



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001  
1995  
MAR.  
c. 1

TP 141

akl  
88 issues

# Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

NOT FOR LOAN  
NE S'EMPRUNTE PAS



Monthly Report

March

Canada

1995

Rapport mensuel

mars





**TRANSPORT CANADA**  
**TRANSPORTS CANADA**  
**AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS**  
**STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS**

March 1995 Mars

AUG 31 1995

BIBLIOTHÈQUE

**TABLE OF CONTENTS**

	<b>Page</b>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	13
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	14
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	15
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	16
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	17

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS**

INTRODUCTION .....	19
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	34

**TABLE DES MATIÈRES**

	<b>Page</b>
FAITS SAILLANTS	
i INTRODUCTION .....	i

**SECTION I**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88 .....	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	13
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17

**SECTION II**

**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION .....	19
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88.....	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	34

SECTION III	<u>Page</u>	SECTION III	<u>Page</u>
<b>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</b>		<b>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</b>	
INTRODUCTION .....	39	INTRODUCTION .....	39
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day .....	35	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	36	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	37	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	43	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan .....	45	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	45
Glossary of Terms .....	47	Lexique .....	49
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

August 1995

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Août 1995

**HIGHLIGHTS**

March 1995

**SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In March 1995 the number of landings and take-offs at the 52 Canadian airports with control towers totalled 418,708. This represents a decrease of 17,995 movements or 4.1% when compared to the 436,703 movements in March of the previous year. The decrease was the result of lower counts in both classes of operation. Itinerant movements decreased by 3.0% or 8,718 movements and the local class by 9,277 movements or 6.2%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 28,034 movements. The local category was led by Montréal/St-Hubert with 9,534 movements.

**FAITS SAILLANTS**

Mars 1995

**SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 52 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 418,708 en mars 1995. Cela représente une diminution de 17,995 mouvements ou 4.1% comparativement aux 436,703 mouvements enregistrés en mars 1994. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 3.0% ou 8,718 mouvements et la classe locale de 9,277 mouvements ou 6.2%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 28,034 mouvements. L'aéroport Montréal/St-Hubert a dominé la classe locale avec 9,534 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports  
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada  
avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1995 Mars	March 1994 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	52	56		52	56		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	<b>418,708</b>	<b>436,703</b>	<b>-4.1</b>	<b>1,046,557</b>	<b>1,051,887</b>	<b>-0.5</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Itinerant Movements:</b>							<b>Mouvements itinérants:</b>
Air Carriers	189,955	191,399	-0.8	512,665	511,227	0.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	36,295	34,431	5.4	85,481	75,435	13.3	Autres vols commerciaux
Private	40,402	46,494	-13.1	93,266	96,919	-3.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,338	8,096	-21.7	17,190	20,829	-17.5	- civils
- Military	5,280	6,568	-19.6	13,946	16,455	-15.2	- militaires
Total	278,270	286,988	-3.0	722,548	720,865	0.2	Total
<b>Local Movements:</b>							<b>Mouvements locaux:</b>
Civil	136,533	144,522	-5.5	312,624	317,432	-1.5	Civils
Military	3,905	5,193	-24.8	11,385	13,590	-16.2	Militaires
Total	140,438	149,715	-6.2	324,009	331,022	-2.1	Total

**SECTION II****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 1995, total air traffic activity at the 67 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 95,139 movements. This represents an increase of 8,398 movements or 9.7% when compared to the 86,741 movements reported by the 70 FSS airports in March 1994. The itinerant category increased by 5,493 movements or 8.6% and the local category by 2,905 or 12.8%.
- Whitecourt was the most active Station in overall traffic and local class of operation with 4,871 and 3,696 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,305 movements.

**SECTION II****AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA**

- En mars 1995, le trafic aérien aux 67 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 95,139 mouvements. Ceci représente une augmentation de 8,398 mouvements ou 9.7% comparativement aux 86,741 mouvements rapportés par les 70 stations en mars 1994. La classe itinérante a augmenté de 5,493 mouvements ou 8.6% et la classe locale de 2,905 ou 12.8%.
- La station Whitecourt été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4,871 et 3,696 mouvements respectivement. La station Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,305 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations  
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de  
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1995 Mars	March 1994 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	67	70		67	70		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	<b>95,139</b>	<b>86,741</b>	<b>9.7</b>	<b>231,144</b>	<b>202,514</b>	<b>14.1</b>	<b>TOTAL</b>
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	47,056	41,831	12.5	122,851	106,991	14.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,220	6,779	21.3	19,169	14,817	29.4	Autres vols commerciaux
Private	10,710	11,551	-7.3	24,527	22,149	10.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,393	2,602	-8.0	6,731	6,879	-2.2	- civils
- Military	1,237	1,360	-9.0	2,994	3,101	-3.5	- militaires
Total	69,616	64,123	8.6	176,272	153,937	14.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,259	22,300	13.3	54,219	47,949	13.1	Civils
Military	264	318	-17.0	653	628	4.0	Militaires
Total	25,523	22,618	12.8	54,872	48,577	13.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 52 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 52 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Note:

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66, 75, and 77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

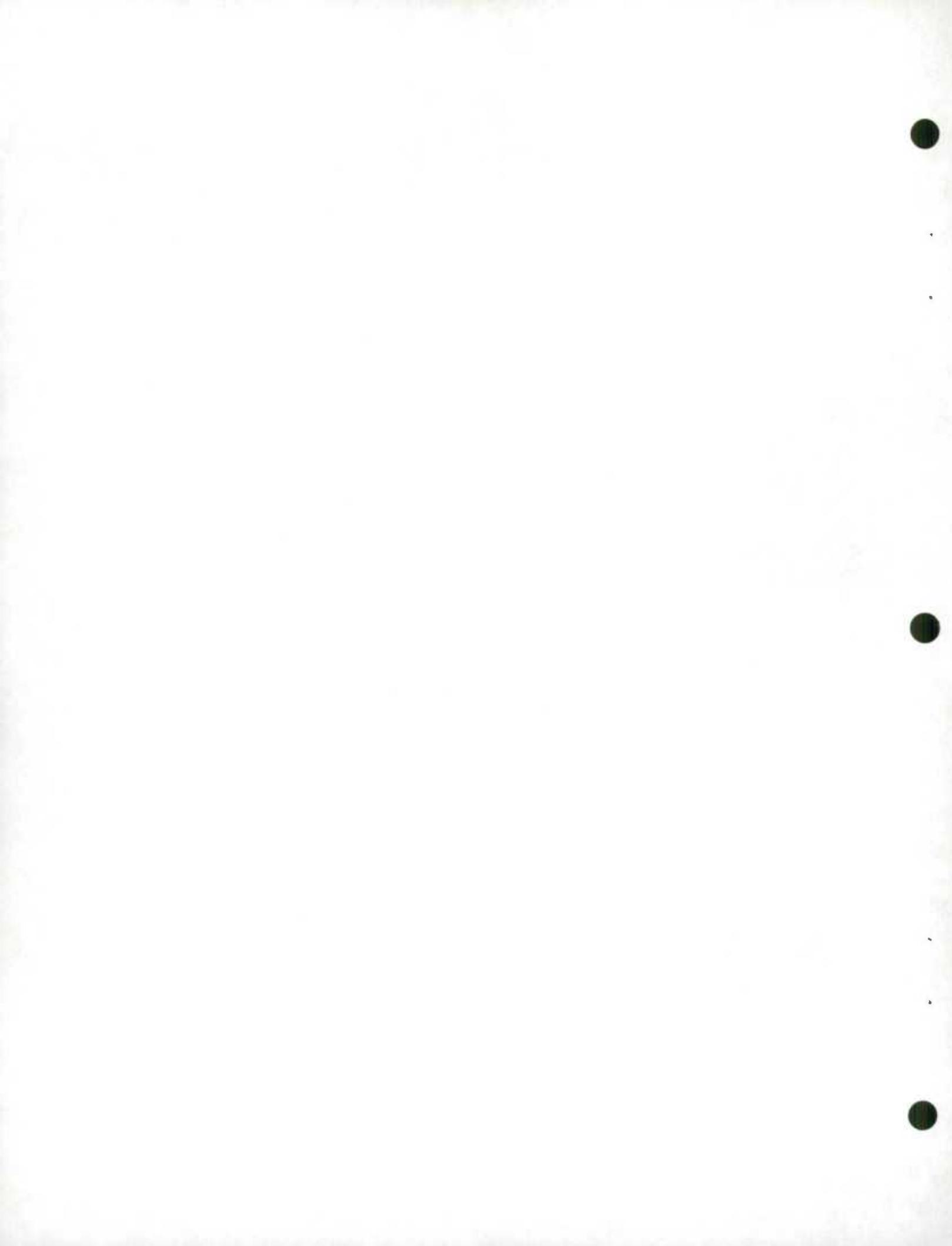
Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envelopée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envelopée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Note:

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66, 75 et 77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.



**SECTION I**

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

...

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1  
Tableau 1Page 1  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volMarch 1995 Mars  
Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	8	13,225	17	4,831	4	8,394
Baie-Comeau	52	1,251	52	1,123	48	128
Boundary Bay	7	14,040	16	4,960	2	9,080
Calgary Intl	3	19,741	3	18,793	36	948
Calgary/Springbank	10	12,522	26	3,848	3	8,674
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,131	35	2,693	10	4,438
Edmonton Intl	26	6,402	13	5,828	44	574
Edmonton Mun	17	9,460	7	9,350	49	110
Fort McMurray	50	2,332	45	1,584	41	768
Fredericton	47	2,567	42	2,053	45	514
Gander Intl	40	4,217	31	2,791	32	1,426
Halifax Intl	13	11,496	10	8,434	17	3,062
Hamilton	15	9,721	19	4,349	8	5,372
Kamloops	45	3,178	41	2,305	39	873
Kelowna	38	4,588	27	3,468	35	1,120
Kitchener-Waterloo-Guelph	21	7,050	20	4,322	21	2,728
Langley	39	4,374	43	1,914	25	2,460
Lethbridge	49	2,372	48	1,444	37	928
London	18	8,903	15	5,377	15	3,526
Moncton	28	5,960	23	4,092	29	1,868
Montréal/Dorval Intl	5	16,782	4	16,776	50	6
Montréal/Mirabel Intl	35	4,732	22	4,157	43	575
Montréal/St-Hubert	4	18,008	9	8,474	1	9,534
North Bay	31	5,411	40	2,311	16	3,100
Oshawa	25	6,543	30	2,827	14	3,716
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	9	12,814	5	10,116	22	2,698
Penticton	44	3,272	44	1,720	31	1,552
Pitt Meadows	24	6,699	32	2,789	12	3,910
Prince George	36	4,724	34	2,762	28	1,962
Québec/Jean Lesage Intl	16	9,550	11	7,504	27	2,046
Regina	33	5,113	21	4,196	38	917
Saskatoon/JG Diefenbaker	27	6,256	18	4,400	30	1,856
Sault Ste Marie	29	5,658	36	2,631	18	3,027
Sept-Îles	43	3,525	39	2,377	34	1,148
St John's	41	4,141	28	3,363	40	778
St-Jean	48	2,525	50	1,215	33	1,310
Sudbury	22	7,008	29	3,206	13	3,802
Thompson	46	2,718	38	2,384	46	334
Thunder Bay	23	6,731	25	3,967	20	2,764
Toronto City Centre	14	10,272	14	5,590	9	4,682
Toronto/Buttonville	12	11,633	12	6,141	7	5,492
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,034	1	28,034	51	-
Val-d'Or	51	1,776	46	1,578	47	198
Vancouver Harbour	37	4,671	24	3,985	42	686
Vancouver Intl	2	24,549	2	24,549	52	-
Victoria Intl	6	14,806	8	8,586	6	6,220
Villeneuve	19	8,168	51	1,172	5	6,996
Whitehorse	42	4,033	47	1,469	23	2,564
Windsor	32	5,285	37	2,435	19	2,850
Winnipeg Intl	11	12,294	6	9,792	24	2,502
Winnipeg/St Andrews	30	5,585	49	1,433	11	4,152
Yellowknife	34	4,862	33	2,772	26	2,090
<b>Total (52)</b>		<b>418,708</b>		<b>278,270</b>		<b>140,438</b>

Table 2  
Tableau 2

Page 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1995 Mars  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinérant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinérant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	13,148	3,190	1,590	8,368	77	51	26
Baie-Comeau	1,245	1,046	71	128	6	6	-
Boundary Bay	14,038	3,038	1,920	9,080	2	2	-
Calgary Intl	19,585	16,054	2,583	948	156	156	-
Calgary/Springbank	12,513	2,682	1,161	8,670	9	5	4
Chicoutimi/St-Honoré	7,078	2,412	244	4,422	53	37	16
Edmonton Intl	6,235	4,861	816	558	167	151	16
Edmonton Mun	9,370	7,019	2,261	110	90	90	-
Fort McMurray	2,330	1,123	459	748	2	2	-
Fredericton	2,523	1,772	243	508	44	38	6
Gander Intl	3,451	2,193	408	850	766	190	576
Halifax Intl	11,410	7,940	410	3,060	86	84	2
Hamilton	9,683	3,192	1,137	5,354	38	20	18
Kamloops	3,154	1,687	598	869	24	20	4
Kelowna	4,546	2,678	772	1,096	42	18	24
Kitchener-Waterloo-Guelph	7,044	2,443	1,873	2,728	6	6	-
Langley	4,368	882	1,028	2,458	6	4	2
Lethbridge	2,364	1,103	337	924	8	4	4
London	8,877	4,036	1,321	3,520	26	20	-
Moncton	5,926	3,583	475	1,868	34	34	6
Montréal/Dorval Intl	16,625	14,889	1,730	6	157	157	-
Montréal/Mirabel Intl	4,424	3,521	353	550	308	283	25
Montréal/St-Hubert	16,794	5,912	1,846	9,036	1,214	716	698
North Bay	5,055	1,956	265	2,834	356	90	266
Oshawa	6,462	1,761	991	3,710	81	75	6
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	12,538	8,499	1,407	2,632	276	210	66
Penticton	3,260	1,397	315	1,548	12	8	4
Pitt Meadows	6,697	1,507	1,280	3,910	2	2	-
Prince George	4,708	2,087	673	1,948	16	2	14
Québec/Jean Lesage Intl	9,283	5,961	1,292	2,030	267	251	16
Regina	4,464	2,882	781	801	649	533	116
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,951	3,374	837	1,740	305	189	116
Sault Ste Marie	5,535	2,313	291	2,931	123	27	96
Sept-Iles	3,507	2,091	268	1,148	18	18	-
St John's	4,026	2,939	309	778	115	115	-
St-Jean	2,471	782	385	1,304	54	48	6
Sudbury	6,970	2,849	321	3,800	38	36	2
Thompson	2,714	2,092	288	334	4	4	-
Thunder Bay	6,674	3,576	350	2,748	57	41	16
Toronto City Centre	10,205	4,163	1,360	4,682	67	67	-
Toronto/Buttonville	11,617	3,991	2,134	5,492	16	16	-
Toronto/LB Pearson Intl	27,999	26,380	1,619	-	35	35	-
Val-d'Or	1,761	1,289	278	194	15	11	4
Vancouver Harbour	4,666	3,493	487	686	5	5	-
Vancouver Intl	24,513	21,883	2,630	-	36	36	-
Victoria Intl	14,508	6,271	2,147	6,090	298	168	130
Villeneuve	7,867	778	365	6,724	301	29	272
Whitehorse	4,027	1,019	444	2,564	6	6	-
Windsor	5,281	1,877	554	2,850	4	4	-
Winnipeg Intl	10,076	8,161	649	1,266	2,218	982	1,236
Winnipeg/St Andrews	5,483	1,209	178	4,096	102	46	56
Yellowknife	4,474	2,414	226	1,834	388	132	256
Total (52)	409,523	226,250	46,740	136,533	9,185	5,280	3,905

Table 3  
Tableau 3Page 3  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationMarch 1995 Mars  
Table 3  
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	4,831	124	1,064	2,002	1,316	274	51
Baie-Comeau	1,123	892	112	42	43	28	6
Boundary Bay	4,960	15	512	2,511	1,870	50	2
Calgary Intl	18,793	11,502	1,153	3,399	2,452	131	156
Calgary/Springbank	3,848	95	157	2,430	1,155	6	5
Chicoutimi/St-Honoré	2,693	3	605	1,804	236	8	37
Edmonton Intl	5,828	3,575	1,108	178	599	217	151
Edmonton Mun	9,350	3,587	2,631	801	1,818	423	90
Fort McMurray	1,584	583	443	97	415	44	2
Fredericton	2,053	1,169	414	189	195	48	38
Gander Intl	2,791	1,366	201	626	318	90	190
Halifax Intl	8,434	6,480	383	1,077	332	78	84
Hamilton	4,349	1,129	1,417	646	999	138	20
Kamloops	2,305	1,143	402	142	526	72	20
Kelowna	3,468	1,677	773	228	692	80	18
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,322	11	2,037	395	1,826	47	6
Langley	1,914	—	156	726	1,021	7	4
Lethbridge	1,444	618	170	315	311	26	4
London	5,377	2,063	1,732	241	1,206	115	20
Moncton	4,092	2,005	1,148	430	287	188	34
Montréal/Dorval Intl	16,776	13,111	810	968	1,435	295	157
Montréal/Mirabel Intl	4,157	2,818	424	279	304	49	283
Montréal/St-Hubert	8,474	150	5,255	507	1,783	63	716
North Bay	2,311	735	420	801	192	73	90
Oshawa	2,827	58	1,046	657	979	12	75
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	10,116	6,165	757	1,577	820	587	210
Penticton	1,720	741	559	97	300	15	8
Pitt Meadows	2,789	119	490	898	1,264	16	2
Prince George	2,762	1,302	405	380	632	41	2
Québec/Jean Lesage Intl	7,504	3,964	1,300	697	815	477	251
Regina	4,196	2,332	362	188	459	322	533
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,400	2,817	492	65	541	296	189
Sault Ste Marie	2,631	1,316	918	79	203	88	27
Sept-Îles	2,377	1,240	642	209	198	70	18
St John's	3,363	1,786	110	1,043	144	165	115
St-Jean	1,215	—	616	166	373	12	48
Sudbury	3,206	1,729	909	211	257	64	36
Thompson	2,384	1,814	134	144	114	174	4
Thunder Bay	3,967	2,427	639	510	225	125	41
Toronto City Centre	5,590	1,103	748	2,312	1,309	51	67
Toronto/Buttonville	6,141	145	3,037	809	2,077	57	16
Toronto/LB Pearson Intl	28,034	24,847	838	695	1,540	79	35
Val-d'Or	1,578	1,083	111	95	200	78	11
Vancouver Harbour	3,985	2,931	342	220	467	20	5
Vancouver Intl	24,549	18,263	2,433	1,187	2,152	478	36
Victoria Intl	8,586	3,287	1,487	1,497	2,078	69	168
Villeneuve	1,172	3	586	189	351	14	29
Whitehorse	1,469	475	174	370	422	22	6
Windsor	2,435	776	1,051	50	535	19	4
Winnipeg Intl	9,792	6,068	1,779	314	295	354	982
Winnipeg/St Andrews	1,433	14	818	377	154	24	46
Yellowknife	2,772	1,859	130	425	167	59	132
<b>Total (52)</b>	<b>278,270</b>	<b>143,515</b>	<b>46,440</b>	<b>36,295</b>	<b>40,402</b>	<b>6,338</b>	<b>5,280</b>

Table 4  
Tableau 4Page 4  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88March 1995 Mars  
Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	4,831	1,226	25.3	3,605	74.6	1,024
Baie-Comeau	1,123	561	49.9	562	50.0	93
Boundary Bay	4,960	213	4.2	4,747	95.7	455
Calgary Intl	18,793	13,702	72.9	5,091	27.0	749
Calgary/Springbank	3,848	35	.9	3,813	99.0	399
Chicoutimi/St-Honoré	2,693	147	5.4	2,546	94.5	220
Edmonton Intl	5,828	4,947	84.8	881	15.1	1,759
Edmonton Mun	9,350	5,506	58.8	3,844	41.1	3,197
Fort McMurray	1,584	581	36.6	1,003	63.3	37
Fredericton	2,053	1,445	70.3	608	29.6	99
Gander Intl	2,791	2,099	75.2	692	24.7	500
Halifax Intl	8,434	7,332	86.9	1,102	13.0	137
Hamilton	4,349	1,885	43.3	2,464	56.6	519
Kamloops	2,505	1,178	51.1	1,127	48.8	431
Kelowna	3,468	2,150	61.9	1,318	38.0	734
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,322	424	9.8	3,898	90.1	458
Langley	1,914	1	.0	1,913	99.9	429
Lethbridge	1,444	635	43.9	809	56.0	32
London	5,377	2,785	51.7	2,592	48.2	144
Moncton	4,092	2,855	69.7	1,237	30.2	57
Montréal/Dorval Intl	16,776	15,184	90.5	1,592	9.4	1,027
Montréal/Mirabel Intl	4,157	3,224	77.5	933	22.4	544
Montréal/St-Hubert	8,474	995	11.7	7,479	88.2	1,491
North Bay	2,311	1,122	48.5	1,189	51.4	95
Oshawa	2,827	202	7.1	2,625	92.8	514
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	10,116	7,344	72.5	2,772	27.4	546
Penticton	1,720	677	39.3	1,043	60.6	119
Pitt Meadows	2,789	24	.8	2,765	99.1	799
Prince George	2,762	1,642	59.4	1,120	40.5	793
Québec/Jean Lesage Intl	7,504	4,829	64.3	2,675	35.6	528
Regina	4,196	3,369	80.2	827	19.7	29
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,400	3,270	74.3	1,130	25.6	19
Sault Ste Marie	2,631	1,586	60.2	1,045	39.7	293
Sept-Îles	2,377	1,469	61.8	908	38.1	426
St John's	3,363	2,791	82.9	572	17.0	10
St-Jean	1,215	172	14.1	1,043	85.8	391
Sudbury	3,206	2,251	70.2	955	29.7	745
Thompson	2,384	643	26.9	1,761	73.0	742
Thunder Bay	3,967	2,701	68.0	1,266	31.9	81
Toronto City Centre	5,590	1,575	28.1	4,015	71.8	990
Toronto/Buttonville	6,141	656	10.6	5,485	89.3	323
Toronto/LB Pearson Intl	28,034	27,702	98.8	332	1.1	488
Val-d'Or	1,578	840	53.2	738	46.7	50
Vancouver Harbour	3,985	161	4.0	3,824	95.9	1,260
Vancouver Intl	24,549	16,362	66.6	8,187	33.3	3,454
Victoria Intl	8,586	1,961	22.8	6,625	77.1	1,029
Villeneuve	1,172	7	.5	1,165	99.4	198
Whitehorse	1,469	332	22.6	1,137	77.3	418
Windsor	2,435	1,053	43.2	1,382	56.7	161
Winnipeg Intl	9,792	8,341	85.1	1,451	14.8	35
Winnipeg/St Andrews	1,433	55	3.8	1,378	96.1	104
Yellowknife	2,772	1,376	49.6	1,396	50.3	653
<b>Total (52)</b>	<b>278,270</b>	<b>163,623</b>	<b>58.8</b>	<b>114,647</b>	<b>41.1</b>	<b>29,828</b>

Table 5  
Tableau 5Page 5  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMarch 1995 Mars  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>						
Abbotsford	4,831	84	220	4,105	421	1
Baie-Comeau	1,123	10	551	525	37	-
Boundary Bay	4,960	8	35	4,773	144	-
Calgary Intl	18,793	8,071	4,938	5,651	333	-
Calgary/Springbank	3,848	2	67	3,712	67	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,693	8	17	2,196	472	-
Edmonton Intl	5,828	3,486	663	1,590	89	-
Edmonton Mun	9,350	1,689	3,231	3,984	446	-
Fort McMurray	1,584	249	390	795	150	-
Fredericton	2,053	358	959	628	108	-
Gander Intl	2,791	713	1,392	460	226	-
Halifax Intl	8,434	3,100	3,987	1,065	282	-
Hamilton	4,349	899	872	2,518	60	-
Kamloops	2,305	89	1,057	923	235	1
Kelowna	3,468	341	1,657	1,375	95	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,322	128	107	4,017	70	-
Langley	1,914	5	6	1,408	495	-
Lethbridge	1,444	38	606	778	22	-
London	5,377	262	2,329	2,673	101	12
Moncton	4,092	725	1,836	1,495	36	-
Montréal/Dorval Intl	16,776	8,864	5,913	1,469	528	2
Montréal/Mirabel Intl	4,157	2,580	612	766	199	-
Montréal/St-Hubert	8,474	159	375	7,051	883	6
North Bay	2,311	100	1,023	580	608	-
Oshawa	2,827	7	115	2,599	101	5
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	10,116	4,563	2,819	2,237	497	-
Penticton	1,720	22	667	650	381	-
Pitt Meadows	2,789	-	28	2,508	252	1
Prince George	2,762	624	967	800	371	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,504	1,004	3,436	2,575	488	1
Regina	4,196	1,840	1,251	1,092	13	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,400	1,427	1,591	1,367	15	-
Sault Ste Marie	2,631	41	1,538	1,021	31	-
Sept-Îles	2,377	195	1,037	775	368	2
St John's	3,363	973	1,891	414	85	-
St-Jean	1,215	2	28	1,121	61	3
Sudbury	3,206	70	2,187	502	447	-
Thompson	2,384	196	847	1,292	49	-
Thunder Bay	3,967	537	2,168	931	330	1
Toronto City Centre	5,590	28	1,378	3,867	315	2
Toronto/Buttonville	6,141	120	192	5,243	586	-
Toronto/LB Pearson Intl	28,034	20,005	7,530	657	42	-
Val-d'Or	1,578	167	978	300	133	-
Vancouver Harbour	3,985	1	469	1,599	1,916	-
Vancouver Intl	24,549	8,649	9,700	4,352	1,833	15
Victoria Intl	8,586	404	2,801	4,805	572	4
Villeneuve	1,172	-	3	932	236	1
Whitehorse	1,469	142	140	978	209	-
Windsor	2,435	40	976	1,390	29	-
Winnipeg Intl	9,792	4,386	3,725	1,489	192	-
Winnipeg/St Andrews	1,433	-	31	1,187	215	-
Yellowknife	2,772	740	1,155	566	311	-
<b>Total (52)</b>	<b>278,270</b>	<b>78,151</b>	<b>82,491</b>	<b>101,386</b>	<b>16,185</b>	<b>57</b>

Table 6  
Tableau 6Page 6  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsMarch 1995 Mars  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	3,799	542	290	33	41	17	91	6	-	12
Baie-Comeau	108	448	43	94	420	10	-	-	-	-
Boundary Bay	4,572	329	24	2	12	17	-	4	-	-
Calgary Intl	4,014	1,895	1,051	1,726	1,394	2,401	2,881	2,278	491	662
Calgary/Springbank	3,561	222	65	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	2,389	263	22	6	1	4	-	8	-	-
Edmonton Intl	679	977	493	169	135	181	1,936	809	268	181
Edmonton Mun	3,299	1,166	1,188	594	1,481	916	668	38	-	-
Fort McMurray	660	287	248	139	95	155	-	-	-	-
Fredericton	491	241	89	20	854	168	173	17	-	-
Gander Intl	533	138	259	44	1,117	216	64	50	118	252
Halifax Intl	746	471	253	371	3,454	355	1,954	558	55	217
Hamilton	2,127	481	429	553	129	31	180	419	-	-
Kamloops	802	326	338	158	273	382	23	3	-	-
Kelowna	1,151	360	266	245	254	1,158	22	12	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,707	367	112	65	69	-	-	2	-	-
Langley	1,859	11	8	29	3	4	-	-	-	-
Lethbridge	680	128	52	303	113	168	-	-	-	-
London	2,355	590	227	460	1,299	344	20	82	-	-
Moncton	1,074	506	265	518	920	177	460	172	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,222	714	681	1,405	4,368	1,328	3,606	2,599	213	640
Montréal/Mirabel Intl	623	254	174	284	188	205	249	596	250	1,334
Montréal/St-Hubert	7,216	516	394	155	148	14	5	8	18	-
North Bay	1,048	292	380	24	380	162	6	19	-	-
Oshawa	2,464	136	172	26	27	-	-	2	-	-
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	2,268	308	793	555	1,987	732	1,969	1,284	12	208
Penticton	864	169	53	206	124	304	-	-	-	-
Pitt Meadows	2,579	168	30	6	4	2	-	-	-	-
Prince George	886	247	570	454	152	24	429	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,173	723	544	453	2,355	860	179	108	69	40
Regina	660	1,064	460	149	194	938	446	282	-	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	843	673	527	303	262	1,133	398	260	-	1
Sault Ste Marie	947	212	612	28	706	126	-	-	-	-
Sept-Îles	500	627	134	268	591	247	2	6	-	2
St John's	345	170	823	75	851	133	737	153	20	56
St-Jean	1,008	160	41	2	-	-	-	4	-	-
Sudbury	531	369	1,289	16	730	247	-	24	-	-
Thompson	278	1,061	469	233	59	180	104	-	-	-
Thunder Bay	885	252	1,469	369	442	124	413	11	-	2
Toronto City Centre	3,551	414	513	4	1,087	19	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	5,351	463	225	82	10	8	1	1	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	122	559	691	1,208	4,979	3,012	6,588	5,346	1,605	3,924
Val-d'Or	329	99	101	213	645	77	92	22	-	-
Vancouver Harbour	748	1,407	1,818	2	9	1	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,592	2,861	3,208	1,576	3,511	3,307	3,284	1,886	477	1,847
Victoria Intl	3,986	1,359	361	391	1,229	1,049	167	24	18	2
Villeneuve	1,095	26	51	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	868	253	101	21	95	4	125	2	-	-
Windsor	1,167	314	146	26	507	273	2	-	-	-
Winnipeg Intl	858	1,022	2,321	383	771	804	1,990	1,559	42	42
Winnipeg/St Andrews	1,090	302	35	-	6	-	-	-	-	-
Yellowknife	491	191	617	203	377	246	548	89	-	10
Total (52)	88,194	27,133	25,525	14,649	38,858	22,263	29,812	18,745	3,656	9,435

Table 7  
Tableau 7Page 7  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,689	119	1,052	1,944	1,253	273	48
Transborder - Transfrontaliers	136	5	12	53	62	1	3
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	5	1	-	-
Total	4,831	124	1,064	2,002	1,316	274	51
Baie-Comeau							
Domestic - Intérieurs	1,122	892	112	42	42	28	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,123	892	112	42	43	28	6
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,828	15	502	2,466	1,793	50	2
Transborder - Transfrontaliers	131	-	10	44	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	4,960	15	512	2,511	1,870	50	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	16,892	10,030	1,048	3,361	2,183	127	143
Transborder - Transfrontaliers	1,670	1,246	105	38	268	4	9
Other Intl - Internat., Autres	231	226	-	-	1	-	4
Total	18,793	11,502	1,153	3,399	2,452	131	156
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,832	95	156	2,422	1,148	6	5
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	8	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,848	95	157	2,430	1,155	6	5
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	2,685	3	605	1,796	236	8	37
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	8	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,693	3	605	1,804	236	8	37
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	5,501	3,270	1,105	177	587	217	145
Transborder - Transfrontaliers	279	257	3	1	12	-	6
Other Intl - Internat., Autres	48	48	-	-	-	-	-
Total	5,828	3,575	1,108	178	599	217	151
Edmonton Mun							
Domestic - Intérieurs	9,289	3,583	2,624	801	1,769	423	89
Transborder - Transfrontaliers	61	4	7	-	49	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,350	3,587	2,631	801	1,818	423	90
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,582	583	442	97	414	44	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,584	583	443	97	415	44	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,023	1,167	413	184	174	47	38
Transborder - Transfrontaliers	29	2	1	5	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total	2,053	1,169	414	189	195	48	38

Table 7  
Tableau 7Page 8  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,115	1,035	201	532	139	90	118
Transborder - Transfrontaliers	260	101	-	39	85	-	35
Other Intl - Internat., Autres	416	230	-	55	94	-	37
Total	2,791	1,366	201	626	318	90	190
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	7,879	6,018	383	1,053	265	78	82
Transborder - Transfrontaliers	416	335	-	18	63	-	-
Other Intl - Internat., Autres	139	127	-	6	4	-	2
Total	8,434	6,480	383	1,077	332	78	84
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,609	718	1,374	595	767	135	20
Transborder - Transfrontaliers	738	410	43	50	232	3	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	4,349	1,129	1,417	646	999	138	20
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,271	1,132	401	140	506	72	20
Transborder - Transfrontaliers	34	11	1	2	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,305	1,143	402	142	526	72	20
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,378	1,666	753	206	655	80	18
Transborder - Transfrontaliers	89	11	20	21	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	3,468	1,677	773	228	692	80	18
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,046	9	1,996	361	1,627	67	6
Transborder - Transfrontaliers	276	2	41	34	199	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,322	11	2,037	395	1,826	67	6
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,908	-	155	726	1,016	7	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,914	-	156	726	1,021	7	4
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,385	618	163	304	270	26	4
Transborder - Transfrontaliers	59	-	7	11	41	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,444	618	170	315	311	26	4
London							
Domestic - Intérieurs	4,602	1,571	1,706	187	1,008	114	16
Transborder - Transfrontaliers	775	492	26	54	198	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,377	2,063	1,732	241	1,206	115	20
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,968	1,898	1,146	429	274	187	34
Transborder - Transfrontaliers	116	99	2	1	13	1	-
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	4,092	2,005	1,148	430	287	188	34

Table 7  
Tableau 7Page 9  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	12,496 4,230 50	9,637 3,466 8	748 60 2	740 216 12	935 482 18	295 - -	141 6 10
Total	16,776	13,111	810	968	1,435	295	157
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	2,484 496 1,177	1,232 445 1,141	424 - -	270 5 4	290 14 -	49 - -	219 32 32
Total	4,157	2,818	424	279	304	49	283
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	8,312 161 1	148 2 -	5,229 26 -	504 3 -	1,662 120 1	60 3 -	709 7 -
Total	8,474	150	5,255	507	1,783	63	716
North Bay							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	2,282 27 2	734 1 -	420 - -	797 4 -	173 18 1	72 - 1	86 4 -
Total	2,311	735	420	801	192	73	90
Oshawa							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	2,699 128 -	39 19 -	1,044 2 -	611 46 -	918 61 -	12 - -	75 - -
Total	2,827	58	1,046	657	979	12	75
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	8,606 1,452 58	4,966 1,150 49	689 68 -	1,552 23 2	678 141 1	550 36 1	171 34 5
Total	10,116	6,165	757	1,577	820	587	210
Penticton							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	1,693 27 -	741 - -	558 1 -	96 1 -	275 25 -	15 - -	8 - -
Total	1,720	741	559	97	300	15	8
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	2,777 12 -	119 - -	490 - -	898 - -	1,252 12 -	16 - -	2 - -
Total	2,789	119	490	898	1,264	16	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	2,742 20 -	1,302 - -	401 4 -	380 - -	616 16 -	41 - -	2 - -
Total	2,762	1,302	405	380	632	41	2
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs Transborder - Transfrontaliers Other Intl - Internat., Autres	6,987 424 93	3,546 325 93	1,293 7 -	685 12 -	768 47 -	477 - -	218 33 -
Total	7,504	3,964	1,300	697	815	477	251

Table 7  
Tableau 7Page 10  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,987	2,198	354	186	406	322	521
Transborder - Transfrontaliers	194	120	8	2	52	-	12
Other Intl - Internat., Autres	15	14	-	-	1	-	-
Total	4,196	2,332	362	188	459	322	533
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,317	2,768	488	65	511	296	189
Transborder - Transfrontaliers	82	48	4	-	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,400	2,817	492	65	541	296	189
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,598	1,316	916	73	180	88	25
Transborder - Transfrontaliers	33	-	2	6	23	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,631	1,316	918	79	203	88	27
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,351	1,239	642	200	185	69	16
Transborder - Transfrontaliers	17	-	-	4	12	-	1
Other Intl - Internat., Autres	9	1	-	5	1	1	1
Total	2,377	1,240	642	209	198	70	18
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,143	1,746	110	951	97	165	74
Transborder - Transfrontaliers	64	8	-	8	25	-	23
Other Intl - Internat., Autres	156	32	-	84	22	-	18
Total	3,363	1,786	110	1,043	144	165	115
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,213	-	616	166	371	12	48
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,215	-	616	166	373	12	48
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,193	1,728	909	210	247	64	35
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	1	10	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,206	1,729	909	211	257	64	36
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,384	1,814	134	144	114	174	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,384	1,814	134	144	114	174	4
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,734	2,240	636	503	192	125	38
Transborder - Transfrontaliers	233	187	3	7	33	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,967	2,427	639	510	225	125	41
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,347	1,102	727	2,296	1,108	51	63
Transborder - Transfrontaliers	243	1	21	16	201	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,590	1,103	748	2,312	1,309	51	67

Table 7  
Tableau 7Page 11  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	5,879	145	3,024	793	1,844	57	16
Transborder - Transfrontaliers	261	-	13	16	232	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	6,141	145	3,037	809	2,077	57	16
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,822	13,362	581	242	536	75	26
Transborder - Transfrontaliers	10,938	9,399	234	311	981	4	9
Other Intl - Internat., Autres	2,274	2,086	23	142	23	-	-
Total	28,034	24,847	838	695	1,540	79	35
Val-d'Or							
Domestic - Intérieurs	1,577	1,083	111	95	199	78	11
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,578	1,083	111	95	200	78	11
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,971	2,931	341	218	456	20	5
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	2	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,985	2,931	342	220	467	20	5
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	19,509	13,730	2,294	1,115	1,862	475	33
Transborder - Transfrontaliers	4,082	3,584	139	67	287	2	3
Other Intl - Internat., Autres	958	949	-	5	3	1	-
Total	24,549	18,263	2,433	1,187	2,152	478	36
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,765	2,841	1,418	1,462	1,818	69	157
Transborder - Transfrontaliers	812	437	69	35	260	-	11
Other Intl - Internat., Autres	9	9	-	-	-	-	-
Total	8,586	3,287	1,487	1,497	2,078	69	168
Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,170	3	586	189	349	14	29
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,172	3	586	189	351	14	29
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,359	435	174	367	363	20	-
Transborder - Transfrontaliers	110	40	-	3	59	2	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,469	475	174	370	422	22	6
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,302	771	1,041	34	435	19	2
Transborder - Transfrontaliers	132	5	10	15	100	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	2,435	776	1,051	50	535	19	4
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,819	5,424	1,633	288	200	353	921
Transborder - Transfrontaliers	884	564	146	22	95	1	56
Other Intl - Internat., Autres	89	80	-	4	-	-	5
Total	9,792	6,068	1,779	314	295	354	982

Table 7  
Tableau 7Page 12  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,428	14	817	375	152	24	46
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	2	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,433	14	818	377	154	24	46
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,755	1,858	130	424	167	59	117
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	1	-	-	15
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,772	1,859	130	425	167	59	132
<b>Total (52)</b>							
Domestic - Intérieurs	242,305	115,634	45,315	34,752	35,485	6,275	4,844
Transborder - Transfrontaliers	30,217	22,778	1,100	1,215	4,744	58	322
Other Intl - Internat., Autres	5,748	5,103	25	328	173	5	114
Total	278,270	143,515	46,440	36,295	40,402	6,338	5,280

Table 8  
Tableau 8Page 13  
Total Aircraft Movements – Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils – A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 8  
Tableau 8

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	8	13,225	16	15:00	112	31	791
Baie-Comeau	52	1,251	13	11:00	20	15	79
Boundary Bay	7	14,040	16	15:00	118	17	839
Calgary Intl	3	19,741	21	16:00	84	22	809
Calgary/Springbank	10	12,522	12	14:00	95	12	664
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,131	17	13:00	120	17	617
Edmonton Intl	26	6,402	21	10:00	52	21	318
Edmonton Mun	17	9,460	29	16:00	44	15	405
Fort McMurray	50	2,332	19	14:00	43	19	157
Fredericton	47	2,567	13	12:00	50	21	117
Gander Intl	40	4,217	8	9:00	54	31	292
Halifax Intl	13	11,496	7	15:00	92	30	650
Hamilton	15	9,721	18	12:00	103	4	637
Kamloops	45	3,178	19	13:00	44	26	197
Kelowna	38	4,588	31	12:00	41	17	213
Kitchener-Waterloo-Guelph	21	7,050	26	15:00	79	18	527
Langley	39	4,374	18	16:00	59	29	286
Lethbridge	49	2,372	31	16:00	40	18	129
London	18	8,903	18	15:00	77	24	497
Moncton	28	5,960	3	16:00	55	3	405
Montréal/Dorval Intl	5	16,782	31	17:00	62	30	646
Montréal/Mirabel Intl	35	4,732	30	10:00	37	29	256
Montréal/St-Hubert	4	18,008	15	16:00	161	24	1,030
North Bay	31	5,411	17	13:00	64	29	289
Oshawa	25	6,543	18	15:00	79	18	476
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	9	12,814	13	11:00	93	15	600
Penticton	44	3,272	22	11:00	45	26	234
Pitt Meadows	24	6,699	25	14:00	90	17	452
Prince George	36	4,724	6	15:00	75	24	250
Québec/Jean Lesage Intl	16	9,550	3	14:00	84	29	564
Regina	33	5,113	30	20:00	34	9	246
Saskatoon/JG Diefenbaker	27	6,256	29	14:00	50	30	369
Sault Ste Marie	29	5,658	31	10:00	128	31	390
Sept-Iles	43	3,525	17	9:00	288	17	388
St John's	41	4,141	21	12:00	51	13	328
St-Jean	48	2,525	2	13:00	107	2	274
Sudbury	22	7,008	9	17:00	115	17	556
Thompson	46	2,718	13	15:00	25	13	159
Thunder Bay	23	6,731	14	14:00	64	30	399
Toronto City Centre	14	10,272	11	16:00	98	15	537
Toronto/Buttonville	12	11,633	11	13:00	105	11	703
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,034	23	17:00	88	30	990
Val-d'Or	51	1,776	2	15:00	24	28	89
Vancouver Harbour	37	4,671	16	11:00	40	29	276
Vancouver Intl	2	24,549	2	16:00	81	16	944
Victoria Intl	6	14,806	3	15:00	87	17	692
Villeneuve	19	8,168	15	11:00	165	30	695
Whitehorse	42	4,033	30	19:00	59	28	331
Windsor	32	5,285	19	12:00	65	19	353
Winnipeg Intl	11	12,294	22	10:00	74	22	629
Winnipeg/St Andrews	30	5,585	30	13:00	95	30	431
Yellowknife	34	4,862	8	9:00	72	8	282

Table 9  
Tableau 9Page 14  
Itinerant Movements – Peak Hour and Peak Day  
Mouvements itinérants – A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 9  
Tableau 9

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports – Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports – Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	17	4,831	3	16:00	49	17	297
Baie-Comeau	52	1,123	27	15:00	11	27	59
Boundary Bay	16	4,960	25	14:00	44	17	273
Calgary Intl	3	18,793	20	16:00	73	2	745
Calgary/Springbank	26	3,848	31	11:00	34	31	209
Chicoutimi/St-Honoré	35	2,693	27	14:00	38	24	240
Edmonton Intl	13	5,828	2	15:00	30	2	283
Edmonton Mun	7	9,350	29	16:00	44	15	399
Fort McMurray	45	1,584	28	16:00	11	31	78
Fredericton	42	2,053	30	11:00	13	29	99
Gander Intl	31	2,791	30	16:00	19	31	164
Halifax Intl	10	8,434	30	10:00	33	30	380
Hamilton	19	4,349	4	16:00	26	4	231
Kamloops	41	2,305	25	12:00	16	3	103
Kelowna	27	3,468	27	11:00	20	29	145
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	4,322	18	14:00	42	18	285
Langley	43	1,914	25	15:00	25	25	120
Lethbridge	48	1,444	31	16:00	16	31	83
London	15	5,377	26	10:00	39	4	243
Moncton	23	4,092	30	11:00	25	30	250
Montréal/Dorval Intl	4	16,776	31	17:00	62	30	646
Montréal/Mirabel Intl	22	4,157	30	10:00	37	10	185
Montréal/St-Hubert	9	8,474	2	14:00	63	24	490
North Bay	40	2,311	8	9:00	18	2	115
Oshawa	30	2,827	18	15:00	31	18	182
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	5	10,116	28	16:00	39	10	412
Penticton	44	1,720	29	12:00	14	1	92
Pitt Meadows	32	2,789	25	14:00	42	25	208
Prince George	34	2,762	1	13:00	17	17	122
Québec/Jean Lesage Intl	11	7,504	29	11:00	40	29	390
Regina	21	4,196	16	15:00	21	23	185
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	4,400	29	14:00	24	10	205
Sault Ste Marie	36	2,631	30	20:00	18	9	124
Sept-Iles	39	2,377	27	10:00	17	15	105
St John's	28	3,363	31	17:00	17	13	176
St-Jean	50	1,215	11	14:00	17	26	82
Sudbury	29	3,206	30	15:00	23	16	155
Thompson	38	2,384	23	17:00	16	24	111
Thunder Bay	25	3,967	24	16:00	22	24	198
Toronto City Centre	14	5,590	4	16:00	38	4	275
Toronto/Buttonville	12	6,141	18	15:00	45	18	342
Toronto/LB Pearson Intl	1	28,034	23	17:00	88	30	990
Val-d'Or	46	1,578	23	9:00	13	28	79
Vancouver Harbour	24	3,985	17	17:00	31	29	226
Vancouver Intl	2	24,549	2	16:00	81	16	944
Victoria Intl	8	8,586	26	13:00	46	25	382
Villeneuve	51	1,172	29	15:00	15	29	80
Whitehorse	47	1,469	4	15:00	13	30	92
Windsor	37	2,435	12	13:00	23	12	131
Winnipeg Intl	6	9,792	22	10:00	36	22	421
Winnipeg/St Andrews	49	1,433	11	13:00	18	28	102
Yellowknife	33	2,772	30	17:00	18	31	112

Table 10  
Tableau 10Page 15  
Local Movements – Total – Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux – A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 10  
Tableau 10

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	4	8,394	22	11:00	96	31	564
Baie-Comeau	48	128	13	11:00	20	13	30
Boundary Bay	2	9,080	16	15:00	86	17	566
Calgary Intl	36	948	8	16:00	19	21	123
Calgary/Springbank	3	8,674	22	14:00	74	12	496
Chicoutimi/St-Honoré	10	4,438	25	19:00	102	17	472
Edmonton Intl	44	574	21	15:00	30	21	92
Edmonton Mun	49	110	10	19:00	12	10	26
Fort McMurray	41	748	19	14:00	36	19	118
Fredericton	45	514	13	12:00	42	20	48
Gander Intl	32	1,426	8	9:00	48	8	130
Halifax Intl	17	3,062	7	15:00	66	7	284
Hamilton	8	5,372	18	12:00	80	4	406
Kamloops	39	873	7	12:00	34	26	112
Kelowna	35	1,120	31	12:00	32	7	82
Kitchener-Waterloo-Guelph	21	2,728	16	19:00	54	18	242
Langley	25	2,460	10	12:00	48	29	186
Lethbridge	37	928	27	13:00	28	13	74
London	15	3,526	15	15:00	56	24	304
Moncton	29	1,868	3	16:00	42	21	212
Montréal/Dorval Intl	50	6	23	3:00	1	23	1
Montréal/Mirabel Intl	43	575	29	16:00	25	29	119
Montréal/St-Hubert	1	9,534	15	16:00	112	14	542
North Bay	16	3,100	17	13:00	58	10	200
Oshawa	14	3,716	18	15:00	48	18	294
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	22	2,698	18	10:00	64	15	210
Penticton	31	1,552	22	11:00	42	26	176
Pitt Meadows	12	3,910	3	11:00	64	17	304
Prince George	28	1,962	6	15:00	62	24	146
Québec/Jean Lesage Intl	27	2,046	26	15:00	50	28	194
Regina	38	917	30	20:00	22	9	78
Saskatoon/JG Diefenbaker	30	1,856	23	16:00	38	30	194
Sault Ste Marie	18	3,027	31	10:00	120	31	268
Sept-Îles	34	1,148	17	9:00	280	17	292
St John's	40	778	21	13:00	40	13	152
St-Jean	33	1,310	2	13:00	100	2	224
Sudbury	13	3,802	9	17:00	108	17	404
Thompson	46	334	13	14:00	20	13	76
Thunder Bay	20	2,764	14	14:00	50	3	212
Toronto City Centre	9	4,682	11	16:00	70	14	302
Toronto/Buttonville	7	5,492	11	13:00	64	11	388
Toronto/LB Pearson Intl	–	–	–	–	–	–	–
Val-d'Or	47	198	29	18:00	16	26	34
Vancouver Harbour	42	686	25	11:00	26	25	62
Vancouver Intl	–	–	–	–	–	–	–
Victoria Intl	6	6,220	6	11:00	68	23	368
Villeneuve	5	6,996	15	11:00	152	30	632
Whitehorse	23	2,564	23	15:00	52	28	260
Windsor	19	2,850	19	12:00	52	19	268
Winnipeg Intl	24	2,502	30	9:00	44	22	208
Winnipeg/St Andrews	11	4,152	30	13:00	82	30	354
Yellowknife	26	2,090	8	9:00	58	8	170

Table 11  
Tableau 11Page 16  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers</b> <b>Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	4	8,368	22	11:00	96	31	562
Baie-Comeau	48	128	13	11:00	20	13	30
Boundary Bay	1	9,080	16	15:00	86	17	566
Calgary Intl	35	948	8	16:00	19	21	123
Calgary/Springbank	3	8,670	22	14:00	74	12	496
Chicoutimi/St-Honoré	10	4,422	25	19:00	102	17	468
Edmonton Intl	43	558	21	15:00	30	21	92
Edmonton Mun	49	110	10	19:00	12	10	26
Fort McMurray	41	748	19	14:00	36	19	118
Fredericton	45	508	13	12:00	42	20	48
Gander Intl	38	850	8	9:00	48	18	114
Halifax Intl	16	3,060	7	15:00	66	7	282
Hamilton	8	5,354	18	12:00	80	4	406
Kamloops	37	869	7	12:00	34	26	112
Kelowna	34	1,096	31	12:00	32	7	82
Kitchener-Waterloo-Guelph	21	2,728	16	19:00	54	18	242
Langley	24	2,458	10	12:00	48	29	186
Lethbridge	36	924	27	13:00	28	13	74
London	15	3,520	15	15:00	56	24	304
Moncton	27	1,868	3	16:00	42	21	212
Montréal/Dorval Intl	50	6	23	3:00	1	23	1
Montréal/Mirabel Intl	44	550	29	16:00	25	29	119
Montréal/St-Hubert	2	9,036	15	16:00	112	14	530
North Bay	19	2,834	17	13:00	58	10	200
Oshawa	14	3,710	18	15:00	48	18	294
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	22	2,632	18	10:00	66	15	210
Penticton	30	1,548	22	11:00	42	26	176
Pitt Meadows	12	3,910	3	11:00	64	17	304
Prince George	26	1,948	6	15:00	62	24	146
Québec/Jean Lesage Intl	25	2,030	26	15:00	50	28	188
Regina	39	801	30	20:00	22	11	72
Saskatoon/JG Diefenbaker	29	1,740	23	16:00	38	30	184
Sault Ste Marie	17	2,931	31	10:00	120	31	256
Sept-Îles	33	1,148	17	9:00	280	17	292
St John's	40	778	21	13:00	40	13	152
St-Jean	31	1,304	2	13:00	100	2	224
Sudbury	13	3,800	9	17:00	108	17	404
Thompson	46	334	13	14:00	20	13	76
Thunder Bay	20	2,748	14	14:00	50	3	208
Toronto City Centre	9	4,682	11	16:00	70	14	302
Toronto/Buttonville	7	5,492	11	13:00	64	11	388
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	47	194	29	18:00	16	26	34
Vancouver Harbour	42	686	25	11:00	26	25	62
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	6	6,090	6	11:00	68	23	368
Villeneuve	5	6,724	15	11:00	146	30	632
Whitehorse	23	2,564	23	15:00	52	28	260
Windsor	18	2,850	19	12:00	52	19	268
Winnipeg Intl	32	1,266	22	17:00	22	22	94
Winnipeg/St Andrews	11	4,096	20	14:00	74	22	330
Yellowknife	28	1,834	28	20:00	38	26	142

Table 12  
Tableau 12Page 17  
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
Abbotsford	13	26	5	14:00	8	5	12
Baie-Comeau	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	26	4	14	10:00	4	14	4
Chicoutimi/St-Honoré	20	16	21	14:00	6	21	6
Edmonton Intl	18	16	29	10:00	8	29	12
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	23	6	1	13:00	6	1	6
Gander Intl	2	576	10	12:00	120	10	142
Halifax Intl	32	2	7	11:00	2	7	2
Hamilton	16	18	29	18:00	14	29	18
Kamloops	30	4	5	14:00	4	5	4
Kelowna	15	24	16	12:00	10	16	10
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	31	2	31	13:00	2	31	2
Lethbridge	27	4	31	10:00	4	31	4
London	24	6	18	8:00	6	18	6
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	14	25	2	11:00	12	2	21
Montréal/St-Hubert	3	498	31	16:00	50	28	78
North Bay	5	266	5	8:00	22	5	56
Oshawa	25	6	3	14:00	4	3	4
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	11	66	17	11:00	22	17	26
Penticton	29	4	30	13:00	2	30	4
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	21	14	26	15:00	14	26	14
Québec/Jean Lesage Intl	19	16	28	14:00	6	28	6
Regina	8	116	9	10:00	14	9	22
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	116	29	15:00	16	1	32
Sault Ste Marie	10	96	29	13:00	30	29	46
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	22	6	25	10:00	6	25	6
Sudbury	33	2	8	11:00	2	8	2
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	17	16	3	19:00	4	15	4
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	28	4	1	19:00	4	1	4
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	130	21	20:00	24	21	48
Villeneuve	4	272	7	12:00	50	21	94
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	1,236	22	10:00	30	1	124
Winnipeg/St Andrews	12	56	30	13:00	40	30	56
Yellowknife	6	256	8	10:00	28	28	64

**SECTION II**

**AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS**

...  
**AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL**

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 67 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

The Transport Canada tower was closed at Saint John in January 1995. Statistics for Saint John can be found in Section II.

The Transport Canada tower was closed at Grande Prairie in January 1995. Statistics for Grande Prairie can be found in Section II.

The FSS at Goose Bay was closed down in January 1995.

The FSS at Quesnel was closed down in January 1995.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 67 stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

La tour de Transports Canada à Saint John a fermé en janvier 1995. Les données pour Saint John font partie de la section II.

La tour de Transports Canada à Grande Prairie a fermé en janvier 1995. Les données pour Grande Prairie font partie de la section II.

La station d'information de vol de Goose Bay a fermé en janvier 1995.

La station d'information de vol de Quesnel a fermé en janvier 1995.

Table 13  
Tableau 13Page 20  
Total Aircraft Movements by Class of Operation  
Total des mouvements d'appareils par classe de volMarch 1995 Mars  
Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	66	215	66	215	65	-
Brandon	22	1,535	35	879	10	656
Cambridge Bay	60	412	56	390	53	22
Campbell River	7	3,219	9	2,009	6	1,210
Castlegar	18	1,900	25	1,108	8	792
Charlo	45	757	61	317	15	440
Charlottetown	17	1,932	13	1,828	37	104
Churchill	57	474	53	456	55	18
Cranbrook	30	1,278	23	1,126	32	152
Dawson	64	285	64	261	52	24
Dawson Creek	25	1,356	34	882	13	474
Deer Lake	16	2,047	11	1,983	41	64
Earlton	55	518	54	452	40	66
Fort Nelson	41	896	38	856	44	40
Fort Simpson	65	281	65	239	43	42
Fort Smith	56	502	52	464	45	38
Fort St John	10	2,474	7	2,079	19	395
Gaspé	58	451	55	445	59	6
Grande Prairie	13	2,202	5	2,112	38	90
Hay River	54	525	51	511	57	14
High Level	48	687	44	669	54	18
Îles-de-la-Madeleine	40	907	32	907	64	-
Inuvik	43	782	43	674	35	108
Iqaluit	31	1,236	22	1,162	39	-
Kapuskasing	52	568	48	550	56	18
Kenora	23	1,387	26	1,027	23	360
Kingston	6	3,489	6	2,081	5	1,408
Kuujjuaq	53	536	50	523	58	13
Kuujjuarapik	62	343	59	343	63	-
La Grande Rivière	35	1,060	31	953	36	107
La Ronge	26	1,335	19	1,301	46	34
Lloydminster	27	1,331	41	699	11	632
Lynn Lake	63	309	62	303	61	6
Medicine Hat	19	1,843	20	1,283	12	560
Mont-Joli	38	1,015	29	955	42	60
Muskoka	32	1,219	37	858	22	361
Nanaimo	3	4,177	1	3,305	7	872
Norman Wells	37	1,036	33	889	33	147
North Battleford	59	449	63	287	31	162
Ottawa/Gatineau	4	3,864	15	1,658	3	2,206
Peace River	21	1,803	17	1,378	16	425
Port Hardy	14	2,177	4	2,145	49	32
Prince Albert	20	1,835	16	1,469	20	366
Prince Rupert	9	2,481	2	2,263	27	218
Rankin Inlet	50	612	46	612	66	-
Red Deer Industrial	5	3,663	14	1,663	4	2,000
Resolute Bay	61	370	60	337	47	33
Roberval	39	964	47	608	24	356
Rouyn-Noranda	29	1,280	24	1,110	30	170
Saint John	11	2,375	12	1,955	17	420
Sherbrooke	28	1,293	39	837	14	456
Sioux Lookout	15	2,169	8	2,031	34	138
Smithers	33	1,146	36	868	25	278
St Anthony	49	623	45	621	62	2
St Catharines	2	4,322	18	1,354	2	2,968
Stephenville	42	834	40	828	60	6
Sydney	36	1,037	28	1,007	51	30
Terrace	24	1,380	27	1,018	21	362
The Pas	67	206	67	174	48	32
Timmins	8	2,707	10	1,987	9	720
Victoria Harbour	12	2,261	3	2,261	67	-
Wabush	47	708	42	678	50	30
Whitecourt	1	4,871	21	1,175	1	3,696
Wiaton	51	578	58	351	26	227
Williams Lake	34	1,140	30	955	28	185
Yarmouth	46	710	49	536	29	174
Yorkton	44	762	57	356	18	406
<b>Total (67)</b>		<b>95,139</b>		<b>69,616</b>		<b>25,523</b>

Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	210	195	15	-	5	5	-
Brandon	1,259	502	211	546	276	166	110
Cambridge Bay	397	367	8	22	15	15	-
Campbell River	3,123	1,296	647	1,180	96	66	30
Castlegar	1,890	965	133	792	10	10	-
Charlo	755	285	30	440	2	2	-
Charlottetown	1,910	1,528	278	104	22	22	-
Churchill	470	427	25	18	4	4	-
Cranbrook	1,263	946	165	152	15	15	-
Dawson	285	212	49	24	-	-	-
Dawson Creek	1,356	701	181	474	-	-	-
Deer Lake	2,041	1,881	96	64	6	6	-
Earlton	514	415	33	66	4	4	-
Fort Nelson	896	666	190	40	-	-	-
Fort Simpson	281	227	12	42	-	-	-
Fort Smith	500	423	39	38	2	2	-
Fort St John	2,470	1,651	424	395	4	4	-
Gaspé	449	425	18	6	2	2	-
Grande Prairie	2,196	1,505	601	90	6	6	-
Hay River	523	474	35	14	2	2	-
High Level	685	550	117	18	2	2	-
Iles-de-la-Madeleine	903	788	115	-	4	4	-
Inuvik	778	650	20	108	4	4	-
Iqaluit	1,156	1,009	87	60	80	66	14
Kapuskasing	568	458	92	18	-	-	-
Kenora	1,300	859	107	334	87	61	26
Kingston	3,395	1,456	531	1,408	94	94	-
Kuujjuarapik	531	497	21	13	5	5	-
Kuujjuarapik	343	333	10	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,060	921	32	107	-	-	-
La Ronge	1,331	1,117	180	34	4	4	-
Lloydminster	1,309	430	247	632	22	22	-
Lynn Lake	309	284	19	6	-	-	-
Medicine Hat	1,787	989	248	550	56	46	10
Mont-Joli	1,008	900	48	60	7	7	-
Muskoka	1,197	408	428	361	22	22	-
Nanaimo	4,140	2,200	1,074	866	37	31	6
Norman Wells	1,028	848	33	147	8	8	-
North Battleford	430	106	166	158	19	15	4
Ottawa/Gatineau	3,736	922	610	2,204	128	126	2
Peace River	1,803	1,020	358	425	-	-	-
Port Hardy	2,085	1,764	299	22	92	82	10
Prince Albert	1,828	1,115	347	366	7	7	-
Prince Rupert	2,475	2,013	244	218	6	6	-
Rankin Inlet	610	592	18	-	2	2	-
Red Deer Industrial	3,653	986	667	2,000	10	10	-
Resolute Bay	354	297	24	33	16	16	-
Roberval	962	551	55	356	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,278	940	168	170	2	2	-
Saint John	2,309	1,657	258	394	66	40	26
Sherbrooke	1,211	390	365	456	82	82	-
Sioux Lookout	2,160	1,928	94	138	9	9	-
Smithers	1,144	660	206	278	2	2	-
St Anthony	620	581	37	2	3	3	-
St Catharines	4,314	890	456	2,968	8	8	-
Stephenville	794	636	152	6	40	40	-
Sydney	1,024	896	98	30	13	13	-
Terrace	1,376	911	103	362	4	4	-
The Pas	202	143	27	32	4	4	-
Timmins	2,701	1,674	307	720	6	6	-
Victoria Harbour	2,257	1,992	265	-	4	4	-
Wabush	702	515	157	30	6	6	-
Whitecourt	4,867	866	305	3,696	4	4	-
Wiarton	574	179	168	227	4	4	-
Williams Lake	1,138	658	295	185	2	2	-
Yarmouth	666	404	114	148	44	18	26
Yorkton	749	202	141	406	13	13	-
<b>Total (67)</b>	<b>93,638</b>	<b>55,276</b>	<b>13,103</b>	<b>25,259</b>	<b>1,501</b>	<b>1,237</b>	<b>264</b>

Table 15  
Tableau 15Page 22  
Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationMarch 1995 Mars  
Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	215	153	27	15	-	15	5
Brandon	879	205	260	37	191	20	166
Cambridge Bay	390	156	189	22	6	2	15
Campbell River	2,009	579	468	249	614	33	66
Castlegar	1,108	450	223	292	128	5	10
Charlo	317	120	19	146	20	10	2
Charlottetown	1,828	874	354	300	217	61	22
Churchill	456	257	114	56	11	14	4
Cranbrook	1,126	690	176	80	159	6	15
Dawson	261	159	41	12	49	-	-
Dawson Creek	882	465	135	101	172	9	-
Deer Lake	1,983	1,561	109	211	52	44	6
Earlton	452	195	203	17	30	3	-
Fort Nelson	856	87	500	79	188	2	-
Fort Simpson	239	128	94	5	9	3	-
Fort Smith	464	284	127	12	29	10	2
Fort St John	2,079	555	830	266	407	17	4
Gaspé	445	346	65	14	7	11	2
Grande Prairie	2,112	932	519	54	530	71	6
Hay River	511	296	167	11	23	12	-
High Level	669	265	215	70	87	30	22
Iles-de-la-Madeleine	907	323	277	188	51	64	4
Inuvik	676	376	54	220	8	12	4
Iqaluit	1,162	733	247	29	65	24	66
Kapuskasing	550	291	108	59	56	36	-
Kenora	1,027	461	207	191	88	19	61
Kingston	2,081	206	693	557	431	100	94
Kuujjuaq	523	401	20	76	5	16	-
Kuujjuarapik	343	302	29	2	3	7	-
La Grande Rivière	953	764	75	82	14	18	-
La Ronge	1,301	1,016	76	25	85	95	4
Lloydminster	699	133	179	118	214	33	22
Lynn Lake	303	270	12	2	5	14	-
Medicine Hat	1,283	610	324	55	234	14	46
Mont-Joli	955	780	84	36	16	32	7
Muskoka	858	24	194	190	389	39	22
Nanaimo	3,305	1,392	506	302	1,049	25	31
Norman Wells	889	611	142	95	19	14	8
North Battleford	287	71	25	10	117	49	15
Ottawa/Gatineau	1,658	172	509	241	367	243	126
Peace River	1,378	321	577	122	276	82	-
Port Hardy	2,145	675	572	517	256	43	82
Prince Albert	1,469	836	187	92	185	162	7
Prince Rupert	2,263	1,614	288	111	192	52	6
Rankin Inlet	612	498	83	11	3	15	2
Red Deer Industrial	1,663	29	701	256	623	44	10
Resolute Bay	337	222	6	69	19	5	16
Roverval	608	356	44	151	35	20	2
Rouyn-Noranda	1,110	799	24	117	120	48	2
Saint John	1,955	1,358	60	239	254	4	40
Sherbrooke	837	14	311	65	345	20	82
Sioux Lookout	2,031	1,651	110	167	37	57	9
Smithers	868	473	156	31	198	8	2
St Anthony	621	203	188	190	31	6	3
St Catharines	1,354	8	821	61	421	35	8
Stephenville	828	397	52	187	98	54	40
Sydney	1,007	680	100	116	46	52	13
Terrace	1,018	494	330	87	94	9	4
The Pas	174	126	13	4	9	18	4
Timmins	1,987	1,299	282	93	143	164	6
Victoria Harbour	2,261	1,728	33	231	127	138	4
Wabush	678	418	65	32	135	22	6
Whitecourt	1,175	10	481	375	291	14	4
Wiarton	351	3	158	18	148	20	4
Williams Lake	955	214	321	123	277	18	2
Yarmouth	536	248	71	85	89	25	18
Yorkton	356	46	13	143	115	26	13
Total (67)	69,616	32,413	14,643	8,220	10,710	2,393	1,237

Table 16  
Tableau 16Page 23  
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements  
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88March 1995 Mars  
Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	215	21	9.7	194	90.2	-
Brandon	879	368	41.8	511	58.1	-
Cambridge Bay	390	150	38.4	240	61.5	-
Campbell River	2,009	419	20.8	1,590	79.1	-
Castlegar	1,108	495	44.6	613	55.3	-
Charlo	317	154	48.5	163	51.4	-
Charlottetown	1,828	1,344	73.5	484	26.4	-
Churchill	456	249	54.6	207	45.3	-
Cranbrook	1,126	757	67.2	369	32.7	-
Dawson	261	8	3.0	253	96.9	-
Dawson Creek	882	272	30.8	610	69.1	-
Deer Lake	1,983	1,869	94.2	114	5.7	-
Earlton	452	222	49.1	230	50.8	-
Fort Nelson	856	194	22.6	662	77.3	-
Fort Simpson	239	105	43.9	134	56.0	-
Fort Smith	464	220	47.4	244	52.5	-
Fort St John	2,079	699	33.6	1,380	66.3	-
Gaspé	445	331	74.3	114	25.6	-
Grande Prairie	2,112	1,115	52.7	997	47.2	-
Hay River	511	236	46.1	275	53.8	-
High Level	669	155	23.1	514	76.8	-
Iles-de-la-Madeleine	907	437	48.1	470	51.8	-
Inuvik	674	134	19.8	540	80.1	-
Iqaluit	1,162	525	45.1	637	54.8	-
Kapuskasing	550	315	57.2	235	42.7	-
Kenora	1,027	402	39.1	625	60.8	286
Kingston	2,081	519	24.9	1,562	75.0	-
Kuujjuaq	523	161	30.7	362	69.2	-
Kuujjuarapik	343	134	39.0	209	60.9	-
La Grande Rivière	953	446	46.7	507	53.2	-
La Ronge	1,301	444	34.1	857	65.8	247
Lloydminster	699	162	23.1	537	76.8	-
Lynn Lake	303	38	12.5	265	87.4	-
Medicine Hat	1,283	543	42.3	740	57.6	-
Mont-Joli	955	734	76.8	221	23.1	-
Muskoka	858	178	20.7	680	79.2	-
Nanaimo	3,305	430	13.0	2,875	86.9	-
Norman Wells	889	133	14.9	756	85.0	-
North Battleford	287	115	40.0	172	59.9	-
Ottawa/Gatineau	1,658	189	11.3	1,469	88.6	-
Peace River	1,378	363	26.3	1,015	73.6	-
Port Hardy	2,145	517	24.1	1,628	75.8	-
Prince Albert	1,469	816	55.5	653	44.4	-
Prince Rupert	2,263	256	11.3	2,007	88.6	-
Rankin Inlet	612	160	26.1	452	73.8	-
Red Deer Industrial	1,663	162	9.7	1,501	90.2	-
Resolute Bay	337	76	22.5	261	77.4	-
Roberval	608	217	35.6	391	64.3	-
Rouyn-Noranda	1,110	514	46.3	596	53.6	-
Saint John	1,955	1,625	83.1	330	16.8	244
Sherbrooke	837	70	8.3	767	91.6	-
Sioux Lookout	2,031	726	35.7	1,305	64.2	-
Smithers	868	464	53.4	404	46.5	-
St Anthony	621	275	44.2	346	55.7	-
St Catharines	1,354	120	8.8	1,234	91.1	-
Stephenville	828	608	73.4	220	26.5	-
Sydney	1,007	911	90.4	96	9.5	-
Terrace	1,018	525	51.5	493	48.4	-
The Pas	174	138	79.3	36	20.6	-
Timmins	1,987	1,327	66.7	660	33.2	-
Victoria Harbour	2,261	208	9.1	2,053	90.8	-
Wabush	678	484	71.3	194	28.6	-
Whitecourt	1,175	154	13.1	1,021	86.8	-
Wiarton	351	23	6.5	328	93.4	-
Williams Lake	955	217	22.7	738	77.2	-
Yarmouth	536	284	52.9	252	47.0	-
Yorkton	356	74	20.7	282	79.2	-
<b>Total (67)</b>	<b>69,616</b>	<b>26,736</b>	<b>38.4</b>	<b>42,880</b>	<b>61.5</b>	<b>777</b>

Table 17  
Tableau 17Page 24  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMarch 1995 Mars  
Table 17  
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons		
		Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs			
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>						
Baker Lake	215	3	197	15	-	-
Brandon	879	57	402	368	52	-
Cambridge Bay	390	111	246	6	27	-
Campbell River	2,009	54	706	896	353	-
Castlegar	1,108	50	459	512	87	-
Charlo	317	8	124	160	25	-
Charlottetown	1,828	99	968	614	147	-
Churchill	456	47	376	20	13	-
Cranbrook	1,126	38	683	392	13	-
Dawson	261	-	9	242	10	-
Dawson Creek	882	77	440	345	20	-
Deer Lake	1,983	117	1,778	48	40	-
Earlton	452	8	326	109	9	-
Fort Nelson	856	43	134	358	321	-
Fort Simpson	239	4	103	124	8	-
Fort Smith	464	110	153	185	16	-
Fort St John	2,079	95	755	644	584	1
Gaspé	445	4	355	84	2	-
Grande Prairie	2,112	113	1,042	775	182	-
Hay River	511	117	133	241	20	-
High Level	669	8	223	268	169	1
Îles-de-la-Madeleine	907	8	329	356	214	-
Inuvik	674	107	276	145	146	-
Iqaluit	1,162	349	553	193	67	-
Kapuskasing	550	14	375	107	54	-
Kenora	1,027	22	437	472	96	-
Kingston	2,081	52	423	1,390	216	-
Kuujjuaq	523	132	290	93	8	-
Kuujjuarapik	343	49	264	7	23	-
La Grande Rivière	993	122	671	128	32	-
La Ronge	1,301	5	531	715	50	-
Lloydminster	699	6	174	483	36	-
Lynn Lake	303	8	80	209	6	-
Medicine Hat	1,283	46	680	530	27	-
Mont-Joli	955	13	682	237	23	-
Muskoka	858	6	60	744	48	-
Nanaimo	3,305	33	1,095	1,806	366	5
Norman Wells	889	128	159	471	131	-
North Battleford	287	20	62	202	3	-
Ottawa/Gatineau	1,658	35	237	1,067	319	-
Peace River	1,378	37	399	791	151	-
Port Hardy	2,145	27	671	1,144	303	-
Prince Albert	1,469	15	667	775	11	1
Prince Rupert	2,263	224	158	1,739	142	-
Rankin Inlet	612	132	429	51	-	-
Red Deer Industrial	1,663	44	44	1,527	44	4
Resolute Bay	337	58	273	6	-	-
Roverval	608	18	246	322	22	-
Rouyn-Noranda	1,110	42	899	131	38	-
Saint John	1,955	419	1,106	414	16	-
Sherbrooke	837	18	28	692	99	-
Sioux Lookout	2,031	5	1,651	340	35	-
Smithers	868	24	521	197	126	-
St Anthony	621	49	509	42	21	-
St Catharines	1,354	45	56	1,081	167	5
Stephenville	828	57	629	60	82	-
Sydney	1,007	6	748	209	44	-
Terrace	1,018	269	314	152	283	-
The Pas	174	65	74	35	-	-
Timmins	1,987	142	1,423	221	200	1
Victoria Harbour	2,261	-	634	228	1,399	-
Wabush	678	101	444	101	25	7
Whitecourt	1,175	17	146	287	725	-
Wiaton	351	18	11	313	9	-
Williams Lake	955	47	221	486	201	-
Yarmouth	536	4	276	183	73	-
Yorkton	356	16	30	273	37	-
Total (67)	69,616	4,217	29,597	27,561	8,216	25

Table 18  
Tableau 18Page 25  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poidsMarch 1995 Mars  
Table 18  
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	-	13	89	54	2	57	-	-	-	-
Brandon	406	23	369	31	4	10	-	36	-	-
Cambridge Bay	20	4	171	40	-	67	73	15	-	-
Campbell River	948	284	267	56	252	196	6	-	-	-
Castlegar	540	61	45	44	171	247	-	-	-	-
Charlo	129	54	10	2	120	2	-	-	-	-
Charlottetown	300	538	26	93	771	8	88	4	-	-
Churchill	17	16	159	13	-	219	28	4	-	-
Cranbrook	279	136	60	22	246	379	4	-	-	-
Dawson	96	79	8	-	78	-	-	-	-	-
Dawson Creek	284	79	218	16	211	19	55	-	-	-
Deer Lake	72	67	102	163	1,457	12	110	-	-	-
Earlton	83	119	238	2	-	10	-	-	-	-
Fort Nelson	507	178	32	33	53	53	-	-	-	-
Fort Simpson	87	17	25	4	106	-	-	-	-	-
Fort Smith	124	77	42	113	-	108	-	-	-	-
Fort St John	972	236	423	30	122	295	1	-	-	-
Gaspé	11	75	11	2	340	4	-	2	-	-
Grande Prairie	586	371	257	69	419	379	16	15	-	-
Hay River	157	30	47	6	160	111	-	-	-	-
High Level	315	117	135	4	41	57	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	169	378	109	14	215	20	-	2	-	-
Inuvik	189	86	288	8	-	3	98	2	-	-
Iqaluit	13	180	319	21	81	251	123	174	-	-
Kapuskasing	114	96	164	14	117	45	-	-	-	-
Kenora	374	193	428	12	4	8	-	8	-	-
Kingston	1,326	203	201	123	205	8	-	14	-	1
Kuujjuaq	35	66	207	2	-	91	-	122	-	-
Kuujjuarapik	24	25	76	4	10	160	44	-	-	-
La Grande Rivière	49	188	150	15	87	358	106	-	-	-
La Ronge	227	561	269	131	110	-	-	2	-	1
Lloydminster	467	38	83	109	-	-	-	2	-	-
Lynn Lake	32	183	84	4	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	397	158	406	316	4	2	-	-	-	-
Mont-Joli	54	206	104	22	552	15	-	2	-	-
Muskoka	676	109	45	6	8	3	-	11	-	-
Nanaimo	1,390	549	748	454	155	6	3	-	-	-
Norman Wells	310	266	177	6	2	6	122	-	-	-
North Battleford	134	69	57	22	3	2	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,292	47	255	27	16	14	1	6	-	-
Peace River	554	387	200	28	205	4	-	-	-	-
Port Hardy	557	727	688	29	61	81	2	-	-	-
Prince Albert	286	507	233	196	117	130	-	-	-	-
Prince Rupert	310	1,527	163	12	36	6	209	-	-	-
Rankin Inlet	1	50	132	113	-	187	127	2	-	-
Red Deer Industrial	1,396	153	45	48	14	6	1	-	-	-
Resolute Bay	-	6	247	2	-	4	33	45	-	-
Roverval	166	178	24	220	-	20	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	157	12	108	149	552	130	-	2	-	-
Saint John	258	186	32	59	1,038	162	214	6	-	-
Sherbrooke	733	48	30	22	2	2	-	-	-	-
Sioux Lookout	115	272	1,629	8	-	2	-	5	-	-
Smithers	293	30	169	251	11	114	-	-	-	-
St Anthony	50	128	241	25	123	54	-	-	-	-
St Catharines	1,150	99	59	36	9	1	-	-	-	-
Stephenville	63	78	33	233	353	42	14	10	2	-
Sydney	41	236	24	22	673	3	8	-	-	-
Terrace	365	64	156	199	20	6	208	-	-	-
The Pas	9	26	26	8	54	2	49	-	-	-
Timmins	355	168	605	120	334	403	-	2	-	-
Victoria Harbour	116	437	1,696	2	8	1	-	1	-	-
Wabush	72	63	90	26	258	120	49	-	-	-
Whitecourt	975	26	26	21	97	30	-	-	-	-
Wiarnton	289	33	10	18	1	-	-	-	-	-
Williams Lake	545	110	88	39	45	122	6	-	-	-
Yarmouth	154	42	76	-	244	2	12	6	-	-
Yorkton	248	61	35	8	-	-	-	4	-	-
Total (67)	22,463	11,829	13,769	4,001	10,377	4,859	1,810	504	2	2

Table 19  
Tableau 19Page 26  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	215	153	27	15	-	15	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	215	153	27	15	-	15	5
Brandon							
Domestic - Intérieurs	864	205	257	35	183	20	164
Transborder - Transfrontaliers	15	-	3	2	8	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	879	205	260	37	191	20	166
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	390	156	189	22	6	2	15
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	390	156	189	22	6	2	15
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,985	578	468	249	591	33	66
Transborder - Transfrontaliers	24	1	-	-	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,009	579	468	249	614	33	66
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,100	450	223	291	122	5	9
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	6	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,108	450	223	292	128	5	10
Charlo							
Domestic - Intérieurs	314	120	19	143	20	10	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	3	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	317	120	19	146	20	10	2
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,812	872	354	299	204	61	22
Transborder - Transfrontaliers	15	1	-	1	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,828	874	354	300	217	61	22
Churchill							
Domestic - Intérieurs	455	257	114	56	10	14	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	456	257	114	56	11	14	4
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,110	689	176	79	146	6	14
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	1,126	690	176	80	159	6	15
Dawson							
Domestic - Intérieurs	235	134	41	12	48	-	-
Transborder - Transfrontaliers	26	25	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	261	159	41	12	49	-	-

Table 19  
Tableau 19Page 27  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	878	464	134	100	171	9
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	1	1	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		882	465	135	101	172	9
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	1,970	1,551	107	210	52	44
Transborder	- Transfrontaliers	13	10	2	1	-	6
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,983	1,561	109	211	52	44
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	451	195	202	17	30	3
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		452	195	203	17	30	3
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	854	86	499	79	188	2
Transborder	- Transfrontaliers	2	1	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		856	87	500	79	188	2
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	237	128	92	5	9	3
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	2	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		239	128	94	5	9	3
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	464	284	127	12	29	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		464	284	127	12	29	10
Fort St John							
Domestic	- Intérieurs	2,074	553	829	265	406	17
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	1	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,079	555	830	266	407	17
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	444	346	64	14	7	11
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		445	346	65	14	7	11
Grande Prairie							
Domestic	- Intérieurs	2,110	932	519	54	528	71
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,112	932	519	54	530	71
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	511	296	167	11	23	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		511	296	167	11	23	12

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials				
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires			
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>										
<b>High Level</b>										
Domestic - Intérieurs	664	265	213	68	87	29	2			
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	1	-	1	-			
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-			
Total	669	265	215	70	87	30	2			
<b>Îles-de-la-Madeleine</b>										
Domestic - Intérieurs	898	318	277	186	51	62	4			
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	1	-			
Other Intl - Internat., Autres	8	5	-	2	-	1	-			
Total	907	323	277	188	51	64	4			
<b>Inuvik</b>										
Domestic - Intérieurs	669	373	54	219	8	12	3			
Transborder - Transfrontaliers	5	3	-	1	-	-	1			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	674	376	54	220	8	12	4			
<b>Iqaluit</b>										
Domestic - Intérieurs	1,063	720	242	16	20	24	43			
Transborder - Transfrontaliers	27	1	5	5	14	-	2			
Other Intl - Internat., Autres	72	12	-	10	29	-	21			
Total	1,162	733	247	29	63	24	66			
<b>Kapuskasing</b>										
Domestic - Intérieurs	543	291	108	59	49	36	-			
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	550	291	108	59	56	36	-			
<b>Kenora</b>										
Domestic - Intérieurs	1,003	459	207	189	71	19	58			
Transborder - Transfrontaliers	23	2	-	2	16	-	3			
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-			
Total	1,027	461	207	191	88	19	61			
<b>Kingston</b>										
Domestic - Intérieurs	2,005	205	677	554	375	100	94			
Transborder - Transfrontaliers	76	1	16	3	56	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	431	100	94			
Total	2,081	206	693	557	-	-	-			
<b>Kuujjueq</b>										
Domestic - Intérieurs	522	401	20	76	5	16	4			
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1			
Total	523	401	20	76	5	16	5			
<b>Kuujjuarapik</b>										
Domestic - Intérieurs	343	302	29	2	3	7	-			
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	343	302	29	2	3	7	-			
<b>La Grande Rivière</b>										
Domestic - Intérieurs	953	764	75	82	14	18	-			
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	953	764	75	82	14	18	-			

Table 19  
Tableau 19Page 29  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>La Ronge</b>							
Domestic - Intérieurs	1,301	1,016	76	25	85	95	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,301</b>	<b>1,016</b>	<b>76</b>	<b>25</b>	<b>85</b>	<b>95</b>	<b>4</b>
<b>Lloydminster</b>							
Domestic - Intérieurs	694	133	179	118	209	33	22
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>699</b>	<b>133</b>	<b>179</b>	<b>118</b>	<b>214</b>	<b>33</b>	<b>22</b>
<b>Lynn Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	302	269	12	2	5	14	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>303</b>	<b>270</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
<b>Medicine Hat</b>							
Domestic - Intérieurs	1,266	610	323	54	221	14	44
Transborder - Transfrontaliers	17	-	1	1	13	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,283</b>	<b>610</b>	<b>324</b>	<b>55</b>	<b>234</b>	<b>14</b>	<b>46</b>
<b>Mont-Joli</b>							
Domestic - Intérieurs	955	780	84	36	16	32	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>955</b>	<b>780</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>7</b>
<b>Muskoka</b>							
Domestic - Intérieurs	832	24	191	183	373	39	22
Transborder - Transfrontaliers	26	-	3	7	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>858</b>	<b>24</b>	<b>194</b>	<b>190</b>	<b>389</b>	<b>39</b>	<b>22</b>
<b>Nanaimo</b>							
Domestic - Intérieurs	3,236	1,388	505	293	1,001	25	24
Transborder - Transfrontaliers	68	4	1	8	48	-	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3,305</b>	<b>1,392</b>	<b>506</b>	<b>302</b>	<b>1,049</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
<b>Norman Wells</b>							
Domestic - Intérieurs	889	611	142	95	19	14	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>889</b>	<b>611</b>	<b>142</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>North Battleford</b>							
Domestic - Intérieurs	285	71	24	10	116	49	15
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>71</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>117</b>	<b>49</b>	<b>15</b>
<b>Ottawa/Gatineau</b>							
Domestic - Intérieurs	1,653	172	509	238	365	243	126
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	3	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,658</b>	<b>172</b>	<b>509</b>	<b>241</b>	<b>367</b>	<b>243</b>	<b>126</b>

Table 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>Peace River</b>							
Domestic - Intérieurs	1,375	321	576	122	274	82	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,378	321	577	122	276	82	-
<b>Port Hardy</b>							
Domestic - Intérieurs	2,138	675	571	517	250	43	82
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,145	675	572	517	256	43	82
<b>Prince Albert</b>							
Domestic - Intérieurs	1,466	836	187	92	184	160	7
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	1	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,469	836	187	92	185	162	7
<b>Prince Rupert</b>							
Domestic - Intérieurs	2,228	1,614	286	108	162	52	6
Transborder - Transfrontaliers	35	-	2	3	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,263	1,614	288	111	192	52	6
<b>Rankin Inlet</b>							
Domestic - Intérieurs	612	498	83	11	3	15	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	612	498	83	11	3	15	2
<b>Red Deer Industrial</b>							
Domestic - Intérieurs	1,654	29	700	254	617	44	10
Transborder - Transfrontaliers	9	-	1	2	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,663	29	701	256	623	44	10
<b>Resolute Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	327	215	6	66	19	5	16
Transborder - Transfrontaliers	9	6	-	3	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	337	222	6	69	19	5	16
<b>Roberval</b>							
Domestic - Intérieurs	607	355	44	151	35	20	2
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	608	356	44	151	35	20	2
<b>Rouyn-Noranda</b>							
Domestic - Intérieurs	1,109	799	24	117	119	48	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,110	799	24	117	120	48	2
<b>Saint John</b>							
Domestic - Intérieurs	1,762	1,222	60	236	200	4	40
Transborder - Transfrontaliers	185	128	-	3	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	1,955	1,358	60	239	254	4	40

Table 19  
Tableau 19Page 31  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	824	14	310	63	335	20	82
Transborder - Transfrontaliers	13	-	1	2	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	837	14	311	65	345	20	82
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,028	1,650	110	167	35	57	9
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,031	1,651	110	167	37	57	9
Smithers							
Domestic - Intérieurs	867	473	156	31	197	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	868	473	156	31	198	8	2
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	576	202	160	185	20	6	3
Transborder - Transfrontaliers	45	1	28	5	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	621	203	188	190	31	6	3
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,251	6	800	59	343	35	8
Transborder - Transfrontaliers	103	2	21	2	78	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,354	8	821	61	421	35	8
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	773	388	52	186	54	54	39
Transborder - Transfrontaliers	21	1	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	34	8	-	1	24	1	1
Total	828	397	52	187	98	54	40
Sydney							
Domestic - Intérieurs	986	665	99	114	44	51	13
Transborder - Transfrontaliers	11	5	1	2	2	1	-
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	1,007	680	100	116	46	52	13
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,018	494	330	87	94	9	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,018	494	330	87	94	9	4
The Pas							
Domestic - Intérieurs	174	126	13	4	9	18	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	174	126	13	4	9	18	4
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,972	1,299	281	93	129	164	6
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,987	1,299	282	93	143	164	6

Table 19  
Tableau 19Page 32  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMarch 1995 Mars  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
<b>Victoria Harbour</b>							
Domestic - Intérieurs	1,985	1,675	32	18	122	134	4
Transborder - Transfrontaliers	276	53	1	213	5	4	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,261	1,728	33	231	127	138	4
<b>Wabush</b>							
Domestic - Intérieurs	677	417	65	32	135	22	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	678	418	65	32	135	22	6
<b>Whitecourt</b>							
Domestic - Intérieurs	1,170	10	480	375	287	14	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,175	10	481	375	291	14	4
<b>Wiarton</b>							
Domestic - Intérieurs	341	3	157	18	139	20	4
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	351	3	158	18	148	20	4
<b>Williams Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	952	214	319	123	276	18	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	955	214	321	123	277	18	2
<b>Yarmouth</b>							
Domestic - Intérieurs	409	126	70	85	86	25	17
Transborder - Transfrontaliers	127	122	1	-	3	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	536	248	71	85	89	25	18
<b>Yorkton</b>							
Domestic - Intérieurs	353	46	13	143	112	26	13
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	356	46	13	143	115	26	13
<b>Total (67)</b>							
Domestic - Intérieurs	68,183	31,993	14,539	7,928	10,146	2,383	1,194
Transborder - Transfrontaliers	1,290	373	103	276	509	9	20
Other Intl - Internat., Autres	143	47	1	16	55	1	23
Total	69,616	32,413	14,643	8,220	10,710	2,393	1,237

Table 20  
Tableau 20Page 33  
Total Aircraft Movements – Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils – A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 20  
Tableau 20

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
<b>Airports – With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports – Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	66	215	15	11:00	5	1	21
Brandon	22	1,535	30	14:00	38	21	167
Cambridge Bay	60	412	21	16:00	9	4	24
Campbell River	7	3,219	27	10:00	45	26	180
Castlegar	18	1,900	18	8:00	49	31	130
Charlo	45	757	29	15:00	26	30	90
Charlottetown	17	1,932	14	18:00	23	30	101
Churchill	57	476	19	16:00	9	1	26
Cranbrook	30	1,278	6	12:00	27	25	80
Dawson	64	285	23	10:00	11	25	23
Dawson Creek	25	1,356	11	21:00	46	18	118
Deer Lake	16	2,047	31	12:00	26	31	106
Earlton	55	518	23	17:00	20	28	41
Fort Nelson	41	896	16	13:00	13	14	59
Fort Simpson	65	281	30	7:00	19	30	36
Fort Smith	56	502	28	17:00	13	28	36
Fort St John	10	2,474	26	16:00	31	26	132
Gaspé	58	451	13	13:00	8	28	24
Grande Prairie	13	2,202	7	14:00	20	15	95
Hay River	54	525	30	15:00	12	30	31
High Level	48	687	30	15:00	9	1	39
Iles-de-la-Madeleine	40	907	14	11:00	12	14	64
Inuvik	43	782	22	11:00	16	22	71
Iqaluit	31	1,236	22	16:00	21	10	86
Kapuskasing	52	568	13	18:00	9	30	35
Kenora	23	1,387	24	18:00	23	24	124
Kingston	6	3,489	22	14:00	49	27	204
Kuujjuaq	53	536	6	10:00	15	23	36
Kuujjuarapik	62	343	15	16:00	6	15	23
La Grande Rivière	35	1,060	7	16:00	26	21	63
La Ronge	26	1,335	28	15:00	12	27	74
Lloydminster	27	1,331	30	11:00	28	27	108
Lynn Lake	63	309	6	14:00	7	6	21
Medicine Hat	19	1,843	14	16:00	26	31	104
Mont-Joli	38	1,015	5	15:00	23	5	56
Muskoka	32	1,219	11	16:00	26	26	112
Nanaimo	3	4,177	1	17:00	42	4	232
Norman Wells	37	1,036	6	14:00	16	6	79
North Battleford	59	449	28	17:00	16	31	53
Ottawa/Gatineau	4	3,864	14	13:00	83	14	291
Peace River	21	1,803	12	17:00	38	29	229
Port Hardy	14	2,177	29	10:00	17	23	107
Prince Albert	20	1,835	11	17:00	51	29	198
Prince Rupert	9	2,481	15	19:00	37	27	173
Rankin Inlet	50	612	24	17:00	8	23	38
Red Deer Industrial	5	3,663	11	20:00	51	11	268
Resolute Bay	61	370	28	9:00	20	28	61
Roverval	39	964	25	16:00	27	10	91
Rouyn-Noranda	29	1,280	6	15:00	27	31	106
Saint John	11	2,375	5	15:00	34	5	154
Sherbrooke	28	1,293	4	10:00	31	4	158
Sioux Lookout	15	2,169	12	19:00	19	6	121
Smithers	33	1,146	2	11:00	25	2	110
St Anthony	49	623	13	16:00	9	13	50
St Catharines	2	4,322	21	15:00	80	23	422
Stephenville	42	834	31	19:00	6	31	50
Sydney	36	1,037	5	12:00	10	24	45
Terrace	24	1,380	21	13:00	37	22	100
The Pas	67	206	5	18:00	17	5	22
Timmins	8	2,707	16	17:00	44	27	168
Victoria Harbour	12	2,261	9	8:00	17	10	108
Wabush	47	708	20	14:00	22	20	61
Whitecourt	1	4,871	15	17:00	75	2	372
Wiarton	51	578	26	18:00	29	27	102
Williams Lake	34	1,140	25	10:00	18	23	80
Yarmouth	46	710	29	10:00	26	29	80
Yorkton	44	762	19	9:00	17	3	74

Table 21  
Tableau 21Page 34  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 21  
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	66	215	15	11:00	5	1	21
Brandon	35	879	21	15:00	14	21	73
Cambridge Bay	56	390	21	16:00	5	8	21
Campbell River	9	2,009	30	16:00	18	25	95
Castlegar	25	1,108	28	15:00	12	28	79
Charlo	61	317	30	15:00	5	19	23
Charlottetown	13	1,828	12	17:00	13	30	101
Churchill	53	456	27	19:00	5	1	26
Cranbrook	23	1,126	28	16:00	10	25	58
Dawson	64	261	25	15:00	7	25	17
Dawson Creek	34	882	1	10:00	11	1	41
Deer Lake	11	1,983	30	9:00	12	30	89
Earlton	54	452	28	18:00	5	24	27
Fort Nelson	38	856	16	13:00	13	13	51
Fort Simpson	65	239	27	11:00	7	30	18
Fort Smith	52	464	22	11:00	5	20	24
Fort St John	7	2,079	15	15:00	15	15	106
Gaspé	55	445	26	21:00	5	28	24
Grande Prairie	5	2,112	29	16:00	15	15	95
Hay River	51	511	14	17:00	6	20	25
High Level	44	669	22	11:00	8	1	39
Îles-de-la-Madeleine	32	907	14	11:00	12	14	64
Inuvik	43	674	10	12:00	8	22	47
Iqaluit	22	1,162	10	15:00	12	10	72
Kapuskasing	48	550	30	17:00	7	30	35
Kenora	26	1,027	24	18:00	11	24	66
Kingston	6	2,081	26	13:00	19	26	112
Kuujjuaq	50	523	14	13:00	6	23	36
Kuujjuaqapik	59	343	15	16:00	6	15	23
La Grande Rivière	31	953	1	13:00	10	21	53
La Ronge	19	1,301	24	14:00	12	21	70
Lloydminster	41	699	30	11:00	10	28	40
Lynn Lake	62	303	8	11:00	6	29	20
Medicine Hat	20	1,283	18	9:00	10	31	72
Mont-Joli	29	955	31	8:00	9	14	47
Muskoka	37	858	4	13:00	12	26	84
Nanaimo	1	3,305	26	15:00	21	4	170
Norman Wells	33	889	17	12:00	8	6	55
North Battleford	63	287	31	11:00	8	31	21
Ottawa/Gatineau	15	1,658	18	11:00	17	29	103
Peace River	17	1,378	29	14:00	12	29	153
Port Hardy	4	2,145	29	10:00	17	23	107
Prince Albert	16	1,469	29	15:00	14	29	140
Prince Rupert	2	2,263	27	10:00	22	27	155
Rankin Inlet	46	612	24	17:00	8	23	38
Red Deer Industrial	14	1,663	19	11:00	18	12	121
Resolute Bay	60	337	15	18:00	5	28	28
Roberval	47	608	10	9:00	13	29	60
Rouyn-Noranda	24	1,110	12	15:00	9	21	51
Saint John	12	1,955	29	15:00	13	29	97
Sherbrooke	39	837	4	15:00	18	4	94
Sioux Lookout	8	2,031	21	13:00	13	30	96
Smithers	36	868	16	11:00	10	2	46
St Anthony	45	621	13	16:00	9	13	50
St Catharines	18	1,354	26	15:00	16	29	95
Stephenville	40	828	31	19:00	6	31	50
Sydney	28	1,007	14	17:00	7	30	44
Terrace	27	1,018	22	11:00	12	22	60
The Pas	67	174	29	21:00	4	24	13
Timmins	10	1,987	4	14:00	30	2	86
Victoria Harbour	3	2,261	9	8:00	17	10	108
Wabush	42	678	24	11:00	8	3	35
Whitecourt	21	1,175	28	17:00	11	2	64
Wiarton	58	351	13	15:00	7	18	23
Williams Lake	30	955	19	15:00	9	31	52
Yarmouth	49	536	23	14:00	9	23	37
Yorkton	57	356	29	17:00	8	29	36

Table 22  
Tableau 22Page 35  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 22  
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	10	656	30	14:00	28	19	96
Cambridge Bay	53	22	18	10:00	5	4	10
Campbell River	6	1,210	27	10:00	38	26	106
Castlegar	8	792	18	8:00	44	7	74
Charlo	15	440	30	23:00	24	30	72
Charlottetown	37	104	14	18:00	16	4	28
Churchill	55	18	19	16:00	8	19	14
Cranbrook	32	152	6	12:00	24	30	24
Dawson	52	24	24	15:00	6	25	6
Dawson Creek	13	474	11	21:00	44	18	98
Deer Lake	41	64	31	12:00	20	31	27
Earlton	40	66	28	11:00	18	28	22
Fort Nelson	44	60	14	14:00	10	14	18
Fort Simpson	43	42	30	7:00	18	30	18
Fort Smith	45	38	28	17:00	10	28	16
Fort St John	19	395	26	16:00	20	26	66
Gaspé	59	6	13	13:00	6	13	6
Grande Prairie	38	90	13	19:00	12	13	20
Hay River	57	14	30	15:00	10	30	14
High Level	54	18	30	15:00	6	30	10
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	35	108	22	11:00	12	7	40
Iqaluit	39	74	22	16:00	14	22	22
Kapuskasing	56	18	13	18:00	6	13	6
Kenora	23	360	28	12:00	16	24	58
Kingston	5	1,408	22	14:00	40	27	116
Kuujjuaq	58	13	6	10:00	11	6	11
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	36	107	7	16:00	24	7	32
La Ronge	46	34	15	15:00	6	27	10
Lloydminster	11	632	17	11:00	24	20	70
Lynn Lake	61	6	6	14:00	4	6	6
Medicine Hat	12	560	24	10:00	18	19	60
Mont-Joli	42	60	5	15:00	22	5	40
Muskoka	22	361	29	13:00	20	11	50
Nanaimo	7	872	1	17:00	28	27	80
Norman Wells	33	147	15	10:00	12	1	34
North Battleford	31	162	28	17:00	13	31	32
Ottawa/Gatineau	3	2,206	14	13:00	70	14	214
Peace River	16	425	12	17:00	34	29	76
Port Hardy	49	32	15	16:00	8	30	10
Prince Albert	20	366	11	17:00	46	29	58
Prince Rupert	27	218	15	19:00	36	15	60
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	2,000	11	20:00	46	11	194
Resolute Bay	47	33	28	9:00	19	28	33
Roberval	24	356	25	16:00	26	26	58
Rouyn-Noranda	30	170	31	17:00	24	31	66
Saint John	17	420	5	12:00	28	5	86
Sherbrooke	14	456	4	10:00	24	4	64
Sioux Lookout	34	138	12	19:00	14	6	28
Smithers	25	278	2	11:00	20	2	64
St Anthony	62	2	29	8:00	2	29	2
St Catharines	2	2,968	21	15:00	76	23	366
Stephenville	60	6	4	11:00	4	4	4
Sydney	51	30	5	12:00	8	5	14
Terrace	21	362	21	13:00	34	29	48
The Pas	48	32	5	18:00	16	5	16
Timmins	9	720	16	17:00	42	12	92
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	50	30	20	14:00	16	20	30
Whitecourt	1	3,696	15	17:00	70	2	308
Wiarton	26	227	26	18:00	28	27	81
Williams Lake	28	185	22	10:00	14	23	41
Yarmouth	29	174	29	10:00	20	29	48
Yorkton	18	406	19	9:00	16	3	58

Table 23  
Tableau 23Page 36  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 23  
Tableau 23

Airsports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airsports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	12	546	30	14:00	28	19	92
Cambridge Bay	52	22	18	10:00	5	4	10
Campbell River	6	1,180	27	10:00	38	26	106
Castlegar	8	792	18	8:00	44	7	74
Charlo	15	440	30	23:00	24	30	72
Charlottetown	37	104	14	18:00	16	4	28
Churchill	55	18	19	16:00	8	19	14
Cranbrook	31	152	6	12:00	24	30	24
Dawson	51	24	24	15:00	6	25	6
Dawson Creek	13	474	11	21:00	44	18	98
Deer Lake	40	64	31	12:00	20	31	27
Earlton	39	66	28	11:00	18	28	22
Fort Nelson	44	40	14	14:00	10	14	18
Fort Simpson	43	42	30	7:00	18	30	18
Fort Smith	45	38	28	17:00	10	28	16
Fort St John	18	395	26	16:00	20	26	66
Gaspé	59	6	13	13:00	6	13	6
Grande Prairie	38	90	13	19:00	12	13	20
Hay River	57	14	30	15:00	10	30	14
High Level	54	18	30	15:00	6	30	10
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	35	108	22	11:00	12	7	40
Iqaluit	42	60	22	16:00	14	22	22
Kapuskasing	56	18	13	18:00	6	13	6
Kenora	24	334	28	12:00	16	24	50
Kingston	5	1,408	22	14:00	40	27	116
Kuujjuaq	58	13	6	10:00	11	6	11
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	36	107	7	16:00	24	7	32
La Ronge	46	34	15	15:00	6	27	10
Lloydminster	10	632	17	11:00	24	20	70
Lynn Lake	61	6	6	14:00	4	6	6
Medicine Hat	11	550	24	10:00	18	19	60
Mont-Joli	41	60	5	15:00	22	5	40
Muskoka	22	361	29	13:00	20	11	50
Nanaimo	7	866	1	17:00	28	27	80
Norman Wells	33	147	15	10:00	12	1	34
North Battleford	30	158	28	17:00	13	31	32
Ottawa/Gatineau	3	2,204	14	13:00	70	14	212
Peace River	16	425	12	17:00	34	29	76
Port Hardy	53	22	15	16:00	8	30	10
Prince Albert	20	366	11	17:00	46	29	58
Prince Rupert	27	218	15	19:00	36	15	60
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	2,000	11	20:00	46	11	194
Resolute Bay	47	33	28	9:00	19	28	33
Roberval	23	356	25	16:00	26	26	58
Rouyn-Noranda	29	170	31	17:00	24	31	66
Saint John	19	394	5	12:00	28	5	86
Sherbrooke	14	456	4	10:00	24	4	64
Sioux Lookout	34	138	12	19:00	14	6	28
Smithers	25	278	2	11:00	20	2	64
St Anthony	62	2	29	8:00	2	29	2
St Catharines	2	2,968	21	15:00	76	23	366
Stephenville	60	6	4	11:00	4	4	4
Sydney	50	30	5	12:00	8	5	14
Terrace	21	362	21	13:00	34	29	48
The Pas	48	32	5	18:00	16	5	16
Timmins	9	720	16	17:00	42	12	92
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	49	30	20	14:00	16	20	30
Whitecourt	1	3,696	15	17:00	70	2	308
Wiarton	26	227	26	18:00	28	27	81
Williams Lake	28	185	22	10:00	14	23	41
Yarmouth	32	148	4	15:00	16	3	34
Yorkton	17	406	19	9:00	16	3	58

Table 24  
Tableau 24Page 37  
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeMarch 1995 Mars  
Table 24  
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
<b>Airports - With Flight Service Stations</b> <b>Aéroports - Avec station d'information de vol.</b>							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	1	110	21	20:00	18	21	42
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	2	30	29	11:00	8	3	12
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	6	14	10	10:00	8	10	8
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	5	26	24	14:00	8	22	16
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	10	29	15:00	4	29	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	9	6	6	9:00	6	6	6
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	10	4	20	15:00	2	20	2
Ottawa/Gatineau	11	2	14	19:00	2	14	2
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	7	10	27	15:00	6	27	6
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	4	26	3	14:00	12	3	12
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	3	26	29	11:00	14	29	26
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

**SECTION III**

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents groupements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1995 Aéroport	Reported days in March Jours rapportés en Mars	Airport 1995 Aéroport	Reported days in March Jours rapportés en Mars
Aklavik, NT	13	Hornepayne, ON	31
Amos Municipal, QC	30	Igloolik, NT	29
Arviat, NT	29	Iroquois Falls, ON	31
Atikokan Municipal, ON	24	Kirkland Lake, ON	31
Bathurst, NB	31	Lake Harbour, NT	31
Beaver Creek, YT	31	Liverpool, NS	11
Big Trout Lake, ON	24	Manitoulin/Manitoulin East, ON	21
Blanc Sablon, QC	31	Marathon, ON	31
Brantford, ON	31	Matane, QC	26
Brockville, ON	20	Mayo, YT	31
Bromont, QC	26	Midland/Huronia, ON	31
Broughton Island, NT	31	Moosonee, ON	31
Burwash, YT	31	Nakina, ON	31
Cape Dorset, NT	24	Nanisivik, NT	24
Chapleau, ON	31	Natashquan, QC	31
Chatham, NB	31	Old Crow, YT	25
Chesterfield Inlet, NT	22	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chevrey, QC	31	Pangnirtung, NT	31
Chibougamau/Chapais, QC	31	Paulatuk, NT	16
Clyde River, NT	31	Peawanuck, ON	19
Collingwood, ON	26	Pelly Bay/Dewline Site, NT	21
Coppermine, NT	31	Pembroke, ON	29
Coral Harbour, NT	31	Peterborough, ON	31
Deer Lake, ON	31	Pikangikum, ON	26
Digby, NS	31	Pond Inlet, NT	21
Drummondville, QC	31	Port Menier, QC	23
Dryden, ON	31	Red Lake, ON	31
Eastmain River, QC	26	Repulse Bay, NT	31
Elliott Lake, ON	31	Rimouski, QC	31
Eureka, NT	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	22
Faro, YT	31	Sachs Harbour, NT	31
Flin Flon, MB	31	Sandy Lake, ON	31
Fort Albany, ON	31	Sanikiluaq, NT	23
Fort Frances, ON	27	Sarnia, ON	31
Fort Franklin, NT	31	St. Georges, QC	31
Fort Good Hope, NT	25	St. Leonard, QC	31
Fort Hope, ON	17	St. Thomas, ON	31
Fort Liard, NT	23	Taloyoak, NT	31
Fort McPherson, NT	7	Teslin, YT	31
Fort Norman, NT	23	Tilsonburg, ON	25
Fort Resolution, NT	31	Trois-Rivières, QC	31
Geraldton, ON	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Gillam, MB	22	Tyendinaga/Mohawk, ON	29
Gjoa Haven, NT	27	Uranium City, SK	17
Gore Bay-Manitoulin, ON	28	Waskaganish, QC	30
Grose Fiord, NT	9	Waterville/Kings Co Mun, NS	25
Guelph, ON	31	Watson Lake, YT	31
Haliburton/Stanhope, QC	12	Welland, ON	31
Havre St-Pierre, QC	31	Wemindji, QC	27
Hearst/René Fontaine Mun, ON	30	Whale Cove, NT	21
Holman Island, NT	28	Wrigley, NT	11

Table 25  
Tableau 25Page 43  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationMarch 1995 Mars  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
	Total											
Aklaivik	44	33	2	28	1	-	-	-	2	-	11	-
Amos Municipal	617	154	2	57	89	-	-	-	6	-	463	-
Arviat	109	109	83	24	-	-	-	-	2	-	-	-
Atikokan Municipal	252	252	94	131	12	-	-	-	14	1	-	-
Bathurst	382	348	161	153	15	-	-	-	1	2	34	-
Beaver Creek	14	14	4	-	5	-	-	-	5	-	-	-
Big Trout Lake	482	482	398	57	10	6	5	-	6	-	-	-
Blanc Sablon	656	656	202	422	6	-	-	-	14	12	-	-
Brantford	1,989	81	2	22	52	-	-	-	2	-	1,908	-
Brockville	605	254	2	68	171	-	-	-	9	4	339	12
Bromont	474	474	3	240	196	-	-	5	10	4	16	-
Broughton Island	122	122	104	16	-	-	-	-	2	-	-	-
Burwash	56	54	4	48	1	-	-	-	1	-	2	-
Cape Dorset	108	108	64	39	1	-	-	-	4	-	-	-
Chapleau	273	197	2	24	69	-	-	-	24	78	76	2
Chatham	480	427	268	65	54	2	4	14	20	-	51	2
Chesterfield Inlet	59	59	55	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Chevery	547	547	122	393	30	-	-	-	2	-	-	-
Chibougamau/Chapais	568	479	222	69	33	62	38	31	24	-	89	-
Clyde River	76	76	72	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Collingwood	343	343	4	91	248	-	-	-	-	-	-	-
Coppermine	267	265	148	93	10	1	-	-	-	13	2	-
Coral Harbour	114	114	74	22	2	-	-	-	10	6	-	-
Deer Lake	208	208	54	49	104	-	-	1	-	-	-	-
Digby	108	65	-	20	45	-	-	-	-	-	43	43
Drummondville	792	212	4	43	135	-	-	-	7	3	20	580
Dryden Mun	1,529	1,477	672	554	157	-	-	-	1	86	7	52
Eastmain River	81	81	79	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	447	409	26	123	78	-	-	-	2	6	174	38
Eureka	48	48	24	5	-	14	-	1	-	-	4	-
Faro	132	106	45	45	16	-	-	-	-	-	-	26
Flin Flon	289	221	161	10	23	-	-	-	27	-	68	68
Fort Albany	428	278	126	49	94	-	-	3	-	6	-	150
Fort Frances Mun	487	487	179	139	91	-	-	1	24	52	1	-
Fort Franklin	270	270	36	218	8	-	-	-	4	4	-	-
Fort Good Hope	162	160	108	35	12	-	-	-	3	2	2	2
Fort Hope	238	238	178	55	5	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	156	154	5	139	9	-	1	-	-	-	2	2
Fort McPherson	14	14	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	196	196	151	37	1	-	-	-	7	-	-	-
Fort Resolution	22	22	12	7	3	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	260	260	156	68	20	-	-	-	15	1	-	-
Gillam	257	257	122	97	30	-	-	-	8	-	-	-
Gjoa Haven	140	140	120	15	1	-	-	-	-	4	-	-
Gore Bay-Manitoulin	172	172	98	19	55	-	-	-	-	-	-	-
Grise Fiord	29	29	25	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Guelph	7,659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,659	-
Haliburton/Stanhope	162	74	-	24	48	-	-	-	2	-	88	88
Havre St Pierre	748	748	332	389	12	-	-	-	15	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	253	162	101	37	7	-	3	4	10	-	91	91
Holman Island	54	54	46	6	2	-	-	-	6	-	-	-
Hornepayne Mun	129	129	4	116	3	-	-	-	2	-	-	-
Igloolik	72	72	54	10	-	-	-	-	8	-	-	-
Iroquois Falls	728	32	6	9	15	-	-	-	2	-	696	696
Kirkland Lake	196	184	126	50	6	-	-	-	2	-	12	12
Lake Harbour	72	72	64	-	2	-	-	-	6	-	-	-
Liverpool	45	45	-	12	27	-	-	-	2	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	238	146	-	35	103	-	-	-	2	6	-	92
Marathon	227	194	80	84	17	-	-	-	8	5	-	30
Matane	37	27	2	12	13	-	-	-	-	-	10	10
Mayo	105	101	10	71	20	-	-	-	-	-	4	4
Midland/Huronia	1,209	203	4	42	139	-	-	-	18	-	1,006	-
Moosonee	1,500	1,500	528	891	35	-	2	-	-	44	-	-
Nakina	400	400	320	78	2	-	-	-	-	1	-	-
Nanisivik	79	79	65	4	-	-	-	-	-	9	-	-
Natashquan	708	708	404	242	-	-	-	-	2	60	-	-
Old Crow	91	91	58	12	10	-	-	-	11	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	1,285	533	35	284	169	4	3	24	12	2	752	-
Pangnirtung	216	216	143	65	2	-	-	-	-	6	-	-
Paulatuk	46	46	36	8	-	-	-	-	-	2	-	-
Peawanuck	64	64	41	9	2	-	-	-	-	12	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	76	76	64	10	-	-	-	-	-	2	-	-
Pembroke	413	188	8	14	21	22	41	56	9	17	203	22
Peterborough	2,191	440	33	179	216	-	-	-	8	-	1,751	-
Pikangikum	158	158	103	24	15	1	5	-	-	10	-	-
Pond Inlet	59	59	51	5	-	1	-	-	-	2	-	-
Port-Menier	82	82	81	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Lake	1,810	1,810	1,003	547	184	9	2	5	45	15	-	-

Table 25  
Tableau 25Page 44  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationMarch 1995 Mars  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total		
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.					
	Total													
Repulse Bay	63	63	46	11	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Rimouski	866	634	377	117	48	45	8	35	4	-	232	-	-	232
Round Lake-Weagamow Lake	192	192	109	12	12	57	-	-	2	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	36	36	33	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	199	199	87	95	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	110	110	78	30	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Sarnia	1,057	566	436	43	37	1	-	47	2	-	491	-	-	491
St Léonard	218	218	104	61	36	-	11	2	4	-	-	-	-	-
St Thomas	6,022	316	4	128	159	-	2	15	6	2	5,705	1	5,706	
St-Georges	244	63	45	-	3	15	-	-	-	-	181	-	-	181
Taloyoak	94	94	72	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	52	46	-	39	7	-	-	-	-	-	6	-	-	6
Tillsonburg	196	196	-	100	91	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	2,403	1,075	22	515	484	-	-	-	12	42	1,328	-	-	1,328
Tuktoyaktuk	150	139	91	45	3	-	-	-	-	-	11	-	-	11
Tyendinaga/Mohawk	1,091	101	-	65	29	-	5	-	2	-	990	-	-	990
Uranium City	238	238	84	101	51	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	249	249	236	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	1,249	117	2	48	54	-	-	3	4	6	1,120	12	1,132	
Watson Lake	163	161	60	31	68	-	-	-	2	-	2	-	-	2
Wawa	280	140	102	12	26	-	-	-	-	-	138	2	140	
Welland	3,133	46	-	10	30	-	2	4	-	-	3,087	-	3,087	
Wemindji	243	243	169	33	-	27	14	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	86	86	82	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	26	26	3	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total (103)</b>	<b>54,874</b>	<b>25,199</b>	<b>10,521</b>	<b>8,622</b>	<b>4,129</b>	<b>270</b>	<b>158</b>	<b>347</b>	<b>632</b>	<b>520</b>	<b>29,621</b>	<b>54</b>	<b>29,675</b>	
*Berens River, Man.	404	404	342	46	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	202	202	178	18	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Brochet, Man.	146	146	84	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	260	260	90	162	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	330	330	224	97	2	-	-	-	7	-	-	-	-	-
God's River, Man.	206	206	134	68	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	800	800	386	404	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	116	116	92	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	534	534	222	292	4	-	-	-	16	-	-	-	-	-
Norway House, Man.	432	432	240	145	13	-	-	-	34	-	-	-	-	-
Oxford House, Man.	288	288	216	64	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	8	8	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Poplar River, Man.	269	269	234	20	3	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	93	93	10	81	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	154	154	92	60	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	196	196	90	82	14	-	-	-	10	-	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	150	150	110	38	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	220	220	162	52	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	150	150	100	48	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	18	18	-	14	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
York Landing, Man.	37	37	22	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5,670 kg. and less and the number weighing 5,671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

\* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5,671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5,670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26  
Tableau 26Page 45  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurMarch 1995 Mars  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins 4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus							
Aklavik	33	22	4	7	-	-	-	-	-	7	18	8	-	-
Amos Municipal	154	95	43	8	6	-	2	-	8	8	132	6	-	-
Arviat	109	-	10	26	10	-	63	-	-	99	10	-	-	-
Atikokan Municipal	252	111	129	12	-	-	-	-	-	14	157	81	-	-
Bathurst	348	25	148	8	8	159	-	-	8	167	157	16	-	-
Beaver Creek	14	6	2	6	-	-	-	-	-	4	8	2	-	-
Big Trout Lake	482	32	52	342	-	-	56	-	-	416	66	-	-	-
Blanc Sablon	656	40	296	116	85	94	17	8	15	369	236	36	-	-
Brantford	81	69	2	4	-	2	2	2	4	4	59	14	-	-
Brockville	254	238	4	6	4	-	-	2	6	6	238	4	-	-
Bromont	474	372	78	16	6	2	-	-	8	8	409	48	-	1
Broughton Island	122	-	3	24	-	7	88	-	-	112	3	7	-	-
Burwash	54	50	2	2	-	-	-	-	-	2	14	38	-	-
Cape Dorset	108	1	39	22	-	-	46	-	-	68	40	-	-	-
Chapleau	197	91	10	94	-	-	2	-	2	92	71	30	2	-
Chatham	427	59	152	18	10	179	1	8	28	188	203	8	-	-
Chesterfield Inlet	59	-	2	4	8	-	45	-	-	57	2	-	-	-
Chevrey	547	250	80	105	-	110	2	-	-	213	114	220	-	-
Chibougamau/Chapais	479	119	41	45	215	32	27	-	10	281	172	16	-	-
Clyde River	76	-	2	4	-	-	70	-	-	76	2	-	-	-
Collingwood	343	273	12	28	6	3	19	2	34	16	282	8	3	-
Coppermine	265	16	35	53	12	18	87	44	40	174	37	14	-	-
Coral Harbour	114	-	8	42	2	-	60	2	2	104	8	-	-	-
Deer Lake	208	50	38	114	-	4	-	2	2	88	118	-	-	-
Digby	65	44	21	-	-	-	-	-	-	9	56	-	-	-
Drummondville	212	177	16	7	12	-	-	-	-	12	3	180	17	-
Dryden Mun	1477	472	167	540	55	30	213	-	14	829	534	100	-	-
Eastmain River	81	-	13	3	6	47	12	-	-	53	28	-	-	-
Elliot Lake Mun	409	73	92	234	-	2	8	-	-	324	59	26	-	-
Eureka	48	-	-	42	2	-	-	4	2	46	-	-	-	-
Faro	106	10	86	8	-	-	-	-	-	8	96	-	-	-
Flin Flon	221	28	65	18	4	62	-	44	48	80	89	4	-	-
Fort Albany	278	16	26	38	20	110	68	-	-	236	42	-	-	-
Fort Frances Mun	487	108	147	116	1	104	-	11	11	222	213	41	-	-
Fort Franklin	270	44	159	63	-	4	-	-	-	63	198	9	-	-
Fort Good Hope	160	62	50	44	-	-	4	-	-	1	38	25	-	-
Fort Hope	238	10	97	123	-	-	8	-	-	216	22	-	-	-
Fort Liard	154	97	18	36	3	-	-	-	5	3	72	74	-	-
Fort McPherson	14	4	-	10	-	-	-	-	-	10	2	-	2	2
Fort Norman	196	51	126	16	-	-	3	-	-	16	178	2	-	-
Fort Resolution	22	4	4	14	-	-	-	-	-	14	8	-	-	-
Geraldton	260	55	21	155	7	-	-	22	31	156	21	52	-	-
Gillam	257	73	70	40	20	2	-	52	58	56	135	8	-	-
Gjoa Haven	140	-	1	19	7	32	77	4	7	132	1	5	-	-
Gore Bay-Manitoulin	172	43	31	98	-	-	-	-	-	98	69	5	-	-
Grise Fiord	29	-	2	27	-	-	-	-	-	27	2	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	74	58	14	2	-	-	-	-	-	2	72	-	-	-
Havre St Pierre	748	69	440	92	32	110	5	-	4	186	499	59	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	162	26	7	129	-	-	-	-	-	129	20	13	-	-
Holman Island	54	2	1	11	4	10	26	-	4	47	3	-	-	-
Hornepayne Mun	129	17	2	110	-	-	-	-	-	110	4	15	-	-
Igloolik	72	-	10	23	-	-	39	-	-	62	10	-	-	-
Iroquois Falls	32	20	8	12	-	-	-	-	-	12	20	-	-	-
Kirkland Lake	184	8	20	147	-	-	9	-	8	148	22	6	-	-
Lake Harbour	72	2	-	70	-	-	-	-	-	70	2	-	-	-
Liverpool	45	41	4	-	-	-	-	-	-	-	39	6	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	146	133	7	6	-	-	-	-	-	-	128	14	-	-
Marathon	194	85	17	92	-	-	-	-	-	-	88	47	-	-
Matane	27	13	8	6	-	-	-	-	2	4	19	2	-	-
Mayo	101	89	8	-	-	4	-	-	-	-	84	17	-	-
Midland/Huronia	203	183	4	6	10	-	-	-	4	12	181	6	-	-
Moosonee	1500	676	68	249	117	112	278	-	14	627	132	727	-	-
Nakina	400	8	242	150	-	-	-	-	-	292	104	4	-	-
Manisivik	79	-	4	12	-	-	24	39	32	43	4	-	-	-
Natasquan	708	12	341	122	91	138	2	2	-	297	399	12	-	-
Old Crow	91	21	26	14	-	24	-	6	-	18	68	5	-	-
Oro-Barrie-Orillia	533	405	64	52	10	-	2	-	12	58	444	14	5	-
Pangnirtung	216	-	63	77	-	-	76	-	-	153	63	-	-	-
Paulatuk	46	-	8	38	-	-	-	-	-	38	8	-	-	-
Peawanuck	64	1	20	15	-	12	16	-	-	48	15	1	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	76	-	-	12	6	20	38	-	6	70	-	-	-	-
Pembroke	188	133	28	5	-	1	1	20	1	35	144	5	3	-
Peterborough	440	294	69	55	12	4	4	2	24	51	325	34	6	-
Pikangikum	158	8	31	119	-	-	-	-	-	107	50	-	1	-
Pond Inlet	59	-	3	20	-	-	36	-	-	-	56	3	-	-
Port-Menier	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-
Red Lake	1810	301	599	810	1	32	50	17	9	853	919	29	-	-

Table 26  
Tableau 26Page 46  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurMarch 1995 Mars  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Planeurs		
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs							
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston					
Repulse Bay	63	3	6	9	3	2	40	-	-	54	9	-	-	-		
Rimouski	634	175	449	9	1	-	-	-	-	9	601	24	-	-		
Round Lake-Weagamow Lake	192	14	20	148	-	-	10	-	2	168	22	-	-	-		
Sachs Harbour	36	-	3	33	-	-	-	-	-	33	3	-	-	-		
Sandy Lake	199	18	35	112	-	14	20	-	-	133	65	1	-	-		
Sanikiluaq	110	-	8	36	2	-	64	-	2	100	8	-	-	-		
Sarnia	566	33	42	6	44	438	1	2	49	482	28	6	-	1		
St Léonard	218	62	44	6	2	104	-	-	2	110	96	10	-	-		
St Thomas	316	264	27	16	3	6	-	-	6	15	289	6	-	-		
St-Georges	63	3	-	48	12	-	-	-	12	48	3	-	-	-		
Taloyoak	94	-	-	20	10	14	50	-	8	86	-	-	-	-		
Teslin	46	35	11	-	-	-	-	-	-	8	27	10	1	-		
Tillsonburg	196	176	11	9	-	-	-	-	2	6	178	9	-	-		
Trois-Rivières	1075	966	81	5	16	3	4	-	19	12	912	132	-	-		
Tuktoyaktuk	139	35	10	94	-	-	-	-	-	94	20	25	-	-		
Tyendinaga/Mohawk	101	74	25	-	2	-	-	-	-	-	94	6	1	-		
Uranium City	238	78	153	-	-	7	-	-	-	-	238	-	-	-		
Waskaganish	249	2	17	15	139	34	42	-	-	234	15	-	-	-		
Waterville/Kings Co Mun	117	91	22	2	-	2	-	-	-	2	109	6	-	-		
Watson Lake	161	93	61	5	2	-	-	-	2	5	143	11	-	-		
Wawa	140	32	-	108	-	-	-	-	-	108	30	2	-	-		
Welland	46	39	4	3	-	-	-	-	-	3	41	2	-	-		
Wemindji	243	47	70	7	69	36	14	-	-	196	-	47	-	-		
Whale Cove	86	-	6	14	10	-	56	-	-	80	6	-	-	-		
Wrigley	26	18	4	4	-	-	-	-	-	2	18	6	-	-		
Total (103)	25199	8153	5703	5922	1109	2130	1887	295	582	10818	11534	2238	27			

### GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification B-8-B3. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
				ÉTATS UNIS	Autres
				\$	US\$
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil	
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.	
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil	
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

## HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

### Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

## COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

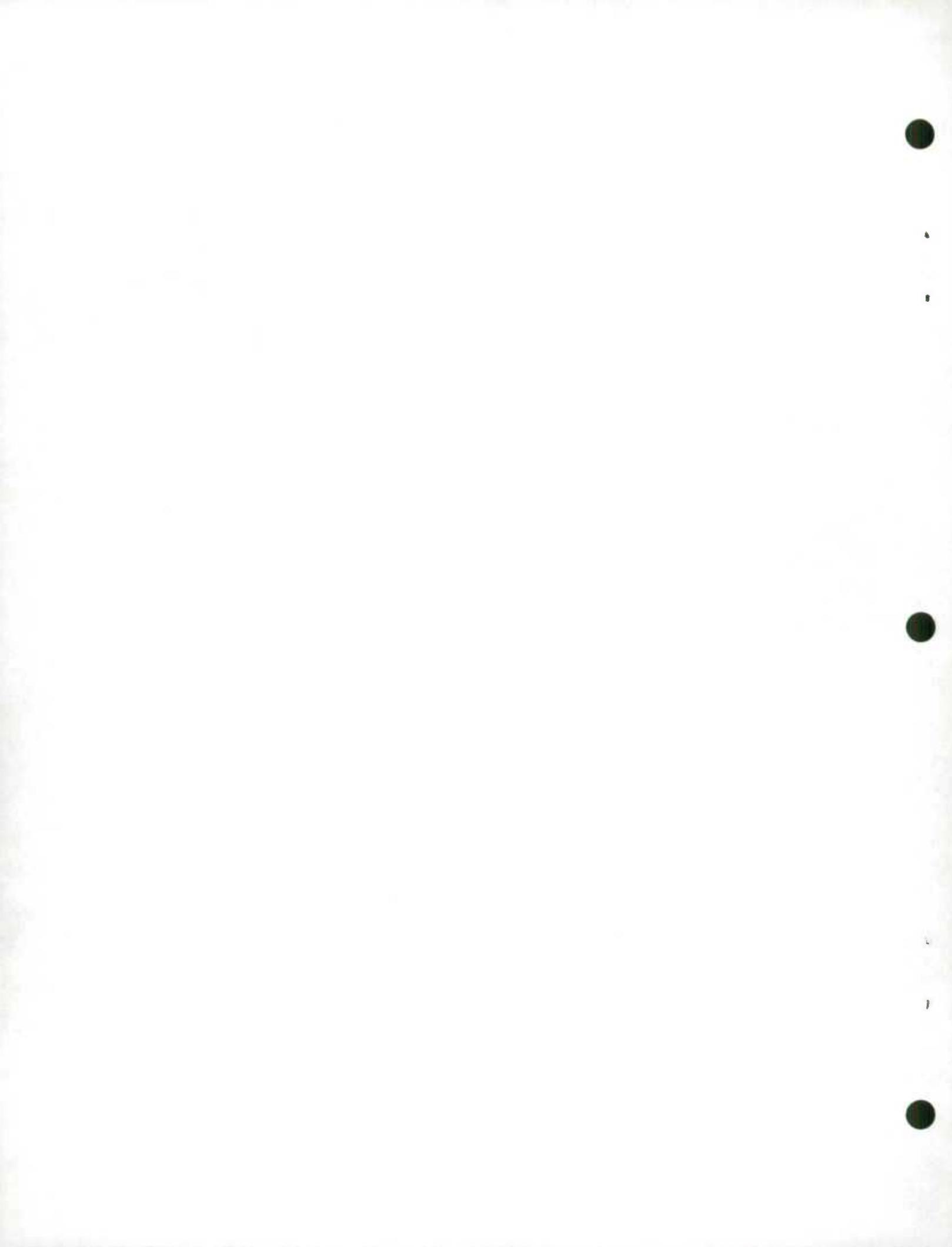
Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



5000

CA 008

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010196813