



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1995
MAY
c. 1

all in

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



Monthly Report

May

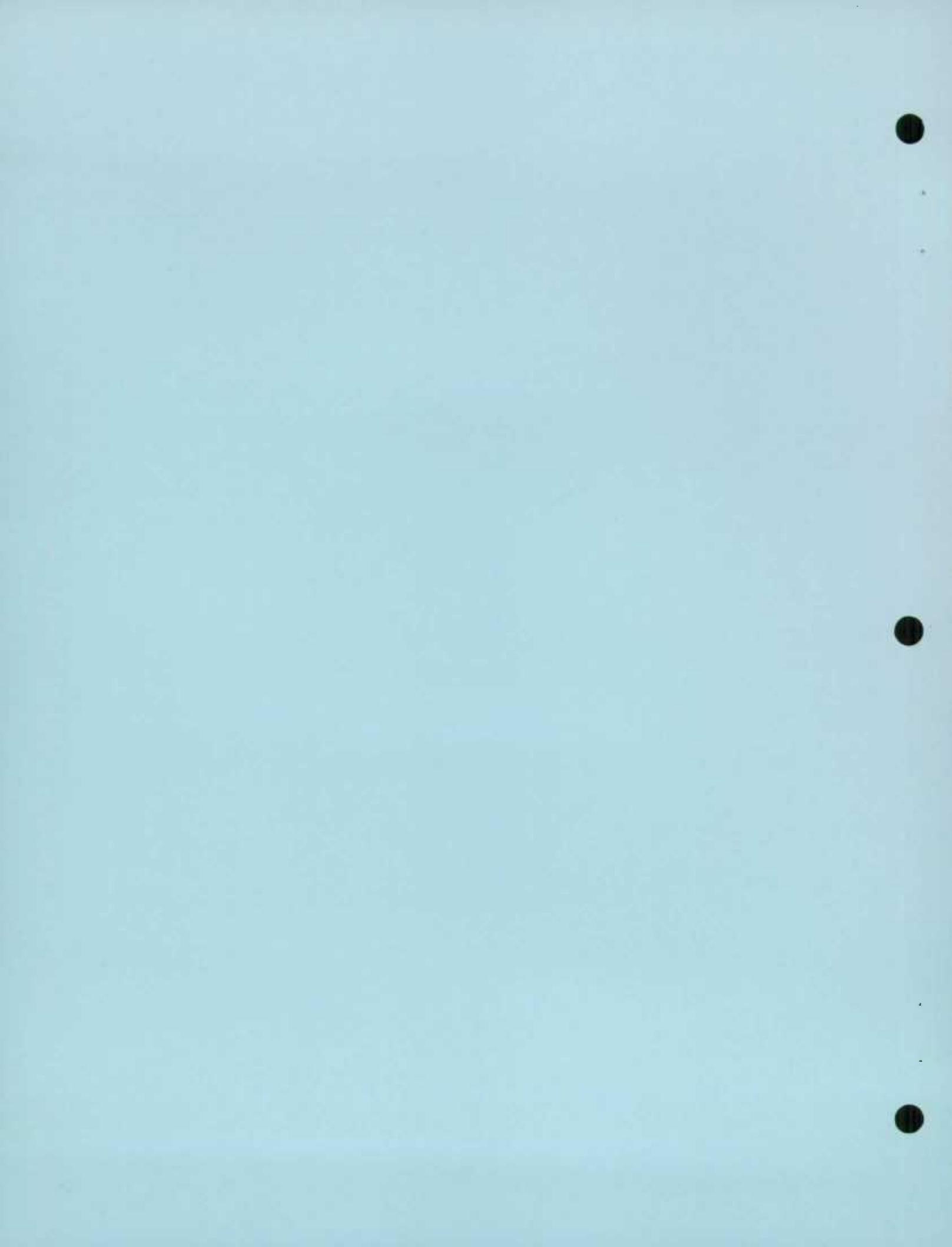
Canadä

1995

Rapport mensuel

mai





TRANSPORT CANADA
TRANSports CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

May 1995 Mai



TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	FAITS SAILLANTS
INTRODUCTION	i INTRODUCTION

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	18
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	19
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	20
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	21
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	22
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	23
18. Itinerant Movements by Weight Groups	24
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	25
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	32
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	33

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	i
i INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	18
Tables:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	19
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	20
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	21
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	22
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	23
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	24
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	25
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

Tables:

22. Local Movements – Total - Peak Hour and Peak Day	34
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	35
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	36

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	38
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	42
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	44

Glossary of Terms	46
-------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

September 1995

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Tableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	38
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	42
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	44

<u>Lexique</u>	48
----------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Septembre 1995

HIGHLIGHTS**May 1995****SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In May 1995 the number of landings and take-offs at the 50 Canadian airports with control towers totalled 480,396. This represents an increase of 17,585 movements or 3.8% when compared to the 462,811 movements in May of the previous year. The increase was the result of higher counts in both classes of operation. Itinerant movements increased by 3.9% or 12,016 movements and the local class by 5,569 movements or 3.6%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,022 movements. The local category was led by Boundary Bay with 9,572 movements.

FAITS SAILLANTS**Mai 1995****SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 50 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 480,396 en mai 1995. Cela représente une augmentation de 17,585 mouvements ou 3.8% comparativement aux 462,811 mouvements enregistrés en mai 1994. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 3.9% ou 12,016 mouvements et la classe locale de 5,569 mouvements ou 3.6%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,022 mouvements. L'aéroport Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9,572 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	May 1995 Mai	May 1994 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	50	55		50	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	480,396	462,811	3.8	1,935,021	1,942,877	-0.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	203,646	196,808	3.5	896,066	890,079	0.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	42,460	35,907	18.2	161,509	144,683	11.6	Autres vols commerciaux
Private	58,897	59,633	-1.2	193,596	203,288	-4.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,270	8,596	-15.4	31,288	36,962	-15.4	- civils
- Military	6,813	6,126	11.2	25,646	28,170	-9.0	- militaires
Total	319,086	307,070	3.9	1,308,105	1,303,182	0.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	156,250	150,075	4.1	606,983	615,773	-1.4	Civils
Military	5,060	5,666	-10.7	19,933	23,922	-16.7	Militaires
Total	161,310	155,741	3.6	626,916	639,695	-2.0	Total

SECTION II**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In May 1995, total air traffic activity at the 68 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 124,414 movements. This represents an increase of 17,508 movements or 16.4% when compared to the 106,906 movements reported by the 72 FSS airports in May 1994. The itinerant category increased by 14,364 movements or 17.7% and the local category by 3,144 or 12.2%.
- Ottawa/Gatineau was the most active Station in overall traffic and local class of operation with 6,065 and 2,628 movements, respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,939 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

- En mai 1995, le trafic aérien aux 68 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 124,414 mouvements. Ceci représente une augmentation de 17,508 mouvements ou 16.4% comparativement aux 106,906 mouvements rapportés par les 72 stations en mai 1994. La classe itinérante a augmenté de 14,364 mouvements ou 17.7% et la classe locale de 3,144 ou 12.2%.
- La station de Ottawa/Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global de même que la classe locale avec 6,065 et 2,628 mouvements respectivement. La station de Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,939 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	May 1995 Mai	May 1994 Mai	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	68	72		68	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	124,414	106,906	16.4	454,256	402,829	12.8	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	57,223	48,547	17.9	224,793	197,714	13.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	11,061	8,697	27.2	38,893	30,544	27.3	Autres vols commerciaux
Private	21,123	19,012	11.1	59,223	54,647	8.4	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,419	3,487	26.7	13,923	13,356	4.2	- civils
- Military	1,597	1,316	21.4	5,796	5,706	1.6	- militaires
Total	95,423	81,059	17.7	342,628	301,967	13.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	28,016	24,665	13.6	109,136	98,230	11.1	Civils
Military	975	1,182	-17.5	2,492	2,632	-5.3	Militaires
Total	28,991	25,847	12.2	111,628	100,862	10.7	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 51 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	
Single Engine Aircraft	
Multi-Engine Aircraft	
Jet Aircraft	
Military Aircraft	

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 51 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envelopée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envelopée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to May 1995 is presented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en mai 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II

Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture
Quesnel	January/Janvier

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

...
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMay 1995 Mai
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant		Rank	Local	
	Rang		Rang	Vols itinérants		Rang	Vols locaux	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford	10	15,360	15	5,870		2	9,490	
Boundary Bay	7	15,959	13	6,387		1	9,572	
Calgary Intl	3	19,842	3	18,794		41	1,048	
Calgary/Springbank	16	10,100	35	3,132		7	6,968	
Chicoutimi/St-Honoré	19	9,315	24	4,661		12	4,654	
Edmonton Intl	32	6,255	19	5,547		45	708	
Edmonton Mun	17	10,010	9	9,734		46	276	
Fort McMurray	41	4,747	34	3,188		33	1,559	
Fredericton	48	3,950	38	3,026		43	924	
Gander Intl	45	4,427	36	3,117		36	1,310	
Halifax Intl	14	11,251	11	9,153		30	2,098	
Hamilton	22	9,092	27	4,196		10	4,896	
Kamloops	46	4,424	37	3,116		37	1,308	
Kelowna	42	4,688	30	3,695		42	993	
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	9,048	17	5,676		21	3,372	
Langley	30	6,392	39	2,834		17	3,558	
Lethbridge	47	4,000	46	2,459		34	1,541	
London	21	9,188	16	5,782		20	3,406	
Moncton	31	6,301	25	4,492		31	1,809	
Montréal/Dorval Intl	5	17,897	4	17,892		48	5	
Montréal/Mirabel Intl	33	6,212	22	5,048		40	1,164	
Montréal/St-Hubert	4	18,346	10	9,306		3	9,040	
North Bay	37	5,743	48	2,193		18	3,550	
Oshawa	27	7,078	33	3,322		16	3,756	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	15,813	5	11,917		15	3,896	
Penticton	44	4,449	47	2,319		29	2,130	
Pitt Meadows	26	7,926	29	3,736		13	4,190	
Prince George	28	7,067	28	3,961		23	3,106	
Québec/Jean Lesage Intl	12	12,712	8	10,312		28	2,400	
Regina	35	6,060	23	4,794		38	1,266	
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	8,244	20	5,446		26	2,798	
Sault Ste Marie	36	6,024	40	2,830		22	3,194	
Sept-Îles	49	3,918	42	2,692		39	1,226	
St John's	40	5,100	31	3,638		35	1,462	
St-Jean	43	4,563	41	2,805		32	1,758	
Sudbury	29	6,679	32	3,629		25	3,050	
Thunder Bay	20	9,195	18	5,651		19	3,544	
Toronto City Centre	13	11,475	14	6,206		9	5,269	
Toronto/Buttonville	9	15,793	12	7,827		5	7,966	
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,022	1	29,022		49	-	
Val-d'Or	50	2,014	49	1,850		47	164	
Vancouver Harbour	34	6,188	21	5,332		44	856	
Vancouver Intl	2	27,681	2	27,681		50	-	
Victoria Intl	6	16,131	7	10,511		8	5,620	
Villeneuve	18	9,874	50	1,439		4	8,435	
Whitehorse	39	5,143	45	2,469		27	2,674	
Windsor	38	5,622	44	2,566		24	3,056	
Winnipeg Intl	11	14,845	6	10,922		14	3,923	
Winnipeg/St Andrews	15	10,276	43	2,650		6	7,626	
Yellowknife	24	8,957	26	4,261		11	4,696	
Total (50)		480,396		319,086			161,310	

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesMay 1995 Mai
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15,327	3,560	2,283	9,484	33	27	6
Boundary Bay	15,957	3,395	2,990	9,572	2	2	-
Calgary Intl	19,668	15,802	2,818	1,048	174	174	-
Calgary/Springbank	10,099	1,773	1,358	6,968	1	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	9,289	4,222	427	4,640	26	12	14
Edmonton Intl	5,875	4,339	840	696	380	368	-
Edmonton Mun	9,945	6,916	2,753	276	65	65	-
Fort McMurray	4,733	2,529	655	1,549	14	4	10
Fredericton	3,508	2,329	409	770	442	288	154
Gander Intl	3,799	1,887	918	994	628	312	316
Halifax Intl	11,187	8,495	610	2,082	64	48	16
Hamilton	9,034	2,838	1,326	4,870	58	32	26
Kamloops	4,402	2,127	967	1,308	22	22	-
Kelowna	4,452	2,580	1,005	867	236	110	126
Kitchener-Waterloo-Guelph	9,048	3,033	2,643	3,372	-	-	-
Langley	5,392	1,097	1,737	3,558	-	-	-
Lethbridge	3,979	1,419	1,019	1,541	21	21	-
London	9,167	4,333	1,432	3,402	21	17	4
Moncton	6,196	3,690	709	1,797	105	93	12
Montréal/Dorval Intl	17,756	15,154	2,597	5	141	141	-
Montréal/Mirabel Intl	5,714	3,890	662	1,162	498	496	2
Montréal/St-Hubert	16,732	6,642	1,844	8,246	1,614	820	794
North Bay	5,569	1,719	360	3,490	174	114	60
Oshawa	7,069	2,111	1,202	3,756	9	9	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15,365	9,639	1,964	3,762	448	314	134
Penticton	4,355	1,513	756	2,086	94	50	44
Pitt Meadows	7,924	1,787	1,947	4,190	2	2	-
Prince George	7,047	2,647	1,300	3,100	20	14	6
Québec/Jean Lesage Intl	12,490	8,079	2,025	2,386	222	208	14
Regina	5,477	3,228	1,131	1,118	583	435	148
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,748	3,808	1,364	2,576	496	274	222
Sault Ste Marie	5,723	2,316	419	2,988	301	95	206
Sept-Îles	3,898	2,377	295	1,226	20	20	-
St John's	4,986	3,097	427	1,462	114	114	-
St-Jean	4,516	1,098	1,660	1,758	47	47	-
Sudbury	6,397	2,796	677	2,924	282	156	126
Thunder Bay	8,952	4,651	859	3,442	243	141	102
Toronto City Centre	11,447	4,457	1,721	5,269	28	28	-
Toronto/Buttonville	15,764	5,038	2,760	7,966	29	29	-
Toronto/LB Pearson Intl	28,913	27,069	1,844	-	109	109	-
Val-d'Or	2,014	1,597	253	164	-	-	-
Vancouver Harbour	6,176	4,667	653	856	12	12	-
Vancouver Intl	27,610	24,579	3,031	-	71	71	-
Victoria Intl	15,773	7,055	3,230	5,488	358	226	132
Villeneuve	9,261	932	460	7,869	613	47	566
Whitehorse	5,132	1,496	962	2,674	11	11	-
Windsor	5,618	1,851	711	3,056	4	4	-
Winnipeg Intl	12,208	8,690	1,087	2,431	2,637	1,145	1,492
Winnipeg/St Andrews	10,255	2,020	609	7,626	21	21	-
Yellowknife	8,577	3,739	458	4,380	380	64	316
Total (50)	468,523	246,106	66,167	156,250	11,873	6,813	5,060

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

May 1995 Mai
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,870	188	1,451	1,921	1,960	323	27
Boundary Bay	6,387	5	649	2,741	2,947	43	2
Calgary Intl	18,794	11,975	1,052	2,775	2,659	159	174
Calgary/Springbank	3,132	70	113	1,590	1,347	11	12
Chicoutimi/St-Honoré	4,661	12	509	3,701	401	26	
Edmonton Intl	5,547	3,378	835	126	525	315	368
Edmonton Mun	9,734	3,426	2,690	800	2,289	464	65
Fort McMurray	3,188	857	1,395	277	610	45	4
Fredericton	3,026	1,600	435	294	320	89	288
Gander Intl	3,117	974	287	626	630	288	312
Halifax Intl	9,153	6,904	321	1,270	428	182	48
Hamilton	4,196	950	1,380	508	1,183	143	32
Kamloops	3,116	1,091	803	233	876	91	22
Kelowna	3,695	1,621	782	177	944	61	110
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,676	6	2,372	655	2,621	22	-
Langley	2,834	-	173	924	1,722	15	-
Lethbridge	2,459	637	223	559	984	35	21
London	5,782	2,000	2,093	240	1,332	100	17
Moncton	4,492	1,981	1,272	437	478	231	93
Montréal/Dorval Intl	17,892	12,819	1,118	1,217	2,390	207	141
Montréal/Mirabel Intl	5,048	2,668	572	650	598	64	496
Montréal/St-Hubert	9,306	181	5,839	622	1,699	145	820
North Bay	2,193	767	426	526	332	28	114
Oshawa	3,322	48	941	1,122	1,188	14	9
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,917	6,774	836	2,029	1,387	577	314
Penticton	2,319	743	563	207	752	4	50
Pitt Meadows	3,736	109	623	1,055	1,927	20	2
Prince George	3,961	1,338	887	422	1,225	75	14
Québec/Jean Lesage Intl	10,312	4,055	2,940	1,084	1,551	474	208
Regina	4,794	2,283	680	265	809	322	435
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,446	3,090	587	131	1,097	267	274
Sault Ste Marie	2,830	1,309	952	55	250	169	95
Sept-Îles	2,692	1,386	732	259	229	66	20
St John's	3,638	1,730	197	1,170	202	225	114
St-Jean	2,805	11	871	216	1,648	12	47
Sudbury	3,629	1,663	876	257	458	219	156
Thunder Bay	5,651	3,190	863	598	549	310	141
Toronto City Centre	6,206	1,179	772	2,506	1,681	40	28
Toronto/Buttonville	7,827	117	3,900	1,021	2,650	110	29
Toronto/LB Pearson Intl	29,022	25,658	887	524	1,784	60	109
Val-d'Or	1,850	1,185	167	245	219	34	-
Vancouver Harbour	5,332	3,954	435	278	641	12	12
Vancouver Intl	27,681	20,340	2,589	1,650	2,635	396	71
Victoria Intl	10,511	3,349	1,957	1,749	3,139	91	226
Villeneuve	1,439	-	676	256	443	17	47
Whitehorse	2,469	556	401	539	875	87	11
Windsor	2,566	777	991	83	699	12	4
Winnipeg Intl	10,922	6,255	1,923	512	620	467	1,145
Winnipeg/St Andrews	2,650	31	1,323	666	603	6	21
Yellowknife	4,261	2,783	264	692	361	97	64
Total (50)	319,086	148,023	55,623	42,460	58,897	7,270	6,813

Table 4
Tableau 4Page 4
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88May 1995 Mai
Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,870	997	16.9	4,873	83.0	1,147
Boundary Bay	6,387	203	3.1	6,184	96.8	500
Calgary Intl	18,794	14,266	75.9	4,528	24.0	1,111
Calgary/Springbank	3,132	32	1.0	3,100	98.9	384
Chicoutimi/St-Honoré	4,661	140	3.0	4,521	96.9	305
Edmonton Intl	5,547	4,571	82.4	976	17.5	2,202
Edmonton Mun	9,734	5,233	53.7	4,501	46.2	4,092
Fort McMurray	3,188	530	16.6	2,658	83.3	389
Fredericton	3,026	1,931	63.8	1,095	36.1	348
Gander Intl	3,117	2,222	71.2	895	28.7	636
Halifax Intl	9,153	7,593	82.9	1,560	17.0	237
Hamilton	4,196	1,622	38.6	2,574	61.3	560
Kamloops	3,116	1,048	33.6	2,068	66.3	585
Kelowna	3,695	2,087	56.4	1,608	43.5	974
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,676	494	8.7	5,182	91.2	560
Langley	2,834	2	.0	2,832	99.9	456
Lethbridge	2,459	659	26.7	1,800	73.2	36
London	5,782	2,707	46.8	3,075	53.1	224
Moncton	4,492	2,841	63.2	1,651	36.7	211
Montréal/Oorval Intl	17,892	15,299	85.5	2,593	14.4	2,142
Montréal/Mirabel Intl	5,048	3,292	65.2	1,756	34.7	958
Montréal/St-Hubert	9,306	1,186	12.7	8,120	87.2	1,624
North Bay	2,193	1,152	52.5	1,041	47.4	136
Oshawa	3,322	190	5.7	3,132	94.2	562
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,917	7,990	67.0	3,927	32.9	763
Penticton	2,319	689	29.7	1,630	70.2	200
Pitt Meadows	3,736	11	.2	3,725	99.7	1,047
Prince George	3,961	1,644	41.5	2,317	58.4	391
Québec/Jean Lesage Intl	10,312	5,084	49.3	5,228	50.6	2,070
Regina	4,794	3,133	65.3	1,661	34.6	93
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,446	3,262	59.8	2,184	40.1	139
Sault Ste Marie	2,830	1,560	55.1	1,270	44.8	331
Sept-Îles	2,692	1,437	53.3	1,255	46.6	652
St John's	3,638	2,861	78.6	777	21.3	78
St-Jean	2,805	222	7.9	2,583	92.0	459
Sudbury	3,629	2,346	64.6	1,283	35.3	879
Thunder Bay	5,651	3,499	61.9	2,152	38.0	1,272
Toronto City Centre	6,206	1,709	27.5	4,497	72.4	1,028
Toronto/Buttonville	7,827	687	8.7	7,140	91.2	325
Toronto/LB Pearson Intl	29,022	28,573	98.4	449	1.5	457
Val-d'Or	1,850	843	45.5	1,007	54.4	192
Vancouver Harbour	5,332	84	1.5	5,248	98.4	1,952
Vancouver Intl	27,681	17,029	61.5	10,652	38.4	4,368
Victoria Intl	10,511	1,677	15.9	8,834	84.0	1,450
Villeneuve	1,439	5	.3	1,434	99.6	235
Whitehorse	2,469	324	13.1	2,145	86.8	716
Windsor	2,566	1,079	42.0	1,487	57.9	183
Winnipeg Intl	10,922	8,459	77.4	2,463	22.5	163
Winnipeg/St Andrews	2,650	33	1.2	2,617	98.7	175
Yellowknife	4,261	1,330	31.2	2,931	68.7	507
Total (50)	319,086	165,867	51.9	153,219	48.0	41,474

Table 5
Tableau 5Page 5
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMay 1995 Mai
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,870	79	336	4,783	669	3
Boundary Bay	6,387	7	52	6,194	131	3
Calgary Intl	18,794	8,457	4,820	5,077	440	-
Calgary/Springbank	3,132	3	30	3,030	69	-
Chicoutimi/St-Honoré	4,661	13	16	3,342	1,290	-
Edmonton Intl	5,547	3,581	616	1,227	122	1
Edmonton Mun	9,734	1,617	3,116	4,372	629	-
Fort McMurray	3,188	235	472	1,886	595	-
Fredericton	3,026	343	1,508	859	312	4
Gander Intl	3,117	634	1,500	670	312	1
Halifax Intl	9,153	3,313	4,168	1,489	182	1
Hamilton	4,196	802	773	2,539	78	4
Kamloops	3,116	80	1,087	1,614	335	-
Kelowna	3,695	449	1,602	1,536	106	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,676	126	113	5,357	43	37
Langley	2,834	19	8	2,098	692	17
Lethbridge	2,459	110	609	1,724	16	-
London	5,782	249	2,321	3,107	98	7
Moncton	4,492	648	1,828	1,895	121	-
Montréal/Dorval Intl	17,892	8,823	5,797	2,721	547	4
Montréal/Mirabel Intl	5,048	2,857	684	1,130	374	3
Montreal/St-Hubert	9,306	214	345	7,744	1,000	3
North Bay	2,193	164	1,023	837	169	-
Oshawa	3,322	19	117	3,162	20	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,917	5,077	3,047	3,345	447	1
Penticton	2,319	62	712	1,125	392	28
Pitt Meadows	3,736	-	33	3,370	330	3
Prince George	3,961	688	1,088	1,512	667	6
Québec/Jean Lesage Intl	10,312	959	3,636	5,345	372	-
Regina	4,794	1,705	1,221	1,810	55	3
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,446	1,519	1,758	2,100	69	-
Sault Ste Marie	2,830	120	1,503	1,120	72	15
Sept-Îles	2,692	179	1,041	1,068	402	2
St John's	3,638	1,076	1,739	701	122	-
St-Jean	2,805	4	25	2,103	56	617
Sudbury	5,629	205	2,041	833	550	-
Thunder Bay	5,651	658	2,931	1,634	427	1
Toronto City Centre	6,206	24	1,506	4,378	296	2
Toronto/Buttonville	7,827	121	268	6,899	536	3
Toronto/LB Pearson Intl	29,022	20,591	7,859	472	99	1
Val-d'Or	1,850	147	969	527	207	-
Vancouver Harbour	5,332	-	561	2,647	2,112	12
Vancouver Intl	27,681	9,473	10,710	5,440	2,028	30
Victoria Intl	10,511	396	2,929	6,480	703	3
Villeneuve	1,439	-	5	1,138	296	-
Whitehorse	2,469	177	224	1,774	294	-
Windsor	2,566	47	993	1,487	37	2
Winnipeg Intl	10,922	4,595	3,971	2,095	261	-
Winnipeg/St Andrews	2,650	4	31	2,487	126	2
Yellowknife	4,261	738	1,617	1,278	628	-
Total (50)	319,086	81,407	85,359	131,561	19,934	825

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	4,561	502	424	40	170	73	89	3	2	6
Boundary Bay	5,916	406	41	1	9	11	-	3	-	-
Calgary Intl	3,522	2,020	864	1,628	1,460	2,476	3,078	2,279	570	897
Calgary/springbank	2,791	308	28	-	2	-	-	-	-	3
Chicoutimi/St-Honoré	4,288	335	23	12	-	3	-	-	-	-
Edmonton Intl	739	606	274	155	68	305	1,862	897	208	433
Edmonton Mun	3,793	1,180	1,023	652	1,550	917	609	10	-	-
Fort McMurray	1,781	532	335	145	229	157	-	9	-	-
Fredericton	657	251	303	100	1,441	194	61	19	-	-
Gander Intl	609	260	206	313	965	406	32	102	58	166
Halifax Intl	1,048	531	211	434	3,597	295	2,178	564	28	267
Hamilton	2,088	453	450	420	112	49	-	212	399	13
Kamloops	1,372	418	306	221	418	380	-	1	-	-
Kelowna	1,329	406	300	221	325	1,098	-	3	13	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,821	616	105	63	62	9	-	-	-	-
Langley	2,751	37	13	14	14	5	-	-	-	-
Lethbridge	1,606	191	79	287	57	231	-	8	-	-
London	2,859	511	273	465	1,268	356	8	42	-	-
Moncton	1,330	621	268	456	1,069	203	371	174	-	-
Montréal/Dorval Intl	2,129	1,080	637	1,345	4,378	1,271	3,622	2,792	152	486
Montréal/Mirabel Intl	1,070	461	208	284	295	278	241	568	240	1,403
Montréal/St-Hubert	7,927	718	313	156	123	25	-	10	30	-
North Bay	816	337	370	29	397	231	-	3	2	8
Oshawa	2,775	353	137	18	38	-	-	1	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3,284	360	901	538	2,124	883	2,381	1,264	10	172
Penticton	1,353	226	104	213	135	288	-	-	-	-
Pitt Meadows	3,450	241	37	-	2	4	-	-	-	-
Prince George	1,674	354	781	448	208	24	472	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,438	2,126	531	434	2,538	927	185	45	38	50
Regina	1,244	1,152	447	177	226	888	532	128	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,521	859	600	316	252	1,262	460	176	-	-
Sault Ste Marie	1,037	306	547	50	645	229	-	16	-	-
Sept-Îles	670	761	139	313	568	237	-	4	-	-
St John's	578	206	827	70	776	139	798	185	6	53
St-Jean	2,520	246	37	-	2	-	-	-	-	-
Sudbury	967	545	1,124	31	630	331	-	1	-	-
Thunder Bay	1,243	681	2,108	411	513	273	404	18	-	-
Toronto City Centre	4,002	510	515	2	1,121	50	-	6	-	-
Toronto/Buttonville	6,804	642	282	81	8	6	-	4	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	184	558	756	1,084	5,132	3,572	6,489	5,655	1,390	4,202
Val-d'Or	543	184	84	259	614	50	92	24	-	-
Vancouver Harbour	1,111	2,229	1,979	1	12	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	3,209	3,538	3,699	1,552	3,928	3,482	3,601	2,048	603	2,021
Victoria Intl	5,379	1,763	362	388	1,324	1,129	132	30	-	4
Villeneuve	1,302	36	101	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,496	388	196	13	175	32	148	20	-	1
Windsor	1,383	186	169	42	462	321	-	3	-	-
Winnipeg Intl	1,200	1,329	2,399	427	790	1,107	2,328	1,244	13	85
Winnipeg/St Andrews	2,251	360	29	1	2	-	-	4	3	-
Yellowknife	1,268	387	1,041	233	403	319	534	76	-	-
Total (50)	115,689	33,306	26,986	14,543	40,637	24,526	30,938	18,838	3,353	10,270

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	5,726	185	1,444	1,892	1,859	320
Transborder	- Transfrontaliers	122	2	1	19	97	2
Other Intl	- Internat., Autres	22	1	6	10	4	1
Total		5,870	188	1,451	1,921	1,960	323
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	6,144	5	618	2,672	2,804	43
Transborder	- Transfrontaliers	238	-	30	68	140	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	1	1	3	-
Total		6,387	5	649	2,741	2,947	43
Calgary Intl							
Domestic	- Intérieurs	16,770	10,269	1,031	2,760	2,406	157
Transborder	- Transfrontaliers	1,802	1,504	21	13	253	2
Other Intl	- Internat., Autres	222	202	-	2	-	18
Total		18,794	11,975	1,052	2,775	2,659	159
Calgary/Springbank							
Domestic	- Intérieurs	3,122	70	113	1,586	1,341	11
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	4	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,132	70	113	1,590	1,347	11
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic	- Intérieurs	4,645	12	508	3,689	398	26
Transborder	- Transfrontaliers	16	-	1	12	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,661	12	509	3,701	401	26
Edmonton Intl							
Domestic	- Intérieurs	5,128	3,014	835	118	510	315
Transborder	- Transfrontaliers	334	296	-	6	15	-
Other Intl	- Internat., Autres	85	68	-	2	-	15
Total		5,547	3,378	835	126	525	315
Edmonton Mun							
Domestic	- Intérieurs	9,683	3,424	2,688	798	2,247	464
Transborder	- Transfrontaliers	51	2	2	2	42	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		9,734	3,426	2,690	800	2,289	464
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	3,172	851	1,390	276	606	45
Transborder	- Transfrontaliers	15	6	5	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		3,188	857	1,395	277	610	45
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	2,855	1,494	435	292	272	89
Transborder	- Transfrontaliers	166	106	-	2	46	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	-	-	2	3
Total		3,026	1,600	435	294	320	89
Gander Intl							
Domestic	- Intérieurs	2,458	814	287	571	334	287
Transborder	- Transfrontaliers	285	56	-	22	143	1
Other Intl	- Internat., Autres	374	104	-	33	153	-
Total		3,117	974	287	626	630	288

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mail
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Total	Level I-III Niv. I-III	Level IV-VI Niv. IV-VI		Privés	Government Officiels
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Halifax Intl							
Domestic	- Intérieurs	8,366	6,206	320	1,257	355	182
Transborder	- Transfrontaliers	661	589	1	4	66	1
Other Intl	- Internat., Autres	126	109	-	9	7	1
Total		9,153	6,904	321	1,270	428	182
Hamilton							
Domestic	- Intérieurs	3,459	550	1,372	439	945	132
Transborder	- Transfrontaliers	736	399	8	69	238	11
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		4,196	950	1,380	508	1,183	143
Kamloops							
Domestic	- Intérieurs	3,094	1,089	800	232	860	91
Transborder	- Transfrontaliers	21	2	2	1	16	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		3,116	1,091	803	233	876	91
Kelowna							
Domestic	- Intérieurs	3,637	1,619	778	159	910	61
Transborder	- Transfrontaliers	58	2	4	18	34	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,695	1,621	782	177	944	61
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic	- Intérieurs	5,433	4	2,345	639	2,423	22
Transborder	- Transfrontaliers	243	2	27	16	198	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,676	6	2,372	655	2,621	22
Langley							
Domestic	- Intérieurs	2,825	-	173	924	1,713	15
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,834	-	173	924	1,722	15
Lethbridge							
Domestic	- Intérieurs	2,377	637	217	554	919	32
Transborder	- Transfrontaliers	82	-	6	5	65	3
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,459	637	223	559	984	35
London							
Domestic	- Intérieurs	4,982	1,553	2,061	188	1,063	100
Transborder	- Transfrontaliers	800	447	32	52	269	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,782	2,000	2,093	240	1,332	100
Moncton							
Domestic	- Intérieurs	4,399	1,909	1,267	437	462	231
Transborder	- Transfrontaliers	93	72	5	-	16	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,492	1,981	1,272	437	478	231
Montréal/Dorval Intl							
Domestic	- Intérieurs	13,561	9,367	1,054	995	1,812	206
Transborder	- Transfrontaliers	4,294	3,449	64	215	555	1
Other Intl	- Internat., Autres	37	3	-	7	23	-
Total		17,892	12,819	1,118	1,217	2,390	207

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	3,518	1,301	571	604	566	64	412
Transborder - Transfrontaliers	559	438	1	41	32	-	47
Other Intl - Internat., Autres	971	929	-	5	-	-	37
Total	5,048	2,668	572	650	598	64	496
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	9,142	179	5,819	616	1,575	142	811
Transborder - Transfrontaliers	164	2	20	6	124	3	9
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,306	181	5,839	622	1,699	145	820
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,142	765	418	524	293	28	114
Transborder - Transfrontaliers	41	2	7	2	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	10	-	1	-	9	-	-
Total	2,193	767	426	526	332	28	114
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,214	27	939	1,096	1,129	14	9
Transborder - Transfrontaliers	108	21	2	26	59	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,322	48	941	1,122	1,188	14	9
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	10,012	5,165	767	2,006	1,229	557	288
Transborder - Transfrontaliers	1,894	1,605	69	23	156	20	21
Other Intl - Internat., Autres	11	4	-	-	2	-	5
Total	11,917	6,774	836	2,029	1,387	577	314
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,253	743	559	207	690	4	50
Transborder - Transfrontaliers	66	-	4	-	62	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,319	743	563	207	752	4	50
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,718	109	622	1,051	1,914	20	2
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	4	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,736	109	623	1,055	1,927	20	2
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,922	1,334	886	421	1,192	75	14
Transborder - Transfrontaliers	37	2	1	1	33	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	3,961	1,338	887	422	1,225	75	14
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	9,835	3,702	2,929	1,066	1,489	469	180
Transborder - Transfrontaliers	435	328	11	13	61	5	17
Other Intl - Internat., Autres	42	25	-	5	1	-	11
Total	10,312	4,055	2,940	1,084	1,551	474	208
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,512	2,098	674	259	728	320	433
Transborder - Transfrontaliers	282	185	6	6	81	2	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,794	2,283	680	265	809	322	435

Table 7
Tableau 7Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	5,328	3,017	585	131	1,059	267	269
Transborder - Transfrontaliers	118	73	2	-	38	-	5
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,446	3,090	587	131	1,097	267	274
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,764	1,307	952	50	203	167	85
Transborder - Transfrontaliers	66	2	-	5	47	2	10
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,830	1,309	952	55	250	169	95
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,675	1,386	732	249	222	66	20
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	3	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	-	-	7	1	-	-
Total	2,692	1,386	732	259	229	66	20
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,452	1,704	196	1,109	164	225	54
Transborder - Transfrontaliers	58	1	-	4	18	-	35
Other Intl - Internat., Autres	128	25	1	57	20	-	25
Total	3,638	1,730	197	1,170	202	225	114
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,797	11	871	216	1,640	12	47
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,805	11	871	216	1,648	12	47
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	3,587	1,663	875	253	432	219	145
Transborder - Transfrontaliers	42	-	1	4	26	-	11
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,629	1,663	876	257	458	219	156
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	5,369	3,009	860	594	456	310	140
Transborder - Transfrontaliers	282	181	3	4	93	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,651	3,190	863	598	549	310	141
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,848	1,176	747	2,494	1,363	40	28
Transborder - Transfrontaliers	358	3	25	12	318	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,206	1,179	772	2,506	1,681	40	28
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	7,564	116	3,891	1,009	2,409	110	29
Transborder - Transfrontaliers	261	1	9	12	239	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	7,827	117	3,900	1,021	2,650	110	29
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	16,146	14,556	596	229	627	58	80
Transborder - Transfrontaliers	10,889	9,240	284	242	1,118	2	3
Other Intl - Internat., Autres	1,987	1,862	7	53	39	-	26
Total	29,022	25,658	887	524	1,784	60	109

Table 7
Tableau 7

Page 11

May 1995 Mai
Table 7
Tableau 7

Table 8
Tableau 8Page 12
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	10	15,360	27	19:00	131	4	778
Boundary Bay	7	15,959	3	11:00	400	7	831
Calgary Intl	3	19,842	10	10:00	85	11	858
Calgary/Springbank	16	10,100	16	14:00	91	28	580
Chicoutimi/St-Honoré	19	9,315	31	11:00	136	31	727
Edmonton Intl	32	6,255	8	13:00	46	10	312
Edmonton Mun	17	10,010	9	9:00	50	10	469
Fort McMurray	41	4,747	15	13:00	44	30	273
Fredericton	48	3,950	5	13:00	48	11	234
Gander Intl	45	4,427	18	8:00	60	22	279
Halifax Intl	14	11,251	10	14:00	72	10	550
Hamilton	22	9,092	13	13:00	141	13	617
Kamloops	46	4,424	9	10:00	46	27	224
Kelowna	42	4,688	14	16:00	55	12	286
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	9,048	13	10:00	82	13	556
Langley	30	6,392	30	19:00	81	30	293
Lethbridge	47	4,000	27	12:00	63	27	521
London	21	9,188	7	16:00	74	7	590
Moncton	31	6,301	25	22:00	47	26	346
Montréal/Dorval Intl	5	17,897	7	16:00	76	7	771
Montréal/Mirabel Intl	33	6,212	26	17:00	100	26	474
Montréal/St-Hubert	4	18,346	1	14:00	134	4	1,029
North Bay	37	5,743	27	14:00	68	27	603
Oshawa	27	7,078	7	10:00	66	7	463
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	15,813	22	21:00	150	7	824
Penticton	44	4,449	27	15:00	56	28	323
Pitt Meadows	26	7,926	13	14:00	78	5	446
Prince George	28	7,067	9	16:00	72	9	376
Québec/Jean Lesage Intl	12	12,712	23	15:00	99	26	670
Regina	35	6,060	11	11:00	37	10	282
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	8,244	27	11:00	60	5	387
Sault Ste Marie	36	6,024	29	14:00	76	30	532
Sept-Îles	49	3,918	13	10:00	51	13	245
St John's	40	5,100	16	17:00	54	18	350
St-Jean	43	4,563	13	13:00	70	13	426
Sudbury	29	6,679	3	16:00	228	3	471
Thunder Bay	20	9,195	31	13:00	72	31	506
Toronto City Centre	13	11,475	16	19:00	93	13	629
Toronto/Buttonville	9	15,793	25	17:00	104	26	986
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,022	10	20:00	95	31	1,058
Val-d'Or	50	2,014	25	16:00	29	25	145
Vancouver Harbour	34	6,188	27	17:00	65	19	346
Vancouver Intl	2	27,681	18	18:00	88	26	1,060
Victoria Intl	6	16,131	19	11:00	79	5	679
Villeneuve	18	9,874	23	16:00	112	24	684
Whitehorse	39	5,143	18	10:00	67	18	436
Windsor	38	5,622	2	13:00	48	12	332
Winnipeg Intl	11	14,845	1	10:00	91	17	688
Winnipeg/St Andrews	15	10,276	27	15:00	113	24	655
Yellowknife	24	8,957	17	14:00	70	10	424

Table 9
Tableau 9Page 13
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	15	5,870	6	12:00	38	6	272
Boundary Bay	13	6,387	13	15:00	39	27	296
Calgary Intl	3	18,794	10	10:00	81	11	786
Calgary/Springbank	35	3,132	13	12:00	25	28	188
Chicoutimi/St-Honoré	24	4,661	9	17:00	53	9	341
Edmonton Intl	19	5,547	19	10:00	31	18	262
Edmonton Mun	9	9,734	5	17:00	47	10	429
Fort McMurray	34	3,188	30	17:00	27	31	215
Fredericton	38	3,026	7	12:00	21	1	156
Gander Intl	36	3,117	23	17:00	20	26	174
Halifax Intl	11	9,153	10	14:00	48	10	400
Hamilton	27	4,196	13	15:00	41	13	253
Kamloops	37	3,116	22	12:00	22	28	153
Kelowna	30	3,695	15	11:00	24	14	169
Kitchener-Waterloo-Guelph	17	5,676	8	15:00	42	31	313
Langley	39	2,834	24	19:00	32	14	152
Lethbridge	46	2,459	27	12:00	63	27	521
London	16	5,782	6	11:00	33	26	271
Moncton	25	4,492	5	15:00	30	5	245
Montréal/Dorval Intl	4	17,892	7	16:00	76	7	771
Montréal/Mirabel Intl	22	5,048	26	13:00	79	27	342
Montréal/St-Hubert	10	9,306	26	12:00	63	3	496
North Bay	48	2,193	27	13:00	15	25	107
Oshawa	33	3,322	20	11:00	29	7	215
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	11,917	7	12:00	76	7	692
Penticton	47	2,319	27	12:00	30	28	123
Pitt Meadows	29	3,736	20	13:00	28	7	189
Prince George	28	3,961	27	19:00	22	9	170
Québec/Jean Lesage Intl	8	10,312	26	15:00	65	26	590
Regina	23	4,794	4	11:00	32	28	215
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	5,446	6	14:00	28	24	222
Sault Ste Marie	40	2,830	11	10:00	20	25	151
Sept-Îles	42	2,692	5	14:00	17	5	125
St John's	31	3,638	24	18:00	18	17	183
St-Jean	41	2,805	21	10:00	40	27	336
Sudbury	32	3,629	8	12:00	54	8	258
Thunder Bay	18	5,651	6	11:00	27	31	296
Toronto City Centre	14	6,206	26	16:00	35	13	309
Toronto/Buttonville	12	7,827	13	13:00	48	31	412
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,022	10	20:00	95	31	1,058
Val-d'Or	49	1,850	27	15:00	17	2	96
Vancouver Harbour	21	5,332	27	17:00	55	19	278
Vancouver Intl	2	27,681	18	18:00	88	26	1,060
Victoria Intl	7	10,511	27	17:00	44	19	438
Villeneuve	50	1,439	6	12:00	15	6	74
Whitehorse	45	2,469	31	15:00	16	18	122
Windsor	44	2,566	19	12:00	21	19	148
Winnipeg Intl	6	10,922	4	11:00	47	18	465
Winnipeg/St Andrews	43	2,650	27	14:00	29	27	200
Yellowknife	26	4,261	19	17:00	22	12	175

Table 10
Tableau 10Page 14
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 10
Tableau 10

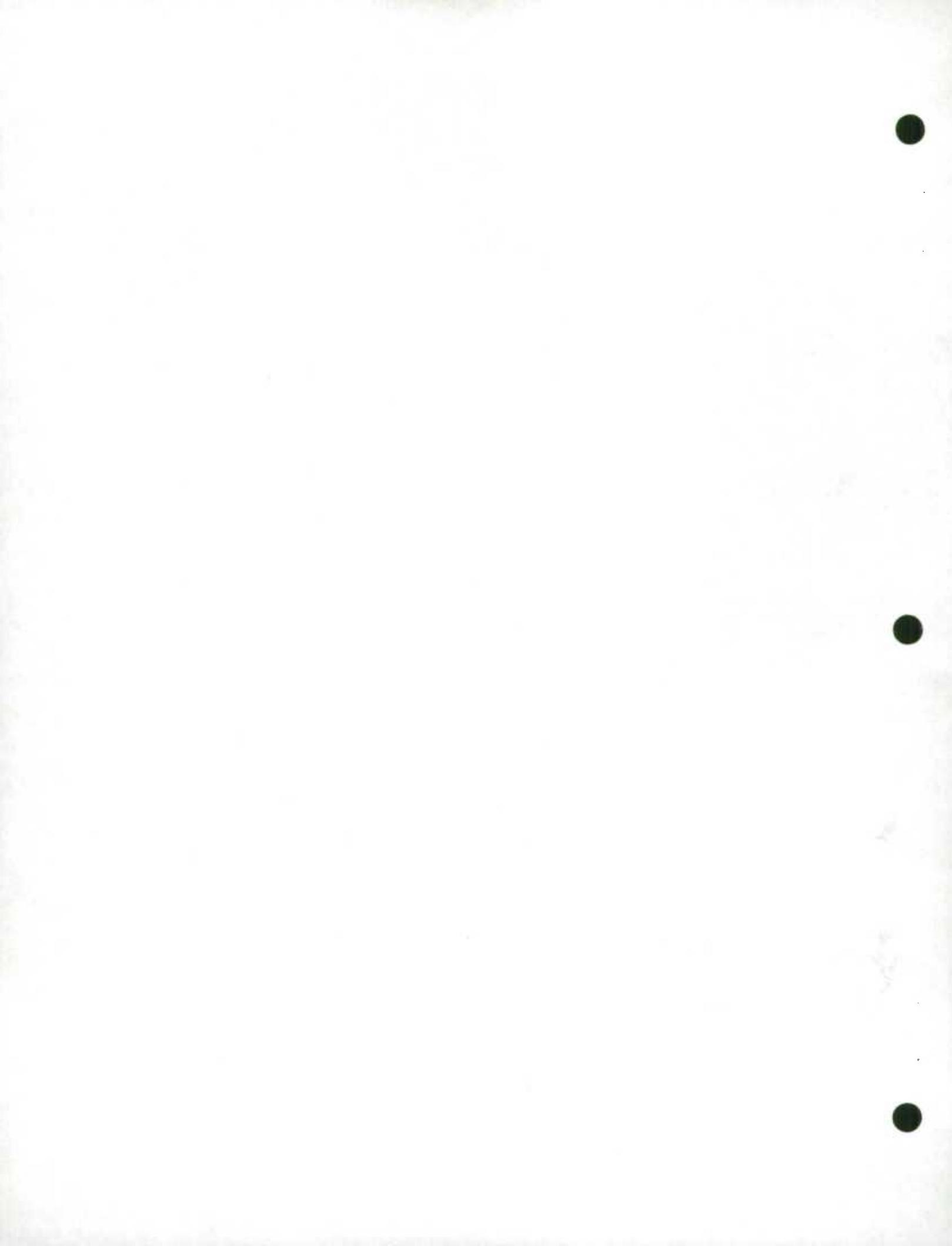
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	9,490	27	19:00	120	4	524
Boundary Bay	1	9,572	3	11:00	400	3	566
Calgary Intl	41	1,048	17	12:00	24	22	112
Calgary/Springbank	7	6,968	16	14:00	80	28	392
Chicoutimi/St-Honoré	12	4,654	31	11:00	110	31	506
Edmonton Intl	45	708	8	13:00	36	8	112
Edmonton Mun	46	276	9	12:00	24	9	98
Fort McMurray	33	1,559	15	13:00	40	16	130
Fredericton	43	924	11	17:00	32	11	102
Gander Intl	36	1,310	18	8:00	50	22	162
Halifax Intl	30	2,098	31	13:00	38	26	204
Hamilton	10	4,896	13	13:00	112	13	364
Kamloops	37	1,308	9	10:00	42	27	142
Kelowna	42	993	14	16:00	36	12	136
Kitchener-Waterloo-Guelph	21	3,372	9	21:00	50	13	254
Langley	17	3,558	22	16:00	64	30	200
Lethbridge	34	1,541	29	11:00	34	11	174
London	20	3,406	25	14:00	60	7	328
Moncton	31	1,809	25	22:00	42	9	160
Montréal/Dorval Intl	48	5	30	9:00	1	30	1
Montréal/Mirabel Intl	40	1,164	26	17:00	80	26	155
Montréal/St-Hubert	3	9,040	1	14:00	92	4	572
North Bay	18	3,550	20	11:00	60	27	512
Oshawa	16	3,756	8	11:00	48	7	248
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,896	22	21:00	140	4	196
Penticton	29	2,130	20	10:00	46	28	200
Pitt Meadows	13	4,190	5	11:00	52	26	292
Prince George	23	3,106	9	16:00	62	8	234
Québec/Jean Lesage Intl	28	2,400	23	15:00	44	3	198
Regina	38	1,266	17	21:00	30	2	94
Saskatoon/JG Diefenbaker	26	2,798	27	11:00	48	5	172
Sault Ste Marie	22	3,194	29	14:00	66	30	394
Sept-Îles	39	1,226	13	10:00	42	13	160
St John's	35	1,462	17	21:00	42	18	178
St-Jean	32	1,758	10	14:00	42	2	140
Sudbury	25	3,050	3	16:00	222	3	326
Thunder Bay	19	3,544	2	13:00	56	15	218
Toronto City Centre	9	5,269	16	19:00	80	13	320
Toronto/Buttonville	5	7,966	25	17:00	80	26	600
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	47	164	25	16:00	24	25	64
Vancouver Harbour	44	856	19	9:00	32	19	68
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	5,620	2	11:00	54	5	332
Villeneuve	4	8,435	23	16:00	106	24	628
Whitehorse	27	2,674	18	10:00	52	18	314
Windsor	24	3,056	4	14:00	42	12	216
Winnipeg Intl	14	3,923	1	10:00	56	1	252
Winnipeg/St Andrews	6	7,626	27	15:00	90	24	522
Yellowknife	11	4,696	19	16:00	56	19	288

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	2	9,484	27	19:00	120	4	524
Boundary Bay	1	9,572	3	11:00	400	3	566
Calgary Intl	40	1,048	17	12:00	24	22	112
Calgary/Springbank	7	6,968	16	14:00	80	28	392
Chicoutimi/St-Honoré	11	4,640	31	11:00	110	31	506
Edmonton Intl	45	696	8	13:00	36	8	112
Edmonton Mun	46	276	9	12:00	24	9	98
Fort McMurray	33	1,549	15	13:00	40	16	130
Fredericton	44	770	11	17:00	32	11	94
Gander Intl	41	994	18	8:00	50	22	162
Halifax Intl	30	2,082	31	13:00	38	26	204
Hamilton	10	4,870	13	13:00	112	13	364
Kamloops	36	1,308	9	10:00	42	27	142
Kelowna	42	867	24	11:00	24	12	94
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	3,372	9	21:00	50	13	254
Langley	16	3,558	22	16:00	64	30	200
Lethbridge	34	1,541	29	11:00	34	11	174
London	19	3,402	25	14:00	60	7	328
Moncton	31	1,797	25	22:00	42	9	160
Montréal/Dorval Intl	48	5	30	9:00	1	30	1
Montréal/Mirabel Intl	38	1,162	26	17:00	80	26	155
Montréal/St-Hubert	3	8,246	2	16:00	84	4	524
North Bay	17	3,490	20	11:00	60	27	504
Oshawa	15	3,756	8	11:00	48	7	248
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14	3,762	22	21:00	140	4	192
Penticton	29	2,086	20	10:00	46	28	200
Pitt Meadows	13	4,190	5	11:00	52	26	292
Prince George	21	3,100	9	16:00	62	8	234
Québec/Jean Lesage Intl	28	2,386	23	15:00	44	3	198
Regina	39	1,118	17	21:00	30	2	90
Saskatoon/JG Diefenbaker	26	2,576	27	11:00	48	27	156
Sault Ste Marie	23	2,988	29	14:00	66	30	394
Sept-Îles	37	1,226	13	10:00	42	13	160
St John's	35	1,462	17	21:00	42	18	178
St-Jean	32	1,758	10	14:00	42	2	140
Sudbury	24	2,924	3	16:00	222	3	326
Thunder Bay	18	3,442	2	13:00	56	31	210
Toronto City Centre	9	5,269	16	19:00	80	13	320
Toronto/Buttonville	4	7,966	25	17:00	80	26	600
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	47	164	25	16:00	24	25	64
Vancouver Harbour	43	856	19	9:00	32	19	68
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	5,488	25	16:00	52	5	324
Villeneuve	5	7,869	23	16:00	106	24	560
Whitehorse	25	2,674	18	10:00	52	18	314
Windsor	22	3,056	4	14:00	42	12	216
Winnipeg Intl	27	2,431	18	9:00	46	1	176
Winnipeg/St Andrews	6	7,626	27	15:00	90	24	522
Yellowknife	12	4,380	19	16:00	56	10	272

Table 12
Tableau 12Page 16
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	25	6	27	21:00	2	27	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	19	14	18	14:00	6	18	14
Edmonton Intl	22	12	12	17:00	6	12	6
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	23	10	19	11:00	6	19	6
Fredericton	8	154	4	15:00	18	4	30
Gander Intl	5	316	1	9:00	22	1	38
Halifax Intl	18	16	16	21:00	10	16	10
Hamilton	17	26	12	14:00	16	12	16
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	13	126	14	16:00	36	14	54
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
London	26	4	12	14:00	4	12	4
Moncton	21	12	3	17:00	8	3	8
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	27	2	25	14:00	2	25	2
Montréal/St-Hubert	2	794	1	14:00	50	31	126
North Bay	15	60	2	16:00	18	2	30
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	134	28	13:00	20	7	40
Penticton	16	44	4	17:00	18	2	22
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	24	6	27	20:00	4	27	4
Québec/Jean Lesage Intl	20	14	25	22:00	6	25	6
Regina	9	148	3	13:00	14	9	32
Saskatoon/JG Diefenbaker	6	222	29	22:00	36	5	50
Sault Ste Marie	7	206	19	14:00	42	19	52
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	-	-	-	-	-	-	-
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	12	126	8	12:00	36	8	76
Thunder Bay	14	102	6	11:00	20	6	40
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	132	3	13:00	18	2	30
Villeneuve	3	566	18	10:00	48	15	124
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	1,492	25	14:00	36	17	140
Winnipeg/St Andrews	-	-	-	-	-	-	-
Yellowknife	4	316	11	10:00	32	4	54



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 68 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 68 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13Page 19
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volMay 1995 Mai
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinérant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	68	224	68	224	65	-
Brandon	18	2,490	24	1,610	9	880
Cambridge Bay	66	379	67	315	52	64
Campbell River	6	3,733	7	2,918	10	815
Castlegar	41	1,374	39	1,110	34	264
Charlo	49	939	62	445	20	494
Charlottetown	28	1,936	18	1,844	48	92
Churchill	62	526	59	510	61	16
Cranbrook	27	2,012	21	1,654	28	378
Dawson	60	563	57	517	57	26
Dawson Creek	38	1,480	41	1,020	23	460
Deer Lake	20	2,340	16	2,025	32	315
Earlton	53	704	56	522	39	182
Fort Nelson	39	1,473	28	1,405	51	68
Fort Simpson	65	467	65	345	43	122
Fort Smith	47	983	45	849	41	134
Fort St John	10	3,175	9	2,692	21	483
Gaspé	56	610	54	597	62	13
Grande Prairie	21	2,286	13	2,200	49	86
Hay River	52	843	51	745	46	98
High Level	30	1,746	26	1,536	38	210
Îles-de-la-Madeleine	58	582	55	582	67	-
Inuvik	37	1,488	29	1,372	44	116
Iqaluit	43	1,265	35	1,167	47	98
Kapuskasing	63	500	60	496	63	4
Kenora	32	1,644	32	1,260	27	384
Kingston	4	3,875	11	2,451	6	1,424
Kuujuaq	55	680	52	638	55	42
Kuujjuaq	64	470	61	470	68	-
La Grande Rivière	51	858	46	808	53	50
La Ronge	8	3,673	5	3,015	14	658
Lloydminster	24	2,167	36	1,145	7	1,022
Lynn Lake	67	360	64	358	64	2
Medicine Hat	33	1,612	37	1,130	22	482
Mont-Joli	35	1,520	30	1,372	40	148
Muskoka	17	2,517	19	1,798	12	719
Nanaimo	2	4,912	1	3,939	8	973
Norman Wells	36	1,511	34	1,186	31	325
North Battleford	48	953	43	909	54	44
Ottawa/Gatineau	1	6,065	3	3,437	1	2,628
Peace River	26	2,060	27	1,450	17	610
Port Hardy	23	2,196	14	2,177	58	19
Prince Albert	3	4,162	2	3,447	13	715
Prince Rupert	5	3,739	4	3,129	18	610
Rankin Inlet	57	599	53	599	66	-
Red Deer Industrial	11	3,123	23	1,617	4	1,506
Resolute Bay	61	533	58	515	60	18
Roberval	40	1,392	49	762	15	630
Rouyn-Noranda	31	1,700	33	1,244	24	456
Saint John	12	2,977	10	2,679	33	298
Sherbrooke	34	1,569	40	1,024	19	545
Sioux Lookout	19	2,372	12	2,260	45	112
Smithers	16	2,670	17	1,875	11	795
St Anthony	50	879	47	798	50	81
St Catharines	7	3,698	25	1,540	2	2,158
Stephenville	46	1,020	42	989	56	31
Sydney	42	1,367	38	1,111	35	256
Terrace	25	2,081	20	1,655	25	426
The Pas	59	554	66	336	37	218
Thompson	9	3,289	6	2,919	29	370
Timmins	15	2,695	15	2,071	16	624
Victoria Harbour	13	2,889	8	2,871	59	18
Wabush	45	1,178	48	778	26	400
Whitecourt	14	2,858	31	1,284	3	1,574
Wiarton	54	683	63	435	36	248
Williams Lake	29	1,762	22	1,631	42	131
Yarmouth	44	1,225	44	871	30	354
Yorkton	22	2,229	50	760	5	1,469
Total (68)		124,414		95,423		28,991

Table 14
Tableau 14Page 20
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesMay 1995 Mai
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	220	216	4	-	4	4	-
Brandon	2,328	631	873	824	162	106	56
Cambridge Bay	368	289	15	64	11	11	-
Campbell River	3,642	1,801	1,038	803	91	79	12
Castlegar	1,372	843	265	264	2	2	-
Charlo	922	362	66	494	17	17	-
Charlottetown	1,853	1,454	337	62	83	53	30
Churchill	526	440	70	16	-	-	-
Cranbrook	1,998	1,049	571	378	14	14	-
Dawson	543	375	142	26	-	-	-
Dawson Creek	1,479	716	303	460	1	1	-
Deer Lake	2,311	1,839	157	315	29	29	-
Earlton	704	451	71	182	-	-	-
Fort Nelson	1,466	970	428	68	7	7	-
Fort Simpson	461	302	37	122	6	6	-
Fort Smith	983	743	106	134	-	-	-
Fort St John	3,161	2,075	603	483	14	14	-
Gaspé	606	529	64	13	4	4	-
Grande Prairie	2,278	1,400	792	86	8	8	-
Hay River	834	658	78	98	9	9	-
High Level	1,745	1,256	279	210	1	1	-
îles-de-la-Madeleine	526	461	65	-	56	56	-
Inuvik	1,436	1,239	81	116	52	52	-
Iqaluit	1,223	967	158	98	42	42	-
Kapuskasing	500	425	71	4	-	-	-
Kenora	1,562	840	366	356	82	54	28
Kingston	3,779	1,756	607	1,416	96	88	8
Kuujjuaq	677	546	89	42	3	3	-
Kuujjuarapik	470	456	14	-	-	-	-
La Grande Rivière	858	766	42	50	-	-	-
La Ronge	3,673	2,080	935	658	-	-	-
Lloydminster	1,808	579	546	683	359	20	339
Lynn Lake	359	313	44	2	1	1	-
Medicine Hat	1,505	828	259	418	107	43	64
Mont-Joli	1,502	871	483	148	18	18	-
Muskoka	2,453	688	1,046	719	64	64	-
Nanaimo	4,546	2,516	1,395	635	366	28	338
Norman Wells	1,506	1,109	72	325	5	5	-
North Battleford	937	126	769	42	16	14	2
Ottawa/Gatineau	5,842	1,798	1,416	2,628	223	223	-
Peace River	2,060	1,041	409	610	-	-	-
Port Hardy	2,180	1,812	349	19	16	16	-
Prince Albert	4,145	1,496	1,934	715	17	17	-
Prince Rupert	3,733	2,759	364	610	6	6	-
Rankin Inlet	593	580	13	-	6	6	-
Red Deer Industrial	3,091	867	744	1,480	32	6	26
Resolute Bay	507	445	44	18	26	26	-
Roverval	1,390	664	96	630	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,696	1,040	200	456	4	4	-
Saint John	2,766	1,999	523	244	211	157	54
Sherbrooke	1,498	547	414	537	71	63	8
Sioux Lookout	2,370	1,949	309	112	2	2	-
Smithers	2,658	1,244	619	795	12	12	-
St Anthony	874	737	56	81	5	5	-
St Catharines	3,682	812	712	2,158	16	16	-
Stephenville	964	701	238	25	56	50	6
Sydney	1,318	934	128	256	49	49	-
Terrace	2,079	1,344	309	426	2	2	-
The Pas	546	197	131	218	8	8	-
Thompson	3,283	2,565	348	370	6	6	-
Timmins	2,692	1,731	337	624	3	3	-
Victoria Harbour	2,882	2,558	306	18	7	7	-
Wabush	1,176	613	163	400	2	2	-
Whitecourt	2,857	858	425	1,574	1	1	-
Wiarton	683	170	265	248	-	-	-
Williams Lake	1,734	1,039	564	131	28	28	-
Yarmouth	1,208	432	422	354	17	17	-
Yorkton	2,215	387	363	1,465	14	10	4
Total (68)	121,842	68,284	25,542	28,016	2,572	1,597	975

Table 15
Tableau 15Page 21
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationMay 1995 Mai
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	224	160	56	-	2	2	4
Brandon	1,610	165	352	114	857	16	106
Cambridge Bay	315	155	131	3	11	4	11
Campbell River	2,918	768	675	358	1,002	36	79
Castlegar	1,110	491	295	57	215	50	2
Charlo	445	127	36	199	57	9	17
Charlottetown	1,844	881	281	292	268	69	53
Churchill	510	276	134	30	24	46	-
Cranbrook	1,634	675	272	102	520	51	14
Dawson	517	182	135	58	122	20	-
Dawson Creek	1,020	467	143	106	293	10	1
Deer Lake	2,025	1,427	173	239	76	81	29
Earlton	522	213	202	36	67	4	-
Fort Nelson	1,405	72	864	34	401	27	7
Fort Simpson	345	139	129	34	35	2	6
Fort Smith	849	321	118	304	98	8	-
Fort St John	2,692	536	1,115	424	576	27	14
Gaspé	597	394	104	31	38	26	4
Grande Prairie	2,200	811	452	137	745	47	8
Hay River	745	384	222	52	66	12	9
High Level	1,536	465	662	129	226	53	1
îles-de-la-Madeleine	582	337	91	33	45	20	56
Inuvik	1,372	578	249	412	44	37	52
Iqaluit	1,167	745	178	44	131	27	42
Kapuskasing	496	226	117	82	56	15	-
Kenora	1,260	440	254	146	332	34	54
Kingston	2,451	255	944	557	519	88	88
Kuujjuaq	638	327	111	108	85	4	3
Kuujjuarapik	470	431	25	-	11	3	-
La Grande Rivière	808	561	72	133	32	10	-
La Ronge	3,015	1,773	261	46	272	663	-
Lloydminster	1,145	134	235	210	509	37	20
Lynn Lake	358	286	22	5	10	34	1
Medicine Hat	1,130	564	223	41	251	8	43
Mont-Joli	1,372	806	41	24	457	26	18
Muskoka	1,798	14	331	343	998	48	64
Nanaimo	3,939	1,520	539	457	1,342	53	28
Norman Wells	1,186	670	282	157	46	26	5
North Battleford	909	58	48	20	707	62	14
Ottawa/Gatineau	3,437	117	1,335	346	1,191	225	223
Peace River	1,450	315	636	90	338	71	-
Port Hardy	2,177	684	591	537	295	54	16
Prince Albert	3,447	1,026	387	83	1,142	792	17
Prince Rupert	3,129	2,184	415	160	242	122	6
Rankin Inlet	599	447	123	10	9	4	6
Red Deer Industrial	1,617	28	654	185	709	35	6
Resolute Bay	515	281	77	87	30	14	26
Roberval	762	375	206	83	75	21	2
Rouyn-Noranda	1,244	797	14	229	177	23	4
Saint John	2,679	1,583	103	313	404	119	157
Sherbrooke	1,024	8	370	169	396	18	63
Sioux Lookout	2,260	1,696	127	126	76	233	2
Smithers	1,875	518	689	37	603	16	12
St Anthony	798	273	188	276	30	26	5
St Catharines	1,540	2	713	97	704	8	16
Stephenville	989	392	139	170	164	74	50
Sydney	1,111	683	105	146	74	54	49
Terrace	1,655	531	634	179	288	21	22
The Pas	336	123	41	33	60	71	8
Thompson	2,919	2,264	195	106	164	184	6
Timmins	2,071	1,293	258	180	232	105	33
Victoria Harbour	2,871	2,015	29	514	155	151	7
Wabush	778	443	45	125	144	19	2
Whitecourt	1,284	10	400	448	415	10	-
Wiarton	435	-	151	19	246	19	-
Williams Lake	1,631	202	629	208	544	20	28
Yarmouth	871	141	52	239	358	64	17
Yorkton	760	49	29	309	312	51	10
Total (68)	95,423	37,314	19,909	11,061	21,123	4,419	1,597

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	224	25	11.1	199	88.8	-
Brandon	1,610	322	20.0	1,288	80.0	-
Cambridge Bay	315	130	41.2	185	58.7	-
Campbell River	2,918	366	12.5	2,552	87.4	-
Castlegar	1,110	506	45.5	604	54.4	-
Charlo	445	167	37.5	278	62.4	-
Charlottetown	1,844	1,301	70.5	543	29.4	-
Churchill	510	315	61.7	195	38.2	-
Cranbrook	1,634	759	46.4	875	53.5	-
Dawson	517	24	4.6	493	95.3	-
Dawson Creek	1,020	239	23.4	781	76.5	-
Deer Lake	2,025	1,787	88.2	238	11.7	-
Earlton	522	243	46.5	279	53.4	-
Fort Nelson	1,405	137	9.7	1,268	90.2	-
Fort Simpson	345	103	29.8	242	70.1	-
Fort Smith	849	220	25.9	629	74.0	-
Fort St John	2,692	663	24.6	2,029	75.3	-
Gaspé	597	369	61.8	228	38.1	-
Grande Prairie	2,200	867	39.4	1,333	60.5	-
Hay River	745	228	30.6	517	69.3	-
High Level	1,536	126	8.2	1,410	91.7	-
Îles-de-la-Madeleine	582	439	75.4	143	24.5	-
Inuvik	1,372	150	10.9	1,222	89.0	-
Iqaluit	1,167	570	48.8	597	51.1	-
Kapuskasing	496	229	46.1	267	53.8	-
Kenora	1,260	558	44.2	702	55.7	670
Kingston	2,451	545	22.2	1,906	77.7	-
Kuujuaq	638	133	20.8	505	79.1	-
Kuujjuarapik	470	125	26.5	345	73.4	-
La Grande Rivière	808	406	50.2	402	49.7	274
La Ronge	3,015	463	15.3	2,552	84.6	-
Lloydminster	1,145	169	14.7	976	85.2	-
Lynn Lake	358	26	7.2	332	92.7	-
Medicine Hat	1,130	544	48.1	586	51.8	-
Mont-Joli	1,372	676	49.2	696	50.7	-
Muskoka	1,798	142	7.8	1,656	92.1	-
Nanaimo	3,939	201	5.1	3,738	94.8	1
Norman Wells	1,186	143	12.0	1,043	87.9	-
North Battleford	909	77	8.4	832	91.5	-
Ottawa/Gatineau	3,437	154	4.4	3,283	95.5	-
Peace River	1,450	321	22.1	1,129	77.8	-
Port Hardy	2,177	492	22.5	1,685	77.4	-
Prince Albert	3,447	770	22.3	2,677	77.6	-
Prince Rupert	3,129	312	9.9	2,817	90.0	-
Rankin Inlet	599	187	31.2	412	68.7	-
Red Deer Industrial	1,617	116	7.1	1,501	92.8	-
Resolute Bay	515	86	16.6	429	83.3	-
Roberval	762	222	29.1	540	70.8	-
Rouyn-Noranda	1,244	485	38.9	759	61.0	-
Saint John	2,679	1,963	73.2	716	26.7	329
Sherbrooke	1,024	99	9.6	925	90.3	-
Sioux Lookout	2,260	995	44.0	1,265	55.9	-
Smithers	1,875	362	19.3	1,513	80.6	-
St Anthony	798	349	43.7	449	56.2	-
St Catharines	1,540	142	9.2	1,398	90.7	-
Stephenville	989	670	67.7	319	32.2	-
Sydney	1,111	950	85.5	161	14.4	-
Terrace	1,655	503	30.3	1,152	69.6	-
The Pas	336	141	41.9	195	58.0	-
Thompson	2,919	656	22.4	2,263	77.5	989
Timmins	2,071	1,271	61.3	800	38.6	-
Victoria Harbour	2,871	72	2.5	2,799	97.4	-
Wabush	778	437	56.1	341	43.8	-
Whitecourt	1,284	147	11.4	1,137	88.5	-
Wiarton	435	30	6.8	405	93.1	-
Williams Lake	1,631	205	12.5	1,426	87.4	-
Yarmouth	871	198	22.7	673	77.2	-
Yorkton	760	69	9.0	691	90.9	-
Total (68)	95,423	26,897	28.1	68,526	71.8	2,263

Table 17
Tableau 17Page 23
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurMay 1995 Mai
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
		Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.				
Baker Lake	224	2	158	36	28	-
Brandon	1,610	81	301	749	75	404
Cambridge Bay	315	102	176	16	21	-
Campbell River	2,918	68	932	1,557	359	2
Castlegar	1,110	66	478	448	118	-
Charlo	445	20	135	264	26	-
Charlottetown	1,844	107	961	687	89	-
Churchill	510	64	344	50	52	-
Cranbrook	1,634	48	685	754	81	66
Dawson	517	-	46	421	50	-
Dawson Creek	1,020	75	430	435	72	8
Deer Lake	2,025	135	1,644	165	80	1
Earlton	522	4	352	132	34	-
Fort Nelson	1,405	39	122	580	664	-
Fort Simpson	345	18	101	198	28	-
Fort Smith	849	109	157	392	191	-
Fort St John	2,692	164	716	812	998	2
Gaspé	597	12	351	217	17	-
Grande Prairie	2,200	58	934	890	317	1
Hay River	745	123	175	414	33	-
High Level	1,536	13	241	730	550	2
îles-de-la-Madeleine	582	15	350	145	72	-
Inuvik	1,372	111	416	597	247	1
Iqaluit	1,167	366	552	214	35	-
Kapuskasing	496	10	306	112	68	-
Kenora	1,260	36	462	593	169	-
Kingston	2,451	62	500	1,714	171	4
Kuujjuaq	638	116	222	298	2	-
Kuujjuarapik	470	38	396	13	23	-
La Grande Rivière	808	112	541	109	46	-
La Ronge	3,015	3	846	1,921	245	-
Lloydminster	1,145	22	165	914	44	-
Lynn Lake	358	6	134	212	6	-
Medicine Hat	1,130	35	599	465	31	-
Mont-Joli	1,372	18	751	375	21	207
Muskoka	1,798	54	68	1,513	158	5
Nanaimo	3,939	34	1,137	2,416	349	3
Norman Wells	1,186	136	156	729	165	-
North Battleford	909	14	67	361	49	418
Ottawa/Gatineau	3,437	191	256	2,446	542	2
Peace River	1,450	43	359	768	280	-
Port Hardy	2,177	38	562	1,174	403	-
Prince Albert	3,447	42	749	1,761	66	829
Prince Rupert	3,129	302	132	2,561	134	-
Rankin Inlet	599	147	374	28	50	-
Red Deer Industrial	1,617	27	39	1,521	27	3
Resolute Bay	515	58	366	17	74	-
Roberval	762	8	264	391	99	-
Rouyn-Noranda	1,244	20	887	319	18	-
Saint John	2,679	553	1,375	670	81	-
Sherbrooke	1,024	20	32	913	59	-
Sioux Lookout	2,260	2	1,736	332	190	-
Smithers	1,875	37	535	687	547	69
St Anthony	798	60	566	144	28	-
St Catharines	1,540	61	54	1,347	69	9
Stephenville	989	107	600	174	85	23
Sydney	1,111	35	725	278	61	12
Terrace	1,655	307	315	426	607	-
The Pas	336	77	81	151	27	-
Thompson	2,919	177	1,117	1,540	85	-
Timmins	2,071	135	1,389	404	143	-
Victoria Harbour	2,871	-	685	789	1,396	1
Wabush	778	109	418	224	27	-
Whitecourt	1,284	46	142	408	688	-
Wiarton	435	4	15	416	-	-
Williams Lake	1,631	67	223	1,088	253	-
Yarmouth	871	12	168	493	93	105
Yorkton	760	18	47	605	50	40
Total (68)	95,423	5,199	31,318	44,723	11,966	2,217

Table 18
Tableau 18Page 24
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsMay 1995 Mai
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	28	34	47	51	2	62	-	-	-	-
Brandon	1,136	103	314	20	20	2	-	15	-	-
Cambridge Bay	20	3	114	36	-	71	66	5	-	-
Campbell River	1,340	559	419	56	305	227	12	-	-	-
Castlegar	328	165	65	40	248	249	15	-	-	-
Charlo	207	69	19	11	133	4	-	2	-	-
Charlottetown	348	436	29	100	833	72	20	6	-	-
Churchill	69	26	114	2	5	256	25	13	-	-
Cranbrook	652	242	66	58	291	320	5	-	-	-
Dawson	278	106	46	-	72	15	-	-	-	-
Dawson Creek	482	31	198	20	225	18	46	-	-	-
Deer Lake	172	90	156	85	1,331	72	113	6	-	-
Earlton	108	136	254	9	-	15	-	-	-	-
Fort Nelson	983	197	90	22	46	61	6	-	-	-
Fort Simpson	159	34	28	18	106	-	-	-	-	-
Fort Smith	415	140	58	110	-	125	1	-	-	-
Fort St John	1,571	198	432	26	143	292	30	-	-	-
Gaspé	42	190	23	6	326	10	-	-	-	-
Grande Prairie	941	257	214	49	390	347	2	-	-	-
Hay River	219	75	80	20	174	171	-	6	-	-
High Level	720	293	288	13	80	66	76	-	-	-
îles-de-la-Madeleine	22	129	122	75	203	29	-	2	-	-
Inuvik	622	186	446	6	-	1	102	6	-	3
Iqaluit	67	151	350	26	57	216	134	156	2	8
Kapuskasing	146	81	134	2	101	32	-	-	-	-
Kenora	541	196	472	14	4	15	2	16	-	-
Kingston	1,671	162	200	135	255	13	2	12	-	1
Kuujjuaq	131	169	167	-	-	55	-	116	-	-
Kuujjuarapik	30	172	44	-	49	137	38	-	-	-
La Grande Rivière	75	134	76	6	18	395	104	-	-	-
La Ronge	634	1,093	593	142	352	200	-	-	-	1
Lloydminster	862	76	91	108	4	4	-	-	-	-
Lynn Lake	34	176	120	16	-	12	-	-	-	-
Medicine Hat	410	102	112	496	8	-	-	2	-	-
Mont-Joli	480	121	122	16	605	18	-	10	-	-
Muskoka	1,430	246	38	10	46	8	4	16	-	-
Nanaimo	1,881	653	763	443	166	32	1	-	-	-
Norman Wells	554	315	164	11	2	13	123	4	-	-
North Battleford	750	84	63	12	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	2,643	359	323	27	21	53	-	11	-	-
Peace River	793	241	163	40	208	5	-	-	-	-
Port Hardy	713	621	680	24	41	94	4	-	-	-
Prince Albert	1,429	766	294	207	603	148	-	-	-	-
Prince Rupert	434	2,242	121	15	32	5	280	-	-	-
Rankin Inlet	51	27	80	95	-	200	139	7	-	-
Red Deer Industrial	1,250	184	33	26	95	25	-	4	-	-
Resolute Bay	88	2	334	4	-	11	36	40	-	-
Roberval	310	158	40	237	-	17	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	296	41	95	138	549	125	-	-	-	-
Saint John	447	272	98	296	1,111	252	201	2	-	-
Sherbrooke	849	94	34	24	2	10	4	7	-	-
Sioux Lookout	197	399	1,652	4	-	6	-	2	-	-
Smithers	1,124	112	189	248	65	124	13	-	-	-
St Anthony	71	165	238	133	129	62	-	-	-	-
St Catharines	1,323	90	63	43	13	8	-	-	-	-
Stephenville	145	143	69	143	372	88	2	18	-	9
Sydney	70	262	33	23	687	24	2	10	-	-
Terrace	975	53	160	179	13	11	264	-	-	-
The Pas	79	54	38	13	61	39	52	-	-	-
Thompson	420	1,184	613	303	56	248	95	-	-	-
Timmins	428	216	580	102	347	398	-	-	-	-
Victoria Harbour	175	924	1,762	1	9	-	-	-	-	-
Wabush	173	69	87	39	249	107	54	-	-	-
Whitecourt	1,011	61	17	46	127	22	-	-	-	-
Wiarton	362	56	13	2	2	-	-	-	-	-
Williams Lake	914	274	78	47	219	80	17	2	-	-
Yarmouth	489	156	53	10	149	1	11	2	-	-
Yorkton	597	102	54	4	2	1	-	-	-	-
Total (68)	38,414	16,957	15,125	4,743	11,762	5,799	2,101	498	2	22

Table 19
Tableau 19Page 25
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Aeroports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic	- Intérieurs	224	160	56	-	2	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		224	160	56	-	2	4
Brandon							
Domestic	- Intérieurs	1,582	165	351	109	837	16
Transborder	- Transfrontaliers	28	-	1	5	20	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,610	165	352	114	857	16
Cambridge Bay							
Domestic	- Intérieurs	314	154	131	3	11	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		315	155	131	3	11	11
Campbell River							
Domestic	- Intérieurs	2,821	768	675	354	909	36
Transborder	- Transfrontaliers	97	-	-	4	93	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,918	768	675	358	1,002	36
Castlegar							
Domestic	- Intérieurs	1,084	491	295	55	191	50
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	-	2	24	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,110	491	295	57	215	50
Charlo							
Domestic	- Intérieurs	443	127	36	199	55	9
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		445	127	36	199	57	9
Charlottetown							
Domestic	- Intérieurs	1,832	879	281	292	258	69
Transborder	- Transfrontaliers	12	2	-	-	10	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,844	881	281	292	268	69
Churchill							
Domestic	- Intérieurs	509	276	134	30	23	46
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		510	276	134	30	24	46
Cranbrook							
Domestic	- Intérieurs	1,586	675	269	100	481	51
Transborder	- Transfrontaliers	47	-	3	2	38	4
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,634	675	272	102	520	51
Dawson							
Domestic	- Intérieurs	476	161	135	55	105	20
Transborder	- Transfrontaliers	41	21	-	3	17	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		517	182	135	58	122	20

Table 19
Tableau 19Page 26
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Dawson Creek							
Domestic	- Intérieurs	1,014	467	142	106	288	10
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,020	467	143	106	293	10
Deer Lake							
Domestic	- Intérieurs	2,024	1,427	172	239	76	81
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,025	1,427	173	239	76	81
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	522	213	202	36	67	4
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		522	213	202	36	67	4
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,399	72	863	34	396	27
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,405	72	864	34	401	27
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	345	139	129	34	35	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		345	139	129	34	35	2
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	847	321	118	304	96	8
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		849	321	118	304	98	8
Fort St John							
Domestic	- Intérieurs	2,687	535	1,114	423	574	27
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	1	1	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,692	536	1,115	424	576	27
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	596	394	104	31	37	26
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		597	394	104	31	38	26
Grande Prairie							
Domestic	- Intérieurs	2,198	811	452	137	743	47
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,200	811	452	137	745	47
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	744	384	222	52	65	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		745	384	222	52	66	12

Table 19
Tableau 19Page 27
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
High Level							
Domestic - Intérieurs	1,531	463	662	127	225	53	1
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	2	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,536	465	662	129	226	53	1
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	566	337	91	29	33	20	56
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	2	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	582	337	91	33	45	20	56
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	1,363	573	248	412	42	37	51
Transborder - Transfrontaliers	9	5	1	-	2	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,372	578	249	412	44	37	52
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,058	714	171	33	76	27	37
Transborder - Transfrontaliers	36	5	7	4	19	-	1
Other Intl - Internat., Autres	73	26	-	7	36	-	4
Total	1,167	745	178	44	131	27	42
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	496	226	117	82	56	15	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	496	226	117	82	56	15	-
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,180	436	248	144	264	34	54
Transborder - Transfrontaliers	80	4	6	2	68	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,260	440	254	146	332	34	54
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,359	253	943	549	439	88	87
Transborder - Transfrontaliers	92	2	1	8	80	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,451	255	944	557	519	88	88
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	636	327	111	108	83	4	3
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	638	327	111	108	85	4	3
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	470	431	25	-	11	3	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	470	431	25	-	11	3	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	808	561	72	133	32	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	808	561	72	133	32	10	-

Table 19
Tableau 19Page 28
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
La Ronge							
Domestic	- Intérieurs	3,012	1,772	261	46	270	663
Transborder	- Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,015	1,773	261	46	272	663
Lloydminster							
Domestic	- Intérieurs	1,138	134	234	210	504	37
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	1	-
Total		1,145	134	235	210	509	37
Lynn Lake							
Domestic	- Intérieurs	358	286	22	5	10	34
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		358	286	22	5	10	34
Medicine Hat							
Domestic	- Intérieurs	1,121	564	222	40	247	8
Transborder	- Transfrontaliers	9	-	1	1	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,130	564	223	41	251	8
Mont-Joli							
Domestic	- Intérieurs	1,371	806	41	24	456	26
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,372	806	41	24	457	26
Muskoka							
Domestic	- Intérieurs	1,758	13	330	337	970	48
Transborder	- Transfrontaliers	40	1	1	6	28	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,798	14	331	343	998	48
Nanaimo							
Domestic	- Intérieurs	3,860	1,509	536	454	1,280	53
Transborder	- Transfrontaliers	79	11	3	3	62	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,939	1,520	539	457	1,342	53
Norman Wells							
Domestic	- Intérieurs	1,183	667	282	157	46	26
Transborder	- Transfrontaliers	3	3	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,186	670	282	157	46	26
North Battleford							
Domestic	- Intérieurs	906	58	48	20	704	62
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		909	58	48	20	707	62
Ottawa/Gatineau							
Domestic	- Intérieurs	3,429	117	1,335	346	1,183	225
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,437	117	1,335	346	1,191	225

Table 19
Tableau 19

Page 29

May 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Peace River								
Domestic	- Intérieurs	1,450	315	636	90	338	71	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,450	315	636	90	338	71	-
Port Hardy								
Domestic	- Intérieurs	2,133	683	590	537	255	54	14
Transborder	- Transfrontaliers	42	-	-	-	40	-	2
Other Intl	- Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total		2,177	684	591	537	295	54	16
Prince Albert								
Domestic	- Intérieurs	3,433	1,022	387	83	1,135	789	17
Transborder	- Transfrontaliers	9	2	-	-	5	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	2	-	-	2	1	-
Total		3,447	1,026	387	83	1,142	792	17
Prince Rupert								
Domestic	- Intérieurs	3,011	2,164	406	155	159	122	5
Transborder	- Transfrontaliers	118	20	9	5	83	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,129	2,184	415	160	242	122	6
Rankin Inlet								
Domestic	- Intérieurs	598	447	122	10	9	4	6
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		599	447	123	10	9	4	6
Red Deer Industrial								
Domestic	- Intérieurs	1,591	28	652	184	686	35	6
Transborder	- Transfrontaliers	26	-	2	1	23	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,617	28	654	185	709	35	6
Resolute Bay								
Domestic	- Intérieurs	491	263	77	83	30	14	24
Transborder	- Transfrontaliers	18	13	-	4	-	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	6	5	-	-	-	-	1
Total		515	281	77	87	30	14	26
Roberval								
Domestic	- Intérieurs	761	375	206	83	74	21	2
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		762	375	206	83	75	21	2
Rouyn-Noranda								
Domestic	- Intérieurs	1,242	795	14	229	177	23	4
Transborder	- Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,244	797	14	229	177	23	4
Saint John								
Domestic	- Intérieurs	2,389	1,354	103	311	347	119	155
Transborder	- Transfrontaliers	287	226	-	2	57	-	2
Other Intl	- Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total		2,679	1,583	103	313	404	119	157

Table 19
Tableau 19Page 30
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	1,001	8	367	167	378	18
Transborder	- Transfrontaliers	23	-	3	2	18	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,024	8	370	169	396	18
							63
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	2,249	1,694	127	126	67	233
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		2,260	1,696	127	126	76	233
							2
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	1,864	518	689	37	592	16
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,875	518	689	37	603	16
							12
St Anthony							
Domestic	- Intérieurs	763	261	178	267	27	25
Transborder	- Transfrontaliers	33	12	8	9	3	1
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	2	-	-	-
Total		798	273	188	276	30	26
							5
St Catharines							
Domestic	- Intérieurs	1,410	-	702	95	591	6
Transborder	- Transfrontaliers	129	2	11	2	112	2
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,540	2	713	97	704	8
							16
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	903	382	139	162	102	74
Transborder	- Transfrontaliers	42	5	-	3	31	-
Other Intl	- Internat., Autres	44	5	-	5	31	-
Total		989	392	139	170	164	74
							44
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,087	669	105	143	68	54
Transborder	- Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	19	12	-	3	3	1
Total		1,111	683	105	146	74	54
							49
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,651	530	631	179	288	21
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	3	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		1,655	531	634	179	288	21
							2
The Pas							
Domestic	- Intérieurs	330	122	41	33	55	71
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-
Total		336	123	41	33	60	71
							8
Thompson							
Domestic	- Intérieurs	2,915	2,263	195	106	161	184
Transborder	- Transfrontaliers	4	1	-	-	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,919	2,264	195	106	164	184
							6

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxMay 1995 Mai
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Timmins								
Domestic	- Intérieurs	2,059	1,293	258	176	224	105	3
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	-	4	8	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,071	1,293	258	180	232	105	3
Victoria Harbour								
Domestic	- Intérieurs	2,379	2,007	29	45	145	146	7
Transborder	- Transfrontaliers	492	8	-	469	10	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,871	2,015	29	514	155	151	7
Wabush								
Domestic	- Intérieurs	777	443	45	125	144	19	1
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		778	443	45	125	144	19	2
Whitecourt								
Domestic	- Intérieurs	1,279	10	398	448	412	10	1
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	2	-	3	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,284	10	400	448	415	10	1
Wiarton								
Domestic	- Intérieurs	419	-	149	19	232	19	-
Transborder	- Transfrontaliers	16	-	2	-	14	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		435	-	151	19	246	19	-
Williams Lake								
Domestic	- Intérieurs	1,618	202	629	208	531	20	28
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,631	202	629	208	544	20	28
Yarmouth								
Domestic	- Intérieurs	786	72	52	239	342	64	17
Transborder	- Transfrontaliers	85	69	-	-	16	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		871	141	52	239	358	64	17
Yorkton								
Domestic	- Intérieurs	756	49	29	309	308	51	10
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		760	49	29	309	312	51	10
Total (68)								
Domestic	- Intérieurs	93,195	36,835	19,836	10,498	20,057	4,408	1,561
Transborder	- Transfrontaliers	2,061	420	70	546	989	10	26
Other Intl	- Internat., Autres	167	59	3	17	77	1	10
Total		95,423	37,314	19,909	11,061	21,123	4,419	1,597

Table 20
Tableau 20Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	224	16	17:00	4	16	16
Brandon	18	2,490	9	10:00	59	28	196
Cambridge Bay	66	379	22	15:00	17	22	46
Campbell River	6	3,733	9	19:00	35	25	172
Castlegar	41	1,374	18	15:00	30	23	107
Charlo	49	1,939	13	23:00	43	21	118
Charlottetown	28	1,936	6	14:00	25	5	94
Churchill	62	526	29	11:00	17	29	50
Cranbrook	27	2,012	7	11:00	35	7	142
Dawson	60	543	11	12:00	12	30	31
Dawson Creek	38	1,480	21	14:00	99	21	201
Deer Lake	20	2,340	20	11:00	33	20	170
Earlton	53	704	22	9:00	26	30	66
Fort Nelson	39	1,473	15	16:00	21	16	106
Fort Simpson	65	467	21	13:00	24	3	54
Fort Smith	47	983	17	18:00	19	3	53
Fort St John	10	3,175	15	13:00	40	15	175
Gaspé	56	610	27	14:00	7	5	31
Grande Prairie	21	2,286	29	9:00	15	12	104
Hay River	52	843	10	9:00	14	11	78
High Level	30	1,746	16	11:00	25	31	170
îles-de-la-Madeleine	58	582	13	14:00	11	13	63
Inuvik	37	1,488	11	15:00	20	11	91
Iqaluit	43	1,265	4	15:00	13	19	69
Kapuskasing	63	500	8	11:00	8	1	30
Kenora	32	1,644	9	20:00	26	11	166
Kingston	4	3,875	16	21:00	44	18	276
Kuujjuaq	55	680	6	14:00	17	12	42
Kuujjuarapik	64	470	28	15:00	7	8	37
La Grande Rivière	51	858	31	9:00	14	31	62
La Ronge	8	3,673	15	14:00	39	15	237
Lloydminster	24	2,167	11	18:00	267	11	566
Lynn Lake	67	360	30	19:00	8	30	37
Medicine Hat	33	1,612	27	14:00	36	9	126
Mont-Joli	35	1,520	22	13:00	33	20	189
Muskoka	17	2,517	20	11:00	89	20	432
Nanaimo	2	4,912	14	13:00	49	7	266
Norman Wells	36	1,511	23	16:00	16	30	103
North Battleford	48	953	10	15:00	20	28	128
Ottawa/Gatineau	1	6,065	7	12:00	126	13	592
Peace River	26	2,060	26	9:00	38	26	124
Port Hardy	23	2,196	30	11:00	17	12	101
Prince Albert	3	4,162	16	18:00	102	4	214
Prince Rupert	5	3,739	10	19:00	42	10	175
Rankin Inlet	57	599	16	16:00	6	4	35
Red Deer Industrial	11	3,123	14	10:00	42	13	203
Resolute Bay	61	533	14	12:00	7	3	44
Roberval	40	1,392	25	14:00	50	1	124
Rouyn-Noranda	31	1,700	12	18:00	28	11	259
Saint John	12	2,977	30	18:00	74	31	214
Sherbrooke	34	1,569	25	12:00	29	3	128
Sioux Lookout	19	2,372	2	13:00	23	2	168
Smithers	16	2,670	13	14:00	37	13	219
St Anthony	50	879	4	14:00	20	4	73
St Catharines	7	3,698	7	14:00	71	6	490
Stephenville	46	1,020	21	11:00	9	12	60
Sydney	42	1,367	27	11:00	35	27	154
Terrace	25	2,081	30	9:00	24	29	115
The Pas	59	554	7	16:00	28	18	90
Thompson	9	3,289	2	12:00	36	2	235
Timmins	15	2,695	17	16:00	22	9	317
Victoria Harbour	13	2,889	25	16:00	25	26	134
Wabush	45	1,178	22	16:00	32	22	108
Whitecourt	14	2,858	12	11:00	55	1	179
Wiarton	54	683	25	9:00	25	26	77
Williams Lake	29	1,762	27	9:00	21	29	108
Yarmouth	44	1,225	20	17:00	38	21	173
Yorkton	22	2,229	14	15:00	79	4	268

Table 21
Tableau 21Page 33
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	68	224	16	17:00	4	16	16
Brandon	24	1,610	27	11:00	29	27	192
Cambridge Bay	67	315	29	13:00	5	16	19
Campbell River	7	2,918	3	13:00	18	26	130
Castlegar	39	1,110	23	14:00	19	23	77
Charlo	62	445	23	8:00	7	23	34
Charlottetown	18	1,844	23	19:00	14	5	86
Churchill	59	510	29	11:00	17	29	50
Cranbrook	21	1,634	7	11:00	25	7	128
Dawson	57	517	19	14:00	8	30	27
Dawson Creek	41	1,020	9	17:00	13	26	53
Deer Lake	16	2,025	24	9:00	14	24	86
Earlton	56	522	12	11:00	9	30	36
Fort Nelson	28	1,405	30	13:00	11	16	74
Fort Simpson	65	345	3	9:00	9	3	46
Fort Smith	45	849	24	11:00	9	3	47
Fort St John	9	2,692	9	9:00	21	9	156
Gaspé	54	597	3	13:00	6	5	31
Grande Prairie	13	2,200	29	9:00	15	12	104
Hay River	51	745	11	17:00	11	11	58
High Level	26	1,536	31	17:00	19	29	162
Îles-de-la-Madeleine	55	582	13	14:00	11	13	63
Inuvik	29	1,372	16	12:00	11	12	73
Iqaluit	35	1,167	23	20:00	11	23	62
Kapuskasing	60	496	8	11:00	8	1	30
Kenora	32	1,260	31	13:00	10	11	102
Kingston	11	2,451	26	10:00	19	18	176
Kuujuaq	52	638	7	15:00	8	12	42
Kuujjuaqapik	61	470	28	15:00	8	8	37
La Grande Rivière	46	808	19	13:00	10	3	49
La Ronge	5	3,015	31	10:00	23	31	205
Lloydminster	36	1,145	11	20:00	18	11	108
Lynn Lake	64	358	30	19:00	8	30	37
Medicine Hat	37	1,130	4	12:00	11	9	88
Mont-Joli	30	1,372	22	13:00	33	20	177
Muskoka	19	1,798	7	14:00	63	7	384
Nanaimo	1	3,939	5	10:00	23	18	191
Norman Wells	34	1,186	9	14:00	14	12	75
North Battleford	43	909	10	15:00	20	28	128
Ottawa/Gatineau	3	3,437	7	12:00	126	13	592
Peace River	27	1,450	31	16:00	13	31	87
Port Hardy	14	2,177	30	11:00	17	12	101
Prince Albert	2	3,447	4	14:00	31	4	170
Prince Rupert	4	3,129	6	18:00	21	20	130
Rankin Inlet	53	599	16	16:00	6	4	35
Red Deer Industrial	23	1,617	7	9:00	20	13	99
Resolute Bay	58	515	31	16:00	6	3	40
Roberval	49	762	27	15:00	15	27	76
Rouyn-Noranda	33	1,244	1	19:00	15	11	127
Saint John	10	2,679	31	11:00	29	31	202
Sherbrooke	40	1,024	27	13:00	13	27	70
Sioux Lookout	12	2,260	2	13:00	23	2	168
Smithers	17	1,875	7	16:00	20	13	155
St Anthony	47	798	22	15:00	12	22	59
St Catharines	25	1,540	6	9:00	21	6	176
Stephenville	42	989	12	23:00	7	12	60
Sydney	38	1,111	15	17:00	8	24	50
Terrace	20	1,655	31	11:00	11	29	89
The Pas	66	336	30	19:00	8	31	24
Thompson	6	2,919	10	19:00	18	25	139
Timmins	15	2,071	17	16:00	12	9	183
Victoria Harbour	8	2,871	25	16:00	25	26	134
Wabush	48	778	15	12:00	7	31	36
Whitecourt	31	1,284	2	17:00	19	31	79
Wiarton	63	435	31	9:00	7	26	39
Williams Lake	22	1,631	29	18:00	19	29	108
Yarmouth	44	871	21	11:00	31	21	159
Yorkton	50	760	4	18:00	11	4	86

Table 22
Tableau 22Page 34
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeMay 1995 Mai
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
	Rang	Total	Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	9	880	9	10:00	50	25	94
Cambridge Bay	52	64	22	15:00	16	22	32
Campbell River	10	815	9	19:00	32	4	62
Castlegar	34	264	18	15:00	24	23	30
Charlo	20	494	13	23:00	42	21	104
Charlottetown	48	92	6	14:00	22	6	30
Churchill	61	16	27	9:00	6	27	8
Cranbrook	28	378	26	15:00	26	13	62
Dawson	57	26	11	12:00	10	11	10
Dawson Creek	23	460	21	14:00	96	21	178
Deer Lake	32	315	20	11:00	30	20	122
Earlton	39	182	27	10:00	24	30	30
Fort Nelson	51	68	16	11:00	10	16	32
Fort Simpson	43	122	9	10:00	20	9	24
Fort Smith	41	134	17	18:00	14	21	20
Fort St John	21	483	15	13:00	27	15	65
Gaspé	62	13	27	14:00	4	27	4
Grande Prairie	49	86	2	22:00	10	22	14
Hay River	46	98	27	16:00	10	12	22
High Level	38	210	21	1:00	18	21	42
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	44	116	11	15:00	16	11	28
Iqaluit	47	98	20	6:00	10	20	22
Kapuskasing	63	4	31	21:00	2	31	2
Kenora	27	384	18	20:00	20	11	64
Kingston	6	1,424	16	21:00	40	16	154
Kuujjuaq	55	42	6	14:00	14	6	18
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	53	50	31	9:00	10	31	16
La Ronge	14	658	4	16:00	28	15	96
Lloydminster	7	1,022	11	18:00	262	11	458
Lynn Lake	64	2	16	11:00	2	16	2
Medicine Hat	22	482	27	14:00	32	27	40
Mont-Joli	40	148	14	8:00	24	14	66
Muskoka	12	719	20	11:00	80	20	348
Nanaimo	8	973	14	13:00	38	7	144
Norman Wells	31	325	8	20:00	13	30	32
North Battleford	54	44	10	20:00	12	10	12
Ottawa/Gatineau	1	2,628	12	14:00	60	16	244
Peace River	17	610	26	9:00	30	13	77
Port Hardy	58	19	25	16:00	4	25	6
Prince Albert	13	715	16	18:00	94	16	94
Prince Rupert	18	610	10	19:00	32	10	68
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,506	12	15:00	30	12	116
Resolute Bay	60	18	14	12:00	6	14	10
Roberval	15	630	25	14:00	48	25	88
Rouyn-Noranda	24	456	12	18:00	24	11	132
Saint John	33	298	30	18:00	54	30	54
Sherbrooke	19	545	25	12:00	26	3	78
Sioux Lookout	45	112	25	22:00	12	29	42
Smithers	11	795	3	15:00	28	11	111
St Anthony	50	81	4	14:00	15	4	34
St Catharines	2	2,158	7	14:00	52	6	314
Stephenville	56	31	4	16:00	7	14	12
Sydney	35	256	27	11:00	32	27	128
Terrace	25	426	30	20:00	20	27	48
The Pas	37	218	7	16:00	26	18	72
Thompson	29	370	2	12:00	28	2	122
Timmins	16	624	9	19:00	16	9	134
Victoria Harbour	59	18	2	14:00	6	2	16
Wabush	26	400	22	16:00	28	22	74
Whitecourt	3	1,574	12	11:00	50	1	140
Wiarton	36	248	25	9:00	24	26	38
Williams Lake	42	131	28	17:00	14	8	24
Yarmouth	30	354	17	13:00	20	15	68
Yorkton	5	1,469	14	15:00	78	27	206

Table 23
Tableau 23

Page 35
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

May 1995 Mai
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	7	824	9	10:00	48	25	94
Cambridge Bay	51	64	22	15:00	16	22	32
Campbell River	8	803	9	19:00	32	4	56
Castlegar	33	264	18	15:00	24	23	30
Charlo	20	494	13	23:00	42	21	104
Charlottetown	52	62	29	22:00	8	29	14
Churchill	61	16	27	9:00	6	27	8
Cranbrook	27	378	26	15:00	26	13	62
Dawson	56	26	11	12:00	10	11	10
Dawson Creek	22	460	21	14:00	96	21	178
Deer Lake	32	315	20	11:00	30	20	122
Earlton	39	182	27	10:00	24	30	30
Fort Nelson	50	68	16	11:00	10	16	32
Fort Simpson	43	122	9	:00	20	9	24
Fort Smith	41	134	17	18:00	14	21	20
Fort St John	21	483	15	13:00	27	15	65
Gaspé	62	13	27	14:00	4	27	4
Grande Prairie	48	86	2	22:00	10	22	14
Hay River	46	98	27	16:00	10	12	22
High Level	38	210	21	1:00	18	21	42
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	44	116	11	15:00	16	11	28
Iqaluit	47	98	20	6:00	10	20	22
Kapuskasing	63	4	31	21:00	2	31	2
Kenora	29	356	18	20:00	20	11	64
Kingston	6	1,416	16	21:00	40	16	154
Kuujjuaq	54	42	6	14:00	14	6	18
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	53	50	31	9:00	10	31	16
La Ronge	13	658	4	16:00	28	15	96
Lloydminster	12	683	11	17:00	42	11	174
Lynn Lake	64	2	16	11:00	2	16	2
Medicine Hat	25	418	27	14:00	32	27	40
Mont-Joli	40	148	14	8:00	24	14	66
Muskoka	10	719	20	11:00	80	20	348
Nanaimo	14	635	13	12:00	22	13	46
Norman Wells	31	325	8	20:00	13	30	32
North Battleford	55	42	10	20:00	12	10	12
Ottawa/Gatineau	1	2,628	12	14:00	60	16	244
Peace River	17	610	26	9:00	30	13	77
Port Hardy	58	19	25	16:00	4	25	6
Prince Albert	11	715	16	18:00	94	16	94
Prince Rupert	18	610	10	19:00	32	10	68
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,480	14	10:00	28	13	104
Resolute Bay	60	18	14	12:00	6	14	10
Roberval	15	630	25	14:00	48	25	88
Rouyn-Noranda	23	456	12	18:00	24	11	132
Saint John	36	244	28	8:00	18	2	38
Sherbrooke	19	537	25	12:00	26	3	78
Sioux Lookout	45	112	25	22:00	12	29	42
Smithers	9	795	3	15:00	28	11	111
St Anthony	49	81	4	14:00	15	4	34
St Catharines	2	2,158	7	14:00	52	6	314
Stephenville	57	25	4	16:00	7	4	11
Sydney	34	256	27	11:00	32	27	128
Terrace	24	426	30	20:00	20	27	48
The Pas	37	218	7	16:00	26	18	72
Thompson	28	370	2	12:00	28	2	122
Timmins	16	624	9	19:00	16	9	134
Victoria Harbour	59	18	2	14:00	6	2	16
Wabush	26	400	22	16:00	28	22	74
Whitecourt	3	1,574	12	11:00	50	1	140
Wiarton	35	248	25	9:00	24	26	38
Williams Lake	42	131	28	17:00	14	8	24
Yarmouth	30	354	17	13:00	20	15	68
Yorkton	5	1,465	14	15:00	78	27	206

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	4	56	30	22:00	18	30	18
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	9	12	17	14:00	6	17	6
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	6	30	6	14:00	22	6	30
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspe	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	7	28	8	11:00	12	8	16
Kingston	11	8	22	20:00	8	22	8
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	1	339	11	18:00	242	11	284
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	3	64	4	12:00	16	4	36
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	2	338	14	13:00	24	7	130
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	14	2	27	17:00	2	27	2
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	8	26	12	15:00	22	12	26
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	5	54	30	18:00	54	30	54
Sherbrooke	10	8	14	8:00	8	14	8
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	12	6	14	17:00	6	14	6
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	13	4	5	16:00	4	5	4

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formulaire 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacement canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1995 Aéroport	Reported days in May Jours rapportés en Mai	Airport 1995 Aéroport	Reported days in May Jours rapportés en Mai
Aklavik, NT	26	Iroquois Falls, ON	31
Amos Municipal, QC	31	Kingfisher Lake, ON	16
Arviat, NT	24	Kirkland Lake, ON	21
Atikokan Municipal, ON	25	Lake Harbour, NT	31
Baie Comeau, QC	31	Liverpool, NS	18
Bathurst, NB	31	Manitoulin/Manitoulin East, ON	26
Beaver Creek, YT	31	Marathon, ON	30
Big Trout Lake, ON	22	Matane, QC	30
Blanc Sablon, QC	31	Mayo, YT	29
Brantford, ON	31	Midland/Huronia, ON	30
Brockville, ON	24	Montréal/Mascouche, QC	31
Broughton Island, NT	30	Moosonee, ON	31
Burwash, YT	30	Nakina, ON	31
Cape Dorset, NT	20	Nanisivik, NT	25
Chapleau, ON	30	Natashquan, QC	31
Charlevoix, QC	12	Old Crow, YT	24
Chatham, NB	31	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chesterfield Inlet, NT	31	Pangnirtung, NT	30
Chevrey, QC	31	Paulatuk, NT	16
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peawanuck, ON	16
Clyde River, NT	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	28
Collingwood, ON	31	Pembroke, ON	30
Coppermine, NT	31	Peterborough, ON	31
Coral Harbour, NT	31	Pikangikum, ON	31
Deer Lake, ON	31	Pond Inlet, NT	21
Digby, NS	31	Port Elgin, ON	25
Drummondville, QC	30	Port Menier, QC	21
Dryden, ON	31	Red Lake, ON	31
Eastmain River, QC	20	Repulse Bay, NT	25
Elliott Lake, ON	31	Rimouski, QC	31
Eureka, NT	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	30
Faro, YT	31	Sachs Harbour, NT	29
Flin Flon, MB	31	Sandy Lake, ON	25
Fort Albany, ON	31	Sanikiluaq, NT	23
Fort Frances, ON	31	Sarnia, ON	31
Fort Franklin, NT	30	St. Georges, QC	31
Fort Good Hope, NT	31	St. Léonard, QC	31
Fort Hope, ON	22	St. Thomas, ON	30
Fort Liard, NT	23	Taloyoak, NT	30
Fort Norman, NT	23	Teslin, YT	29
Fort Resolution, NT	31	Tillsonburg, ON	23
Geraldton, ON	31	Trois-Rivières, QC	31
Gillam, MB	23	Tuktoyaktuk, NT	31
Gjoa Haven, NT	29	Tyendinaga/Mohawk, ON	23
Gore Bay-Manitoulin, ON	31	Uranium City, SK	22
Grise Fiord, NT	11	Waskaganish, QC	28
Guelph, ON	30	Waterville/Kings Co Mun, NS	28
Haliburton/Stanhope, QC	20	Wawa, ON	31
Havre St-Pierre, QC	31	Welland, ON	29
Hearst/René Fontaine Mun, ON	30	Wemindji, QC	24
Holman Island, NT	31	Whale Cove, NT	21
Hornepayne, ON	31	Wrigley, NT	20
Igloolik, NT	29		

Table 25
Tableau 25Page 42
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationMay 1995 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.		
Aklavik	167	166	6	140	-	-	-	-	6	14	1	- 1
Amos Municipal	568	215	16	83	113	-	1	-	2	-	353	- 353
Arviat	116	116	102	10	2	-	-	-	-	2	-	-
Atikokan Municipal	120	120	46	64	4	-	2	-	4	-	-	-
Baie-Comeau	1,801	1,625	1,040	419	129	-	-	4	24	9	176	- 176
Bathurst	472	412	170	184	44	-	1	1	12	-	56	- 60
Beaver Creek	56	49	12	6	12	-	-	11	8	-	7	- 7
Big Trout Lake	488	485	421	41	10	4	5	-	4	-	3	- 3
Blanc Sablon	738	738	311	388	4	-	-	-	29	6	-	-
Brantford	1,626	40	2	7	26	-	1	4	-	-	1,586	- 1,586
Brockville	923	364	2	111	225	-	3	9	10	4	521	- 559
Broughton Island	101	101	91	4	1	-	-	-	5	-	-	-
Burwash	77	75	-	43	19	-	-	11	2	-	2	- 2
Cape Dorset	94	94	52	32	2	-	-	-	6	2	-	-
Chapleau	538	284	7	94	88	-	2	2	-	91	254	- 254
Charlevoix	71	39	3	19	15	-	-	-	2	-	32	- 32
Chatham	782	504	250	111	85	-	-	18	4D	-	278	- 278
Chesterfield Inlet	47	47	37	8	-	-	-	-	2	-	-	-
Chevry	846	846	132	648	42	-	-	-	24	-	-	-
Chibougamau/Chapais	642	516	223	173	56	30	13	6	15	-	125	- 126
Clyde River	91	91	87	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Collingwood	534	534	1	104	415	-	-	-	14	-	-	-
Coppermine	225	225	165	46	2	-	-	-	10	2	-	-
Coral Harbour	72	72	56	10	2	-	-	-	2	2	-	-
Deer Lake	256	256	74	62	120	-	-	-	-	-	-	-
Digby	207	114	4	38	56	-	4	10	-	2	93	- 93
Drummondville	750	190	1	60	112	1	6	8	-	2	560	- 560
Dryden Mun	718	586	285	162	61	-	-	-	78	-	132	- 132
Eastmain River	78	78	76	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	510	494	49	137	112	-	-	6	12	178	16	- 16
Eureka	158	158	62	34	36	-	-	-	-	26	-	-
Faro	130	85	30	16	35	-	-	-	4	-	45	- 45
Flin Flon	585	371	204	27	55	-	1	4	80	-	214	- 214
Fort Albany	431	292	84	196	6	-	-	-	6	-	139	- 139
Fort Frances Mun	642	642	169	158	201	1	4	87	22	-	-	-
Fort Franklin	266	266	45	206	2	-	-	-	13	-	-	-
Fort Good Hope	244	244	166	31	32	-	-	-	10	5	-	-
Fort Hope	312	312	287	16	3	1	-	1	4	-	-	-
Fort Liard	169	165	1	158	4	-	-	-	-	2	4	- 4
Fort Norman	272	272	174	92	4	-	-	-	-	-	-	-
Fort Resolution	192	84	27	44	9	-	-	-	4	-	108	- 108
Geraldton	339	323	208	64	29	-	-	1	16	5	16	- 16
Gillam	266	266	134	124	4	2	-	-	2	-	-	-
Gjoa Haven	134	134	116	4	3	-	-	-	7	4	-	-
Gore Bay-Manitoulin	249	249	89	17	112	-	-	22	7	2	-	-
Grise Fiord	37	37	28	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	8,556	2	-	2	-	-	-	-	-	-	8,554	- 8,554
Haliburton/Stanhope	374	208	4	23	168	-	2	11	-	-	164	- 166
Havre St Pierre	709	709	333	325	30	-	-	-	21	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	261	167	111	35	8	-	4	3	6	-	94	- 94
Holman Island	60	60	48	6	2	-	-	-	-	4	-	-
Hornepayne Mun	128	128	4	106	14	-	-	-	2	2	-	-
Igloolik	59	59	44	4	2	-	-	-	7	2	-	-
Iroquois Falls	1,038	48	10	15	21	-	-	-	2	-	990	- 990
Kingfisher Lake	86	86	58	16	7	1	-	-	4	-	-	-
Kirkland Lake	306	200	131	46	21	-	-	-	2	-	106	- 106
Lake Harbour	78	78	71	-	2	-	-	-	2	3	-	-
Liverpool	72	72	-	25	45	-	-	-	2	-	52	- 52
Manitowaning/Manitoulin East	193	141	6	40	90	-	-	3	2	-	-	-
Marathon	466	322	92	168	51	-	1	8	2	-	144	- 144
Matane	86	74	16	31	21	-	-	-	4	2	11	- 12
Mayo	188	178	12	130	23	2	1	-	10	-	10	- 10
Midland/Huronia	1,063	162	-	16	128	-	-	16	2	-	901	- 901
Montreal/Mascouche	7,983	4,337	-	2,538	1,772	-	1	2	6	18	3,638	- 3,646
Moosonee	2,623	2,623	582	1,841	62	1	-	-	127	10	-	-
Nakina	263	263	240	21	2	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	70	70	62	2	-	1	-	-	2	3	-	-
Natashquan	789	789	352	372	-	-	-	-	25	40	-	-
Old Crow	154	154	85	30	4	1	-	24	10	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	1,046	480	16	191	223	4	1	15	28	2	556	- 566
Pangnirtung	176	175	97	64	4	-	-	-	10	-	1	- 1
Paulatuk	49	49	30	11	-	-	-	-	8	-	-	-
Peawanuck	67	67	31	10	8	-	-	-	18	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	129	129	110	13	4	-	-	-	2	-	-	-
Pembroke	801	402	94	38	41	29	47	101	17	35	365	- 399
Peterborough	2,590	465	23	136	284	-	2	18	2	2,125	- 2,125	-
Pikangikum	224	224	172	45	2	2	3	-	-	-	-	-
Pond Inlet	58	58	49	2	-	-	-	-	6	1	-	-

Table 25
Tableau 25Page 43
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationMay 1995 Mai
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux				
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total		
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.					
Port Elgin	414	142	6	18	116	-	-	2	-	-	272	-	272	
Port-Menier	111	111	91	14	2	-	-	-	4	-	-	-	-	
Red Lake	4,293	4,293	1,591	1,747	831	-	-	2	21	84	17	-	-	
Repulse Bay	59	59	44	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rimouski	999	820	600	103	109	-	-	-	-	8	-	179	-	
Round Lake-Weagamow Lake	193	193	88	19	34	46	2	4	-	-	-	-	179	
Sachs Harbour	35	35	27	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Sandy Lake	170	170	80	52	37	-	-	-	1	-	-	-	-	
Sanikiluaq	73	73	47	24	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Sarnia	942	476	407	26	25	-	-	18	-	-	466	-	466	
St Leonard	236	236	108	72	32	-	-	10	2	10	2	-	-	
St Thomas	4,742	350	3	122	211	-	-	12	1	1	4,392	-	4,392	
St-Georges	211	77	40	24	4	6	3	-	-	-	134	-	134	
Taloyoak	97	97	80	12	1	-	-	-	4	-	-	-	-	
Teslin	62	56	-	31	25	-	-	-	-	-	6	-	6	
Tillsonburg	172	172	-	66	86	-	-	5	15	-	-	-	-	
Trois-Rivières	9,319	2,018	14	1,444	515	-	-	-	9	36	7,297	4	7,301	
Tuktoyaktuk	275	275	114	125	22	-	-	-	2	12	-	-	-	
Tyendinaga/Mohawk	971	101	-	85	13	-	-	2	-	1	-	870	-	870
Uranium City	375	375	133	158	84	-	-	-	-	-	-	-	-	
Waskaganish	250	250	218	14	14	-	-	-	4	-	-	-	-	
Waterville/Kings Co Mun	2,153	300	2	90	176	-	-	2	-	30	-	1,827	26	1,853
Wawa	343	163	114	5	38	-	-	-	4	2	-	180	-	180
Welland	2,084	89	2	18	65	-	-	-	4	-	-	1,995	-	1,995
Wemindji	90	90	88	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	68	68	60	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	91	91	2	85	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (105)	77,713	37,535	12,387	15,086	7,780	132	129	476	995	550	40,050	128	40,178	
*Berens River, Man.	536	536	415	89	10	-	-	-	22	-	-	-	-	
Bloodvein River, Man.	308	308	238	60	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
Brochet, Man.	142	142	92	44	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
Cross Lake, Man.	228	228	88	130	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
God's Lake Narrows, Man.	399	399	253	110	8	-	-	-	28	-	-	-	-	
God's River, Man.	215	215	138	58	13	-	-	-	6	-	-	-	-	
Ilford, Man.	32	32	-	28	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Island Lake, Man.	1,569	1,569	410	1,129	10	-	-	-	20	-	-	-	-	
Lac Brochet, Man.	108	108	72	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Little Grand Rapids, Man.	688	688	250	414	4	-	-	-	20	-	-	-	-	
Norway House, Man.	358	358	216	78	56	-	-	-	8	-	-	-	-	
Oxford House, Man.	344	344	240	92	-	-	-	-	12	-	-	-	-	
Pikwitonei, Man.	44	44	-	40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Poplar River, Man.	334	334	280	28	8	-	-	-	18	-	-	-	-	
Pukatawagan, Man.	149	149	18	124	2	-	-	-	5	-	-	-	-	
Red Sucker Lake, Man.	168	168	122	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Shamattawa, Man.	186	186	100	76	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
South Indian Lake, Man.	256	256	144	106	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
St Theresa Pt., Man.	747	747	168	572	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tadoule, Man.	132	132	94	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Thicket Portage, Man.	26	26	-	24	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
York Landing, Man.	85	85	48	31	2	-	-	-	4	-	-	-	-	

- * 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.
- * 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26Page 44
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurMay 1995 Mai
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders
		2 000 Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston	
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000				Héli- cop- tères	Planeurs		
Aklavik	166	93	33	40	-	-	-	-	-	41	123	2	-
Amos Municipal	215	129	66	18	2	-	-	-	-	20	189	6	-
Arviat	116	1	25	12	10	-	64	4	-	90	25	1	-
Atikokan Municipal	120	19	89	12	-	-	-	-	-	17	97	6	-
Baie-Comeau	1625	316	717	133	13	432	10	4	15	549	985	75	1
Bathurst	412	65	150	18	10	167	2	-	10	189	195	16	2
Beaver Creek	49	25	4	20	-	-	-	-	-	20	25	4	-
Big Trout Lake	485	19	57	369	-	-	38	2	2	439	44	-	-
Blanc Sablon	738	163	244	53	144	112	20	2	24	367	317	30	-
Brantford	40	36	2	-	-	-	2	-	-	2	38	-	-
Brockville	364	314	38	9	1	2	-	-	-	2	10	323	25
Broughton Island	101	1	2	17	-	2	79	-	-	96	3	2	-
Burwash	75	69	4	2	-	-	-	-	-	2	39	34	-
Cape Dorset	94	-	32	26	-	-	36	-	-	62	32	-	-
Chapleau	284	124	32	100	2	2	18	6	15	105	141	23	-
Charlevoix	39	25	5	3	-	-	6	4	3	17	15	-	-
Chatham	504	110	163	20	4	171	34	2	17	166	299	22	-
Chesterfield Inlet	47	-	2	4	-	-	41	-	-	45	2	-	-
Chevry	846	502	90	82	54	118	-	-	2	202	158	484	-
Chibougamau/Chapais	516	199	65	28	210	2	12	-	6	237	241	32	-
Clyde River	91	-	-	10	-	-	81	-	-	91	-	-	-
Collingwood	534	493	20	10	2	8	1	-	5	16	494	16	3
Coppermine	225	4	2	50	24	28	89	28	52	163	6	4	-
Coral Harbour	72	-	4	12	2	-	54	-	-	68	4	-	-
Deer Lake	256	50	76	110	-	10	8	2	2	118	134	-	2
Digby	114	90	15	4	-	3	2	-	-	7	101	4	2
Drummondville	190	162	17	9	-	-	-	2	-	6	175	7	-
Dryden Mun	586	158	142	183	2	3	98	-	3	268	265	50	-
Eastmain River	78	2	-	2	74	-	-	-	-	76	2	-	-
Elliot Lake Mun	494	122	110	236	-	6	10	10	4	338	111	41	-
Eureka	158	12	-	134	-	-	12	-	-	146	12	-	-
Faro	85	36	35	12	-	2	-	-	-	14	69	2	-
Flin Flon	371	64	139	36	7	58	20	47	55	92	216	8	-
Fort Albany	292	26	16	36	-	128	86	-	-	252	40	-	-
Fort Frances Mun	642	148	234	135	4	103	4	14	14	264	346	17	1
Fort Franklin	266	49	138	71	-	6	2	-	-	71	195	-	-
Fort Good Hope	244	102	90	44	-	3	5	-	-	42	193	9	-
Fort Hope	312	9	94	203	-	-	6	-	-	297	15	-	-
Fort Liard	165	113	50	-	-	2	-	-	-	2	144	19	-
Fort Norman	272	119	102	42	-	3	6	-	-	42	216	14	-
Fort Resolution	84	43	13	26	2	-	-	2	22	30	30	-	-
Geraldton	323	50	58	196	6	2	7	4	12	206	69	36	-
Gillam	266	31	119	34	28	-	5	49	49	67	148	2	-
Gjoa Haven	134	8	-	18	6	32	70	-	2	6	120	8	-
Gore Bay-Manitoulin	249	119	34	92	2	-	-	-	3	91	148	7	-
Grise Fiord	37	6	-	31	-	-	-	-	-	31	1	5	-
Guelph	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Haliburton/Stanhope	208	200	4	4	-	-	-	-	-	4	200	4	-
Havre St Pierre	709	54	336	85	84	150	-	-	2	251	421	35	-
Hearst/René Fontaine Mun	167	20	16	127	-	2	2	-	-	131	27	9	-
Holman Island	60	-	-	16	2	15	27	-	2	58	-	-	-
Hornepayne Mun	128	10	4	114	-	-	-	-	4	110	12	2	-
Igloolik	59	-	4	11	2	2	40	-	2	53	4	-	-
Iroquois Falls	48	25	5	10	-	-	8	-	-	18	30	-	-
Kingfisher Lake	86	6	22	54	-	-	4	-	-	65	20	1	-
Kirkland Lake	200	21	18	153	-	-	8	-	2	159	37	2	-
Lake Harbour	78	2	1	75	-	-	-	-	-	75	3	-	-
Liverpool	72	68	-	4	-	-	-	-	-	4	68	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	141	119	14	8	-	-	-	-	-	8	113	20	-
Marathon	322	196	14	112	-	-	-	-	2	106	67	147	-
Matane	74	19	36	13	-	-	4	-	2	19	55	-	-
Mayo	178	106	16	56	-	-	-	-	-	56	61	61	-
Midland/Huronia	162	139	9	11	1	2	-	-	2	10	146	2	2
Montreal/Mascouche	4337	3993	332	12	-	-	-	-	26	4259	52	-	-
Moosonee	2623	1645	102	296	144	128	308	-	16	729	237	1641	-
Nakina	263	23	120	120	-	-	-	-	-	240	21	2	-
Nanisivik	70	-	-	17	4	1	17	31	35	35	-	-	-
Natashquan	789	174	241	84	144	146	-	-	4	296	297	192	-
Old Crow	154	31	21	24	-	32	28	18	-	24	124	6	-
Oro-Barrie-Orillia	480	349	75	36	16	2	2	73	-	46	372	37	3
Pangnirtung	175	2	64	34	-	2	-	-	-	107	64	-	-
Paulatuk	49	4	5	40	-	-	-	-	-	40	5	4	-
Peawanuck	67	3	32	15	1	6	10	-	-	52	14	1	-
Pelly Bay/Dewline Site	129	4	1	22	4	26	40	32	4	112	5	8	-
Pembroke	402	229	31	98	4	5	5	30	10	136	233	21	2
Peterborough	465	310	77	65	6	2	5	-	11	56	362	34	2
Pikangikum	224	2	38	144	-	26	14	-	-	156	68	-	-
Pond Inlet	58	-	2	27	-	-	29	-	-	56	2	-	-

Table 26
Tableau 26Page 45
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurMay 1995 Mai
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Héli- cop- tères
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus						
Port-Elgin	142	130	6	2	-	4	-	-	-	2	135	2	3	-
Port-Menier	111	5	99	1	6	-	-	-	4	3	100	4	-	-
Red Lake	4293	1318	1698	983	2	184	84	24	11	988	3207	87	-	-
Repulse Bay	59	1	11	10	2	-	35	-	-	47	12	-	-	-
Rimouski	820	240	528	36	10	2	4	-	12	28	771	7	2	-
Round Lake-Weagamow Lake	193	26	42	115	-	-	6	4	4	139	48	2	-	-
Sachs Harbour	35	1	6	28	-	-	-	-	-	28	6	1	-	-
Sandy Lake	170	12	16	92	-	32	18	-	-	114	56	-	-	-
Sanikiluaq	73	-	7	22	-	-	44	-	-	66	7	-	-	-
Sarnia	476	22	17	2	21	412	2	-	23	427	23	2	1	-
St Léonard	236	52	56	12	6	108	-	2	4	126	88	18	-	-
St Thomas	350	316	19	11	-	2	2	-	3	11	328	4	4	-
St-Georges	77	20	9	42	4	-	-	-	6	42	29	-	-	-
Taloyoak	97	3	-	13	6	22	53	-	6	88	1	2	-	-
Teslin	56	52	4	-	-	-	-	-	-	3	39	14	-	-
Tillsonburg	172	142	24	4	-	-	2	-	4	2	159	2	5	-
Trois-Rivières	2018	1894	97	10	4	3	8	2	25	15	1803	173	-	2
Tuktoyaktuk	275	94	30	149	-	-	-	2	-	148	113	14	-	-
Tyendinaga/Mohawk	101	81	17	3	-	-	-	-	-	1	98	2	-	-
Uranium City	375	133	230	-	-	12	-	-	-	-	372	-	3	-
Waskaganish	250	9	22	13	170	-	36	-	-	223	22	5	-	-
Waterville/Kings Co Mun	300	267	27	2	-	4	-	-	-	2	282	14	2	-
Wawa	163	44	4	111	2	-	2	-	2	115	42	4	-	-
Welland	89	83	4	-	-	2	-	-	-	2	84	3	-	-
Wemindji	90	-	4	-	86	-	-	-	-	88	2	-	-	-
Whale Cove	68	-	4	4	2	-	58	-	-	64	4	-	-	-
Wrigley	91	87	2	2	-	-	-	-	-	-	75	16	-	-
Total (105)	37535	17012	7951	6258	1342	2741	1894	337	526	11584	21668	3709	48	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou remunerateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	
				ÉTATS UNIS	Autres
				\$	US\$
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports	
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.	
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.	
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil	
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.	
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil	
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Section des transports de surface et maritimes

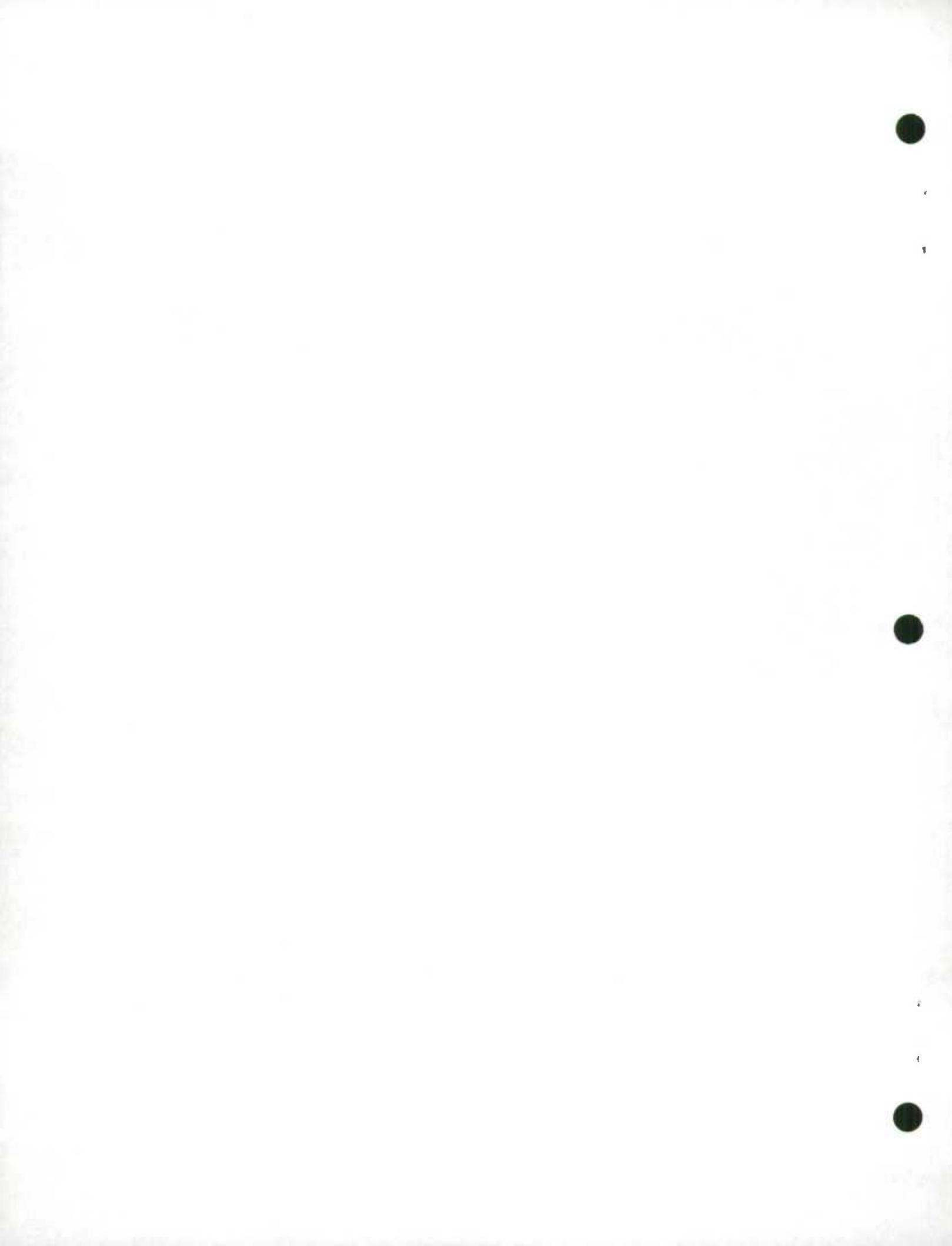
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

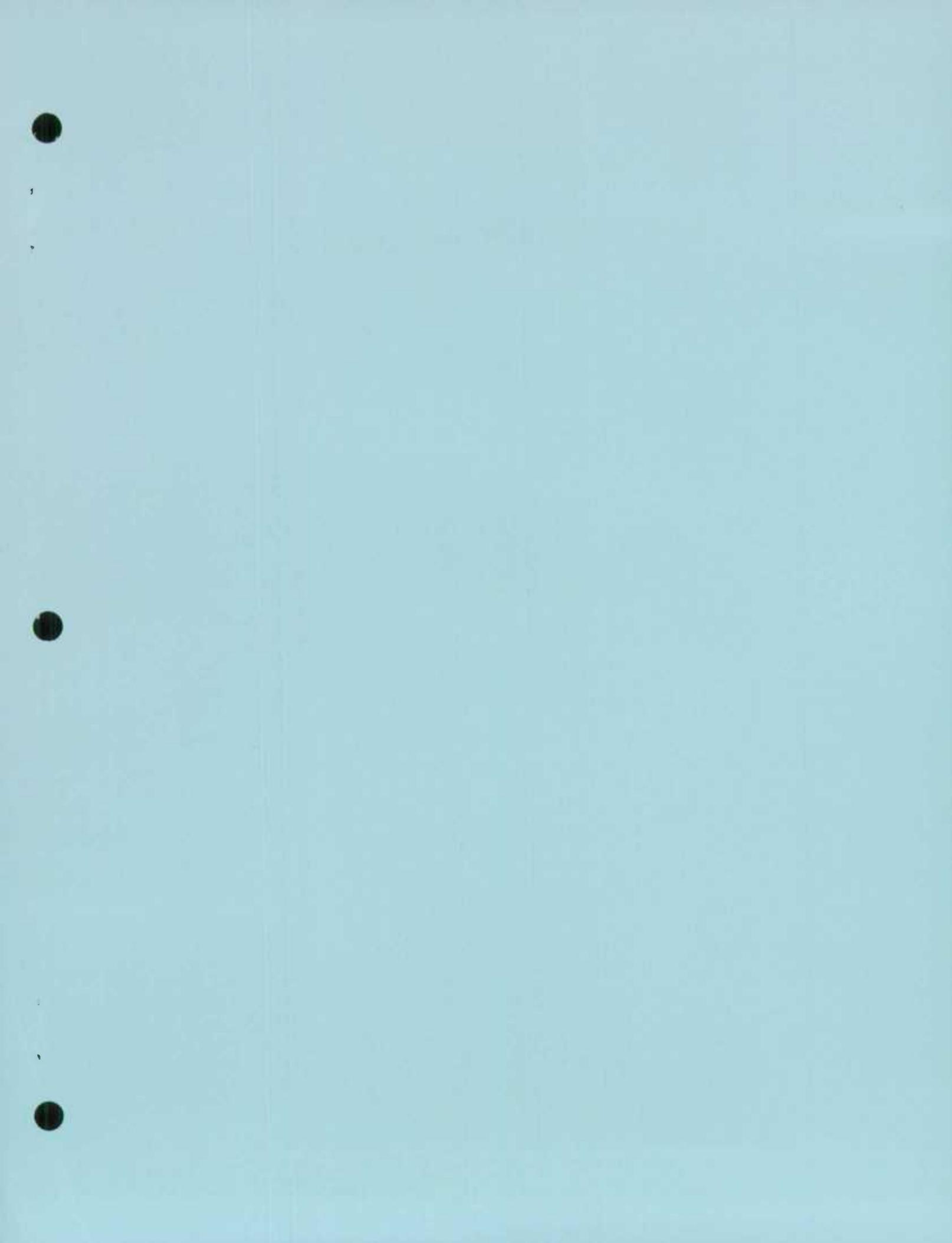
Gord Baldwin
Chief
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010199902