



Transport  
Canada

Transports  
Canada

51F0001  
1995  
APR.  
c. 1

in issues

TP 141

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

NOT FOR LOAN  
NE S'EMPRUNTE PAS



Monthly Report

1995

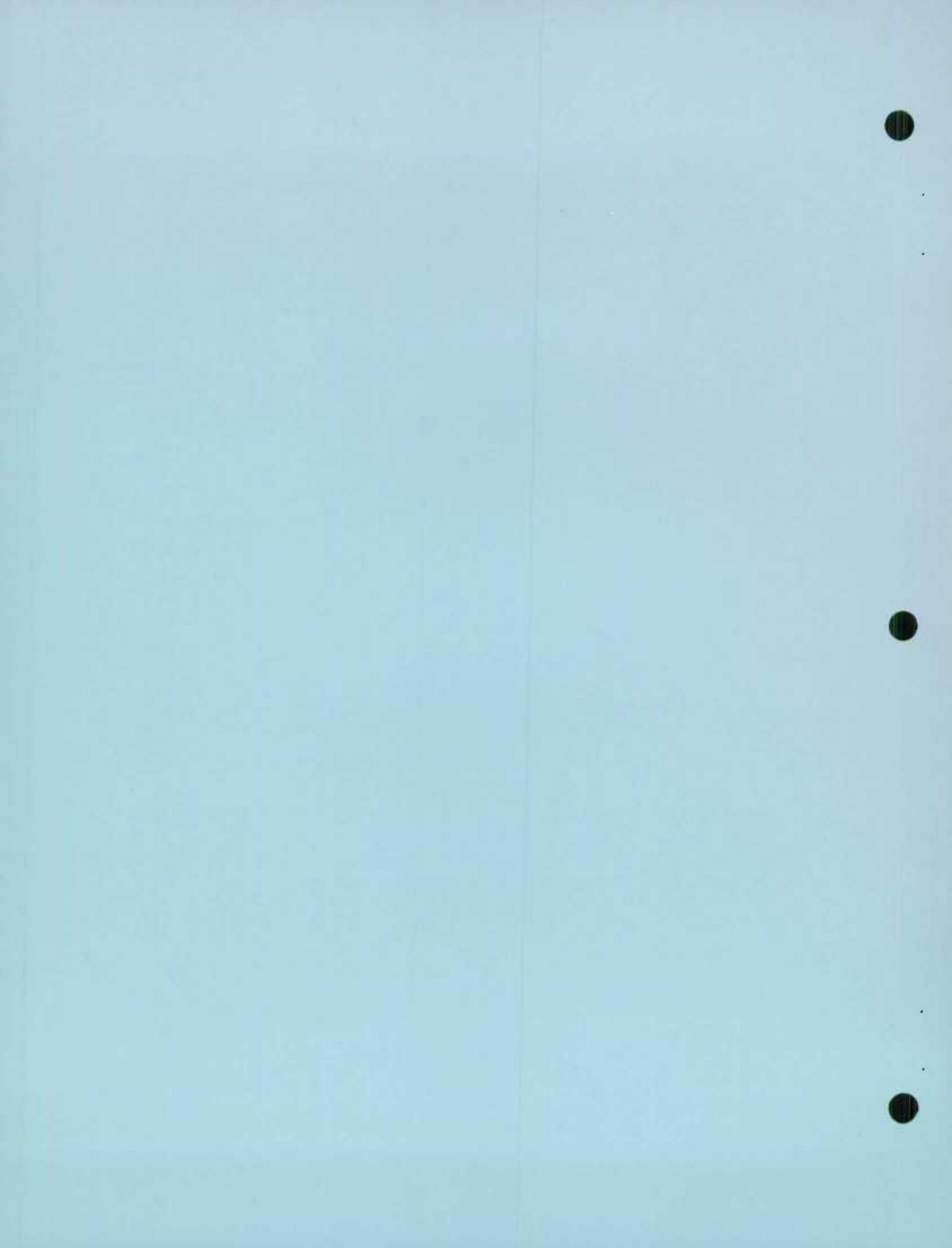
Rapport mensuel

April

avril

Canada





TRANSPORT CANADA  
TRANSPORTS CANADA  
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS  
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

April 1995 Avril



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION .....	i	INTRODUCTION .....	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups .....	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	13
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	14
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	15
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	16
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	17

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88 .....	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	13
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	14
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	19
--------------------	----

INTRODUCTION .....	19
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements .....	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups .....	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	34

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88 .....	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur .....	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	34

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION .....	39
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day .....	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	37
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan .....	45
<u>Glossary of Terms</u> .....	47
<u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport

September 1995

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION .....	39
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	45
<u>Lexique</u> .....	49
<u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Septembre 1995

## HIGHLIGHTS

April 1995

## SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In April 1995 the number of landings and take-offs at the 51 Canadian airports with control towers totalled 408,068. This represents a decrease of 20,111 movements or 4.7% when compared to the 428,179 movements in April of the previous year. The decrease was the result of lower counts in both classes of operation. Itinerant movements decreased by 3.2% or 8,776 movements and the local class by 11,335 movements or 7.4%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,949 movements. The local category was led by Abbotsford with 10,670 movements.

## FAITS SAILLANTS

Avril 1995

## SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 51 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 408,068 en avril 1995. Cela représente une diminution de 20,111 mouvements ou 4.7% comparativement aux 428,179 mouvements enregistrés en avril 1994. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 3.2% ou 8,776 mouvements et la classe locale de 11,335 mouvements ou 7.4%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,949 mouvements. L'aéroport Abbotsford a dominé la classe locale avec 10,670 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1995 Avril	April 1994 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995 1994		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	51	55		51	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	408,068	428,179	-4.7	1,454,625	1,480,066	-1.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	179,755	182,044	-1.3	692,420	693,271	-0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	33,568	33,341	0.7	119,049	108,776	9.4	Autres vols commerciaux
Private	41,433	46,736	-11.3	134,699	143,655	-6.2	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,828	7,537	-9.4	24,018	28,366	-15.3	- civils
- Military	4,887	5,589	-12.6	18,833	22,044	-14.6	- militaires
Total	266,471	275,247	-3.2	989,019	996,112	-0.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	138,109	148,266	-6.9	450,733	465,698	-3.2	Civils
Military	3,488	4,666	-25.2	14,873	18,256	-18.5	Militaires
Total	141,597	152,932	-7.4	465,606	483,954	-3.8	Total

## SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In April 1995, total air traffic activity at the 67 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 98,698 movements. This represents an increase of 5,289 movements or 5.7% when compared to the 93,409 movements reported by the 72 FSS airports in April 1994. The itinerant category increased by 3,962 movements or 5.9% and the local category by 1,327 or 5.0%.
- St. Catharines was the most active Station in overall traffic with 5,038 movements. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,426 movements and the local class of operation was led by Whitecourt with 3,478 movements.

## SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA

- En avril 1995, le trafic aérien aux 67 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 98,698 mouvements. Ceci représente une augmentation de 5,289 mouvements ou 5.7% comparativement aux 93,409 mouvements rapportés par les 72 stations en avril 1994. La classe itinérante a augmenté de 3,962 mouvements ou 5.9% et la classe locale de 1,327 ou 5.0%.
- La station de St. Catharines a été la plus affairée quant au trafic global avec 5,038 mouvements. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,426 mouvements et la station de Whitecourt a dominé la classe locale avec 3,478 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	April 1995 Avril	April 1994 Avril	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995 1994		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	67	72		67	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	98,698	93,409	5.7	329,842	295,923	11.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	44,719	42,176	6.0	167,570	149,167	12.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,663	7,030	23.2	27,832	21,847	27.4	Autres vols commerciaux
Private	13,573	13,486	0.6	38,100	35,635	6.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,773	2,990	-7.3	9,504	9,869	-3.7	- civils
- Military	1,205	1,289	-6.5	4,199	4,390	-4.4	- militaires
Total	70,933	66,971	5.9	247,205	220,908	11.9	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	26,901	25,616	5.0	81,120	73,565	10.3	Civils
Military	864	822	5.1	1,517	1,450	4.6	Militaires
Total	27,765	26,438	5.0	82,637	75,015	10.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

## INTRODUCTION

### Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 51 Transport Canada control towers.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

#### Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour  
Single Engine Aircraft  
Multi-Engine Aircraft  
Jet Aircraft  
Military Aircraft

## INTRODUCTION

### Section I. Aéroports avec tour de contrôle

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 51 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

#### Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure  
Monomoteurs  
Multimoteurs  
Avions à réaction  
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC), however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

#### Note:

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66, 75, and 77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

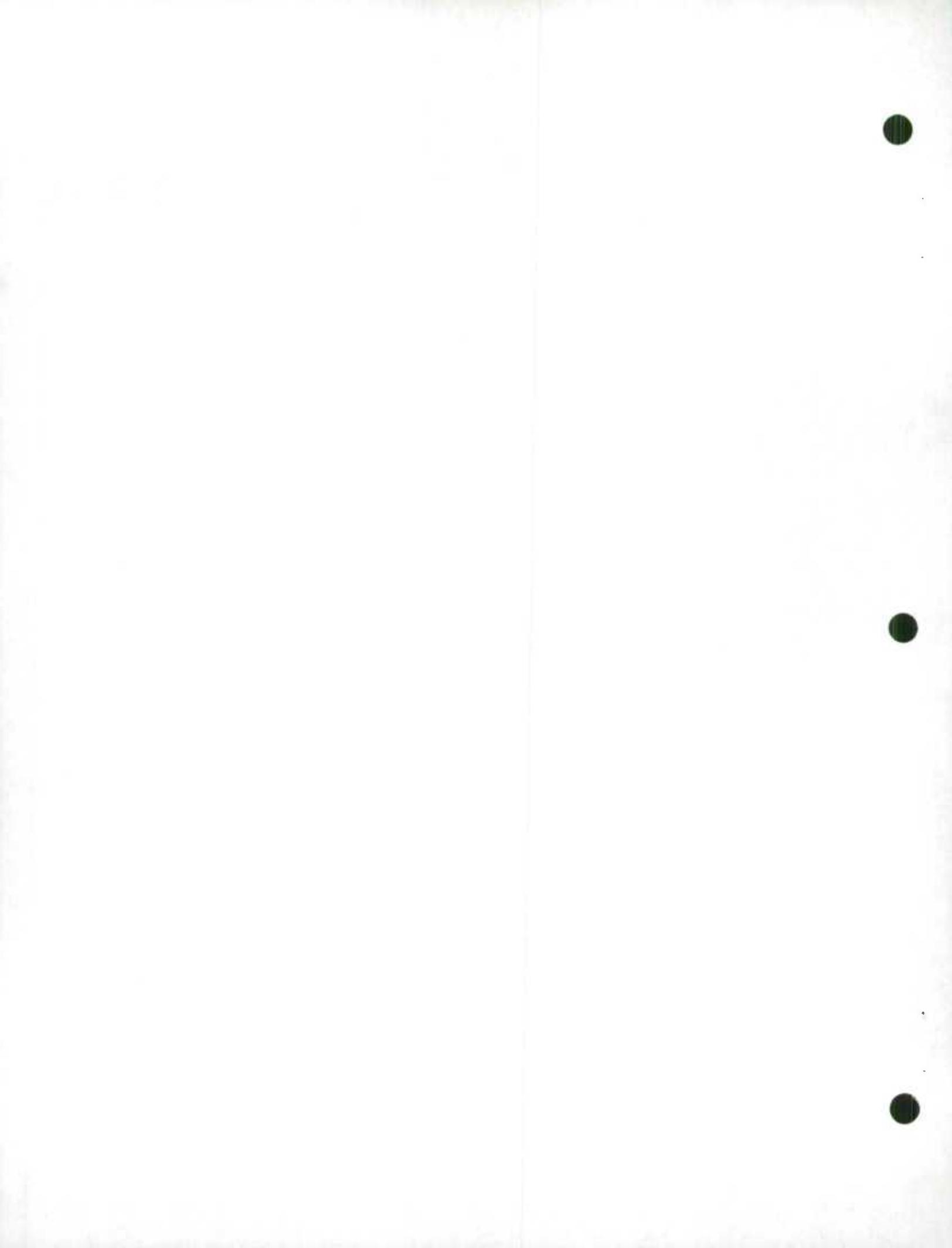
Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

#### Note:

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66, 75 et 77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.



SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1  
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	6	15,592	15	4,922	1	10,670
Boundary Bay	7	14,116	12	5,399	3	8,717
Calgary Intl	4	16,915	3	15,962	40	953
Calgary/Springbank	14	9,417	35	2,631	4	6,786
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,424	28	3,148	9	4,276
Edmonton Intl	29	5,612	13	5,250	46	362
Edmonton Mun	17	7,808	11	7,768	48	40
Fort McMurray	47	2,924	46	1,790	38	1,134
Fredericton	44	3,816	34	2,720	39	1,096
Gander Intl	43	4,167	32	2,853	35	1,314
Halifax Intl	11	11,891	9	8,345	14	3,546
Hamilton	19	7,469	26	3,523	10	3,946
Kamloops	45	3,430	39	2,282	37	1,148
Kelowna	38	4,759	27	3,421	34	1,338
Kitchener-Waterloo-Guelph	28	6,147	23	3,889	29	2,258
Langley	42	4,333	38	2,286	30	2,047
Lethbridge	49	2,534	48	1,601	41	933
London	18	7,594	17	4,660	19	2,934
Moncton	27	6,212	22	4,170	31	2,042
Montréal/Dorval Intl	5	15,813	4	15,811	49	2
Montréal/Mirabel Intl	35	4,939	20	4,226	43	713
Montréal/St-Hubert	3	18,245	8	8,501	2	9,744
North Bay	39	4,632	45	1,814	21	2,818
Oshawa	31	5,239	36	2,419	20	2,820
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	12,729	5	9,665	18	3,064
Penticton	41	4,336	44	1,848	27	2,488
Pitt Meadows	24	6,760	29	3,102	13	3,658
Prince George	22	6,934	31	3,038	11	3,896
Québec/Jean Lesage Intl	12	10,394	10	7,860	26	2,534
Regina	32	5,196	24	3,836	33	1,360
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,088	18	4,378	23	2,710
Sault Ste Marie	40	4,499	40	2,238	28	2,261
Sept-Îles	46	3,012	41	2,192	42	820
St John's	33	5,172	25	3,571	32	1,601
St-Jean	50	2,399	50	1,111	36	1,288
Sudbury	30	5,554	33	2,798	22	2,756
Thompson	48	2,775	37	2,319	45	456
Thunder Bay	23	6,848	21	4,219	25	2,629
Toronto City Centre	15	8,416	16	4,746	12	3,670
Toronto/Buttonville	13	10,104	14	5,230	7	4,874
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,949	1	26,949	50	-
Val-d'Or	51	1,660	49	1,378	47	282
Vancouver Harbour	36	4,935	19	4,275	44	660
Vancouver Intl	2	23,664	2	23,664	51	-
Victoria Intl	8	13,703	7	8,977	8	4,726
Villeneuve	26	6,307	51	935	6	5,372
Whitehorse	34	5,099	47	1,739	16	3,360
Windsor	37	4,808	43	2,148	24	2,660
Winnipeg Intl	9	12,886	6	9,625	17	3,261
Winnipeg/St Andrews	16	8,244	42	2,174	5	6,070
Yellowknife	25	6,569	30	3,065	15	3,504
Total (51)		408,068		266,471		141,597

Table 2  
Tableau 2

Page 2  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 1995 Avril  
Table 2  
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15,509	3,104	1,775	10,630	83	43	40
Boundary Bay	14,116	3,186	2,213	8,717	-	-	-
Calgary Intl	16,731	13,768	2,022	941	184	172	12
Calgary/Springsbank	9,416	1,743	887	6,786	1	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,399	2,771	360	4,268	25	17	8
Edmonton Intl	5,508	4,234	918	356	104	98	6
Edmonton Mun	7,758	5,868	1,850	40	50	50	-
Fort McMurray	2,920	1,347	441	1,132	4	2	2
Fredericton	3,496	2,237	329	930	320	154	166
Gander Intl	3,783	2,038	621	1,124	384	194	190
Halifax Intl	11,745	7,851	388	3,506	146	106	40
Hamilton	7,463	2,574	943	3,946	6	6	-
Kamloops	3,402	1,596	664	1,142	28	22	6
Kelowna	4,708	2,636	744	1,328	51	41	10
Kitchener-Waterloo-Guelph	6,132	2,339	1,535	2,258	15	15	-
Langley	4,329	846	1,438	2,045	4	2	2
Lethbridge	2,508	1,093	494	921	26	14	12
London	7,582	3,623	1,025	2,934	12	12	-
Moncton	6,100	3,546	542	2,012	112	82	30
Montréal/Dorval Intl	15,660	13,961	1,697	2	153	153	-
Montréal/Mirabel Intl	4,608	3,451	458	699	331	317	14
Montréal/St-Hubert	17,249	6,348	1,581	9,320	996	572	424
North Bay	4,264	1,504	172	2,588	368	138	230
Oshawa	5,218	1,494	912	2,812	21	13	8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,424	8,071	1,343	3,010	305	251	54
Penticton	4,298	1,350	464	2,484	38	34	4
Pitt Meadows	6,749	1,549	1,542	3,658	11	11	-
Prince George	6,927	2,180	851	3,896	7	7	-
Québec/Jean Lesage Intl	10,212	5,782	1,916	2,514	182	162	20
Regina	4,694	2,639	917	1,138	502	280	222
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,908	3,257	981	2,670	180	140	40
Sault Ste Marie	4,464	1,884	335	2,245	35	19	16
Sept-îles	3,002	1,948	234	820	10	10	-
St John's	5,011	3,119	314	1,578	161	138	23
St-Jean	2,329	675	370	1,284	70	66	4
Sudbury	5,490	2,378	404	2,708	64	16	48
Thompson	2,770	2,058	256	456	5	5	-
Thunder Bay	6,751	3,728	430	2,593	97	61	36
Toronto City Centre	8,386	3,625	1,091	3,670	30	30	-
Toronto/Buttonville	10,095	3,284	1,937	4,874	9	9	-
Toronto/LB Pearson Intl	26,910	25,179	1,731	-	39	39	-
Val-d'Or	1,656	1,220	154	282	4	4	-
Vancouver Harbour	4,890	3,666	596	628	45	13	32
Vancouver Intl	23,602	20,936	2,666	-	62	62	-
Victoria Intl	13,337	6,152	2,579	4,606	366	246	120
Villeneuve	6,270	613	315	5,342	37	7	30
Whitehorse	5,085	1,087	648	3,350	14	4	10
Windsor	4,802	1,635	509	2,658	6	4	2
Winnipeg Intl	10,624	7,838	872	1,914	2,262	915	1,347
Winnipeg/St Andrews	7,995	1,695	416	5,884	249	63	186
Yellowknife	6,408	2,617	381	3,410	161	67	94
Total (51)	399,693	213,323	48,261	138,109	8,375	4,887	3,488

Table 3  
Tableau 3Number of Itinerant Movements by Type of Operation  
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4,922	152	1,140	1,812	1,508	267	43
Boundary Bay	5,399	17	534	2,635	2,185	28	-
Calgary Intl	15,962	10,497	784	2,487	1,897	125	172
Calgary/Springbank	2,631	55	92	1,596	886	1	1
Chicoutimi/St-Honoré	3,148	6	594	2,171	348	12	17
Edmonton Intl	5,250	3,375	796	63	481	437	98
Edmonton Mun	7,768	3,235	2,043	590	1,440	410	50
Fort McMurray	1,790	635	631	81	398	43	2
Fredericton	2,720	1,489	321	427	191	138	154
Gander Intl	2,853	1,126	176	736	441	180	194
Halifax Intl	8,345	6,381	377	1,093	325	63	106
Hamilton	3,523	994	1,100	480	828	115	6
Kamloops	2,282	1,013	386	197	567	97	22
Kelowna	3,421	1,554	886	196	687	57	41
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,889	7	1,902	430	1,527	8	15
Langley	2,286	-	122	724	1,427	11	2
Lethbridge	1,601	587	136	370	466	28	14
London	4,660	1,896	1,531	196	927	98	12
Moncton	4,170	1,801	1,390	355	384	158	82
Montréal/Dorval Intl	15,811	12,412	832	717	1,456	241	153
Montréal/Mirabel Intl	4,226	2,699	422	330	353	105	317
Montréal/St-Hubert	8,501	155	5,574	619	1,465	116	572
North Bay	1,814	705	311	488	140	32	138
Oshawa	2,419	29	891	574	898	14	13
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,665	5,815	667	1,589	691	652	251
Penticton	1,848	704	545	101	429	35	34
Pitt Meadows	3,102	145	532	872	1,491	51	11
Prince George	3,038	1,231	641	308	780	71	7
Québec/Jean Lesage Intl	7,860	3,721	1,281	780	1,258	658	162
Regina	3,836	1,952	502	185	618	299	280
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,378	2,657	541	59	726	255	140
Sault Ste Marie	2,238	1,270	573	41	216	119	19
Sept-îles	2,192	1,149	564	235	191	43	10
St John's	3,571	1,660	91	1,368	172	142	138
St-Jean	1,111	9	471	195	347	23	66
Sudbury	2,798	1,545	629	204	301	103	16
Thompson	2,319	1,818	155	85	138	118	5
Thunder Bay	4,219	2,757	581	390	311	119	61
Toronto City Centre	4,746	1,075	658	1,892	1,054	37	30
Toronto/Buttonville	5,230	163	2,509	612	1,904	33	9
Toronto/LB Pearson Intl	26,949	24,147	716	316	1,639	92	39
Val-d'Or	1,378	1,032	66	122	142	12	4
Vancouver Harbour	4,275	3,078	322	266	563	33	13
Vancouver Intl	23,664	17,584	2,106	1,246	2,167	499	62
Victoria Intl	8,977	3,094	1,574	1,484	2,502	77	246
Villeneuve	935	2	427	184	299	16	7
Whitehorse	1,739	494	234	359	632	16	4
Windsor	2,148	723	877	35	485	24	4
Winnipeg Intl	9,625	5,732	1,775	331	454	418	915
Winnipeg/St Andrews	2,174	28	1,167	500	385	31	63
Yellowknife	3,065	2,034	141	442	313	68	67
Total (51)	266,471	136,439	43,316	33,568	41,433	6,828	4,887

Table 4  
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,922	994	20.1	3,928	79.8	1,087
Boundary Bay	5,399	117	2.1	5,282	97.8	483
Calgary Intl	15,962	12,353	77.3	3,609	22.6	658
Calgary/Springbank	2,631	30	1.1	2,601	98.8	246
Chicoutimi/St-Honoré	3,148	181	5.7	2,967	94.2	174
Edmonton Intl	5,250	4,581	87.2	669	12.7	1,448
Edmonton Mun	7,768	4,756	61.2	3,012	38.7	2,682
Fort McMurray	1,790	446	24.9	1,344	75.0	25
Fredericton	2,720	1,726	63.4	994	36.5	191
Gander Intl	2,853	2,134	74.7	719	25.2	421
Halifax Intl	8,345	6,860	82.2	1,485	17.7	177
Hamilton	3,523	1,672	47.4	1,851	52.5	423
Kamloops	2,282	1,074	47.0	1,208	52.9	527
Kelowna	3,421	2,042	59.6	1,379	40.3	783
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,889	463	11.9	3,426	88.0	343
Langley	2,286	2	.0	2,284	99.9	395
Lethbridge	1,601	621	38.7	980	61.2	43
London	4,660	2,602	55.8	2,058	44.1	128
Moncton	4,170	2,414	57.8	1,756	42.1	127
Montréal/Dorval Intl	15,811	14,217	89.9	1,594	10.0	1,079
Montréal/Mirabel Intl	4,226	3,015	71.3	1,211	28.6	695
Montreal/St-Hubert	8,501	1,134	13.3	7,367	86.6	1,501
North Bay	1,814	1,055	58.1	759	41.8	61
Oshawa	2,419	197	8.1	2,222	91.8	379
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,665	6,938	71.7	2,727	28.2	634
Penticton	1,848	649	35.1	1,199	64.8	143
Pitt Meadows	3,102	15	.4	3,087	99.5	790
Prince George	3,038	1,520	50.0	1,518	49.9	903
Québec/Jean Lesage Intl	7,860	4,788	60.9	3,072	39.0	425
Regina	3,836	2,605	67.9	1,231	32.0	45
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,378	2,913	66.5	1,465	33.4	31
Sault Ste Marie	2,238	1,519	67.8	719	32.1	168
Sept-Îles	2,192	1,304	59.4	888	40.5	369
St John's	3,571	2,736	76.6	835	23.3	19
St-Jean	1,111	149	13.4	962	86.5	368
Sudbury	2,798	2,152	76.9	646	23.0	371
Thompson	2,319	582	25.0	1,737	74.9	738
Thunder Bay	4,219	2,803	66.4	1,416	33.5	655
Toronto City Centre	4,746	1,567	33.0	3,179	66.9	755
Toronto/Buttonville	5,230	688	13.1	4,542	86.8	254
Toronto/LB Pearson Intl	26,949	26,601	98.7	348	1.2	360
Val-d'Dr	1,378	819	59.4	559	40.5	70
Vancouver Harbour	4,275	128	2.9	4,147	97.0	1,500
Vancouver Intl	23,664	15,045	63.5	8,619	36.4	3,677
Victoria Intl	8,977	1,651	18.3	7,326	81.6	1,166
Villeneuve	935	7	.7	928	99.2	155
Whitehorse	1,739	232	13.3	1,507	86.6	479
Windsor	2,148	1,006	46.8	1,142	53.1	139
Winnipeg Intl	9,625	7,636	79.3	1,989	20.6	97
Winnipeg/St Andrews	2,174	53	2.4	2,121	97.5	100
Yellowknife	3,065	1,245	40.6	1,820	59.3	1,003
Total (51)	266,471	152,037	57.0	114,434	42.9	29,490

Table 5  
Tableau 5Page 5  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurApril 1995 Avril  
Table 5  
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,922	107	295	4,065	452	3
Boundary Bay	5,399	2	20	5,218	152	7
Calgary Intl	15,962	7,266	4,265	4,121	309	1
Calgary/Springbank	2,631	2	20	2,552	57	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,148	6	20	2,468	654	-
Edmonton Intl	5,250	3,128	483	1,575	64	-
Edmonton Mun	7,768	1,424	2,761	3,070	512	1
Fort McMurray	1,790	171	397	1,005	216	1
Fredericton	2,720	260	1,475	874	111	-
Gander Intl	2,853	632	1,463	579	179	-
Halifax Intl	8,345	2,947	3,894	1,219	284	1
Hamilton	3,523	778	784	1,913	48	-
Kamloops	2,282	88	1,030	959	205	-
Kelowna	3,421	335	1,547	1,403	136	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,889	141	93	3,539	84	32
Langley	2,286	7	6	1,883	387	3
Lethbridge	1,601	75	547	942	36	1
London	4,660	241	2,160	2,167	87	5
Moncton	4,170	595	1,691	1,845	39	-
Montréal/Dorval Intl	15,811	8,322	5,400	1,621	466	2
Montréal/Mirabel Intl	4,226	2,474	713	872	167	-
Montréal/St-Hubert	8,501	154	384	7,038	909	16
North Bay	1,814	161	919	403	331	-
Oshawa	2,419	11	104	2,278	26	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	9,665	4,173	2,798	2,284	410	-
Penticton	1,848	40	645	788	372	3
Pitt Meadows	3,102	30	49	2,787	234	2
Prince George	3,038	590	906	980	562	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,860	943	3,226	3,297	394	-
Regina	3,836	1,371	1,145	1,297	23	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,378	1,252	1,471	1,642	13	-
Sault Ste Marie	2,238	48	1,437	713	40	-
Sept-Îles	2,192	171	974	733	313	1
St John's	3,571	962	1,769	742	98	-
St-Jean	1,111	2	29	959	85	36
Sudbury	2,798	68	1,896	530	304	-
Thompson	2,319	133	952	1,183	51	-
Thunder Bay	4,219	520	2,347	1,352	-	-
Toronto City Centre	4,746	20	1,361	3,107	258	-
Toronto/Buttonville	5,230	154	211	4,553	310	2
Toronto/LB Pearson Intl	26,949	19,397	7,026	4,78	48	-
Val-d'Or	1,378	136	923	203	116	-
Vancouver Harbour	4,275	-	461	1,901	1,910	3
Vancouver Intl	23,664	8,166	9,387	4,379	1,692	40
Victoria Intl	8,977	431	2,660	5,173	713	-
Villeneuve	935	-	4	792	139	-
Whitehorse	1,739	132	119	1,339	149	-
Windsor	2,148	34	915	1,170	29	-
Winnipeg Intl	9,625	4,033	3,535	1,879	178	-
Winnipeg/St Andrews	2,174	2	31	1,945	195	1
Yellowknife	3,065	694	1,129	876	366	-
Total (51)	266,471	72,829	77,877	100,691	14,913	161

Table 6  
Tableau 6

Page 6  
Itinerant Movements by Weight Groups  
Mouvements itinérants par groupe de poids

April 1995 Avril  
Table 6  
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,862	362	396	89	94	37	72	8	-	2
Boundary Bay	5,082	262	38	3	11	3	-	-	-	-
Calgary Intl	2,938	1,557	752	1,385	1,157	2,224	2,700	2,051	484	714
Calgary/Springbank	2,410	194	24	-	1	-	-	-	-	2
Chicoutimi/St-Honoré	2,766	346	26	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	684	624	295	128	54	483	1,876	642	247	217
Edmonton Mun	2,614	939	896	436	1,409	878	578	18	-	-
Fort McMurray	968	252	272	75	91	132	-	-	-	-
Fredericton	583	241	201	137	1,279	163	61	55	-	-
Gander Intl	564	130	217	284	938	291	36	110	103	180
Halifax Intl	1,006	375	200	311	3,454	260	1,958	557	15	209
Hamilton	1,541	448	363	431	88	87	195	370	-	-
Kamloops	869	280	319	205	251	356	1	1	-	-
Kelowna	1,114	408	308	213	285	1,084	-	9	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,134	522	94	26	105	8	-	-	-	-
Langley	2,248	25	1	3	7	2	-	-	-	-
Lethbridge	875	124	76	266	61	197	2	-	-	-
London	1,897	491	235	448	1,169	338	21	59	-	2
Moncton	1,495	427	262	352	908	159	394	167	2	4
Montréal/Dorval Intl	1,298	739	611	1,154	4,079	1,239	3,480	2,559	179	473
Montréal/Mirabel Intl	597	335	241	293	197	362	242	515	163	1,281
Montréal/St-Hubert	7,232	653	334	131	115	17	-	8	10	1
North Bay	609	261	322	61	336	179	4	12	-	30
Oshawa	2,131	147	114	18	9	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,262	310	793	479	1,985	693	1,865	1,132	7	139
Penticton	1,014	157	60	209	126	280	-	2	-	-
Pitt Meadows	2,819	190	47	-	6	40	-	-	-	-
Prince George	1,122	284	608	460	145	29	390	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	2,290	896	489	461	2,238	1,170	169	57	67	23
Regina	881	774	383	119	261	864	402	148	-	4
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,038	740	437	255	242	1,115	375	175	-	1
Sault Ste Marie	617	176	599	57	564	225	-	-	-	-
Sept-iles	448	551	151	289	548	197	6	2	-	-
St John's	669	177	837	84	744	84	756	166	1	53
St-jean	924	144	43	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	520	330	1,061	26	591	260	2	8	-	-
Thompson	268	966	469	296	51	182	87	-	-	-
Thunder Bay	838	486	1,472	313	475	239	386	10	-	-
Toronto City Centre	2,887	304	498	5	1,017	33	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	4,370	502	215	107	13	23	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	187	489	745	1,023	4,390	3,303	6,183	5,682	1,256	3,691
Val-d'or	243	74	67	248	580	64	78	24	-	-
Vancouver Harbour	1,032	1,556	1,680	6	1	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,767	2,636	3,122	1,481	3,445	3,190	3,178	1,632	390	1,823
Victoria Intl	4,472	1,337	303	395	1,257	1,000	179	18	12	4
Villeneuve	881	29	25	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,136	264	91	6	104	12	124	2	-	-
Windsor	1,083	148	159	28	464	266	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1,150	1,026	2,153	355	702	909	2,052	1,200	34	44
Winnipeg/St Andrews	1,794	335	30	-	10	1	2	2	-	-
Yellowknife	811	269	559	211	360	261	503	89	-	2
Total (51)	87,040	25,292	23,693	13,372	36,417	22,939	28,357	17,492	2,970	8,899

Table 7  
Tableau 7Page 7  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1995 Avril  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	4,765	146	1,127	1,766	1,422	262	42	
Transborder - Transfrontaliers	144	6	9	39	84	5	1	
Other Intl - Internat., Autres	13	-	4	7	2	-	-	
Total	4,922	152	1,140	1,812	1,508	267	43	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	5,187	17	513	2,542	2,087	28	-	
Transborder - Transfrontaliers	211	-	21	92	98	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	5,399	17	534	2,635	2,185	28	-	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	14,323	9,113	772	2,474	1,689	123	152	
Transborder - Transfrontaliers	1,423	1,180	12	13	208	2	8	
Other Intl - Internat., Autres	216	204	-	-	-	-	12	
Total	15,962	10,497	784	2,487	1,897	125	172	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	2,612	55	92	1,589	874	1	1	
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	7	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,631	55	92	1,596	886	1	1	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	3,141	6	592	2,168	346	12	17	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	2	3	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,148	6	594	2,171	348	12	17	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	4,916	3,086	795	61	452	437	85	
Transborder - Transfrontaliers	273	235	1	2	28	-	7	
Other Intl - Internat., Autres	61	54	-	-	1	-	6	
Total	5,250	3,375	796	63	481	437	98	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieurs	7,725	3,230	2,041	589	1,407	410	48	
Transborder - Transfrontaliers	43	5	2	1	33	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	7,768	3,235	2,043	590	1,440	410	50	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	1,785	635	628	81	396	43	2	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	3	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,790	635	631	81	398	43	2	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,593	1,392	321	424	169	137	150	
Transborder - Transfrontaliers	127	97	-	3	22	1	4	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,720	1,489	321	427	191	138	154	
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	2,176	841	176	652	250	180	77	
Transborder - Transfrontaliers	251	80	-	32	90	-	49	
Other Intl - Internat., Autres	426	205	-	52	101	-	68	
Total	2,853	1,126	176	736	441	180	194	

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
<b>Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada</b>							
<b>Halifax Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	7,714	5,853	377	1,065	257	63	99
Transborder - Transfrontaliers	470	388	-	20	59	-	3
Other Intl - Internat., Autres	161	140	-	8	9	-	4
Total	8,345	6,381	377	1,093	325	63	106
<b>Hamilton</b>							
Domestic - Intérieurs	2,781	599	1,080	407	583	107	5
Transborder - Transfrontaliers	739	395	19	72	245	8	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	1	-	-	1
Total	3,523	994	1,100	480	828	115	6
<b>Kamloops</b>							
Domestic - Intérieurs	2,259	1,013	385	196	546	97	22
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	1	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,282	1,013	386	197	567	97	22
<b>Kelowna</b>							
Domestic - Intérieurs	3,355	1,551	881	180	646	57	40
Transborder - Transfrontaliers	65	2	5	16	41	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	3,421	1,554	886	196	687	57	41
<b>Kitchener-Waterloo-Guelph</b>							
Domestic - Intérieurs	3,668	7	1,878	429	1,331	8	15
Transborder - Transfrontaliers	221	-	24	1	196	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,889	7	1,902	430	1,527	8	15
<b>Langley</b>							
Domestic - Intérieurs	2,278	-	122	722	1,421	11	2
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	2	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,286	-	122	724	1,427	11	2
<b>Lethbridge</b>							
Domestic - Intérieurs	1,541	587	135	361	419	27	12
Transborder - Transfrontaliers	60	-	1	9	47	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,601	587	136	370	466	28	14
<b>London</b>							
Domestic - Intérieurs	3,906	1,429	1,518	147	704	98	10
Transborder - Transfrontaliers	751	467	13	48	221	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	4,660	1,896	1,531	196	927	98	12
<b>Moncton</b>							
Domestic - Intérieurs	4,070	1,725	1,388	352	368	158	79
Transborder - Transfrontaliers	97	74	2	3	16	-	2
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	-	-	1
Total	4,170	1,801	1,390	355	384	158	82
<b>Montréal/Dorval Intl</b>							
Domestic - Intérieurs	11,681	9,041	767	555	937	241	140
Transborder - Transfrontaliers	4,087	3,366	63	157	497	-	4
Other Intl - Internat., Autres	43	5	2	5	22	-	9
Total	15,811	12,412	832	717	1,456	241	153

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,754	1,301	422	318	338	105	270
Transborder - Transfrontaliers	471	429	-	8	15	-	19
Other Intl - Internat., Autres	1,001	969	-	4	-	-	28
Total	4,226	2,699	422	330	353	105	317
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,342	153	5,553	618	1,341	113	564
Transborder - Transfrontaliers	158	2	20	1	124	3	8
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	8,501	155	5,574	619	1,465	116	572
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,788	705	311	486	126	32	128
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	2	14	-	10
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,814	705	311	488	140	32	138
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,315	19	888	547	836	12	13
Transborder - Transfrontaliers	104	10	3	27	62	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,419	29	891	574	898	14	13
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,247	4,667	598	1,564	583	615	220
Transborder - Transfrontaliers	1,391	1,128	68	25	105	37	28
Other Intl - Internat., Autres	27	20	1	-	3	-	3
Total	9,665	5,815	667	1,589	691	652	251
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,801	702	545	100	385	35	34
Transborder - Transfrontaliers	47	2	-	1	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,848	704	545	101	429	35	34
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,084	145	530	869	1,478	51	11
Transborder - Transfrontaliers	18	-	2	3	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,102	145	532	872	1,491	51	11
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,015	1,231	640	308	758	71	7
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	-	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,038	1,231	641	308	780	71	7
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	7,437	3,374	1,269	767	1,211	658	158
Transborder - Transfrontaliers	364	296	12	8	47	-	1
Other Intl - Internat., Autres	59	51	-	5	-	-	3
Total	7,860	3,721	1,281	780	1,258	658	162
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,674	1,881	495	173	555	295	275
Transborder - Transfrontaliers	160	71	7	12	62	3	5
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	1	-
Total	3,836	1,952	502	185	618	299	280

Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,311	2,639	540	55	682	255	140
Transborder - Transfrontaliers	67	18	1	4	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,378	2,657	541	59	726	255	140
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,188	1,268	569	38	176	119	18
Transborder - Transfrontaliers	50	2	4	3	40	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,238	1,270	573	41	216	119	19
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,157	1,146	564	211	184	43	9
Transborder - Transfrontaliers	20	3	-	11	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	15	-	-	13	1	-	1
Total	2,192	1,149	564	235	191	43	10
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,379	1,627	91	1,308	121	142	90
Transborder - Transfrontaliers	58	3	-	9	22	-	24
Other Intl - Internat., Autres	134	30	-	51	29	-	24
Total	3,571	1,660	91	1,368	172	142	138
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,104	9	471	194	341	23	66
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,111	9	471	195	347	23	66
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,785	1,544	629	204	291	101	16
Transborder - Transfrontaliers	13	1	-	-	10	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,798	1,545	629	204	301	103	16
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,319	1,818	155	85	138	118	5
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,319	1,818	155	85	138	118	5
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,993	2,579	580	381	274	119	60
Transborder - Transfrontaliers	226	178	1	9	37	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,219	2,757	581	390	311	119	61
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,478	1,073	638	1,872	828	37	30
Transborder - Transfrontaliers	268	2	20	20	226	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,746	1,075	658	1,892	1,054	37	30
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	4,967	163	2,497	603	1,662	33	9
Transborder - Transfrontaliers	263	-	12	9	242	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,230	163	2,509	612	1,904	33	9

Table 7  
Tableau 7Page 11  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1995 Avril  
Table 7  
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieurs	14,348	13,018	502	113	601	86	28	
Transborder - Transfrontaliers	10,545	9,103	213	195	1,026	6	2	
Other Intl - Internat., Autres	2,056	2,026	1	8	12	-	9	
Total	26,949	24,147	716	316	1,639	92	39	
Val-d'Or								
Domestic - Intérieurs	1,376	1,032	66	122	140	12	4	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,378	1,032	66	122	142	12	4	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	4,252	3,076	322	258	550	33	13	
Transborder - Transfrontaliers	23	2	-	8	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,275	3,078	322	266	563	33	13	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieurs	19,002	13,347	2,010	1,207	1,884	495	59	
Transborder - Transfrontaliers	3,767	3,349	96	38	281	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	895	888	-	1	2	1	3	
Total	23,664	17,584	2,106	1,246	2,167	499	62	
Victoria Intl								
Domestic - Intérieurs	8,062	2,663	1,502	1,445	2,152	77	223	
Transborder - Transfrontaliers	909	425	72	39	350	-	23	
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-	
Total	8,977	3,094	1,574	1,484	2,502	77	246	
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	935	2	427	184	299	16	7	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	935	2	427	184	299	16	7	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	1,606	457	233	353	543	16	4	
Transborder - Transfrontaliers	133	37	1	6	89	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,739	494	234	359	632	16	4	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	1,991	723	867	26	350	24	1	
Transborder - Transfrontaliers	156	-	10	9	134	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,148	723	877	35	485	24	4	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieurs	8,800	5,229	1,636	309	342	418	866	
Transborder - Transfrontaliers	807	488	139	22	112	-	46	
Other Intl - Internat., Autres	18	15	-	-	-	-	3	
Total	9,625	5,732	1,775	331	454	418	915	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieurs	2,163	28	1,163	497	381	31	63	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	2	3	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-	
Total	2,174	28	1,167	500	385	31	63	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	3,062	2,034	141	441	313	68	65
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	-	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,065	2,034	141	442	313	68	67
Total (51)							
Domestic - Intérieurs	232,211	109,979	42,442	32,416	36,167	6,753	4,454
Transborder - Transfrontaliers	29,112	21,844	862	995	5,080	73	258
Other Intl - Internat., Autres	5,148	4,616	12	157	186	2	175
Total	266,471	136,439	43,316	33,568	41,433	6,828	4,887

Table 8  
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	15,592	22	15:00	152	22	814
Boundary Bay	7	14,116	29	11:00	100	29	749
Calgary Intl	4	16,915	14	10:00	74	12	817
Calgary/Springbank	14	9,417	20	9:00	84	7	649
Chicoutimi/St-Honoré	20	7,424	25	11:00	156	25	818
Edmonton Intl	29	5,612	6	14:00	43	6	281
Edmonton Mun	17	7,808	6	17:00	43	19	390
Fort McMurray	47	2,924	1	13:00	40	24	217
Fredericton	44	3,816	19	14:00	52	19	275
Gander Intl	43	4,167	16	16:00	52	21	283
Halifax Intl	11	11,891	11	14:00	73	11	742
Hamilton	19	7,469	15	11:00	90	15	515
Kamloops	45	3,430	2	15:00	106	2	211
Kelowna	38	4,759	20	14:00	38	21	216
Kitchener-Waterloo-Guelph	28	6,147	23	14:00	82	15	421
Langley	42	4,333	1	15:00	58	21	239
Lethbridge	49	2,534	17	15:00	49	19	188
London	18	7,594	12	15:00	88	1	496
Moncton	27	6,212	27	17:00	44	19	365
Montréal/Oorval Intl	5	15,813	5	7:00	62	11	646
Montréal/Mirabel Intl	35	4,939	18	14:00	52	7	280
Montréal/St-Hubert	3	18,245	27	14:00	157	25	1,171
North Bay	39	4,632	15	11:00	68	23	503
Oshawa	31	5,239	9	11:00	68	1	403
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	12,729	25	10:00	85	25	639
Penticton	41	4,336	5	15:00	67	5	301
Pitt Meadows	24	6,760	6	17:00	88	23	424
Prince George	22	6,934	19	13:00	75	21	445
Québec/Jean Lesage Intl	12	10,394	10	17:00	146	18	567
Regina	32	5,196	25	10:00	45	21	273
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	7,088	27	21:00	54	11	368
Sault Ste Marie	40	4,499	12	16:00	84	9	378
Sept-Îles	46	3,012	21	10:00	42	21	283
St John's	33	5,172	12	17:00	50	12	386
St-Jean	50	2,399	26	21:00	38	25	167
Sudbury	30	5,554	27	9:00	288	13	417
Thompson	48	2,775	4	10:00	39	5	236
Thunder Bay	23	6,848	20	14:00	78	21	470
Toronto City Centre	15	8,416	29	14:00	88	1	593
Toronto/Buttonville	13	10,104	30	11:00	91	1	769
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,949	28	17:00	95	11	1,028
Val-d'Or	51	1,660	26	15:00	22	11	101
Vancouver Harbour	36	4,935	26	17:00	52	19	265
Vancouver Intl	2	23,664	28	16:00	83	27	979
Victoria Intl	8	13,703	22	11:00	85	21	638
Villeneuve	26	6,307	27	11:00	127	27	439
Whitehorse	34	5,099	17	12:00	68	14	339
Windsor	37	4,808	2	14:00	62	30	281
Winnipeg Intl	9	12,886	7	11:00	113	12	643
Winnipeg/St Andrews	16	8,244	18	21:00	99	7	521
Yellowknife	25	6,569	17	11:00	74	27	334

Table 9  
Tableau 9

Page 14  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 9  
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15	4,922	23	11:00	40	26	258
Boundary Bay	12	5,399	16	15:00	46	22	316
Calgary Intl	3	15,962	14	10:00	74	12	773
Calgary/Springbank	35	2,631	18	16:00	28	6	186
Chicoutimi/St-Honoré	28	3,148	26	15:00	60	26	320
Edmonton Intl	13	5,250	21	10:00	31	6	251
Edmonton Mun	11	7,768	6	17:00	43	19	388
Fort McMurray	46	1,790	25	13:00	13	21	93
Fredericton	34	2,720	19	15:00	26	19	159
Gander Intl	32	2,853	25	16:00	19	20	164
Halifax Intl	9	8,345	28	10:00	37	26	361
Hamilton	26	3,523	15	14:00	26	15	203
Kamloops	39	2,282	28	7:00	18	12	102
Kelowna	27	3,421	6	16:00	18	5	143
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	3,889	23	14:00	48	17	286
Langley	38	2,286	8	14:00	35	22	155
Lethbridge	48	1,601	21	12:00	21	21	89
London	17	4,660	30	11:00	27	15	236
Moncton	22	4,170	25	19:00	20	19	217
Montréal/Dorval Intl	4	15,811	5	7:00	62	11	646
Montréal/Mirabel Intl	20	4,226	29	15:00	33	10	196
Montréal/St-Hubert	8	8,501	18	17:00	58	25	483
North Bay	45	1,814	20	17:00	14	20	112
Oshawa	36	2,419	2	13:00	29	23	193
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	9,665	10	15:00	42	18	434
Penticton	44	1,848	21	15:00	18	21	100
Pitt Meadows	29	3,102	15	14:00	32	15	208
Prince George	31	3,038	26	8:00	21	19	153
Québec/Jean Lesage Intl	10	7,860	30	14:00	43	18	419
Regina	24	3,836	19	14:00	28	20	181
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	4,378	21	14:00	31	21	239
Sault Ste Marie	40	2,238	20	17:00	16	20	115
Sept-îles	41	2,192	21	14:00	16	21	137
St John's	25	3,571	20	7:00	20	20	201
St-Jean	50	1,111	29	10:00	23	29	95
Sudbury	33	2,798	13	9:00	21	11	129
Thompson	37	2,319	25	16:00	14	18	111
Thunder Bay	21	4,219	7	11:00	26	20	213
Toronto City Centre	16	4,746	1	13:00	34	1	273
Toronto/Buttonville	14	5,230	17	15:00	44	17	334
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,949	28	17:00	95	11	1,028
Val-d'Or	49	1,378	20	19:00	15	24	74
Vancouver Harbour	19	4,275	27	16:00	34	7	222
Vancouver Intl	2	23,664	28	16:00	83	27	979
Victoria Intl	7	8,977	22	13:00	48	29	426
Villeneuve	51	935	16	15:00	12	16	58
Whitehorse	47	1,739	23	13:00	13	14	81
Windsor	43	2,148	23	11:00	20	15	110
Winnipeg Intl	6	9,625	7	11:00	47	12	437
Winnipeg/St Andrews	42	2,174	29	10:00	22	19	113
Yellowknife	30	3,065	25	15:00	17	27	144

Table 10  
Tableau 10

Page 15  
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 10  
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	10,670	22	15:00	124	22	580
Boundary Bay	3	8,717	25	10:00	82	21	492
Calgary Intl	40	953	5	9:00	22	18	87
Calgary/Springbank	4	6,786	20	9:00	66	7	486
Chicoutimi/St-Honoré	9	4,276	25	11:00	100	25	548
Edmonton Intl	46	362	29	13:00	12	24	32
Edmonton Mun	48	40	13	11:00	8	13	10
Fort McMurray	38	1,134	1	13:00	36	24	130
Fredericton	39	1,096	19	14:00	32	19	116
Gander Intl	35	1,314	17	20:00	42	21	136
Halifax Intl	14	3,546	11	14:00	52	11	396
Hamilton	10	3,946	15	11:00	66	15	312
Kamloops	37	1,148	2	15:00	100	2	146
Kelowna	34	1,338	1	11:00	30	19	90
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	2,258	23	12:00	40	8	198
Langley	30	2,047	20	16:00	44	21	148
Lethbridge	41	933	7	15:00	38	19	102
London	19	2,934	12	15:00	70	1	316
Moncton	31	2,042	27	17:00	30	22	154
Montréal/Dorval Intl	49	2	25	5:00	1	25	1
Montréal/Mirabel Intl	43	713	18	14:00	36	7	105
Montréal/St-Hubert	2	9,744	27	14:00	110	25	688
North Bay	21	2,818	15	11:00	66	23	460
Oshawa	20	2,820	9	11:00	54	24	236
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,064	25	10:00	54	25	208
Penticton	27	2,488	5	15:00	62	8	222
Pitt Meadows	13	3,658	6	17:00	80	23	220
Prince George	11	3,896	19	13:00	68	21	324
Québec/Jean Lesage Intl	26	2,534	10	17:00	120	2	216
Regina	33	1,360	3	20:00	38	21	98
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,710	27	21:00	46	11	188
Sault Ste Marie	28	2,261	12	16:00	70	9	288
Sept-îles	42	820	21	10:00	32	21	146
St John's	32	1,601	12	17:00	36	12	194
St-Jean	36	1,288	26	21:00	32	25	128
Sudbury	22	2,756	27	9:00	280	13	308
Thompson	45	456	29	12:00	26	5	135
Thunder Bay	25	2,629	17	12:00	70	21	312
Toronto City Centre	12	3,670	25	21:00	60	1	320
Toronto/Buttonville	7	4,874	30	11:00	68	1	468
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	47	282	26	15:00	16	11	46
Vancouver Harbour	44	660	22	20:00	28	25	54
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,726	17	11:00	54	25	258
Villeneuve	6	5,372	27	11:00	122	27	394
Whitehorse	16	3,360	21	14:00	60	14	258
Windsor	24	2,660	2	14:00	50	30	200
Winnipeg Intl	17	3,261	7	11:00	66	7	210
Winnipeg/St Andrews	5	6,070	18	21:00	96	7	426
Yellowknife	15	3,504	17	11:00	64	23	232

Table 11  
Tableau 11

Page 16  
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 11  
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	1	10,630	22	15:00	124	22	580
Boundary Bay	3	8,717	25	10:00	82	21	492
Calgary Intl	39	941	5	9:00	22	18	87
Calgary/Springbank	4	6,786	20	9:00	66	7	486
Chicoutimi/St-Honoré	9	4,268	25	11:00	100	25	548
Edmonton Intl	46	356	29	13:00	12	24	32
Edmonton Mun	48	40	13	11:00	8	13	10
Fort McMurray	37	1,132	1	13:00	36	24	130
Fredericton	40	930	19	14:00	32	19	116
Gander Intl	38	1,124	17	20:00	42	21	132
Halifax Intl	14	3,506	11	14:00	52	11	390
Hamilton	10	3,946	15	11:00	66	15	312
Kamloops	35	1,142	2	15:00	100	2	146
Kelowna	33	1,328	1	11:00	30	19	90
Kitchener-Waterloo-Guelph	27	2,258	23	12:00	40	8	198
Langley	29	2,045	20	16:00	44	21	148
Lethbridge	41	921	7	15:00	38	19	102
London	18	2,934	12	15:00	70	1	316
Moncton	30	2,012	27	17:00	30	22	154
Montréal/Dorval Intl	49	2	25	5:00	1	25	1
Montréal/Mirabel Intl	43	699	18	14:00	36	7	105
Montreal/St-Hubert	2	9,320	27	14:00	100	25	666
North Bay	24	2,588	23	14:00	52	23	420
Oshawa	19	2,812	9	11:00	54	24	236
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17	3,010	25	10:00	54	25	208
Penticton	26	2,484	5	15:00	62	8	222
Pitt Meadows	13	3,658	6	17:00	80	23	220
Prince George	11	3,896	19	13:00	68	21	324
Québec/Jean Lesage Intl	25	2,514	10	17:00	120	2	216
Regina	36	1,138	3	20:00	38	24	96
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,670	27	21:00	46	11	188
Sault Ste Marie	28	2,245	12	16:00	70	9	288
Sept-Îles	42	820	21	10:00	32	21	146
St John's	32	1,578	12	17:00	36	12	188
St-Jean	34	1,284	26	21:00	32	25	128
Sudbury	20	2,708	27	9:00	280	13	308
Thompson	45	456	29	12:00	26	5	135
Thunder Bay	23	2,593	17	12:00	66	21	300
Toronto City Centre	12	3,670	25	21:00	60	1	320
Toronto/Buttonville	7	4,874	30	11:00	68	1	468
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	47	282	26	15:00	16	11	46
Vancouver Harbour	44	628	22	20:00	28	25	54
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	4,606	17	11:00	54	25	252
Villeneuve	6	5,342	27	11:00	122	26	390
Whitehorse	16	3,350	21	14:00	60	14	258
Windsor	22	2,658	2	14:00	50	30	200
Winnipeg Intl	31	1,914	12	21:00	30	30	138
Winnipeg/St Andrews	5	5,884	18	21:00	96	7	426
Yellowknife	15	3,410	17	11:00	64	23	232

Table 12  
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 12  
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	14	40	13	9:00	40	13	40
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	24	12	13	14:00	12	13	12
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	27	8	20	10:00	4	20	4
Edmonton Intl	29	6	9	15:00	4	9	4
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	35	2	20	20:00	2	20	2
Fredericton	7	166	17	10:00	18	27	52
Gander Intl	5	190	7	14:00	28	7	60
Halifax Intl	13	40	18	11:00	23	18	30
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	30	6	7	15:00	6	7	6
Kelowna	26	10	7	12:00	6	7	6
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	34	2	26	15:00	2	26	2
Lethbridge	23	12	1	13:00	8	1	8
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	18	30	4	16:00	16	4	16
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	22	14	21	12:00	8	21	14
Montréal/St-Hubert	2	424	13	10:00	52	13	106
North Bay	3	230	26	15:00	34	8	64
Oshawa	28	8	2	11:00	4	2	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	54	18	10:00	16	18	16
Penticton	31	4	5	11:00	2	5	2
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	20	20	10	15:00	8	10	8
Regina	4	222	25	9:00	32	25	42
Saskatoon/JG Diefenbaker	12	40	21	14:00	8	20	12
Sault Ste Marie	21	16	30	13:00	8	30	8
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	19	23	23	10:00	15	23	15
St-Jean	32	4	12	21:00	4	12	4
Sudbury	11	48	7	11:00	20	7	38
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	15	36	21	14:00	12	14	14
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	16	32	8	14:00	20	8	32
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	120	18	16:00	26	18	26
Villeneuve	17	30	27	9:00	10	27	18
Whitehorse	25	10	25	15:00	8	25	8
Windsor	33	2	7	14:00	2	7	2
Winnipeg Intl	1	1,347	7	11:00	42	18	136
Winnipeg/St Andrews	6	186	4	21:00	36	21	58
Yellowknife	9	94	11	10:00	28	11	56

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

...

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

## INTRODUCTION

### Section II. Airports with Flight Service Stations

#### Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 67 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

#### Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

The Transport Canada tower was closed at Saint John in January 1995. Statistics for Saint John can be found in Section II.

The Transport Canada tower was closed at Grande Prairie in January 1995. Statistics for Grande Prairie can be found in Section II.

The FSS at Goose Bay was closed down in January 1995.

The FSS at Quesnel was closed down in January 1995.

The Transport Canada Tower was closed at Baie-Comeau in April 1995. Data for Baie-Comeau are included with Mont-Joli. Beginning with the May publication, data for Baie-Comeau will be shown in Section III.

## INTRODUCTION

### Section II. Aéroports avec station d'information de vol

#### Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 67 stations d'information de vol de Transports Canada.

#### Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

La tour de Transports Canada à Saint John a fermé en janvier 1995. Les données pour Saint John font parties de la section II.

La tour de Transports Canada à Grande Prairie a fermé en janvier 1995. Les données pour Grande Prairie font parties de la section II.

La station d'information de vol de Goose Bay a fermé en janvier 1995.

La station d'information de vol de Quesnel a fermé en janvier 1995.

La tour de Transports Canada à Baie-Comeau a fermé en avril 1995. Les données pour Baie-Comeau sont incluses avec Mont-Joli. À partir de mai, les données pour Baie-Comeau font parties de la section III.

Table 13  
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	67	180	67	180	65	-
Brandon	16	2,132	21	1,244	9	888
Cambridge Bay	60	411	57	403	61	8
Campbell River	4	4,117	2	2,607	4	1,510
Castlegar	29	1,288	22	1,158	38	130
Charlo	49	629	61	334	27	295
Charlottetown	21	1,880	14	1,703	35	177
Churchill	61	406	59	398	60	8
Cranbrook	38	1,134	25	1,052	42	82
Dawson	59	416	58	398	56	18
Dawson Creek	33	1,225	36	857	23	368
Deer Lake	19	1,958	10	1,829	40	129
Earlton	56	476	55	446	51	30
Fort Nelson	46	771	41	730	48	41
Fort Simpson	65	317	65	275	47	42
Fort Smith	52	540	53	476	45	64
Fort St John	12	2,206	11	1,822	22	384
Gaspé	55	491	54	469	52	22
Grande Prairie	15	2,146	12	1,788	25	358
Hay River	50	571	48	551	55	20
High Level	47	715	44	639	43	76
Iles-de-la-Madeleine	51	546	49	546	67	-
Inuvik	37	1,145	37	848	26	297
Iqaluit	30	1,240	24	1,110	39	130
Kapuskasing	63	384	60	378	63	6
Kenora	28	1,292	28	1,006	28	286
Kingston	6	3,186	8	1,928	6	1,258
Kuujuuaq	44	781	52	505	29	276
Kuujuuarapik	58	427	56	419	59	8
La Grande Rivière	41	875	38	837	49	38
La Ronge	14	2,167	18	1,525	11	642
Lloydminster	23	1,811	34	879	8	932
Lynn Lake	66	280	64	276	64	4
Medicine Hat	24	1,679	23	1,136	17	543
Mont-Joli	10	2,370	7	1,970	21	400
Muskoka	34	1,219	46	608	13	611
Nanaimo	2	4,842	1	3,426	5	1,416
Norman Wells	35	1,185	31	973	32	212
North Battleford	57	455	62	317	37	138
Ottawa/Gatineau	5	3,375	16	1,625	3	1,750
Peace River	26	1,579	33	951	12	628
Port Hardy	17	2,038	6	1,987	46	51
Prince Albert	11	2,235	13	1,761	19	474
Prince Rupert	7	3,109	3	2,539	15	570
Rankin Inlet	53	540	50	534	62	6
Red Deer Industrial	9	2,542	19	1,378	7	1,164
Resolute Bay	54	536	51	518	57	18
Roberval	39	1,055	42	693	24	362
Rouyn-Noranda	31	1,229	26	1,017	31	212
Saint John	8	3,018	4	2,374	10	644
Sherbrooke	27	1,298	35	860	20	438
Sioux Lookout	18	2,017	9	1,877	36	140
Smithers	25	1,583	29	998	14	585
St Anthony	45	773	40	740	50	33
St Catharines	1	5,038	17	1,624	2	3,414
Stephenville	42	842	39	822	54	20
Sydney	40	1,003	30	988	58	15
Terrace	22	1,849	20	1,373	18	476
The Pas	64	318	66	194	41	124
Timmins	20	1,899	15	1,695	33	204
Victoria Harbour	13	2,201	5	2,201	66	-
Wabush	48	639	45	619	53	20
Whitecourt	3	4,492	27	1,014	1	3,478
Warton	62	385	63	315	44	70
Williams Lake	36	1,164	32	964	34	200
Yarmouth	43	822	47	558	30	264
Yorkton	32	1,226	43	668	16	558
Total (67)		98,698		70,933		27,765

Table 14  
Tableau 14

Page 21  
Total Aircraft Movements - Civil and Military  
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

April 1995 Avril  
Table 14  
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	170	167	3	-	10	10	-
Brandon	1,974	576	542	856	158	126	32
Cambridge Bay	401	365	28	8	10	10	-
Campbell River	3,968	1,543	941	1,484	149	123	26
Castlegar	1,276	1,011	135	130	12	12	-
Charlo	623	269	59	295	6	6	-
Charlottetown	1,802	1,384	281	137	78	38	40
Churchill	404	363	33	8	2	2	-
Cranbrook	1,108	821	205	82	26	26	-
Dawson	416	267	131	18	-	-	-
Dawson Creek	1,223	596	259	368	2	2	-
Deer Lake	1,944	1,664	151	129	14	14	-
Earlton	476	409	37	30	-	-	-
Fort Nelson	768	499	228	41	3	3	-
Fort Simpson	311	250	19	42	6	6	-
Fort Smith	534	402	68	64	6	6	-
Fort St John	2,200	1,367	449	384	6	6	-
Gaspe	491	406	63	22	-	-	-
Grande Prairie	2,144	1,305	481	358	2	2	-
Hay River	557	451	90	16	14	10	4
High Level	693	462	155	76	22	22	-
Îles-de-la-Madeleine	540	502	38	-	6	6	-
Inuvik	1,026	705	24	297	119	119	-
Iqaluit	1,189	949	130	110	51	31	20
Kapuskasing	382	345	31	6	2	2	-
Kenora	1,246	768	198	280	46	40	6
Kingston	3,126	1,330	538	1,258	60	60	-
Kuujuaq	780	463	41	276	1	1	-
Kuujuarapik	427	413	6	8	-	-	-
La Grande Rivière	875	815	22	38	-	-	-
La Ronge	2,167	967	558	642	-	-	-
Lloydminster	1,795	425	438	932	16	16	-
Lynn Lake	280	259	17	4	-	-	-
Medicine Hat	1,627	781	311	535	52	44	8
Mont-Joli	2,343	1,812	137	394	27	21	6
Muskoka	1,213	291	311	611	6	6	-
Nanaimo	4,164	2,143	1,275	746	678	8	670
Norman Wells	1,179	918	49	212	6	6	-
North Battleford	1,449	112	199	138	6	6	-
Ottawa/Gatineau	3,274	935	589	1,750	101	101	-
Peace River	1,579	703	248	628	-	-	-
Port Hardy	2,024	1,681	292	51	14	14	-
Prince Albert	2,226	1,096	656	474	9	9	-
Prince Rupert	3,101	2,228	303	570	8	8	-
Rankin Inlet	526	518	2	6	14	14	-
Red Deer Industrial	2,535	735	636	1,164	7	7	-
Resolute Bay	534	484	32	18	2	2	-
Roberval	1,051	598	93	360	4	2	2
Rouyn-Noranda	1,205	875	140	190	24	2	22
Saint John	2,930	1,949	355	626	88	70	18
Sherbrooke	1,229	359	432	438	69	69	-
Sioux Lookout	2,017	1,784	93	140	-	-	-
Smithers	1,583	757	241	585	-	-	-
St Anthony	773	678	62	33	-	-	-
St Catharines	5,038	705	919	3,414	-	-	-
Stephenville	811	651	140	20	31	31	-
Sydney	978	861	104	13	25	23	2
Terrace	1,841	1,044	327	470	8	2	6
The Pas	316	137	55	124	2	2	-
Timmins	1,899	1,472	223	204	-	-	-
Victoria Harbour	2,193	1,896	297	-	8	8	-
Wabush	639	499	120	20	-	-	-
Whitecourt	4,492	714	300	3,478	-	-	-
Warton	380	183	127	70	5	5	-
Williams Lake	1,162	663	299	200	2	2	-
Yarmouth	786	350	174	262	36	34	2
Yorkton	1,216	252	406	558	10	10	-
Total (67)	96,629	53,382	16,346	26,901	2,069	1,205	864

Table 15  
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	180	144	17	6	3	-	10
Brandon	1,244	174	339	63	518	24	126
Cambridge Bay	403	152	209	4	21	7	10
Campbell River	2,607	691	524	328	870	71	123
Castlegar	1,158	462	221	328	131	4	12
Charlo	334	129	16	124	43	16	6
Charlottetown	1,703	883	215	286	202	79	38
Churchill	398	240	99	24	18	15	2
Cranbrook	1,052	605	146	70	203	2	26
Dawson	398	165	64	38	127	4	-
Dawson Creek	857	425	96	75	229	30	2
Deer Lake	1,829	1,368	105	191	127	24	14
Earlton	446	190	184	35	37	-	-
Fort Nelson	730	78	372	49	212	16	3
Fort Simpson	275	117	86	47	8	11	6
Fort Smith	476	282	78	42	52	16	6
Fort St John	1,822	492	682	193	420	29	6
Gaspé	469	349	43	14	45	18	-
Grande Prairie	1,788	798	443	64	437	44	2
Hay River	551	293	133	25	59	31	10
High Level	639	249	160	53	126	29	22
Îles-de-la-Madeleine	546	275	41	186	10	28	6
Inuvik	848	352	77	276	19	5	119
Iqaluit	1,110	750	167	32	80	50	31
Kapuskasing	378	207	92	46	31	-	2
Kenora	1,006	382	192	194	181	17	40
Kingston	1,928	193	664	473	432	106	60
Kuujuuaq	505	407	10	46	25	16	1
Kuujuuarapik	419	395	12	6	4	2	-
La Grande Rivière	837	693	38	84	10	12	-
La Ronge	1,525	850	106	11	139	419	-
Lloydminster	879	122	173	130	403	35	16
Lynn Lake	276	252	5	2	11	6	-
Medicine Hat	1,136	528	221	32	301	10	44
Mont-Joli	1,970	1,558	172	82	97	40	21
Muskoka	608	10	141	140	289	22	6
Nanaimo	3,426	1,377	402	364	1,225	50	8
Norman Wells	973	571	219	128	35	14	6
North Battleford	317	41	35	36	163	36	6
Ottawa/Gatineau	1,625	177	467	291	355	234	101
Peace River	951	266	400	37	189	59	-
Port Hardy	1,987	685	562	434	244	48	14
Prince Albert	1,761	828	172	96	496	160	9
Prince Rupert	2,539	1,701	322	205	218	85	8
Rankin Inlet	534	402	100	16	2	-	14
Red Deer Industrial	1,378	95	469	171	563	73	7
Resolute Bay	518	274	115	95	22	10	2
Roberval	693	333	84	181	83	10	2
Rouyn-Noranda	1,017	719	15	141	115	25	2
Saint John	2,374	1,562	69	318	349	6	70
Sherbrooke	860	9	288	62	383	49	69
Sioux Lookout	1,877	1,597	75	112	46	47	-
Smithers	998	458	288	11	235	6	-
St Anthony	740	185	233	260	42	20	-
St Catharines	1,624	7	626	72	914	5	-
Stephenville	822	397	41	213	97	43	31
Sydney	988	668	90	103	45	59	23
Terrace	1,373	470	446	128	232	95	2
The Pas	194	115	16	6	33	22	2
Timmins	1,695	1,113	277	82	148	75	-
Victoria Harbour	2,201	1,529	35	332	121	176	8
Wabush	619	429	27	43	108	12	-
Whitecourt	1,014	16	334	364	288	12	-
Warton	315	-	144	39	125	2	5
Williams Lake	964	183	303	177	284	15	2
Yarmouth	558	140	57	153	132	42	34
Yorkton	668	44	14	194	361	45	10
Total (67)	70,933	31,651	13,068	8,663	13,573	2,773	1,205

Table 16  
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	180	15	8.3	165	91.6	-
Brandon	1,244	383	30.7	861	69.2	-
Cambridge Bay	403	121	30.0	282	69.9	-
Campbell River	2,607	382	14.6	2,225	85.3	-
Castlegar	1,158	499	43.0	659	56.9	-
Charlo	334	163	48.8	171	51.1	-
Charlottetown	1,703	1,213	71.2	490	28.7	-
Churchill	398	247	62.0	151	37.9	-
Cranbrook	1,052	670	63.6	382	36.3	-
Dawson	398	7	1.7	391	98.2	-
Dawson Creek	857	238	27.7	619	72.2	-
Deer Lake	1,829	1,689	92.3	140	7.6	-
Earlton	446	231	51.7	215	48.2	-
Fort Nelson	730	111	15.2	619	84.7	-
Fort Simpson	275	89	32.3	186	67.6	-
Fort Smith	476	203	42.6	273	57.3	-
Fort St John	1,822	582	31.9	1,240	68.0	-
Gaspé	469	327	69.7	142	30.2	-
Grande Prairie	1,788	869	48.6	919	51.3	-
Hay River	551	213	38.6	338	61.3	-
High Level	639	126	19.7	513	80.2	-
Iles-de-la-Madeleine	546	348	63.7	198	36.2	-
Inuvik	848	194	22.8	654	77.1	-
Iqaluit	1,110	475	42.7	635	57.2	-
Kapuskasing	378	234	61.9	144	38.0	-
Kenora	1,006	407	40.4	599	59.5	272
Kingston	1,928	495	25.6	1,433	74.3	-
Kuujuuaq	505	143	28.3	362	71.6	-
Kuujuarapik	419	105	25.0	314	74.9	-
La Grande Rivière	837	333	39.7	504	60.2	-
La Ronge	1,525	340	22.2	1,185	77.7	197
Lloydminster	879	159	18.0	720	81.9	-
Lynn Lake	276	15	5.4	261	94.5	-
Medicine Hat	1,136	524	46.1	612	53.8	-
Mont-Joli	1,970	1,088	55.2	882	44.7	-
Muskoka	608	140	23.0	468	76.9	-
Nanaimo	3,426	265	7.7	3,161	92.2	-
Norman Wells	973	124	12.7	849	87.2	-
North Battleford	317	64	20.1	253	79.8	-
Ottawa/Gatineau	1,625	210	12.9	1,415	87.0	-
Peace River	951	290	30.4	661	69.5	-
Port Hardy	1,987	437	21.9	1,550	78.0	-
Prince Albert	1,761	690	39.1	1,071	60.8	-
Prince Rupert	2,539	208	8.1	2,331	91.8	-
Rankin Inlet	534	159	29.7	375	70.2	-
Red Deer Industrial	1,378	154	11.1	1,224	88.8	-
Resolute Bay	518	65	12.5	453	87.4	-
Roberval	693	168	24.2	525	75.7	-
Rouyn-Noranda	1,017	458	45.0	559	54.9	-
Saint John	2,374	1,833	77.2	541	22.7	-
Sherbrooke	860	81	9.4	779	90.5	280
Sioux Lookout	1,877	751	40.0	1,126	59.9	-
Smithers	998	368	36.8	630	63.1	-
St Anthony	740	367	49.5	373	50.4	-
St Catharines	1,624	121	7.4	1,503	92.5	-
Stephenville	822	625	76.0	197	23.9	-
Sydney	988	864	87.4	124	12.5	-
Terrace	1,373	439	31.9	934	68.0	-
The Pas	194	129	66.4	65	33.5	-
Timmins	1,695	1,171	69.0	524	30.9	-
Victoria Harbour	2,201	165	7.4	2,036	92.5	-
Wabush	619	465	75.1	154	24.8	-
Whitecourt	1,014	136	13.4	878	86.5	-
Warton	315	32	10.1	283	89.8	-
Williams Lake	964	186	19.2	778	80.7	-
Yarmouth	558	198	35.4	360	64.5	-
Yorkton	668	85	12.7	583	87.2	-
Total (67)	70,933	24,686	34.8	46,247	65.1	750

Table 17  
Tableau 17

Page 24  
Itinerant Movements by Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

April 1995 Avril  
Table 17  
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	180	-	130	45	5	-
Brandon	1,244	54	367	766	56	1
Cambridge Bay	403	99	243	29	32	-
Campbell River	2,607	102	847	1,247	410	1
Castlegar	1,158	45	463	565	85	-
Charlo	334	4	147	171	12	-
Charlottetown	1,703	71	1,001	528	103	-
Churchill	398	45	302	32	19	-
Cranbrook	1,052	50	592	389	21	-
Dawson	398	-	11	355	32	-
Dawson Creek	857	59	409	342	47	-
Deer Lake	1,829	108	1,478	206	37	-
Earlton	446	9	312	106	19	-
Fort Nelson	730	22	120	302	286	-
Fort Simpson	275	13	100	118	44	-
Fort Smith	476	106	139	208	23	-
Fort St John	1,822	93	566	522	641	-
Gaspé	469	6	357	102	4	-
Grande Prairie	1,788	34	940	620	192	2
Hay River	551	115	158	268	10	-
High Level	639	40	183	328	88	-
Îles-de-la-Madeleine	546	14	263	256	13	-
Inuvik	848	217	272	194	165	-
Iqaluit	1,110	313	598	179	20	-
Kapuskasing	378	18	262	56	42	-
Kenora	1,006	5	384	496	121	-
Kingston	1,928	56	433	1,281	157	1
Kuujuuaq	505	119	307	79	-	-
Kuujuuarapik	419	34	358	15	12	-
La Grande Rivière	837	104	553	161	19	-
La Ronge	1,525	2	479	955	89	-
Lloydminster	879	6	156	697	20	-
Lynn Lake	276	2	88	181	5	-
Medicine Hat	1,136	45	573	480	38	-
Mont-Joli	1,970	32	1,174	710	54	-
Muskoka	608	6	28	535	39	-
Nanaimo	3,426	24	1,065	2,016	315	6
Norman Wells	973	119	122	604	126	2
North Battleford	317	4	38	259	8	8
Ottawa/Gatineau	1,625	35	282	985	322	1
Peace River	951	14	327	460	150	-
Port Hardy	1,987	13	577	1,037	360	-
Prince Albert	1,761	12	597	882	44	226
Prince Rupert	2,539	246	130	2,046	117	-
Rankin Inlet	534	123	297	85	29	-
Red Deer Industrial	1,378	29	61	1,234	42	12
Resolute Bay	518	53	339	11	115	-
Roberval	693	10	208	448	27	-
Rouyn-Noranda	1,017	24	801	188	4	-
Saint John	2,374	389	1,378	580	27	-
Sherbrooke	860	26	33	718	83	-
Sioux Lookout	1,877	-	1,489	377	11	-
Smithers	998	14	471	242	271	-
St Anthony	740	49	569	94	28	-
St Catharines	1,624	52	58	1,420	71	23
Stephenville	822	54	608	111	49	-
Sydney	988	27	706	202	53	-
Terrace	1,373	318	277	337	441	-
The Pas	194	75	60	50	9	-
Timmins	1,695	134	1,197	189	175	-
Victoria Harbour	2,201	-	557	381	1,263	-
Wabush	619	104	424	83	8	-
Whitecourt	1,014	7	140	277	590	-
Warton	315	10	4	296	5	-
Williams Lake	964	54	198	560	152	-
Yarmouth	558	3	181	294	80	-
Yorkton	668	2	52	595	17	2
Total (67)	70,933	4,072	28,039	30,585	7,952	285

Table 18  
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	6	42	53	24	2	53	-	-	-	-
Brandon	767	37	345	34	17	-	-	44	-	-
Cambridge Bay	30	4	192	27	6	69	72	3	-	-
Campbell River	1,268	375	311	52	263	304	34	-	-	-
Castlegar	576	71	45	38	200	226	-	2	-	-
Charlo	114	64	20	3	133	-	-	-	-	-
Charlottetown	273	420	17	90	803	60	32	8	-	-
Churchill	31	20	120	16	2	183	26	-	-	-
Cranbrook	303	117	30	31	284	286	1	-	-	-
Dawson	218	80	11	-	89	-	-	-	-	-
Dawson Creek	324	43	209	12	193	31	45	-	-	-
Deer Lake	215	59	95	76	1,271	12	99	2	-	-
Earlton	87	110	226	-	-	23	-	-	-	-
Fort Nelson	520	63	34	16	47	50	-	-	-	-
Fort Simpson	125	10	32	12	93	-	-	3	-	-
Fort Smith	154	71	45	100	4	102	-	-	-	-
Fort St John	1,041	104	267	27	136	246	1	-	-	-
Gaspé	48	58	16	6	338	3	-	-	-	-
Grande Prairie	612	210	206	39	361	360	-	-	-	-
Hay River	164	34	86	10	139	116	-	2	-	-
High Level	295	137	102	14	41	46	-	4	-	-
Iles-de-La-Madeleine	4	263	60	23	182	10	-	4	-	-
Inuvik	223	105	298	12	3	101	92	4	-	10
Iqaluit	23	158	323	15	42	280	116	153	-	-
Kapuskasing	64	68	125	4	94	23	-	-	-	-
Kenora	430	177	380	4	3	8	-	4	-	-
Kingston	1,276	123	195	120	189	6	-	19	-	-
Kuujuuaq	32	47	232	-	-	80	-	114	-	-
Kuujuarapik	16	107	28	-	48	186	34	-	-	-
La Grande Rivière	27	111	65	2	104	432	96	-	-	-
La Ronge	307	568	262	100	232	55	1	-	-	-
Lloydminster	645	70	71	89	-	4	-	-	-	-
Lynn Lake	28	158	88	2	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	387	112	290	324	11	12	-	-	-	-
Mont-joli	237	520	191	31	945	44	-	-	-	2
Muskoka	493	80	21	4	4	2	-	4	-	-
Nanaimo	1,582	512	719	436	166	10	1	-	-	-
Norman Wells	470	238	138	2	-	8	115	2	-	-
North Battleford	231	42	40	4	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,155	87	306	32	32	3	-	10	-	-
Peace River	415	197	138	16	185	-	-	-	-	-
Port Hardy	617	613	649	8	29	69	2	-	-	-
Prince Albert	653	461	202	183	149	110	-	3	-	-
Prince Rupert	427	1,716	129	16	17	30	204	-	-	-
Rankin Inlet	29	85	78	49	-	170	120	2	-	1
Red Deer Industrial	963	143	51	14	107	99	1	-	-	-
Resolute Bay	125	-	322	-	-	12	42	17	-	-
Roberval	317	156	26	190	-	4	-	-	-	-
Rouyn-noranda	159	33	69	127	517	110	-	2	-	-
Saint John	416	182	70	237	1,078	164	219	8	-	-
Sherbrooke	732	46	37	24	4	17	-	-	-	-
Sioux Lookout	72	315	1,465	3	-	22	-	-	-	-
Smithers	480	28	107	268	2	108	5	-	-	-
St Anthony	77	163	263	74	114	49	-	-	-	-
St Catharines	1,444	69	54	33	15	8	-	1	-	-
Stephenville	90	67	61	196	349	32	17	4	-	6
Sydney	50	195	36	31	662	4	10	-	-	-
Terrace	706	69	130	176	13	76	203	-	-	-
The Pas	49	10	18	14	50	4	49	-	-	-
Timmins	324	115	492	96	336	332	-	-	-	-
Victoria Harbour	120	561	1,511	4	5	-	-	-	-	-
Wabush	41	48	93	30	247	107	53	-	-	-
Whitecourt	844	23	30	5	90	22	-	-	-	-
Warton	279	21	4	6	5	-	-	-	-	-
Williams Lake	550	161	70	30	35	112	2	2	-	2
Yarmouth	273	61	49	2	141	1	29	2	-	-
Yorkton	545	71	48	-	2	-	-	2	-	-
Total (67)	25,598	11,284	12,496	3,663	10,629	5,096	1,721	425	-	21

Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
<b>Baker Lake</b>							
Domestic - Intérieurs	180	144	17	6	3	-	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	180	144	17	6	3	-	10
<b>Brandon</b>							
Domestic - Intérieurs	1,224	173	339	62	501	24	125
Transborder - Transfrontaliers	20	1	-	1	17	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,244	174	339	63	518	24	126
<b>Cambridge Bay</b>							
Domestic - Intérieurs	401	151	208	4	21	7	10
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	403	152	209	4	21	7	10
<b>Campbell River</b>							
Domestic - Intérieurs	2,561	691	524	328	824	71	123
Transborder - Transfrontaliers	46	-	-	-	46	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,607	691	524	328	870	71	123
<b>Castlegar</b>							
Domestic - Intérieurs	1,152	462	221	328	125	4	12
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,158	462	221	328	131	4	12
<b>Charlo</b>							
Domestic - Intérieurs	331	129	16	124	40	16	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	334	129	16	124	43	16	6
<b>Charlottetown</b>							
Domestic - Intérieurs	1,693	880	215	285	196	79	38
Transborder - Transfrontaliers	9	2	-	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,703	883	215	286	202	79	38
<b>Churchill</b>							
Domestic - Intérieurs	395	240	99	24	16	15	1
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	2	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	398	240	99	24	18	15	2
<b>Cranbrook</b>							
Domestic - Intérieurs	1,034	604	145	70	188	2	25
Transborder - Transfrontaliers	17	-	1	-	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,052	605	146	70	203	2	26
<b>Dawson</b>							
Domestic - Intérieurs	378	151	64	38	121	4	-
Transborder - Transfrontaliers	20	14	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	398	165	64	38	127	4	-

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	851	425	91	75	228	30	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	5	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	857	425	96	75	229	30	2
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,823	1,367	104	190	124	24	14
Transborder - Transfrontaliers	4	1	1	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	1,829	1,368	105	191	127	24	14
Earlton							
Domestic - Intérieurs	445	190	184	35	36	-	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	446	190	184	35	37	-	-
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	728	78	372	49	210	16	3
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	730	78	372	49	212	16	3
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	274	117	85	47	8	11	6
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	275	117	86	47	8	11	6
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	473	282	78	42	49	16	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	476	282	78	42	52	16	6
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,820	492	682	193	418	29	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,822	492	682	193	420	29	6
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	468	349	42	14	45	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	469	349	43	14	45	18	-
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,782	798	443	62	433	44	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	2	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,788	798	443	64	437	44	2
Hay River							
Domestic - Intérieurs	550	292	133	25	59	31	10
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	551	293	133	25	59	31	10

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
High Level								
Domestic - Intérieurs	638	248	160	53	126	29	22	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	639	249	160	53	126	29	22	
Îles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieurs	538	273	41	184	6	28	6	
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	2	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	546	275	41	186	10	28	6	
Inuvik								
Domestic - Intérieurs	828	350	77	273	12	5	111	
Transborder - Transfrontaliers	20	2	-	3	7	-	8	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	848	352	77	276	19	5	119	
Iqaluit								
Domestic - Intérieurs	1,025	726	165	17	44	50	23	
Transborder - Transfrontaliers	23	3	2	5	11	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	62	21	-	10	25	-	6	
Total	1,110	750	167	32	80	50	31	
Kapuskasing								
Domestic - Intérieurs	376	207	92	46	29	-	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	378	207	92	46	31	-	2	
Kenora								
Domestic - Intérieurs	994	382	192	194	170	16	40	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	11	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,006	382	192	194	181	17	40	
Kingston								
Domestic - Intérieurs	1,847	193	656	466	369	103	60	
Transborder - Transfrontaliers	81	-	8	7	63	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,928	193	664	473	432	106	60	
Kuujuaq								
Domestic - Intérieurs	505	407	10	46	25	16	1	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	505	407	10	46	25	16	1	
Kuujuarapik								
Domestic - Intérieurs	419	395	12	6	4	2	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	419	395	12	6	4	2	-	
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	837	693	38	84	10	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	837	693	38	84	10	12	-	

Table 19  
Tableau 19Page 29  
Number of Itinerant Movements - Domestic and International  
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxApril 1995 Avril  
Table 19  
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,525	850	106	11	139	419	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,525	850	106	11	139	419	-
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	874	121	173	128	401	35	16
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	879	122	173	130	403	35	16
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	275	251	5	2	11	6	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	276	252	5	2	11	6	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,117	528	219	32	287	10	41
Transborder - Transfrontaliers	19	-	2	-	14	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,136	528	221	32	301	10	44
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	1,965	1,558	172	82	92	40	21
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,970	1,558	172	82	97	40	21
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	582	10	140	134	272	20	6
Transborder - Transfrontaliers	26	-	1	6	17	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	608	10	141	140	289	22	6
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,354	1,373	396	357	1,171	49	8
Transborder - Transfrontaliers	72	4	6	7	54	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,426	1,377	402	364	1,225	50	8
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	973	571	219	128	35	14	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	973	571	219	128	35	14	6
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	315	41	35	35	162	36	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	317	41	35	36	163	36	6
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,622	177	467	290	353	234	101
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,625	177	467	291	355	234	101

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial  Autres vols commerciaux	Private  Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic - Intérieurs	947	264	398	37	189	59	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	2	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	951	266	400	37	189	59	-	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	1,961	685	562	432	220	48	14	
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	2	24	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,987	685	562	434	244	48	14	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	1,759	828	172	96	494	160	9	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,761	828	172	96	496	160	9	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	2,477	1,697	322	200	165	85	8	
Transborder - Transfrontaliers	62	4	-	5	53	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,539	1,701	322	205	218	85	8	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	533	402	100	16	2	-	13	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	534	402	100	16	2	-	14	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	1,366	95	468	171	552	73	7	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	1	-	11	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,378	95	469	171	563	73	7	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	501	267	115	85	22	10	2	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	10	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-	
Total	518	274	115	95	22	10	2	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	693	333	84	181	83	10	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	693	333	84	181	83	10	2	
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	1,013	719	14	141	112	25	2	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,017	719	15	141	115	25	2	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	2,101	1,351	68	316	290	6	70	
Transborder - Transfrontaliers	266	204	1	2	59	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	7	7	-	-	-	-	-	
Total	2,374	1,562	69	318	349	6	70	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sherbrooke							
Domestic - Intérieurs	833	9	286	57	363	49	69
Transborder - Transfrontaliers	24	-	2	2	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	3	-	-	-
Total	860	9	288	62	383	49	69
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,874	1,595	75	112	45	47	-
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,877	1,597	75	112	46	47	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	996	458	288	11	233	6	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	998	458	288	11	235	6	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	730	184	228	258	40	20	-
Transborder - Transfrontaliers	9	1	4	2	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	740	185	233	260	42	20	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,487	5	607	68	802	5	-
Transborder - Transfrontaliers	137	2	19	4	112	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,624	7	626	72	914	5	-
Stephenville							
Domestic - Intérieurs	783	392	41	213	64	43	30
Transborder - Transfrontaliers	20	2	-	-	17	-	1
Other Intl - Internat., Autres	19	3	-	-	16	-	-
Total	822	397	41	213	97	43	31
Sydney							
Domestic - Intérieurs	963	652	90	101	40	59	21
Transborder - Transfrontaliers	10	4	-	-	5	-	1
Other Intl - Internat., Autres	15	12	-	2	-	-	1
Total	988	668	90	103	45	59	23
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,363	470	446	128	222	95	2
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,373	470	446	128	232	95	2
The Pas							
Domestic - Intérieurs	194	115	16	6	33	22	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	194	115	16	6	33	22	2
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,690	1,113	277	82	144	74	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	4	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,695	1,113	277	82	148	75	-

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,858	1,507	35	21	116	171	8
Transborder - Transfrontaliers	343	22	-	311	5	5	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,201	1,529	35	332	121	176	8
Wabush							
Domestic - Intérieurs	615	428	27	42	106	12	-
Transborder - Transfrontaliers	4	1	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	619	429	27	43	108	12	-
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,012	16	334	364	286	12	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,014	16	334	364	288	12	-
Warton							
Domestic - Intérieurs	301	-	143	39	112	2	5
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	315	-	144	39	125	2	5
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	958	183	303	177	278	15	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	964	183	303	177	284	15	2
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	474	70	57	153	119	42	33
Transborder - Transfrontaliers	84	70	-	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	558	140	57	153	132	42	34
Yorkton							
Domestic - Intérieurs	667	44	14	194	360	45	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	668	44	14	194	361	45	10
Total (67)							
Domestic - Intérieurs	69,321	31,251	13,007	8,270	12,855	2,760	1,178
Transborder - Transfrontaliers	1,487	345	59	377	673	13	20
Other Intl - Internat., Autres	125	55	2	16	45	-	7
Total	70,933	31,651	13,068	8,663	13,573	2,773	1,205

Table 20  
Tableau 20

Page 33  
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day  
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 20  
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	67	180	27	18:00	5	7	17
Brandon	16	2,132	13	11:00	36	14	208
Cambridge Bay	60	411	29	14:00	6	5	26
Campbell River	4	4,117	19	15:00	53	23	321
Castlegar	29	1,288	27	12:00	39	27	160
Charlo	49	629	21	16:00	24	21	80
Charlottetown	21	1,880	22	13:00	21	21	120
Churchill	61	406	1	13:00	9	5	37
Cranbrook	38	1,134	22	13:00	21	22	92
Dawson	59	416	8	14:00	8	8	22
Dawson Creek	33	1,225	21	18:00	30	5	130
Deer Lake	19	1,958	27	5:00	25	19	107
Earlton	56	476	26	15:00	9	27	48
Fort Nelson	46	771	29	5:00	12	29	59
Fort Simpson	65	317	27	16:00	23	28	38
Fort Smith	52	540	21	14:00	16	25	49
Fort St John	12	2,206	25	13:00	36	18	147
Gaspé	55	491	7	19:00	8	7	29
Grande Prairie	15	2,146	11	18:00	28	26	130
Hay River	50	571	24	17:00	14	25	39
High Level	47	715	6	11:00	18	26	97
Îles-de-la-Madeleine	51	546	25	15:00	8	4	31
Inuvik	37	1,145	27	22:00	29	27	102
Iqaluit	30	1,240	14	17:00	23	25	70
Kapuskasing	63	384	1	17:00	6	10	22
Kenora	28	1,292	4	21:00	18	13	135
Kingston	6	3,186	1	21:00	44	1	213
Kuujuuaq	44	781	10	11:00	33	10	101
Kuujuuarapik	58	427	2	9:00	9	14	35
La Grande Rivière	41	875	11	11:00	20	11	94
La Ronge	14	2,167	23	16:00	44	25	237
Lloydminster	23	1,811	9	15:00	35	9	143
Lynn Lake	66	280	21	11:00	8	18	24
Medicine Hat	24	1,679	23	12:00	25	12	142
Mont-Joli	10	2,370	29	11:00	66	26	194
Muskoka	34	1,219	1	12:00	37	20	140
Nanaimo	2	4,842	22	12:00	52	16	437
Norman Wells	35	1,185	1	15:00	20	3	93
North Battleford	57	455	23	17:00	19	23	67
Ottawa/Gatineau	5	3,375	28	12:00	41	9	310
Peace River	26	1,579	20	14:00	62	20	161
Port Hardy	17	2,038	25	10:00	35	26	117
Prince Albert	11	2,235	25	18:00	71	30	160
Prince Rupert	7	3,109	23	16:00	41	20	206
Rankin Inlet	53	540	28	17:00	7	7	39
Red Deer Industrial	9	2,542	12	12:00	55	12	242
Resolute Bay	54	536	26	21:00	12	26	48
Roberval	39	1,055	27	18:00	45	27	124
Rouyn-Noranda	31	1,229	20	16:00	24	11	89
Saint John	8	3,018	2	18:00	30	2	231
Sherbrooke	27	1,298	8	9:00	33	8	142
Sioux Lookout	18	2,017	11	11:00	21	11	109
Smithers	25	1,583	26	13:00	39	26	201
St Anthony	45	773	20	16:00	16	20	114
St Catharines	1	5,038	29	13:00	113	29	719
Stephenville	42	842	20	14:00	17	20	64
Sydney	40	1,003	25	18:00	13	25	59
Terrace	22	1,849	29	13:00	52	29	139
The Pas	64	318	23	14:00	37	23	60
Timmins	20	1,899	23	14:00	20	25	111
Victoria Harbour	13	2,201	21	16:00	21	21	117
Wabush	48	639	30	20:00	12	28	39
Whitecourt	3	4,492	25	15:00	82	6	420
Warton	62	385	23	11:00	17	23	33
Williams Lake	36	1,164	23	10:00	26	26	110
Yarmouth	43	822	8	10:00	27	8	76
Yorkton	32	1,226	29	16:00	27	17	110

Table 21  
Tableau 21

Page 34  
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 21  
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	67	180	27	18:00	5	7	17
Brandon	21	1,244	30	11:00	15	14	88
Cambridge Bay	57	403	29	14:00	6	5	26
Campbell River	2	2,607	20	9:00	26	23	195
Castlegar	22	1,158	18	8:00	12	20	62
Charlo	61	334	8	15:00	6	21	20
Charlottetown	14	1,703	11	19:00	12	19	80
Churchill	59	398	28	13:00	5	5	37
Cranbrook	25	1,052	22	16:00	13	22	68
Dawson	58	398	8	14:00	6	30	21
Dawson Creek	36	857	11	8:00	8	21	49
Deer Lake	10	1,829	19	9:00	14	11	80
Earlton	55	446	5	17:00	6	27	38
Fort Nelson	41	730	7	11:00	7	29	48
Fort Simpson	65	275	18	11:00	10	28	32
Fort Smith	53	476	25	12:00	7	25	35
Fort St John	11	1,822	6	9:00	18	18	103
Gaspé	54	469	4	13:00	5	4	25
Grande Prairie	12	1,788	27	8:00	13	27	91
Hay River	48	551	29	15:00	6	25	35
High Level	44	639	26	15:00	17	26	91
Îles-de-la-Madeleine	49	546	25	15:00	8	4	31
Inuvik	37	848	26	15:00	14	26	70
Iqaluit	24	1,110	25	11:00	10	25	54
Kapuskasing	60	378	20	17:00	5	10	22
Kenora	28	1,006	25	18:00	9	13	105
Kingston	8	1,928	28	12:00	27	28	125
Kuujuuaq	52	505	28	16:00	8	28	36
Kuujuarapik	56	419	14	17:00	8	14	35
La Grande Rivière	38	837	19	10:00	8	11	62
La Ronge	18	1,525	24	16:00	16	25	137
Lloydminster	34	879	26	11:00	9	26	58
Lynn Lake	64	276	19	11:00	7	18	24
Medicine Hat	23	1,136	16	14:00	12	12	86
Mont-Joli	7	1,970	11	16:00	19	26	106
Muskoka	46	608	1	12:00	13	1	50
Nanaimo	1	3,426	23	14:00	27	25	263
Norman Wells	31	973	30	18:00	8	3	67
North Battleford	62	317	22	15:00	7	23	33
Ottawa/Gatineau	16	1,625	6	11:00	17	7	107
Peace River	33	951	25	11:00	11	25	61
Port Hardy	6	1,987	3	13:00	19	11	104
Prince Albert	13	1,761	30	14:00	16	30	154
Prince Rupert	3	2,539	28	10:00	22	28	120
Rankin Inlet	50	534	28	17:00	7	28	33
Red Deer Industrial	19	1,378	23	14:00	19	23	109
Resolute Bay	51	518	27	13:00	7	20	40
Roberval	42	693	3	10:00	11	11	59
Rouyn-Noranda	26	1,017	11	8:00	10	25	55
Saint John	4	2,374	21	11:00	16	25	108
Sherbrooke	35	860	30	13:00	15	30	87
Sioux Lookout	9	1,877	25	13:00	14	19	96
Smithers	29	998	30	15:00	10	26	57
St Anthony	40	740	20	16:00	16	20	114
St Catharines	17	1,624	15	15:00	25	29	179
Stephenville	39	822	20	14:00	7	20	46
Sydney	30	988	25	11:00	8	25	52
Terrace	20	1,373	4	14:00	20	5	104
The Pas	66	194	19	17:00	4	30	11
Timmins	15	1,695	23	14:00	20	6	89
Victoria Harbour	5	2,201	21	16:00	21	21	117
Wabush	45	619	13	11:00	9	10	36
Whitecourt	27	1,014	27	7:00	11	18	64
Warton	63	315	18	13:00	11	15	27
Williams Lake	32	964	27	15:00	11	26	82
Yarmouth	47	558	28	12:00	11	18	45
Yorkton	43	668	23	12:00	10	21	46

Table 22  
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	9	888	13	11:00	34	14	120
Cambridge Bay	61	8	26	14:00	4	26	4
Campbell River	4	1,510	19	15:00	40	23	126
Castlegar	38	130	27	12:00	34	27	108
Charlo	27	295	21	16:00	22	21	60
Charlottetown	35	177	21	16:00	20	21	52
Churchill	60	8	1	13:00	8	1	8
Cranbrook	42	82	29	13:00	10	22	24
Dawson	56	18	13	11:00	4	13	4
Dawson Creek	23	368	22	15:00	26	22	90
Deer Lake	40	129	27	5:00	24	19	32
Earlton	51	30	26	15:00	8	27	10
Fort Nelson	48	41	29	5:00	11	19	14
Fort Simpson	47	42	27	16:00	20	27	22
Fort Smith	45	64	21	14:00	10	25	14
Fort St John	22	384	25	13:00	27	25	59
Gaspé	52	22	11	19:00	6	11	6
Grande Prairie	25	358	11	19:00	18	26	46
Hay River	55	20	24	17:00	10	24	10
High Level	43	76	6	11:00	14	6	16
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	297	27	22:00	27	27	47
Iqaluit	39	130	14	17:00	20	14	20
Kapuskasing	63	6	1	17:00	4	1	4
Kenora	28	286	4	21:00	14	10	48
Kingston	6	1,258	1	21:00	42	22	114
Kuujuuaq	29	276	10	11:00	28	10	68
Kuujuarapik	59	8	2	9:00	8	2	8
La Grande Rivière	49	38	11	10:00	16	11	32
La Ronge	11	642	23	16:00	32	25	100
Lloydminster	8	932	18	17:00	28	9	102
Lynn Lake	64	4	21	11:00	4	21	4
Medicine Hat	17	543	23	12:00	20	12	56
Mont-Joli	21	400	29	11:00	60	26	88
Muskoka	13	611	8	12:00	28	20	94
Nanaimo	5	1,416	29	12:00	40	16	234
Norman Wells	32	212	1	12:00	16	1	41
North Battleford	37	138	23	17:00	14	23	34
Ottawa/Gatineau	3	1,750	28	12:00	36	9	204
Peace River	12	628	20	14:00	60	20	126
Port Hardy	46	51	25	10:00	20	25	20
Prince Albert	19	474	25	18:00	64	25	64
Prince Rupert	15	570	23	16:00	34	20	134
Rankin Inlet	62	6	7	9:00	4	7	6
Red Deer Industrial	7	1,164	12	12:00	44	12	152
Resolute Bay	57	18	26	21:00	8	26	18
Roberval	24	362	27	18:00	36	27	70
Rouyn-Noranda	31	212	20	16:00	18	11	36
Saint John	10	644	2	18:00	26	2	150
Sherbrooke	20	438	8	9:00	28	8	76
Sioux Lookout	36	140	1	15:00	14	11	24
Smithers	14	585	26	13:00	32	26	144
St Anthony	50	33	16	17:00	8	29	14
St Catharines	2	3,414	29	13:00	96	29	540
Stephenville	54	20	20	14:00	10	20	18
Sydney	58	15	25	18:00	7	25	7
Terrace	18	476	29	13:00	50	29	88
The Pas	41	124	23	14:00	36	23	52
Timmins	33	204	25	22:00	16	26	38
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	53	20	30	20:00	10	30	10
Whitecourt	1	3,478	25	15:00	74	6	358
Warton	44	70	23	11:00	12	24	14
Williams Lake	34	200	23	10:00	22	23	32
Yarmouth	30	264	8	10:00	24	8	42
Yorkton	16	558	29	16:00	26	17	74

Table 23  
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	8	856	13	11:00	34	14	120
Cambridge Bay	60	8	26	14:00	4	26	4
Campbell River	4	1,484	19	15:00	40	23	126
Castlegar	38	130	27	12:00	34	27	108
Charlo	27	295	21	16:00	22	21	60
Charlottetown	37	137	22	13:00	16	30	24
Churchill	61	8	1	13:00	8	1	8
Cranbrook	42	82	29	13:00	10	22	24
Dawson	56	18	13	11:00	4	13	4
Dawson Creek	23	368	22	15:00	26	22	90
Deer Lake	39	129	27	5:00	24	19	32
Earlton	51	30	26	15:00	8	27	10
Fort Nelson	48	41	29	5:00	11	19	14
Fort Simpson	47	42	27	16:00	20	27	22
Fort Smith	45	64	21	14:00	10	25	14
Fort St John	22	384	25	13:00	27	25	59
Gaspé	52	22	11	19:00	6	11	6
Grande Prairie	25	358	11	19:00	18	26	46
Hay River	57	16	24	17:00	10	24	10
High Level	43	76	6	11:00	14	6	16
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	26	297	27	22:00	27	27	47
Iqaluit	41	110	25	18:00	6	25	16
Kapuskasing	63	6	1	17:00	4	1	4
Kenora	28	280	4	21:00	14	10	48
Kingston	5	1,258	1	21:00	42	22	114
Kuujuuaq	29	276	10	11:00	28	10	68
Kuujuuarapik	59	8	2	9:00	8	2	8
La Grande Rivière	49	38	11	10:00	16	11	32
La Ronge	10	642	23	16:00	32	25	100
Lloydminster	7	932	18	17:00	28	9	102
Lynn Lake	64	4	21	11:00	4	21	4
Medicine Hat	17	535	23	12:00	20	12	56
Mont-Joli	21	394	29	11:00	60	26	88
Muskoka	13	611	8	12:00	28	20	94
Nanaimo	9	746	23	18:00	32	16	86
Norman Wells	31	212	1	12:00	16	1	41
North Battleford	36	138	23	17:00	14	23	34
Ottawa/Gatineau	3	1,750	28	12:00	36	9	204
Peace River	11	628	20	14:00	60	20	126
Port Hardy	46	51	25	10:00	20	25	20
Prince Albert	18	474	25	18:00	64	25	64
Prince Rupert	15	570	23	16:00	34	20	134
Rankin Inlet	62	6	7	9:00	4	7	6
Red Deer Industrial	6	1,164	12	12:00	44	12	152
Resolute Bay	55	18	26	21:00	8	26	18
Roberval	24	360	27	18:00	36	27	70
Rouyn-Noranda	34	190	20	16:00	18	11	36
Saint John	12	626	2	18:00	26	2	150
Sherbrooke	20	438	8	9:00	28	8	76
Sioux Lookout	35	140	1	15:00	14	11	24
Smithers	14	585	26	13:00	32	26	144
St Anthony	50	33	16	17:00	8	29	14
St Catharines	2	3,414	29	13:00	96	29	540
Stephenville	54	20	20	14:00	10	20	18
Sydney	58	13	25	18:00	7	25	7
Terrace	19	470	29	13:00	50	29	88
The Pas	40	124	23	14:00	36	23	52
Timmins	32	204	25	22:00	16	26	38
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	53	20	30	20:00	10	30	10
Whitecourt	1	3,478	25	15:00	74	6	358
Warton	44	70	23	11:00	12	24	14
Williams Lake	33	200	23	10:00	22	23	32
Yarmouth	30	262	8	10:00	24	8	42
Yorkton	16	558	29	16:00	26	17	74

Table 24  
Tableau 24

Page 37  
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day  
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

April 1995 Avril  
Table 24  
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	32	20	10:00	16	20	16
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	26	25	11:00	10	25	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	2	40	21	16:00	20	21	28
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	12	4	7	12:00	2	7	4
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	6	20	14	17:00	20	14	20
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	10	6	3	13:00	6	3	6
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	8	27	6:00	4	27	4
Mont-Joli	11	6	7	16:00	6	7	6
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	670	29	12:00	32	9	174
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	13	2	26	13:00	2	26	2
Rouyn-Noranda	5	22	21	12:00	22	21	22
Saint John	7	18	25	12:00	6	12	8
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	14	2	7	16:00	2	7	2
Terrace	9	6	25	9:00	6	25	6
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	15	2	12	13:00	2	12	2
Yorkton	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

---

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

## INTRODUCTION

### SECTION III

#### Airports Without Air Traffic Control Towers

##### Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

##### Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

##### Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

## INTRODUCTION

### SECTION III

#### Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

##### Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

##### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

##### Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in April	Airport	Reported days in April
Aéroport	Jours rapportés en Avril	Aéroport	Jours rapportés en Avril
Aklavik, NT	15	Kingfisher Lake, ON	8
Amos Municipal, QC	30	Kirkland Lake, ON	30
Arviat, NT	19	Lake Harbour, NT	30
Atikokan Municipal, ON	19	Liverpool, NS	9
Bathurst, NB	30	Manitoulin/Manitoulin East, ON	20
Beaver Creek, YT	30	Marathon, ON	30
Big Trout Lake, ON	19	Matane, QC	30
Blanc Sablon, QC	30	Mayo, YT	29
Brantford, ON	30	Midland/Huron, ON	30
Brockville, ON	24	Montréal/Mascouche, QC	16
Broughton Island, NT	28	Moosonee, ON	29
Burwash, YT	30	Nakina, ON	30
Cape Dorset, NT	14	Nanisivik, NT	23
Chapleau, ON	29	Natashquan, QC	30
Chatham, NB	30	Old Crow, YT	30
Chesterfield Inlet, NT	16	Oro Barrie Orillia, ON	30
Chevery, QC	30	Pangnirtung, NT	24
Chibougamau/Chapais, QC	30	Paulatuk, NT	14
Clyde River, NT	30	Peawanuck, ON	11
Collingwood, ON	26	Pelly Bay/Dewline Site, NT	22
Coppermine, NT	30	Pembroke, ON	30
Coral Harbour, NT	30	Peterborough, ON	30
Deer Lake, ON	30	Pikangikum, ON	27
Digby, NS	30	Pond Inlet, NT	18
Drummondville, QC	29	Port Menier, QC	10
Dryden, ON	30	Red Lake, ON	30
Eastmain River, QC	21	Repulse Bay, NT	30
Elliott Lake, ON	30	Rimouski, QC	30
Eureka, NT	30	Round Lake/Weagamow Lake, ON	18
Faro, YT	30	Sachs Harbour, NT	12
Flin Flon, MB	30	Sandy Lake, ON	28
Fort Albany, ON	30	Sanikiluaq, NT	16
Fort Frances, ON	29	Sarnia, ON	30
Fort Franklin, NT	28	St. Georges, QC	30
Fort Good Hope, NT	28	St. Léonard, QC	30
Fort Hope, ON	18	St. Thomas, ON	30
Fort Liard, NT	16	Taloyoak, NT	28
Fort Norman, NT	18	Teslin, YT	30
Fort Resolution, NT	30	Tillsonburg, ON	21
Geraldton, ON	30	Trois-Rivières, QC	30
Gillam, MB	20	Tuktoyaktuk, NT	30
Gjøa Haven, NT	29	Tyendinaga/Mohawk, ON	30
Gore Bay-Manitoulin, ON	26	Uranium City, SK	16
Grise Fiord, NT	9	Waskaganish, QC	26
Guelph, ON	30	Waterville/Kings Co Mun, NS	25
Havre St-Pierre, QC	30	Watson Lake, YT	30
Hearst/René Fontaine Mun, ON	30	Wawa, ON	29
Holman Island, NT	26	Welland, ON	29
Hornepayne, ON	30	Wemindji, QC	21
Igloolik, NT	27	Whale Cove, NT	14
Îroquois Falls, ON	30	Wrigley, NT	10

Table 25  
Tableau 25

Page 43  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

April 1995 Avril  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
	Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total	
		Total	Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.				Mil.
Aklavik	54	54	8	43	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Amos Municipal	944	124	4	50	67	-	-	-	3	-	820	-	820
Arviat	78	78	60	15	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Atikokan Municipal	136	136	78	49	5	-	2	-	2	-	-	-	-
Bathurst	376	346	154	147	37	-	1	3	4	-	30	-	30
Beaver Creek	33	33	-	12	15	-	-	6	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	391	391	314	52	8	5	6	-	6	-	-	-	-
Blanc Sablon	800	800	138	623	25	-	-	-	10	4	-	-	-
Brantford	1,652	42	-	15	27	-	-	-	-	-	1,610	-	1,610
Brockville	660	309	1	82	202	-	-	2	14	8	245	106	351
Broughton Island	82	82	80	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Burwash	31	29	6	6	13	-	-	4	-	-	2	-	2
Cape Dorset	54	54	34	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chapleau	211	129	-	9	46	-	-	-	12	62	82	-	82
Chatham	482	385	239	66	52	2	-	8	16	2	97	-	97
Chesterfield Inlet	47	47	37	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	548	548	90	367	87	-	-	-	4	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	353	312	178	35	60	20	6	9	3	1	41	-	41
Clyde River	82	82	74	-	2	-	-	-	4	2	-	-	-
Collingwood	270	270	-	53	202	-	-	8	-	7	-	-	-
Coppermine	201	201	144	49	-	-	-	-	6	2	-	-	-
Coral Harbour	72	72	56	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Deer Lake	191	191	63	22	105	-	-	1	-	-	-	-	-
Digby	234	122	1	23	61	-	-	37	-	-	112	-	112
Drummondville	820	180	2	57	104	-	3	6	6	2	640	-	640
Dryden Mun	1,154	877	458	244	55	-	-	-	117	3	277	-	277
Eastmain River	92	92	87	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	360	344	25	78	76	-	-	-	2	163	16	-	16
Eureka	140	140	37	5	4	81	11	2	-	-	-	-	-
Faro	122	82	30	33	17	-	-	-	2	-	40	-	40
Flin Flon	322	288	180	26	46	-	-	-	32	4	34	-	34
Fort Albany	371	252	212	36	-	-	-	-	4	-	119	-	119
Fort Frances Mun	367	367	149	127	68	-	2	19	1	1	-	-	-
Fort Franklin	191	191	4	182	1	-	2	-	2	-	-	-	-
Fort Good Hope	167	167	120	28	11	-	-	-	6	2	-	-	-
Fort Hope	292	292	249	33	9	-	1	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	121	109	2	96	9	-	-	-	2	-	12	-	12
Fort Norman	188	188	132	46	2	1	1	-	6	-	-	-	-
Fort Resolution	72	40	28	2	6	-	-	-	-	4	32	-	32
Geraldton	211	209	146	31	23	-	-	-	9	-	2	-	2
Gillam	247	247	129	115	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Gjoa Haven	160	160	140	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	169	160	91	5	61	1	-	-	2	-	9	-	9
Grise Fiord	35	35	31	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Guelph	4,448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,441	7	4,448
Havre St Pierre	558	558	224	302	6	-	-	-	24	2	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	198	131	91	20	7	1	10	-	-	2	67	-	67
Holman Island	50	50	38	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hornepayne Mun	96	96	-	90	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	56	56	52	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Iroquois Falls	639	32	-	21	11	-	-	-	-	-	607	-	607
Kingfisher Lake	45	45	31	2	-	8	4	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	245	167	126	31	10	-	-	-	-	-	78	-	78
Lake Harbour	68	68	59	-	2	1	-	-	2	4	-	-	-
Liverpool	64	50	-	18	29	-	-	1	-	2	14	-	14
Manitowaning/Manitoulin East	117	101	2	20	77	-	-	-	-	2	14	2	16
Marathon	224	193	81	64	32	-	-	9	7	-	28	3	31
Matane	57	49	4	14	25	-	-	-	6	-	8	-	8
Mayo	33	33	4	19	8	-	-	-	2	-	-	-	-
Midland/Huron	1,174	159	4	32	105	1	-	15	2	-	1,015	-	1,015
Montreal/Mascouche	3,821	1,969	1	1,198	757	-	1	3	1	8	1,852	-	1,852
Moosonee	2,333	2,333	428	1,773	43	-	3	-	56	30	-	-	-
Nakina	326	326	293	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	57	57	53	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Natashquan	656	656	296	294	7	-	1	-	8	50	-	-	-
Old Crow	135	135	71	28	18	-	-	18	-	-	-	-	-
Oro-Barrie-Drillia	988	473	30	274	122	2	9	31	5	-	515	-	515
Pangnirtung	148	148	90	55	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Paulatuk	47	47	32	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuck	33	33	22	3	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	84	84	63	14	-	-	-	-	5	2	-	-	-
Pembroke	630	325	112	59	96	2	8	12	10	26	289	16	305
Peterborough	1,708	353	22	120	201	-	-	4	6	-	1,355	-	1,355
Pikangikum	226	226	136	51	20	5	9	3	2	-	-	-	-
Pond Inlet	38	38	32	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Port-Menier	51	51	50	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Lake	2,116	2,116	1,023	766	284	3	6	17	4	13	-	-	-
Repulse Bay	44	44	34	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-

Table 25  
Tableau 25

Page 44  
Aircraft Movements by Class and Type of Operation  
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

April 1995 Avril  
Table 25  
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Rimouski	894	622	394	93	122	1	-	-	12	-	272	-	272
Round Lake-Weagamow Lake	134	134	81	2	10	41	-	-	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	32	32	19	8	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	226	226	129	77	13	3	1	3	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	39	39	26	10	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Sarnia	775	521	400	38	40	2	-	39	2	-	254	-	254
St Léonard	196	196	100	46	30	-	-	-	12	8	-	-	-
St Thomas	3,982	268	5	89	154	1	1	11	6	1	3,714	-	3,714
St-Georges	214	62	42	1	6	9	3	1	-	-	152	-	152
Taloyoak	106	106	80	16	2	-	-	-	2	6	-	-	-
Teslin	11	11	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tillsonburg	188	188	-	79	60	-	4	41	2	2	-	-	-
Trois-Rivières	2,759	1,123	18	631	450	-	-	-	6	18	1,624	12	1,636
Tuktoyaktuk	151	151	93	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	916	108	-	90	13	-	4	1	-	-	808	-	808
Uranium City	263	263	98	123	40	2	-	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	273	273	242	14	15	-	-	-	2	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	1,275	135	-	54	72	-	-	1	6	2	1,118	22	1,140
Watson Lake	271	271	30	68	125	-	-	-	-	48	-	-	-
Wawa	187	65	48	6	11	-	-	-	-	-	122	-	122
Welland	1,611	69	1	21	41	-	-	6	-	-	1,542	-	1,542
Wemindji	96	96	93	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	51	51	48	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	46	46	2	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total (102)</b>	<b>49,792</b>	<b>25,515</b>	<b>9,464</b>	<b>9,846</b>	<b>4,601</b>	<b>196</b>	<b>101</b>	<b>322</b>	<b>484</b>	<b>501</b>	<b>24,109</b>	<b>168</b>	<b>24,277</b>
*Berens River, Man.	447	447	350	82	1	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	304	304	222	74	2	-	-	-	6	-	-	-	-
Brochet, Man.	121	121	80	35	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	182	182	72	106	-	-	-	-	4	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	261	261	186	62	3	-	-	-	10	-	-	-	-
God's River, Man.	177	177	108	65	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Ilford, Man.	22	22	-	16	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Island Lake, Man.	1,010	1,010	368	617	7	-	-	-	18	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	106	106	70	32	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	711	711	206	491	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Norway House, Man.	449	449	220	205	6	-	-	-	18	-	-	-	-
Oxford House, Man.	240	240	188	44	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	34	34	-	24	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Poplar River, Man.	252	252	208	30	8	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	129	129	10	117	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	144	144	96	44	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	142	142	92	44	-	-	-	-	6	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	156	156	108	44	2	-	-	-	2	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	361	361	164	188	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	92	92	68	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	36	36	-	22	-	-	-	-	14	-	-	-	-
York Landing, Man.	36	36	19	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- \* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
- \* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26  
Tableau 26

Page 45  
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant  
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

April 1995 Avril  
Table 26  
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				Héli cop- tères
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Aklavik	54	21	20	13	-	-	-	-	-	13	41	-	-
Amos Municipal	124	74	44	3	-	-	3	-	3	3	116	2	-
Arviat	78	4	6	12	2	-	54	-	-	68	6	4	-
Atikokan Municipal	136	41	75	20	-	-	-	-	-	20	90	26	-
Bathurst	346	37	130	10	13	156	-	-	14	163	158	11	-
Beaver Creek	33	30	-	3	-	-	-	-	-	3	23	7	-
Big Trout Lake	391	17	77	273	-	-	24	-	-	317	70	4	-
Blanc Sablon	800	62	285	101	135	111	106	-	8	592	159	41	-
Brantford	42	41	-	1	-	-	-	-	-	1	41	-	-
Brockville	309	274	8	17	9	1	-	-	7	15	284	3	-
Broughton Island	82	-	-	10	-	-	72	-	-	82	-	-	-
Burwash	29	23	2	4	-	-	-	-	-	4	23	2	-
Cape Dorset	54	-	20	6	-	-	28	-	-	34	20	-	-
Chapleau	129	41	4	78	2	-	-	-	4	82	44	3	-
Chatham	385	64	119	28	5	160	5	4	21	177	183	4	-
Chesterfield Inlet	47	-	10	2	-	-	35	-	-	37	10	-	-
Chevery	548	301	73	96	-	76	2	-	-	170	160	218	-
Chibougamau/Chapais	312	83	23	22	168	-	16	-	2	204	92	14	-
Clyde River	82	2	-	14	-	-	66	-	-	80	2	-	-
Collingwood	270	237	8	11	5	6	3	-	9	16	237	1	7
Coppermine	201	-	4	53	14	20	84	26	36	154	4	7	-
Coral Harbour	72	-	6	10	-	-	48	8	-	66	6	-	-
Deer Lake	191	52	18	99	-	16	-	6	6	89	96	-	-
Digby	122	102	18	2	-	-	-	-	-	8	114	-	-
Drummondville	180	164	4	10	-	-	2	-	-	10	158	10	2
Dryden Mun.	877	251	123	307	2	9	181	4	11	437	338	91	-
Eastmain River	92	-	10	-	70	4	8	-	-	80	12	-	-
Elliot Lake Mun	344	56	76	198	-	-	14	-	-	278	60	6	-
Eureka	140	6	-	134	-	-	-	-	-	134	6	-	-
Faro	82	25	51	6	-	-	-	-	-	6	76	-	-
Flin Flon	288	66	92	22	8	56	2	42	50	80	148	10	-
Fort Albany	252	2	8	30	-	198	14	-	-	242	10	-	-
Fort Frances Mun	367	51	119	113	3	80	-	1	1	191	170	5	-
Fort Franklin	191	20	132	35	-	2	2	-	-	35	154	2	-
Fort Good Hope	167	73	45	38	2	1	8	-	2	36	123	6	-
Fort Hope	292	13	120	143	-	-	16	-	-	247	45	-	-
Fort Liard	109	81	18	10	-	-	-	-	-	6	89	14	-
Fort Norman	188	70	102	8	-	-	8	-	-	8	178	2	-
Fort Resolution	40	12	-	24	4	-	-	-	-	28	12	-	-
Geraldton	209	36	11	152	-	-	-	10	10	147	33	19	-
Gillam	247	33	116	36	18	-	4	40	44	54	149	-	-
Gjoa Haven	160	2	8	7	10	52	81	-	10	139	10	1	-
Gore Bay-Manitoulin	160	35	31	94	-	-	-	-	-	94	63	3	-
Grise Fiord	35	1	-	34	-	-	-	-	-	34	-	1	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havre St Pierre	558	12	292	90	56	108	-	2	208	324	24	24	-
Hearst/René Fontaine Mun	131	15	8	107	-	-	1	-	-	107	24	-	-
Holman Island	50	-	8	9	7	8	18	-	7	35	8	-	-
Hornepayne Mun	96	6	2	88	-	-	-	-	-	88	8	-	-
Igloolik	56	-	-	8	-	-	48	-	-	56	-	-	-
Iroquois Falls	32	17	4	11	-	-	-	-	-	11	21	-	-
Kingfisher Lake	45	-	10	22	-	1	12	-	-	41	4	-	-
Kirkland Lake	167	15	6	136	4	-	6	-	14	132	18	3	-
Lake Harbour	68	2	-	66	-	-	-	-	-	66	2	-	-
Liverpool	50	42	6	-	-	2	-	-	-	48	2	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	101	80	15	2	-	2	2	-	-	4	91	6	-
Marathon	193	85	12	96	-	-	-	-	-	94	73	26	-
Matane	49	14	23	6	-	-	6	-	2	10	37	-	-
Mayo	33	27	2	4	-	-	-	-	-	4	23	6	-
Midland/Huron	159	134	4	6	14	-	-	1	1	20	135	1	2
Montréal/Mascouche	1969	1795	164	10	-	-	-	-	-	22	1936	11	-
Moosonee	2333	1553	96	256	115	172	141	-	24	489	214	1606	-
Nakina	326	31	177	118	-	-	-	-	-	282	14	30	-
Nanisivik	57	-	-	8	-	-	16	33	33	24	-	-	-
Natashquan	656	39	279	89	135	112	2	-	-	301	321	34	-
Old Crow	135	47	23	18	-	41	-	6	-	18	96	21	-
Oro-barrie-Orillia	473	330	81	44	16	-	2	-	18	47	397	7	4
Pangnirtung	148	-	46	38	-	10	54	-	-	92	46	10	-
Paulatuk	47	2	11	34	-	-	-	-	-	34	13	-	-
Peawanuck	33	2	1	8	-	12	10	-	-	30	3	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	84	-	1	9	12	26	36	-	12	71	1	-	-
Pembroke	325	168	4	112	4	13	2	22	10	135	175	5	-
Peterborough	353	222	51	62	10	4	4	-	12	66	231	44	-
Pikangikum	226	20	79	99	-	22	4	2	2	105	119	-	-
Pond Inlet	38	-	-	17	-	-	21	-	-	38	-	-	-
Port-Menier	51	-	46	1	4	-	-	-	-	5	46	-	-
Red Lake	2116	411	681	790	1	195	22	16	8	802	1299	7	-
Repulse Bay	44	-	6	4	-	-	34	-	-	38	6	-	-

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Rimouski	622	193	393	20	8	-	8	-	8	28	580	4	2
Round Lake-Weagamow Lake	134	10	12	102	-	-	10	-	-	120	14	-	-
Sachs Harbour	32	6	2	24	-	-	-	-	-	24	2	6	-
Sandy Lake	226	11	40	103	-	42	30	-	-	133	92	1	-
Sanikiluaq	39	1	4	16	-	-	18	-	-	34	4	1	-
Sarnia	521	31	32	12	32	414	-	-	34	445	37	5	-
St Léonard	196	15	45	26	12	98	-	-	-	118	70	8	-
St Thomas	268	213	37	10	3	-	5	-	4	14	240	10	-
St-Georges	62	6	4	48	4	-	-	-	4	47	9	2	-
Taloyoak	106	2	2	20	6	28	48	-	6	96	2	-	2
Teslin	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
Tillsonburg	188	146	20	18	2	-	2	-	4	16	162	2	4
Trois-Rivieres	1123	1016	61	13	17	8	8	-	22	19	908	173	1
Tuktoyaktuk	151	32	15	102	2	-	-	-	2	98	27	24	-
Tyendinaga/Mohawk	108	76	29	3	-	-	-	-	-	3	105	-	-
Uranium City	263	81	174	-	-	8	-	-	-	-	263	-	-
Waskaganish	273	7	26	5	173	-	62	-	-	242	31	-	-
Waterville/Kings Co Mun	135	123	8	2	-	2	-	-	-	2	117	16	-
Watson Lake	271	160	58	30	-	-	-	23	1	52	213	4	1
Wawa	65	15	2	47	1	-	-	-	-	48	16	1	-
Welland	69	59	5	4	1	-	-	-	-	5	64	-	-
Wemindji	96	2	10	2	78	-	4	-	-	94	-	2	-
Whale Cove	51	-	5	-	6	-	40	-	-	46	5	-	-
Wrigley	46	44	2	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-
<b>Total (102)</b>	<b>25515</b>	<b>9832</b>	<b>5140</b>	<b>5264</b>	<b>1193</b>	<b>2276</b>	<b>1562</b>	<b>248</b>	<b>464</b>	<b>9843</b>	<b>12564</b>	<b>2619</b>	<b>25</b>

**GLOSSARY OF TERMS**

**AIR CARRIER** - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

## LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories **TRANSPORTEURS AÉRIENS**.

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le **Manops Modification 8-8-83, TP-703**.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada)

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION  
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	ÉTATS UNIS US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A - Annual M - Monthly Q - Quarterly  
O - Occasional Bil - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1995

A - Annuel M - Mensuel T - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1995

**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES  
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES  
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

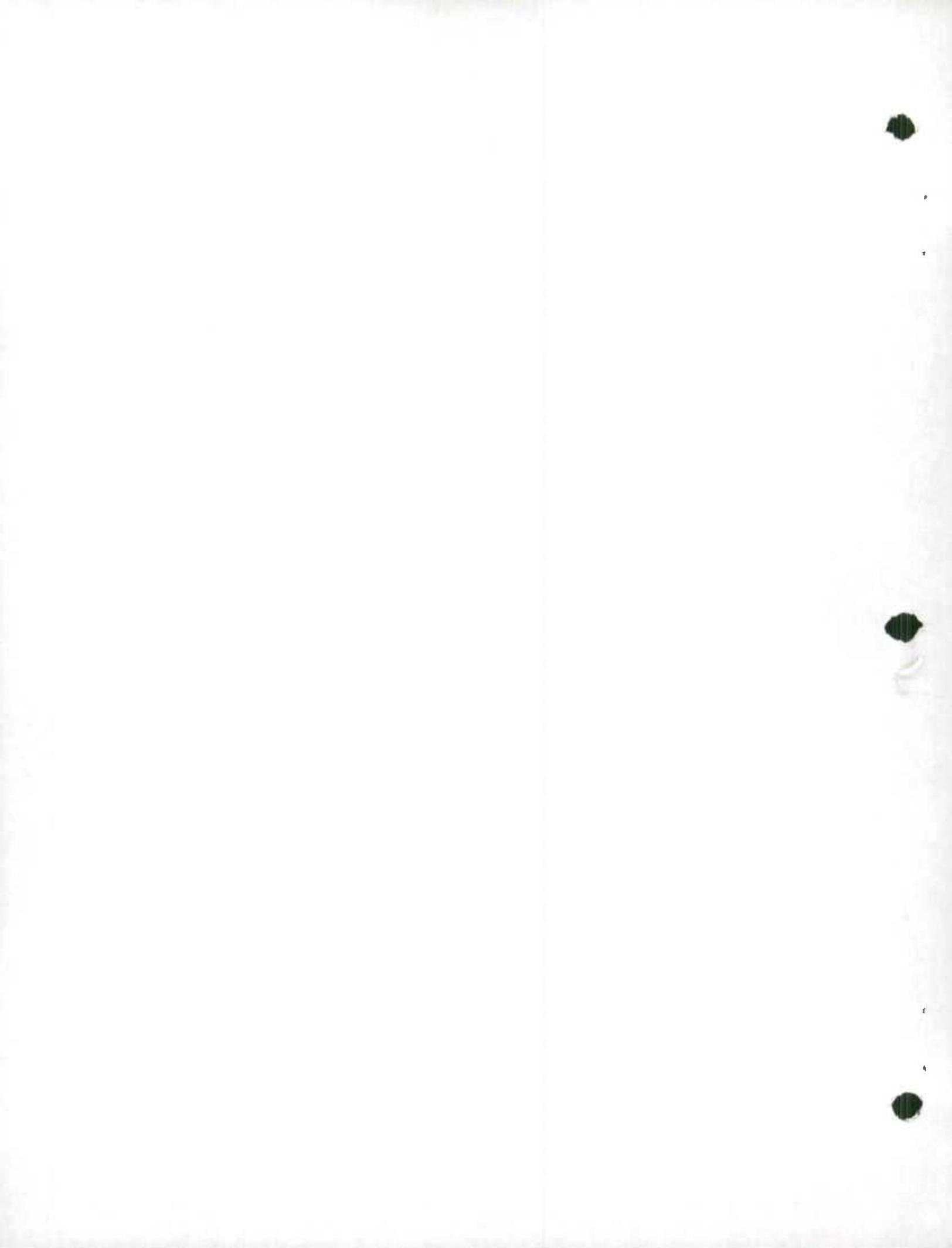
Téléphone: (819) 997-6942  
Télécopieur: (819) 953-8499

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010197723