654	671	647	329	42	44
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	-	2	7	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,397	1,655	671	649	336	42	44
Total (55)								
Domestic	- Intérieurs	265,686	112,730	54,316	35,329	50,597	6,785	5,929
Transborder	- Transfrontaliers	30,690	20,721	1,524	878	7,185	47	335
Other Intl	- Internat., Autres	5,288	4,645	7	183	260	-	193
Total		301,664	138,096	55,847	36,390	58,042	6,832	6,457

Table 8  
Tableau 8Page 14  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	16	9,719	24	15:00	92	24	628
Baie-Comeau	54	1,455	15	14:00	24	15	103
Boundary Bay	9	13,095	20	12:00	98	24	680
Calgary Intl	3	19,218	24	10:00	104	13	810
Calgary/Springbank	10	12,833	24	10:00	104	24	953
Charlottetown	55	799	26	16:00	22	26	46
Chicoutimi/St-Honoré	8	13,125	26	14:00	131	21	1,100
Edmonton Intl	37	5,175	20	21:00	41	23	300
Edmonton Mun	15	9,773	18	10:00	54	18	507
Fort McMurray	47	3,685	17	20:00	105	17	283
Fredericton	45	4,004	13	16:00	59	21	237
Gander Intl	43	4,360	17	13:00	59	10	287
Grande Prairie	51	2,135	23	9:00	27	13	134
Halifax Intl	14	10,319	26	16:00	62	27	515
Hamilton	18	8,449	30	14:00	107	30	481
Kamloops	46	3,744	17	11:00	51	7	184
Kelowna	38	5,029	29	10:00	56	21	240
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	6,067	11	9:00	56	3	404
Langley	44	4,116	7	8:00	72	5	258
Lethbridge	52	1,898	22	18:00	42	17	90
London	19	8,385	1	20:00	166	18	469
Moncton	30	6,043	20	11:00	49	14	443
Montréal/Dorval Intl	5	16,617	19	17:00	64	21	678
Montréal/Mirabel Intl	31	5,899	11	12:00	129	11	700
Montréal/St-Hubert	4	17,587	5	10:00	134	14	879
North Bay	28	6,177	24	15:00	71	24	468
Oshawa	27	6,281	3	9:00	67	10	374
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	12,582	21	16:00	117	21	670
Penticton	42	4,507	24	17:00	55	17	326
Pitt Meadows	32	5,816	16	13:00	62	17	375
Prince George	36	5,347	28	11:00	44	10	322
Québec/Jean Lesage Intl	11	12,622	12	10:00	257	12	671
Regina	26	6,429	13	17:00	40	16	290
Saint John	50	2,866	15	9:00	36	15	164
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	7,265	29	11:00	54	27	374
Sault Ste Marie	33	5,789	30	15:00	213	30	490
Sept-Îles	48	3,099	21	14:00	44	13	154
St John's	34	5,647	24	18:00	50	21	376
St-Jean	39	4,810	3	14:00	82	24	462
Sudbury	41	4,595	9	9:00	54	9	373
Thompson	49	3,073	8	12:00	37	8	222
Thunder Bay	25	6,487	26	13:00	94	16	402
Toronto Island	17	9,449	1	12:00	68	20	473
Toronto/Buttonville	13	11,688	22	16:00	112	21	647
Toronto/LB Pearson Intl	2	26,668	29	18:00	93	1	1,010
Val-D'Or	53	1,522	24	16:00	20	21	74
Vancouver Harbour	24	6,732	4	12:00	85	4	413
Vancouver Intl	1	26,858	7	17:00	87	1	1,107
Victoria Intl	6	14,377	19	13:00	83	28	651
Villeneuve	20	7,978	5	11:00	131	21	483
Whitehorse	40	4,799	14	14:00	64	15	380
Windsor	35	5,509	11	14:00	169	11	712
Winnipeg Intl	7	14,104	29	11:00	86	16	721
Winnipeg/St Andrews	21	7,615	3	11:00	84	22	427
Yellowknife	23	7,156	30	17:00	76	15	363

Table 9  
Tableau 9Page 15  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 9  
Tableau 9

Aircrafts - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Aircrafts - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	27	3,825	24	15:00	30	24	190
Baie-Comeau	54	1,315	13	8:00	11	13	65
Boundary Bay	15	5,447	24	15:00	44	24	318
Calgary Intl	3	18,189	24	10:00	104	14	759
Calgary/Springbank	22	4,210	24	12:00	80	24	639
Charlottetown	55	712	27	19:00	12	15	40
Chicoutimi/St-Honoré	25	4,027	21	16:00	53	21	350
Edmonton Intl	20	4,655	23	10:00	30	23	258
Edmonton Mun	9	9,651	18	10:00	50	18	501
Fort McMurray	45	2,404	30	18:00	22	30	129
Fredericton	37	2,690	24	10:00	22	21	131
Gander Intl	36	2,731	17	13:00	23	1	142
Grande Prairie	49	1,897	26	16:00	14	26	93
Halifax Intl	11	8,263	26	18:00	31	22	336
Hamilton	21	4,403	8	11:00	26	8	218
Kamloops	38	2,680	17	17:00	16	2	133
Kelowna	26	3,853	16	14:00	19	21	162
Kitchener-Waterloo-Guelph	28	3,791	18	13:00	39	3	242
Langley	47	2,109	24	14:00	24	5	144
Lethbridge	52	1,508	11	16:00	14	6	70
London	14	5,473	11	13:00	31	20	246
Moncton	23	4,163	14	15:00	23	14	243
Montréal/Dorval Intl	4	16,615	19	17:00	64	21	678
Montréal/Mirabel Intl	18	5,050	10	12:00	96	10	591
Montréal/St-Hubert	10	9,065	2	15:00	61	14	445
North Bay	50	1,869	30	17:00	13	30	101
Oshawa	41	2,563	18	13:00	25	18	189
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	10,028	23	16:00	45	21	444
Penticton	44	2,459	10	12:00	20	23	120
Pitt Meadows	33	3,106	25	16:00	34	25	206
Prince George	31	3,298	30	17:00	22	14	147
Québec/Jean Lesage Intl	5	10,460	21	17:00	59	22	524
Regina	19	4,739	15	8:00	28	15	217
Saint John	43	2,479	28	8:00	12	21	107
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	5,379	26	10:00	27	28	243
Sault Ste Marie	42	2,511	29	10:00	21	30	144
Sept-Îles	40	2,569	23	15:00	20	23	132
St John's	29	3,659	9	17:00	18	1	184
St-Jean	34	3,021	24	14:00	47	24	418
Sudbury	32	3,153	10	14:00	20	2	155
Thompson	39	2,652	2	19:00	21	19	137
Thunder Bay	24	4,073	19	16:00	24	16	208
Toronto Island	13	5,863	5	12:00	44	2	295
Toronto/Buttonville	12	6,284	22	16:00	42	21	367
Toronto/LB Pearson Intl	2	26,668	29	18:00	93	1	1,010
Val-D'Or	53	1,474	19	19:00	11	21	74
Vancouver Harbour	16	5,426	16	16:00	38	23	254
Vancouver Intl	1	26,858	7	17:00	87	1	1,107
Victoria Intl	8	10,015	29	17:00	45	24	405
Villeneuve	51	1,682	17	14:00	16	17	113
Whitehorse	46	2,188	14	15:00	20	8	125
Windsor	35	2,741	11	11:00	121	11	472
Winnipeg Intl	6	10,137	29	11:00	38	16	449
Winnipeg/St Andrews	48	2,019	17	16:00	20	17	136
Yellowknife	30	3,397	6	10:00	22	1	152

Table 10  
Tableau 10Page 16  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	6	5,894	6	14:00	66	24	438
Baie-Comeau	49	140	15	14:00	22	15	52
Boundary Bay	4	7,648	20	12:00	78	30	406
Calgary Intl	41	1,029	15	16:00	16	22	86
Calgary/Springbank	2	8,623	9	19:00	80	13	446
Charlottetown	51	87	26	16:00	22	26	26
Chicoutimi/St-Honoré	1	9,098	15	22:00	120	21	750
Edmonton Intl	44	520	20	21:00	28	20	76
Edmonton Mun	50	122	25	14:00	28	25	58
Fort McMurray	38	1,281	17	20:00	100	17	190
Fredericton	36	1,314	13	16:00	46	14	126
Gander Intl	34	1,629	5	14:00	40	10	172
Grande Prairie	48	238	13	14:00	24	13	64
Halifax Intl	25	2,056	24	15:00	48	25	208
Hamilton	11	4,046	30	14:00	82	30	274
Kamloops	40	1,064	24	15:00	40	24	86
Kelowna	39	1,176	29	10:00	40	21	78
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	2,276	21	16:00	40	7	212
Langley	28	2,007	7	8:00	70	30	146
Lethbridge	46	390	22	18:00	34	24	44
London	17	2,912	1	20:00	160	1	238
Moncton	31	1,880	30	14:00	34	20	208
Montréal/Dorval Intl	53	2	14	:00	1	14	1
Montréal/Mirabel Intl	42	849	11	12:00	76	11	274
Montréal/St-Hubert	3	8,522	5	10:00	98	7	450
North Bay	10	4,308	24	15:00	62	24	408
Oshawa	14	3,718	3	9:00	50	10	244
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	21	2,554	21	16:00	72	21	226
Penticton	27	2,048	24	17:00	46	17	234
Pitt Meadows	19	2,710	5	10:00	48	17	194
Prince George	26	2,049	28	11:00	38	10	240
Québec/Jean Lesage Intl	24	2,162	12	10:00	220	12	252
Regina	33	1,690	18	18:00	26	17	128
Saint John	47	387	15	9:00	28	15	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	30	1,886	29	11:00	42	27	158
Sault Ste Marie	16	3,278	30	15:00	200	21	374
Sept-Îles	43	530	21	14:00	40	13	54
St John's	29	1,988	24	18:00	40	21	202
St-Jean	32	1,789	3	14:00	50	21	228
Sudbury	35	1,442	19	20:00	44	9	236
Thompson	45	421	8	15:00	26	8	96
Thunder Bay	22	2,414	26	13:00	88	26	216
Toronto Island	15	3,586	1	12:00	42	23	212
Toronto/Buttonville	8	5,404	22	16:00	70	20	296
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	52	48	24	16:00	12	24	12
Vancouver Harbour	37	1,306	4	12:00	78	4	302
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	4,362	23	14:00	54	28	272
Villeneuve	5	6,296	5	11:00	116	21	424
Whitehorse	20	2,611	14	14:00	50	15	288
Windsor	18	2,768	11	14:00	138	11	240
Winnipeg Intl	12	3,967	29	11:00	48	16	272
Winnipeg/St Andrews	7	5,596	26	17:00	76	22	362
Yellowknife	13	3,759	11	13:00	62	11	288

Table 11  
Tableau 11Page 17  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 11  
Tableau 11

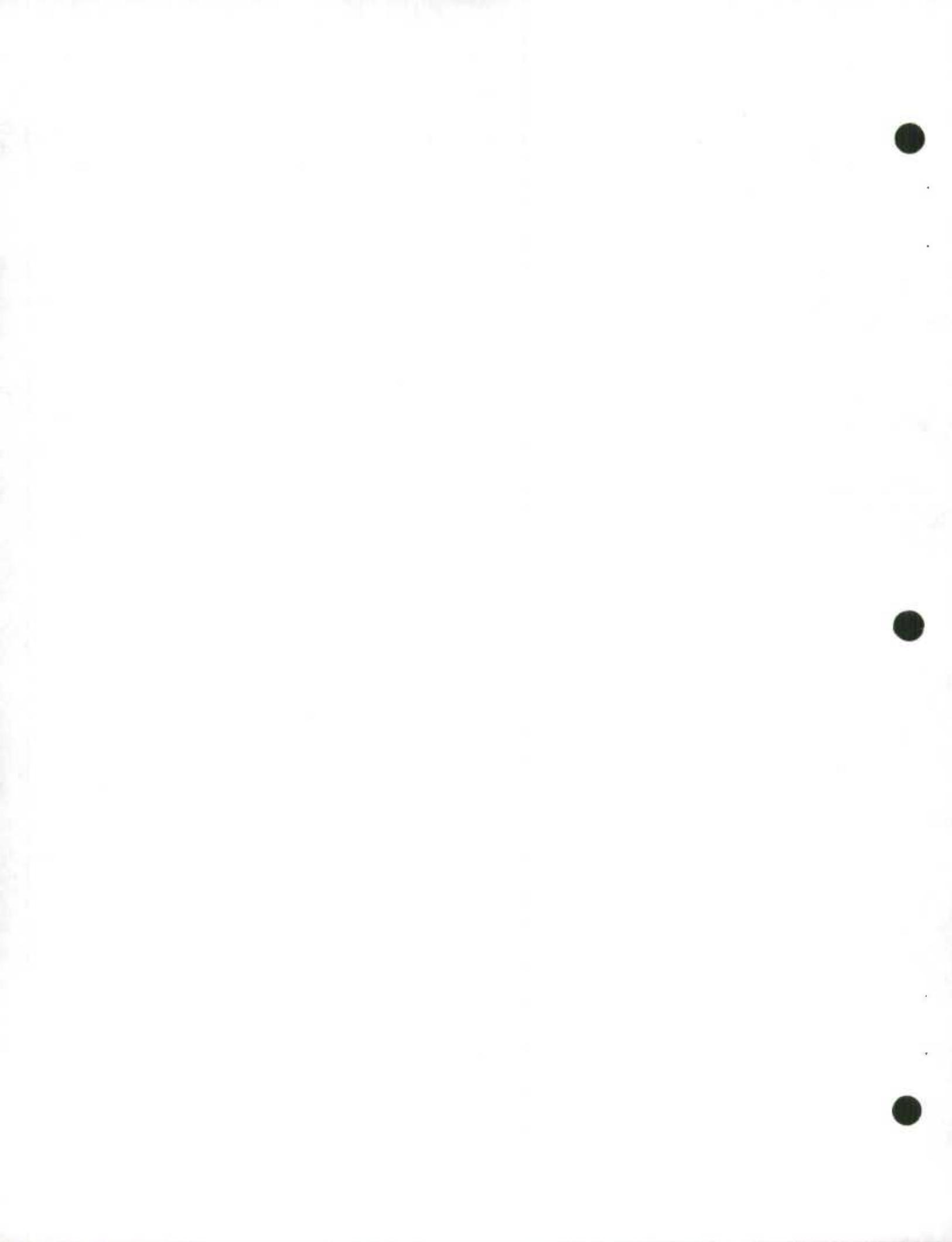
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	6	5,870	6	14:00	66	24	438
Baie-Comeau	49	140	15	14:00	22	15	52
Boundary Bay	4	7,648	20	12:00	78	30	406
Calgary Intl	40	1,014	15	16:00	16	22	86
Calgary/Springbank	2	8,623	9	19:00	80	13	446
Charlottetown	51	87	26	16:00	22	26	26
Chicoutimi/St-Honoré	1	9,096	15	22:00	120	21	750
Edmonton Intl	44	520	20	21:00	28	20	76
Edmonton Mun	50	110	25	14:00	28	25	46
Fort McMurray	36	1,277	17	20:00	100	17	190
Fredericton	42	698	21	19:00	30	21	92
Gander Intl	38	1,067	4	12:00	34	10	172
Grande Prairie	48	238	13	14:00	24	13	64
Halifax Intl	28	1,978	24	15:00	48	25	208
Hamilton	11	4,042	30	14:00	82	30	274
Kamloops	39	1,042	24	15:00	40	24	86
Kelowna	37	1,110	20	9:00	28	21	78
Kitchener-Waterloo-Guelph	22	2,274	21	16:00	40	7	212
Langley	27	2,007	7	8:00	70	30	146
Lethbridge	46	388	22	18:00	34	24	44
London	16	2,912	1	20:00	160	1	238
Moncton	30	1,870	30	14:00	34	20	208
Montréal/Dorval Intl	53	2	14	1:00	1	14	1
Montréal/Mirabel Intl	41	802	11	12:00	76	11	258
Montréal/St-Hubert	3	7,986	5	10:00	98	22	442
North Bay	9	4,234	24	15:00	62	24	398
Oshawa	12	3,718	3	9:00	50	10	244
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	2,500	21	16:00	72	21	226
Penticton	24	2,042	24	17:00	46	17	234
Pitt Meadows	18	2,710	5	10:00	48	17	194
Prince George	25	2,031	28	11:00	38	10	240
Québec/Jean Lesage Intl	23	2,148	12	10:00	220	12	252
Regina	33	1,476	18	18:00	26	17	128
Saint John	47	375	15	9:00	28	15	62
Saskatoon/JG Diefenbaker	32	1,744	29	11:00	42	27	138
Sault Ste Marie	15	3,126	30	15:00	200	21	374
Sept-Îles	43	528	21	14:00	40	13	54
St John's	29	1,938	24	18:00	40	21	202
St-Jean	31	1,789	3	14:00	50	21	228
Sudbury	34	1,442	19	20:00	44	9	236
Thompson	45	421	8	15:00	26	8	96
Thunder Bay	21	2,320	26	13:00	88	26	216
Toronto Island	14	3,554	1	12:00	42	23	212
Toronto/Buttonville	8	5,400	22	16:00	70	20	296
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	52	48	24	16:00	12	24	12
Vancouver Harbour	35	1,300	4	12:00	78	4	302
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,152	19	13:00	52	28	262
Villeneuve	5	6,144	5	11:00	116	5	392
Whitehorse	19	2,609	14	14:00	50	15	288
Windsor	17	2,740	11	14:00	138	11	240
Winnipeg Intl	26	2,019	16	16:00	28	28	126
Winnipeg/St Andrews	7	5,546	26	17:00	76	22	362
Yellowknife	13	3,667	11	13:00	62	11	288

Table 12  
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 18

September 1994 Septembre  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	21	24	2	16:00	18	2	18
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	24	15	9	9:00	15	9	15
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	36	2	23	13:00	2	23	2
Edmonton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Mun	27	12	25	13:00	12	25	12
Fort McMurray	31	4	29	13:00	4	29	4
Fredericton	2	616	14	13:00	44	14	106
Gander Intl	3	562	2	11:00	40	2	72
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl	12	78	26	19:00	18	26	36
Hamilton	33	4	5	14:00	4	5	4
Kamloops	22	22	4	12:00	10	4	14
Kelowna	14	66	29	10:00	28	29	28
Kitchener-Waterloo-Guelph	34	2	20	15:00	2	20	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	38	2	26	16:00	2	26	2
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	28	10	1	14:00	6	1	6
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	18	47	11	11:00	16	9	28
Montréal/St-Hubert	4	536	7	14:00	60	7	128
North Bay	13	74	22	13:00	12	22	22
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	54	3	19:00	14	3	14
Penticton	29	6	16	14:00	4	16	4
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	23	18	21	12:00	16	21	16
Québec/Jean Lesage Intl	25	14	28	20:00	6	28	6
Regina	5	214	23	13:00	20	23	40
Saint John	26	12	22	10:00	12	22	12
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	142	27	10:00	18	15	22
Sault Ste Marie	8	152	17	14:00	18	17	34
Sept-Îles	35	2	1	9:00	2	1	2
St John's	16	50	22	15:00	12	22	34
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	10	94	9	10:00	16	9	18
Toronto Island	19	32	7	15:00	10	7	10
Toronto/Buttonville	32	4	15	13:00	4	15	4
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	30	6	30	11:00	6	30	6
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	210	26	8:00	16	26	32
Villeneuve	7	152	21	9:00	46	21	76
Whitehorse	37	2	27	10:00	2	27	2
Windsor	20	28	10	13:00	16	10	20
Winnipeg Intl	1	1,948	21	13:00	38	16	162
Winnipeg/St Andrews	17	50	28	20:00	50	28	50
Yellowknife	11	92	29	15:00	28	29	92



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

...  
AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Please note that as of June 1994 data for Fort St. John Tower is not included in Section I, as it closed on November 1st, 1993.

Please note that as of July 1994 data for Dauphin, Manitoba is not included in Section II, as it closed on July 1st, 1994.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Veuillez prendre note qu'à partir de juin 1994, les données pour la tour de contrôle de Fort St. John ne font plus partie de la section I, cette tour étant fermée depuis le 1er novembre 1993.

Veuillez prendre note qu'à partir de juillet 1994, les données pour la tour de contrôle de Dauphin, Manitoba ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er juillet 1994.

Table 13  
Tableau 13Page 22  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volSeptember 1994 Septembre  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	67	305	67	305	65	-
Brandon	19	2,066	19	1,582	16	484
Cambridge Bay	60	547	59	494	48	53
Campbell River	5	3,573	4	2,791	8	782
Castlegar	8	3,053	18	1,591	4	1,462
Charlo	61	542	63	430	39	112
Churchill	46	921	50	705	30	216
Cranbrook	18	2,072	16	1,726	24	346
Dawson	57	615	55	569	49	46
Dawson Creek	24	1,768	35	1,066	10	702
Deer Lake	15	2,378	7	2,272	40	106
Earlton	56	644	61	468	32	176
Fort Nelson	40	1,193	30	1,191	60	2
Fort Simpson	66	325	66	323	59	2
Fort Smith	52	832	43	828	58	4
Fort St John	13	2,566	11	2,160	19	406
Gaspé	58	597	54	591	57	6
Goose Bay	69	5	69	5	69	-
Hay River	54	700	53	672	53	28
High Level	45	942	42	870	47	72
Îles-de-la-Madeleine	62	529	57	529	66	-
Inuvik	27	1,570	22	1,469	43	101
Iqaluit	30	1,455	24	1,317	36	138
Kapuskasing	63	493	60	493	67	-
Kenora	31	1,428	33	1,158	28	270
Kingston	4	3,630	8	2,255	5	1,375
Kuujuaq	20	2,013	13	1,909	42	104
Kuujjuarapik	65	398	64	398	68	-
La Grande Rivière	36	1,314	27	1,268	50	46
La Ronge	11	2,899	5	2,775	38	124
Lloydminster	39	1,219	48	729	15	490
Lynn Lake	55	694	51	694	63	-
Medicine Hat	33	1,411	31	1,175	29	236
Mont-Joli	43	1,022	37	1,008	54	14
Muskoka	26	1,639	28	1,262	20	377
Nanaimo	1	4,708	1	3,498	6	1,210
Norman Wells	35	1,385	23	1,348	51	37
North Battleford	44	985	40	895	45	90
Ottawa/Gatineau	3	3,635	15	1,763	3	1,872
Peace River	22	1,818	26	1,300	13	518
Port Hardy	21	1,983	12	1,983	62	-
Prince Albert	7	3,223	6	2,611	11	612
Prince Rupert	41	1,146	44	818	26	328
Quesnel	38	1,221	46	755	18	466
Rankin Inlet	50	883	41	883	64	-
Red Deer Industrial	12	2,648	21	1,490	7	1,158
Resolute Bay	68	302	68	292	55	10
Roberval	48	904	45	761	34	143
Rouyn-Noranda	34	1,398	36	1,052	22	346
Sandspit	53	768	47	736	52	32
Schefferville	17	2,190	9	2,184	56	6
Sherbrooke	29	1,455	38	973	17	482
Sioux Lookout	9	2,989	3	2,849	35	140
Smithers	23	1,816	20	1,531	27	285
St Anthony	49	887	49	716	33	171
St Catharines	2	4,202	14	1,816	1	2,386
Stephenville	42	1,077	39	940	37	137
Swift Current	59	565	62	466	44	99
Sydney	25	1,766	29	1,259	14	507
Terrace	16	2,241	17	1,663	12	578
The Pas	64	430	65	350	46	80
Timmins	14	2,494	10	2,164	25	330
Victoria Harbour	10	2,923	2	2,922	61	1
Wabush	28	1,538	32	1,166	21	372
Whitecourt	6	3,238	34	1,092	2	2,146
Wiarton	47	905	56	559	23	346
Williams Lake	32	1,412	25	1,306	41	106
Yarmouth	51	867	52	687	31	180
Yorkton	37	1,235	58	523	9	712

Total (69)

108,595

84,429

24,166

Table 14  
Tableau 14Page 23  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesSeptember 1994 Septembre  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	291	272	19	-	14	14	-
Brandon	1,968	563	939	466	98	80	18
Cambridge Bay	537	447	37	53	10	10	-
Campbell River	3,432	1,546	1,126	760	141	119	22
Castlegar	2,892	1,287	225	1,380	161	79	82
Charlo	538	280	146	112	4	4	-
Churchill	919	618	85	216	2	2	-
Cranbrook	1,968	1,227	399	342	104	100	4
Dawson	615	376	193	46	-	-	-
Dawson Creek	1,768	738	328	702	-	-	-
Deer Lake	2,373	2,094	173	106	5	5	-
Earlton	642	390	76	176	2	2	-
Fort Nelson	1,179	838	339	2	14	14	-
Fort Simpson	316	285	29	2	9	9	-
Fort Smith	832	751	77	4	-	-	-
Fort St John	2,560	1,705	449	406	6	6	-
Gaspé	582	528	48	6	15	15	-
Goose Bay	4	3	1	-	1	1	-
Hay River	692	563	101	28	8	8	-
High Level	942	674	196	72	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	525	467	58	-	4	4	-
Inuvik	1,506	1,334	71	101	64	64	-
Iqaluit	1,414	1,069	207	138	41	41	-
Kapuskasing	493	409	84	-	-	-	-
Kenora	1,348	798	296	254	80	64	16
Kingston	3,554	1,378	812	1,364	76	65	11
Kuujjuarapik	1,934	1,583	247	104	79	79	-
Kuujjuarapik	398	363	35	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,310	1,209	55	46	4	4	-
La Ronge	2,899	1,972	803	124	-	-	-
Lloydminster	1,197	385	322	490	22	22	-
Lynn Lake	691	600	91	-	3	3	-
Medicine Hat	1,349	799	332	218	62	44	18
Mont-Joli	1,011	905	92	14	11	11	-
Muskoka	1,614	339	898	377	25	25	-
Nanaimo	4,280	2,210	1,268	802	428	20	408
Norman Wells	1,377	1,220	120	37	8	8	-
North Battleford	984	81	813	90	1	1	-
Ottawa/Gatineau	3,601	870	859	1,872	34	34	-
Peace River	1,818	967	333	518	-	-	-
Port Hardy	1,970	1,592	378	-	13	13	-
Prince Albert	3,190	1,423	1,155	612	33	33	-
Prince Rupert	1,138	677	133	328	8	8	-
Quesnel	1,221	377	378	466	-	-	-
Rankin Inlet	877	845	32	-	6	6	-
Red Deer Industrial	2,636	775	703	1,158	12	12	-
Resolute Bay	265	196	59	10	37	37	-
Roberval	881	633	109	139	23	19	4
Rouyn-Noranda	1,398	847	205	346	-	-	-
Sandspit	764	671	61	32	4	4	-
Schefferville	2,189	1,727	456	6	1	1	-
Sherbrooke	1,394	354	558	482	61	61	-
Sioux Lookout	2,987	2,509	338	140	2	2	-
Smithers	1,813	1,006	522	285	3	3	-
St Anthony	884	621	92	171	3	3	-
St Catharines	4,192	662	1,144	2,386	10	10	-
Stephenville	1,044	692	215	137	33	33	-
Swift Current	473	209	194	70	92	63	29
Sydney	1,720	1,049	176	495	46	34	12
Terrace	2,241	1,328	335	578	-	-	-
The Pas	419	198	141	80	11	11	-
Timmins	2,489	1,515	644	330	5	5	-
Victoria Harbour	2,916	2,596	320	-	7	6	1
Wabush	1,536	951	213	372	2	2	-
Whitecourt	3,238	703	389	2,146	-	-	-
Wiaton	899	219	334	346	6	6	-
Williams Lake	1,406	810	490	106	6	6	-
Yarmouth	806	434	200	172	61	53	8
Yorkton	1,224	234	278	712	11	11	-
<b>Total (69)</b>	<b>106,563</b>	<b>59,996</b>	<b>23,034</b>	<b>23,533</b>	<b>2,032</b>	<b>1,399</b>	<b>633</b>

Table 15  
Tableau 15Page 24  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationSeptember 1994 Septembre  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	305	244	21	7	5	14	14
Brandon	1,582	218	264	81	911	28	80
Cambridge Bay	494	331	106	10	23	14	10
Campbell River	2,791	662	582	302	1,074	52	119
Castlegar	1,591	480	324	483	199	26	79
Charlo	430	138	16	126	124	22	4
Churchill	705	282	136	200	62	23	2
Cranbrook	1,726	645	379	203	360	39	100
Dawson	569	172	172	32	169	24	-
Dawson Creek	1,066	451	180	107	314	14	-
Deer Lake	2,272	1,484	230	380	87	86	5
Earlton	468	174	197	19	70	6	2
Fort Nelson	1,191	74	699	65	309	30	14
Fort Simpson	323	131	128	26	29	-	9
Fort Smith	828	295	233	223	75	2	-
Fort St John	2,160	468	1,028	209	423	26	6
Gaspé	591	342	178	8	27	21	15
Goose Bay	5	3	-	-	1	-	1
Hay River	672	267	248	48	90	11	8
High Level	870	306	271	97	166	30	-
îles-de-la-Madeleine	529	394	50	23	15	43	4
Inuvik	1,469	286	329	719	53	18	64
Iqaluit	1,317	684	285	100	130	77	41
Kapuskasing	493	232	106	71	74	10	-
Kenora	1,158	438	200	160	273	23	64
Kingston	2,255	240	737	401	715	97	65
Kuujuaq	1,909	798	464	321	229	18	79
Kuujjuarapik	398	230	131	2	28	7	-
La Grande Rivière	1,268	660	464	85	43	12	4
La Ronge	2,775	1,110	44	818	447	356	-
Lloydminster	729	122	172	91	288	34	22
Lynn Lake	694	206	56	338	54	37	3
Medicine Hat	1,175	554	204	41	326	6	44
Mont-Joli	1,008	694	197	14	73	19	11
Muskoka	1,262	16	205	118	851	47	25
Nanaimo	3,498	1,258	561	391	1,204	64	20
Norman Wells	1,348	142	854	224	112	8	8
North Battleford	895	51	20	10	767	46	1
Ottawa/Gatineau	1,763	145	412	313	603	256	34
Peace River	1,300	315	578	74	262	71	-
Port Hardy	1,983	1,030	471	91	323	55	13
Prince Albert	2,611	931	311	181	872	283	33
Prince Rupert	818	444	134	99	71	62	8
Quesnel	755	136	109	132	371	7	-
Rankin Inlet	883	637	159	49	15	17	6
Red Deer Industrial	1,490	15	589	171	677	26	12
Resolute Bay	292	186	1	9	28	31	37
Roberval	761	433	80	120	109	-	19
Rouyn-Noranda	1,052	703	34	110	149	56	-
Sandspit	736	275	348	48	37	24	4
Schefferville	2,184	1,280	398	49	453	3	1
Sherbrooke	973	4	292	58	524	34	61
Sioux Lookout	2,849	1,799	321	389	200	138	2
Smithers	1,531	641	311	54	505	17	3
St Anthony	716	246	129	246	65	27	3
St Catharines	1,816	13	544	105	1,141	3	10
Stephenville	940	416	103	173	193	22	33
Swift Current	466	91	86	32	167	27	63
Sydney	1,259	765	169	115	128	48	34
Terrace	1,663	497	683	148	304	31	-
The Pas	350	136	51	11	65	76	11
Timmins	2,164	1,194	191	130	481	163	5
Victoria Harbour	2,922	1,772	381	443	197	123	6
Wabush	1,166	586	257	108	196	17	2
Whitecourt	1,092	16	255	432	379	10	-
Wiaton	559	1	179	39	330	4	6
Williams Lake	1,306	208	459	143	464	26	6
Yarmouth	687	197	124	113	175	25	53
Yorkton	523	56	17	161	248	30	11
Total (69)	84,429	30,450	18,647	10,899	19,932	3,102	1,399

Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage	V.F.R.	Percentage
			I.F.R.		
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>					
Baker Lake	305	20	6.5	285	93.4
Brandon	1,582	408	25.7	1,174	74.2
Cambridge Bay	494	111	22.4	383	77.5
Campbell River	2,791	435	15.5	2,356	84.4
Castlegar	1,591	402	25.2	1,189	74.7
Charlo	430	189	43.9	241	56.0
Churchill	705	311	44.1	394	55.8
Cranbrook	1,726	685	39.6	1,041	60.3
Dawson	569	26	4.5	543	95.4
Dawson Creek	1,066	248	23.2	818	76.7
Deer Lake	2,272	1,837	80.8	435	19.1
Earlton	468	226	48.2	242	51.7
Fort Nelson	1,191	131	10.9	1,060	89.0
Fort Simpson	323	119	36.8	204	63.1
Fort Smith	828	235	28.3	593	71.6
Fort St John	2,160	482	22.3	1,678	77.6
Gaspé	591	371	62.7	220	37.2
Goose Bay	5	2	40.0	3	60.0
Hay River	672	258	38.3	414	61.6
High Level	870	152	17.4	718	82.5
îles-de-la-Madeleine	529	368	69.5	161	30.4
Inuvik	1,469	275	18.7	1,194	81.2
Iqaluit	1,317	654	49.6	663	50.3
Kapuskasing	493	273	55.3	220	44.6
Kenora	1,158	495	42.7	663	57.2
Kingston	2,255	567	25.1	1,688	76.8
Kuujjuarapik	1,909	275	14.4	1,634	85.5
Kuujjuarapik	398	131	32.9	267	67.0
La Grande Rivière	1,268	545	42.9	723	57.0
La Ronge	2,775	470	16.9	2,305	83.0
Lloydminster	729	142	19.4	587	80.5
Lynn Lake	694	49	7.0	645	92.9
Medicine Hat	1,175	484	41.1	691	58.8
Mont-Joli	1,008	602	59.7	406	40.2
Muskoka	1,262	161	12.7	1,101	87.2
Nanaimo	3,498	293	8.3	3,205	91.6
Norman Wells	1,348	150	11.1	1,198	88.8
North Battleford	895	58	6.4	837	93.5
Ottawa/Gatineau	1,763	141	7.9	1,622	92.0
Peace River	1,300	312	24.0	988	76.0
Port Hardy	1,983	460	23.1	1,523	76.8
Prince Albert	2,611	749	28.6	1,862	71.3
Prince Rupert	818	325	39.7	493	60.2
Quesnel	755	151	20.0	604	80.0
Rankin Inlet	883	186	21.0	697	78.9
Red Deer Industrial	1,490	160	10.7	1,330	89.2
Resolute Bay	292	83	28.4	209	71.5
Roberval	761	159	20.8	602	79.1
Rouyn-Noranda	1,052	537	51.0	515	48.9
Sandspit	736	159	21.6	577	78.3
Schefferville	2,184	258	11.8	1,926	88.1
Sherbrooke	973	81	8.3	892	91.6
Sioux Lookout	2,849	648	22.7	2,201	77.2
Smithers	1,531	457	29.8	1,074	70.1
St Anthony	716	304	42.4	412	57.5
St Catharines	1,816	164	9.0	1,652	90.9
Stephenville	940	563	59.8	377	40.1
Swift Current	466	150	32.1	316	67.8
Sydney	1,259	1,070	84.9	189	15.0
Terrace	1,663	540	32.4	1,123	67.5
The Pas	350	154	44.0	196	56.0
Timmins	2,164	1,293	59.7	871	40.2
Victoria Harbour	2,922	189	6.4	2,733	93.5
Wabush	1,166	655	56.1	511	43.8
Whitecourt	1,092	160	14.6	932	85.3
Wiarton	559	63	11.2	496	88.7
Williams Lake	1,306	209	16.0	1,097	83.9
Yarmouth	687	283	41.1	404	58.8
Yorkton	523	77	14.7	446	85.2
Total (69)	84,429	23,380	27.6	61,049	72.3

Table 16a  
Tableau 16aPage 26  
Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.  
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.September 1994 Septembre  
Table 16a  
Tableau 16a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>					
Baker Lake	455	-	240	215	-
Brandon	285	1	-	284	-
Cambridge Bay	538	13	-	525	-
Campbell River	1,371	13	-	1,358	-
Castlegar	833	-	366	466	1
Charlo	461	-	152	309	-
Churchill	681	313	-	368	-
Cranbrook	643	3	272	368	-
Dawson	1,264	90	1	1,173	-
Dawson Creek	377	30	-	347	-
Deer Lake	579	19	-	560	-
Earlton	536	4	-	532	-
Fort Nelson	1,031	1	75	955	-
Fort Simpson	896	521	-	375	-
Fort Smith	259	-	-	259	-
Fort St John	644	21	156	467	-
Gaspé	843	-	370	473	-
Goose Bay	1,444	-	635	809	-
Hay River	402	34	-	368	-
High Level	1,261	135	-	1,126	-
Îles-de-la-Madeleine	528	167	-	361	-
Inuvik	660	116	-	544	-
Iqaluit	2,204	73	-	2,131	-
Kapuskasing	653	6	304	343	-
Kenora	5,307	5	4,803	499	-
Kingston	826	35	-	791	-
Kuujjuaq	1,427	16	585	826	-
Kuujjuarapik	874	54	-	820	-
La Grande Rivière	1,250	364	541	345	-
La Ronge	554	140	-	414	-
Lloydminster	492	-	156	336	-
Lynn Lake	301	23	-	278	-
Medicine Hat	1,165	29	-	1,136	-
Mont-Joli	2,558	961	29	1,568	-
Muskoka	1,258	4	1	1,253	-
Nanaimo	2,035	21	370	1,644	-
Norman Wells	594	11	188	395	-
North Battleford	1,448	-	1,225	223	-
Ottawa/Gatineau	1,499	9	1,003	487	-
Peace River	499	25	-	474	-
Port Hardy	2,410	40	575	1,795	-
Prince Albert	378	7	-	371	-
Prince Rupert	2,992	89	57	2,846	-
Quesnel	527	48	-	479	-
Rankin Inlet	332	1	-	331	-
Red Deer Industrial	856	5	-	851	-
Resolute Bay	293	26	-	267	-
Roberval	1,894	8	953	933	-
Rouyn-Noranda	638	-	183	455	-
Sandspit	1,017	10	-	1,007	-
Schefferville	327	18	-	309	-
Sherbrooke	622	3	223	396	-
Sioux Lookout	344	10	-	334	-
Smithers	724	264	217	243	-
St Anthony	549	1	25	523	-
St Catharines	579	7	-	572	-
Stephenville	196	10	-	186	-
Swift Current	214	-	-	214	-
Sydney	749	-	241	508	-
Terrace	328	116	19	193	-
The Pas	2,261	-	1,378	883	-
Timmins	1,580	35	1,127	418	-
Victoria Harbour	1,192	144	4	1,044	-
Wabush	447	38	-	409	-
Whitecourt	1,552	75	1,137	340	-
Wiarton	649	-	-	649	-
Williams Lake	1,091	23	381	687	-
Yarmouth	335	3	-	332	-
Yorkton	221	-	-	221	-
<b>Total (69)</b>	<b>66,232</b>	<b>4,238</b>	<b>17,992</b>	<b>44,001</b>	<b>1</b>

Table 17  
Tableau 17Page 27  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurSeptember 1994 Septembre  
Table 17  
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	305	11	180	107	7	-
Brandon	1,582	53	362	623	44	500
Cambridge Bay	494	87	271	108	28	-
Campbell River	2,791	123	850	1,443	374	1
Castlegar	1,591	43	470	817	259	2
Charlo	430	17	153	252	8	-
Churchill	705	60	365	208	72	-
Cranbrook	1,726	55	677	790	204	-
Dawson	569	-	44	490	34	1
Dawson Creek	1,066	79	449	463	75	-
Deer Lake	2,272	237	1,769	169	97	-
Earlton	468	6	300	145	17	-
Fort Nelson	1,191	24	117	535	515	-
Fort Simpson	323	35	120	152	16	-
Fort Smith	828	114	133	546	35	-
Fort St John	2,160	131	558	771	699	1
Gaspé	591	28	353	203	7	-
Goose Bay	5	2	2	1	-	-
Hay River	672	123	221	268	60	-
High Level	870	25	178	400	266	1
Îles-de-la-Madeleine	529	11	361	123	34	-
Inuvik	1,469	97	461	800	111	-
Iqaluit	1,317	355	542	285	135	-
Kapuskasing	493	12	299	137	45	-
Kenora	1,158	67	389	606	95	1
Kingston	2,255	54	466	1,547	187	-
Kuujjuuaq	1,909	190	604	877	198	40
Kuujjuaqapik	398	44	278	23	53	-
La Grande Rivière	1,268	136	869	204	58	1
La Ronge	2,775	4	817	1,933	21	-
Lloydminster	729	8	147	546	26	2
Lynn Lake	694	12	210	448	24	-
Medicine Hat	1,175	52	576	521	26	-
Mont-Joli	1,008	12	633	355	8	-
Muskoka	1,262	30	107	1,048	76	1
Nanaimo	3,498	41	1,060	2,246	150	1
Norman Wells	1,348	126	151	946	125	-
North Battleford	895	2	46	268	5	574
Ottawa/Gatineau	1,763	31	276	1,257	198	1
Peace River	1,300	31	368	679	222	-
Port Hardy	1,983	28	798	889	268	-
Prince Albert	2,611	84	785	1,168	33	541
Prince Rupert	818	277	55	345	141	-
Quesnel	755	66	143	423	80	43
Rankin Inlet	883	148	462	173	100	-
Red Deer Industrial	1,490	43	49	1,337	55	6
Resolute Bay	292	74	189	-	29	-
Roberval	761	10	192	500	59	-
Rouyn-Noranda	1,052	68	741	231	12	-
Sandspit	736	76	142	135	383	-
Schefferville	2,184	4	307	1,843	21	9
Sherbrooke	973	21	32	837	83	-
Sioux Lookout	2,849	-	1,425	1,406	18	-
Smithers	1,531	37	554	611	302	27
St Anthony	716	63	404	208	41	-
St Catharines	1,816	71	45	1,649	21	30
Stephenville	940	118	516	262	44	-
Swift Current	466	59	37	358	11	1
Sydney	1,259	79	851	291	30	8
Terrace	1,663	304	276	486	550	47
The Pas	350	79	111	129	31	-
Timmins	2,164	103	1,312	662	87	-
Victoria Harbour	2,922	3	759	842	1,316	2
Wabush	1,166	72	607	427	56	4
Whitecourt	1,092	27	137	350	578	-
Wiarton	559	10	13	532	4	-
Williams Lake	1,306	69	234	765	238	-
Yarmouth	687	30	247	283	127	-
Yorkton	523	8	45	432	18	20
<b>Total (69)</b>	<b>84,429</b>	<b>4,599</b>	<b>27,700</b>	<b>40,914</b>	<b>9,350</b>	<b>1,866</b>

Table 18  
Tableau 18

Page 28  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

September 1994 Septembre  
Table 18  
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000	136 001	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	8	112	117	12	1	53	-	2	-	-
Brandon	1,114	48	355	18	26	9	-	12	-	-
Cambridge Bay	16	103	103	19	6	175	70	2	-	-
Campbell River	1,327	473	372	88	314	188	29	-	-	-
Castlegar	845	132	96	42	206	241	29	-	-	-
Charlo	194	62	25	9	135	5	-	-	-	-
Churchill	124	156	151	8	6	210	45	4	-	1
Cranbrook	705	194	147	43	302	298	35	-	-	2
Dawson	338	110	46	75	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	500	39	217	21	235	3	51	-	-	-
Deer Lake	189	296	125	152	1,265	18	225	2	-	-
Earlton	115	124	217	-	-	12	-	-	-	-
Fort Nelson	831	197	52	16	27	67	-	1	-	-
Fort Simpson	126	15	64	34	83	-	-	-	-	1
Fort Smith	288	293	133	-	-	114	-	-	-	-
Fort St John	1,248	195	322	29	155	208	3	-	-	-
Gaspe	40	177	15	9	338	10	-	2	-	-
Goose Bay	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Hay River	221	49	143	20	124	115	-	-	-	-
High Level	523	131	84	12	56	57	4	2	-	1
Îles-de-la-Madeleine	13	144	8	48	302	10	4	-	-	-
Inuvik	550	337	404	6	-	79	93	-	-	-
Iqaluit	170	203	296	13	64	264	129	176	2	-
Kapuskasing	122	103	134	-	104	30	-	-	-	-
Kenora	475	238	400	10	16	13	2	4	-	-
Kingston	1,551	175	233	29	253	14	-	-	-	-
Kuujjuarapik	396	668	498	6	55	76	2	208	-	-
Kuujjuarapik	47	88	76	-	3	145	39	-	-	-
La Grande Rivière	106	461	135	6	52	372	120	14	2	-
La Ronge	746	1,022	490	141	252	124	-	-	-	-
Lloydminster	483	86	43	98	2	1	-	16	-	-
Lynn Lake	124	346	177	28	5	10	3	-	-	1
Medicine Hat	386	163	331	287	5	2	1	-	-	-
Mont-Joli	100	211	18	92	512	22	52	-	-	1
Muskoka	1,035	131	46	6	28	2	1	12	-	-
Nanaimo	1,541	680	646	436	182	10	3	-	-	-
Norman Wells	631	424	155	2	-	12	122	2	-	-
North Battleford	771	75	43	3	1	2	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,337	121	265	15	3	22	-	-	-	-
Peace River	565	336	134	49	200	16	-	-	-	-
Port Hardy	580	474	790	26	17	96	-	-	-	-
Prince Albert	1,175	587	266	221	166	187	-	8	1	-
Prince Rupert	196	286	38	20	18	7	253	-	-	-
Quesnel	508	40	17	60	56	74	-	-	-	-
Rankin Inlet	108	179	264	14	-	180	136	2	3	-
Red Deer Industrial	1,220	143	39	33	33	19	-	-	-	-
Resolute Bay	1	28	177	1	-	22	33	30	-	-
Roberval	295	254	12	190	6	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	200	45	111	68	506	106	-	16	-	-
Sandspit	372	149	39	5	9	160	2	-	-	-
Schefferville	504	1,370	162	3	26	119	-	-	-	-
Sherbrooke	857	41	48	15	6	6	-	-	-	-
Sioux Lookout	676	800	1,340	17	-	16	-	-	-	-
Smithers	805	132	215	267	9	122	-	1	-	-
St Anthony	118	155	214	32	135	60	2	-	-	-
St Catharines	1,549	138	49	37	28	8	1	6	-	-
Stephenville	249	60	23	101	379	102	6	12	2	6
Swift Current	257	170	35	2	-	2	-	-	-	-
Sydney	101	298	24	24	737	51	21	2	-	1
Terrace	989	65	149	188	15	6	251	-	-	-
The Pas	110	33	46	21	11	77	52	-	-	-
Timmins	623	203	461	22	466	388	-	-	-	1
Victoria Harbour	367	818	1,746	-	8	2	1	-	-	-
Wabush	229	254	180	12	345	88	58	-	-	1
Whitecourt	895	25	41	13	78	39	-	-	-	-
Wiarton	443	99	7	4	4	2	-	-	-	-
Williams Lake	841	150	79	72	64	100	-	-	-	-
Yarmouth	242	66	121	10	208	4	28	6	-	2
Yorkton	394	79	46	2	2	-	-	-	-	-
Total (69)	34,786	16,059	14,056	3,267	8,725	5,057	1,906	545	8	20

Table 19  
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Total	Total	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	305	244	21	7	5	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>305</b>	<b>244</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,542	218	262	79	876	28
Transborder	- Transfrontaliers	40	-	2	2	35	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>1,582</b>	<b>218</b>	<b>264</b>	<b>81</b>	<b>911</b>	<b>28</b>
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	494	331	106	10	23	14
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>494</b>	<b>331</b>	<b>106</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>14</b>
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,661	662	582	291	955	52
Transborder	- Transfrontaliers	130	-	-	11	119	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>2,791</b>	<b>662</b>	<b>582</b>	<b>302</b>	<b>1,074</b>	<b>52</b>
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,578	480	322	481	190	26
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	2	2	9	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>1,591</b>	<b>480</b>	<b>324</b>	<b>483</b>	<b>199</b>	<b>26</b>
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	427	138	16	126	121	22
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>430</b>	<b>138</b>	<b>16</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	<b>22</b>
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	697	281	136	200	56	23
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	-	-	2	-
<b>Total</b>		<b>705</b>	<b>282</b>	<b>136</b>	<b>200</b>	<b>62</b>	<b>23</b>
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,700	645	375	203	338	39
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	3	-	21	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	1	-	1	-
<b>Total</b>		<b>1,726</b>	<b>645</b>	<b>379</b>	<b>203</b>	<b>360</b>	<b>39</b>
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	512	149	165	32	143	23
Transborder	- Transfrontaliers	57	23	7	-	26	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>569</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>32</b>	<b>169</b>	<b>24</b>
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	1,062	450	179	107	312	14
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	1	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>1,066</b>	<b>451</b>	<b>180</b>	<b>107</b>	<b>314</b>	<b>14</b>

Table 19  
Tableau 19Page 30  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>								
<b>Deer Lake</b>								
Domestic	- Intérieurs	2,271	1,483	230	380	87	86	5
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,272	1,484	230	380	87	86	5
<b>Earlton</b>								
Domestic	- Intérieurs	465	174	197	19	67	6	2
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		468	174	197	19	70	6	2
<b>Fort Nelson</b>								
Domestic	- Intérieurs	1,187	74	699	65	305	30	14
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,191	74	699	65	309	30	14
<b>Fort Simpson</b>								
Domestic	- Intérieurs	317	129	126	24	29	-	9
Transborder	- Transfrontaliers	6	2	2	2	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		323	131	128	26	29	-	9
<b>Fort Smith</b>								
Domestic	- Intérieurs	828	295	233	223	75	2	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		828	295	233	223	75	2	-
<b>Fort St John</b>								
Domestic	- Intérieurs	2,157	468	1,028	206	423	26	6
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	3	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,160	468	1,028	209	423	26	6
<b>Gaspé</b>								
Domestic	- Intérieurs	584	341	178	8	26	21	10
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	1	-	5
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		591	342	178	8	27	21	15
<b>Goose Bay</b>								
Domestic	- Intérieurs	5	3	-	-	1	-	1
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		5	3	-	-	1	-	1
<b>Hay River</b>								
Domestic	- Intérieurs	672	267	248	48	90	11	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		672	267	248	48	90	11	8
<b>High Level</b>								
Domestic	- Intérieurs	866	306	271	97	162	30	-
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		870	306	271	97	166	30	-

Table 19  
Tableau 19Page 31  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> Aéroports - Avec station d'information de vol.							
<b>Îles-de-la-Madeleine</b>							
Domestic	- Intérieurs	528	394	50	23	14	43
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		529	394	50	23	15	43
<b>Inuvik</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,466	286	329	718	51	18
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,469	286	329	719	53	18
<b>Iqaluit</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,186	645	271	84	79	77
Transborder	- Transfrontaliers	37	4	14	2	13	4
Other Intl	- Internat., Autres	94	35	-	14	38	7
Total		1,317	684	285	100	130	77
<b>Kapuskasing</b>							
Domestic	- Intérieurs	493	232	106	71	74	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		493	232	106	71	74	10
<b>Kenora</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,067	433	198	158	192	22
Transborder	- Transfrontaliers	91	5	2	2	81	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,158	438	200	160	273	23
<b>Kingston</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,135	233	727	381	633	97
Transborder	- Transfrontaliers	118	6	10	20	81	1
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
Total		2,255	240	737	401	715	97
<b>Kuujjuarapik</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,899	798	464	321	220	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	10	-	-	-	9	1
Total		1,909	798	464	321	229	18
<b>Kuujjuaq</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,899	798	464	321	220	18
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	10	-	-	-	-	1
Total		1,909	798	464	321	229	18
<b>La Grande Rivière</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,266	660	464	84	42	12
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,268	660	464	85	43	12
<b>La Ronge</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,763	1,106	44	817	441	355
Transborder	- Transfrontaliers	12	4	-	1	6	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,775	1,110	44	818	447	356

Table 19  
Tableau 19Page 32  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Lloydminster								
Domestic	- Intérieurs	728	122	172	91	287	34	22
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		729	122	172	91	288	34	22
Lynn Lake								
Domestic	- Intérieurs	693	206	56	338	53	37	3
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		694	206	56	338	54	37	3
Medicine Hat								
Domestic	- Intérieurs	1,153	554	202	39	308	6	44
Transborder	- Transfrontaliers	22	-	2	2	18	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,175	554	204	41	326	6	44
Mont-Joli								
Domestic	- Intérieurs	997	694	197	13	64	18	11
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	1	9	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,008	694	197	14	73	19	11
Muskoka								
Domestic	- Intérieurs	1,192	16	204	114	786	47	25
Transborder	- Transfrontaliers	69	-	-	4	65	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total		1,262	16	205	118	851	47	25
Nanaimo								
Domestic	- Intérieurs	3,360	1,236	552	384	1,105	63	20
Transborder	- Transfrontaliers	138	22	9	7	99	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,498	1,258	561	391	1,204	64	20
Norman Wells								
Domestic	- Intérieurs	1,347	142	854	224	112	7	8
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,348	142	854	224	112	8	8
North Battleford								
Domestic	- Intérieurs	894	51	20	10	766	46	1
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		895	51	20	10	767	46	1
Ottawa/Gatineau								
Domestic	- Intérieurs	1,758	145	412	313	598	256	34
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,763	145	412	313	603	256	34
Peace River								
Domestic	- Intérieurs	1,294	314	578	73	258	71	-
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	1	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		1,300	315	578	74	262	71	-

Table 19  
Tableau 19Page 33  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Port Hardy							
Domestic	- Intérieurs	1,943	1,029	469	91	286	55
Transborder	- Transfrontaliers	38	1	1	-	36	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	1	-	1	-
Total		1,983	1,030	471	91	323	55
Prince Albert							
Domestic	- Intérieurs	2,596	930	310	181	861	282
Transborder	- Transfrontaliers	14	1	-	-	11	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		2,611	931	311	181	872	283
Prince Rupert							
Domestic	- Intérieurs	790	442	134	99	46	62
Transborder	- Transfrontaliers	28	2	-	-	25	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		818	444	134	99	71	62
Quesnel							
Domestic	- Intérieurs	752	136	109	132	368	7
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		755	136	109	132	371	7
Rankin Inlet							
Domestic	- Intérieurs	882	636	159	49	15	17
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		883	637	159	49	15	17
Red Deer Industrial							
Domestic	- Intérieurs	1,458	15	585	168	652	26
Transborder	- Transfrontaliers	32	-	4	3	25	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,490	15	589	171	677	26
Resolute Bay							
Domestic	- Intérieurs	291	185	1	9	28	31
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		292	186	1	9	28	31
Roberval							
Domestic	- Intérieurs	761	433	80	120	109	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		761	433	80	120	109	-
Rouyn-Noranda							
Domestic	- Intérieurs	1,052	703	34	110	149	56
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,052	703	34	110	149	56
Sandspit							
Domestic	- Intérieurs	732	273	347	48	36	24
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	1	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		736	275	348	48	37	24

Table 19  
Tableau 19Page 34  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1994 Septembre  
Table 19  
Tableau 19

Aeroports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Aeroports - With Flight Service Stations</b> Aeroports - Avec station d'information de vol.								
Schefferville								
Domestic	- Intérieurs	2,166	1,275	391	49	447	3	1
Transborder	- Transfrontaliers	18	5	7	-	6	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,184	1,280	398	49	453	3	1
Sherbrooke								
Domestic	- Intérieurs	942	4	290	56	498	34	60
Transborder	- Transfrontaliers	31	-	2	2	26	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		973	4	292	58	524	34	61
Sioux Lookout								
Domestic	- Intérieurs	2,828	1,795	321	389	183	138	2
Transborder	- Transfrontaliers	21	4	-	-	17	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,849	1,799	321	389	200	138	2
Smithers								
Domestic	- Intérieurs	1,514	637	310	52	495	17	3
Transborder	- Transfrontaliers	17	4	1	2	10	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,531	641	311	54	505	17	3
St Anthony								
Domestic	- Intérieurs	696	246	125	239	62	21	3
Transborder	- Transfrontaliers	14	-	1	7	3	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	6	-	3	-	-	3	-
Total		716	246	129	246	65	27	3
St Catharines								
Domestic	- Intérieurs	1,678	7	538	98	1,022	3	10
Transborder	- Transfrontaliers	138	6	6	7	119	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,816	13	544	105	1,141	3	10
Stephenville								
Domestic	- Intérieurs	858	414	100	149	147	22	26
Transborder	- Transfrontaliers	31	1	3	4	20	-	3
Other Intl	- Internat., Autres	51	1	-	20	26	-	4
Total		940	416	103	173	193	22	33
Swift Current								
Domestic	- Intérieurs	456	91	86	32	157	27	63
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		466	91	86	32	167	27	63
Sydney								
Domestic	- Intérieurs	1,203	740	167	114	100	48	34
Transborder	- Transfrontaliers	32	4	-	1	27	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	24	21	2	-	1	-	-
Total		1,259	765	169	115	128	48	34
Terrace								
Domestic	- Intérieurs	1,661	497	683	148	302	31	-
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,663	497	683	148	304	31	-

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>								
<b>The Pas</b>								
Domestic	- Intérieurs	344	136	51	11	59	76	11
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		350	136	51	11	65	76	11
<b>Timmins</b>								
Domestic	- Intérieurs	2,154	1,193	191	129	473	163	5
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	1	8	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		2,164	1,194	191	130	481	163	5
<b>Victoria Harbour</b>								
Domestic	- Intérieurs	2,496	1,749	360	85	177	119	6
Transborder	- Transfrontaliers	425	22	21	358	20	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		2,922	1,772	381	443	197	123	6
<b>Wabush</b>								
Domestic	- Intérieurs	1,164	586	257	108	194	17	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,166	586	257	108	196	17	2
<b>Whitecourt</b>								
Domestic	- Intérieurs	1,091	16	255	432	378	19	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,092	16	255	432	379	10	-
<b>Wiarton</b>								
Domestic	- Intérieurs	541	1	176	38	316	4	6
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	3	1	14	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		559	1	179	39	330	4	6
<b>Williams Lake</b>								
Domestic	- Intérieurs	1,285	208	458	143	444	26	6
Transborder	- Transfrontaliers	21	-	1	-	20	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,306	208	459	143	464	26	6
<b>Yarmouth</b>								
Domestic	- Intérieurs	547	112	122	107	132	24	50
Transborder	- Transfrontaliers	139	85	2	6	42	1	3
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		687	197	124	113	175	25	53
<b>Yorkton</b>								
Domestic	- Intérieurs	522	56	17	161	247	30	11
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		523	56	17	161	248	30	11
<b>Total (69)</b>								
Domestic	- Intérieurs	82,349	30,180	18,531	10,411	18,777	3,084	1,366
Transborder	- Transfrontaliers	1,879	208	107	454	1,075	15	20
Other Intl	- Internat., Autres	201	62	9	34	80	3	13
Total		84,429	30,450	18,647	10,899	19,932	3,102	1,399

Table 20  
Tableau 20Page 36  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 20 Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	67	305	15	15:00	5	27	18
Brandon	19	2,066	17	10:00	36	17	191
Cambridge Bay	60	547	15	10:00	12	9	38
Campbell River	5	3,573	18	14:00	41	20	223
Castlegar	8	3,053	16	11:00	76	8	313
Charlo	61	542	18	18:00	28	18	67
Churchill	46	921	1	16:00	22	1	73
Cranbrook	18	2,072	9	12:00	29	23	191
Dawson	57	615	19	19:00	23	3	49
Dawson Creek	24	1,768	16	19:00	31	16	165
Deer Lake	15	2,378	20	16:00	33	29	167
Earlton	56	644	24	14:00	32	24	66
Fort Nelson	40	1,193	29	17:00	12	23	63
Fort Simpson	66	325	27	11:00	8	21	21
Fort Smith	52	832	30	16:00	9	30	42
Fort St John	13	2,566	16	17:00	32	16	141
Gaspé	58	597	4	14:00	8	1	30
Goose Bay	69	5	28	5:00	1	28	1
Hay River	54	700	26	20:00	17	26	43
High Level	45	942	29	18:00	18	29	101
Îles-de-la-Madeleine	62	529	2	15:00	6	19	25
Inuvik	27	1,570	13	17:00	15	13	81
Iqaluit	30	1,455	22	13:00	17	12	70
Kapuskasing	63	493	26	13:00	6	1	34
Kenora	31	1,428	1	18:00	31	1	106
Kingston	4	3,630	17	13:00	40	10	201
Kuujjuarapik	20	2,013	4	13:00	25	9	132
Kuujjuaq	65	398	26	14:00	9	26	48
La Grande Rivière	36	1,314	10	15:00	13	10	85
La Ronge	11	2,899	29	15:00	25	22	139
Lloydminster	39	1,219	9	18:00	39	9	111
Lynn Lake	55	694	23	9:00	7	9	40
Medicine Hat	33	1,411	29	21:00	20	23	73
Mont-Joli	43	1,022	21	18:00	10	21	62
Muskoka	26	1,639	1	19:00	53	1	131
Nanaimo	1	4,708	11	14:00	49	11	307
Norman Wells	35	1,385	20	16:00	14	16	72
North Battleford	44	985	18	12:00	18	17	132
Ottawa/Gatineau	3	3,635	1	12:00	89	3	250
Peace River	22	1,818	28	15:00	33	28	153
Port Hardy	21	1,983	11	14:00	19	27	123
Prince Albert	7	3,223	21	18:00	86	11	211
Prince Rupert	41	1,146	30	15:00	35	29	106
Quesnel	38	1,221	4	11:00	62	4	158
Rankin Inlet	50	883	26	13:00	7	5	44
Red Deer Industrial	12	2,648	20	22:00	29	5	182
Resolute Bay	68	302	20	19:00	12	20	31
Roberval	48	904	16	20:00	54	16	85
Rouyn-Noranda	34	1,398	1	11:00	37	1	137
Sandspit	53	768	5	10:00	10	1	53
Schefferville	17	2,190	1	14:00	20	1	130
Sherbrooke	29	1,455	18	10:00	42	18	144
Sioux Lookout	9	2,989	6	9:00	29	19	182
Smithers	23	1,816	24	14:00	25	24	106
St Anthony	49	887	17	11:00	16	19	67
St Catharines	2	4,202	11	11:00	80	11	682
Stephenville	42	1,077	2	16:00	17	4	73
Swift Current	59	565	5	12:00	14	29	39
Sydney	25	1,766	13	14:00	24	25	119
Terrace	16	2,241	24	18:00	43	21	156
The Pas	64	430	13	20:00	15	22	42
Timmins	14	2,494	29	18:00	29	29	149
Victoria Harbour	10	2,923	21	16:00	30	9	176
Wabush	28	1,538	1	20:00	26	3	132
Whitecourt	6	3,238	28	14:00	55	28	302
Wiarton	47	905	18	9:00	31	30	144
Williams Lake	32	1,412	8	13:00	21	17	103
Yarmouth	51	867	21	17:00	17	20	68
Yorkton	37	1,235	24	14:00	41	24	268

Table 21  
Tableau 21Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 21  
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	67	305	15	15:00	5	27	18
Brandon	19	1,582	17	11:00	30	17	169
Cambridge Bay	59	494	9	18:00	6	9	38
Campbell River	4	2,791	12	10:00	25	20	187
Castlegar	18	1,591	8	16:00	14	8	91
Charlo	63	430	4	13:00	6	4	32
Churchill	50	705	2	18:00	7	22	44
Cranbrook	16	1,726	23	17:00	14	23	131
Dawson	55	569	3	14:00	8	3	37
Dawson Creek	35	1,066	14	17:00	16	7	51
Deer Lake	7	2,272	22	16:00	13	29	97
Earlton	61	468	21	7:00	5	21	33
Fort Nelson	30	1,191	29	17:00	12	23	63
Fort Simpson	66	323	27	11:00	8	21	21
Fort Smith	43	828	30	16:00	9	2	42
Fort St John	11	2,160	28	17:00	16	29	105
Gaspé	54	591	8	11:00	7	1	30
Goose Bay	69	5	28	5:00	1	28	1
Hay River	53	672	18	17:00	12	23	33
High Level	42	870	29	15:00	10	29	69
îles-de-la-Madeleine	57	529	2	15:00	6	19	25
Inuvik	22	1,469	13	15:00	10	6	73
Iqaluit	24	1,317	26	11:00	10	12	64
Kapuskasing	60	493	26	13:00	6	1	34
Kenora	33	1,158	2	18:00	13	2	73
Kingston	8	2,255	10	10:00	19	4	137
Kuujjuaq	13	1,909	2	14:00	18	9	106
Kuujjuarapik	64	398	26	14:00	9	26	48
La Grande Rivière	27	1,268	13	13:00	12	21	67
La Ronge	5	2,775	19	11:00	18	22	129
Lloydminster	48	729	29	16:00	11	16	41
Lynn Lake	51	694	23	9:00	7	9	40
Medicine Hat	31	1,175	27	18:00	10	23	61
Mont-Joli	37	1,008	21	8:00	9	6	52
Muskoka	28	1,262	5	12:00	18	5	99
Nanaimo	1	3,498	8	14:00	26	8	160
Norman Wells	23	1,348	7	16:00	11	23	67
North Battleford	40	895	18	12:00	18	24	128
Ottawa/Gatineau	15	1,763	2	11:00	19	5	126
Peace River	26	1,300	21	9:00	11	28	79
Port Hardy	12	1,983	11	14:00	19	27	123
Prince Albert	6	2,611	7	10:00	25	11	185
Prince Rupert	44	818	14	12:00	10	9	43
Quesnel	46	755	11	13:00	25	11	104
Rankin Inlet	41	883	26	13:00	7	5	44
Red Deer Industrial	21	1,490	23	10:00	13	5	92
Resolute Bay	68	292	6	14:00	6	28	21
Roberval	45	761	21	20:00	13	14	59
Rouyn-Noranda	36	1,052	29	17:00	19	29	65
Sandspit	47	736	5	10:00	10	1	49
Schefferville	9	2,184	1	14:00	20	1	130
Sherbrooke	38	973	18	13:00	22	18	104
Sioux Lookout	3	2,849	23	9:00	21	19	146
Smithers	20	1,531	24	14:00	17	28	86
St Anthony	49	716	20	9:00	8	1	40
St Catharines	14	1,816	10	10:00	30	11	220
Stephenville	39	940	26	17:00	8	23	51
Swift Current	62	466	4	12:00	8	29	27
Sydney	29	1,259	27	17:00	10	29	60
Terrace	17	1,663	4	10:00	21	21	88
The Pas	65	350	20	16:00	5	20	36
Timmins	10	2,164	14	19:00	15	14	106
Victoria Harbour	2	2,922	21	16:00	30	9	176
Wabush	32	1,166	11	17:00	10	13	54
Whitecourt	34	1,092	20	14:00	10	20	57
Wiarton	56	559	5	16:00	10	5	63
Williams Lake	25	1,306	1	18:00	14	17	93
Yarmouth	52	687	9	15:00	9	25	57
Yorkton	58	523	2	14:00	8	2	31

Table 22  
Tableau 22Page 38  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 22  
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	16	484	13	13:00	22	20	66
Cambridge Bay	48	53	27	8:00	10	27	16
Campbell River	8	782	18	14:00	34	18	68
Castlegar	4	1,462	16	11:00	64	8	222
Charlo	39	112	18	18:00	24	18	46
Churchill	30	216	1	16:00	16	20	42
Cranbrook	24	346	9	12:00	24	29	66
Dawson	49	46	19	19:00	22	19	22
Dawson Creek	10	702	20	13:00	28	16	124
Deer Lake	40	106	29	14:00	24	29	70
Earlton	32	176	24	14:00	30	24	54
Fort Nelson	60	2	2	19:00	2	2	2
Fort Simpson	59	2	5	16:00	2	5	2
Fort Smith	58	4	30	9:00	2	30	2
Fort St John	19	406	16	17:00	22	16	60
Gaspé	57	6	4	14:00	6	4	6
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	53	28	26	20:00	16	26	20
High Level	47	72	29	18:00	14	29	32
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	43	101	17	19:00	10	13	21
Iqaluit	36	138	22	13:00	12	27	16
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	28	270	1	18:00	20	1	46
Kingston	5	1,375	17	13:00	32	18	112
Kuujjuaq	42	104	4	13:00	18	4	34
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	50	46	11	12:00	10	10	26
La Ronge	38	124	29	15:00	16	29	16
Lloydminster	15	490	9	18:00	36	9	82
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	29	236	29	21:00	18	24	24
Mont-Joli	54	14	21	18:00	10	21	14
Muskoka	20	377	1	19:00	50	1	84
Nanaimo	6	1,210	11	14:00	38	11	190
Norman Wells	51	37	20	16:00	9	20	18
North Battleford	45	90	22	9:00	12	19	18
Ottawa/Gatineau	3	1,872	1	12:00	80	20	172
Peace River	13	518	30	10:00	26	28	74
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	11	612	21	18:00	72	21	72
Prince Rupert	26	328	29	15:00	32	29	82
Quesnel	18	466	4	11:00	60	4	142
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	1,158	20	22:00	28	13	90
Resolute Bay	55	10	20	19:00	10	20	10
Roberval	34	143	16	20:00	42	16	54
Rouyn-Noranda	22	346	1	11:00	36	1	104
Sandspit	52	32	2	18:00	4	2	6
Schefferville	56	6	13	14:00	6	13	6
Sherbrooke	17	482	18	10:00	26	15	68
Sioux Lookout	35	140	19	18:00	14	19	36
Smithers	27	285	19	10:00	21	19	33
St Anthony	33	171	17	11:00	15	19	30
St Catharines	1	2,386	17	12:00	56	11	462
Stephenville	37	137	5	13:00	12	5	35
Swift Current	44	99	5	12:00	12	30	12
Sydney	14	507	13	14:00	20	25	84
Terrace	12	578	24	18:00	34	24	76
The Pas	46	80	18	9:00	12	13	22
Timmins	25	330	29	18:00	22	29	62
Victoria Harbour	61	1	8	12:00	1	8	1
Wabush	21	372	3	13:00	22	3	96
Whitecourt	2	2,146	12	21:00	54	28	252
Wiarton	23	346	18	9:00	28	30	104
Williams Lake	41	106	8	13:00	14	7	34
Yarmouth	31	180	20	19:00	14	20	40
Yorkton	9	712	24	14:00	38	24	242

Table 23  
Tableau 23Page 39  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeSeptember 1994 Septembre  
Table 23  
Tableau 23

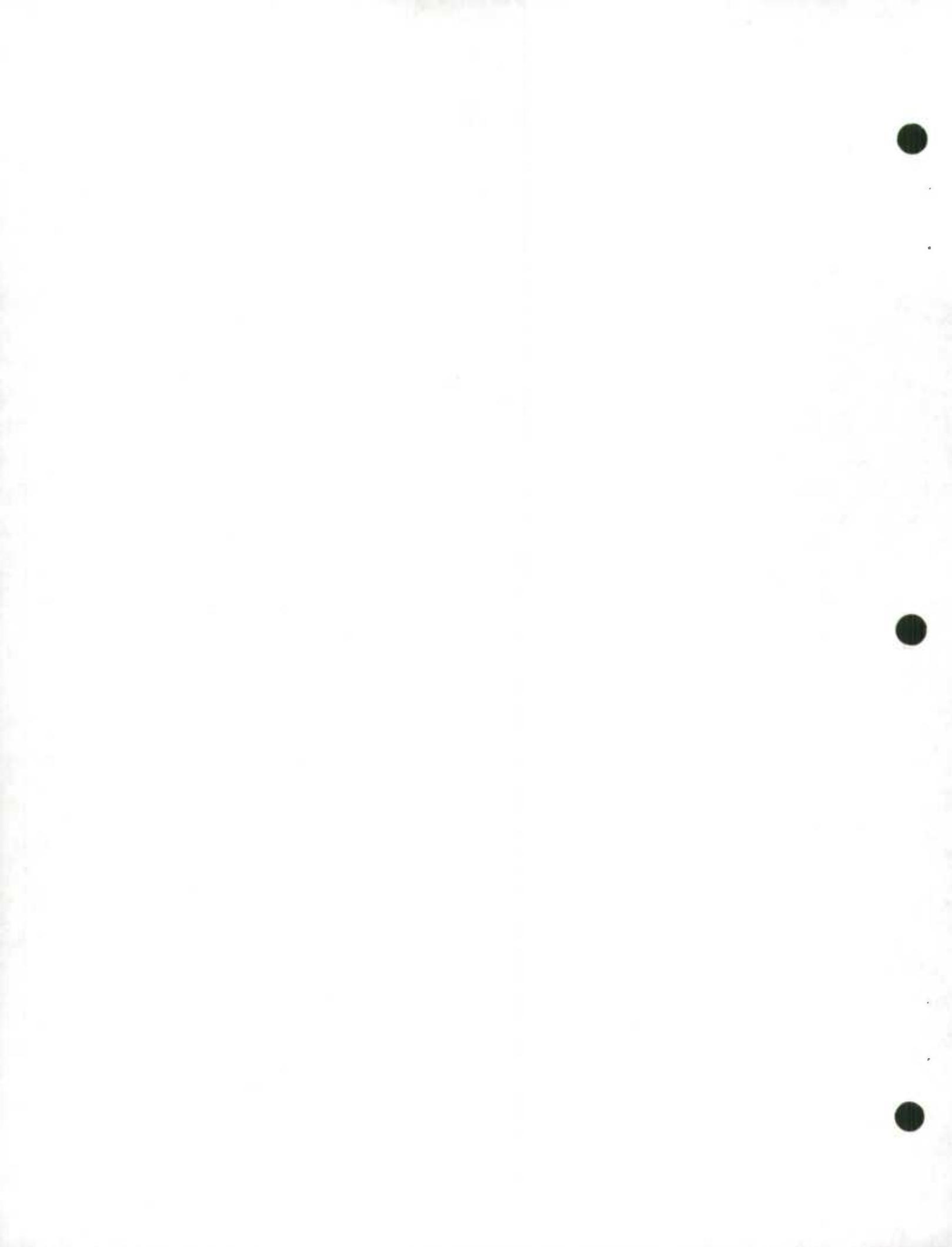
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe							
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre						
A													
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.													
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-						
Brandon	17	466	13	13:00	22	27	58						
Cambridge Bay	48	53	27	8:00	10	27	16						
Campbell River	8	760	18	14:00	34	18	68						
Castlegar	4	1,380	16	11:00	64	8	214						
Charlo	39	112	18	18:00	24	18	46						
Churchill	30	216	1	16:00	16	20	42						
Cranbrook	24	342	9	12:00	24	29	66						
Dawson	49	46	19	19:00	22	19	22						
Dawson Creek	10	702	20	13:00	28	16	124						
Deer Lake	40	106	29	14:00	24	29	70						
Earlton	31	176	24	14:00	30	24	54						
Fort Nelson	60	2	2	19:00	2	2	2						
Fort Simpson	59	2	5	16:00	2	5	2						
Fort Smith	58	4	30	9:00	2	30	2						
Fort St John	19	406	16	17:00	22	16	60						
Gaspe	57	6	4	14:00	6	4	6						
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-						
Hay River	53	28	26	20:00	16	26	20						
High Level	46	72	29	18:00	14	29	32						
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-						
Inuvik	43	101	17	19:00	10	13	21						
Iqaluit	36	138	22	13:00	12	27	16						
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-						
Kenora	28	254	1	18:00	20	1	46						
Kingston	5	1,364	17	13:00	32	18	112						
Kuujuaq	42	104	4	13:00	18	4	34						
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-						
La Grande Rivière	50	46	11	12:00	10	10	26						
La Ronge	38	124	29	15:00	16	29	16						
Lloydminster	15	490	9	18:00	36	9	82						
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-						
Medicine Hat	29	218	29	21:00	18	29	20						
Mont-Joli	54	14	21	18:00	10	21	14						
Muskoka	20	377	1	19:00	50	1	84						
Nanaimo	7	802	11	14:00	38	11	190						
Norman Wells	51	37	20	16:00	9	20	18						
North Battleford	44	90	22	9:00	12	19	18						
Ottawa/Gatineau	3	1,872	1	12:00	80	20	172						
Peace River	13	518	30	10:00	26	28	74						
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-						
Prince Albert	11	612	21	18:00	72	21	72						
Prince Rupert	26	328	29	15:00	32	29	82						
Quesnel	18	466	4	11:00	60	4	142						
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-						
Red Deer Industrial	6	1,158	20	22:00	28	13	90						
Resolute Bay	55	10	20	19:00	10	20	10						
Roberval	35	139	16	20:00	42	16	54						
Rouyn-Noranda	22	346	1	11:00	36	1	104						
Sandspit	52	32	2	18:00	4	2	6						
Schefferville	56	6	13	14:00	6	13	6						
Sherbrooke	16	482	18	10:00	26	15	68						
Sioux Lookout	34	140	19	18:00	14	19	36						
Smithers	27	285	19	10:00	21	19	33						
St Anthony	33	171	17	11:00	15	19	30						
St Catharines	1	2,386	17	12:00	56	11	462						
Stephenville	37	137	5	13:00	12	5	35						
Swift Current	47	70	5	12:00	12	30	12						
Sydney	14	495	13	14:00	20	25	84						
Terrace	12	578	24	18:00	34	24	76						
The Pas	45	80	18	9:00	12	13	22						
Timmins	25	330	29	18:00	22	29	62						
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-						
Wabush	21	372	3	13:00	22	3	96						
Whitecourt	2	2,146	12	21:00	54	28	252						
Wiarton	23	346	18	9:00	28	30	104						
Williams Lake	41	106	8	13:00	14	7	34						
Yarmouth	32	172	20	19:00	14	20	40						
Yorkton	9	712	24	14:00	38	24	242						

Table 24  
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Page 40

September 1994 Septembre  
Table 24  
Tableau 24

Airports - Aeroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	5	18	19	10:00	10	19	10
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	22	21	14:00	6	20	8
Castlegar	2	82	7	8:00	6	6	12
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	11	4	26	12:00	4	26	4
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Goose Bay	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	16	16	12:00	8	16	8
Kingston	9	11	19	10:00	10	19	10
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	18	26	10:00	2	25	10
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	408	4	13:00	32	25	116
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	12	4	21	22:00	4	21	4
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Sandspit	-	-	-	-	-	-	-
Schefferville	-	-	-	-	-	-	-
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	3	29	20	15:00	6	26	6
Sydney	8	12	17	13:00	8	17	12
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	13	1	8	12:00	1	8	1
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	10	8	21	17:00	2	21	4



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données), utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

- 1 Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

- 2 Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

- 1 Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

- 2 Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1994 Aéroport	Reported days in September Jours rapportés en Septembre	Airport 1994 Aéroport	Reported days in September Jours rapportés en Septembre
Aklavik, NT	26	Kirkland Lake, ON	29
Amos Municipal, QC	30	Lake Harbour, NT	30
Arviat, NT	30	Liverpool, NS	14
Atikokan Municipal, ON	21	Manitoulin/Manitoulin East, ON	28
Bathurst, NB	30	Marathon, ON	30
Beaver Creek, YT	30	Matane, QC	28
Big Trout Lake, ON	21	Mayo, YT	29
Blanc Sablon, QC	30	Midland/Huronia, ON	30
Brantford, ON	30	Montréal/Mascouche, QC	30
Brockville, ON	26	Moosonee, ON	29
Bromont, QC	30	Nakina, ON	30
Broughton Island, NT	29	Nanisivik, NT	23
Burwash, YT	30	Natashquan, QC	30
Cape Dorset, NT	21	Old Crow, YT	30
Chapleau, ON	30	Oro Barrie Orillia, ON	30
Chatham, NB	30	Pangnirtung, NT	30
Chesterfield Inlet, NT	20	Paulatuk, NT	19
Chevrey, QC	30	Peawanuck, ON	12
Chibougamau/Chapais, QC	30	Pelly Bay/Dewline Site, NT	22
Clyde River, NT	30	Pembroke, ON	30
Collingwood, ON	28	Peterborough, ON	30
Coppermine, NT	29	Pikangikum, ON	30
Coral Harbour, NT	26	Pond Inlet, NT	18
Deer Lake, ON	30	Port Elgin, ON	22
Digby, NS	30	Port Menier, QC	29
Drummondville, QC	30	Red Lake, ON	30
Dryden, ON	30	Repulse Bay, NT	30
Eastmain River, QC	30	Rimouski, QC	30
Elliott Lake, ON	30	Ross River, YT	30
Eureka, NT	30	Round Lake/Weagamow Lake, ON	20
Faro, YT	30	Sachs Harbour, NT	30
Flin Flon, MB	30	Sandy Lake, ON	29
Fort Frances, ON	30	Sanikiluaq, NT	22
Fort Franklin, NT	21	Sarnia, ON	29
Fort Good Hope, NT	29	St. Georges, QC	27
Fort Hope, ON	18	St. Léonard, QC	30
Fort Liard, NT	21	St. Thomas, ON	30
Fort McPherson, NT	2	Taloyoak, NT	29
Fort Norman, NT	16	Teslin, YT	29
Fort Resolution, NT	30	Tillsonburg, ON	22
Geraldton, ON	30	Trois-Rivières, QC	30
Gillam, MB	23	Tuktoyaktuk, NT	30
Gjoa Haven, NT	28	Tyendinaga/Mohawk, ON	30
Gore Bay-Manitoulin, ON	30	Uranium City, SK	15
Grise Fiord, NT	11	Wapakeka, ON	8
Guelph, ON	30	Waskaganish, QC	27
Haliburton/Stanhope, QC	19	Waterville/Kings Co Mun, NS	28
Havre St-Pierre, QC	30	Watson Lake, YT	30
Hearst/René Fontaine Mun, ON	26	Wawa, ON	30
Holman Island, NT	30	Welland, ON	30
Hornepayne, ON	30	Wemindji, QC	27
Igloolik, NT	29	Whale Cove, NT	22
Iroquois Falls, ON	30	Wrigley, NT	17
Kingfisher Lake, ON	8		

Table 25  
Tableau 25Page 47  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationSeptember 1994 Septembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	195	173	3	148	16	-	-	2	4	22	-	22
Amos Municipal	517	145	16	57	60	-	-	12	-	372	-	372
Arviat	202	202	158	32	6	-	-	2	4	-	-	-
Atikokan Municipal	128	128	25	85	14	-	-	1	3	-	-	-
Bathurst	437	376	153	154	53	-	-	2	10	4	59	2
Beaver Creek	48	37	4	5	13	-	1	12	2	-	11	11
Big Trout Lake	395	395	340	25	26	-	-	4	-	-	-	-
Blanc Sablon	624	624	212	379	6	-	-	27	-	-	-	-
Brantford	1,282	72	2	8	40	-	-	22	-	-	1,210	1,210
Brockville	1,157	517	-	141	343	-	3	20	6	4	519	121
Bromont	5,173	1,004	20	456	404	-	28	54	20	22	4,058	111
Broughton Island	119	119	76	32	5	-	1	-	5	-	-	-
Burwash	266	264	-	31	228	-	-	5	-	-	2	2
Cape Dorset	92	92	28	58	-	-	-	-	-	6	-	-
Chapleau	273	169	3	17	54	-	7	7	16	65	104	104
Chatham	810	449	257	88	71	2	-	9	22	-	361	361
Chesterfield Inlet	117	117	94	11	12	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	657	657	187	453	1	-	-	-	16	-	-	-
Chibougamau/Chapais	513	489	273	162	38	-	3	1	10	2	24	24
Clyde River	96	96	80	7	-	-	-	-	9	-	-	-
Collingwood	321	321	3	79	238	-	-	1	-	-	-	-
Coppermine	460	434	148	250	27	-	3	-	6	-	26	26
Coral Harbour	77	77	48	25	2	-	-	-	2	-	-	-
Deer Lake	198	198	61	43	92	-	-	-	2	-	-	-
Digby	332	133	1	16	107	-	-	9	-	-	199	199
Drummondville	1,650	260	2	70	144	-	12	16	2	14	1,390	1,390
Dryden Mun	757	726	244	283	106	-	-	91	2	2	31	31
Eastmain River	268	268	129	107	2	3	26	1	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	416	404	11	57	156	-	-	-	10	170	12	12
Eureka	17	17	10	-	-	-	-	-	2	5	-	-
Faro	152	116	2	70	44	-	-	-	-	-	36	36
Flin Flon	414	318	165	17	75	-	-	3	54	4	96	96
Fort Frances Mun	508	508	158	123	125	-	4	92	6	-	-	-
Fort Franklin	190	190	8	169	5	-	5	1	2	-	-	-
Fort Good Hope	232	231	8	188	29	-	-	-	6	-	1	1
Fort Hope	276	276	243	24	9	-	-	-	-	-	8	8
Fort Liard	159	151	-	148	3	-	-	-	-	-	8	8
Fort Mcpherson	8	8	-	5	1	-	-	-	2	-	-	-
Fort Norman	199	199	-	179	15	-	-	-	5	-	-	-
Fort Resolution	28	28	14	12	2	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	305	265	165	57	30	-	-	2	9	2	40	40
Gilliam	336	336	147	169	10	-	-	-	10	-	-	-
Gjoa Haven	93	93	70	14	5	-	-	-	2	2	-	-
Gore Bay-Manitoulin	291	291	-	135	112	-	1	43	-	-	-	-
Grise Fiord	23	23	15	3	3	-	-	-	2	-	-	-
Guelph	4,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,627	4,627
Haliburton/Stanhope	327	172	2	26	128	-	-	14	2	-	155	155
Havre St Pierre	833	833	203	545	49	-	-	36	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	337	172	91	31	21	-	10	9	7	3	165	165
Holman Island	52	52	44	3	3	-	-	-	2	-	-	-
Hornepayne Mun	118	118	4	110	4	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	77	77	50	13	-	-	-	-	6	8	-	-
Iroquois Falls	772	42	4	10	28	-	-	-	-	-	730	730
Kingfisher Lake	4	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	182	164	123	24	17	-	-	-	-	-	18	18
Lake Harbour	90	90	60	16	2	-	-	-	6	6	-	-
Liverpool	121	97	18	34	35	1	2	4	-	3	24	24
Manitowaning/Manitoulin East	296	237	4	85	138	-	1	7	2	-	59	59
Marathon	189	173	70	69	24	-	-	6	4	-	16	16
Matane	65	55	6	16	29	-	-	-	4	-	10	10
Mayo	399	391	15	312	52	-	-	-	12	-	8	8
Midland/Huronia	1,892	422	-	88	302	-	-	30	2	-	1,470	1,470
Montréal/Mascouche	3,636	3,636	12	1,635	1,953	-	2	10	1	23	-	-
Moosonee	789	789	407	234	81	8	19	7	32	1	-	-
Nakina	260	260	248	2	5	-	-	1	4	-	-	-
Nanisivik	74	71	56	3	1	-	-	-	4	7	3	3
Natashquan	636	636	192	427	5	-	-	-	12	-	-	-
Old Crow	158	147	64	51	20	1	-	4	7	-	11	11
Oro-Barrie-Orillia	858	324	7	137	142	-	1	14	21	2	534	534
Pangnirtung	191	191	95	91	3	-	-	-	2	-	-	-
Paulatuk	66	66	2	49	6	-	-	-	2	7	-	-
Peawanuck	39	39	16	3	14	-	-	2	4	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	104	92	67	6	-	-	-	-	19	-	12	12
Pembroke	863	430	104	72	140	3	17	13	22	59	357	76
Peterborough	3,933	475	8	119	301	-	1	16	28	2	3,458	3,458
Pikangikum	168	168	129	31	5	1	-	-	2	-	-	-

Table 25  
Tableau 25Page 48  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationSeptember 1994 Septembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Pond Inlet	40	40	33	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Port Elgin	897	102	2	5	85	-	2	8	-	-	795	-	795
Port-Menier	959	602	225	350	18	-	2	-	2	5	357	-	357
Red Lake	1,492	1,492	797	515	124	-	-	-	52	4	-	-	-
Repulse Bay	37	37	26	8	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Rimouski	984	894	572	170	149	-	-	-	3	-	90	-	90
Ross River	110	45	-	34	5	-	-	-	6	-	65	-	65
Round Lake-Weagamow Lake	172	172	97	18	9	44	-	-	4	-	-	-	-
Sachs Harbour	61	46	4	20	7	-	-	-	-	15	15	-	15
Sandy Lake	240	240	175	54	5	2	2	-	2	-	-	-	-
Sanikiluaq	109	109	50	52	-	1	2	-	4	-	-	-	-
Sarnia	1,238	641	373	79	122	-	3	58	6	-	597	-	597
St Léonard	329	329	102	70	70	-	21	18	20	28	-	-	-
St Thomas	4,759	327	-	91	204	-	-	23	5	4	4,432	-	4,432
St-Georges	219	103	-	76	20	-	1	2	4	-	116	-	116
Taloyoak	90	88	64	10	-	-	-	-	14	-	2	-	2
Teslin	195	195	-	173	20	-	2	-	-	-	-	-	-
Tillsonburg	186	186	-	79	99	-	-	8	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	3,702	1,320	14	683	552	-	-	-	25	46	2,377	5	2,382
Tuktoyaktuk	548	548	8	430	71	-	2	-	24	13	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	845	144	-	125	9	-	10	-	-	-	701	-	701
Uranium City	354	354	118	161	71	-	-	2	2	-	-	-	-
Wapakeka	46	46	8	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	339	337	275	41	20	-	-	-	-	1	2	-	2
Waterville/Kings Co Mun	1,638	228	-	53	162	-	1	6	4	2	1,376	34	1,410
Watson Lake	2,863	2,749	120	1,322	1,148	-	-	3	56	100	114	-	114
Wawa	316	144	-	113	23	-	-	6	2	-	172	-	172
Welland	2,629	107	-	27	74	-	-	6	-	-	2,522	-	2,522
Wemindji	335	335	120	191	9	6	5	4	-	-	-	-	-
Whale Cove	130	130	118	9	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Wrigley	64	64	5	57	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total (107)</b>	<b>68,893</b>	<b>34,573</b>	<b>8,991</b>	<b>13,851</b>	<b>9,318</b>	<b>112</b>	<b>202</b>	<b>582</b>	<b>859</b>	<b>658</b>	<b>33,971</b>	<b>349</b>	<b>34,320</b>
* Berens River, Man.	561	561	410	112	19	-	-	-	20	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	188	188	174	10	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Brochet, Man.	150	150	86	52	10	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	286	286	128	146	2	-	-	-	10	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	309	309	187	97	1	-	-	-	24	-	-	-	-
God's River, Man.	166	166	82	72	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Ilford, Man.	50	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	982	982	406	522	28	-	-	-	26	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	126	126	84	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	335	335	233	81	7	-	-	-	14	-	-	-	-
Norway House, Man.	423	423	262	93	40	-	-	-	28	-	-	-	-
Oxford House, Man.	248	248	188	56	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	32	32	-	30	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River, Man.	250	250	232	6	2	-	-	-	10	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	151	151	12	129	4	-	-	-	6	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	216	216	124	92	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	200	200	78	112	-	-	-	-	10	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	154	154	114	34	2	-	-	-	4	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	213	213	120	90	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Tadoule, Man.	145	145	83	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	42	42	-	38	-	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	124	124	44	76	4	-	-	-	-	-	-	-	-

\* 1. The statistics shown for this and the following 22 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

\* 1. Les données de cet aéroport et des 22 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26  
Tableau 26

Page 49  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

September 1994 Septembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over & Et plus						
Aklavik	173	71	68	34	-	-	-	-	-	34	134	5	-	-
Amos Municipal	145	80	46	11	-	-	-	8	-	6	13	115	11	-
Arviat	202	21	13	68	-	-	-	100	-	-	168	17	17	-
Atikokan Municipal	128	28	80	20	-	-	-	-	-	-	11	112	5	-
Bathurst	376	59	140	16	11	150	-	-	13	170	171	22	-	-
Beaver Creek	37	24	6	6	-	-	-	1	-	-	7	28	2	-
Big Trout Lake	395	21	58	280	-	-	-	36	-	-	340	55	-	-
Blanc Sablon	624	123	124	148	128	91	10	-	10	337	130	147	-	-
Brantford	72	70	-	-	-	2	-	-	-	-	2	68	-	2
Brockville	517	492	9	16	-	-	-	-	-	-	16	477	19	5
Bromont	1004	845	96	25	6	12	18	2	25	22	870	84	3	-
Broughton Island	119	14	22	11	-	-	72	-	-	83	26	10	-	-
Burwash	264	259	5	-	-	-	-	-	-	1	245	18	-	-
Cape Dorset	92	-	52	16	-	-	24	-	-	40	52	-	-	-
Chapleau	169	55	27	87	-	-	-	-	-	2	95	63	7	2
Chatham	449	90	136	21	12	174	14	2	28	191	226	4	-	-
Chesterfield Inlet	117	1	9	65	-	-	42	-	-	107	10	-	-	-
Chevrey	657	293	59	145	48	112	-	-	-	312	50	295	-	-
Chibougamau/Chapais	489	83	112	83	107	70	34	-	14	280	176	19	-	-
Clyde River	96	2	5	15	-	-	74	-	-	89	5	2	-	-
Collingwood	321	255	33	20	2	11	-	-	-	8	20	273	20	-
Coppermine	434	180	13	103	11	16	105	6	11	229	57	137	-	-
Coral Harbour	77	2	17	22	-	-	36	-	-	58	19	-	-	-
Deer Lake	198	73	59	44	-	22	-	-	-	44	154	-	-	-
Digby	133	113	16	1	2	-	-	-	1	1	3	129	-	-
Drummondville	260	230	10	16	-	-	4	-	4	16	220	20	-	-
Dryden Mun	726	260	94	209	13	4	144	2	4	349	316	56	1	-
Eastmain River	268	10	126	15	-	34	83	-	-	188	76	4	-	-
Elliot Lake Mun	404	109	100	190	-	5	-	-	4	267	113	18	-	-
Eureka	17	-	-	12	-	-	-	-	5	-	17	-	-	-
Faro	116	98	16	2	-	-	-	-	-	12	98	6	-	-
Flin Flon	318	70	75	49	8	-	76	40	45	116	150	7	-	-
Fort Frances Mun	508	129	156	112	6	93	4	8	12	223	267	6	-	-
Fort Franklin	190	37	86	57	-	4	6	-	-	57	131	2	-	-
Fort Good Hope	231	107	77	40	-	-	7	-	1	36	182	12	-	-
Fort Hope	276	11	80	173	-	-	12	-	-	247	29	-	-	-
Fort Liard	151	99	51	1	-	-	-	-	-	1	134	16	-	-
Fort Mcpherson	8	5	-	3	-	-	-	-	-	2	2	4	-	-
Fort Norman	199	90	79	25	-	1	4	-	-	25	172	2	-	-
Fort Resolution	28	6	10	12	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-
Geraldton	265	44	46	175	-	-	-	-	-	180	63	20	-	-
Gillam	336	88	134	42	14	-	6	52	58	88	178	12	-	-
Gjoa Haven	93	6	5	12	2	2	66	-	2	76	10	5	-	-
Gore Bay-Manitoulin	291	116	52	117	2	4	-	-	2	123	164	2	-	-
Grise Fiord	23	3	-	20	-	-	-	-	-	18	1	4	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	172	142	24	-	4	-	-	2	-	4	2	164	-	2
Havre St Pierre	833	76	518	47	80	108	2	2	2	317	470	44	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	172	50	4	115	2	1	-	-	2	116	45	9	-	-
Holman Island	52	1	2	13	2	8	26	-	2	47	3	-	-	-
Hornepayne Mun	118	4	2	112	-	-	-	-	-	114	2	2	-	-
Igloolik	77	2	10	23	-	-	42	-	-	65	10	2	-	-
Iroquois Falls	42	28	6	4	2	-	2	-	4	4	34	-	-	-
Kingfisher Lake	4	-	2	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Kirkland Lake	164	12	21	117	-	-	14	-	2	129	31	2	-	-
Lake Harbour	90	18	2	70	-	-	-	-	-	70	18	2	-	-
Liverpool	97	71	2	3	13	-	-	6	8	15	73	1	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	237	186	22	28	1	-	-	-	3	26	206	2	-	-
Marathon	173	61	24	86	2	-	-	-	-	86	36	51	-	-
Matane	55	37	14	-	-	-	4	-	-	4	45	6	-	-
Mayo	391	234	85	72	-	-	-	-	-	74	250	67	-	-
Midland/Huronia	422	366	32	20	4	-	-	-	2	22	398	-	-	-
Montreal/Mascouche	3636	3471	134	27	1	2	1	-	2	34	3481	111	8	-
Moosonee	789	210	36	166	2	1	371	3	8	518	223	40	-	-
Nakina	260	8	111	141	-	-	-	-	-	252	6	2	-	-
Nanisivik	71	2	4	18	-	-	19	28	26	39	4	2	-	-
Natashquan	636	46	200	100	138	152	-	-	-	394	204	38	-	-
Old Crow	147	72	33	13	-	25	4	-	-	13	87	47	-	-
Oro-Barrie-Orillia	324	243	39	40	2	-	-	-	4	45	255	18	2	-
Pangnirtung	191	8	84	17	-	-	82	-	-	99	86	6	-	-
Paulatuk	66	20	7	39	-	-	-	-	-	39	25	2	-	-
Peawanuck	39	11	5	6	-	1	16	-	1	22	16	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	92	11	10	8	-	2	61	-	-	71	6	15	-	-
Pembroke	430	217	35	106	3	-	-	2	67	2	174	223	27	-
Peterborough	475	295	106	42	12	10	2	8	22	42	369	38	4	-
Pikangikum	168	3	21	128	-	14	2	-	-	118	50	-	-	-

Table 26  
Tableau 26

Page 50  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

September 1994 Septembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters  Héli- cop- tères	Gliders  Planeurs
		2 000 Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet	Turbo	Piston			
Pond Inlet	40	-	-	19	-	-	20	1	1	39	-	-	-	-
Port Elgin	102	94	6	-	-	-	-	2	2	-	99	-	-	1
Port-Ménier	602	13	432	65	35	2	8	47	-	92	508	2	-	-
Red Lake	1492	140	370	778	6	171	21	6	6	783	693	9	-	1
Repulse Bay	37	3	4	6	-	-	24	-	-	30	4	3	-	-
Rimouski	894	250	548	88	2	2	4	-	7	21	856	10	-	-
Ross River	45	33	6	6	-	-	-	-	-	6	28	11	-	-
Round Lake-Weagamow Lake	172	4	32	132	-	-	4	-	-	151	21	-	-	-
Sachs Harbour	46	4	5	37	-	-	-	-	-	37	5	4	-	-
Sandy Lake	240	7	44	135	-	34	20	-	-	155	85	-	-	-
Sanikiluaq	109	-	8	38	-	-	63	-	-	101	8	-	-	-
Sarnia	641	104	64	26	45	386	16	-	53	454	119	14	-	1
St Leonard	329	123	70	22	8	102	4	-	6	138	138	47	-	-
St Thomas	327	257	34	21	8	5	-	2	2	29	283	9	4	-
St-Georges	103	13	39	39	10	-	2	-	10	41	50	2	-	-
Taloyoak	88	8	-	12	6	6	54	2	8	72	-	8	-	-
Teslin	195	136	59	-	-	-	-	-	-	53	132	10	-	-
Tillsonburg	186	155	31	-	-	-	-	-	-	-	182	3	-	1
Trois-Rivières	1320	1161	83	25	15	-	34	2	15	40	1071	178	16	-
Tuktoyaktuk	548	248	132	164	2	-	2	-	1	166	329	52	-	-
Tyendinaga/Mohawk	144	84	60	-	-	-	-	-	-	-	141	3	-	-
Uranium City	354	136	210	-	-	8	-	-	-	-	352	2	-	-
Wapakeka	46	1	4	37	-	4	-	-	-	39	7	-	-	-
Waskaganish	337	20	55	34	-	104	124	-	-	273	64	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	228	205	16	1	-	6	-	-	-	-	216	12	-	-
Watson Lake	2749	1775	563	140	103	115	44	9	11	256	2125	341	16	-
Wawa	144	31	3	108	-	-	2	-	4	108	24	6	-	2
Welland	107	91	11	3	2	-	-	-	2	4	101	-	-	-
Wemindji	335	20	189	10	-	32	84	-	-	280	45	10	-	-
Whale Cove	130	2	14	76	-	-	38	-	-	114	14	2	-	-
wrigley	64	43	16	1	4	-	-	-	4	1	41	18	-	-
Total (107)	34573	15838	7105	6124	876	2121	2206	303	478	11165	20543	2310	77	-

### GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators. Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
				ÉTATS UNIS	Autres
	\$	US\$	US\$		
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.	
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY

STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258881

C. 2

**DATE DUE**

