



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001

1995

DEC.

c. 1

TP 141

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

NOT FOR LOAN  
NE S'EMPRUNTE PAS

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada



Monthly Report

December

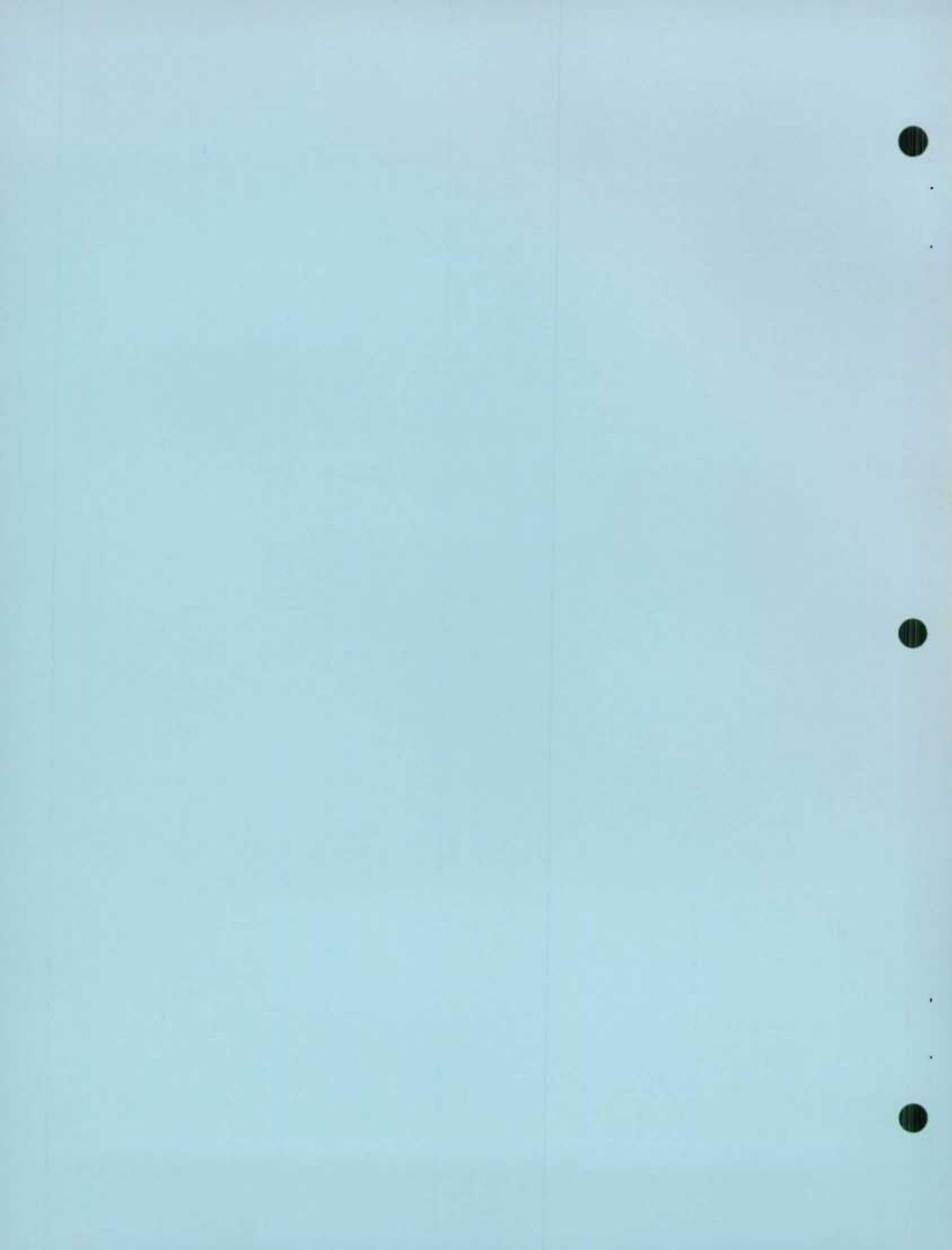
Canada

1995

Rapport mensuel

décembre





**TRANSPORT CANADA**  
**TRANSPORTS CANADA**  
**AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS**  
**STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS**

MAH 20 1995  
LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

December 1995 Décembre

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
HIGHLIGHTS .....	.....
INTRODUCTION .....	.....

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	16

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION .....	19
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	34

**TABLE DES MATIERES**

	Page
FAITS SAILLANTS .....	.....
i. INTRODUCTION .....	.....

**SECTION I**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Tables:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88 .....	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16

**SECTION II**

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	19
Tables:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88 .....	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	34

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day .....	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	37
 <b>SECTION III</b>	
 <b>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</b>	
INTRODUCTION .....	39
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan .....	45
Glossary of Terms .....	47
 <b>AVAILABLE PUBLICATIONS</b>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Paul Weiser with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

March 1996

	<u>Page</u>
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
 <b>SECTION III</b>	
 <b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>	
INTRODUCTION .....	39
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	45
Lexique .....	49
 <b>PUBLICATIONS DISPONIBLES</b>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Paul Weiser avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Mars 1996

**HIGHLIGHTS**

December 1995

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In December 1995 the number of landings and take-offs at the 45 Canadian airports with control towers totalled 311,656. This represents a decrease of 18,528 movements or 5.6% when compared to the 330,184 movements in December of the previous year. Itinerant movements decreased by 5.4% or 12,513 movements and the local class decreased by 6,015 movements or 6.1%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,515 and 28,498 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 6,592 movements.

**FAITS SAILLANTS**

Décembre 1995

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 45 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 311,656 en décembre 1995. Cela représente une diminution de 18,528 mouvements ou 5.6% comparativement aux 330,184 mouvements enregistrés en décembre 1994. La classe itinérante a diminué de 5.4% ou 12,513 mouvements et la classe locale a diminué de 6,015 mouvements ou 6.1%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,515 et 28,498 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 6,592 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente**

	December 1995 Décembre	December 1994 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	45	54		45	54		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	311,656	330,184	-5.6	4,838,873	4,942,537	-2.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	162,830	167,122	-2.6	2,223,851	2,228,866	-0.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	24,597	25,586	-3.9	403,030	380,678	5.9	Autres vols commerciaux
Private	23,556	30,147	-21.9	527,135	587,913	-10.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,501	4,743	-5.1	71,331	84,943	-16.0	- civils
- Military	2,934	3,333	-12.0	60,598	69,318	-12.6	- militaires
Total	218,418	230,931	-5.4	3,285,945	3,351,718	-2.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	91,212	96,154	-5.1	1,506,619	1,533,949	-1.8	Civils
Military	2,026	3,099	-34.6	46,309	56,870	-18.6	Militaires
Total	93,238	99,253	-6.1	1,552,928	1,590,819	-2.4	Total

## SECTION II

### **AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In December 1995, total air traffic activity at the 68 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 70,252 movements. This represents an increase of 8,615 movements or 14% when compared to the 61,637 movements reported by the 67 FSS airports in December 1994. The itinerant category increased by 8,294 movements or 16.9% and the local category by 321 or 2.5%.
- Penticton was the most active station in both the overall and local classes of operation with 2,773 and 1,448 movements, respectively. The itinerant category was led by Prince Rupert with 2,312 movements.

## SECTION II

### **AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORTS CANADA**

- En décembre 1995, le trafic aérien aux 68 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 70,252 mouvements. Ceci représente une augmentation de 8,615 mouvements ou 14% comparativement aux 61,637 mouvements rapportés par les 67 stations en décembre 1994. La classe itinérante a augmenté de 8,294 mouvements ou 16.9% ainsi que la classe locale avec 321 ou 2.5%.
- La station de Penticton a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 2,773 et 1,448 mouvements respectivement. La station de Prince Rupert a dominé la classe itinérante avec 2,312 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de  
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	December 1995 Décembre	December 1994 Décembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	68	67		68	67		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	70,252	61,637	14.0	1,244,514	1,108,977	12.2	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	41,310	34,815	18.7	624,063	534,374	16.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,619	5,383	23.0	113,128	102,883	10.0	Autres vols commerciaux
Private	6,389	6,761	-5.5	189,384	172,755	9.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,110	1,566	34.7	38,038	33,899	12.2	- civils
- Military	890	499	78.4	13,930	14,032	-0.7	- militaires
Total	57,318	49,024	16.9	978,543	857,943	14.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	12,800	12,565	1.9	261,515	246,147	6.2	Civils
Military	134	48	179.2	4,456	4,887	-8.8	Militaires
Total	12,934	12,613	2.5	265,971	251,034	6.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 45 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 45 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure	Monomoteurs
Monomoteurs	Multimoteurs
Multimoteurs	Avions à réaction
Avions à réaction	Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75" and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en œuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to November 1995 is represented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en novembre 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Kamloops	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Penticton	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Lethbridge	July/Juillet	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Fort McMurray	August/Août	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Fredericton	November/Novembre	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture	
Quesnel	January/Janvier	Major small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Dawson	June/Juin	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Yorkton	July/Juillet	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Cambridge Bay	August/Août	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Stephenville	October/Octobre	Small airport - Data will be available for December - Les données seront disponibles en décembre
Sherbrooke	November/Novembre	
Montréal/Mascouche	December/Décembre	

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1  
Tableau 1Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1995 Décembre  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	11	8,942	21	3,212	2	5,730
Boundary Bay	10	9,753	23	3,161	1	6,592
Calgary Intl	3	17,603	3	16,813	31	790
Calgary/Springbank	13	7,967	28	2,347	3	5,620
Chicoutimi/St-Honoré	43	2,164	42	994	28	1,170
Edmonton Intl	22	5,090	12	4,764	40	326
Edmonton Mun	17	6,808	9	6,782	42	26
Gander Intl	42	2,441	34	2,031	37	410
Halifax Intl	8	10,407	7	7,821	17	2,586
Hamilton	18	6,432	22	3,202	13	3,230
Kelowna	34	3,549	25	2,651	30	898
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	4,770	33	2,036	16	2,734
Langley	31	3,943	39	1,437	18	2,506
London	14	7,816	13	4,467	11	3,349
Moncton	27	4,461	19	3,285	27	1,176
Montréal/Dorval Intl	4	15,254	4	15,254	44	-
Montréal/Mirabel Intl	26	4,462	16	3,855	35	607
Montréal/St-Hubert	9	9,865	11	4,918	4	4,947
North Bay	35	3,292	38	1,672	23	1,620
Oshawa	21	5,434	32	2,128	12	3,306
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	12,805	5	9,165	8	3,640
Pitt Meadows	24	4,858	37	1,778	14	3,080
Prince George	40	2,647	29	2,183	36	464
Québec/Jean Lesage Intl	16	7,111	10	5,845	25	1,266
Regina	30	4,216	17	3,510	33	706
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	5,598	14	3,944	22	1,654
Sault Ste Marie	37	3,100	35	1,872	26	1,228
Sept-îles	41	2,514	30	2,152	38	362
St John's	29	4,324	24	3,020	24	1,304
St-Jean	45	1,201	45	549	34	652
Sudbury	19	6,026	26	2,574	10	3,452
Thunder Bay	28	4,355	20	3,277	29	1,078
Toronto City Centre	12	8,296	15	3,878	5	4,418
Toronto/Buttonville	15	7,352	18	3,354	7	3,998
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,515	1	28,498	43	17
Val-d'Or	44	1,331	41	1,251	41	80
Vancouver Harbour	39	2,800	27	2,460	39	340
Vancouver Intl	2	23,626	2	23,626	45	-
Victoria Intl	6	11,217	8	6,921	6	4,296
Villeneuve	33	3,609	44	575	15	3,034
Whitehorse	36	3,274	43	818	19	2,456
Windsor	32	3,686	36	1,814	21	1,872
Winnipeg Intl	7	11,000	6	9,032	20	1,968
Winnipeg/St Andrews	23	4,880	40	1,342	9	3,538
Yellowknife	38	2,862	31	2,150	32	712
<b>Total (45)</b>		<b>311,656</b>		<b>218,418</b>		<b>93,238</b>

Table 2  
Tableau 2Page 2  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesDecember 1995 Décembre  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aeroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	8,807	2,136	1,055	5,616	135	21	114
Boundary Bay	9,751	1,826	1,333	6,592	2	2	-
Calgary Intl	17,527	14,860	1,877	790	76	76	-
Calgary/Springbank	7,967	1,643	704	5,620	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,117	824	133	1,160	47	37	10
Edmonton Intl	5,000	4,089	595	316	90	80	10
Edmonton Mun	6,758	5,375	1,357	26	50	50	-
Gander Intl	2,170	1,620	272	278	271	139	132
Halifax Intl	10,293	7,424	315	2,554	114	82	32
Hamilton	6,426	2,324	672	3,230	6	6	-
Kelowna	3,547	2,275	374	898	2	2	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,766	1,148	886	2,732	4	2	2
Langley	3,943	593	844	2,506	-	-	-
London	7,783	3,680	764	3,339	33	23	10
Moncton	4,393	2,844	375	1,174	68	66	2
Montreal/Dorval Intl	15,176	13,709	1,467	-	78	78	-
Montréal/Mirabel Intl	4,397	3,386	404	607	65	65	-
Montreal/St-Hubert	9,394	3,664	891	4,839	471	363	108
North Bay	3,107	1,489	122	1,496	185	61	124
Oshawa	5,424	1,534	584	3,306	10	10	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,514	7,795	1,123	3,596	291	247	44
Pitt Meadows	4,850	932	838	3,080	8	8	-
Prince George	2,640	1,835	341	464	7	7	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,976	4,890	820	1,266	135	135	-
Regina	3,982	2,825	507	650	234	178	56
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,444	3,263	581	1,600	154	100	54
Sault Ste Marie	3,084	1,751	107	1,226	16	14	2
Sept-Iles	2,506	1,970	174	362	8	8	-
St John's	4,193	2,732	187	1,274	131	101	30
St-Jean	1,187	437	104	646	14	8	6
Sudbury	5,912	2,378	172	3,362	114	24	90
Thunder Bay	4,307	3,049	184	1,074	48	44	4
Toronto City Centre	8,254	3,239	615	4,400	42	24	18
Toronto/Buttonville	7,327	2,311	1,022	3,994	25	21	4
Toronto/LB Pearson Intl	28,473	27,016	1,440	17	42	42	-
Val-d'Or	1,319	1,149	90	80	12	12	-
Vancouver Harbour	2,797	2,083	374	340	3	3	-
Vancouver Intl	23,572	21,862	1,710	-	54	54	-
Victoria Intl	10,921	5,550	1,225	6,146	296	146	150
Villeneuve	3,563	435	138	2,990	46	2	44
Whitehorse	3,270	647	167	2,456	4	4	-
Windsor	3,670	1,495	307	1,868	16	12	4
Winnipeg Intl	9,660	8,016	486	1,158	1,340	530	810
Winnipeg/St Andrews	4,866	1,174	154	3,538	14	14	-
Yellowknife	2,663	1,950	167	546	199	33	166
Total (45)	306,696	187,427	28,057	91,212	4,960	2,934	2,026

Table 3  
Tableau 3Page 3  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationDecember 1995 Décembre  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	3,212	117	729	1,290	885	170	21
Boundary Bay	3,161	7	271	1,548	1,303	30	2
Calgary Intl	16,813	9,668	3,014	2,178	1,738	139	76
Calgary/Springbank	2,347	16	65	1,562	694	10	-
Chicoutimi/St-Honoré	994	9	251	564	131	2	37
Edmonton Intl	4,764	3,220	746	123	429	166	80
Edmonton Mun	6,782	1,784	2,903	688	1,045	312	50
Gander Intl	2,031	880	121	619	259	13	139
Halifax Intl	7,821	6,142	376	906	258	57	82
Hamilton	3,202	1,052	1,148	324	565	107	6
Kelowna	2,651	954	1,224	97	324	50	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,036	8	996	144	878	8	2
Langley	1,437	-	78	515	842	2	-
London	4,467	1,474	2,067	139	679	85	23
Moncton	3,285	1,535	1,021	288	235	140	66
Montréal/Dorval Intl	15,254	12,407	787	515	1,257	210	78
Montréal/Mirabel Intl	3,855	2,478	521	387	235	169	65
Montréal/St-Hubert	4,918	24	3,288	352	779	112	363
North Bay	1,672	717	272	500	80	42	61
Oshawa	2,128	54	852	628	558	26	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,165	5,890	449	1,456	610	513	247
Pitt Meadows	1,778	83	340	509	818	20	8
Prince George	2,183	1,470	299	66	283	58	7
Québec/Jean Lesage Intl	5,845	3,518	822	550	560	260	135
Regina	3,510	1,599	1,134	92	221	286	178
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,944	1,914	1,210	139	296	285	100
Sault Ste Marie	1,872	901	425	425	73	34	14
Sept-Îles	2,152	1,236	603	131	122	52	8
St John's	3,020	1,458	127	1,147	94	93	101
St-Jean	549	2	310	125	92	12	8
Sudbury	2,574	1,122	993	263	159	13	24
Thunder Bay	3,277	1,951	824	274	124	60	44
Toronto City Centre	3,878	923	480	1,836	577	38	24
Toronto/Buttonville	3,354	97	1,854	360	989	33	21
Toronto/LB Pearson Intl	28,498	23,771	2,848	397	1,298	142	42
Val-d'Or	1,251	1,042	57	50	68	22	12
Vancouver Harbour	2,460	1,732	121	230	364	10	3
Vancouver Intl	23,626	15,535	5,404	923	1,406	304	54
Victoria Intl	6,921	2,296	2,203	1,051	1,168	57	146
Villeneuve	575	2	274	159	136	2	2
Whitehorse	818	321	71	255	137	30	4
Windsor	1,814	466	998	31	295	12	12
Winnipeg Intl	9,032	5,206	2,513	297	235	251	530
Winnipeg/St Andrews	1,342	16	852	306	154	-	14
Yellowknife	2,150	1,755	37	158	103	64	33
<b>Total (45)</b>	<b>218,418</b>	<b>116,852</b>	<b>45,978</b>	<b>24,597</b>	<b>23,556</b>	<b>4,501</b>	<b>2,934</b>

Table 4  
Tableau 4Page 4  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88December 1995 Décembre  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	3,212	685	21.3	2,527	78.6	723
Boundary Bay	3,161	154	4.8	3,007	95.1	293
Calgary Intl	16,813	14,293	85.0	2,520	14.9	656
Calgary/Springbank	2,347	26	1.1	2,321	98.8	252
Chicoutimi/St-Honoré	994	74	7.4	920	92.5	112
Edmonton Intl	4,764	4,267	89.5	497	10.4	945
Edmonton Mun	6,782	4,512	66.5	2,270	33.4	2,233
Gander Intl	2,031	1,795	88.3	236	11.6	160
Halifax Intl	7,821	6,981	89.2	840	10.7	94
Hamilton	3,202	1,836	57.3	1,366	42.6	232
Kelowna	2,651	2,027	76.4	624	23.5	254
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,056	350	17.1	1,686	82.8	235
Langley	1,437	3	.2	1,434	99.7	267
London	4,467	2,439	54.6	2,028	45.3	101
Moncton	3,285	2,282	69.4	1,003	30.5	23
Montréal/Dorval Intl	15,254	14,122	92.5	1,132	7.4	934
Montréal/Mirabel Intl	3,855	3,056	79.2	799	20.7	574
Montréal/St-Hubert	4,918	628	12.7	4,290	87.2	755
North Bay	1,672	1,063	63.5	609	36.4	82
Dshawa	2,128	253	11.8	1,875	88.1	228
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,165	6,805	74.2	2,360	25.7	257
Pitt Meadows	1,778	14	.7	1,764	99.2	407
Prince George	2,183	1,754	80.3	429	19.6	1,231
Québec/Jean Lesage Intl	5,845	4,328	74.0	1,517	25.9	269
Regina	5,510	2,904	82.7	606	17.2	18
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,944	3,130	79.3	814	20.6	22
Sault Ste Marie	1,872	1,424	76.0	448	23.9	109
Sept-Îles	2,152	1,405	65.2	747	34.7	254
St John's	3,020	2,445	80.9	575	19.0	41
St-Jean	549	77	14.0	472	85.9	197
Sudbury	2,574	1,851	71.9	723	28.0	327
Thunder Bay	3,277	2,766	84.4	511	15.5	476
Toronto City Centre	3,878	1,372	35.3	2,506	64.6	497
Toronto/Buttonville	3,354	446	13.2	2,908	86.7	173
Toronto/LB Pearson Intl	28,498	28,229	99.0	269	.9	247
Val-d'Or	1,251	885	70.7	366	29.2	1
Vancouver Harbour	2,460	162	6.5	2,298	93.4	603
Vancouver Intl	23,626	19,004	80.4	4,622	19.5	1,912
Victoria Intl	6,921	2,787	40.2	4,134	59.7	630
Villeneuve	575	-	.0	575	100.0	100
Whitehorse	818	253	30.9	565	69.0	198
Windsor	1,814	1,046	57.5	770	42.4	79
Winnipeg Intl	9,032	7,847	86.8	1,185	13.1	57
Winnipeg/St Andrews	1,342	43	3.2	1,299	96.7	59
Yellowknife	2,150	1,157	53.8	993	46.1	269
<b>Total (45)</b>	<b>218,418</b>	<b>152,978</b>	<b>70.0</b>	<b>65,440</b>	<b>29.9</b>	<b>17,586</b>

Table 5  
Tableau 5Page 5  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1995 Décembre  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	3,212	65	253	2,499	394	1
Boundary Bay	3,161	9	13	3,065	74	-
Calgary Intl	16,813	8,810	4,850	2,729	319	105
Calgary/Springbank	2,347	3	34	2,136	122	52
Chicoutimi/St-Honoré	994	14	21	768	191	-
Edmonton Intl	4,764	3,180	722	798	64	-
Edmonton Mun	6,782	1,294	2,814	2,307	367	-
Gander Intl	2,031	564	1,213	173	81	-
Halifax Intl	7,821	2,769	3,892	960	200	-
Hamilton	3,202	850	863	1,457	32	-
Kelowna	2,651	285	1,670	625	71	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,036	141	82	1,796	17	-
Langley	1,437	-	6	1,097	334	-
London	4,467	199	2,118	2,058	88	4
Moncton	3,285	560	1,372	1,274	79	-
Montréal/Dorval Intl	15,254	8,302	5,348	1,224	377	3
Montréal/Mirabel Intl	3,855	2,319	785	577	174	-
Montréal/St-Hubert	4,918	132	260	4,066	456	4
North Bay	1,672	93	937	395	247	-
Oshawa	2,128	14	153	1,935	26	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,165	4,586	2,277	1,904	396	2
Pitt Meadows	1,778	-	28	1,613	137	-
Prince George	2,183	573	1,122	296	192	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,845	846	3,109	1,644	246	-
Regina	3,510	1,720	1,099	667	24	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	3,944	1,334	1,596	993	21	-
Sault Ste Marie	1,872	34	1,403	427	8	-
Sept-Îles	2,152	157	1,022	718	251	4
St John's	3,020	816	1,607	488	109	-
St-Jean	549	2	42	473	32	-
Sudbury	2,574	87	1,699	304	484	-
Thunder Bay	3,277	782	1,909	351	235	-
Toronto City Centre	3,878	24	1,195	2,499	157	3
Toronto/Buttonville	3,354	95	228	2,672	357	2
Toronto/LB Pearson Intl	28,498	20,993	7,068	392	45	-
Val-d'Or	1,251	137	952	126	36	-
Vancouver Harbour	2,460	-	338	992	1,130	-
Vancouver Intl	23,626	9,918	9,538	2,932	1,223	15
Victoria Intl	6,921	475	2,967	2,971	506	2
Villeneuve	575	-	2	490	83	-
Whitehorse	818	113	144	451	110	-
Windsor	1,814	39	1,028	715	32	-
Winnipeg Intl	9,032	4,328	3,595	1,006	103	-
Winnipeg/St Andrews	1,342	-	41	1,174	127	-
Yellowknife	2,150	555	1,174	373	48	-
<b>Total (45)</b>	<b>218,418</b>	<b>77,217</b>	<b>72,589</b>	<b>58,610</b>	<b>9,805</b>	<b>197</b>

Table 6  
Tableau 6

Page 6  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

December 1995 Décembre  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	2,402	304	344	36	20	43	50	8	2	3
Boundary Bay	2,903	227	20	-	6	-	-	5	-	-
Calgary Intl	1,998	1,197	1,409	1,135	1,233	2,816	3,534	2,341	391	759
Calgary/Springbank	2,232	74	38	-	-	-	-	-	-	3
Chicoutimi/St-Honoré	813	134	8	16	-	-	-	23	-	-
Edmonton Intl	277	555	462	250	96	198	1,676	881	256	113
Edmonton Mun	1,948	729	865	599	1,236	963	436	6	-	-
Gander Intl	192	84	115	353	705	208	58	84	73	159
Halifax Intl	690	398	198	199	3,513	171	1,765	553	78	256
Hamilton	1,239	380	257	520	78	96	207	389	36	-
Kelowna	489	199	312	248	318	1,050	24	11	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	1,638	176	73	76	69	4	-	-	-	-
Langley	1,375	39	2	21	-	-	-	-	-	-
London	1,846	383	177	411	1,214	385	2	49	-	-
Moncton	843	503	279	143	807	198	333	179	-	-
Montréal/Dorval Intl	917	665	537	1,136	3,982	1,365	3,413	2,691	54	494
Montréal/Mirabel Intl	468	201	240	230	324	271	96	575	177	1,273
Montréal/St-Hubert	4,149	281	273	74	85	4	6	12	34	-
North Bay	525	246	400	34	348	102	2	15	-	-
Oshawa	1,761	144	142	49	32	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,062	250	567	453	1,573	660	2,407	1,005	10	178
Pitt Meadows	1,606	140	24	2	2	4	-	-	-	-
Prince George	295	163	429	599	134	137	426	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,174	650	501	269	2,306	677	137	53	54	24
Regina	377	571	363	294	188	1,011	403	303	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	622	467	490	491	121	1,242	284	226	-	1
Sault Ste Marie	412	153	501	35	692	79	-	-	-	-
Sept-Îles	353	598	139	326	529	207	-	-	-	-
St John's	475	131	753	26	607	181	605	168	8	66
St-Jean	450	55	42	2	-	-	-	-	-	-
Sudbury	576	320	847	15	572	242	2	-	-	-
Thunder Bay	355	168	1,287	288	421	442	288	27	-	1
Toronto City Centre	2,308	268	424	13	863	-	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	2,775	260	220	87	4	6	-	-	-	-
Toronto/L8 Pearson Intl	78	472	708	978	4,764	4,229	6,658	5,044	1,417	4,150
Val-d'Or	105	57	31	303	576	65	82	32	-	-
Vancouver Harbour	512	887	1,000	2	1	58	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,380	2,307	2,352	785	4,448	3,560	4,206	2,321	330	1,937
Victoria Intl	2,300	1,102	394	302	1,328	1,218	229	38	8	2
Villeneuve	570	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	444	77	112	4	65	3	109	4	-	-
Windsor	690	188	111	60	506	259	-	-	-	-
Winnipeg Intl	490	815	1,998	385	878	989	2,190	1,231	40	16
Winnipeg/St Andrews	966	338	34	4	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	137	178	716	135	266	186	493	39	-	-
Total (45)	50,217	17,537	20,196	11,388	34,904	23,335	30,121	18,315	2,968	9,437

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

December 1995 Décembre

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	3,146	113	720	1,262	861	169
Transborder	- Transfrontaliers	60	4	5	26	24	1
Other Intl	- Internat., Autres	6	-	4	2	-	-
Total		3,212	117	729	1,290	885	170
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	3,050	7	264	1,517	1,230	30
Transborder	- Transfrontaliers	111	-	7	31	73	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,161	7	271	1,548	1,303	30
Calgary Intl							
Domestic	- Intérieurs	14,536	7,618	2,989	2,150	1,571	135
Transborder	- Transfrontaliers	1,998	1,773	25	28	167	4
Other Intl	- Internat., Autres	279	277	-	-	-	2
Total		16,813	9,668	3,014	2,178	1,738	139
Calgary/Springbank							
Domestic	- Intérieurs	2,339	16	63	1,560	690	10
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	2	2	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,347	16	65	1,562	694	10
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic	- Intérieurs	991	9	251	561	131	2
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		994	9	251	564	131	2
Edmonton Intl							
Domestic	- Intérieurs	4,311	2,791	744	119	412	165
Transborder	- Transfrontaliers	430	407	1	4	17	1
Other Intl	- Internat., Autres	23	22	1	-	-	-
Total		4,764	3,220	746	123	429	166
Edmonton Mun							
Domestic	- Intérieurs	6,751	1,779	2,901	685	1,025	312
Transborder	- Transfrontaliers	31	5	2	3	20	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		6,782	1,784	2,903	688	1,045	312
Gander Intl							
Domestic	- Intérieurs	1,445	659	121	510	67	13
Transborder	- Transfrontaliers	216	55	-	44	92	-
Other Intl	- Internat., Autres	370	166	-	65	100	39
Total		2,031	880	121	619	259	13
Halifax Intl							
Domestic	- Intérieurs	6,924	5,346	374	884	197	57
Transborder	- Transfrontaliers	735	665	1	10	55	-
Other Intl	- Internat., Autres	162	131	1	12	6	12
Total		7,821	6,142	376	906	258	57
Hamilton							
Domestic	- Intérieurs	2,583	680	1,140	274	383	102
Transborder	- Transfrontaliers	617	372	7	50	181	5
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	1	-	1	-
Total		3,202	1,052	1,148	324	565	107

Table 7  
Tableau 7Page 8  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Kelowna							
Domestic	- Intérieurs	2,598	942	1,214	90	300	50
Transborder	- Transfrontaliers	41	3	7	7	24	-
Other Intl	- Internat., Autres	12	9	3	-	-	-
Total		2,651	954	1,224	97	324	50
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic	- Intérieurs	1,821	4	984	128	695	8
Transborder	- Transfrontaliers	214	4	12	15	183	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		2,036	8	996	144	878	8
Langley							
Domestic	- Intérieurs	1,435	-	78	515	840	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,437	-	78	515	842	2
London							
Domestic	- Intérieurs	3,777	955	2,057	120	541	81
Transborder	- Transfrontaliers	684	518	10	18	134	4
Other Intl	- Internat., Autres	6	1	-	1	4	-
Total		4,467	1,474	2,067	139	679	85
Moncton							
Domestic	- Intérieurs	3,254	1,531	1,017	286	221	133
Transborder	- Transfrontaliers	27	3	2	2	13	7
Other Intl	- Internat., Autres	4	1	2	-	1	-
Total		3,285	1,535	1,021	288	235	140
Montréal/Dorval Intl							
Domestic	- Intérieurs	10,706	8,344	723	474	882	209
Transborder	- Transfrontaliers	4,516	4,051	64	38	359	-
Other Intl	- Internat., Autres	32	12	-	3	16	1
Total		15,254	12,407	787	515	1,257	210
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic	- Intérieurs	2,292	1,003	465	384	208	169
Transborder	- Transfrontaliers	615	527	56	3	27	-
Other Intl	- Internat., Autres	948	948	-	-	-	-
Total		3,855	2,478	521	387	235	169
Montréal/St-Hubert							
Domestic	- Intérieurs	4,827	24	3,281	351	704	108
Transborder	- Transfrontaliers	88	-	7	1	72	4
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	-	-	3	-
Total		4,918	24	3,288	352	779	112
North Bay							
Domestic	- Intérieurs	1,660	715	271	495	76	42
Transborder	- Transfrontaliers	11	2	1	4	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-
Total		1,672	717	272	500	80	42
Oshawa							
Domestic	- Intérieurs	1,987	33	851	585	482	26
Transborder	- Transfrontaliers	141	21	1	43	76	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,128	54	852	628	558	26

Table 7  
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,365	4,297	381	1,440	534	492	221
Transborder - Transfrontaliers	1,765	1,568	67	13	76	21	20
Other Intl - Internat., Autres	35	25	1	3	-	-	6
Total	9,165	5,890	449	1,456	610	513	247
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	1,774	83	340	509	814	20	8
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,778	83	340	509	818	20	8
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,165	1,459	299	66	276	58	7
Transborder - Transfrontaliers	18	11	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,183	1,470	299	66	283	58	7
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,281	3,011	816	540	522	258	134
Transborder - Transfrontaliers	519	465	6	8	38	2	-
Other Intl - Internat., Autres	45	42	-	2	-	-	1
Total	5,845	3,518	822	550	560	260	135
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,321	1,451	1,132	91	184	286	177
Transborder - Transfrontaliers	183	142	2	1	37	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	3,510	1,599	1,134	92	221	286	178
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	3,771	1,766	1,208	137	276	285	99
Transborder - Transfrontaliers	172	147	2	2	20	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,944	1,914	1,210	139	296	285	100
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	1,853	900	425	420	60	34	14
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	5	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,872	901	425	425	73	34	14
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,142	1,236	603	125	118	52	8
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	3	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	1	-	-
Total	2,152	1,236	603	131	122	52	8
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,847	1,421	127	1,091	66	93	49
Transborder - Transfrontaliers	40	2	-	4	13	-	21
Other Intl - Internat., Autres	133	35	-	52	15	-	31
Total	3,020	1,458	127	1,147	94	93	101
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	547	2	310	125	90	12	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	549	2	310	125	92	12	8

Table 7  
Tableau 7Page 10  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Sudbury							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	2,567 7 -	1,122 - -	993 - -	263 - -	152 7 -	13 - -
Thunder Bay							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	3,087 190 -	1,781 170 -	823 1 -	267 7 -	114 10 -	60 - -
Toronto City Centre							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	3,723 155 -	919 4 -	472 8 -	1,817 19 -	458 119 -	34 4 -
Toronto/Buttonville							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	3,172 181 1	96 1 -	1,843 11 -	353 7 -	827 161 1	32 1 -
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	14,435 11,870 2,193	11,392 10,319 2,060	2,290 485 73	139 238 20	440 819 39	142 - 1
Val-d'Or							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	1,244 7 -	1,042 - -	57 - -	48 2 -	63 5 -	22 - -
Vancouver Harbour							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	2,424 32 4	1,725 3 4	120 1 -	228 2 -	338 26 -	10 - -
Vancouver Intl							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	17,906 4,615 1,105	10,582 3,876 1,077	4,995 407 2	850 48 25	1,130 275 1	300 4 -
Victoria Intl							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	6,320 588 13	1,948 335 13	2,145 58 -	1,035 16 -	997 171 -	57 - -
Villeneuve							
Domestic Transborder Other Intl Total	- Intérieurs - Transfrontaliers - Internat., Autres	574 1 -	2 - -	274 - -	159 - -	135 1 -	2 - -

Table 7  
Tableau 7

Page 11

December 1995 Décembre  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Whitehorse								
Domestic	- Intérieurs	790	301	71	255	129	30	4
Transborder	- Transfrontaliers	28	20	-	-	8	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		818	321	71	255	137	30	4
Windsor								
Domestic	- Intérieurs	1,726	464	996	27	217	10	12
Transborder	- Transfrontaliers	86	2	2	3	77	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-
Total		1,814	466	998	31	295	12	12
Winnipeg Intl								
Domestic	- Intérieurs	8,066	4,444	2,425	269	169	251	508
Transborder	- Transfrontaliers	924	722	88	27	66	-	21
Other Intl	- Internat., Autres	42	40	-	1	-	-	1
Total		9,032	5,206	2,513	297	235	251	530
Winnipeg/St Andrews								
Domestic	- Intérieurs	1,338	16	852	305	151	-	14
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,342	16	852	306	154	-	14
Yellowknife								
Domestic	- Intérieurs	2,146	1,753	37	158	101	64	33
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,150	1,755	37	158	103	64	33
Total (45)								
Domestic	- Intérieurs	181,017	85,782	44,542	23,667	19,877	4,440	2,709
Transborder	- Transfrontaliers	31,968	26,200	1,348	738	3,490	60	132
Other Intl	- Internat., Autres	5,433	4,870	88	192	189	1	93
Total		218,418	116,852	45,978	24,597	23,556	4,501	2,934

Table 8  
Tableau 8Page 12  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	11	8,942	24	15:00	188	5	622
Boundary Bay	10	9,753	8	11:00	110	16	621
Calgary Intl	3	17,603	14	11:00	70	21	814
Calgary/Springbank	13	7,967	3	15:00	93	3	597
Chicoutimi/St-Honoré	43	2,164	14	13:00	95	5	471
Edmonton Intl	22	5,090	15	10:00	38	28	236
Edmonton Mun	17	6,808	20	16:00	35	14	343
Gander Intl	42	2,441	6	11:00	31	6	182
Halifax Intl	8	10,407	1	11:00	98	14	603
Hamilton	18	6,432	12	16:00	75	2	569
Kelowna	34	3,549	27	14:00	38	6	176
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	4,770	30	11:00	146	2	447
Langley	31	3,943	1	15:00	71	1	264
London	14	7,816	29	12:00	77	17	579
Moncton	27	4,461	30	9:00	63	14	309
Montréal/Dorval Intl	4	15,254	7	17:00	67	5	661
Montréal/Mirabel Intl	26	4,462	5	10:00	42	5	286
Montréal/St-Hubert	9	9,865	17	15:00	134	18	803
North Bay	35	3,292	15	13:00	71	7	294
Oshawa	21	5,434	8	14:00	79	17	389
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	12,805	8	12:00	105	8	744
Pitt Meadows	24	4,858	5	13:00	77	22	316
Prince George	40	2,647	22	14:00	43	19	170
Québec/Jean Lesage Intl	16	7,111	23	12:00	73	18	373
Regina	30	4,216	3	16:00	35	6	238
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	5,598	29	15:00	61	1	300
Sault Ste Marie	37	3,100	21	15:00	68	21	343
Sept-Îles	41	2,514	1	14:00	26	15	137
St John's	29	4,324	4	14:00	69	14	433
St-Jean	45	1,201	5	14:00	50	5	179
Sudbury	19	6,026	10	14:00	126	13	427
Thunder Bay	28	4,355	1	20:00	72	1	411
Toronto City Centre	12	8,296	29	12:00	113	29	593
Toronto/Buttonville	15	7,352	8	14:00	124	8	585
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,515	4	17:00	90	7	1,094
Val-d'Or	44	1,331	28	15:00	18	6	81
Vancouver Harbour	39	2,800	8	15:00	35	6	199
Vancouver Intl	2	23,626	6	7:00	80	5	949
Victoria Intl	6	11,217	22	15:00	120	20	618
Villeneuve	33	3,609	18	14:00	84	14	339
Whitehorse	36	3,274	2	12:00	67	19	325
Windsor	32	3,686	27	17:00	53	30	262
Winnipeg Intl	7	11,000	7	14:00	78	21	585
Winnipeg/St Andrews	23	4,880	20	13:00	101	17	456
Yellowknife	38	2,862	14	15:00	32	21	195

Table 9  
Tableau 9Page 13  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	21	3,212	20	14:00	34	6	214
Boundary Bay	23	3,161	23	14:00	50	23	242
Calgary Intl	3	16,813	3	16:00	60	5	711
Calgary/Springbank	28	2,347	15	15:00	32	3	181
Chicoutimi/St-Honoré	42	994	14	12:00	33	5	139
Edmonton Intl	12	4,764	21	9:00	24	28	208
Edmonton Mun	9	6,782	15	14:00	35	14	341
Gander Intl	34	2,031	1	16:00	16	1	121
Halifax Intl	7	7,821	8	10:00	32	14	341
Hamilton	22	3,202	28	14:00	22	2	195
Kelowna	25	2,651	27	14:00	16	6	118
Kitchener-Waterloo-Guelph	33	2,036	2	15:00	40	2	237
Langley	39	1,437	23	14:00	30	2	97
London	13	4,467	17	15:00	39	17	265
Moncton	19	3,285	13	11:00	19	7	191
Montréal/Dorval Intl	4	15,254	7	17:00	67	5	661
Montréal/Mirabel Intl	16	3,855	5	10:00	42	5	286
Montréal/St-Hubert	11	4,918	8	15:00	56	7	382
North Bay	38	1,672	18	10:00	15	7	114
Oshawa	32	2,128	8	14:00	35	8	180
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	9,165	8	13:00	43	8	472
Pitt Meadows	37	1,778	23	12:00	29	2	141
Prince George	29	2,183	1	15:00	16	21	108
Québec/Jean Lesage Intl	10	5,845	29	15:00	39	8	281
Regina	17	3,510	14	14:00	25	14	190
Saskatoon/JG Dieffenbaker	14	3,944	6	16:00	23	18	189
Sault Ste Marie	35	1,872	21	15:00	18	19	126
Sept-Îles	30	2,152	5	14:00	16	15	113
St John's	24	3,020	6	10:00	22	6	202
St-Jean	45	549	11	18:00	15	11	54
Sudbury	26	2,574	8	8:00	18	20	133
Thunder Bay	20	3,277	20	10:00	25	1	181
Toronto City Centre	15	3,878	17	14:00	32	2	224
Toronto/Buttonville	18	3,354	17	13:00	45	8	301
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,498	4	17:00	90	7	1,094
Val-d'Or	41	1,251	21	19:00	10	13	62
Vancouver Harbour	27	2,460	14	15:00	33	6	163
Vancouver Intl	2	23,626	6	7:00	80	5	949
Victoria Intl	8	6,921	22	15:00	50	22	370
Villeneuve	44	575	2	15:00	13	28	57
Whitehorse	43	818	22	14:00	11	22	49
Windsor	36	1,814	16	13:00	17	30	102
Winnipeg Intl	6	9,032	7	14:00	40	21	429
Winnipeg/St Andrews	40	1,342	20	13:00	23	1	122
Yellowknife	31	2,150	15	9:00	14	8	114

Table 10  
Tableau 10

Page 14  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

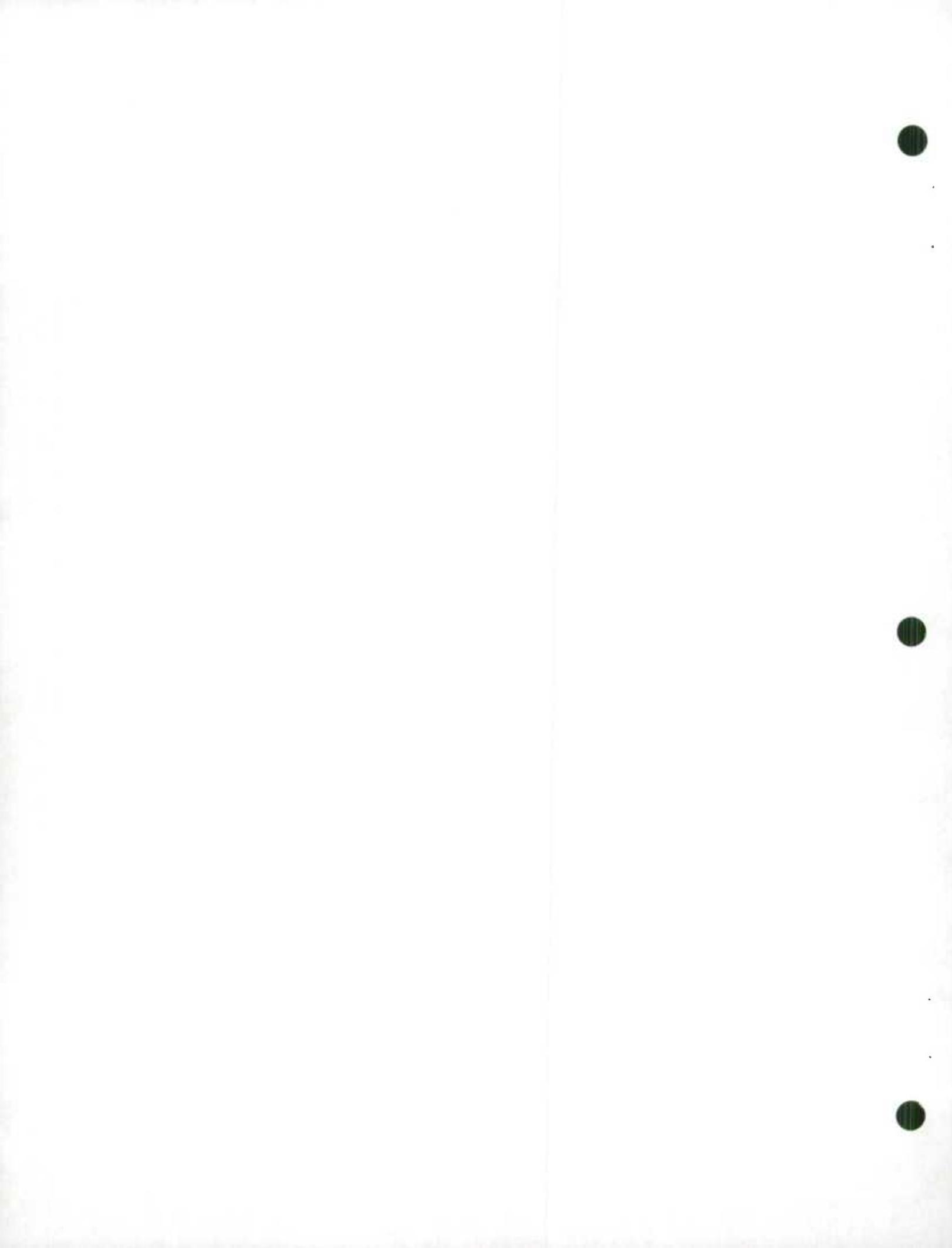
December 1995 Décembre  
Table 10  
Tableau 10

Airsports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airsports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	2	5,730	24	15:00	180	5	436
Boundary Bay	1	6,592	8	11:00	100	16	454
Calgary Intl	31	790	21	13:00	20	21	109
Calgary/Springbank	3	5,620	22	15:00	84	3	416
Chicoutimi/St-Honoré	28	1,170	14	13:00	78	5	332
Edmonton Intl	40	326	15	13:00	20	15	36
Edmonton Mun	42	26	13	14:00	6	13	8
Gander Intl	37	410	15	11:00	20	6	78
Halifax Intl	17	2,586	19	14:00	66	14	262
Hamilton	13	3,230	12	16:00	58	2	374
Kelowna	30	898	4	14:00	26	21	86
Kitchener-Waterloo-Guelph	16	2,734	30	11:00	140	30	252
Langley	18	2,506	1	15:00	58	1	190
London	11	3,349	28	13:00	56	17	314
Moncton	27	1,176	30	9:00	60	14	138
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	35	607	11	10:00	24	11	80
Montréal/St-Hubert	4	4,947	17	11:00	92	17	460
North Bay	23	1,620	15	13:00	62	8	184
Oshawa	12	3,306	19	13:00	60	17	226
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	3,640	8	12:00	76	13	274
Pitt Meadows	14	3,080	22	12:00	56	8	218
Prince George	36	464	22	14:00	34	22	70
Québec/Jean Lessage Intl	25	1,266	23	12:00	52	27	108
Regina	33	706	16	14:00	24	3	96
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	1,654	29	15:00	48	1	148
Sault Ste Marie	26	1,228	21	15:00	50	21	222
Sept-Îles	38	362	19	11:00	16	9	52
St John's	24	1,304	4	14:00	54	14	266
St-Jean	34	652	5	14:00	42	5	128
Sudbury	10	3,452	10	14:00	120	19	300
Thunder Bay	29	1,078	4	14:00	62	1	230
Toronto City Centre	5	4,418	29	12:00	100	29	406
Toronto/Buttonville	7	3,998	8	14:00	92	17	302
Toronto/LB Pearson Intl	43	17	30	12:00	1	9	2
Val-d'Or	41	80	28	15:00	16	6	28
Vancouver Harbour	39	340	5	14:00	18	5	44
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	4,296	12	13:00	9D	20	330
Villeneuve	15	3,034	18	14:00	78	14	302
Whitehorse	19	2,456	2	12:00	66	19	294
Windsor	21	1,872	27	17:00	48	27	184
Winnipeg Intl	20	1,968	12	14:00	46	6	180
Winnipeg/St Andrews	9	3,538	23	14:00	82	17	398
Yellowknife	32	712	14	15:00	24	19	100

Table 11  
Tableau 11Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	3	5,616	24	15:00	180	5	436
Boundary Bay	1	6,592	8	11:00	100	16	454
Calgary Intl	31	790	21	13:00	20	21	109
Calgary/Springbank	2	5,620	22	15:00	84	3	416
Chicoutimi/St-Honoré	27	1,160	14	13:00	78	5	332
Edmonton Intl	39	316	15	13:00	20	15	36
Edmonton Mun	42	26	13	14:00	6	13	8
Gander Intl	40	278	6	19:00	20	1	56
Halifax Intl	17	2,554	19	14:00	66	14	256
Hamilton	13	3,230	12	16:00	58	2	374
Kelowna	30	898	4	14:00	26	21	86
Kitchener-Waterloo-Guelph	16	2,732	30	11:00	140	30	252
Langley	18	2,506	1	15:00	58	1	190
London	11	3,339	28	13:00	56	17	314
Moncton	26	1,174	30	9:00	60	14	138
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	34	607	11	10:00	24	11	80
Montréal/St-Hubert	4	4,839	17	11:00	92	17	460
North Bay	22	1,496	15	13:00	62	8	184
Oshawa	12	3,306	19	13:00	60	17	226
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	3,596	28	18:00	72	13	260
Pitt Meadows	14	3,080	22	12:00	56	8	218
Prince George	36	464	22	14:00	34	22	70
Québec/Jean Lesage Intl	24	1,266	23	12:00	52	27	108
Regina	32	650	16	14:00	24	3	96
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	1,600	29	15:00	48	1	148
Sault Ste Marie	25	1,226	21	15:00	50	21	222
Sept-Îles	37	362	19	11:00	16	9	52
St John's	23	1,274	4	14:00	54	14	266
St-Jean	33	646	5	14:00	42	5	128
Sudbury	10	3,362	10	14:00	120	19	300
Thunder Bay	29	1,074	4	14:00	62	1	228
Toronto City Centre	5	4,400	29	12:00	100	29	406
Toronto/Buttonville	7	3,994	8	14:00	92	17	302
Toronto/LB Pearson Intl	43	17	30	12:00	1	9	2
Val-d'Or	41	80	28	15:00	16	6	28
Vancouver Harbour	38	340	5	14:00	18	5	44
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	4,146	12	13:00	90	20	330
Villeneuve	15	2,990	18	14:00	78	14	302
Whitehorse	19	2,456	2	12:00	66	19	294
Windsor	20	1,868	27	17:00	48	27	184
Winnipeg Intl	28	1,158	28	10:00	24	4	104
Winnipeg/St Andrews	9	3,538	23	14:00	82	17	398
Yellowknife	35	546	19	14:00	20	19	100

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	6	114	11	12:00	100	11	112
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	18	10	15	10:00	8	15	8
Edmonton Intl	17	10	20	13:00	10	20	10
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	132	15	11:00	20	29	28
Halifax Intl	13	32	13	10:00	12	13	12
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	2	16	12:00	2	16	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	16	10	1	16:00	10	1	10
Moncton	25	2	15	17:00	2	15	2
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	7	108	20	14:00	22	20	40
North Bay	5	124	28	11:00	24	28	40
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	44	8	12:00	10	13	14
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina	9	56	14	13:00	12	19	18
Saskatoon/JG Diefenbaker	10	54	18	14:00	18	18	24
Sault Ste Marie	24	2	18	13:00	2	18	2
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	14	30	7	15:00	10	7	18
St-Jean	19	6	8	16:00	6	8	6
Sudbury	8	90	28	15:00	16	11	40
Thunder Bay	22	4	12	19:00	2	12	2
Toronto City Centre	15	18	1	10:00	8	1	8
Toronto/Buttonville	20	4	8	21:00	4	8	4
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	150	19	18:00	26	7	50
Villeneuve	12	44	15	10:00	32	15	44
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	21	4	12	10:00	4	12	4
Winnipeg Intl	1	810	12	14:00	46	12	108
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	2	166	21	14:00	16	21	54



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

---

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 68 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 68 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13  
Tableau 13Page 20  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volDecember 1995 Décembre  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	68	126	67	126	65	-
Brandon	45	570	54	352	18	218
Campbell River	16	1,558	20	1,146	8	412
Castlegar	26	1,082	32	742	14	340
Charlo	48	530	51	376	20	154
Charlottetown	18	1,535	12	1,427	26	108
Churchill	56	366	53	366	64	-
Cranbrook	32	914	30	820	28	94
Dawson Creek	39	632	38	596	41	36
Deer Lake	14	1,747	9	1,571	19	176
Earlton	57	345	55	345	67	-
Fort McMurray	23	1,216	22	1,080	22	136
Fort Nelson	46	548	44	504	37	44
Fort Simpson	66	179	65	177	57	2
Fort Smith	62	260	63	248	49	12
Fort St John	19	1,505	15	1,355	21	150
Fredericton	5	2,367	4	2,005	12	362
Gaspé	52	413	49	411	58	2
Grande Prairie	4	2,526	8	1,679	5	847
Hay River	59	330	58	320	50	10
High Level	50	469	48	453	47	16
Îles-de-la-Madeleine	54	381	52	373	53	8
Inuvik	41	615	36	615	63	-
Iqaluit	31	939	26	891	36	48
Kamloops	10	2,132	7	1,760	9	372
Kapuskasing	53	405	50	395	51	10
Kenora	40	629	41	571	32	58
Kingston	2	2,539	14	1,371	3	1,168
Kuujjuaq	42	601	40	573	42	28
Kuujjuarapik	58	342	56	342	59	-
La Grande Rivière	44	573	42	567	54	6
La Ronge	22	1,320	17	1,258	31	62
Lethbridge	7	2,294	10	1,489	6	805
Lloydminster	33	854	46	490	11	364
Lynn Lake	61	273	60	273	68	-
Medicine Hat	15	1,559	18	1,199	13	360
Mont-Joli	29	979	31	759	17	220
Muskoka	60	315	61	261	34	54
Nanaimo	3	2,533	2	2,167	10	366
Norman Wells	37	638	34	626	48	12
North Battleford	64	213	64	185	43	28
Ottawa/Gatineau	12	1,840	28	862	4	978
Peace River	27	1,043	24	941	27	102
Penticton	1	2,773	16	1,325	1	1,448
Port Hardy	24	1,194	19	1,154	39	40
Prince Albert	25	1,122	21	1,106	46	16
Prince Rupert	6	2,338	1	2,312	45	26
Rankin Inlet	47	535	43	535	66	-
Red Deer Industrial	17	1,550	29	848	7	702
Resolute Bay	63	258	62	252	55	6
Roberval	51	418	59	288	23	130
Rouyn-Noranda	28	1,024	25	894	24	130
Saint John	9	2,175	5	1,919	16	256
Sioux Lookout	13	1,805	6	1,777	44	28
Smithers	36	661	35	625	40	36
St Anthony	49	512	45	504	52	8
St Catharines	11	2,109	27	881	2	1,228
Sydney	30	964	23	964	60	-
Terrace	35	726	33	676	35	50
The Pas	67	145	66	139	56	6
Thompson	8	2,232	3	2,108	25	124
Timmins	20	1,482	13	1,412	29	70
Victoria Harbour	21	1,442	11	1,442	62	-
Wabush	38	635	39	593	38	42
Whitecourt	34	754	47	460	15	294
Wiarton	65	184	68	116	30	68
Williams Lake	43	599	37	599	61	-
Yarmouth	55	380	57	322	33	58
Total (68)		70,252		57,318		12,934

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	122	118	4	-	4	4
Brandon	535	180	139	216	35	33
Campbell River	1,526	851	263	412	32	32
Castlegar	984	573	87	324	98	82
Charlo	526	310	62	154	4	4
Charlottetown	1,515	1,290	117	108	20	20
Churchill	360	350	10	-	6	6
Cranbrook	854	683	77	94	60	60
Dawson Creek	632	509	87	36	-	-
Deer Lake	1,741	1,533	32	176	6	6
Earlton	340	316	24	-	5	5
Fort McMurray	1,214	805	273	136	2	2
Fort Nelson	548	389	115	44	-	-
Fort Simpson	171	161	8	2	8	8
Fort Smith	258	228	18	12	2	2
Fort St John	1,505	1,127	228	150	-	-
Fredericton	2,137	1,596	179	362	230	230
Gaspé	413	391	20	2	-	-
Grande Prairie	2,502	1,310	345	847	24	24
Hay River	328	296	22	10	2	2
High Level	469	385	68	16	-	-
Îles-de-la-Madeleine	381	361	12	8	-	-
Inuvik	613	603	10	-	2	2
Iqaluit	923	803	72	48	16	16
Kamloops	2,122	1,466	284	372	10	10
Kapuskasing	405	330	65	10	-	-
Kenora	611	519	40	52	18	12
Kingston	2,497	1,149	188	1,160	42	34
Kuujjuaq	601	507	66	28	-	-
Kuujjuarapik	342	336	6	-	-	-
La Grande Rivière	573	483	84	6	-	-
La Ronge	1,320	1,091	167	62	-	-
Lethbridge	2,284	1,195	284	805	10	10
Lloydminster	837	320	153	364	17	17
Lynn Lake	273	253	20	-	-	-
Medicine Hat	1,549	1,021	172	356	10	6
Mont-Joli	973	720	33	220	6	6
Muskoka	309	166	89	54	6	6
Nanaimo	2,525	1,562	601	362	8	4
Norman Wells	638	613	13	12	-	-
North Battleford	199	59	112	28	14	14
Ottawa/Gatineau	1,833	473	382	978	7	7
Peace River	1,043	774	167	102	-	-
Penticton	2,767	1,075	244	1,448	6	6
Port Hardy	1,185	982	163	40	9	9
Prince Albert	1,118	917	185	16	4	4
Prince Rupert	2,334	1,977	331	26	4	4
Rankin Inlet	527	515	12	-	8	8
Red Deer Industrial	1,536	422	412	702	14	14
Resolute Bay	251	217	28	6	7	7
Roberval	414	267	17	130	4	4
Rouyn-Noranda	1,022	694	198	130	2	2
Saint John	2,022	1,595	237	190	153	87
Sioux Lookout	1,805	1,728	49	28	-	-
Smithers	661	593	32	36	-	-
St Anthony	507	466	33	8	5	5
St Catharines	2,105	696	181	1,228	4	4
Sydney	944	886	58	-	20	20
Terrace	723	634	39	50	3	3
The Pas	137	111	20	6	8	8
Thompson	2,224	1,873	227	124	8	8
Timmins	1,482	1,237	175	70	-	-
Victoria Harbour	1,442	1,262	180	-	-	-
Wabush	596	478	104	14	39	11
Whitecourt	746	320	132	294	8	8
Wiarton	184	88	28	68	-	-
Williams Lake	595	479	116	-	4	4
Yarmouth	370	212	100	58	10	10
Total (68)	69,228	47,929	8,499	12,800	1,024	890
						134

Table 15  
Tableau 15

Page 22  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

December 1995 Décembre  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	126	114	4	-	4	-	4
Brandon	352	6	158	16	115	24	33
Campbell River	1,146	302	507	42	240	23	32
Castlegar	742	234	240	99	85	2	82
Charlo	376	204	18	88	46	16	4
Charlottetown	1,427	793	316	181	80	37	20
Churchill	366	259	72	19	7	3	6
Cranbrook	820	236	389	58	67	10	60
Dawson Creek	596	429	76	4	83	4	-
Deer Lake	1,571	1,169	182	182	13	19	6
Earlton	345	132	155	29	19	5	5
Fort McMurray	1,080	306	424	75	231	42	2
Fort Nelson	504	19	350	20	111	4	-
Fort Simpson	177	125	28	8	4	4	8
Fort Smith	248	144	68	16	8	10	2
Fort St John	1,355	187	830	110	206	22	-
Fredericton	2,005	1,194	259	143	138	41	230
Gaspé	411	326	51	14	6	14	-
Grande Prairie	1,679	400	777	133	302	43	24
Hay River	320	176	96	24	6	16	2
High Level	453	158	206	21	43	25	-
Iles-de-la-Madeleine	373	258	39	64	4	8	-
Inuvik	615	347	211	45	-	10	2
Iqaluit	891	627	18	158	50	22	16
Kamloops	1,760	797	579	90	195	89	10
Kapuskasing	395	199	92	39	37	28	-
Kenora	571	229	114	176	38	2	12
Kingston	1,371	125	557	467	155	33	34
Kuujjuarapik	573	390	50	67	53	13	-
La Grande Rivière	342	312	24	-	-	6	-
La Ronge	567	424	40	19	74	10	-
Lethbridge	1,258	960	95	36	75	92	-
Lloydminster	1,489	97	408	690	278	6	10
Lynn Lake	490	113	124	83	134	19	17
Medicine Hat	273	222	29	2	2	18	-
Mont-Joli	1,199	322	123	576	170	2	6
Muskoka	759	671	33	16	15	18	6
Nanaimo	261	4	100	62	72	17	6
Norman Wells	2,167	672	666	224	559	42	4
North Battleford	626	445	132	36	9	4	-
Ottawa/Gatineau	185	45	4	10	64	48	14
Peace River	862	80	200	193	216	166	7
Penticton	941	108	614	52	104	63	-
Port Hardy	1,325	391	632	52	237	7	6
Prince Albert	1,154	511	285	186	100	63	9
Prince Rupert	1,106	781	103	33	42	143	4
Rankin Inlet	2,312	1,056	843	78	96	235	4
Red Deer Industrial	535	437	74	4	8	4	8
Resolute Bay	848	10	250	162	395	17	14
Roberval	252	217	-	-	26	2	7
Rouyn-Noranda	288	225	30	12	13	4	4
Saint John	894	642	20	32	158	40	2
Sioux Lookout	1,919	1,298	55	242	235	2	87
Smithers	1,777	1,483	71	174	23	26	-
St Anthony	625	374	184	35	32	-	-
St Catharines	504	155	87	224	5	28	5
Sydney	881	16	543	137	177	4	4
Terrace	964	684	77	125	20	38	20
The Pas	676	435	164	35	33	6	3
Thompson	139	56	52	3	4	16	8
Timmins	2,108	1,642	145	86	114	113	8
Victoria Harbour	1,412	979	174	84	110	65	-
Wabush	1,442	1,026	22	214	49	131	-
Whitecourt	593	421	40	17	94	10	11
Wiarton	460	22	145	153	126	6	8
Williams Lake	116	-	84	4	20	8	-
Yarmouth	599	258	153	68	111	5	4
	322	124	16	72	43	57	10
Total (68)	57,318	27,603	13,707	6,619	6,389	2,110	890

Table 16  
Tableau 16Page 23  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88December 1995 Décembre  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	126	6	4.7	120	95.2	-
Brandon	352	142	40.3	210	59.6	1
Campbell River	1,146	500	43.6	646	56.3	382
Castlegar	742	455	61.3	287	38.6	310
Charlo	376	230	61.1	146	38.8	-
Charlottetown	1,427	1,158	81.1	269	18.8	-
Churchill	366	204	55.7	162	44.2	-
Cranbrook	820	658	80.2	162	19.7	147
Dawson Creek	596	390	65.4	206	34.5	-
Deer Lake	1,571	1,450	92.2	121	7.7	-
Earlton	345	231	66.9	114	33.0	-
Fort McMurray	1,080	443	41.0	637	58.9	-
Fort Nelson	504	177	35.1	327	64.8	-
Fort Simpson	177	101	57.0	76	42.9	-
Fort Smith	248	154	62.0	94	37.9	-
Fort St John	1,355	638	47.0	717	52.9	-
Fredericton	2,005	1,434	71.5	571	28.4	-
Gaspé	411	329	80.0	82	19.9	-
Grande Prairie	1,679	983	58.5	696	41.4	-
Hay River	320	199	62.1	121	37.8	-
High Level	453	181	39.9	272	60.0	-
Iles-de-la-Madeleine	373	331	88.7	42	11.2	-
Inuvik	615	110	17.8	505	82.1	-
Iqaluit	891	438	49.1	453	50.8	180
Kamloops	1,760	1,327	75.3	433	24.6	825
Kapuskasing	395	243	61.5	152	38.4	-
Kenora	571	388	67.9	183	32.0	156
Kingston	1,371	445	32.4	926	67.5	-
Kuujjuaq	573	161	28.0	412	71.9	-
Kuujjuarapik	342	165	48.2	177	51.7	-
La Grande Rivière	567	398	70.1	169	29.8	-
La Ronge	1,258	529	42.0	729	57.9	322
Lethbridge	1,489	593	39.8	896	60.1	-
Lloydminster	490	171	34.8	319	65.1	-
Lynn Lake	273	26	9.5	247	90.4	-
Medicine Hat	1,199	674	56.2	525	43.7	-
Mont-Joli	759	630	83.0	129	16.9	-
Muskoka	261	42	16.0	219	83.9	-
Nanaimo	2,167	595	27.4	1,572	72.5	382
Norman Wells	626	123	19.6	503	80.3	-
North Battleford	185	69	37.2	116	62.7	-
Ottawa/Gatineau	862	85	9.8	777	90.1	-
Peace River	941	405	43.0	536	56.9	-
Penticton	1,325	652	49.2	673	50.7	308
Port Hardy	1,154	482	41.7	672	58.2	-
Prince Albert	1,106	791	71.5	315	28.4	-
Prince Rupert	2,312	255	11.0	2,057	88.9	-
Rankin Inlet	535	163	30.4	372	69.5	113
Red Deer Industrial	848	98	11.5	750	88.4	-
Resolute Bay	252	50	19.8	202	80.1	-
Roberval	288	134	46.5	154	53.4	-
Rouyn-Noranda	894	562	62.8	332	37.1	-
Saint John	1,919	1,586	82.6	333	17.3	-
Sioux Lookout	1,777	1,100	61.9	677	38.0	-
Smithers	625	475	76.0	150	24.0	247
St Anthony	504	301	59.7	203	40.2	-
St Catharines	881	95	10.7	786	89.2	-
Sydney	964	891	92.4	73	7.5	-
Terrace	676	489	72.3	187	27.6	-
The Pas	139	116	83.4	23	16.5	-
Thompson	2,108	671	31.8	1,437	68.1	592
Timmins	1,412	1,133	80.2	279	19.7	-
Victoria Harbour	1,442	247	17.1	1,195	82.8	396
Wabush	593	464	78.2	129	21.7	-
Whitecourt	460	109	23.6	351	76.3	-
Wiarton	116	17	14.6	99	85.3	-
Williams Lake	599	281	46.9	318	53.0	325
Yarmouth	322	188	58.3	134	41.6	-
<b>Total (68)</b>	<b>57,318</b>	<b>29,361</b>	<b>51.2</b>	<b>27,957</b>	<b>48.7</b>	<b>4,686</b>

Table 17  
Tableau 17Page 24  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurDecember 1995 Décembre  
Table 17  
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	126	-	124	2	-	-
Brandon	352	35	116	182	19	-
Campbell River	1,146	38	630	291	187	-
Castlegar	742	18	424	222	78	-
Charlo	376	18	196	144	16	2
Charlottetown	1,427	66	872	434	55	-
Churchill	366	6	334	14	12	-
Cranbrook	820	38	605	148	29	-
Dawson Creek	596	82	390	118	6	-
Deer Lake	1,571	21	1,450	31	69	-
Earlton	345	19	188	112	26	-
Fort McMurray	1,080	162	293	499	126	-
Fort Nelson	504	22	175	200	107	-
Fort Simpson	177	8	108	61	-	-
Fort Smith	248	49	131	60	8	-
Fort St John	1,355	103	576	396	280	-
Fredericton	2,005	247	1,070	444	244	-
Gaspe	411	8	327	73	3	-
Grande Prairie	1,679	41	878	495	265	-
Hay River	320	54	134	132	-	-
High Level	453	16	214	154	69	-
Îles-de-la-Madeleine	373	6	232	133	2	-
Inuvik	615	96	308	176	35	-
Iqaluit	891	213	526	134	18	-
Kamloops	1,760	91	1,146	356	167	-
Kapuskasing	395	10	245	97	43	-
Kenora	571	6	340	188	37	-
Kingston	1,371	28	418	839	86	-
Kuujjuaq	573	124	280	156	13	-
Kuujjuarapik	342	44	219	77	2	-
La Grande Rivière	567	84	424	55	4	-
La Ronge	1,258	-	674	512	72	-
Lethbridge	1,489	26	640	799	24	-
Lloydminster	490	20	138	310	22	-
Lynn Lake	273	2	122	132	17	-
Medicine Hat	1,199	14	637	388	160	-
Mont-Joli	759	16	595	136	12	-
Muskoka	261	3	13	207	38	-
Nanaimo	2,167	32	832	1,132	171	-
Norman Wells	626	120	147	332	26	1
North Battleford	185	2	50	119	14	-
Ottawa/Gatineau	862	10	163	607	80	2
Peace River	941	39	362	403	137	-
Penticton	1,325	21	581	436	287	-
Port Hardy	1,154	32	483	428	211	-
Prince Albert	1,106	12	710	374	10	-
Prince Rupert	2,312	243	182	1,133	754	-
Rankin Inlet	535	134	360	41	-	-
Red Deer Industrial	848	14	55	731	42	6
Resolute Bay	252	39	213	-	-	-
Roberval	288	2	173	99	14	-
Rouyn-Noranda	894	54	734	96	10	-
Saint John	1,919	399	1,080	398	42	-
Sioux Lookout	1,777	-	551	226	-	-
Smithers	625	16	542	32	35	-
St Anthony	504	42	418	8	36	-
St Catharines	881	34	56	775	14	2
Sydney	964	34	737	150	43	-
Terrace	676	253	267	28	128	-
The Pas	139	68	60	8	3	-
Thompson	2,108	141	1,166	765	36	-
Timmins	1,412	118	1,003	226	65	-
Victoria Harbour	1,442	-	355	145	941	1
Wabush	593	47	471	39	36	-
Whitecourt	460	36	72	120	232	-
Wiarton	116	4	11	95	6	-
Williams Lake	599	39	256	210	94	-
Yarmouth	322	14	155	111	42	-
Total (68)	57,318	3,833	29,437	18,174	5,860	14

Table 18  
Tableau 18Page 25  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsDecember 1995 Décembre  
Table 18  
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>										
Baker Lake	2	-	10	61	-	53	-	-	-	-
Brandon	183	12	118	17	4	6	-	12	-	-
Campbell River	412	67	167	34	171	286	-	9	-	-
Castlegar	189	51	41	20	226	215	-	-	-	-
Charlo	103	57	14	1	199	2	-	-	-	-
Charlottetown	165	361	30	70	735	60	-	4	2	-
Churchill	16	10	97	32	37	174	-	-	-	-
Cranbrook	108	58	39	38	244	331	-	-	2	-
Dawson Creek	88	36	172	31	206	18	-	45	-	-
Deer Lake	87	63	139	63	1,049	149	-	21	-	-
Earlton	45	105	193	-	-	2	-	-	-	-
Fort McMurray	414	211	203	79	2	171	-	-	-	-
Fort Nelson	191	115	57	28	12	101	-	-	-	-
Fort Simpson	22	17	42	8	88	-	-	-	-	-
Fort Smith	34	34	38	92	-	50	-	-	-	-
Fort St John	463	207	275	56	79	275	-	-	-	-
Fredericton	357	153	234	20	978	181	-	54	28	-
Gaspé	12	64	7	8	312	8	-	-	-	-
Grande Prairie	419	275	306	45	375	259	-	-	-	-
Hay River	39	22	34	6	153	64	-	-	2	-
High Level	149	71	134	18	45	36	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2	131	58	4	172	6	-	-	-	-
Inuvik	65	144	310	4	-	2	-	90	-	-
Iqaluit	20	114	294	19	25	226	-	31	162	-
Kamloops	334	178	281	176	370	415	-	4	2	-
Kapuskasing	66	96	51	2	160	20	-	-	-	-
Kenora	146	85	329	1	8	-	-	-	2	-
Kingston	822	85	107	133	215	6	-	-	3	-
Kuujjuaq	82	87	225	4	4	53	-	-	118	-
Kuujjuarapik	2	77	18	2	65	136	-	42	-	-
La Grande Rivière	23	66	34	14	8	340	-	82	-	-
La Ronge	203	393	290	348	-	24	-	-	-	-
Lethbridge	665	166	339	72	74	173	-	-	-	-
Lloydminster	265	55	137	31	2	-	-	-	-	-
Lynn Lake	33	116	106	12	-	6	-	-	-	-
Medicine Hat	344	200	381	260	10	4	-	-	-	-
Mont-Joli	13	127	97	23	489	8	-	2	-	-
Muskoka	194	48	12	-	5	2	-	-	-	-
Nanaimo	683	465	156	10	844	9	-	-	-	-
Norman Wells	193	160	143	4	-	10	-	116	-	-
North Battleford	75	50	60	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	667	22	157	5	4	5	-	-	2	-
Peace River	305	235	170	51	180	-	-	-	-	-
Penticton	571	140	48	14	301	249	-	2	-	-
Port Hardy	297	207	507	19	100	20	-	4	-	-
Prince Albert	86	312	187	392	4	125	-	-	-	-
Prince Rupert	603	1,239	107	39	110	35	-	179	-	-
Rankin Inlet	6	35	67	139	-	154	-	133	-	1
Red Deer Industrial	713	53	58	20	2	2	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	175	-	-	-	-	16	61	-
Roberval	33	76	17	158	2	-	-	-	2	-
Rouyn-Noranda	82	26	32	122	495	137	-	-	-	-
Saint John	230	164	70	84	999	175	-	183	14	-
Sioux Lookout	32	214	1,521	6	-	4	-	-	-	-
Smithers	57	8	171	252	30	107	-	-	-	-
St Anthony	17	31	256	78	80	42	-	-	-	-
St Catharines	751	42	46	16	20	6	-	-	-	-
Sydney	32	186	36	10	660	4	-	8	28	-
Terrace	144	14	135	168	2	13	-	200	-	-
The Pas	5	6	8	12	50	50	-	-	8	-
Thompson	177	627	482	444	63	272	-	35	8	-
Timmins	164	138	418	64	330	298	-	-	-	-
Victoria Harbour	53	328	1,061	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	55	20	81	35	250	150	-	2	-	-
Whitecourt	335	13	31	34	36	11	-	-	-	-
Wiarton	93	6	13	2	-	2	-	-	-	-
Williams Lake	215	83	58	42	70	129	-	2	-	-
Yarmouth	47	114	17	8	126	2	-	8	-	-
Total (68)	13,498	9,171	11,707	4,060	11,280	5,873	1,272	456	1	-

Table 19  
Tableau 19Page 26  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>								
Baker Lake								
Domestic	- Intérieurs	126	114	4	-	4	-	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		126	114	4	-	4	-	4
Brandon								
Domestic	- Intérieurs	342	6	158	16	105	24	33
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		352	6	158	16	115	24	33
Campbell River								
Domestic	- Intérieurs	1,132	301	507	41	230	21	32
Transborder	- Transfrontaliers	14	1	-	1	10	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,146	302	507	42	240	23	32
Castlegar								
Domestic	- Intérieurs	735	234	240	99	84	2	76
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	-	1	-	6
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		742	234	240	99	85	2	82
Charlo								
Domestic	- Intérieurs	372	202	18	88	44	16	4
Transborder	- Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		376	204	18	88	46	16	4
Charlottetown								
Domestic	- Intérieurs	1,427	793	316	181	80	37	20
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,427	793	316	181	80	37	20
Churchill								
Domestic	- Intérieurs	364	258	71	19	7	3	6
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		366	259	72	19	7	3	6
Cranbrook								
Domestic	- Intérieurs	803	236	389	52	56	10	60
Transborder	- Transfrontaliers	17	-	-	6	11	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		820	236	389	58	67	10	60
Dawson Creek								
Domestic	- Intérieurs	595	429	76	4	82	4	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		596	429	76	4	83	4	-
Deer Lake								
Domestic	- Intérieurs	1,571	1,169	182	182	13	19	6
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,571	1,169	182	182	13	19	6

Table 19  
Tableau 19Page 27  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>								
Earlton								
Domestic	- Intérieurs	344	132	155	29	18	5	5
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		345	132	155	29	19	5	5
Fort McMurray								
Domestic	- Intérieurs	1,080	306	424	75	231	42	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,080	306	424	75	231	42	2
Fort Nelson								
Domestic	- Intérieurs	504	19	350	20	111	4	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		504	19	350	20	111	4	-
Fort Simpson								
Domestic	- Intérieurs	177	125	28	8	4	4	8
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		177	125	28	8	4	4	8
Fort Smith								
Domestic	- Intérieurs	248	144	68	16	8	10	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		248	144	68	16	8	10	2
Fort St John								
Domestic	- Intérieurs	1,354	187	830	110	205	22	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,355	187	830	110	206	22	-
Fredericton								
Domestic	- Intérieurs	1,980	1,193	257	134	131	41	224
Transborder	- Transfrontaliers	23	1	2	9	7	-	4
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total		2,005	1,194	259	143	138	41	230
Gaspé								
Domestic	- Intérieurs	411	326	51	14	6	14	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		411	326	51	14	6	14	-
Grande Prairie								
Domestic	- Intérieurs	1,674	400	775	133	299	43	24
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	2	-	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,679	400	777	133	302	43	24
Hay River								
Domestic	- Intérieurs	320	176	96	24	6	16	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		320	176	96	24	6	16	2

Table 19  
Tableau 19Page 28  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials				
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires			
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>										
<b>High Level</b>										
Domestic	- Intérieurs	450	155	206	21	43	25			
Transborder	- Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		453	158	206	21	43	25			
<b>Îles-de-la-Madeleine</b>										
Domestic	- Intérieurs	370	256	39	64	3	8			
Transborder	- Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		373	258	39	64	4	8			
<b>Inuvik</b>										
Domestic	- Intérieurs	615	347	211	45	-	10			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		615	347	211	45	-	10			
<b>Iqaluit</b>										
Domestic	- Intérieurs	835	610	17	150	25	22			
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	1	-	9	1			
Other Intl	- Internat., Autres	45	17	-	8	16	4			
Total		891	627	18	158	50	22			
<b>Kamloops</b>										
Domestic	- Intérieurs	1,742	795	579	90	179	89			
Transborder	- Transfrontaliers	18	2	-	-	16	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		1,760	797	579	90	195	89			
<b>Kapuskasing</b>										
Domestic	- Intérieurs	389	199	92	39	31	28			
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		395	199	92	39	37	28			
<b>Kenora</b>										
Domestic	- Intérieurs	563	229	114	172	34	2			
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	4	4	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		571	229	114	176	38	2			
<b>Kingston</b>										
Domestic	- Intérieurs	1,341	122	554	465	133	33			
Transborder	- Transfrontaliers	30	3	3	2	22	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		1,371	125	557	467	155	33			
<b>Kuujjuaq</b>										
Domestic	- Intérieurs	573	390	50	67	53	13			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		573	390	50	67	53	13			
<b>Kuujjuarapik</b>										
Domestic	- Intérieurs	342	312	24	-	-	6			
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-			
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-			
Total		342	312	24	-	-	6			

Table 19  
Tableau 19Page 29  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>La Grande Rivière</b>							
Domestic	- Intérieurs	567	424	40	19	74	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		567	424	40	19	74	10
<b>La Ronge</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,258	960	95	36	75	92
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,258	960	95	36	75	92
<b>Lethbridge</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,455	94	405	689	254	4
Transborder	- Transfrontaliers	34	3	3	1	24	9
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	1
Total		1,489	97	408	690	278	6
<b>Lloydminster</b>							
Domestic	- Intérieurs	490	113	124	83	134	19
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	17
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		490	113	124	83	134	19
<b>Lynn Lake</b>							
Domestic	- Intérieurs	272	221	29	2	2	18
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		273	222	29	2	2	18
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,194	322	123	576	165	2
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	6
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,199	322	123	576	170	2
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic	- Intérieurs	758	671	33	15	15	18
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	1	-	6
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		759	671	33	16	15	18
<b>Muskoka</b>							
Domestic	- Intérieurs	257	4	100	61	70	16
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	1	2	6
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		261	4	100	62	72	17
<b>Nanaimo</b>							
Domestic	- Intérieurs	2,145	670	664	223	542	42
Transborder	- Transfrontaliers	22	2	2	1	17	4
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,167	672	666	224	559	42
<b>Norman Wells</b>							
Domestic	- Intérieurs	626	445	132	36	9	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		626	445	132	36	9	4

Table 19  
Tableau 19Page 30  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	185	45	4	10	64	48	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	185	45	4	10	64	48	14
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	861	80	200	193	215	166	7
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	862	80	200	193	216	166	7
Peace River							
Domestic - Intérieurs	940	108	614	52	103	63	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	941	108	614	52	104	63	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,301	391	631	52	214	7	6
Transborder - Transfrontaliers	24	-	1	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,325	391	632	52	237	7	6
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,141	511	285	185	88	63	9
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,154	511	285	186	100	63	9
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,102	781	103	33	38	143	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,106	781	103	33	42	143	4
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	2,285	1,054	841	78	73	235	4
Transborder - Transfrontaliers	27	2	2	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,312	1,056	843	78	96	235	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	535	437	74	4	8	4	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	535	437	74	4	8	4	8
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	845	10	250	162	392	17	14
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	848	10	250	162	395	17	14
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	249	214	-	-	26	2	7
Transborder - Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	252	217	-	-	26	2	7

Table 19  
Tableau 19Page 31  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxDecember 1995 Décembre  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>Roberval</b>							
Domestic	- Intérieurs	288	225	30	12	13	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>288</b>	<b>225</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic	- Intérieurs	894	642	20	32	158	40
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>894</b>	<b>642</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>158</b>	<b>40</b>
<b>Saint John</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,733	1,152	55	241	196	2
Transborder	- Transfrontaliers	184	145	-	1	38	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	-	-	1	-
<b>Total</b>		<b>1,919</b>	<b>1,298</b>	<b>55</b>	<b>242</b>	<b>235</b>	<b>2</b>
<b>Sioux Lookout</b>							
Domestic	- Intérieurs	1,775	1,482	70	174	23	26
Transborder	- Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
<b>Total</b>		<b>1,777</b>	<b>1,483</b>	<b>71</b>	<b>174</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
<b>Smithers</b>							
Domestic	- Intérieurs	624	374	184	35	31	-
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>625</b>	<b>374</b>	<b>184</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
<b>St Anthony</b>							
Domestic	- Intérieurs	499	153	86	224	5	26
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	3	-	1	-	2	-
<b>Total</b>		<b>504</b>	<b>155</b>	<b>87</b>	<b>224</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
<b>St Catharines</b>							
Domestic	- Intérieurs	818	6	539	131	134	4
Transborder	- Transfrontaliers	63	10	4	6	43	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>881</b>	<b>16</b>	<b>543</b>	<b>137</b>	<b>177</b>	<b>4</b>
<b>Sydney</b>							
Domestic	- Intérieurs	949	674	77	125	16	38
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	13	10	-	-	2	1
<b>Total</b>		<b>964</b>	<b>684</b>	<b>77</b>	<b>125</b>	<b>20</b>	<b>38</b>
<b>Terrace</b>							
Domestic	- Intérieurs	675	435	163	35	33	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>676</b>	<b>435</b>	<b>164</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>6</b>
<b>The Pas</b>							
Domestic	- Intérieurs	138	56	52	3	3	16
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>139</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>



Table 20  
Tableau 20Page 33  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 20  
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	68	126	20	10:00	3	7	10
Brandon	45	570	1	15:00	22	1	86
Campbell River	16	1,558	5	15:00	40	5	166
Castlegar	26	1,082	5	11:00	40	3	126
Charlo	48	530	11	11:00	25	30	52
Charlottetown	18	1,535	13	17:00	17	19	88
Churchill	56	366	6	15:00	5	6	27
Cranbrook	32	914	28	19:00	20	1	67
Dawson Creek	39	632	20	13:00	16	20	40
Deer Lake	14	1,747	11	13:00	30	11	103
Earlton	57	345	7	19:00	5	20	27
Fort McMurray	23	1,216	28	13:00	40	21	78
Fort Nelson	46	548	6	11:00	16	14	32
Fort Simpson	66	179	29	11:00	6	8	21
Fort Smith	62	260	5	11:00	10	6	26
Fort St John	19	1,505	10	14:00	27	21	118
Fredericton	5	2,367	28	11:00	23	14	140
Gaspé	52	413	3	13:00	6	1	27
Grande Prairie	4	2,526	9	15:00	50	9	293
Hay River	59	330	5	15:00	9	5	28
High Level	50	469	6	15:00	10	28	36
Îles-de-la-Madeleine	54	381	14	9:00	7	19	26
Inuvik	41	615	5	15:00	7	15	39
Iqaluit	31	939	1	19:00	15	1	69
Kamloops	10	2,132	6	15:00	28	6	170
Kapuskasing	53	405	2	17:00	9	8	30
Kenora	40	629	12	14:00	15	12	45
Kingston	2	2,539	11	15:00	68	2	225
Kuujjuaq	42	601	20	12:00	12	8	45
Kuujjuarapik	58	342	7	10:00	7	11	24
La Grande Rivière	44	573	12	13:00	7	12	36
La Ronge	22	1,320	20	14:00	17	19	104
Lethbridge	7	2,294	28	16:00	51	28	160
Lloydminster	33	854	14	9:00	25	3	77
Lynn Lake	61	273	6	14:00	6	7	21
Medicine Hat	15	1,559	16	13:00	24	15	97
Mont-Joli	29	979	9	14:00	59	9	142
Muskoka	60	315	28	20:00	13	28	57
Nanaimo	3	2,533	16	12:00	34	22	157
Norman Wells	37	638	5	14:00	15	13	43
North Battleford	64	213	27	15:00	8	31	22
Ottawa/Gatineau	12	1,840	13	15:00	47	8	147
Peace River	27	1,043	13	8:00	15	21	77
Penticton	1	2,773	5	15:00	50	6	242
Port Hardy	24	1,194	5	13:00	21	5	76
Prince Albert	25	1,122	18	18:00	13	15	79
Prince Rupert	6	2,338	12	14:00	37	15	140
Rankin Inlet	47	535	8	17:00	6	8	31
Red Deer Industrial	17	1,550	27	11:00	27	16	126
Resolute Bay	63	258	19	15:00	7	20	25
Roberval	51	418	22	9:00	25	22	70
Rouyn-Noranda	28	1,024	2	15:00	29	18	68
Saint John	9	2,175	14	10:00	32	5	136
Sioux Lookout	13	1,805	18	16:00	21	14	100
Smithers	36	661	6	15:00	16	30	38
St Anthony	49	512	29	15:00	7	8	35
St Catharines	11	2,109	16	11:00	48	2	214
Sydney	30	964	6	20:00	8	6	47
Terrace	35	726	1	15:00	16	23	49
The Pas	67	145	29	18:00	5	16	12
Thompson	8	2,232	6	9:00	18	7	141
Timmins	20	1,482	11	10:00	14	13	89
Victoria Harbour	21	1,442	13	15:00	16	1	95
Wabush	38	635	27	16:00	13	3	48
Whitecourt	34	754	19	16:00	62	19	108
Wiarton	65	184	28	10:00	17	28	66
Williams Lake	43	599	21	15:00	9	21	45
Yarmouth	55	380	18	20:00	19	18	63

Table 21  
Tableau 21Page 34  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 21  
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	67	126	20	10:00	3	7	10
Brandon	54	352	3	14:00	7	1	30
Campbell River	20	1,146	4	15:00	15	4	74
Castlegar	32	742	5	15:00	19	5	81
Charlo	51	376	12	11:00	6	7	20
Charlottetown	12	1,427	5	19:00	13	19	72
Churchill	53	366	6	15:00	5	6	27
Cranbrook	30	820	1	14:00	10	1	57
Dawson Creek	38	596	28	11:00	11	19	39
Deer Lake	9	1,571	12	16:00	11	12	75
Earlton	55	345	7	19:00	5	20	27
Fort McMurray	22	1,080	21	15:00	10	21	70
Fort Nelson	44	504	30	13:00	7	14	32
Fort Simpson	65	177	8	11:00	6	8	21
Fort Smith	63	248	5	11:00	6	6	20
Fort St John	15	1,355	21	10:00	15	21	94
Fredericton	4	2,005	12	14:00	20	12	115
Gaspé	49	411	3	13:00	6	1	27
Grande Prairie	8	1,679	9	15:00	22	14	94
Hay River	58	320	14	18:00	5	19	23
High Level	48	453	28	10:00	8	28	36
îles-de-la-Madeleine	52	373	19	15:00	6	19	26
Inuvik	36	615	5	15:00	7	15	39
Iqaluit	26	891	18	16:00	8	1	55
Kamloops	7	1,760	6	14:00	24	6	130
Kapuskasing	50	395	6	11:00	7	8	28
Kenora	41	571	27	18:00	7	6	36
Kingston	14	1,371	2	15:00	17	2	107
Kuujjuaq	40	573	7	14:00	9	8	39
Kuujjuaqapik	56	342	7	10:00	7	11	24
La Grande Rivière	42	567	12	13:00	7	12	36
La Ronge	17	1,258	20	14:00	17	19	104
Lethbridge	10	1,489	23	14:00	15	22	81
Lloydminster	46	490	22	14:00	10	28	42
Lynn Lake	60	273	6	14:00	6	7	21
Medicine Hat	18	1,199	15	16:00	12	15	83
Mont-Joli	31	759	22	20:00	7	13	45
Muskoka	61	261	28	15:00	13	28	41
Nanaimo	2	2,167	2	15:00	22	22	131
Norman Wells	34	626	13	14:00	9	13	39
North Battleford	64	185	8	13:00	4	14	13
Ottawa/Gatineau	28	862	13	15:00	15	8	79
Peace River	24	941	12	16:00	13	4	67
Penticton	16	1,325	23	12:00	12	5	74
Port Hardy	19	1,154	4	14:00	17	4	73
Prince Albert	21	1,106	4	8:00	12	15	79
Prince Rupert	1	2,312	12	14:00	37	15	132
Rankin Inlet	43	535	8	17:00	6	8	31
Red Deer Industrial	29	848	28	14:00	12	30	59
Resolute Bay	62	252	20	20:00	5	20	25
Roberval	59	288	14	12:00	6	14	24
Rouyn-Noranda	25	894	15	9:00	10	5	51
Saint John	5	1,919	14	10:00	14	14	99
Sioux Lookout	6	1,777	21	14:00	13	14	98
Smithers	35	625	17	16:00	11	20	36
St Anthony	45	504	29	15:00	7	8	35
St Catharines	27	881	2	12:00	21	2	116
Sydney	23	964	6	20:00	8	6	47
Terrace	33	676	6	14:00	9	12	37
The Pas	66	139	29	18:00	5	16	12
Thompson	3	2,108	8	15:00	17	7	131
Timmins	13	1,412	17	16:00	10	13	77
Victoria Harbour	11	1,442	13	15:00	16	1	95
Wabush	39	593	4	10:00	6	11	31
Whitecourt	47	460	19	15:00	10	19	38
Wiarton	68	116	19	12:00	6	19	20
Williams Lake	37	599	21	15:00	9	21	45
Yarmouth	57	322	19	11:00	8	5	31

Table 22  
Tableau 22Page 35  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 22  
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	18	218	30	15:00	16	1	56
Campbell River	8	412	5	15:00	30	5	96
Castlegar	14	340	4	12:00	30	3	60
Charlo	20	154	11	11:00	20	30	40
Charlottetown	26	108	31	:00	12	31	30
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	28	94	28	19:00	18	28	40
Dawson Creek	41	36	20	13:00	14	20	14
Deer Lake	19	176	13	12:00	20	11	40
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	22	136	28	13:00	36	28	36
Fort Nelson	37	44	6	11:00	14	6	14
Fort Simpson	57	2	29	11:00	2	29	2
Fort Smith	49	12	6	13:00	4	6	6
Fort St John	21	150	10	14:00	26	10	46
Fredericton	12	362	23	15:00	16	16	40
Gaspé	58	2	8	9:00	2	8	2
Grande Prairie	5	847	9	13:00	36	9	224
Hay River	50	10	5	15:00	4	5	8
High Level	47	16	6	15:00	8	6	8
Îles-de-la-Madeleine	53	8	14	9:00	6	14	8
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	36	48	1	19:00	12	1	14
Kamloops	9	372	17	16:00	24	20	56
Kapuskasing	51	10	2	17:00	8	2	8
Kenora	32	58	12	14:00	14	12	14
Kingston	3	1,168	11	15:00	62	11	126
Kuujjuarapik	42	28	14	10:00	8	14	12
La Grande Rivière	54	6	8	15:00	4	8	4
La Ronge	31	62	15	16:00	8	15	20
Lethbridge	6	805	28	16:00	38	28	92
Lloydminster	11	364	29	18:00	22	27	50
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	13	360	28	11:00	18	16	46
Mont-Joli	17	220	9	14:00	58	9	120
Muskoka	34	54	28	20:00	10	28	16
Nanaimo	10	366	16	12:00	20	16	60
Norman Wells	48	12	5	14:00	6	5	6
North Battleford	43	28	31	15:00	6	31	14
Ottawa/Gatineau	4	978	29	15:00	34	18	84
Peace River	27	102	21	14:00	12	21	26
Penticton	1	1,448	17	12:00	40	6	176
Port Hardy	39	40	5	13:00	12	5	12
Prince Albert	46	16	3	19:00	8	3	8
Prince Rupert	45	26	15	13:00	8	27	12
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	702	16	20:00	24	16	78
Resolute Bay	55	6	19	15:00	6	19	6
Roberval	23	130	22	9:00	22	22	54
Rouyn-Noranda	24	130	18	13:00	22	10	34
Saint John	16	256	14	10:00	18	13	38
Sioux Lookout	44	28	18	16:00	12	18	12
Smithers	40	36	30	13:00	12	30	12
St Anthony	52	8	10	12:00	4	10	4
St Catharines	2	1,228	16	11:00	42	16	150
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	35	50	1	15:00	14	23	20
The Pas	56	6	28	18:00	4	28	4
Thompson	25	124	18	20:00	12	18	24
Timmins	29	70	6	23:00	12	6	14
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	38	42	27	16:00	8	3	28
Whitecourt	15	294	19	16:00	54	19	70
Wiaton	30	68	28	14:00	12	28	48
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	33	58	18	20:00	18	18	42

Table 23  
Tableau 23

Page 36  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

December 1995 Décembre  
Table 23  
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	17	216	30	15:00	16	1	56
Campbell River	8	412	5	15:00	30	5	96
Castlegar	14	324	4	12:00	30	3	60
Charlo	20	154	11	11:00	20	30	40
Charlottetown	26	108	31	:00	12	31	30
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	28	94	28	19:00	18	28	40
Dawson Creek	40	36	20	13:00	14	20	14
Deer Lake	19	176	13	12:00	20	11	40
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	22	136	28	13:00	36	28	36
Fort Nelson	37	44	6	11:00	14	6	14
Fort Simpson	57	2	29	11:00	2	29	2
Fort Smith	49	12	6	13:00	4	6	6
Fort St John	21	150	10	14:00	26	10	46
Fredericton	12	362	23	15:00	16	16	40
Gaspé	58	2	8	9:00	2	8	2
Grande Prairie	5	847	9	13:00	36	9	224
Hay River	50	10	5	15:00	4	5	8
High Level	46	16	6	15:00	8	6	8
Îles-de-la-Madeleine	53	8	14	9:00	6	14	8
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	36	48	1	19:00	12	1	14
Kamloops	9	372	17	16:00	24	20	56
Kapuskasing	51	10	2	17:00	8	2	8
Kenora	34	52	12	14:00	14	12	14
Kingston	3	1,160	11	15:00	62	11	118
Kuujjuaq	43	28	14	10:00	8	14	12
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	54	6	8	15:00	4	8	4
La Ronge	31	62	15	16:00	8	15	20
Lethbridge	6	805	28	16:00	38	28	92
Lloydminster	10	364	29	18:00	22	27	50
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	13	356	28	11:00	18	16	46
Mont-Joli	16	220	9	14:00	58	9	120
Muskoka	33	54	28	20:00	10	28	16
Nanaimo	11	362	16	12:00	20	16	60
Norman Wells	48	12	5	14:00	6	5	6
North Battleford	41	28	31	15:00	6	31	14
Ottawa/Gatineau	4	978	29	15:00	34	18	84
Peace River	27	102	21	14:00	12	21	26
Penticton	1	1,448	17	12:00	40	6	176
Port Hardy	38	40	5	13:00	12	5	12
Prince Albert	45	16	3	19:00	8	3	8
Prince Rupert	44	26	15	13:00	8	27	12
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	7	702	16	20:00	24	16	78
Resolute Bay	55	6	19	15:00	6	19	6
Roberval	23	130	22	9:00	22	22	54
Rouyn-Noranda	24	130	18	13:00	22	10	34
Saint John	18	190	5	14:00	18	5	38
Sioux Lookout	42	28	18	16:00	12	18	12
Smithers	39	36	30	13:00	12	30	12
St Anthony	52	8	10	12:00	4	10	4
St Catharines	2	1,228	16	11:00	42	16	150
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	35	50	1	15:00	14	23	20
The Pas	56	6	28	18:00	4	28	4
Thompson	25	124	18	20:00	12	18	24
Timmins	29	70	6	23:00	12	6	14
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	47	14	27	16:00	8	27	8
Whitecourt	15	294	19	16:00	54	19	70
Wiariton	30	68	28	14:00	12	28	48
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	32	58	18	20:00	18	18	42

Table 24  
Tableau 24Page 37  
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeDecember 1995 Décembre  
Table 24  
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	2	16	15:00	2	16	2
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	3	16	5	12:00	6	5	16
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	5	6	11	15:00	6	11	6
Kingston	4	8	11	19:00	8	11	8
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	6	4	18	13:00	2	18	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	7	4	7	11:00	4	7	4
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	1	66	12	14:00	18	12	32
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	2	28	3	15:00	8	3	28
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

...

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voiture fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Iford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Iford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1995 Aéroport	Reported days in December Jours rapportés en décembre	Airport 1995 Aéroport	Reported days in December Jours rapportés en décembre
Aklavik, NT	22	Iroquois Falls, ON	29
Amos Municipal, QC	31	Kirkland Lake, ON	29
Arviat, NT	29	Lake Harbour, NT	23
Atikokan Municipal, ON	20	Liverpool, NS	8
Baie-Comeau, QC	31	Manitoulin/Manitoulin East, ON	10
Bathurst, NB	30	Marathon, ON	31
Beaver Creek, YT	31	Matane, QC	29
Big Trout Lake, ON	19	Mayo, YT	30
Blanc Sablon, QC	31	Midland/Huronia, ON	31
Brantford, ON	30	Moosee, ON	31
Brockville, ON	7	Nanisivik, NT	23
Bromont, QC	31	Natashquan, QC	31
Broughton Island, NT	30	Old Crow, YT	31
Bunwash, YT	31	Oro Barrie Orillia, ON	30
Cambridge Bay, NT	31	Pabok, QC	30
Cape Dorset, NT	20	Pangnirtung, NT	30
Charlevoix, QC	14	Paulatuk, NT	13
Chatham, NB	31	Peawanuck, ON	1
Chesterfield Inlet, NT	19	Pelly Bay/Dewline Site, NT	26
Chevrey, QC	30	Pembroke, ON	25
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peterborough, ON	31
Clyde River, NT	31	Pikangikum, ON	25
Collingwood, ON	7	Pond Inlet, NT	16
Coppermine, NT	31	Port Menier, QC	17
Coral Harbour, NT	31	Quesnel BC	31
Dawson, YT	29	Red Lake, ON	31
Deer Lake, ON	29	Repulse Bay, NT	28
Digby, NS	31	Rimouski, QC	31
Drummondville, QC	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	10
Dryden, ON	31	Sachs Harbour, NT	15
Eastmain River, QC	17	Sandy Lake, ON	31
Elliott Lake, ON	31	Sanikiluaq, NT	21
Faro, YT	31	Samia, ON	31
Flin Flon, MB	31	Sherbrooke, QC	29
Fort Frances, ON	31	St. Léonard, QC	31
Fort Franklin, NT	29	St. Thomas, ON	28
Fort Good Hope, NT	28	Taloyoak, NT	30
Fort Hope, ON	16	Teslin, YT	31
Fort Liard, NT	18	Tillsonburg, ON	16
Fort McPherson, NT	6	Trois-Rivières, QC	30
Fort Norman, NT	16	Tuktoyaktuk, NT	31
Fort Resolution, NT	30	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Geraldton, ON	31	Uranium City, SK	19
Gillam, MB	8	Waskaganish, QC	27
Gjoa Haven, NT	28	Waterville/Kings Co Mun, NS	20
Gore Bay-Manitoulin, ON	24	Watson Lake, YT	31
Grise Fiord, NT	11	Wawa, ON	29
Guelph, ON	29	Welland, ON	31
Havre St-Pierre, QC	31	Wemindji, QC	23
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Whale Cove, NT	19
Holman Island, NT	31	Wrigley, NT	8
Igloolik, NT	29		

Table 25  
Tableau 25Page 43  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationDecember 1995 Décembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officialis		Civils	Mil.	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
		Total	Total									
Aklavik	96	96	12	62	-	-	-	4	18	-	-	-
Amos Municipal	402	99	10	22	63	-	-	4	-	303	-	303
Arviat	100	100	87	4	3	-	-	-	6	-	-	-
Atikokan Municipal	99	99	-	79	1	-	-	1	18	-	-	-
Baie-Comeau	1,365	1,175	830	271	33	1	-	-	36	4	190	-
Bathurst	363	343	167	150	17	-	-	2	7	-	20	-
Beaver Creek	24	24	2	2	4	-	-	16	-	-	-	-
Big Trout Lake	347	347	293	32	15	7	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	529	529	47	469	1	-	-	-	10	2	-	-
Brantford	1,600	12	-	-	11	-	-	1	-	-	1,588	-
Brockville	84	48	-	18	27	-	-	-	3	-	24	12
Bromont	270	270	7	138	91	-	4	8	4	18	-	36
Broughton Island	97	97	88	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Burwash	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambridge Bay	209	209	132	45	22	-	-	-	4	6	-	-
Cape Dorset	81	81	48	28	-	-	-	-	4	1	-	-
Charlevoix	58	44	30	10	3	1	-	-	-	-	14	-
Chatham	348	299	210	59	14	-	-	1	7	6	2	49
Chesterfield Inlet	50	50	39	9	-	-	-	2	-	-	-	49
Chevry	505	505	106	316	1	20	59	1	2	-	-	-
Chibougamau/Chapais	302	270	173	30	41	18	2	1	2	3	32	-
Clyde River	89	89	83	4	-	-	-	-	2	-	-	-
Collingwood	22	22	-	8	12	-	-	2	-	-	-	-
Coppermine	147	147	120	8	10	1	-	-	8	-	-	-
Coral Harbour	60	60	49	8	-	1	-	-	2	-	-	-
Dawson	151	145	74	14	29	14	-	4	8	2	6	-
Deer Lake	169	169	46	40	83	-	-	-	-	-	-	-
Digby	149	31	-	-	14	-	-	13	4	-	118	-
Drummondville	206	46	-	20	26	-	-	-	-	-	160	-
Dryden Mun	663	649	341	244	48	-	-	-	16	-	14	-
Eastmain River	74	74	68	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	288	288	20	99	35	-	-	-	-	134	-	-
Faro	16	12	6	2	-	-	-	-	4	-	4	-
Flin Flon	198	194	152	5	10	-	-	1	26	-	4	-
Fort Frances Mun	282	282	151	111	17	1	1	1	-	-	-	-
Fort Franklin	188	188	24	152	8	-	-	-	4	-	-	-
Fort Good Hope	152	152	123	15	7	3	-	-	4	-	-	-
Fort Hope	262	262	247	11	2	1	1	-	-	-	-	-
Fort Liard	102	84	3	77	2	-	-	-	2	18	-	18
Fort McPherson	19	19	6	9	4	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	175	175	119	36	14	1	2	-	3	-	-	-
Fort Resolution	48	36	14	10	10	-	-	-	2	-	12	-
Geraldton	194	194	139	38	6	1	-	-	8	2	-	-
Gillam	105	105	54	51	-	-	-	-	-	-	-	-
Gjoa Haven	99	99	91	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	85	85	64	5	16	-	-	-	-	-	-	-
Grise Fiord	22	22	21	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Guelph	3,950	-	-	-	-	-	-	-	-	3,950	-	3,950
Havre St Pierre	714	714	209	480	14	-	-	-	11	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	276	129	88	25	3	-	3	3	4	3	147	-
Holman Island	46	46	34	8	2	-	-	-	2	-	-	-
Igloolik	55	55	51	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Iroquois Falls	438	42	3	8	29	-	-	-	22	-	396	-
Kirkland Lake	148	122	94	20	5	-	-	-	3	-	26	-
Lake Harbour	74	74	69	-	-	-	-	-	2	3	-	-
Liverpool	25	25	-	13	10	-	1	1	-	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	42	32	-	18	14	-	-	-	-	-	10	-
Marathon	132	114	72	30	6	-	-	4	2	-	18	-
Matane	34	26	8	8	8	-	-	-	-	-	8	-
Mayo	45	29	10	11	-	-	-	-	8	-	16	-
Midland/Huronia	643	71	-	23	39	-	-	7	2	-	572	-
Moosonee	1,060	1,060	400	586	24	-	1	-	9	40	-	-
Nanisivik	56	56	47	7	-	-	-	-	2	-	-	-
Natashquan	739	739	234	498	3	-	-	-	4	-	-	-
Old Crow	80	80	54	12	-	-	-	8	6	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	422	139	-	74	41	-	2	22	-	-	283	-
Pabok	270	49	5	38	4	-	-	-	2	-	221	-
Pangnirtung	176	176	124	50	-	-	-	-	2	-	-	-
Paulatuk	32	32	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuck	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	73	73	61	8	-	-	-	-	4	-	-	-
Pembroke	343	168	84	7	9	16	14	33	1	4	168	7
Peterborough	1,553	170	4	81	78	-	1	6	-	-	1,383	1,383
Pikangikum	178	178	126	43	4	-	1	2	2	-	-	-
Pond Inlet	23	23	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Port-Menier	136	136	111	20	2	-	-	-	3	-	-	-
Quesnel	381	370	170	76	118	-	-	2	4	-	11	-
Red Lake	1,723	1,723	966	572	155	1	1	1	21	6	-	11

Table 25  
Tableau 25Page 44  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationDecember 1995 Décembre  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aeroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Interieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.		
Repulse Bay	57	57	43	10	-	-	-	-	-	4	-	-
Rimouski	752	640	392	134	110	-	-	-	4	-	112	-
Round Lake-Weagamow Lake	80	80	31	14	14	20	-	1	-	-	-	112
Sachs Harbour	26	26	14	4	6	-	-	-	-	2	-	-
Sandy Lake	216	216	128	65	22	1	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	63	63	35	26	-	2	-	-	-	-	-	-
Sarnia	582	436	352	34	20	2	-	28	-	-	146	146
Sherbrooke	432	107	2	50	26	1	-	10	9	9	321	4 325
St Leonard	166	166	100	52	14	-	-	-	-	-	-	-
St Thomas	1,275	284	-	150	122	-	-	12	-	-	991	991
Taloyoak	78	78	62	12	-	-	-	-	-	4	-	-
Teslin	6	6	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-
Tillsonburg	57	57	2	12	29	-	8	5	1	-	-	-
Trois-Rivières	841	522	9	331	160	-	-	-	21	1	319	319
Tuktoyaktuk	192	192	117	70	1	-	-	-	4	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	345	18	-	11	7	-	-	-	-	-	327	327
Uranium City	211	211	78	74	57	-	-	2	-	-	-	-
Waskaganish	307	307	272	19	16	-	-	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	843	96	-	37	57	-	-	-	-	2	741	6 747
Watson Lake	364	246	41	186	7	-	-	-	12	-	118	118
Wawa	229	116	95	4	15	-	-	2	-	-	113	113
Welland	977	27	-	14	12	-	-	1	-	-	950	950
Wemindji	95	95	49	6	-	40	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	69	69	65	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Wrigley	22	22	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total (103)</b>	<b>33,051</b>	<b>19,119</b>	<b>9,267</b>	<b>6,781</b>	<b>1,971</b>	<b>153</b>	<b>104</b>	<b>208</b>	<b>341</b>	<b>294</b>	<b>13,903</b>	<b>29 13,932</b>
*Berens River, Man.	305	305	237	59	1	-	-	-	8	-	-	-
Bloodvein River, Man.	70	70	62	4	4	-	-	-	-	-	-	-
Brochet, Man.	94	94	72	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	164	164	70	88	-	-	-	-	6	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	238	238	141	88	-	-	-	-	9	-	-	-
God's River, Man.	184	184	140	38	2	-	-	-	4	-	-	-
Ilford, Man.	22	22	-	18	-	-	-	-	4	-	-	-
Island Lake, Man.	970	970	460	494	4	-	-	-	12	-	-	-
Lac Brochet, Man.	102	102	68	32	-	-	-	-	2	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	446	446	156	274	2	-	-	-	14	-	-	-
Norway House, Man.	279	279	181	76	14	-	-	-	8	-	-	-
Oxford House, Man.	240	240	190	46	-	-	-	-	4	-	-	-
Pikwitonei, Man.	24	24	-	20	-	-	-	-	4	-	-	-
Poplar River, Man.	162	162	138	18	-	-	-	-	6	-	-	-
Pukatawagan, Man.	120	120	8	110	-	-	-	-	2	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	189	189	92	95	2	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	150	150	90	44	6	-	-	-	10	-	-	-
South Indian Lake, Man.	146	146	122	24	-	-	-	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	424	424	239	184	-	-	-	-	1	-	-	-
Tadoule, Man.	118	118	74	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	20	20	-	14	-	-	-	-	6	-	-	-
York Landing, Man.	40	40	16	23	-	-	-	-	1	-	-	-

\* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

\* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26  
Tableau 26Page 45  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1995 Décembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs		
		2 000 Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus		Aircraft - Aéronefs						
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000				Jet	Turbo	Piston				
Aklavik	96	23	36	37	-	-	-	-	-	37	55	4	-	-		
Amos Municipal	99	58	25	16	-	-	-	-	-	25	69	2	3	-		
Arviat	100	-	3	6	20	-	65	6	-	97	3	-	-	-		
Atikokan Municipal	99	22	73	4	-	-	-	-	-	4	77	18	-	-		
Baie-Comeau	1175	102	531	116	36	374	16	-	34	482	608	51	-	-		
Bathurst	343	24	147	10	-	162	-	-	2	172	165	4	-	-		
Beaver Creek	24	18	4	2	-	-	-	-	-	2	18	4	-	-		
Big Trout Lake	347	21	16	254	-	-	56	-	-	324	19	4	-	-		
Blanc Sablon	529	11	138	138	85	43	114	-	16	372	129	12	-	-		
Brantford	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-		
Brockville	48	46	-	2	-	-	-	-	-	2	43	3	-	-		
Bromont	270	211	28	21	6	4	-	-	12	21	198	38	1	-		
Broughton Island	97	-	-	12	-	5	80	-	-	92	-	5	-	-		
Burwash	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-		
Cambridge Bay	209	2	-	63	22	-	56	66	88	112	2	7	-	-		
Cape Dorset	81	-	24	18	-	4	35	-	-	57	24	-	-	-		
Charlevoix	44	11	28	2	3	-	-	-	-	5	35	4	-	-		
Chatham	299	23	131	8	1	135	-	1	7	144	141	6	1	-		
Chesterfield Inlet	50	-	7	4	5	-	34	-	-	43	7	-	-	-		
Chevry	505	173	70	100	76	86	-	-	-	238	94	173	-	-		
Chibougamau/Chapais	270	21	45	32	164	1	4	3	4	200	62	4	-	-		
Clyde River	89	-	-	16	-	-	73	-	-	89	-	-	-	-		
Collingwood	22	18	2	2	-	-	-	-	2	-	17	3	-	-		
Coppermine	147	-	-	32	2	-	85	28	30	117	-	-	-	-		
Coral Harbour	60	-	8	4	-	-	46	2	-	52	8	-	-	-		
Dawson	145	45	32	18	-	50	-	-	-	18	116	11	-	-		
Deer Lake	169	61	50	46	-	12	-	-	-	42	125	-	2	-		
Digby	31	27	4	-	-	-	-	-	-	-	29	2	-	-		
Drummondville	46	44	-	2	-	-	-	-	-	2	42	2	-	-		
Dryden Mun	649	136	72	314	-	127	-	-	7	445	171	26	-	-		
Eastmain River	74	-	6	-	68	-	-	-	-	68	6	-	-	-		
Elliot Lake Mun	288	33	70	185	-	-	-	-	4	247	37	-	-	-		
Faro	12	4	-	8	-	-	-	-	-	8	4	-	-	-		
Flin Flon	194	19	51	23	4	56	6	35	39	85	70	-	-	-		
Fort Frances Mun	282	19	72	99	10	81	1	-	-	187	91	4	-	-		
Fort Franklin	188	35	57	94	-	2	-	-	-	94	92	2	-	-		
Fort Good Hope	152	22	52	70	-	-	8	-	-	70	78	4	-	-		
Fort Hope	262	8	104	134	-	-	16	-	-	252	10	-	-	-		
Fort Liard	84	71	7	6	-	-	-	-	1	5	78	-	-	-		
Fort McPherson	19	6	1	12	-	-	-	-	-	12	3	2	2	-		
Fort Norman	175	62	65	43	-	2	3	-	-	43	132	-	-	-		
Fort Resolution	36	16	2	18	-	-	-	-	-	18	12	6	-	-		
Geraldton	194	26	18	148	-	2	-	-	4	156	20	14	-	-		
Gillam	105	22	37	6	10	26	4	-	-	46	55	4	-	-		
Gjoa Haven	99	-	2	8	2	-	87	-	2	95	2	-	-	-		
Gore Bay-Manitoulin	85	11	10	64	-	-	-	-	-	64	17	4	-	-		
Grise Fiord	22	-	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-		
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Havre St Pierre	714	99	374	17	138	84	2	-	-	275	358	81	-	-		
Hearst/René Fontaine Mun	129	10	6	28	-	85	-	-	3	110	14	2	-	-		
Holman Island	46	2	2	8	4	-	-	-	4	38	4	-	-	-		
Igloolik	55	-	2	5	-	-	48	-	-	53	2	-	-	-		
Iroquois Falls	42	27	6	9	-	-	-	-	-	9	33	-	-	-		
Kirkland Lake	122	5	11	106	-	-	-	-	2	107	13	-	-	-		
Lake Harbour	74	-	-	74	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-		
Liverpool	25	18	5	2	-	-	-	-	-	-	19	6	-	-		
Manitowaning/Manitoulin East	32	27	3	2	-	-	-	-	-	-	30	2	-	-		
Marathon	114	20	4	88	2	-	-	-	2	88	20	4	-	-		
Matane	26	2	18	4	-	-	2	-	2	4	20	-	-	-		
Mayo	29	11	2	10	-	6	-	-	-	10	12	7	-	-		
Midland/Huronia	71	50	9	6	4	-	2	-	-	10	61	-	-	-		
Moosonee	1060	386	68	213	120	135	138	-	15	467	110	468	-	-		
Nanisivik	56	-	3	16	-	-	16	21	21	32	3	-	-	-		
Natashquan	739	131	252	60	192	104	-	-	-	326	313	100	-	-		
Old Crow	80	2	8	30	-	33	1	6	5	30	50	-	-	-		
Oro-Barrie-Orillia	139	75	38	14	8	4	-	-	2	2	45	3	1	-		
Pabok	49	9	36	2	-	-	2	-	-	2	45	-	-	-		
Pangnirtung	176	-	38	54	-	-	84	-	-	138	38	-	-	-		
Paulatuk	32	-	6	26	-	-	-	-	-	26	6	-	-	-		
Peawanuck	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-		
Pelly Bay/Dewline Site	73	-	2	12	2	-	51	6	4	61	2	6	-	-		
Pembroke	168	77	3	85	3	-	-	-	3	85	72	8	-	-		
Peterborough	170	64	62	20	14	6	2	2	18	14	122	16	-	-		
Pikangikum	178	6	42	104	-	18	8	-	-	100	78	-	-	-		
Pond Inlet	23	-	-	4	-	-	19	-	-	23	-	-	-	-		
Port-Menier	136	8	122	4	-	-	-	2	-	3	127	6	-	-		
Quesnel	370	109	1	47	67	66	80	-	67	193	70	40	-	-		
Red Lake	1723	240	512	700	9	113	144	5	12	838	869	4	-	-		

Table 26  
Tableau 26Page 46  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurDecember 1995 Décembre  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus						
Repulse Bay	57	1	5	17	2	-	32	-	-	51	5	1	-	-
Rimouski	640	136	468	30	4	-	2	-	14	6	615	5	-	-
Round Lake-Weagamow Lake	80	20	10	48	-	-	2	-	-	56	24	-	-	-
Sachs Harbour	26	4	4	18	-	-	-	-	-	22	-	4	-	-
Sandy Lake	216	19	30	103	-	28	36	-	-	141	75	-	-	-
Sanikiluaq	63	-	7	31	-	2	23	-	2	54	7	-	-	-
Sarnia	436	21	26	6	25	354	4	-	30	381	23	1	-	1
Sherbrooke	107	73	7	17	6	3	-	-	1	9	14	66	18	-
St Léonard	166	20	44	-	2	100	-	-	2	2	106	54	4	-
St Thomas	284	260	19	3	-	-	-	-	2	2	3	277	2	-
Taloyoak	78	-	4	12	8	-	54	-	8	66	4	-	-	-
Teslin	6	4	-	2	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Tillsonburg	57	45	9	1	-	-	-	-	2	2	1	50	4	-
Trois-Rivières	522	451	59	7	4	-	1	-	2	2	7	428	85	-
Tuktoyaktuk	192	15	30	147	-	-	-	-	-	-	147	43	2	-
Tyendinaga/Mohawk	18	16	1	-	-	-	1	-	-	-	1	15	-	2
Uranium City	211	27	184	-	-	-	-	-	-	-	-	207	4	-
Waskaganish	307	16	17	8	224	-	42	-	-	274	33	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	96	83	11	-	-	2	-	-	-	-	2	86	8	-
Watson Lake	246	155	33	23	24	-	-	11	11	45	65	125	-	-
Wawa	116	15	4	97	-	-	-	-	2	97	16	1	-	-
Welland	27	22	2	1	2	-	-	-	2	1	24	-	-	-
Wemindji	95	2	4	1	88	-	-	-	-	-	89	6	-	-
Whale Cove	69	-	-	6	12	-	51	-	-	-	69	-	-	-
Wrigley	22	12	8	2	-	-	-	-	-	-	2	20	-	-
Total (103)	19119	4260	4650	4549	1478	2317	1666	199	498	9456	7710	1442	13	-

### GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AERIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION**  
**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
				États Unis	Autres
				\$	US\$
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier  
Chief  
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier  
Chef  
Programme des transports de surface et maritimes

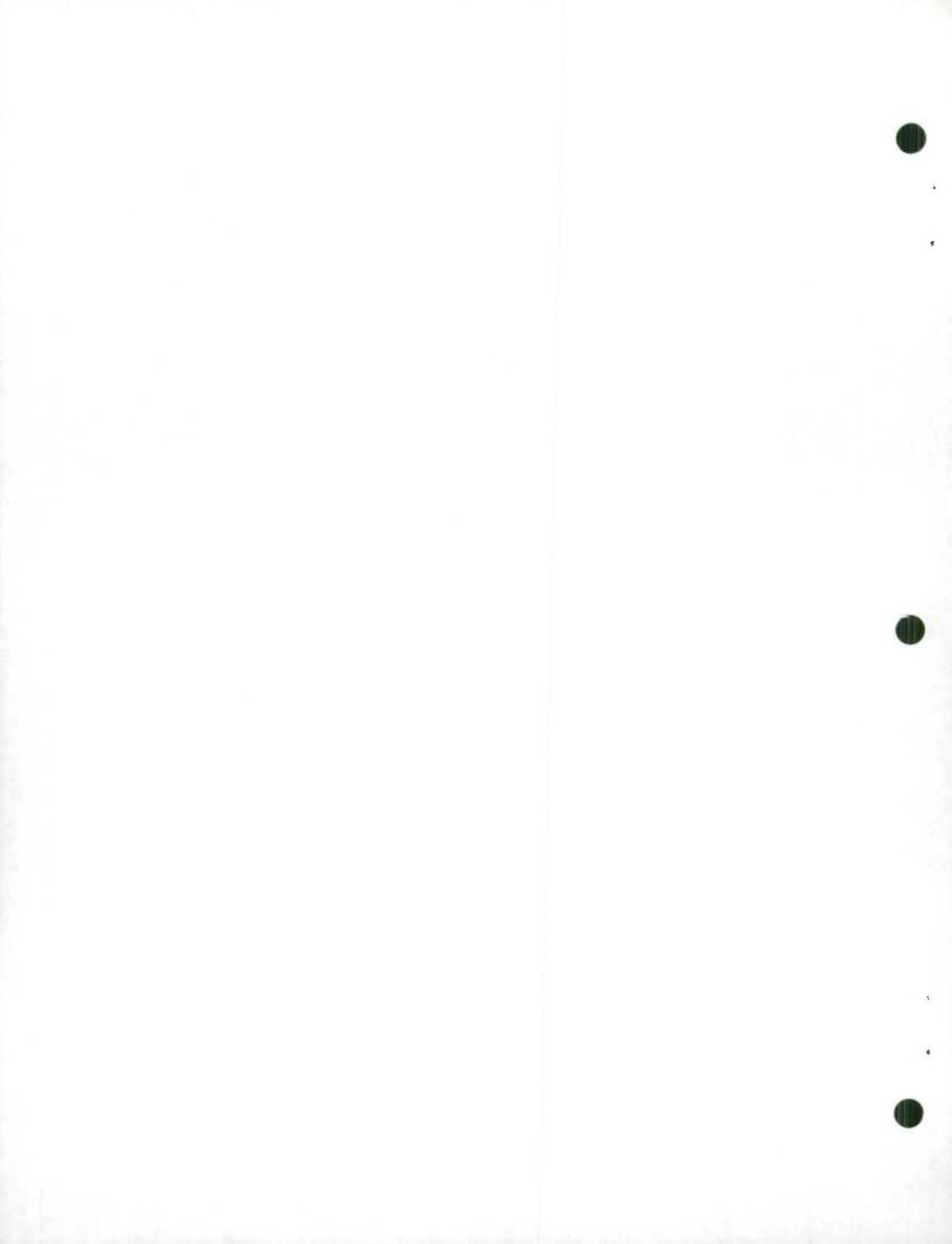
Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010210474