



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1995
OCT.
c. 1

all issues

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



51F0001

Monthly Report

1995

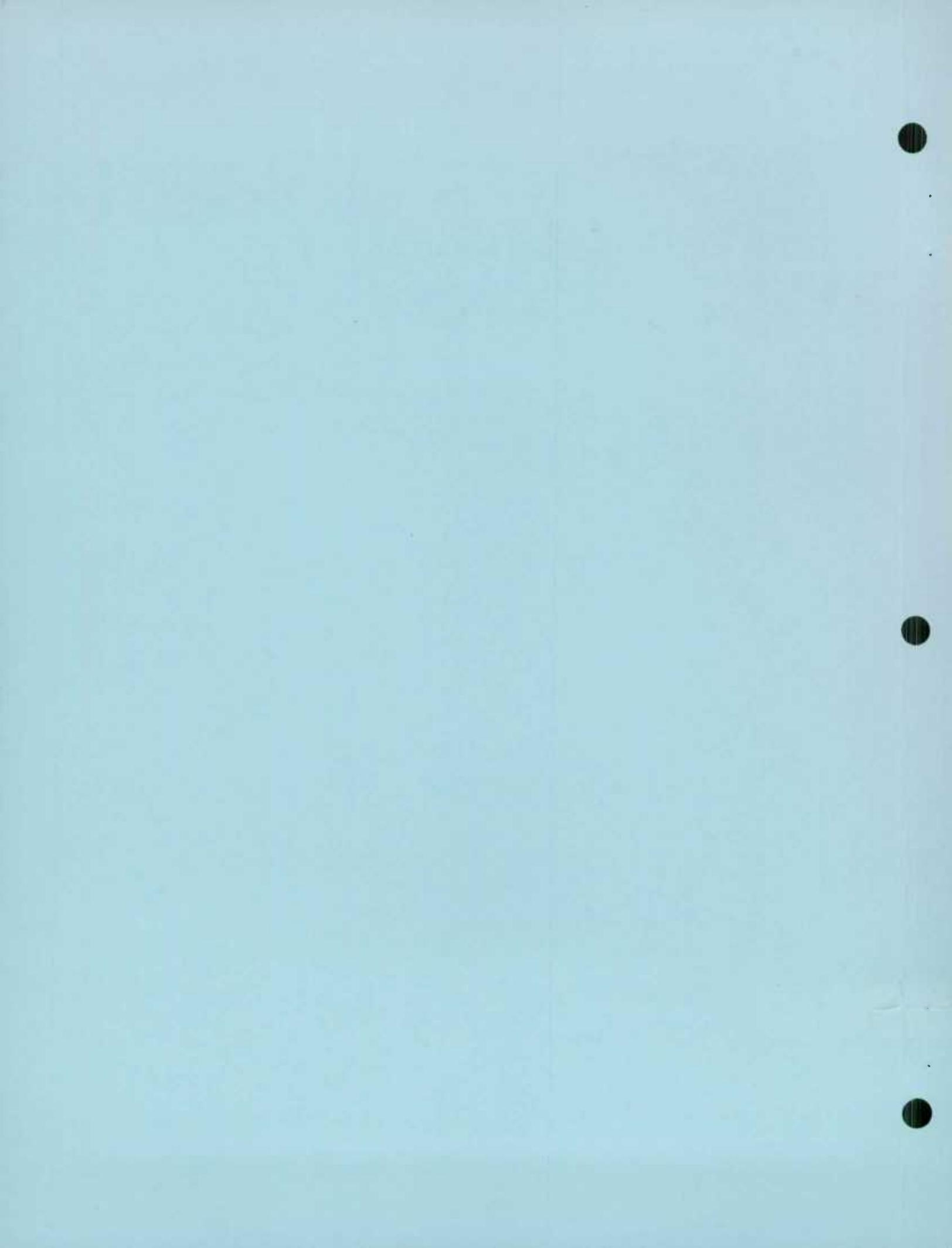
Rapport mensuel

October

octobre

Canada





TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

October 1995 Octobre

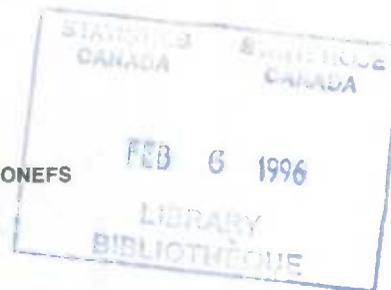


TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	45

<u>Glossary of Terms</u>	47
--------------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

January 1996

Tableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45

<u>Lexique</u>	49
----------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Janvier 1996

HIGHLIGHTS

October 1995

SECTION I

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In October 1995 the number of landings and take-offs at the 46 Canadian airports with control towers totalled 404,159. This represents a decrease of 30,342 movements or 7.0% when compared to the 434,501 movements in October of the previous year. Itinerant movements decreased by 6.1% or 17,651 movements and the local class decreased by 12,691 movements or 8.6%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,949 movements. The local category was led by Calgary/Springbank with 9,480 movements.

FAITS SAILLANTS

Octobre 1995

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 46 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 404,159 en octobre 1995. Cela représente une diminution de 30,342 mouvements ou 7.0% comparativement aux 434,501 mouvements enregistrés en octobre 1994. La classe itinérante a diminué de 6.1% ou 17,651 mouvements et la classe locale a diminué de 12,691 mouvements ou 8.6%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,949 mouvements. L'aéroport de Calgary/Springbank a dominé la classe locale avec 9,480 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1995 Octobre	October 1994 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995 1994		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	46	54		46	54		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	404,159	434,501	-7.0	4,188,754	4,231,546	-1.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	185,469	190,792	-2.8	1,893,468	1,885,540	0.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,844	32,534	1.0	351,657	324,785	8.3	Autres vols commerciaux
Private	40,661	52,186	-22.1	477,610	521,331	-8.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,948	6,736	-11.7	61,926	73,950	-16.3	- civils
- Military	4,987	5,312	-6.1	53,487	60,991	-12.3	- militaires
Total	269,909	287,560	-6.1	2,838,148	2,866,597	-1.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	130,822	142,869	-8.4	1,309,401	1,315,884	-0.5	Civils
Military	3,428	4,072	-15.8	41,205	49,065	-16.0	Militaires
Total	134,250	146,941	-8.6	1,350,606	1,364,949	-1.1	Total

SECTION II

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In October 1995, total air traffic activity at the 68 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 105,245 movements. This represents an increase of 10,654 movements or 11.3% when compared to the 94,591 movements reported by the 69 FSS airports in October 1994. The itinerant category increased by 11,910 movements or 16.8% and the local category decreased by 1,256 or 5.3%.
- Kingston was the most active station in overall traffic with 3,853 movements. The itinerant category was led by Prince Rupert with 3,056 movements and the local class was led by Castlegar with 1,842 movements.

SECTION II

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

- En octobre 1995, le trafic aérien aux 68 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 105,245 mouvements. Ceci représente une augmentation de 10,654 mouvements ou 11.3% comparativement aux 94,591 mouvements rapportés par les 69 stations en octobre 1994. La classe itinérante a augmenté de 11,910 mouvements ou 16.8% et la classe locale a diminué de 1,256 ou 5.3%.
- La station de Kingston a été la plus affairée quant au trafic global avec 3,853 mouvements. La station de Prince Rupert a dominé la classe itinérante avec 3,056 mouvements et la station de Castlegar a dominé la classe locale avec 1,842 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1995 Octobre	October 1994 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995 1994		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	68	69		68	69		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	105,245	94,591	11.3	1,091,116	974,289	12.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	53,163	44,525	19.4	536,238	460,809	16.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	9,342	7,690	21.5	99,896	91,224	9.5	Autres vols commerciaux
Private	16,263	15,075	7.9	175,069	157,408	11.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,880	2,615	10.1	33,420	30,261	10.4	- civils
- Military	1,103	936	17.8	11,849	12,526	-5.4	- militaires
Total	82,751	70,841	16.8	856,472	752,228	13.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,382	23,312	-4.0	230,450	217,295	6.1	Civils
Military	112	438	-74.4	4,194	4,766	-12.0	Militaires
Total	22,494	23,750	-5.3	234,644	222,061	5.7	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 46 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 46 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique "FSS". Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to August 1995 is represented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en août 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Kamloops	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Penticton	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Lethbridge	July/Juillet	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Fort McMurray	August/Août	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture	
Quesnel	January/Janvier	
Dawson	June/Juin	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Yorkton	July/Juillet	
Cambridge Bay	August/Août	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Stephenville	October/Octobre	

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volTable 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols Locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	14	11,124	26	3,476	3	7,648
Boundary Bay	7	13,425	16	4,994	2	8,431
Calgary Intl	3	18,671	3	18,009	37	662
Calgary/Springbank	9	12,908	27	3,428	1	9,480
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,839	35	2,583	8	5,256
Edmonton Intl	30	5,485	17	4,955	38	530
Edmonton Mun	17	8,859	9	8,765	43	94
Fredericton	45	2,123	40	1,949	42	174
Gander Intl	39	4,542	30	3,180	32	1,362
Halifax Intl	12	11,417	8	8,853	24	2,564
Hamilton	21	7,650	24	3,496	11	4,154
Kelowna	36	4,800	28	3,392	31	1,408
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,528	25	3,476	27	2,052
Langley	37	4,798	42	1,858	18	2,940
London	16	9,533	14	5,397	12	4,136
Moncton	25	6,819	18	4,286	25	2,533
Montréal/Dorval Intl	4	17,456	4	17,456	45	-
Montréal/Mirabel Intl	40	4,286	23	3,781	39	505
Montréal/St-Hubert	6	15,243	11	7,811	4	7,432
North Bay	34	5,015	39	1,971	17	3,044
Oshawa	24	7,215	29	3,199	14	4,016
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	15,800	5	11,334	10	4,466
Pitt Meadows	28	5,772	34	2,600	16	3,172
Prince George	35	4,934	31	3,032	28	1,902
Québec/Jean Lesage Intl	13	11,400	7	9,747	30	1,653
Regina	31	5,301	21	4,063	33	1,238
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	7,426	15	5,170	26	2,256
Sault Ste Marie	42	2,761	41	1,907	36	854
Sept-Îles	43	2,730	36	2,456	40	274
St John's	23	7,401	20	4,123	15	3,278
St-Jean	44	2,535	44	1,523	34	1,012
Sudbury	27	5,773	32	2,945	19	2,828
Thunder Bay	26	6,741	19	4,131	23	2,610
Toronto City Centre	15	10,496	13	5,484	9	5,012
Toronto/Buttonville	10	12,769	12	5,730	6	7,039
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,949	1	29,949	44	-
Val-d'Or	46	1,862	43	1,624	41	238
Vancouver Harbour	33	5,031	22	4,025	35	1,006
Vancouver Intl	2	25,547	2	25,547	46	-
Victoria Intl	11	12,161	10	8,037	13	4,124
Villeneuve	18	8,543	45	1,351	5	7,192
Whitehorse	41	3,929	46	1,305	22	2,624
Windsor	32	5,081	37	2,325	20	2,756
Winnipeg Intl	8	12,950	6	10,290	21	2,660
Winnipeg/St Andrews	19	7,971	38	2,211	7	5,760
Yellowknife	38	4,560	33	2,685	29	1,875
Total (46)		404,159		269,909		134,250

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 1995 Octobre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	11,101	2,165	1,294	7,642	23	17	6
Boundary Bay	13,425	3,035	1,959	8,431	-	-	-
Calgary Intl	18,539	15,366	2,516	657	132	127	5
Calgary/Springbank	12,902	2,299	1,123	9,480	6	6	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,817	2,362	207	5,248	22	14	8
Edmonton Intl	5,344	4,130	690	524	141	135	6
Edmonton Mun	8,791	6,523	2,174	94	68	68	-
Fredericton	1,852	1,467	241	144	271	241	30
Gander Intl	4,009	1,967	874	1,168	533	339	194
Halifax Intl	11,285	8,318	415	2,552	132	120	12
Hamilton	7,631	2,509	972	4,150	19	15	4
Kelowna	4,768	2,709	655	1,404	32	28	4
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,524	1,714	1,758	2,052	4	4	-
Langley	4,796	734	1,122	2,940	2	2	-
London	9,518	4,339	1,043	4,136	15	15	-
Moncton	6,682	3,589	562	2,531	137	135	2
Montréal/Dorval Intl	17,297	15,154	2,143	-	159	159	-
Montréal/Mirabel Intl	4,174	3,189	484	501	112	108	4
Montréal/St-Hubert	13,829	5,524	1,570	6,735	1,414	717	697
North Bay	4,895	1,668	253	2,974	120	50	70
Oshawa	7,203	2,137	1,050	4,016	12	12	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15,403	9,226	1,753	4,424	397	355	42
Pitt Meadows	5,768	1,295	1,301	3,172	4	4	-
Prince George	4,922	2,171	857	1,894	12	4	8
Québec/Jean Lesage Intl	11,267	8,129	1,485	1,653	133	133	-
Regina	4,872	2,805	943	1,124	429	315	114
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,227	3,878	1,169	2,180	199	123	76
Sault Ste Marie	2,683	1,470	383	830	78	54	24
Sept-Îles	2,698	2,178	264	256	32	14	18
St John's	7,234	3,383	579	3,272	167	161	6
St-Jean	2,509	695	808	1,006	26	20	6
Sudbury	5,746	2,534	390	2,822	27	21	6
Thunder Bay	6,631	3,711	328	2,592	110	92	18
Toronto City Centre	10,462	4,287	1,183	4,992	34	14	20
Toronto/Buttonville	12,732	3,708	2,005	7,019	37	17	20
Toronto/LB Pearson Intl	29,908	28,013	1,895	-	41	41	-
Val-d'Or	1,860	1,432	190	238	2	2	-
Vancouver Harbour	5,016	3,502	508	1,006	15	15	-
Vancouver Intl	25,491	22,964	2,527	-	56	56	-
Victoria Intl	11,813	5,827	2,014	3,972	348	196	152
Villeneuve	7,944	837	469	6,638	599	45	554
Whitehorse	3,923	959	340	2,624	6	6	-
Windsor	5,053	1,791	516	2,746	28	18	10
Winnipeg Intl	10,821	8,485	906	1,430	2,129	899	1,230
Winnipeg/St Andrews	7,944	1,717	477	5,750	27	17	10
Yellowknife	4,435	2,418	214	1,803	125	53	72
Total (46)	395,744	218,313	46,609	130,822	8,415	4,987	3,428

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

October 1995 Octobre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3,476	143	597	1,425	1,117	177	17
Boundary Bay	4,994	6	440	2,589	1,925	34	-
Calgary Intl	18,009	10,324	3,629	1,413	2,403	113	127
Calgary/Springbank	3,428	23	181	2,095	1,101	22	6
Chicoutimi/St-Honoré	2,583	13	756	1,593	197	10	14
Edmonton Intl	4,955	3,243	793	94	543	147	135
Edmonton Mun	8,765	1,923	3,902	698	1,854	320	68
Fredericton	1,949	1,075	224	168	192	49	241
Gander Intl	3,180	989	231	747	812	62	339
Halifax Intl	8,853	6,947	312	1,059	378	37	120
Hamilton	3,496	838	1,149	522	825	147	15
Kelowna	3,392	954	1,633	122	579	76	28
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,476	42	1,506	166	1,738	20	4
Langley	1,858	-	65	669	1,113	9	2
London	5,397	1,530	2,616	193	932	111	15
Moncton	4,286	1,779	1,463	347	362	200	135
Montréal/Dorval Intl	17,456	13,411	1,052	691	1,810	333	159
Montréal/Mirabel Intl	3,781	2,333	429	427	337	147	108
Montréal/St-Hubert	7,811	165	4,864	495	1,453	117	717
North Bay	1,971	743	335	590	196	57	50
Oshawa	3,199	41	1,173	923	1,032	18	12
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,334	6,615	669	1,942	1,105	648	355
Pitt Meadows	2,600	121	438	736	1,276	25	4
Prince George	3,032	1,380	560	231	744	113	4
Québec/Jean Lesage Intl	9,747	4,116	3,064	949	1,064	421	133
Regina	4,063	1,495	1,167	143	626	317	315
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,170	2,371	1,386	121	849	320	123
Sault Ste Marie	1,907	965	477	28	311	72	54
Sept-Îles	2,456	1,340	683	155	184	80	14
St John's	4,123	1,610	141	1,632	427	152	161
St-Jean	1,523	16	559	120	792	16	20
Sudbury	2,945	1,324	989	221	284	106	21
Thunder Bay	4,131	2,340	561	810	245	83	92
Toronto City Centre	5,484	1,193	714	2,380	1,127	56	14
Toronto/Buttonville	5,730	113	2,728	867	1,935	70	17
Toronto/LB Pearson Intl	29,949	24,969	2,638	406	1,712	183	41
Val-d'Or	1,624	1,087	107	238	133	57	2
Vancouver Harbour	4,025	2,874	254	374	487	21	15
Vancouver Intl	25,547	15,554	6,051	1,359	2,087	440	56
Victoria Intl	8,037	2,102	2,427	1,298	1,911	103	196
Villeneuve	1,351	-	465	372	461	8	45
Whitehorse	1,305	563	150	246	297	43	6
Windsor	2,325	449	1,279	63	499	17	18
Winnipeg Intl	10,290	5,572	2,492	421	583	323	899
Winnipeg/St Andrews	2,211	10	1,265	442	473	4	17
Yellowknife	2,685	2,012	142	264	150	64	53
Total (46)	269,909	126,713	58,756	32,844	40,661	5,948	4,987

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	3,476	760	21.8	2,716	78.1	881
Boundary Bay	4,994	197	3.9	4,797	96.0	371
Calgary Intl	18,009	14,353	79.6	3,656	20.3	1,175
Calgary/Springbank	3,428	20	.5	3,408	99.4	421
Chicoutimi/St-Honoré	2,583	57	2.2	2,526	97.7	167
Edmonton Intl	4,955	4,121	83.1	834	16.8	1,881
Edmonton Mun	8,765	4,896	55.8	3,869	44.1	3,953
Fredericton	1,949	1,244	63.8	705	36.1	-
Gander Intl	3,180	2,371	74.5	809	25.4	635
Halifax Intl	8,853	7,754	87.5	1,099	12.4	223
Hamilton	3,496	1,723	49.2	1,773	50.7	351
Kelowna	3,392	2,115	62.3	1,277	37.6	480
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,476	647	18.6	2,829	81.3	475
Langley	1,858	1	.0	1,857	99.9	422
London	5,397	2,681	49.6	2,716	50.3	147
Moncton	4,286	2,534	59.1	1,752	40.8	144
Montréal/Dorval Intl	17,456	15,805	90.5	1,651	9.4	1,748
Montréal/Mirabel Intl	3,781	2,903	76.7	878	23.2	905
Montréal/St-Hubert	7,811	825	10.5	6,986	89.4	1,308
North Bay	1,971	1,107	56.1	864	43.8	114
Oshawa	3,199	324	10.1	2,875	89.8	449
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,334	7,854	69.2	3,480	30.7	602
Pitt Meadows	2,600	30	1.1	2,570	98.8	721
Prince George	3,032	1,801	59.3	1,231	40.6	893
Québec/Jean Lesage Intl	9,747	5,175	53.0	4,572	46.9	2,538
Regina	4,063	2,928	72.0	1,135	27.9	67
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,170	3,606	69.7	1,564	30.2	89
Sault Ste Marie	1,907	1,558	81.6	349	18.3	200
Sept-îles	2,456	1,577	64.2	879	35.7	595
St John's	4,123	2,716	65.8	1,407	34.1	165
St-Jean	1,523	158	10.3	1,365	89.6	213
Sudbury	2,945	2,048	69.5	897	30.4	476
Thunder Bay	4,131	2,946	71.3	1,185	28.6	907
Toronto City Centre	5,484	1,716	31.2	3,768	68.7	813
Toronto/Buttonville	5,730	673	11.7	5,057	88.2	315
Toronto/LB Pearson Intl	29,949	29,561	98.7	388	1.2	442
Val-d'Or	1,624	977	60.1	647	39.8	111
Vancouver Harbour	4,025	271	6.7	3,754	93.2	1,238
Vancouver Intl	25,547	18,794	73.5	6,753	26.4	3,427
Victoria Intl	8,037	2,522	31.3	5,515	68.6	1,074
Villeneuve	1,351	5	.3	1,346	99.6	187
Whitehorse	1,305	342	26.2	963	73.7	675
Windsor	2,325	1,117	48.0	1,208	51.9	127
Winnipeg Intl	10,290	8,644	84.0	1,646	15.9	137
Winnipeg/St Andrews	2,211	64	2.8	2,147	97.1	188
Yellowknife	2,685	1,359	50.6	1,326	49.3	711
Total (46)	269,909	164,880	61.0	105,029	38.9	33,161

Table 5
Tableau 5Page 5
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurOctober 1995 Octobre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	3,476	67	247	2,880	279	3
Boundary Bay	4,994	5	17	4,897	68	7
Calgary Intl	18,009	8,841	5,092	3,495	429	152
Calgary/Springbank	3,428	-	37	3,176	154	61
Chicoutimi/St-Honoré	2,583	12	6	1,901	664	-
Edmonton Intl	4,955	3,227	572	994	161	1
Edmonton Mun	8,765	1,392	3,139	3,825	409	-
Fredericton	1,949	198	1,024	468	259	-
Gander Intl	3,180	1,232	1,119	549	265	15
Halifax Intl	8,853	3,420	4,004	1,242	187	-
Hamilton	3,496	816	807	1,843	30	-
Kelowna	3,392	366	1,727	1,154	145	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,476	159	206	3,009	70	32
Langley	1,858	5	4	1,423	422	4
London	5,397	224	2,301	2,752	119	1
Moncton	4,286	560	1,771	1,862	93	-
Montréal/Dorval Intl	17,456	9,179	5,925	1,797	552	3
Montréal/Mirabel Intl	3,781	2,343	564	695	179	-
Montréal/St-Hubert	7,811	174	326	6,430	880	1
North Bay	1,971	88	976	572	335	-
Oshawa	3,199	14	160	2,978	46	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,334	5,195	2,843	2,913	383	-
Pitt Meadows	2,600	-	40	2,325	232	3
Prince George	3,032	477	1,220	869	463	3
Québec/Jean Lesage Intl	9,747	998	3,486	4,899	363	1
Regina	4,063	1,653	1,055	1,335	17	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,170	1,692	1,662	1,789	27	-
Sault Ste Marie	1,907	75	1,431	354	47	-
Sept-Îles	2,456	206	1,054	856	340	-
St John's	4,123	1,019	1,638	1,137	142	187
St-Jean	1,523	6	47	1,207	30	233
Sudbury	2,945	76	1,875	453	541	-
Thunder Bay	4,131	668	2,155	989	317	2
Toronto City Centre	5,484	24	1,513	3,685	262	-
Toronto/Buttonville	5,730	175	218	4,773	564	-
Toronto/LB Pearson Intl	29,949	21,355	8,050	488	56	-
Val-d'Or	1,624	151	990	343	140	-
Vancouver Harbour	4,025	-	506	1,782	1,737	-
Vancouver Intl	25,547	9,599	10,289	3,842	1,775	42
Victoria Intl	8,037	392	2,767	4,286	589	3
Villeneuve	1,351	-	10	1,112	229	-
Whitehorse	1,305	130	192	866	117	-
Windsor	2,325	64	1,080	1,169	12	-
Winnipeg Intl	10,290	4,768	3,785	1,557	177	3
Winnipeg/St Andrews	2,211	1	15	2,052	143	-
Yellowknife	2,685	648	1,222	624	191	-
Total (46)	269,909	81,694	79,167	93,647	14,640	761

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,679	395	261	57	21	43	10	7	2	1
Boundary Bay	4,620	282	86	1	1	3	-	1	-	-
Calgary Intl	2,730	1,429	1,163	1,465	1,214	3,104	3,461	2,028	557	858
Calgary/Springbank	3,214	171	36	4	-	3	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,288	271	12	8	-	4	-	-	-	-
Edmonton Intl	467	645	429	193	79	160	1,752	743	203	284
Edmonton Mun	3,340	927	966	609	1,472	996	434	21	-	-
Fredericton	314	210	299	17	911	141	43	14	-	-
Gander Intl	640	174	166	335	708	477	93	117	45	425
Halifax Intl	910	430	183	288	3,599	163	2,420	546	34	280
Hamilton	1,506	393	390	423	120	70	205	386	3	-
Kelowna	1,007	240	426	236	300	1,149	-	34	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,802	305	210	48	103	7	-	1	-	-
Langley	1,792	51	2	4	7	2	-	-	-	-
London	2,483	535	252	484	1,193	393	-	57	-	-
Moncton	1,483	451	356	393	909	156	357	181	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,415	907	701	1,394	4,315	1,563	3,822	2,705	81	553
Montréal/Mirabel Intl	543	223	206	282	159	309	74	533	183	1,269
Montréal/St-Hubert	6,784	389	351	139	98	14	4	6	26	-
North Bay	756	300	521	43	206	138	-	7	-	-
Oshawa	2,604	346	200	28	17	4	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,950	275	797	590	1,945	811	2,631	1,152	6	177
Pitt Meadows	2,405	150	38	4	-	3	-	-	-	-
Prince George	950	319	622	456	154	252	277	2	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,741	2,347	460	362	2,570	986	171	34	28	48
Regina	866	906	443	280	146	797	472	149	-	4
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,163	760	528	533	38	1,365	592	190	-	1
Sault Ste Marie	262	205	542	23	782	86	-	7	-	-
Sept-iles	442	734	140	310	574	250	-	4	2	-
St John's	1,256	192	814	63	649	132	778	163	15	61
St-jean	1,351	111	45	4	8	2	-	-	-	2
Sudbury	685	358	973	25	615	287	2	-	-	-
Thunder Bay	967	241	1,567	285	398	212	427	34	-	-
Toronto City Centre	3,440	385	479	12	1,138	30	-	-	-	-
Toronto/Buttontville	4,817	509	276	93	11	20	-	4	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	143	565	749	995	5,857	3,906	7,062	5,034	1,549	4,089
Val-d'or	364	119	49	294	618	62	88	30	-	-
Vancouver Harbour	821	1,557	1,539	2	13	93	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,332	2,460	3,091	996	4,443	4,047	3,823	2,043	395	1,917
Victoria Intl	3,342	1,335	426	354	1,131	1,237	157	55	-	-
Villeneuve	1,231	66	51	-	1	-	-	2	-	-
Whitehorse	667	223	162	2	126	2	123	-	-	-
Windsor	1,069	158	209	32	559	282	4	12	-	-
Winnipeg Intl	815	1,110	2,421	385	782	998	2,699	975	30	75
Winnipeg/St Andrews	1,791	396	23	-	-	-	-	-	-	1
Yellowknife	402	221	760	135	367	229	539	32	-	-
Total (46)	81,649	24,776	24,420	12,686	38,357	24,988	32,520	17,309	3,159	10,045

Table 7
Tableau 7

Page 7
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1995 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	3,388	139	590	1,391	1,077	175	16	
Transborder - Transfrontaliers	72	4	3	25	38	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	16	-	4	9	2	1	-	
Total	3,476	143	597	1,425	1,117	177	17	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	4,851	6	429	2,540	1,842	34	-	
Transborder - Transfrontaliers	142	-	11	49	82	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	4,994	6	440	2,589	1,925	34	-	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	15,726	8,379	3,609	1,397	2,118	113	110	
Transborder - Transfrontaliers	2,051	1,727	20	16	282	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	232	218	-	-	3	-	11	
Total	18,009	10,324	3,629	1,413	2,403	113	127	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	3,414	23	181	2,090	1,092	22	6	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	5	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,428	23	181	2,095	1,101	22	6	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	2,582	13	756	1,592	197	10	14	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,583	13	756	1,593	197	10	14	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	4,595	2,952	790	94	487	147	125	
Transborder - Transfrontaliers	297	236	3	-	56	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	63	55	-	-	-	-	8	
Total	4,955	3,243	793	94	543	147	135	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieurs	8,713	1,923	3,899	697	1,807	320	67	
Transborder - Transfrontaliers	52	-	3	1	47	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	8,765	1,923	3,902	698	1,854	320	68	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	1,898	1,074	224	160	155	48	237	
Transborder - Transfrontaliers	50	1	-	8	37	1	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	1,949	1,075	224	168	192	49	241	
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	2,004	598	229	649	325	62	141	
Transborder - Transfrontaliers	535	153	1	45	244	-	92	
Other Intl - Internat., Autres	641	238	1	53	243	-	106	
Total	3,180	989	231	747	812	62	339	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieurs	7,794	6,024	310	1,023	295	34	108	
Transborder - Transfrontaliers	959	839	2	30	79	3	6	
Other Intl - Internat., Autres	100	84	-	6	4	-	6	
Total	8,853	6,947	312	1,059	378	37	120	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	2,803	449	1,142	456	600	145	11	
Transborder - Transfrontaliers	692	389	7	66	225	2	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	3,496	838	1,149	522	825	147	15	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	3,326	933	1,628	108	553	76	28	
Transborder - Transfrontaliers	66	21	5	14	26	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,392	954	1,633	122	579	76	28	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	3,095	13	1,472	134	1,452	20	4	
Transborder - Transfrontaliers	380	29	33	32	286	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	3,476	42	1,506	166	1,738	20	4	
Langley								
Domestic - Intérieurs	1,851	-	65	663	1,112	9	2	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	5	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	1,858	-	65	669	1,113	9	2	
London								
Domestic - Intérieurs	4,611	1,021	2,599	177	692	108	14	
Transborder - Transfrontaliers	785	509	16	16	240	3	1	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	5,397	1,530	2,616	193	932	111	15	
Moncton								
Domestic - Intérieurs	4,165	1,677	1,462	345	347	200	134	
Transborder - Transfrontaliers	119	102	1	2	14	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	4,286	1,779	1,463	347	362	200	135	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic - Intérieurs	12,611	9,267	970	653	1,253	331	137	
Transborder - Transfrontaliers	4,795	4,124	77	33	544	2	15	
Other Intl - Internat., Autres	50	20	5	5	13	-	7	
Total	17,456	13,411	1,052	691	1,810	333	159	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic - Intérieurs	2,362	987	386	423	315	147	104	
Transborder - Transfrontaliers	492	427	42	2	19	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	927	919	1	2	3	-	2	
Total	3,781	2,333	429	427	337	147	108	
Montréal/St-Hubert								
Domestic - Intérieurs	7,688	160	4,856	491	1,351	115	715	
Transborder - Transfrontaliers	120	5	8	4	100	2	1	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	2	-	1	
Total	7,811	165	4,864	495	1,453	117	717	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	1,936	742	335	587	168	56	48	
Transborder - Transfrontaliers	34	1	-	3	27	1	2	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,971	743	335	590	196	57	50	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,995	17	1,171	852	925	18	12
Transborder - Transfrontaliers	204	24	2	71	107	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,199	41	1,173	923	1,032	18	12
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	9,183	4,755	598	1,919	966	628	317
Transborder - Transfrontaliers	2,131	1,857	71	18	134	19	32
Other Intl - Internat., Autres	20	3	-	5	5	1	6
Total	11,334	6,615	669	1,942	1,105	648	355
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,587	121	437	734	1,266	25	4
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	2	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,600	121	438	736	1,276	25	4
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,013	1,380	558	231	727	113	4
Transborder - Transfrontaliers	19	-	2	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,032	1,380	560	231	744	113	4
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	9,106	3,575	3,055	941	990	419	126
Transborder - Transfrontaliers	602	503	9	8	74	2	6
Other Intl - Internat., Autres	39	38	-	-	-	-	1
Total	9,747	4,116	3,064	949	1,064	421	133
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,823	1,356	1,163	140	545	317	302
Transborder - Transfrontaliers	240	139	4	3	81	-	13
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,063	1,495	1,167	143	626	317	315
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,994	2,236	1,385	119	812	320	122
Transborder - Transfrontaliers	176	135	1	2	37	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,170	2,371	1,386	121	849	320	123
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,879	965	477	26	288	71	52
Transborder - Transfrontaliers	28	-	-	2	23	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,907	965	477	28	311	72	54
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,432	1,333	683	149	173	80	14
Transborder - Transfrontaliers	15	3	-	5	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	9	4	-	1	4	-	-
Total	2,456	1,340	683	155	184	80	14
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,830	1,580	139	1,557	354	151	49
Transborder - Transfrontaliers	93	-	-	6	31	-	56
Other Intl - Internat., Autres	200	30	2	69	42	1	56
Total	4,123	1,610	141	1,632	427	152	161

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St-Jean								
Domestic - Intérieurs	1,518	16	556	120	790	16	20	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	3	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,523	16	559	120	792	16	20	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	2,919	1,324	989	220	261	105	20	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	1	23	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,945	1,324	989	221	284	106	21	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	3,897	2,162	555	803	205	83	89	
Transborder - Transfrontaliers	232	178	6	7	38	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	4,131	2,340	561	810	245	83	92	
Toronto City Centre								
Domestic - Intérieurs	5,147	1,188	693	2,348	851	54	13	
Transborder - Transfrontaliers	337	5	21	32	276	2	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,484	1,193	714	2,380	1,127	56	14	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	5,364	112	2,716	847	1,604	68	17	
Transborder - Transfrontaliers	365	1	12	20	330	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	5,730	113	2,728	867	1,935	70	17	
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieurs	15,928	12,928	2,101	168	515	180	36	
Transborder - Transfrontaliers	12,127	10,211	523	228	1,158	3	4	
Other Intl - Internat., Autres	1,894	1,830	14	10	39	-	1	
Total	29,949	24,969	2,638	406	1,712	183	41	
Val-d'Or								
Domestic - Intérieurs	1,622	1,087	107	236	133	57	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,624	1,087	107	238	133	57	2	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	3,943	2,846	251	366	446	21	13	
Transborder - Transfrontaliers	69	15	3	8	41	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	13	13	-	-	-	-	-	
Total	4,025	2,874	254	374	487	21	15	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieurs	20,142	11,104	5,671	1,165	1,715	440	47	
Transborder - Transfrontaliers	4,493	3,547	377	190	371	-	8	
Other Intl - Internat., Autres	912	903	3	4	1	-	1	
Total	25,547	15,554	6,051	1,359	2,087	440	56	
Victoria Intl								
Domestic - Intérieurs	7,238	1,725	2,361	1,278	1,592	100	182	
Transborder - Transfrontaliers	798	377	66	20	319	3	13	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	8,037	2,102	2,427	1,298	1,911	103	196	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,350	-	465	372	460	8	45	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,351	-	465	372	461	8	45	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	1,207	533	150	242	235	43	4	
Transborder - Transfrontaliers	98	30	-	4	62	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,305	563	150	246	297	43	6	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	2,177	443	1,275	54	377	17	11	
Transborder - Transfrontaliers	148	6	4	9	122	-	7	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,325	449	1,279	63	499	17	18	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieurs	9,169	4,816	2,378	401	414	323	837	
Transborder - Transfrontaliers	1,111	756	114	20	168	-	53	
Other Intl - Internat., Autres	10	-	-	-	1	-	9	
Total	10,290	5,572	2,492	421	583	323	899	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieurs	2,200	10	1,265	440	464	4	17	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	2	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,211	10	1,265	442	473	4	17	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	2,681	2,012	142	261	149	64	53	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	3	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,685	2,012	142	264	150	64	53	
Total (46)								
Domestic - Intérieurs	229,757	96,004	57,273	31,659	34,495	5,897	4,429	
Transborder - Transfrontaliers	35,010	26,354	1,451	1,020	5,798	48	339	
Other Intl - Internat., Autres	5,142	4,355	32	165	368	3	219	
Total	269,909	126,713	58,756	32,844	40,661	5,948	4,987	

Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	11,124	24	12:00	123	24	620
Boundary Bay	7	13,425	22	10:00	105	15	666
Calgary Intl	3	18,671	30	17:00	75	5	783
Calgary/Springbank	9	12,908	11	11:00	106	2	609
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,839	26	9:00	140	26	824
Edmonton Intl	30	5,485	10	10:00	53	26	306
Edmonton Mun	17	8,859	12	16:00	44	12	400
Fredericton	45	2,123	26	11:00	28	26	150
Gander Intl	39	4,542	7	12:00	46	7	316
Halifax Intl	12	11,417	24	15:00	85	27	666
Hamilton	21	7,650	26	19:00	408	26	741
Kelowna	36	4,800	22	12:00	43	6	233
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,528	29	14:00	59	18	346
Langley	37	4,798	14	15:00	68	14	324
London	16	9,533	16	16:00	90	17	572
Moncton	25	6,819	1	16:00	56	26	384
Montréal/Dorval Intl	4	17,456	5	7:00	66	12	723
Montréal/Mirabel Intl	40	4,286	10	10:00	32	10	220
Montréal/St-Hubert	6	15,243	17	15:00	156	19	941
North Bay	34	5,015	26	16:00	58	1	334
Oshawa	24	7,215	23	17:00	84	23	603
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	15,800	10	14:00	140	19	753
Pitt Meadows	28	5,772	29	15:00	92	1	354
Prince George	35	4,934	18	17:00	69	18	296
Québec/Jean Lesage Intl	13	11,400	5	15:00	93	13	748
Regina	31	5,301	1	11:00	39	30	242
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	7,426	15	15:00	51	23	369
Sault Ste Marie	42	2,761	26	12:00	48	31	291
Sept-îles	43	2,730	26	11:00	31	26	140
St John's	23	7,401	18	8:00	80	18	474
St-Jean	44	2,535	1	9:00	53	1	368
Sudbury	27	5,773	14	16:00	128	31	419
Thunder Bay	26	6,741	24	20:00	80	26	463
Toronto City Centre	15	10,496	20	14:00	84	13	539
Toronto/Buttonville	10	12,769	20	10:00	98	12	777
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,949	11	17:00	89	25	1,084
Val-d'Or	46	1,862	12	10:00	29	12	151
Vancouver Harbour	33	5,031	26	16:00	102	26	356
Vancouver Intl	2	25,547	26	12:00	86	27	989
Victoria Intl	11	12,161	4	10:00	91	18	588
Villeneuve	18	8,543	12	10:00	105	19	479
Whitehorse	41	3,929	18	10:00	76	18	360
Windsor	32	5,081	29	14:00	54	13	321
Winnipeg Intl	8	12,950	5	15:00	84	11	647
Winnipeg/St Andrews	19	7,971	22	12:00	83	12	483
Yellowknife	38	4,560	31	17:00	46	11	252

Table 9
Tableau 9

Page 13
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1995 Octobre
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	26	3,476	14	15:00	36	21	179
Boundary Bay	16	4,994	29	14:00	56	29	332
Calgary Intl	3	18,009	30	17:00	67	5	747
Calgary/Springsbank	27	3,428	14	11:00	28	14	206
Chicoutimi/St-Honoré	35	2,583	12	10:00	47	4	234
Edmonton Intl	17	4,955	23	10:00	25	26	256
Edmonton Mun	9	8,765	12	16:00	44	12	390
Fredericton	40	1,949	19	15:00	22	25	125
Gander Intl	30	3,180	20	17:00	24	20	169
Halifax Intl	8	8,853	13	14:00	35	27	376
Hamilton	24	3,496	11	12:00	22	12	215
Kelowna	28	3,392	15	15:00	18	31	155
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	3,476	9	10:00	37	9	216
Langley	42	1,858	14	11:00	30	14	138
London	14	5,397	12	18:00	27	12	273
Moncton	18	4,286	14	17:00	24	26	232
Montréal/Dorval Intl	4	17,456	5	7:00	66	12	723
Montréal/Mirabel Intl	23	3,781	31	11:00	22	26	186
Montréal/St-Hubert	11	7,811	9	12:00	54	26	467
North Bay	39	1,971	29	15:00	18	26	115
Oshawa	29	3,199	23	10:00	35	23	231
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	11,334	25	15:00	43	26	469
Pitt Meadows	34	2,600	29	15:00	40	29	185
Prince George	31	3,032	17	16:00	18	4	138
Québec/Jean Lesage Intl	7	9,747	12	15:00	68	5	554
Regina	21	4,063	4	15:00	26	4	184
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	5,170	5	17:00	25	24	210
Sault Ste Marie	41	1,907	20	18:00	15	31	115
Sept-Îles	36	2,456	27	14:00	15	26	120
St John's	20	4,123	21	13:00	28	21	236
St-Jean	44	1,523	1	9:00	53	1	360
Sudbury	32	2,945	25	12:00	22	25	159
Thunder Bay	19	4,131	16	16:00	24	16	203
Toronto City Centre	13	5,484	28	11:00	36	12	271
Toronto/Buttonville	12	5,730	12	17:00	46	12	335
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,949	11	17:00	89	25	1,084
Val-d'Or	43	1,624	12	19:00	11	12	97
Vancouver Harbour	22	4,025	21	17:00	31	19	211
Vancouver Intl	2	25,547	26	12:00	86	27	989
Victoria Intl	10	8,037	21	11:00	43	18	360
Villeneuve	45	1,351	6	10:00	21	6	89
Whitehorse	46	1,305	12	17:00	15	14	71
Windsor	37	2,325	29	13:00	27	29	133
Winnipeg Intl	6	10,290	27	11:00	40	12	437
Winnipeg/St Andrews	38	2,211	26	14:00	18	22	107
Yellowknife	33	2,685	31	17:00	18	27	123

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	7,648	24	12:00	108	24	496
Boundary Bay	2	8,431	22	10:00	90	13	472
Calgary Intl	37	662	23	11:00	15	14	80
Calgary/Springbank	1	9,480	11	11:00	94	2	486
Chicoutimi/St-Honoré	8	5,256	26	9:00	118	26	664
Edmonton Intl	38	530	10	10:00	30	25	56
Edmonton Mun	43	94	9	13:00	10	9	12
Fredericton	42	174	26	11:00	14	26	34
Gander Intl	32	1,362	18	12:00	38	7	172
Halifax Intl	24	2,564	24	15:00	56	27	290
Hamilton	11	4,154	26	19:00	400	26	584
Kelowna	31	1,408	13	10:00	30	21	94
Kitchener-Waterloo-Guelph	27	2,052	29	10:00	38	29	142
Langley	18	2,940	14	15:00	46	14	186
London	12	4,136	16	16:00	76	16	340
Moncton	25	2,533	1	16:00	38	27	168
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	505	16	21:00	21	10	46
Montréal/St-Hubert	4	7,432	17	15:00	110	19	504
North Bay	17	3,044	10	13:00	52	1	290
Oshawa	14	4,016	23	17:00	54	23	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	4,466	10	14:00	100	10	300
Pitt Meadows	16	3,172	29	15:00	52	19	198
Prince George	28	1,902	18	17:00	56	18	160
Québec/Jean Lesage Intl	30	1,653	13	14:00	42	13	230
Regina	33	1,238	31	18:00	32	30	108
Saskatoon/JG Diefenbaker	26	2,256	22	11:00	36	23	172
Sault Ste Marie	36	854	26	12:00	40	31	176
Sept-îles	40	274	2	11:00	20	18	36
St John's	15	3,278	18	8:00	68	7	272
St-Jean	34	1,012	13	16:00	34	12	110
Sudbury	19	2,828	14	16:00	120	31	274
Thunder Bay	23	2,610	24	20:00	68	26	278
Toronto City Centre	9	5,012	23	14:00	64	13	298
Toronto/Buttonville	6	7,039	31	15:00	80	19	492
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	41	238	12	10:00	22	12	54
Vancouver Harbour	35	1,006	26	16:00	76	26	176
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	4,124	10	11:00	60	18	228
Villeneuve	5	7,192	12	10:00	100	19	414
Whitehorse	22	2,624	18	10:00	68	18	298
Windsor	20	2,756	22	17:00	46	13	216
Winnipeg Intl	21	2,660	5	15:00	60	11	230
Winnipeg/St Andrews	7	5,760	22	12:00	72	12	418
Yellowknife	29	1,875	22	14:00	38	11	154

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 11
Tableau 11

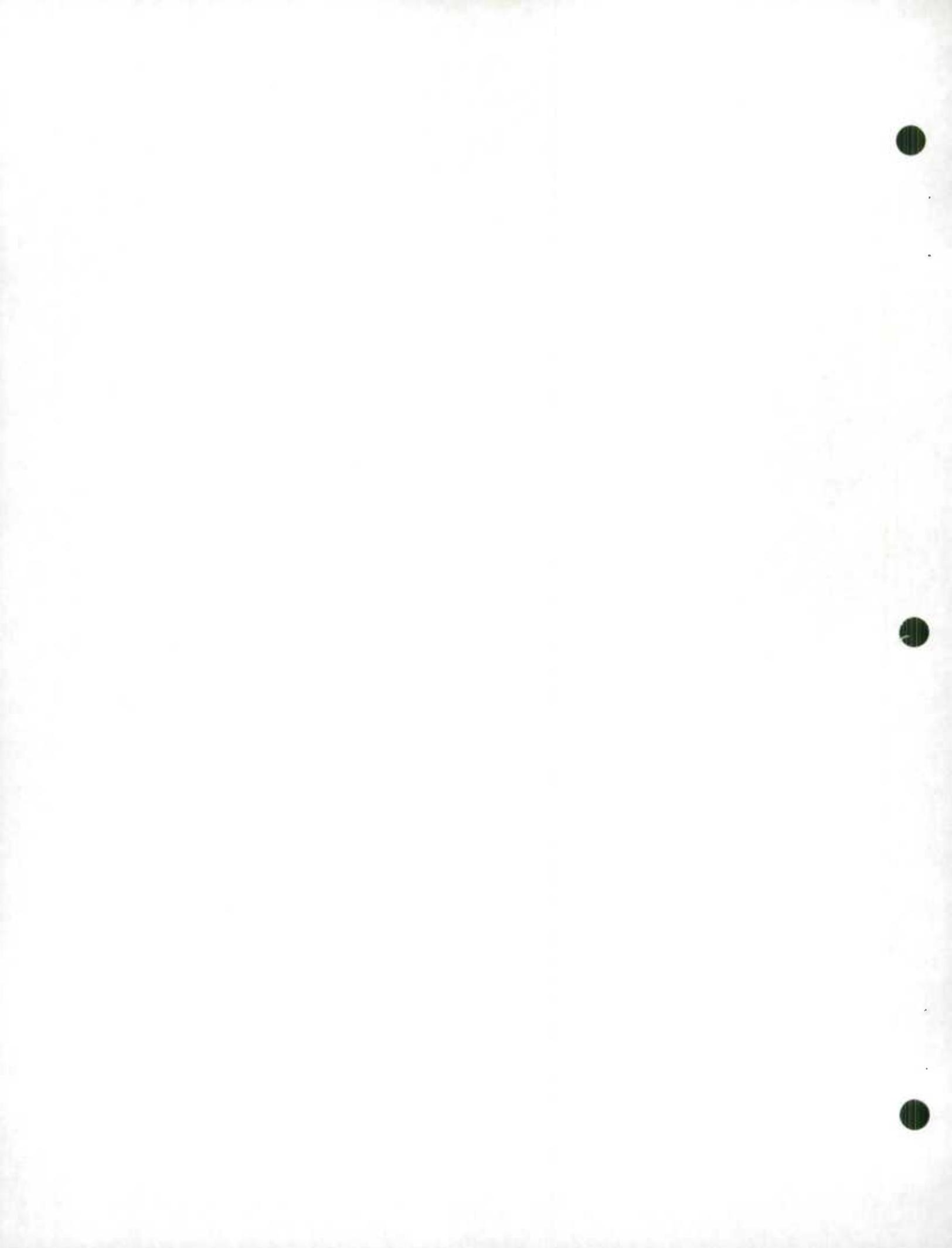
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	7,642	24	12:00	108	24	496
Boundary Bay	2	8,431	22	10:00	90	13	472
Calgary Intl	37	657	23	11:00	15	14	80
Calgary/Springbank	1	9,480	11	11:00	94	2	486
Chicoutimi/St-Honoré	8	5,248	26	9:00	118	26	664
Edmonton Intl	38	524	10	10:00	30	25	56
Edmonton Mun	43	94	9	13:00	10	9	12
Fredericton	42	144	26	11:00	14	26	34
Gander Intl	32	1,168	18	12:00	38	7	142
Halifax Intl	23	2,552	24	15:00	56	27	290
Hamilton	11	4,150	26	19:00	400	26	584
Kelowna	31	1,404	13	10:00	30	21	94
Kitchener-Waterloo-Guelph	26	2,052	29	10:00	38	29	142
Langley	18	2,940	14	15:00	46	14	186
London	12	4,136	16	16:00	76	16	340
Moncton	24	2,531	1	16:00	38	27	168
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	501	16	21:00	21	10	46
Montréal/St-Hubert	5	6,735	31	19:00	80	19	452
North Bay	17	2,974	1	10:00	52	1	290
Oshawa	13	4,016	23	17:00	54	23	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	4,424	10	14:00	100	10	300
Pitt Meadows	16	3,172	29	15:00	52	19	198
Prince George	27	1,894	18	17:00	56	18	160
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,653	13	14:00	42	13	230
Regina	33	1,124	31	18:00	32	30	104
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	2,180	22	11:00	36	23	148
Sault Ste Marie	36	830	26	12:00	40	31	176
Sept-Îles	40	256	2	11:00	20	18	36
St John's	15	3,272	18	8:00	68	7	270
St-Jean	34	1,006	13	16:00	34	12	110
Sudbury	19	2,822	14	16:00	120	31	268
Thunder Bay	22	2,592	24	20:00	68	26	278
Toronto City Centre	9	4,992	23	14:00	64	13	292
Toronto/Buttonville	4	7,019	31	15:00	80	19	492
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	41	238	12	10:00	22	12	54
Vancouver Harbour	35	1,006	26	16:00	76	26	176
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	14	3,972	10	11:00	60	18	228
Villeneuve	6	6,638	12	10:00	100	19	378
Whitehorse	21	2,624	18	10:00	68	18	298
Windsor	20	2,746	22	17:00	46	13	216
Winnipeg Intl	30	1,430	11	19:00	34	11	132
Winnipeg/St Andrews	7	5,750	22	12:00	72	12	418
Yellowknife	28	1,803	22	14:00	38	28	140

Table 12
Tableau 12

Page 16
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1995 Octobre
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	22	6	26	13:00	6	26	6
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	27	5	27	22:00	5	27	5
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	20	8	20	14:00	4	20	8
Edmonton Intl	26	6	26	16:00	6	26	6
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	11	30	14	15:00	6	14	14
Gander Intl	4	194	27	14:00	16	4	36
Halifax Intl	17	12	23	17:00	4	23	4
Hamilton	28	4	9	13:00	4	9	4
Kelowna	30	4	19	15:00	4	19	4
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	31	2	19	16:00	2	19	2
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	29	4	30	12:00	3	30	4
Montréal/St-Hubert	2	697	17	15:00	78	17	128
North Bay	9	70	2	17:00	28	2	34
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	42	31	13:00	12	31	12
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	21	8	9	16:00	4	9	8
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina	6	114	11	14:00	16	3	24
Saskatoon/JG Diefenbaker	7	76	23	18:00	14	24	36
Sault Ste Marie	12	24	9	12:00	6	21	8
Sept-Îles	16	18	26	11:00	18	26	18
St John's	24	6	16	17:00	4	16	4
St-Jean	23	6	21	10:00	6	21	6
Sudbury	25	6	31	14:00	4	31	6
Thunder Bay	15	18	4	20:00	8	4	8
Toronto City Centre	13	20	25	14:00	12	25	12
Toronto/Buttonville	14	20	12	11:00	20	12	20
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	152	11	21:00	20	11	56
Villeneuve	3	554	30	16:00	74	30	74
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	19	10	9	13:00	4	9	4
Winnipeg Intl	1	1,230	5	15:00	44	26	114
Winnipeg/St Andrews	18	10	15	10:00	8	15	10
Yellowknife	8	72	11	11:00	20	11	58



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 68 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 68 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Page 20
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 1995 Octobre
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	68	162	68	162	67	-
Brandon	24	1,926	25	1,346	11	580
Campbell River	11	2,794	11	2,110	9	684
Castlegar	6	3,130	28	1,288	1	1,842
Charlo	48	817	60	441	21	376
Charlottetown	23	1,962	18	1,730	29	232
Churchill	62	460	58	452	57	8
Cranbrook	18	2,204	30	1,244	6	960
Dawson Creek	41	1,054	42	838	33	216
Deer Lake	21	2,001	16	1,895	48	106
Earlton	54	626	57	454	37	172
Fort McMurray	12	2,605	14	1,949	10	656
Fort Nelson	38	1,118	35	1,034	51	84
Fort Simpson	65	323	67	240	52	83
Fort Smith	58	521	59	447	53	74
Fort St John	13	2,556	12	2,076	17	480
Gaspé	53	638	50	636	61	2
Grande Prairie	14	2,553	10	2,165	18	388
Hay River	57	572	61	412	38	160
High Level	32	1,431	39	913	14	518
Îles-de-la-Madeleine	63	456	56	456	64	-
Inuvik	34	1,400	32	1,142	26	258
Iqaluit	29	1,648	23	1,542	47	106
Kamloops	4	3,357	7	2,352	4	1,005
Kapuskasing	60	500	55	496	60	4
Kenora	39	1,115	38	957	39	158
Kingston	1	3,853	9	2,175	2	1,678
Kuujuuaq	52	702	52	577	44	125
Kuujuuarapik	59	501	54	501	63	-
La Grande Rivière	49	804	43	802	62	2
La Ronge	25	1,884	17	1,744	41	140
Lethbridge	19	2,058	22	1,560	15	498
Lloydminster	36	1,153	44	783	22	370
Lynn Lake	66	309	63	309	66	-
Medicine Hat	27	1,828	29	1,248	12	580
Mont-Joli	42	1,040	40	910	42	130
Muskoka	46	997	46	711	25	286
Nanaimo	3	3,547	2	2,996	13	551
Norman Wells	40	1,110	36	998	45	112
North Battleford	47	934	41	894	56	40
Ottawa/Gatineau	15	2,328	24	1,372	7	956
Peace River	33	1,401	31	1,176	31	225
Penticton	2	3,555	3	2,627	8	928
Port Hardy	20	2,012	15	1,906	46	106
Prince Albert	9	2,877	5	2,517	23	360
Prince Rupert	7	3,130	1	3,056	54	74
Rankin Inlet	55	605	51	601	59	4
Red Deer Industrial	16	2,311	26	1,323	5	988
Resolute Bay	67	258	65	252	58	6
Roberval	61	470	64	268	35	202
Rouyn-Noranda	35	1,324	33	1,103	32	221
Saint John	8	2,881	6	2,505	20	376
Sherbrooke	44	1,015	47	663	24	352
Sioux Lookout	22	1,979	13	1,979	65	-
Smithers	30	1,450	27	1,320	43	130
St Anthony	50	763	48	657	49	106
St Catharines	5	3,197	19	1,705	3	1,492
Sydney	31	1,439	34	1,057	19	382
Terrace	26	1,858	20	1,632	30	226
The Pas	64	331	66	241	50	90
Thompson	10	2,828	4	2,576	27	252
Timmins	28	1,819	21	1,619	36	200
Victoria Harbour	17	2,300	8	2,300	68	-
Wabush	45	1,012	45	760	28	252
Whitecourt	37	1,135	49	641	16	494
Warton	56	579	62	369	34	210
Williams Lake	43	1,022	37	970	55	52
Yarmouth	51	717	53	571	40	146
Total (68)		105,245		82,751		22,494

Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	158	145	13	-	4	4	-
Brandon	1,826	513	733	580	100	100	-
Campbell River	2,705	1,394	659	652	89	57	32
Castlegar	3,125	1,092	191	1,842	5	5	-
Charlo	817	397	44	376	-	-	-
Charlottetown	1,901	1,415	262	224	61	53	8
Churchill	456	409	39	8	4	4	-
Cranbrook	2,198	961	277	960	6	6	-
Dawson Creek	1,054	612	226	216	-	-	-
Deer Lake	1,993	1,755	132	106	8	8	-
Earlton	626	409	45	172	-	-	-
Fort McMurray	2,599	1,443	500	656	6	6	-
Fort Nelson	1,118	830	204	84	-	-	-
Fort Simpson	319	218	18	83	4	4	-
Fort Smith	517	382	61	74	4	4	-
Fort St John	2,556	1,685	391	480	-	-	-
Gaspé	636	567	67	2	2	2	-
Grande Prairie	2,550	1,475	687	388	3	3	-
Hay River	568	374	34	160	4	4	-
High Level	1,427	779	132	516	4	2	2
Îles-de-la-Madeleine	448	424	24	-	8	8	-
Inuvik	1,394	1,075	61	258	6	6	-
Iqaluit	1,497	1,068	323	106	151	151	-
Kamloops	3,331	1,690	638	1,003	26	24	2
Kapuskasing	500	446	50	4	-	-	-
Kenora	1,061	775	138	148	54	44	10
Kingston	3,779	1,695	412	1,672	74	68	6
Kuujuuaq	698	493	80	125	4	4	-
Kuujuuarapik	501	478	23	-	-	-	-
La Grande Rivière	804	678	124	2	-	-	-
La Ronge	1,878	1,394	344	140	6	6	-
Lethbridge	2,054	1,181	375	498	4	4	-
Lloydminster	1,112	364	382	366	41	37	4
Lynn Lake	309	287	22	-	-	-	-
Medicine Hat	1,792	916	324	552	36	8	28
Mont-Joli	1,027	845	52	130	13	13	-
Muskoka	985	322	377	286	12	12	-
Nanaimo	3,525	2,059	919	547	22	18	4
Norman Wells	1,095	944	39	112	15	15	-
North Battleford	934	72	822	40	-	-	-
Ottawa/Gatineau	2,302	760	586	956	26	26	-
Peace River	1,401	874	302	225	-	-	-
Penticton	3,538	1,368	1,242	928	17	17	-
Port Hardy	1,988	1,632	250	106	24	24	-
Prince Albert	2,866	1,296	1,210	360	11	11	-
Prince Rupert	3,124	2,748	302	74	6	6	-
Rankin Inlet	597	580	13	4	8	8	-
Red Deer Industrial	2,293	645	660	988	18	18	-
Resolute Bay	236	197	33	6	22	22	-
Roberval	468	259	7	202	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,320	869	230	221	4	4	-
Saint John	2,705	1,966	375	364	176	164	12
Sherbrooke	1,001	245	404	352	14	14	-
Sioux Lookout	1,979	1,924	55	-	-	-	-
Smithers	1,450	1,084	236	130	-	-	-
St Anthony	761	588	67	106	2	2	-
St Catharines	3,187	839	856	1,492	10	10	-
Sydney	1,419	914	123	382	20	20	-
Terrace	1,856	1,467	163	226	2	2	-
The Pas	326	196	40	90	5	5	-
Thompson	2,826	2,285	291	250	2	-	2
Timmins	1,816	1,406	210	200	3	3	-
Victoria Harbour	2,294	2,089	205	-	6	6	-
Wabush	1,002	632	118	252	10	10	-
Whitecourt	1,135	419	222	494	-	-	-
Warton	567	164	193	210	12	12	-
Williams Lake	1,022	645	325	52	-	-	-
Yarmouth	678	353	181	144	39	37	2
Total (68)	104,030	62,505	19,143	22,382	1,215	1,103	112

Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	162	128	9	8	2	11	4
Brandon	1,346	123	332	58	719	14	100
Campbell River	2,110	391	818	185	633	26	57
Castlegar	1,288	255	382	455	141	50	5
Charlo	441	202	38	157	21	23	-
Charlottetown	1,730	813	372	230	154	108	53
Churchill	452	282	91	36	31	8	4
Cranbrook	1,244	341	549	71	222	55	6
Dawson Creek	838	463	96	53	200	26	-
Deer Lake	1,895	1,274	280	201	91	41	8
Earlton	454	164	214	31	39	6	-
Fort McMurray	1,949	511	871	61	458	42	6
Fort Nelson	1,034	8	692	130	184	20	-
Fort Simpson	240	111	82	25	12	6	4
Fort Smith	447	185	176	21	55	6	4
Fort St John	2,076	209	1,283	193	354	37	-
Gaspé	636	378	155	34	51	16	2
Grande Prairie	2,165	470	840	165	603	84	3
Hay River	412	171	188	15	14	20	4
High Level	913	212	365	202	89	43	2
Îles-de-la-Madeleine	456	278	58	88	8	16	8
Inuvik	1,142	451	543	81	50	11	6
Iqaluit	1,542	944	110	14	105	218	151
Kamloops	2,352	734	795	161	565	73	24
Kapuskasing	496	262	109	75	38	12	-
Kenora	957	281	162	332	122	16	44
Kingston	2,175	12	1,039	644	374	38	68
Kuujuuaq	577	410	25	58	66	14	4
Kuujuuarapik	501	356	43	79	10	13	-
La Grande Rivière	802	597	49	32	98	26	-
La Ronge	1,744	1,275	87	32	229	115	6
Lethbridge	1,560	366	525	290	351	24	4
Lloydminster	783	156	115	93	350	32	37
Lynn Lake	309	241	40	6	8	14	-
Medicine Hat	1,248	325	40	551	313	11	8
Mont-Joli	910	763	57	25	29	23	13
Muskoka	711	9	165	148	354	23	12
Nanaimo	2,996	809	956	294	878	41	18
Norman Wells	998	598	252	94	27	12	15
North Battleford	894	56	11	5	778	44	-
Ottawa/Gatineau	1,372	131	381	248	371	215	26
Peace River	1,176	114	714	46	211	91	-
Penticton	2,627	406	882	80	1,226	16	17
Port Hardy	1,906	627	472	533	184	66	24
Prince Albert	2,517	965	244	87	1,058	152	11
Prince Rupert	3,056	1,613	1,124	11	144	158	6
Rankin Inlet	601	452	124	4	6	7	8
Red Deer Industrial	1,323	42	403	200	610	50	18
Resolute Bay	252	196	1	-	25	8	22
Roberval	268	256	3	-	4	3	2
Rouyn-Noranda	1,103	768	35	66	198	32	4
Saint John	2,505	1,616	101	249	357	18	164
Sherbrooke	663	-	188	57	390	14	14
Sioux Lookout	1,979	1,696	95	133	46	9	-
Smithers	1,320	403	469	212	229	7	-
St Anthony	657	165	98	325	35	32	2
St Catharines	1,705	44	586	209	848	8	10
Sydney	1,057	696	96	122	64	59	20
Terrace	1,632	554	794	119	100	63	2
The Pas	241	151	37	8	18	22	5
Thompson	2,576	2,002	165	118	170	121	-
Timmins	1,619	1,105	205	96	116	94	3
Victoria Harbour	2,300	1,677	15	397	107	98	6
Wabush	760	467	77	88	104	14	10
Whitecourt	641	8	217	194	208	14	-
Winton	369	-	118	46	189	4	12
Williams Lake	970	218	346	81	303	22	-
Yarmouth	571	146	27	180	116	65	37
Total (68)	82,751	32,132	21,031	9,342	16,263	2,880	1,103

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
			Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	162	15	9.2	147	90.7	-
Brandon	1,346	292	21.6	1,054	78.3	-
Campbell River	2,110	597	28.2	1,513	71.7	851
Castlegar	1,288	544	42.2	744	57.7	462
Charlo	441	252	57.1	189	42.8	-
Charlottetown	1,730	1,200	69.3	530	30.6	-
Churchill	452	282	62.3	170	37.6	-
Cranbrook	1,244	751	60.3	493	39.6	290
Dawson Creek	838	336	40.0	502	59.9	-
Deer Lake	1,895	1,637	86.3	258	13.6	-
Earlton	454	252	55.5	202	44.4	-
Fort McMurray	1,949	659	33.8	1,290	66.1	-
Fort Nelson	1,034	243	23.5	791	76.4	-
Fort Simpson	240	118	49.1	122	50.8	-
Fort Smith	447	244	54.5	203	45.4	-
Fort St John	2,076	658	31.6	1,418	68.3	-
Gaspé	636	439	69.0	197	30.9	-
Grande Prairie	2,165	1,004	46.3	1,161	53.6	-
Hay River	412	252	61.1	160	38.8	-
High Level	913	181	19.8	732	80.1	-
Îles-de-la-Madeleine	456	389	85.3	67	14.6	-
Inuvik	1,142	175	15.3	967	84.6	1
Iqaluit	1,542	650	42.1	892	57.8	171
Kamloops	2,352	1,338	56.8	1,014	43.1	1,025
Kapuskasing	496	320	64.5	176	35.4	-
Kenora	957	541	56.5	416	43.4	421
Kingston	2,175	518	23.8	1,657	76.1	-
Kuujuuaq	577	178	30.8	399	69.1	-
Kuujuarapik	501	207	41.3	294	58.6	-
La Grande Rivière	802	481	59.9	321	40.0	-
La Ronge	1,744	619	35.4	1,125	64.5	365
Lethbridge	1,560	630	40.3	930	59.6	-
Lloydminster	783	198	25.2	585	74.7	-
Lynn Lake	309	61	19.7	248	80.2	-
Medicine Hat	1,248	656	52.5	592	47.4	-
Mont-Joli	910	676	74.2	234	25.7	-
Muskoka	711	104	14.6	607	85.3	-
Nanaimo	2,996	485	16.1	2,511	83.8	775
Norman Wells	998	140	14.0	858	85.9	-
North Battleford	894	73	8.1	821	91.8	-
Ottawa/Gatineau	1,372	167	12.1	1,205	87.8	-
Peace River	1,176	411	34.9	765	65.0	1
Penticton	2,627	651	24.7	1,976	75.2	452
Port Hardy	1,906	563	29.5	1,343	70.4	-
Prince Albert	2,517	915	36.3	1,602	63.6	-
Prince Rupert	3,056	326	10.6	2,730	89.3	111
Rankin Inlet	601	188	31.2	413	68.7	-
Red Deer Industrial	1,323	159	12.0	1,164	87.9	-
Resolute Bay	252	69	27.3	183	72.6	-
Roberval	268	129	48.1	139	51.8	-
Rouyn-Noranda	1,103	614	55.6	489	44.3	-
Saint John	2,505	2,022	80.7	483	19.2	-
Sherbrooke	663	91	13.7	572	86.2	62
Sioux Lookout	1,979	1,226	61.9	753	38.0	-
Smithers	1,320	530	40.1	790	59.8	550
St Anthony	657	386	58.7	271	41.2	-
St Catharines	1,705	154	9.0	1,551	90.9	-
Sydney	1,057	920	87.0	137	12.9	-
Terrace	1,632	673	41.2	959	58.7	-
The Pas	241	161	66.8	80	33.1	-
Thompson	2,576	767	29.7	1,809	70.2	946
Timmins	1,619	1,223	75.5	396	24.4	-
Victoria Harbour	2,300	272	11.8	2,028	88.1	462
Wabush	760	537	70.6	223	29.3	-
Whitecourt	641	126	19.6	515	80.3	-
Warton	369	61	16.5	308	83.4	-
Williams Lake	970	257	26.4	713	73.5	535
Yarmouth	571	212	37.1	359	62.8	-
Total (68)	82,751	32,205	38.9	50,546	61.0	7,480

Table 17
Tableau 17Page 24
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurOctober 1995 Octobre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	162	-	150	8	4	-
Brandon	1,346	39	249	782	78	198
Campbell River	2,110	52	777	925	356	-
Castlegar	1,288	78	476	632	102	-
Charlo	441	20	217	193	10	1
Charlottetown	1,730	105	925	594	106	-
Churchill	452	55	312	40	41	4
Cranbrook	1,244	72	648	502	22	-
Dawson Creek	838	36	483	273	46	-
Deer Lake	1,895	221	1,502	114	58	-
Earlton	454	12	302	122	18	-
Fort McMurray	1,949	249	386	910	403	1
Fort Nelson	1,034	56	168	409	401	-
Fort Simpson	240	6	96	126	12	-
Fort Smith	447	101	132	202	12	-
Fort St John	2,076	157	598	585	736	-
Gaspé	636	14	395	225	2	-
Grande Prairie	2,165	110	1,020	717	318	-
Hay River	412	99	138	161	14	-
High Level	913	16	254	450	193	-
Iles-de-la-Madeleine	456	14	252	188	2	-
Inuvik	1,142	108	449	411	174	-
Iqaluit	1,542	444	641	181	276	-
Kamloops	2,352	70	1,172	828	280	2
Kapuskasing	496	14	318	108	56	-
Kenora	957	49	416	360	132	-
Kingston	2,175	30	487	1,525	131	2
Kuujuuaq	577	123	293	117	44	-
Kuujuuarapik	501	43	323	37	98	-
La Grande Rivière	802	108	583	109	2	-
La Ronge	1,744	7	723	956	58	-
Lethbridge	1,560	130	662	751	17	-
Lloydminster	783	6	163	570	44	-
Lynn Lake	309	6	150	121	32	-
Medicine Hat	1,248	12	649	545	42	-
Mont-Joli	910	18	703	169	20	-
Muskoka	711	18	38	624	29	2
Nanaimo	2,996	32	1,040	1,708	214	2
Norman Wells	998	127	164	587	120	-
North Battleford	894	3	56	201	6	628
Ottawa/Gatineau	1,372	39	242	988	98	5
Peace River	1,176	42	431	538	163	2
Penticton	2,627	12	618	1,262	341	394
Port Hardy	1,906	31	609	908	358	-
Prince Albert	2,517	18	755	1,275	38	431
Prince Rupert	3,056	262	211	1,691	892	-
Rankin Inlet	601	134	367	70	30	-
Red Deer Industrial	1,323	49	75	1,168	28	3
Resolute Bay	252	54	173	16	9	-
Roberval	268	2	252	12	2	-
Rouyn-Noranda	1,103	39	894	162	8	-
Saint John	2,505	430	1,400	565	110	-
Sherbrooke	663	24	24	581	34	-
Sioux Lookout	1,979	-	1,730	247	2	-
Smithers	1,320	23	573	456	268	-
St Anthony	657	68	460	97	32	-
St Catharines	1,705	54	73	1,524	14	40
Sydney	1,057	53	717	229	58	-
Terrace	1,632	337	396	146	753	-
The Pas	241	72	81	64	24	-
Thompson	2,576	158	1,280	1,038	100	-
Timmins	1,619	153	1,171	214	81	-
Victoria Harbour	2,300	-	695	348	1,257	-
Wabush	760	98	461	121	80	-
Whitecourt	641	37	85	202	316	1
Wiaraton	369	22	16	314	17	-
Williams Lake	970	66	227	477	200	-
Yarmouth	571	16	175	314	66	-
Total (68)	82,751	5,153	32,701	33,093	10,088	1,716

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	6	6	32	53	2	63	-	-	-	-
Brandon	998	47	280	4	11	-	-	6	-	-
Campbell River	926	338	311	52	147	333	3	-	-	-
Castlegar	649	83	55	46	209	246	-	-	-	-
Charlo	137	67	29	2	183	23	-	-	-	-
Charlottetown	283	466	33	88	739	69	46	4	-	2
Churchill	61	24	100	26	-	194	47	-	-	-
Cranbrook	417	95	60	40	234	396	2	-	-	-
Dawson Creek	288	31	196	38	229	56	-	-	-	-
Deer Lake	144	149	226	67	1,074	32	203	-	-	-
Earlton	74	125	241	4	2	8	-	-	-	-
Fort McMurray	995	304	317	134	52	147	-	-	-	-
Fort Nelson	593	213	43	40	31	114	-	-	-	-
Fort Simpson	90	24	18	2	106	-	-	-	-	-
Fort Smith	132	82	30	104	-	99	-	-	-	-
Fort St John	1,112	202	316	35	94	317	-	-	-	-
Gaspe	24	216	26	8	355	6	1	-	-	-
Grande Prairie	806	223	267	66	468	333	2	-	-	-
Hay River	47	63	48	-	157	97	-	-	-	-
High Level	537	103	153	17	56	47	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	4	186	52	16	182	10	2	4	-	-
Inuvik	317	219	498	-	-	-	108	-	-	-
Iqaluit	41	292	414	14	117	392	106	148	8	10
Kamloops	910	186	342	158	356	400	-	-	-	-
Kapuskasing	101	100	83	4	186	22	-	-	-	-
Kenora	342	165	411	16	-	14	3	6	-	-
Kingston	1,522	102	127	158	241	4	-	21	-	-
Kuujuuaq	97	64	223	6	-	78	-	109	-	-
Kuujuuarapik	95	96	40	-	66	163	41	-	-	-
La Grande Rivière	23	192	55	7	17	428	80	-	-	-
La Ronge	382	670	327	343	2	20	-	-	-	-
Lethbridge	667	119	316	64	104	290	-	-	-	-
Lloydminster	469	115	88	106	-	5	-	-	-	-
Lynn Lake	46	107	106	34	2	14	-	-	-	-
Medicine Hat	483	100	387	272	6	-	-	-	-	-
Mont-joli	32	111	111	32	574	12	36	2	-	-
Muskoka	539	118	18	8	14	8	-	6	-	-
Nanaimo	1,128	558	354	34	916	6	-	-	-	-
Norman Wells	431	253	169	-	3	18	124	-	-	-
North Battleford	783	62	46	2	1	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	988	91	238	26	2	13	-	10	-	4
Peace River	392	362	184	29	203	6	-	-	-	-
Penticton	1,823	170	65	6	285	278	-	-	-	-
Port Hardy	523	587	656	26	106	6	1	-	-	1
Prince Albert	1,258	495	224	401	4	127	-	8	-	-
Prince Rupert	904	1,722	107	40	19	44	220	-	-	-
Rankin Inlet	32	68	66	113	-	190	130	2	-	-
Red Deer Industrial	1,074	106	88	48	4	3	-	-	-	-
Resolute Bay	-	8	155	-	-	16	32	41	-	-
Roberval	6	8	3	249	-	2	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	124	46	65	141	553	170	-	4	-	-
Saint John	365	217	128	252	1,140	178	221	4	-	-
Sherbrooke	558	57	26	8	12	2	-	-	-	-
Sioux Lookout	56	238	1,671	14	-	-	-	-	-	-
Smithers	581	139	138	293	50	119	-	-	-	-
St Anthony	57	74	252	115	90	69	-	-	-	-
St Catharines	1,327	128	173	28	39	4	-	6	-	-
Sydney	58	229	38	33	640	2	28	28	-	1
Terrace	833	53	175	246	17	77	231	-	-	-
The Pas	40	48	17	15	68	-	52	1	-	-
Thompson	370	775	543	542	59	194	93	-	-	-
Timmins	212	151	440	83	334	397	2	-	-	-
Victoria Harbour	146	570	1,579	3	2	-	-	-	-	-
Wabush	154	41	101	27	256	130	47	4	-	-
Whitecourt	495	26	28	25	44	23	-	-	-	-
Warton	264	59	20	10	16	-	-	-	-	-
Williams Lake	561	113	59	61	17	159	-	-	-	-
Yarmouth	208	170	14	17	140	2	15	4	-	1
Total (68)	30,140	13,427	14,201	4,951	11,036	6,675	1,876	418	8	19

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	162	128	9	8	2	11	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	162	128	9	8	2	11	4	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	1,320	123	331	58	699	14	95	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	1	-	20	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,346	123	332	58	719	14	100	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	2,081	391	818	183	606	26	57	
Transborder - Transfrontaliers	29	-	-	2	27	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,110	391	818	185	633	26	57	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	1,281	255	382	455	134	50	5	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,288	255	382	455	141	50	5	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	438	202	38	157	18	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	441	202	38	157	21	23	-	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	1,706	808	372	230	135	108	53	
Transborder - Transfrontaliers	24	5	-	-	19	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,730	813	372	230	154	108	53	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	448	282	91	36	28	8	3	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	3	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	452	282	91	36	31	8	4	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	1,234	341	548	71	213	55	6	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,244	341	549	71	222	55	6	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	833	463	95	53	196	26	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	838	463	96	53	200	26	-	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,888	1,273	278	201	88	41	7	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	-	1	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-	
Total	1,895	1,274	280	201	91	41	8	

Table 19
Tableau 19

Page 27
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1995 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Earlton								
Domestic - Intérieurs	454	164	214	31	39	6	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	454	164	214	31	39	6	-	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	1,946	510	870	60	458	42	6	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,949	511	871	61	458	42	6	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	1,033	8	692	130	183	20	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,034	8	692	130	184	20	-	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	236	111	79	25	12	5	4	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	3	-	-	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	240	111	82	25	12	6	4	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	447	185	176	21	55	6	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	447	185	176	21	55	6	4	
Fort St John								
Domestic - Intérieurs	2,073	209	1,283	193	351	37	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,076	209	1,283	193	354	37	-	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	624	378	153	33	42	16	2	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	2	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	636	378	155	34	51	16	2	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	2,161	470	839	165	600	84	3	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,165	470	840	165	603	84	3	
Hay River								
Domestic - Intérieurs	411	171	188	14	14	20	4	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	412	171	188	15	14	20	4	
High Level								
Domestic - Intérieurs	911	212	365	202	88	42	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	1	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	913	212	365	202	89	43	2	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Iles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieurs	452	278	58	87	5	16	8	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	456	278	58	88	8	16	8	
Inuvik								
Domestic - Intérieurs	1,142	451	543	81	50	11	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,142	451	543	81	50	11	6	
Iqaluit								
Domestic - Intérieurs	1,442	913	106	7	54	218	144	
Transborder - Transfrontaliers	42	15	4	1	17	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	58	16	-	6	34	-	2	
Total	1,542	944	110	14	105	218	151	
Kamloops								
Domestic - Intérieurs	2,335	734	795	161	548	73	24	
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	-	17	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,352	734	795	161	565	73	24	
Kapusking								
Domestic - Intérieurs	495	262	109	75	37	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	496	262	109	75	38	12	-	
Kenora								
Domestic - Intérieurs	925	281	162	330	92	16	44	
Transborder - Transfrontaliers	32	-	-	2	30	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	957	281	162	332	122	16	44	
Kingston								
Domestic - Intérieurs	2,109	9	1,032	636	329	36	67	
Transborder - Transfrontaliers	65	3	6	8	45	2	1	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	2,175	12	1,039	644	374	38	68	
Kuujjuaq								
Domestic - Intérieurs	577	410	25	58	66	14	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	577	410	25	58	66	14	4	
Kuujjuarapik								
Domestic - Intérieurs	501	356	43	79	10	13	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	501	356	43	79	10	13	-	
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	800	597	49	32	96	26	-	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	802	597	49	32	98	26	-	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	1,744	1,275	87	32	229	115	6	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,744	1,275	87	32	229	115	6	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	1,499	366	521	286	299	23	4	
Transborder - Transfrontaliers	61	-	4	4	52	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,560	366	525	290	351	24	4	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	782	156	115	93	349	32	37	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	783	156	115	93	350	32	37	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	309	241	40	6	8	14	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	309	241	40	6	8	14	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,234	325	40	550	300	11	8	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,248	325	40	551	313	11	8	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	908	763	57	24	28	23	13	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	910	763	57	25	29	23	13	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	682	8	165	146	328	23	12	
Transborder - Transfrontaliers	29	1	-	2	26	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	711	9	165	148	354	23	12	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	2,951	809	953	294	839	41	15	
Transborder - Transfrontaliers	45	-	3	-	39	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,996	809	956	294	878	41	18	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	998	598	252	94	27	12	15	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	998	598	252	94	27	12	15	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	891	56	11	5	775	44	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	894	56	11	5	778	44	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Ottawa/Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,367	131	381	248	366	215	26	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,372	131	381	248	371	215	26	
Peace River								
Domestic - Intérieurs	1,175	114	714	46	210	91	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,176	114	714	46	211	91	-	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	2,606	406	882	79	1,206	16	17	
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	1	20	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,627	406	882	80	1,226	16	17	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	1,888	627	471	533	167	66	24	
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	-	17	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,906	627	472	533	184	66	24	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	2,507	963	243	87	1,051	152	11	
Transborder - Transfrontaliers	10	2	1	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,517	965	244	87	1,058	152	11	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	3,002	1,609	1,121	11	97	158	6	
Transborder - Transfrontaliers	54	4	3	-	47	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,056	1,613	1,124	11	144	158	6	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	601	452	124	4	6	7	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	601	452	124	4	6	7	8	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	1,304	41	401	200	594	50	18	
Transborder - Transfrontaliers	19	1	2	-	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,323	42	403	200	610	50	18	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	248	192	1	-	25	8	22	
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	252	196	1	-	25	8	22	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	268	256	3	-	4	3	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	268	256	3	-	4	3	2	

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxOctober 1995 Octobre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	1,103	768	35	66	198	32	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,103	768	35	66	198	32	4	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	2,192	1,371	99	248	293	18	163	
Transborder - Transfrontaliers	313	245	2	1	64	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,505	1,616	101	249	357	18	164	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	613	-	179	56	350	14	14	
Transborder - Transfrontaliers	50	-	9	1	40	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	663	-	188	57	390	14	14	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	1,976	1,696	95	133	43	9	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,979	1,696	95	133	46	9	-	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,312	400	469	210	226	7	-	
Transborder - Transfrontaliers	8	3	-	2	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,320	403	469	212	229	7	-	
St Anthony								
Domestic - Intérieurs	652	165	95	325	33	32	2	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	3	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	657	165	98	325	35	32	2	
St Catharines								
Domestic - Intérieurs	1,542	9	573	201	742	8	9	
Transborder - Transfrontaliers	162	35	13	8	105	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,705	44	586	209	848	8	10	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,031	686	95	122	49	59	20	
Transborder - Transfrontaliers	21	5	1	-	15	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	5	5	-	-	-	-	-	
Total	1,057	696	96	122	64	59	20	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	1,630	554	793	118	100	63	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,632	554	794	119	100	63	2	
The Pas								
Domestic - Intérieurs	238	151	37	8	15	22	5	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	241	151	37	8	18	22	5	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Thompson								
Domestic - Intérieurs	2,575	2,002	165	118	169	121	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,576	2,002	165	118	170	121	-	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	1,611	1,105	205	96	108	94	3	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,619	1,105	205	96	116	94	3	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieurs	1,951	1,676	15	54	102	98	6	
Transborder - Transfrontaliers	349	1	-	343	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,300	1,677	15	397	107	98	6	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	754	464	77	88	101	14	10	
Transborder - Transfrontaliers	6	3	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	760	467	77	88	104	14	10	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	638	8	217	194	205	14	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	641	8	217	194	208	14	-	
Warton								
Domestic - Intérieurs	347	-	118	46	167	4	12	
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	-	22	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	369	-	118	46	189	4	12	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	960	218	346	81	293	22	-	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	970	218	346	81	303	22	-	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	475	76	25	173	103	65	33	
Transborder - Transfrontaliers	96	70	2	7	13	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	571	146	27	180	116	65	37	
Total (68)								
Domestic - Intérieurs	81,029	31,712	20,963	8,947	15,453	2,875	1,079	
Transborder - Transfrontaliers	1,649	397	66	387	772	5	22	
Other Intl - Internat., Autres	73	23	2	8	38	-	2	
Total	82,751	32,132	21,031	9,342	16,263	2,880	1,103	

Table 20
Tableau 20Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	162	26	9:00	3	26	12
Brandon	24	1,926	8	12:00	36	1	175
Campbell River	11	2,794	29	16:00	44	18	152
Castlegar	6	3,130	12	13:00	78	12	247
Charlo	48	817	23	18:00	37	23	82
Charlottetown	23	1,962	5	15:00	20	27	128
Churchill	62	460	9	21:00	7	2	25
Cranbrook	18	2,204	6	9:00	48	2	152
Dawson Creek	41	1,054	18	11:00	16	15	85
Deer Lake	21	2,001	7	11:00	27	23	90
Earlton	54	626	12	17:00	31	12	152
Fort McMurray	12	2,605	20	9:00	66	15	160
Fort Nelson	38	1,118	6	16:00	20	7	96
Fort Simpson	65	323	31	17:00	41	30	68
Fort Smith	58	521	28	15:00	17	30	44
Fort St John	13	2,556	31	14:00	42	28	184
Gaspé	53	638	25	11:00	7	25	38
Grande Prairie	14	2,553	4	15:00	37	4	167
Hay River	57	572	17	11:00	35	17	64
High Level	32	1,431	5	18:00	28	17	118
Îles-de-la-Madeleine	63	456	11	15:00	5	6	22
Inuvik	34	1,400	8	11:00	23	12	101
Iqaluit	29	1,648	4	10:00	29	18	99
Kamloops	4	3,357	28	12:00	72	15	205
Kapuskasing	60	500	12	18:00	9	12	36
Kenora	39	1,115	6	14:00	18	6	77
Kingston	1	3,853	28	13:00	55	11	317
Kuujuuaq	52	702	24	16:00	23	24	59
Kuujuuarapik	59	501	5	15:00	15	5	72
La Grande Rivière	49	804	25	11:00	10	25	49
La Ronge	25	1,884	13	13:00	19	30	102
Lethbridge	19	2,058	2	15:00	32	2	126
Lloydminster	36	1,153	12	20:00	31	21	90
Lynn Lake	66	309	25	10:00	6	24	26
Medicine Hat	27	1,828	14	12:00	34	24	105
Mont-Joli	42	1,040	29	15:00	47	29	66
Muskoka	46	997	17	12:00	29	12	159
Nanaimo	3	3,547	19	12:00	43	18	221
Norman Wells	40	1,110	31	10:00	18	30	75
North Battleford	47	934	22	15:00	18	14	113
Ottawa/Gatineau	15	2,328	1	11:00	40	27	167
Peace River	33	1,401	10	17:00	31	10	75
Penticton	2	3,555	22	11:00	55	22	316
Port Hardy	20	2,012	16	12:00	37	12	121
Prince Albert	9	2,877	2	18:00	54	9	233
Prince Rupert	7	3,130	27	14:00	26	5	145
Rankin Inlet	55	605	13	12:00	10	13	37
Red Deer Industrial	16	2,311	9	9:00	44	7	185
Resolute Bay	67	258	15	11:00	7	7	17
Roberval	61	470	29	11:00	42	29	88
Rouyn-Noranda	35	1,324	20	21:00	29	25	101
Saint John	8	2,881	14	14:00	31	26	157
Sherbrooke	44	1,015	26	17:00	44	26	105
Sioux Lookout	22	1,979	24	13:00	14	5	94
Smithers	30	1,450	22	13:00	22	10	103
St Anthony	50	763	7	12:00	13	14	51
St Catharines	5	3,197	23	10:00	68	21	308
Sydney	31	1,439	14	11:00	43	14	196
Terrace	26	1,858	19	17:00	27	12	105
The Pas	64	331	24	17:00	23	5	42
Thompson	10	2,828	19	14:00	31	19	187
Timmins	28	1,819	25	16:00	20	25	142
Victoria Harbour	17	2,300	6	16:00	22	6	111
Wabush	45	1,012	13	18:00	27	13	75
Whitecourt	37	1,135	25	14:00	42	31	121
Warton	56	579	29	17:00	21	19	56
Williams Lake	43	1,022	1	11:00	17	24	62
Yarmouth	51	717	31	23:00	19	10	64

Table 21
Tableau 21

Page 34
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1995 Octobre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	162	26	9:00	3	26	12
Brandon	25	1,346	15	10:00	30	1	173
Campbell River	11	2,110	29	16:00	20	12	123
Castlegar	28	1,288	30	12:00	28	30	80
Charlo	60	441	23	17:00	6	27	24
Charlottetown	18	1,730	24	19:00	14	24	85
Churchill	58	452	10	11:00	5	2	25
Cranbrook	30	1,244	30	15:00	17	30	78
Dawson Creek	42	838	31	18:00	9	15	43
Deer Lake	16	1,895	16	9:00	13	24	77
Earlton	57	454	12	15:00	7	12	34
Fort McMurray	14	1,949	5	14:00	15	5	103
Fort Nelson	35	1,034	16	12:00	10	16	61
Fort Simpson	67	240	30	12:00	9	30	34
Fort Smith	59	447	14	17:00	12	30	26
Fort St John	12	2,076	27	16:00	18	28	124
Gaspé	50	636	25	11:00	7	25	38
Grande Prairie	10	2,165	17	17:00	23	4	105
Hay River	61	412	2	14:00	6	24	32
High Level	39	913	20	16:00	10	19	61
Îles-de-la-Madeleine	56	456	11	15:00	5	6	22
Inuvik	32	1,142	20	18:00	12	20	60
Iqaluit	23	1,542	4	10:00	27	18	99
Kamloops	7	2,352	15	13:00	17	19	115
Kapuskasing	55	496	31	11:00	6	31	35
Kenora	38	957	16	18:00	10	11	52
Kingston	9	2,175	17	11:00	22	11	189
Kuuujuaq	52	577	14	15:00	8	10	30
Kuujuarapik	54	501	5	15:00	15	5	72
La Grande Rivière	43	802	25	11:00	10	25	49
La Ronge	17	1,744	30	11:00	14	30	96
Lethbridge	22	1,560	15	16:00	16	15	84
Lloydminster	44	783	6	11:00	10	11	42
Lynn Lake	63	309	25	10:00	6	24	26
Medicine Hat	29	1,248	22	11:00	13	22	72
Mont-Joli	40	910	27	14:00	7	12	47
Muskoka	46	711	11	14:00	15	12	113
Nanaimo	2	2,996	18	16:00	20	18	169
Norman Wells	36	998	31	12:00	11	28	58
North Battleford	41	894	1	14:00	17	14	113
Ottawa/Gatineau	24	1,372	13	13:00	23	1	99
Peace River	31	1,176	4	17:00	12	12	63
Penticton	3	2,627	28	15:00	35	22	254
Port Hardy	15	1,906	27	17:00	16	31	117
Prince Albert	5	2,517	9	15:00	29	9	207
Prince Rupert	1	3,056	30	16:00	22	5	143
Rankin Inlet	51	601	13	12:00	6	13	33
Red Deer Industrial	26	1,323	30	16:00	13	22	75
Resolute Bay	65	252	18	16:00	6	7	17
Roberval	64	268	31	18:00	3	31	16
Rouyn-Noranda	33	1,103	13	19:00	9	17	56
Saint John	6	2,505	25	11:00	17	19	116
Sherbrooke	47	663	1	11:00	14	1	79
Sioux Lookout	13	1,979	24	13:00	14	5	94
Smithers	27	1,320	12	17:00	15	10	73
St Anthony	48	657	17	19:00	8	6	38
St Catharines	19	1,705	21	15:00	59	21	272
Sydney	34	1,057	30	18:00	10	25	48
Terrace	20	1,632	12	17:00	18	31	99
The Pas	66	241	3	9:00	7	5	24
Thompson	4	2,576	10	14:00	18	5	122
Timmins	21	1,619	25	16:00	12	25	92
Victoria Harbour	8	2,300	6	16:00	22	6	111
Wabush	45	760	23	10:00	10	23	49
Whitecourt	49	641	31	15:00	7	31	49
Warton	62	369	19	11:00	8	19	32
Williams Lake	37	970	8	11:00	9	3	57
Yarmouth	53	571	3	15:00	10	10	42

Table 22
Tableau 22Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	11	580	4	22:00	30	20	84
Campbell River	9	684	18	14:00	26	31	60
Castlegar	1	1,842	10	13:00	70	12	172
Charlo	21	376	23	18:00	32	23	60
Charlottetown	29	232	3	14:00	16	27	44
Churchill	57	8	9	21:00	6	9	8
Cranbrook	6	960	2	11:00	42	2	106
Dawson Creek	33	216	22	15:00	12	15	42
Deer Lake	48	106	23	15:00	16	23	30
Earlton	37	172	12	17:00	30	12	118
Fort McMurray	10	656	20	9:00	60	15	108
Fort Nelson	51	84	6	16:00	15	7	46
Fort Simpson	52	83	31	17:00	40	31	40
Fort Smith	53	74	28	15:00	14	30	18
Fort St John	17	480	31	14:00	34	8	98
Gaspe	61	2	19	14:00	2	19	2
Grande Prairie	18	388	4	15:00	30	4	62
Hay River	38	160	17	11:00	34	17	44
High Level	14	518	21	14:00	20	12	64
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	258	8	11:00	20	12	54
Iqaluit	47	106	29	15:00	8	29	26
Kamloops	4	1,005	28	12:00	60	15	134
Kapuskasing	60	4	12	18:00	4	12	4
Kenora	39	158	25	11:00	14	6	40
Kingston	2	1,678	31	16:00	48	13	188
Kuujuaq	44	125	24	15:00	18	24	36
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	62	2	30	20:00	2	30	2
La Ronge	41	140	19	16:00	12	14	32
Lethbridge	15	498	2	15:00	28	2	68
Lloydminster	22	370	12	20:00	28	21	62
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	12	580	14	12:00	30	24	52
Mont-Joli	42	130	29	15:00	46	29	54
Muskoka	25	286	17	12:00	20	12	46
Nanaimo	13	551	19	12:00	24	19	80
Norman Wells	45	112	31	10:00	11	30	32
North Battleford	56	40	15	15:00	10	15	12
Ottawa/Gatineau	7	956	27	9:00	32	27	126
Peace River	31	225	10	17:00	26	23	31
Penticton	8	928	6	20:00	28	20	74
Port Hardy	46	106	16	12:00	28	12	48
Prince Albert	23	360	2	18:00	50	2	50
Prince Rupert	54	74	27	14:00	14	15	24
Rankin Inlet	59	4	13	12:00	4	13	4
Red Deer Industrial	5	988	9	9:00	34	7	122
Resolute Bay	58	6	15	11:00	6	15	6
Roberval	35	202	29	17:00	40	29	80
Rouyn-Noranda	32	221	20	21:00	28	25	51
Saint John	20	376	14	14:00	24	3	68
Sherbrooke	24	352	26	17:00	36	26	76
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	43	130	22	13:00	18	10	30
St Anthony	49	106	7	12:00	12	14	28
St Catharines	3	1,492	23	10:00	60	23	144
Sydney	19	382	14	11:00	36	14	160
Terrace	30	226	19	17:00	20	19	44
The Pas	50	90	24	17:00	22	24	26
Thompson	27	252	19	14:00	20	19	68
Timmins	36	200	26	10:00	12	25	50
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	28	252	13	18:00	24	15	48
Whitecourt	16	494	25	14:00	40	31	72
Warton	34	210	29	17:00	20	29	28
Williams Lake	55	52	24	12:00	14	1	16
Yarmouth	40	146	31	23:00	16	31	30

Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	11	580	4	22:00	30	20	84
Campbell River	10	652	18	14:00	26	31	60
Castlegar	1	1,842	10	13:00	70	12	172
Charlo	20	376	23	18:00	32	23	60
Charlottetown	31	224	3	14:00	16	27	44
Churchill	57	8	9	21:00	6	9	8
Cranbrook	6	960	2	11:00	42	2	106
Dawson Creek	33	216	22	15:00	12	15	42
Deer Lake	48	106	23	15:00	16	23	30
Earlton	37	172	12	17:00	30	12	118
Fort McMurray	9	656	20	9:00	60	15	108
Fort Nelson	51	84	6	16:00	15	7	46
Fort Simpson	52	83	31	17:00	40	31	40
Fort Smith	53	74	28	15:00	14	30	18
Fort St John	17	480	31	14:00	34	8	98
Gaspé	61	2	19	14:00	2	19	2
Grande Prairie	18	388	4	15:00	30	4	62
Hay River	38	160	17	11:00	34	17	44
High Level	14	516	21	14:00	20	12	64
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	258	8	11:00	20	12	54
Iqaluit	47	106	29	15:00	8	29	26
Kamloops	4	1,003	28	12:00	60	15	134
Kapuskasing	60	4	12	18:00	4	12	4
Kenora	39	148	25	11:00	14	6	40
Kingston	2	1,672	31	16:00	48	13	188
Kuujuaq	44	125	24	15:00	18	24	36
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	62	2	30	20:00	2	30	2
La Ronge	41	140	19	16:00	12	14	32
Lethbridge	15	498	2	15:00	28	2	68
Lloydminster	21	366	12	20:00	28	21	62
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	12	552	14	12:00	30	24	52
Mont-Joli	42	130	29	15:00	46	29	54
Muskoka	25	286	17	12:00	20	12	46
Nanaimo	13	547	19	12:00	24	19	80
Norman Wells	45	112	31	10:00	11	30	32
North Battleford	56	40	15	15:00	10	15	12
Ottawa/Gatineau	7	956	27	9:00	32	27	126
Peace River	30	225	10	17:00	26	23	31
Penticton	8	928	6	20:00	28	20	74
Port Hardy	46	106	16	12:00	28	12	48
Prince Albert	23	360	2	18:00	50	2	50
Prince Rupert	54	74	27	14:00	14	15	24
Rankin Inlet	59	4	13	12:00	4	13	4
Red Deer Industrial	5	988	9	9:00	34	7	122
Resolute Bay	58	6	15	11:00	6	15	6
Roberval	35	202	29	17:00	40	29	80
Rouyn-Noranda	32	221	20	21:00	28	25	51
Saint John	22	364	14	14:00	24	3	68
Sherbrooke	24	352	26	17:00	36	26	76
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	43	130	22	13:00	18	10	30
St Anthony	49	106	7	12:00	12	14	28
St Catharines	3	1,492	23	10:00	60	23	144
Sydney	19	382	14	11:00	36	14	160
Terrace	29	226	19	17:00	20	19	44
The Pas	50	90	24	17:00	22	24	26
Thompson	28	250	19	14:00	20	19	66
Timmins	36	200	26	10:00	12	25	50
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	27	252	13	18:00	24	15	48
Whitecourt	16	494	25	14:00	40	31	72
Warton	34	210	29	17:00	20	29	28
Williams Lake	55	52	24	12:00	14	1	16
Yarmouth	40	144	31	23:00	16	31	30

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	1	32	10	14:00	12	10	20
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	5	8	24	16:00	8	24	8
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	11	2	6	11:00	2	6	2
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	9	2	7	9:00	2	7	2
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	4	10	11	13:00	4	11	6
Kingston	6	6	2	10:00	6	2	6
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	7	4	11	13:00	2	11	2
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	2	28	3	11:00	8	3	18
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	8	4	18	19:00	2	18	2
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	12	25	11:00	10	25	10
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	12	2	19	17:00	2	19	2
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	10	2	25	16:00	2	25	2

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoules Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexicque.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoules Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in October	Airport	Reported days in October
Aéroport	Jours rapportés en octobre	Aéroport	Jours rapportés en octobre
Aklavik, NT	29	Igloolik, NT	29
Amos Municipal, QC	31	Iroquois Falls, ON	29
Arviat, NT	31	Kingfisher Lake, ON	13
Atikokan Municipal, ON	23	Kirkland Lake, ON	31
Baie-Comeau, QC	31	Lake Harbour, NT	29
Bathurst, NB	31	Liverpool, NS	15
Beaver Creek, YT	31	Manitoulin/Manitoulin East, ON	21
Big Trout Lake, ON	21	Marathon, ON	31
Blanc Sablon, QC	31	Matane, QC	30
Brantford, ON	31	Mayo, YT	29
Brockville, ON	18	Midland/Huronia, ON	31
Broughton Island, NT	31	Montréal/Mascouche, QC	31
Burwash, YT	31	Moosonee, ON	31
Cambridge Bay, NT	31	Nanisivik, NT	24
Cape Dorset, NT	22	Natashquan, QC	31
Chapleau, ON	31	Old Crow, YT	31
Charlevoix, QC	24	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chatham, NB	31	Pabok, QC	29
Chesterfield Inlet, NT	20	Pangnirtung, NT	28
Chevery, QC	31	Paulatuk, NT	19
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peawanuck, ON	9
Clyde River, NT	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	27
Collingwood, ON	23	Pembroke, ON	29
Coppermine, NT	31	Peterborough, ON	31
Coral Harbour, NT	31	Pikangikum, ON	31
Dawson, YT	31	Pond Inlet, NT	20
Deer Lake, ON	31	Port Elgin, ON	18
Digby, NS	31	Port Menier, QC	29
Drummondville, QC	31	Red Lake, ON	29
Dryden, ON	31	Repulse Bay, NT	31
Eastmain River, QC	22	Rimouski, QC	31
Elliott Lake, ON	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	21
Eureka, NT	31	Sachs Harbour, NT	8
Faro, YT	31	Sandy Lake, ON	22
Flin Flon, MB	31	Sanikiluaq, NT	20
Fort Albany, ON	26	Sarnia, ON	31
Fort Frances, ON	31	St. Léonard, QC	31
Fort Franklin, NT	31	St. Thomas, ON	31
Fort Good Hope, NT	22	Taloyoak, NT	31
Fort Hope, ON	18	Teslin, YT	31
Fort Liard, NT	21	Tillsonburg, ON	20
Fort Norman, NT	22	Trois-Rivières, QC	31
Fort Resolution, NT	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Geraldton, ON	21	Tyendinaga/Mohawk, ON	29
Gillam, MB	22	Uranium City, SK	21
Gjoa Haven, NT	30	Wawa, ON	31
Gore Bay-Manitoulin, ON	30	Waskaganish, QC	23
Grise Fiord, NT	9	Waterville/Kings Co Mun, NS	23
Guelph, ON	30	Watson Lake, YT	31
Haliburton/Stanhope, QC	13	Welland, ON	30
Havre St-Pierre, QC	31	Wemindji, QC	25
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Whale Cove, NT	31
Holman Island, NT	31	Wrigley, NT	15

Table 25
Tableau 25

Page 44
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

October 1995 Octobre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans-port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Pond Inlet	46	46	40	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Port Elgin	510	38	-	4	30	-	-	4	-	-	472	-	472
Port-Menier	450	450	383	47	19	-	-	1	-	-	-	-	-
Red Lake	2,605	2,605	959	1,090	509	2	1	10	28	6	-	-	-
Repulse Bay	62	62	50	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	984	854	550	148	150	-	-	-	6	-	130	-	130
Round Lake-Weagamow Lake	168	168	80	13	17	58	-	-	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	22	22	13	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	80	80	30	46	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	71	71	49	13	-	1	-	-	-	8	-	-	-
Sarnia	887	504	425	44	19	1	-	15	-	-	383	-	383
St Léonard	208	208	110	54	24	-	2	-	18	-	-	-	-
St Thomas	1,455	293	1	163	104	-	2	17	-	6	1,162	-	1,162
Taloyoak	94	94	77	12	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Teslin	39	39	2	24	12	-	-	1	-	-	-	-	-
Tillsonburg	90	90	-	19	58	-	-	-	-	6	-	-	-
Trois-Rivières	1,208	588	3	378	187	-	-	-	10	10	620	-	620
Tuktoyaktuk	315	315	128	160	24	-	-	-	3	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	525	75	-	49	14	-	9	3	-	-	450	-	450
Uranium City	346	346	120	159	67	-	-	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	286	286	217	34	20	9	-	6	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	1,093	131	-	41	82	-	-	2	4	2	962	-	962
Watson Lake	470	427	70	264	84	-	-	-	7	2	43	-	43
Wawa	211	68	60	2	4	-	1	-	-	1	143	-	143
Welland	1,329	52	2	8	41	-	-	1	-	-	1,277	-	1,277
Wemindji	135	135	107	9	3	15	1	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	90	90	71	16	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	56	56	2	52	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (106)	53,873	28,229	10,870	10,968	4,800	310	59	274	547	401	25,612	32	25,644
*Berens River, Man.	463	463	332	97	18	-	-	-	16	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	252	252	190	48	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Brochet, Man.	122	122	84	30	2	-	-	-	6	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	208	208	78	118	-	-	-	-	12	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	342	342	219	112	1	-	-	-	10	-	-	-	-
God's River, Man.	212	212	160	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	26	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	952	952	464	457	15	-	-	-	16	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	122	122	86	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	349	349	156	172	3	-	-	-	18	-	-	-	-
Norway House, Man.	309	309	191	106	6	-	-	-	6	-	-	-	-
Oxford House, Man.	308	308	242	56	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	72	72	-	66	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Poplar River, Man.	202	202	166	30	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	129	129	10	114	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	198	198	110	86	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	176	176	100	70	-	-	-	-	6	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	158	158	130	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	313	313	170	136	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	118	118	86	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	52	52	-	48	-	-	-	-	4	-	-	-	-
York Landing, Man.	44	44	20	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 670 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 45
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

October 1995 Octobre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	
Aklavik	171	78	44	49	-	-	-	-	-	49	112	10	-
Amos Municipal	119	69	34	8	-	2	6	-	6	10	93	10	-
Arviat	93	2	11	10	2	-	68	-	-	80	13	-	-
Atikokan Municipal	113	13	94	2	-	4	-	-	-	6	97	10	-
Baie-Comeau	1256	135	598	121	13	367	22	-	22	492	699	43	-
Bathurst	370	22	154	16	6	172	-	-	7	189	155	19	-
Beaver Creek	29	21	8	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-
Big Trout Lake	426	11	54	312	-	-	49	-	-	390	36	-	-
Blanc Sablon	618	20	190	64	116	45	183	-	10	398	199	9	2
Brantford	36	34	-	2	-	-	-	-	-	2	34	-	-
Brockville	160	151	4	2	1	-	-	2	1	4	140	9	6
Broughton Island	105	5	-	22	-	8	70	-	-	92	-	13	-
Burwash	38	34	-	2	-	2	-	-	-	4	18	16	-
Cambridge Bay	266	-	7	102	28	-	54	75	101	133	7	25	-
Cape Dorset	91	1	24	34	-	-	32	-	-	66	24	1	-
Chapleau	142	29	13	96	-	-	-	4	8	100	25	9	-
Charlevoix	101	31	47	2	-	-	9	12	21	2	65	13	-
Chatham	329	36	145	14	7	123	2	2	20	134	167	8	-
Chesterfield Inlet	43	-	-	-	-	-	43	-	-	43	-	-	-
Chevery	495	89	109	126	84	87	-	-	-	293	111	89	2
Chibougamau/Chapais	475	90	83	58	234	2	8	-	8	293	160	14	-
Clyde River	87	-	-	14	-	-	73	-	-	87	-	-	-
Collingwood	290	252	27	5	4	2	-	-	4	6	275	5	-
Coppermine	231	6	4	49	10	19	97	46	50	169	9	3	-
Coral Harbour	85	3	14	14	4	-	50	-	-	68	14	3	-
Dawson	382	151	75	35	-	121	-	-	-	36	284	62	-
Deer Lake	222	62	58	102	-	-	-	-	-	100	120	-	2
Digby	85	61	22	2	-	-	-	-	-	6	79	-	-
Drummondville	144	114	14	10	6	-	-	-	6	10	126	-	2
Dryden Mun	830	243	62	410	2	8	100	5	8	512	192	118	-
Eastmain River	140	10	44	2	74	-	10	-	-	126	4	10	-
Elliot Lake Mun	356	55	88	206	-	1	6	-	-	287	45	24	-
Eureka	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Faro	105	63	34	8	-	-	-	-	2	6	97	-	-
Flin Flon	280	45	96	28	10	60	2	39	49	89	130	12	-
Fort Albany	224	9	16	27	-	62	110	-	-	199	24	-	1
Fort Frances Mun	432	64	140	118	6	102	-	2	2	226	193	11	-
Fort Franklin	200	34	92	64	-	-	10	-	-	64	134	2	-
Fort Good Hope	160	53	69	33	-	1	3	1	1	33	123	3	-
Fort Hope	258	2	115	135	-	-	6	-	-	250	8	-	-
Fort Liard	129	90	33	6	-	-	-	-	-	6	113	10	-
Fort Norman	242	97	103	31	-	4	7	-	-	31	204	7	-
Fort Resolution	57	9	17	19	-	12	-	-	-	19	36	2	-
Geraldton	232	54	12	158	2	2	-	4	8	158	25	41	-
Gillam	219	12	85	27	26	-	10	59	61	61	88	9	-
Gjoa Haven	127	2	-	15	8	-	102	-	2	122	-	3	-
Gore Bay-Manitoulin	140	31	41	66	2	-	-	-	-	64	66	10	-
Grise Fiord	19	-	-	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	62	55	3	4	-	-	-	-	-	2	58	2	-
Havre St Pierre	990	319	465	11	84	111	-	-	-	239	440	309	2
Hearst/René Fontaine Mun	155	21	6	32	-	96	-	-	2	126	27	-	-
Holman Island	48	-	1	9	2	10	26	-	2	45	1	-	-
Igloolik	60	-	6	14	-	-	40	-	-	54	6	-	-
Iroquois Falls	26	4	4	16	2	-	-	-	4	14	6	-	2
Kingfisher Lake	106	3	34	63	-	-	6	-	-	99	7	-	-
Kirkland Lake	161	2	22	137	-	-	-	-	10	127	24	-	-
Lake Harbour	77	2	-	75	-	-	-	-	-	75	2	-	-
Liverpool	64	48	8	2	-	6	-	-	-	2	56	6	-
Manitowaning/Manitoulin East	105	91	2	8	-	4	-	-	-	8	95	1	1
Marathon	130	36	20	72	2	-	-	-	2	68	32	28	-
Matane	71	12	48	7	2	-	2	-	6	5	60	-	-
Mayo	85	50	15	18	-	2	-	-	-	18	32	34	1
Midland/Huronina	162	138	4	6	11	-	-	3	-	20	141	-	1
Montréal/Mascouche	3145	2891	248	6	-	-	-	-	-	23	3094	28	-
Moosonee	1016	259	76	247	124	84	224	2	19	540	235	218	4
Nanisivik	57	-	4	9	-	2	16	26	26	27	-	4	-
Natashquan	582	30	245	60	139	106	-	2	4	290	262	24	2
Old Crow	228	73	60	35	-	56	-	4	-	35	136	57	-
Oro-Barrie-Orillia	315	209	63	25	12	4	-	2	16	41	244	14	-
Pabok	97	8	84	3	-	-	2	-	-	5	92	-	-
Pangnirtung	171	4	38	72	-	2	55	-	-	127	38	6	-
Paulatuk	58	5	4	49	-	-	-	-	-	49	6	3	-
Peawanuck	32	1	9	8	-	4	10	-	-	27	5	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	65	-	-	4	5	-	56	-	2	63	-	-	-
Pembroke	281	132	25	111	-	-	1	12	3	127	145	6	-
Peterborough	314	208	54	34	12	2	-	4	18	32	238	26	-
Pikangikum	213	17	62	128	-	6	-	-	-	122	90	1	-

Table 26
Tableau 26

Page 46
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

October 1995 Octobre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Pond Inlet	46	-	-	18	-	1	27	-	-	42	4	-	-
Port Elgin	38	33	4	-	1	-	-	-	1	-	35	2	-
Port-Menier	450	4	368	35	8	-	-	35	-	17	433	-	-
Red Lake	2605	715	833	846	8	112	82	9	6	931	1650	17	1
Repulse Bay	62	-	17	6	6	-	33	-	-	45	17	-	-
Rimouski	854	219	559	70	4	-	2	-	4	25	812	13	-
Round Lake-Weagamow Lake	168	18	20	127	-	-	3	-	-	144	24	-	-
Sachs Harbour	22	3	1	18	-	-	-	-	-	19	-	3	-
Sandy Lake	80	8	6	42	-	14	10	-	-	54	24	2	-
Sanikiluaq	71	-	3	34	6	-	28	-	-	68	3	-	-
Sarnia	504	8	39	8	20	422	6	1	20	470	10	4	-
St Léonard	208	34	52	16	-	106	-	-	2	126	60	20	-
St Thomas	293	256	16	11	8	-	2	-	8	13	255	17	-
Taloyoak	94	-	-	19	18	-	57	-	4	90	-	-	-
Teslin	39	19	20	-	-	-	-	-	-	18	21	-	-
Tillsonburg	90	53	30	5	-	-	-	2	-	7	80	-	3
Trois-Rivieres	588	564	15	9	-	-	-	-	2	1	457	126	2
Tuktoyaktuk	315	80	61	174	-	-	-	-	-	174	125	16	-
Tyendinaga/Mohawk	75	49	23	2	1	-	-	-	1	2	68	2	2
Uranium City	346	83	253	-	-	10	-	-	-	-	342	4	-
Waskaganish	286	11	44	12	164	-	55	-	-	230	48	8	-
Waterville/Kings Co Mun	131	116	6	2	2	2	-	3	-	5	118	8	-
Watson Lake	427	216	129	36	42	-	2	2	7	66	253	101	-
Wawa	68	6	1	60	-	1	-	-	-	60	5	3	-
Welland	52	39	8	5	-	-	-	-	-	5	47	-	-
Wemindji	135	5	34	3	87	-	6	-	-	122	9	4	-
Whale Cove	90	-	14	6	14	-	56	-	-	76	14	-	-
Wrigley	56	54	-	2	-	-	-	-	-	2	32	22	-
Total (106)	28229	9604	7046	5484	1429	2369	1939	358	566	10764	15091	1772	36

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	États Unis US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A - Annual M - Monthly Q - Quarterly
O - Occasional Bil - Bilingual

A - Annuel M - Mensuel T - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chief
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chef
Programme des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

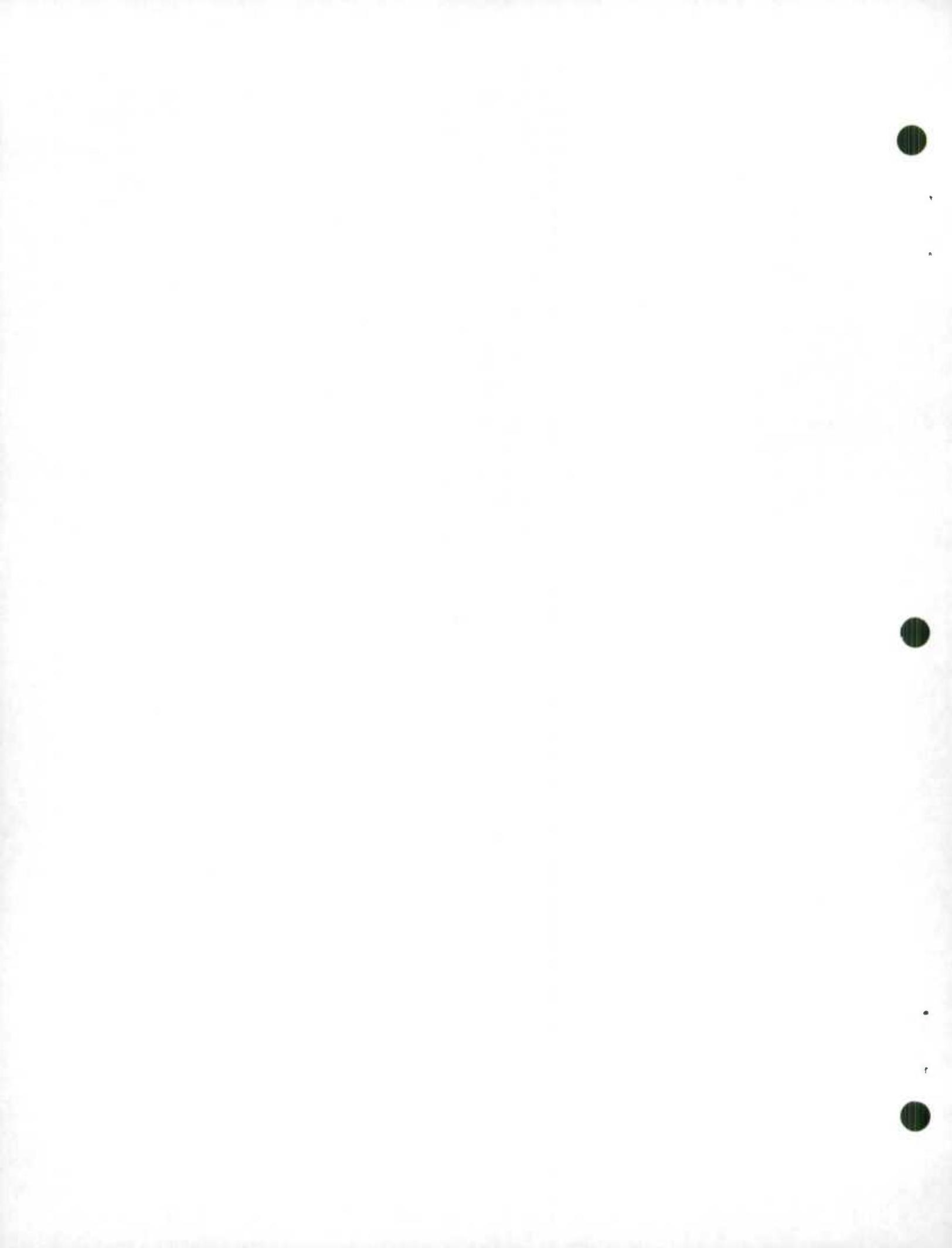
Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



CA 005

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010207659