



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1995
JULY
c. 1

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



Monthly Report

1995

Rapport mensuel

July

juillet

Canada



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

July 1995 Juillet



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	39
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	45
<u>Glossary of Terms</u>	47

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

November 1995

	<u>Page</u>
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	39
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45
<u>Lexique</u>	49

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Novembre 1995

HIGHLIGHTS

July 1995

SECTION I

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA/
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In July 1995 the number of landings and take-offs at the 47 Canadian airports with control towers totalled 485,375. This represents a decrease of 6,172 movements or 1.3% when compared to the 491,547 movements in July of the previous year. The decrease was the result of lower counts in both classes of operation. Itinerant movements decreased by 1.8% or 5,925 movements and the local class decreased by 247 movements or 0.2%.
- Vancouver Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,448 movements. The local category was led by Boundary Bay with 10,722 movements.

FAITS SAILLANTS

Juillet 1995

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA/**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 47 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 485,375 en juillet 1995. Cela représente une diminution de 6,172 mouvements ou 1.3% comparativement aux 491,547 mouvements enregistrés en juillet 1994. Cette baisse est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a diminué de 1.8% ou 5,925 mouvements et la classe locale a diminué de 247 mouvements ou 0.2%.
- L'aéroport de Vancouver Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,448 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,722 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1995 Juillet	July 1994 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	
				1995	1994		
Number of Airports in Survey	47	55		47	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	485,375	491,547	-1.3	2,885,405	2,894,214	-0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	205,610	202,567	1.5	1,307,127	1,292,867	1.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	39,442	37,815	4.3	239,670	216,830	10.5	Autres vols commerciaux
Private	68,875	77,026	-10.6	322,690	341,735	-5.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,689	7,068	-19.5	43,964	52,740	-16.6	- civils
- Military	4,973	6,038	-17.6	37,264	41,810	-10.9	- militaires
Total	324,589	330,514	-1.8	1,950,715	1,945,982	0.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	157,225	157,326	-0.1	906,197	913,975	-0.9	Civils
Military	3,561	3,707	-3.9	28,493	34,257	-16.8	Militaires
Total	160,786	161,033	-0.2	934,690	948,232	-1.4	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In July 1995, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 131,809 movements. This represents an increase of 9,710 movements or 8.0% when compared to the 122,099 movements reported by the 69 FSS airports in July 1994. The itinerant category increased by 10,494 movements or 10.7% and the local category decreased by 784 or 3.3%.
- Ottawa/Gatineau was the most active station in overall traffic and local class of operation with 4,683 and 1,844 movements respectively. The itinerant category was led by La Ronge with 4,298 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En juillet 1995, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 131,809 mouvements. Ceci représente une augmentation de 9,710 mouvements ou 8.0% comparativement aux 122,099 mouvements rapportés par les 69 stations en juillet 1994. La classe itinérante a augmenté de 10,494 mouvements ou 10.7% et la classe locale a diminué de 784 ou 3.3%.
- La station d'Ottawa/Gatineau a été la plus affairée quant au trafic global de même que la classe locale avec 4,683 et 1,844 mouvements respectivement. La station de La Ronge a dominé la classe itinérante avec 4,298 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1995 Juillet	July 1994 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995 1994		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	69		69	69		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	131,809	122,099	8.0	723,107	642,521	12.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	64,679	55,453	16.6	358,863	306,120	17.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	13,312	13,959	-4.6	64,777	58,041	11.6	Autres vols commerciaux
Private	25,821	23,923	7.9	108,090	99,332	8.8	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,841	3,457	11.1	23,063	20,682	11.5	- civils
- Military	1,152	1,519	-24.2	8,204	8,609	-4.7	- militaires
Total	108,805	98,311	10.7	562,997	492,784	14.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	22,856	23,392	-2.3	157,072	146,372	7.3	Civils
Military	148	396	-62.6	3,038	3,365	-9.7	Militaires
Total	23,004	23,788	-3.3	160,110	149,737	6.9	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 47 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 47 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1^{er} janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to July 1995 is presented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en juillet 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Kamloops	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Penticton	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Lethbridge	July/Juillet	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture	
Quesnel	January/Janvier	
Dawson	June/Juin	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Yorkton	July/Juillet	

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	17	11,857	24	4,395	5	7,462
Boundary Bay	5	17,740	14	7,018	1	10,722
Calgary Intl	3	20,479	3	19,147	34	1,332
Calgary/Springbank	12	14,144	26	4,012	2	10,132
Chicoutimi/St-Honoré	4	18,763	5	15,369	22	3,394
Edmonton Intl	40	5,253	22	4,883	42	370
Edmonton Mun	23	8,743	11	8,657	44	86
Fort McMurray	46	3,192	44	2,290	38	902
Fredericton	45	3,322	42	2,712	41	610
Gander Intl	37	5,884	27	4,012	31	1,872
Halifax Intl	14	13,475	10	10,177	25	3,298
Hamilton	25	8,320	28	3,978	15	4,342
Kelowna	43	4,624	36	3,534	37	1,090
Kitchener-Waterloo-Guelph	24	8,369	20	5,013	23	3,356
Langley	29	6,707	43	2,679	19	4,028
London	18	10,062	16	5,896	17	4,166
Moncton	20	9,535	19	5,337	16	4,198
Montréal/Dorval Intl	6	16,776	4	16,770	45	6
Montréal/Mirabel Intl	42	5,212	23	4,396	39	816
Montréal/St-Hubert	7	16,382	12	8,422	4	7,960
North Bay	26	7,523	40	3,149	14	4,374
Oshawa	22	8,900	33	3,654	9	5,246
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	14,224	8	10,676	21	3,548
Pitt Meadows	27	7,508	35	3,560	20	3,948
Prince George	35	6,143	31	3,773	28	2,370
Québec/Jean Lesage Intl	9	14,980	9	10,590	13	4,390
Regina	36	6,142	21	4,926	36	1,216
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	9,710	17	5,649	18	4,061
Sault Ste Marie	38	5,693	37	3,379	29	2,314
Sept-Îles	44	3,467	41	2,785	40	682
St John's	41	5,214	29	3,841	33	1,373
St-Jean	33	6,515	45	2,025	12	4,490
Sudbury	39	5,534	30	3,822	32	1,712
Thunder Bay	34	6,298	25	4,292	30	2,006
Toronto City Centre	16	12,343	15	6,703	8	5,640
Toronto/Buttonville	10	14,782	13	7,502	6	7,280
Toronto/LB Pearson Intl	2	30,236	2	30,236	47	-
Val-d'Or	47	2,082	46	1,966	43	116
Vancouver Harbour	31	6,614	18	5,356	35	1,258
Vancouver Intl	1	30,448	1	30,448	46	-
Victoria Intl	8	16,150	7	11,092	11	5,058
Villeneuve	30	6,645	47	1,401	10	5,244
Whitehorse	28	6,717	38	3,367	24	3,350
Windsor	21	9,512	34	3,598	7	5,914
Winnipeg Intl	13	14,096	6	11,214	26	2,882
Winnipeg/St Andrews	15	12,470	39	3,174	3	9,296
Yellowknife	32	6,590	32	3,714	27	2,876
Total (47)		485,375		324,589		160,786

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 1995 Juillet
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	11,827	2,356	2,025	7,446	30	14	16
Boundary Bay	17,740	3,900	3,118	10,722	-	-	-
Calgary Intl	20,209	15,971	2,948	1,290	270	228	42
Calgary/Springbank	14,010	2,354	1,584	10,072	134	74	60
Chicoutimi/St-Honoré	18,727	1,995	13,356	3,376	36	18	18
Edmonton Intl	5,145	4,188	599	358	108	96	12
Edmonton Mun	8,646	6,281	2,283	82	97	93	4
Fort McMurray	3,180	1,691	593	896	12	6	6
Fredericton	2,941	2,081	488	372	381	143	238
Gander Intl	5,541	2,707	1,056	1,778	343	249	94
Halifax Intl	13,368	9,282	828	3,258	107	67	40
Hamilton	8,310	2,706	1,266	4,338	10	6	4
Kelowna	4,535	2,539	946	1,050	89	49	40
Kitchener-Waterloo-Guelph	8,365	2,703	2,310	3,352	4	-	4
Langley	6,707	1,140	1,539	4,028	-	-	-
London	10,039	4,367	1,506	4,166	23	23	-
Moncton	9,445	4,523	724	4,198	90	90	-
Montréal/Dorval Intl	16,613	14,483	2,124	6	163	163	-
Montréal/Mirabel Intl.	5,000	3,744	451	805	212	201	11
Montréal/St-Hubert	15,640	6,279	1,599	7,762	742	544	198
North Bay	7,368	2,523	567	4,278	155	59	96
Oshawa	8,874	2,271	1,357	5,246	26	26	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,808	8,989	1,379	3,440	416	308	108
Pitt Meadows	7,506	1,629	1,929	3,948	2	2	-
Prince George	5,944	2,221	1,437	2,286	199	115	84
Québec/Jean Lesage Intl	14,828	8,211	2,243	4,374	152	136	16
Regina	5,649	3,386	1,179	1,084	493	361	132
Saskatoon/JG Diefenbaker	9,367	4,156	1,250	3,961	343	243	100
Sault Ste Marie	5,528	2,775	553	2,200	165	51	114
Sept-Îles	3,439	2,333	442	664	28	10	18
St John's	5,022	3,212	453	1,357	192	176	16
St-Jean	6,502	1,715	297	4,490	13	13	-
Sudbury	5,430	3,038	740	1,652	104	44	60
Thunder Bay	6,210	3,614	622	1,974	88	56	32
Toronto City Centre	12,259	4,732	1,905	5,622	84	66	18
Toronto/Buttonville	14,760	4,904	2,576	7,280	22	22	-
Toronto/LB Pearson Intl	30,152	28,365	1,787	-	84	84	-
Val-d'Or	2,070	1,692	262	116	12	12	-
Vancouver Harbour	6,608	4,771	579	1,258	6	6	-
Vancouver Intl	30,401	27,326	3,075	-	47	47	-
Victoria Intl	15,885	7,400	3,533	4,952	265	159	106
Villeneuve	6,322	895	475	4,952	323	31	292
Whitehorse	6,701	1,895	1,456	3,350	16	16	-
Windsor	9,464	2,905	671	5,888	48	22	26
Winnipeg Intl	11,941	9,194	1,249	1,498	2,155	771	1,384
Winnipeg/St Andrews	12,435	2,503	660	9,272	35	11	24
Yellowknife	6,380	3,107	545	2,728	210	62	148
Total (47)	476,841	245,052	74,564	157,225	8,534	4,973	3,561

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4,395	71	733	1,552	1,784	241	14
Boundary Bay	7,018	13	439	3,448	3,072	46	-
Calgary Intl	19,147	10,523	3,136	2,312	2,860	88	228
Calgary/Springbank	4,012	19	258	2,077	1,584	-	74
Chicoutimi/St-Honoré	15,369	13	1,750	232	13,344	12	18
Edmonton Intl	4,883	3,446	635	107	444	155	96
Edmonton Mun	8,657	1,986	3,596	699	1,964	319	93
Fort McMurray	2,290	394	1,184	113	570	23	6
Fredericton	2,712	1,413	360	308	426	62	143
Gander Intl	4,012	1,334	255	1,118	918	138	249
Halifax Intl	10,177	7,427	261	1,594	768	60	67
Hamilton	3,978	901	1,253	552	1,133	133	6
Kelowna	3,534	1,020	1,288	231	876	70	49
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,013	26	2,471	206	2,305	5	-
Langley	2,679	1	153	986	1,531	8	-
London	5,896	1,424	2,683	260	1,416	90	23
Moncton	5,337	1,913	2,142	468	524	200	90
Montréal/Dorval Intl	16,770	12,479	888	1,116	1,793	331	163
Montréal/Mirabel Intl	4,396	2,874	489	381	351	100	201
Montréal/St-Hubert	8,422	133	5,726	420	1,461	138	544
North Bay	3,149	719	524	1,280	477	90	59
Oshawa	3,654	37	1,279	955	1,357	-	26
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,676	6,205	662	2,122	829	550	308
Pitt Meadows	3,560	104	593	932	1,900	29	2
Prince George	3,773	1,295	633	293	1,365	72	115
Québec/Jean Lesage Intl	10,590	3,941	3,276	994	1,985	258	136
Regina	4,926	1,651	1,133	602	975	204	361
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,649	2,229	1,808	119	1,050	200	243
Sault Ste Marie	3,379	1,052	1,616	107	445	108	51
Sept-Îles	2,785	1,287	892	154	400	42	10
St John's	3,841	1,687	203	1,322	276	177	176
St-Jean	2,025	4	1,572	139	288	9	13
Sudbury	3,822	1,327	1,268	443	528	212	44
Thunder Bay	4,292	2,426	665	523	498	124	56
Toronto City Centre	6,703	1,008	889	2,835	1,861	44	66
Toronto/Buttonville	7,502	136	4,041	727	2,514	62	22
Toronto/LB Pearson Intl	30,236	25,609	2,356	400	1,666	121	84
Val-d'Or	1,966	1,115	250	327	201	61	12
Vancouver Harbour	5,356	4,019	399	353	571	8	6
Vancouver Intl	30,448	19,075	6,171	2,080	2,650	425	47
Victoria Intl	11,092	2,549	2,813	2,038	3,396	137	159
Villeneuve	1,401	-	489	406	458	17	31
Whitehorse	3,367	681	618	596	1,377	79	16
Windsor	3,598	443	2,356	106	649	22	22
Winnipeg Intl	11,214	6,009	2,667	518	898	351	771
Winnipeg/St Andrews	3,174	7	1,953	543	658	2	11
Yellowknife	3,714	2,486	273	348	479	66	62
Total (47)	324,589	134,511	71,099	39,442	68,875	5,689	4,973

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
			Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,395	653	14.8	3,742	85.1	1,111
Boundary Bay	7,018	160	2.2	6,858	97.7	451
Calgary Intl	19,147	14,372	75.0	4,775	24.9	1,517
Calgary/Springbank	4,012	32	.7	3,980	99.2	530
Chicoutimi/St-Honoré	15,369	34	.2	15,335	99.7	391
Edmonton Intl	4,883	4,286	87.7	597	12.2	2,147
Edmonton MUN	8,657	4,761	54.9	3,896	45.0	4,142
Fort McMurray	2,290	462	20.1	1,828	79.8	366
Fredericton	2,712	1,756	64.7	956	35.2	234
Gander Intl	4,012	2,500	62.3	1,512	37.6	712
Halifax Intl	10,177	8,378	82.3	1,799	17.6	258
Hamilton	3,978	1,540	38.7	2,438	61.2	608
Kelowna	3,534	1,991	56.3	1,543	43.6	1,199
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,013	566	11.2	4,447	88.7	729
Langley	2,679	4	.1	2,675	99.8	519
London	5,896	2,565	43.5	3,331	56.4	296
Moncton	5,337	2,625	49.1	2,712	50.8	606
Montréal/Dorval Intl	16,770	14,557	86.8	2,213	13.1	2,915
Montréal/Mirabel Intl	4,396	3,318	75.4	1,078	24.5	1,218
Montréal/St-Hubert	8,422	750	8.9	7,672	91.0	1,789
North Bay	3,149	1,133	35.9	2,016	64.0	291
Oshawa	3,654	174	4.7	3,480	95.2	707
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,676	7,472	69.9	3,204	30.0	857
Pitt Meadows	3,560	23	.6	3,537	99.3	1,000
Prince George	3,773	1,616	42.8	2,157	57.1	1,498
Québec/Jean Lesage Intl	10,590	4,687	44.2	5,903	55.7	2,098
Regina	4,926	2,958	60.0	1,968	39.9	97
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,649	3,316	58.7	2,333	41.2	163
Sault Ste Marie	3,379	1,737	51.4	1,642	48.5	412
Sept-Îles	2,785	1,351	48.5	1,434	51.4	793
St John's	3,841	2,872	74.7	969	25.2	285
St-Jean	2,025	105	5.1	1,920	94.8	448
Sudbury	3,822	2,131	55.7	1,691	44.2	1,088
Thunder Bay	4,292	2,943	68.5	1,349	31.4	970
Toronto City Centre	6,703	1,649	24.6	5,054	75.3	1,002
Toronto/Buttonville	7,502	625	8.3	6,877	91.6	440
Toronto/LB Pearson Intl	30,236	29,794	98.5	442	1.4	458
Val-d'Or	1,966	856	43.5	1,110	56.4	276
Vancouver Harbour	5,356	90	1.6	5,266	98.3	2,056
Vancouver Intl	30,448	18,478	60.6	11,970	39.3	4,337
Victoria Intl	11,092	1,880	16.9	9,212	83.0	2,064
Villeneuve	1,401	4	.2	1,397	99.7	198
Whitehorse	3,367	452	13.4	2,915	86.5	1,528
Windsor	3,598	1,070	29.7	2,528	70.2	201
Winnipeg Intl	11,214	8,693	77.5	2,521	22.4	216
Winnipeg/St Andrews	3,174	26	.8	3,148	99.1	276
Yellowknife	3,714	1,360	36.6	2,354	63.3	2,424
Total (47)	324,589	162,805	50.1	161,784	49.8	47,921

Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,395	50	229	3,830	279	7
Boundary Bay	7,018	4	36	6,888	86	4
Calgary Intl	19,147	9,130	4,615	4,861	483	58
Calgary/Springbank	4,012	62	45	3,760	124	21
Chicoutimi/St-Honoré	15,369	8	20	9,421	189	5,731
Edmonton Intl	4,883	3,341	570	935	37	-
Edmonton Mun	8,657	1,394	2,981	3,902	356	24
Fort McMurray	2,290	216	353	1,254	467	-
Fredericton	2,712	293	1,364	887	165	3
Gander Intl	4,012	1,236	1,203	1,331	242	-
Halifax Intl	10,177	3,902	4,159	1,985	130	1
Hamilton	3,978	729	660	2,505	82	2
Kelowna	3,534	390	1,541	1,504	97	2
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,013	113	125	4,735	32	8
Langley	2,679	10	4	2,100	528	37
London	5,896	180	2,173	3,437	96	10
Moncton	5,337	596	1,834	2,866	41	-
Montréal/Dorval Intl	16,770	8,786	5,465	2,097	418	4
Montréal/Mirabel Intl	4,396	2,691	694	864	147	-
Montréal/St-Hubert	8,422	119	232	7,358	710	3
North Bay	3,149	111	975	1,901	162	-
Oshawa	3,654	2	93	3,518	40	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,676	4,921	2,617	2,801	337	-
Pitt Meadows	3,560	-	47	3,272	237	4
Prince George	3,773	659	971	1,627	511	5
Québec/Jean Lesage Intl	10,590	939	3,243	6,086	320	2
Regina	4,926	1,673	1,085	2,095	63	10
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,649	1,592	1,567	2,405	85	-
Sault Ste Marie	3,379	110	1,551	1,658	56	4
Sept-îles	2,785	208	966	1,092	499	20
St John's	3,841	1,151	1,667	879	144	-
St-Jean	2,025	4	21	1,958	17	25
Sudbury	3,822	97	1,910	1,146	669	-
Thunder Bay	4,292	576	2,295	1,046	373	2
Toronto City Centre	6,703	34	1,264	5,045	360	-
Toronto/Buttonville	7,502	120	185	6,755	442	-
Toronto/LB Pearson Intl	30,236	21,931	7,673	552	80	-
Val-d'Or	1,966	157	901	684	224	-
Vancouver Harbour	5,356	2	591	3,101	1,660	2
Vancouver Intl	30,448	10,342	12,123	6,213	1,755	15
Victoria Intl	11,092	486	3,034	6,978	591	3
Villeneuve	1,401	3	13	1,279	95	11
Whitehorse	3,367	201	257	2,650	258	1
Windsor	3,598	71	948	2,526	53	-
Winnipeg Intl	11,214	4,768	4,111	2,125	205	5
Winnipeg/St Andrews	3,174	20	32	3,042	79	1
Yellowknife	3,714	751	1,441	1,233	289	-
Total (47)	324,589	84,179	79,884	140,187	14,313	6,026

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,320	634	249	52	81	15	40	4	-	-
Boundary Bay	6,474	482	43	1	2	14	-	2	-	-
Calgary Intl	3,925	1,609	912	1,428	1,202	2,723	3,232	2,554	658	904
Calgary/Springbank	3,633	307	65	6	-	-	-	-	1	-
Chicoutimi/St-Honoré	15,200	111	32	6	4	14	-	2	-	-
Edmonton Intl	483	486	318	177	51	167	1,904	788	223	286
Edmonton Mun	3,354	966	940	544	1,419	887	511	36	-	-
Fort McMurray	1,302	237	362	102	147	138	2	-	-	-
Fredericton	761	211	180	79	1,237	195	21	28	-	-
Gander Intl	1,341	154	171	362	728	351	160	111	111	523
Halifax Intl	1,563	455	264	334	3,554	370	2,679	618	56	282
Hamilton	2,111	436	329	382	71	82	192	366	1	8
Kelowna	1,271	320	296	149	351	1,066	32	49	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,480	315	85	34	85	14	-	-	-	-
Langley	2,578	64	19	11	6	-	-	-	-	1
London	3,119	550	257	474	1,079	356	20	38	-	3
Moncton	2,376	506	197	554	999	145	376	180	-	4
Montréal/Dorval Intl	1,669	808	703	1,272	4,046	1,281	3,690	2,776	76	449
Montréal/Mirabel Intl	776	225	134	285	204	217	165	584	274	1,532
Montréal/St-Hubert	7,481	491	261	71	80	12	2	6	18	-
North Bay	1,865	325	508	46	229	170	-	4	-	2
Oshawa	3,225	299	107	13	8	-	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,712	316	861	432	1,758	658	2,595	1,183	19	142
Pitt Meadows	3,284	227	44	3	-	2	-	-	-	-
Prince George	1,639	439	620	414	174	42	428	15	1	1
Québec/Jean Lesage Intl	4,634	1,701	471	410	2,328	726	161	35	75	49
Regina	1,493	1,124	357	138	208	824	550	225	-	7
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,898	758	483	341	192	1,230	560	187	-	-
Sault Ste Marie	1,555	262	654	32	770	100	2	4	-	-
Sept-îles	772	783	140	345	504	239	-	-	2	-
St John's	841	149	871	73	606	131	800	266	24	80
St-Jean	1,865	127	27	4	-	-	-	2	-	-
Sudbury	1,201	510	1,154	34	549	345	6	23	-	-
Thunder Bay	919	346	1,702	311	380	190	431	13	-	-
Toronto City Centre	4,640	550	570	20	893	20	-	10	-	-
Toronto/Buttonville	6,777	416	215	63	14	15	-	2	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	169	617	774	869	5,358	3,350	7,334	5,473	1,565	4,727
Val-d'Or	570	278	128	306	488	82	86	28	-	-
Vancouver Harbour	1,253	2,427	1,667	-	7	-	-	2	-	-
Vancouver Intl	3,677	3,758	4,094	1,416	4,172	4,165	4,001	2,244	560	2,361
Victoria Intl	5,658	1,867	423	306	1,358	1,227	168	81	2	2
Villeneuve	1,324	31	43	-	-	-	1	-	2	-
Whitehorse	2,311	364	211	20	253	11	189	8	-	-
Windsor	2,401	225	139	28	625	170	-	10	-	-
Winnipeg Intl	1,295	1,302	2,523	380	695	1,132	2,520	1,286	30	51
Winnipeg/St Andrews	2,745	368	26	2	9	6	4	-	-	14
Yellowknife	915	323	914	119	431	370	576	66	-	-
Total (47)	128,855	29,259	25,543	12,448	37,355	23,252	33,438	19,311	3,698	11,428

Table 7
Tableau 7Page 7
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxJuly 1995 Juillet
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	4,166	71	730	1,538	1,576	238	13	
Transborder - Transfrontaliers	222	-	2	11	205	3	1	
Other Intl - Internat., Autres	7	-	1	3	3	-	-	
Total	4,395	71	733	1,552	1,784	241	14	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	6,690	13	410	3,365	2,857	45	-	
Transborder - Transfrontaliers	327	-	29	83	214	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	7,018	13	439	3,448	3,072	46	-	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	16,500	8,415	3,112	2,296	2,390	87	200	
Transborder - Transfrontaliers	2,336	1,814	24	16	468	1	13	
Other Intl - Internat., Autres	311	294	-	-	2	-	15	
Total	19,147	10,523	3,136	2,312	2,860	88	228	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	3,968	19	257	2,075	1,543	-	74	
Transborder - Transfrontaliers	44	-	1	2	41	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,012	19	258	2,077	1,584	-	74	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	15,368	13	1,750	232	13,343	12	18	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	15,369	13	1,750	232	13,344	12	18	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	4,482	3,099	635	106	409	154	79	
Transborder - Transfrontaliers	320	279	-	-	32	1	8	
Other Intl - Internat., Autres	81	68	-	1	3	-	9	
Total	4,883	3,446	635	107	444	155	96	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieurs	8,586	1,986	3,592	699	1,899	319	91	
Transborder - Transfrontaliers	71	-	4	-	65	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	8,657	1,986	3,596	699	1,964	319	93	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	2,289	394	1,184	113	569	23	6	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,290	394	1,184	113	570	23	6	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,548	1,348	357	307	331	62	143	
Transborder - Transfrontaliers	163	65	3	1	94	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,712	1,413	360	308	426	62	143	
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	2,940	795	255	1,091	535	138	126	
Transborder - Transfrontaliers	453	217	-	8	182	-	46	
Other Intl - Internat., Autres	619	322	-	19	201	-	77	
Total	4,012	1,334	255	1,118	918	138	249	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Halifax Intl								
Domestic - Intérieurs	8,928	6,538	260	1,435	574	60	61	
Transborder - Transfrontaliers	1,114	763	1	158	188	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	135	126	-	1	6	-	2	
Total	10,177	7,427	261	1,594	768	60	67	
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	3,300	528	1,241	479	920	127	5	
Transborder - Transfrontaliers	676	372	12	73	212	6	1	
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-	
Total	3,978	901	1,253	552	1,133	133	6	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	3,441	1,015	1,285	224	798	70	49	
Transborder - Transfrontaliers	93	5	3	7	78	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,534	1,020	1,288	231	876	70	49	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	4,701	13	2,450	176	2,057	5	-	
Transborder - Transfrontaliers	310	13	21	29	247	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	1	1	-	-	
Total	5,013	26	2,471	206	2,305	5	-	
Langley								
Domestic - Intérieurs	2,651	1	153	985	1,504	8	-	
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	1	26	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,679	1	153	986	1,531	8	-	
London								
Domestic - Intérieurs	5,044	975	2,655	222	1,083	88	21	
Transborder - Transfrontaliers	847	447	28	37	331	2	2	
Other Intl - Internat., Autres	5	2	-	1	2	-	-	
Total	5,896	1,424	2,683	260	1,416	90	23	
Moncton								
Domestic - Intérieurs	5,194	1,818	2,135	461	492	200	88	
Transborder - Transfrontaliers	137	92	7	6	32	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	6	3	-	1	-	-	2	
Total	5,337	1,913	2,142	468	524	200	90	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic - Intérieurs	12,013	8,540	820	895	1,270	331	157	
Transborder - Transfrontaliers	4,719	3,937	67	213	497	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	38	2	1	8	26	-	1	
Total	16,770	12,479	888	1,116	1,793	331	163	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic - Intérieurs	2,652	1,287	459	368	319	99	120	
Transborder - Transfrontaliers	480	403	30	12	31	1	3	
Other Intl - Internat., Autres	1,264	1,184	-	1	1	-	78	
Total	4,396	2,874	489	381	351	100	201	
Montréal/St-Hubert								
Domestic - Intérieurs	8,257	129	5,706	416	1,339	135	532	
Transborder - Transfrontaliers	163	4	20	4	120	3	12	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	8,422	133	5,726	420	1,461	138	544	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
North Bay								
Domestic - Intérieurs	3,047	719	523	1,274	393	86	52	
Transborder - Transfrontaliers	98	-	1	6	81	3	7	
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	-	3	1	-	
Total	3,149	719	524	1,280	477	90	59	
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	3,564	24	1,276	932	1,306	-	26	
Transborder - Transfrontaliers	90	13	3	23	51	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,654	37	1,279	955	1,357	-	26	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl								
Domestic - Intérieurs	8,545	4,532	596	1,920	713	520	264	
Transborder - Transfrontaliers	2,085	1,640	65	201	114	28	37	
Other Intl - Internat., Autres	46	33	1	1	2	2	7	
Total	10,676	6,205	662	2,122	829	550	308	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	3,531	104	592	929	1,875	29	2	
Transborder - Transfrontaliers	29	-	1	3	25	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,560	104	593	932	1,900	29	2	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	3,688	1,295	630	290	1,298	72	103	
Transborder - Transfrontaliers	84	-	2	3	67	-	12	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	3,773	1,295	633	293	1,365	72	115	
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieurs	9,873	3,399	3,274	982	1,842	256	120	
Transborder - Transfrontaliers	654	482	2	12	141	2	15	
Other Intl - Internat., Autres	63	60	-	-	2	-	1	
Total	10,590	3,941	3,276	994	1,985	258	136	
Regina								
Domestic - Intérieurs	4,590	1,503	1,123	588	817	204	355	
Transborder - Transfrontaliers	336	148	10	14	158	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,926	1,651	1,133	602	975	204	361	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieurs	5,405	2,090	1,794	118	963	200	240	
Transborder - Transfrontaliers	244	139	14	1	87	-	3	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,649	2,229	1,808	119	1,050	200	243	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieurs	3,230	1,052	1,608	98	314	108	50	
Transborder - Transfrontaliers	149	-	8	9	131	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,379	1,052	1,616	107	445	108	51	
Sept-Îles								
Domestic - Intérieurs	2,722	1,286	891	153	342	42	8	
Transborder - Transfrontaliers	44	-	1	1	41	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	19	1	-	-	17	-	1	
Total	2,785	1,287	892	154	400	42	10	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St John's								
Domestic - Intérieurs	3,604	1,645	201	1,261	211	177	109	
Transborder - Transfrontaliers	57	3	-	-	24	-	30	
Other Intl - Internat., Autres	180	39	2	61	41	-	37	
Total	3,841	1,687	203	1,322	276	177	176	
St-Jean								
Domestic - Intérieurs	2,022	4	1,571	139	286	9	13	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,025	4	1,572	139	288	9	13	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	3,764	1,326	1,267	441	474	212	44	
Transborder - Transfrontaliers	58	1	1	2	54	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,822	1,327	1,268	443	528	212	44	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	3,954	2,205	660	521	392	124	52	
Transborder - Transfrontaliers	338	221	5	2	106	-	4	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,292	2,426	665	523	498	124	56	
Toronto City Centre								
Domestic - Intérieurs	6,220	1,007	867	2,821	1,416	43	66	
Transborder - Transfrontaliers	483	1	22	14	445	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,703	1,008	889	2,835	1,861	44	66	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	7,213	134	4,031	708	2,256	62	22	
Transborder - Transfrontaliers	288	2	10	19	257	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	7,502	136	4,041	727	2,514	62	22	
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieurs	16,369	13,531	1,978	187	508	118	47	
Transborder - Transfrontaliers	11,287	9,625	376	163	1,118	3	2	
Other Intl - Internat., Autres	2,580	2,453	2	50	40	-	35	
Total	30,236	25,609	2,356	400	1,666	121	84	
Val-d'Or								
Domestic - Intérieurs	1,962	1,115	250	327	197	61	12	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,966	1,115	250	327	201	61	12	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	5,257	3,983	381	346	534	7	6	
Transborder - Transfrontaliers	99	36	18	7	37	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,356	4,019	399	353	571	8	6	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieurs	23,947	13,676	5,828	1,844	2,139	421	39	
Transborder - Transfrontaliers	5,446	4,357	341	229	507	4	8	
Other Intl - Internat., Autres	1,055	1,042	2	7	4	-	-	
Total	30,448	19,075	6,171	2,080	2,650	425	47	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Victoria Intl								
Domestic - Intérieurs	9,648	2,042	2,729	1,997	2,617	129	134	
Transborder - Transfrontaliers	1,443	507	84	41	779	8	24	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	11,092	2,549	2,813	2,038	3,396	137	159	
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,399	-	489	406	456	17	31	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,401	-	489	406	458	17	31	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	2,884	631	611	586	965	75	16	
Transborder - Transfrontaliers	483	50	7	10	412	4	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,367	681	618	596	1,377	79	16	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	3,449	441	2,348	92	535	18	15	
Transborder - Transfrontaliers	142	2	8	14	108	3	7	
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	-	6	1	-	
Total	3,598	443	2,356	106	649	22	22	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieurs	9,988	5,314	2,482	505	628	351	708	
Transborder - Transfrontaliers	1,181	672	185	13	268	-	43	
Other Intl - Internat., Autres	45	23	-	-	2	-	20	
Total	11,214	6,009	2,667	518	898	351	771	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieurs	3,160	7	1,953	542	645	2	11	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	1	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,174	7	1,953	543	658	2	11	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	3,695	2,479	273	348	476	66	53	
Transborder - Transfrontaliers	19	7	-	-	3	-	9	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,714	2,486	273	348	479	66	62	
Total (47)								
Domestic - Intérieurs	280,448	102,541	69,672	37,838	60,406	5,610	4,381	
Transborder - Transfrontaliers	37,664	26,317	1,417	1,449	8,100	75	306	
Other Intl - Internat., Autres	6,477	5,653	10	155	369	4	286	
Total	324,589	134,511	71,099	39,442	68,875	5,689	4,973	

Table 8
Tableau 8

Page 12
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	17	11,857	17	11:00	128	17	774
Boundary Bay	5	17,740	13	14:00	128	13	763
Calgary Intl	3	20,479	16	13:00	72	5	823
Calgary/Springbank	12	14,144	21	9:00	134	14	798
Chicoutimi/St-Honoré	4	18,763	7	9:00	147	11	1,226
Edmonton Intl	40	5,253	6	11:00	35	6	251
Edmonton Mun	23	8,743	13	7:00	37	13	392
Fort McMurray	46	3,192	7	11:00	50	25	212
Fredericton	45	3,322	28	11:00	42	28	205
Gander Intl	37	5,884	4	17:00	57	4	468
Halifax Intl	14	13,475	4	11:00	91	4	852
Hamilton	25	8,320	19	18:00	63	12	456
Kelowna	43	4,624	21	16:00	43	10	223
Kitchener-Waterloo-Guelph	24	8,369	8	14:00	96	8	540
Langley	29	6,707	13	19:00	92	13	327
London	18	10,062	1	8:00	166	1	534
Moncton	20	9,535	11	11:00	67	11	617
Montréal/Dorval Intl	6	16,776	20	9:00	68	10	701
Montréal/Mirabel Intl	42	5,212	13	:00	38	13	256
Montréal/St-Hubert	7	16,382	27	10:00	125	27	949
North Bay	26	7,523	11	10:00	81	11	654
Oshawa	22	8,900	9	11:00	92	9	506
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	14,224	4	16:00	109	13	637
Pitt Meadows	27	7,508	7	11:00	90	12	396
Prince George	35	6,143	26	18:00	168	12	300
Québec/Jean Lesage Intl	9	14,980	5	14:00	100	12	832
Regina	36	6,142	6	11:00	45	31	303
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	9,710	11	14:00	82	19	522
Sault Ste Marie	38	5,693	4	11:00	60	4	377
Sept-Îles	44	3,467	10	15:00	44	6	194
St John's	41	5,214	18	7:00	44	18	335
St-Jean	33	6,515	11	14:00	91	11	510
Sudbury	39	5,534	21	12:00	66	21	393
Thunder Bay	34	6,298	10	9:00	69	25	354
Toronto City Centre	16	12,343	15	13:00	73	11	549
Toronto/Buttonville	10	14,782	10	16:00	101	27	865
Toronto/LB Pearson Intl	2	30,236	20	19:00	89	27	1,125
Val-d'Or	47	2,082	27	7:00	22	5	128
Vancouver Harbour	31	6,614	1	14:00	72	19	330
Vancouver Intl	1	30,448	14	12:00	97	14	1,151
Victoria Intl	8	16,150	2	12:00	92	12	641
Villeneuve	30	6,645	25	15:00	103	25	428
Whitehorse	28	6,717	5	11:00	246	15	434
Windsor	21	9,512	10	13:00	120	10	710
Winnipeg Intl	13	14,096	20	11:00	83	26	702
Winnipeg/St Andrews	15	12,470	12	10:00	160	12	747
Yellowknife	32	6,590	9	9:00	56	20	388

Table 9
Tableau 9

Page 13
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	24	4,395	28	10:00	36	28	260
Boundary Bay	14	7,018	22	13:00	51	15	313
Calgary Intl	3	19,147	14	15:00	67	19	768
Calgary/Springbank	26	4,012	17	18:00	42	15	213
Chicoutimi/St-Honoré	5	15,369	20	9:00	84	31	940
Edmonton Intl	22	4,883	6	12:00	26	6	221
Edmonton Mun	11	8,657	13	7:00	37	12	379
Fort McMurray	44	2,290	28	14:00	18	25	100
Fredericton	42	2,712	28	18:00	26	28	167
Gander Intl	27	4,012	31	17:00	20	12	187
Halifax Intl	10	10,177	7	16:00	36	7	417
Hamilton	28	3,978	22	15:00	22	12	190
Kelowna	36	3,534	23	14:00	18	18	147
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	5,013	8	14:00	56	8	318
Langley	43	2,679	2	19:00	47	16	127
London	16	5,896	27	15:00	39	27	269
Moncton	19	5,337	5	15:00	37	5	275
Montréal/Dorval Intl	4	16,770	20	9:00	68	10	700
Montréal/Mirabel Intl	23	4,396	14	12:00	31	12	191
Montréal/St-Hubert	12	8,422	27	12:00	79	27	475
North Bay	40	3,149	19	16:00	20	14	171
Oshawa	33	3,654	9	11:00	38	9	192
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	10,676	14	16:00	39	28	447
Pitt Meadows	35	3,560	16	14:00	28	15	191
Prince George	31	3,773	24	17:00	34	22	185
Québec/Jean Lesage Intl	9	10,590	27	10:00	65	24	502
Regina	21	4,926	19	14:00	23	14	204
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	5,649	17	9:00	35	19	249
Sault Ste Marie	37	3,379	26	17:00	25	10	178
Sept-Îles	41	2,785	27	14:00	17	20	133
St John's	29	3,841	5	17:00	21	5	191
St-Jean	45	2,025	11	18:00	17	11	118
Sudbury	30	3,822	11	16:00	23	27	178
Thunder Bay	25	4,292	31	10:00	26	20	203
Toronto City Centre	15	6,703	27	15:00	45	27	297
Toronto/Buttonville	13	7,502	12	17:00	43	12	426
Toronto/LB Pearson Intl	2	30,236	20	19:00	89	27	1,125
Val-d'Or	46	1,966	4	19:00	14	5	128
Vancouver Harbour	18	5,356	13	8:00	31	19	252
Vancouver Intl	1	30,448	14	12:00	97	14	1,151
Victoria Intl	7	11,092	31	17:00	53	20	425
Villeneuve	47	1,401	1	20:00	19	8	86
Whitehorse	38	3,367	31	15:00	22	11	148
Windsor	34	3,598	7	16:00	24	12	176
Winnipeg Intl	6	11,214	13	11:00	42	26	466
Winnipeg/St Andrews	39	3,174	26	11:00	27	7	166
Yellowknife	32	3,714	18	12:00	34	18	175

Table 10
Tableau 10

Page 14
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5	7,462	17	11:00	126	17	668
Boundary Bay	1	10,722	13	14:00	112	13	546
Calgary Intl	34	1,332	16	13:00	30	16	120
Calgary/Springbank	2	10,132	21	9:00	126	21	598
Chicoutimi/St-Honoré	22	3,394	10	15:00	84	5	356
Edmonton Intl	42	370	4	22:00	16	7	38
Edmonton MUN	44	86	1	14:00	16	13	20
Fort McMurray	38	902	7	11:00	44	25	112
Fredericton	41	610	25	10:00	24	9	74
Gander Intl	31	1,872	6	11:00	44	5	292
Halifax Intl	25	3,298	4	11:00	66	4	436
Hamilton	15	4,342	19	18:00	50	4	292
Kelowna	37	1,090	21	16:00	30	10	96
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	3,356	8	12:00	48	8	222
Langley	19	4,028	13	19:00	78	6	240
London	17	4,166	1	8:00	156	1	358
Moncton	16	4,198	11	11:00	50	11	378
Montréal/Dorval Intl	45	6	30	8:00	1	30	1
Montréal/Mirabel Intl	39	816	13	:00	28	13	82
Montréal/St-Hubert	4	7,960	27	10:00	72	27	474
North Bay	14	4,374	11	10:00	64	11	496
Oshawa	9	5,246	15	9:00	58	9	314
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	21	3,548	4	16:00	76	13	226
Pitt Meadows	20	3,948	7	11:00	80	12	282
Prince George	28	2,370	26	18:00	160	26	204
Québec/Jean Lesage Intl	13	4,390	11	12:00	62	12	414
Regina	36	1,216	6	11:00	30	31	106
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	4,061	11	14:00	66	10	310
Sault Ste Marie	29	2,314	8	9:00	42	4	200
Sept-îles	40	682	10	15:00	40	6	74
St John's	33	1,373	7	12:00	34	18	178
St-Jean	12	4,490	11	14:00	78	11	392
Sudbury	32	1,712	21	12:00	50	21	216
Thunder Bay	30	2,006	10	9:00	54	14	192
Toronto City Centre	8	5,640	11	14:00	54	11	300
Toronto/Buttonville	6	7,280	27	14:00	66	27	502
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	43	116	27	7:00	16	27	18
Vancouver Harbour	35	1,258	1	14:00	62	1	164
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	5,058	2	12:00	64	23	242
Villeneuve	10	5,244	25	15:00	100	25	378
Whitehorse	24	3,350	5	11:00	240	15	308
Windsor	7	5,914	10	13:00	104	10	548
Winnipeg Intl	26	2,882	20	11:00	50	26	236
Winnipeg/St Andrews	3	9,296	12	10:00	146	12	608
Yellowknife	27	2,876	9	9:00	50	20	274

Table 11
Tableau 11

Page 15
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5	7,446	17	11:00	126	17	668
Boundary Bay	1	10,722	13	14:00	112	13	546
Calgary Intl	34	1,290	16	13:00	30	16	120
Calgary/Springbank	2	10,072	21	9:00	126	21	598
Chicoutimi/St-Honoré	22	3,376	10	15:00	84	5	356
Edmonton Intl	42	358	4	22:00	16	7	38
Edmonton Mun	44	82	1	14:00	16	13	20
Fort McMurray	38	896	7	11:00	44	25	112
Fredericton	41	372	25	10:00	24	21	62
Gander Intl	30	1,778	6	11:00	44	5	286
Halifax Intl	25	3,258	4	11:00	66	4	436
Hamilton	14	4,338	19	18:00	50	4	292
Kelowna	37	1,050	21	16:00	30	21	86
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	3,352	8	12:00	48	8	222
Langley	18	4,028	13	19:00	78	6	240
London	17	4,166	1	8:00	156	1	358
Moncton	16	4,198	11	11:00	50	11	378
Montréal/Dorval Intl	45	6	30	8:00	1	30	1
Montréal/Mirabel Intl	39	805	13	:00	28	13	82
Montréal/St-Hubert	4	7,762	14	9:00	70	27	438
North Bay	15	4,278	11	10:00	64	11	490
Oshawa	9	5,246	15	9:00	58	9	314
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	21	3,440	4	16:00	76	4	224
Pitt Meadows	20	3,948	7	11:00	80	12	282
Prince George	27	2,286	26	18:00	160	26	204
Québec/Jean Lesage Intl	13	4,374	11	12:00	62	12	414
Regina	36	1,084	10	10:00	24	31	96
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	3,961	11	14:00	66	10	310
Sault Ste Marie	28	2,200	8	9:00	42	6	184
Sept-îles	40	664	10	15:00	40	6	74
St John's	33	1,357	7	12:00	34	18	178
St-Jean	12	4,490	11	14:00	78	11	392
Sudbury	31	1,652	21	12:00	50	21	216
Thunder Bay	29	1,974	10	9:00	54	14	192
Toronto City Centre	8	5,622	11	14:00	54	11	300
Toronto/Buttonville	6	7,280	27	14:00	66	27	502
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	43	116	27	7:00	16	27	18
Vancouver Harbour	35	1,258	1	14:00	62	1	164
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	11	4,952	2	12:00	64	23	242
Villeneuve	10	4,952	7	9:00	80	25	290
Whitehorse	24	3,350	5	11:00	240	15	308
Windsor	7	5,888	10	13:00	104	10	548
Winnipeg Intl	32	1,498	26	10:00	28	25	128
Winnipeg/St Andrews	3	9,272	12	10:00	146	12	608
Yellowknife	26	2,728	9	9:00	50	20	274

Table 12
Tableau 12

Page 16
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 12
Tableau 12

Airports - Aeroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aeroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	27	16	21	14:00	12	21	12
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	16	42	14	8:00	42	14	42
Calgary/Springbank	15	60	14	15:00	60	14	60
Chicoutimi/St-Honoré	24	18	10	8:00	6	10	6
Edmonton Intl	28	12	18	19:00	12	18	12
Edmonton Mun	31	4	14	13:00	4	14	4
Fort McMurray	30	6	18	10:00	6	18	6
Fredericton	3	238	28	14:00	100	28	126
Gander Intl	12	94	4	16:00	14	26	20
Halifax Intl	18	40	11	10:00	10	11	10
Hamilton	33	4	28	13:00	4	28	4
Kelowna	17	40	10	15:00	16	10	34
Kitchener-Waterloo-Guelph	32	4	28	14:00	4	28	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	29	11	21	21:00	9	21	11
Montréal/St-Hubert	4	198	6	14:00	20	27	36
North Bay	11	96	12	18:00	18	28	22
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	108	10	11:00	24	10	24
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	13	84	24	9:00	18	24	26
Québec/Jean Lesage Intl	25	16	24	10:00	4	24	4
Regina	6	132	7	14:00	18	25	24
Saskatoon/JG Diefenbaker	10	100	4	14:00	16	4	36
Sault Ste Marie	7	114	4	11:00	32	4	56
Sept-Îles	23	18	3	16:00	12	3	12
St John's	26	16	21	9:00	6	21	10
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	14	60	13	12:00	10	24	22
Thunder Bay	19	32	27	14:00	10	27	10
Toronto City Centre	22	18	28	21:00	4	28	8
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	106	26	11:00	24	26	24
Villeneuve	2	292	25	15:00	66	25	88
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	20	26	28	14:00	16	28	16
Winnipeg Intl	1	1,384	14	11:00	44	14	124
Winnipeg/St Andrews	21	24	26	10:00	14	26	22
Yellowknife	5	148	31	9:00	26	25	40

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	69	328	69	328	69	-
Brandon	22	2,270	37	1,324	6	946
Cambridge Bay	58	674	56	644	57	30
Campbell River	6	3,902	4	3,240	10	662
Castlegar	41	1,427	43	1,071	25	356
Charlo	40	1,441	53	807	11	634
Charlottetown	21	2,442	15	2,232	36	210
Churchill	63	584	62	554	58	30
Cranbrook	32	1,860	25	1,726	41	134
Dawson Creek	39	1,456	42	1,072	22	384
Deer Lake	13	3,049	8	2,927	44	122
Earlton	53	894	64	548	26	346
Fort Nelson	28	2,056	18	2,046	62	10
Fort Simpson	67	459	66	425	56	34
Fort Smith	59	642	58	602	54	40
Fort St John	14	2,947	13	2,528	19	419
Gaspé	54	887	50	845	52	42
Grande Prairie	18	2,601	17	2,223	23	378
Hay River	62	622	60	584	55	38
High Level	29	1,986	29	1,610	24	376
Îles-de-la-Madeleine	61	623	57	620	65	3
Inuvik	31	1,931	23	1,797	42	134
Iqaluit	16	2,761	28	1,654	5	1,107
Kamloops	2	4,490	5	3,212	3	1,278
Kapuskasing	60	638	59	598	53	40
Kenora	35	1,813	30	1,607	37	206
Kingston	8	3,428	16	2,232	4	1,196
Kuujuaq	48	1,075	54	787	29	288
Kuujuarapik	64	553	63	551	66	2
La Grande Rivière	50	1,045	46	1,019	61	26
La Ronge	4	4,325	1	4,298	60	27
Lethbridge	11	3,250	11	2,688	14	562
Lloydminster	43	1,408	47	978	18	430
Lynn Lake	65	515	65	515	67	-
Medicine Hat	34	1,817	35	1,366	16	451
Mont-Joli	44	1,403	40	1,155	32	248
Muskoka	25	2,153	31	1,595	15	558
Nanaimo	3	4,328	3	3,706	13	622
Norman Wells	38	1,629	33	1,511	45	118
North Battleford	68	393	68	389	64	4
Ottawa/Gatineau	1	4,683	10	2,839	1	1,844
Peace River	24	2,154	36	1,327	8	827
Penticton	7	3,463	12	2,611	7	852
Port Hardy	9	3,366	6	3,180	38	186
Prince Albert	20	2,450	19	2,016	17	434
Prince Rupert	5	4,202	2	3,978	33	224
Rankin Inlet	51	1,035	45	1,031	63	4
Red Deer Industrial	19	2,467	22	1,833	12	634
Resolute Bay	47	1,132	41	1,076	51	56
Roberval	42	1,414	38	1,320	47	94
Rouyn-Noranda	45	1,394	44	1,049	27	345
Saint John	17	2,645	14	2,423	34	222
Sherbrooke	33	1,857	34	1,458	20	399
Sioux Lookout	27	2,083	20	1,997	48	86
Smithers	30	1,970	26	1,712	31	258
St Anthony	55	885	52	825	50	60
St Catharines	12	3,099	27	1,701	2	1,398
Stephenville	52	922	49	894	59	28
Sydney	46	1,378	39	1,272	46	106
Terrace	26	2,123	24	1,729	21	394
The Pas	66	469	67	409	49	60
Thompson	10	3,273	7	3,109	39	164
Timmins	23	2,240	21	1,908	28	332
Victoria Harbour	15	2,841	9	2,841	68	-
Wabush	49	1,053	51	843	35	210
Whitecourt	37	1,704	48	930	9	774
Warton	57	829	55	707	43	122
Williams Lake	36	1,726	32	1,592	40	134
Yarmouth	56	847	61	581	30	266
Total (69)		131,809		108,805		23,004

Table 14
Tableau 14

Page 21
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

July 1995 Juillet
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	328	297	31	-	-	-	-
Brandon	2,152	647	591	914	118	86	32
Cambridge Bay	665	575	60	30	9	9	-
Campbell River	3,826	1,871	1,311	644	76	58	18
Castlegar	1,419	839	224	356	8	8	-
Charlo	1,431	532	265	634	10	10	-
Charlottetown	2,356	1,693	487	176	86	52	34
Churchill	578	452	96	30	6	6	-
Cranbrook	1,834	1,067	639	128	26	20	6
Dawson Creek	1,456	705	367	384	-	-	-
Deer Lake	3,034	2,403	509	122	15	15	-
Earlton	894	428	120	346	-	-	-
Fort Nelson	2,050	1,301	739	10	6	6	-
Fort Simpson	457	325	98	34	2	2	-
Fort Smith	642	524	78	40	-	-	-
Fort St John	2,947	1,790	738	419	-	-	-
Gaspé	884	621	221	42	3	3	-
Grande Prairie	2,594	1,498	720	376	7	5	2
Hay River	622	446	138	38	-	-	-
High Level	1,986	1,340	270	376	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	612	504	106	2	11	10	1
Inuvik	1,917	1,567	216	134	14	14	-
Iqaluit	2,717	1,334	276	1,107	44	44	-
Kamloops	4,468	2,294	896	1,278	22	22	-
Kapuskasing	638	522	76	40	-	-	-
Kenora	1,748	1,032	524	192	65	51	14
Kingston	3,367	1,582	595	1,190	61	55	6
Kuujuuaq	1,073	529	256	288	2	2	-
Kuujuarapik	553	532	19	2	-	-	-
La Grande Rivière	1,043	964	53	26	2	2	-
La Ronge	4,320	3,149	1,145	26	5	4	1
Lethbridge	3,238	1,891	785	562	12	12	-
Lloydminster	1,393	526	439	428	15	13	2
Lynn Lake	514	371	143	-	1	1	-
Medicine Hat	1,789	902	436	451	28	28	-
Mont-Joli	1,319	858	213	248	84	84	-
Muskoka	2,145	579	1,008	558	8	8	-
Nanaimo	4,319	2,362	1,335	622	9	9	-
Norman Wells	1,629	1,370	141	118	-	-	-
North Battleford	377	141	232	4	16	16	-
Ottawa/Gatineau	4,604	1,471	1,291	1,842	79	77	2
Peace River	2,154	944	383	827	-	-	-
Penticton	3,449	1,494	1,103	852	14	14	-
Port Hardy	3,339	2,463	690	186	27	27	-
Prince Albert	2,430	1,438	558	434	20	20	-
Prince Rupert	4,191	3,204	763	224	11	11	-
Rankin Inlet	1,035	990	41	4	-	-	-
Red Deer Industrial	2,453	923	896	634	14	14	-
Resolute Bay	1,112	933	123	56	20	20	-
Roberval	1,407	1,036	277	94	7	7	-
Rouyn-Noranda	1,392	859	188	345	2	2	-
Saint John	2,531	1,915	424	192	114	84	30
Sherbrooke	1,776	390	987	399	81	81	-
Sioux Lookout	2,077	1,847	144	86	6	6	-
Smithers	1,964	1,152	554	258	6	6	-
St Anthony	880	703	117	60	5	5	-
St Catharines	3,088	973	717	1,398	11	11	-
Stephenville	884	610	246	28	38	38	-
Sydney	1,364	1,038	220	106	14	14	-
Terrace	2,117	1,509	214	394	6	6	-
The Pas	465	189	216	60	4	4	-
Thompson	3,271	2,708	399	164	2	2	-
Timmins	2,237	1,539	366	332	3	3	-
Victoria Harbour	2,839	2,583	256	-	2	2	-
Wabush	1,049	652	187	210	4	4	-
Whitecourt	1,704	577	353	774	-	-	-
Warton	820	266	432	122	9	9	-
Williams Lake	1,717	860	723	134	9	9	-
Yarmouth	826	362	198	266	21	21	-
Total (69)	130,509	77,991	29,662	22,856	1,300	1,152	148

Table 15
Tableau 15

Page 22
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

July 1995 Juillet
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	328	193	98	6	19	12	-
Brandon	1,324	129	420	98	585	6	86
Cambridge Bay	644	166	319	90	40	20	9
Campbell River	3,240	507	1,126	238	1,287	24	58
Castlegar	1,071	255	551	33	220	4	8
Charlo	807	188	33	311	241	24	10
Charlottetown	2,232	948	331	414	399	88	52
Churchill	554	282	122	48	77	19	6
Cranbrook	1,726	372	528	167	630	9	20
Dawson Creek	1,072	456	177	72	355	12	-
Deer Lake	2,927	1,326	636	441	352	157	15
Earlton	548	167	172	89	108	12	-
Fort Nelson	2,046	24	1,142	135	733	6	6
Fort Simpson	425	186	58	81	75	23	2
Fort Smith	602	215	226	83	66	12	-
Fort St John	2,528	249	1,381	160	723	15	-
Gaspé	845	401	208	12	163	58	3
Grande Prairie	2,223	431	990	77	693	27	5
Hay River	584	200	212	34	115	23	-
High Level	1,610	304	779	257	240	30	-
Îles-de-la-Madeleine	620	367	80	57	43	63	10
Inuvik	1,797	725	713	129	186	30	14
Iqaluit	1,654	844	249	241	186	90	44
Kamloops	3,212	740	1,191	363	816	80	22
Kapuskasing	598	268	94	160	64	12	-
Kenora	1,607	312	312	408	491	33	51
Kingston	2,232	45	942	595	534	61	55
Kuujuuaq	787	423	43	63	235	21	2
Kuujuuarapik	551	461	28	43	15	4	-
La Grande Rivière	1,019	843	63	58	39	14	2
La Ronge	4,298	2,373	581	195	430	715	4
Lethbridge	2,688	368	438	1,085	761	24	12
Lloydminster	978	124	250	152	425	14	13
Lynn Lake	515	309	51	11	127	16	1
Medicine Hat	1,366	477	390	35	425	11	28
Mont-Joli	1,155	732	97	29	196	17	84
Muskoka	1,595	25	332	222	938	70	8
Nanaimo	3,706	1,327	651	384	1,300	35	9
Norman Wells	1,511	649	425	296	120	21	-
North Battleford	389	52	62	27	181	51	16
Ottawa/Gatineau	2,839	207	902	362	1,091	200	77
Peace River	1,327	128	711	105	334	49	-
Penticton	2,611	570	731	193	1,091	12	14
Port Hardy	3,180	755	962	746	633	57	27
Prince Albert	2,016	971	354	113	264	294	20
Prince Rupert	3,978	2,431	663	110	700	63	11
Rankin Inlet	1,031	547	403	40	25	16	-
Red Deer Industrial	1,833	29	370	524	875	21	14
Resolute Bay	1,076	640	171	122	38	85	20
Roberval	1,320	403	569	64	130	147	7
Rouyn-Noranda	1,049	697	28	134	168	20	2
Saint John	2,423	1,558	118	239	414	10	84
Sherbrooke	1,458	17	252	121	959	28	81
Sioux Lookout	1,997	1,566	101	180	133	11	6
Smithers	1,712	528	532	92	544	10	6
St Anthony	825	158	114	431	75	42	5
St Catharines	1,701	4	771	198	711	6	11
Stephenville	894	358	73	179	209	37	38
Sydney	1,272	776	127	135	165	55	14
Terrace	1,729	560	820	129	188	26	6
The Pas	409	125	37	27	117	99	4
Thompson	3,109	2,318	206	184	174	225	2
Timmins	1,908	1,089	226	224	269	97	3
Victoria Harbour	2,841	2,033	17	533	117	139	2
Wabush	843	410	101	141	157	30	4
Whitcourt	930	6	361	210	341	12	-
Warton	707	8	218	40	421	11	9
Williams Lake	1,592	200	489	171	699	24	9
Yarmouth	581	160	36	166	146	52	21
Total (69)	108,805	37,715	26,964	13,312	25,821	3,841	1,152

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
			Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	328	7	2.1	321	97.8	-
Brandon	1,324	284	21.4	1,040	78.5	-
Cambridge Bay	644	163	25.3	481	74.6	-
Campbell River	3,240	580	17.9	2,660	82.0	1
Castlegar	1,071	467	43.6	604	56.3	-
Charlo	807	291	36.0	516	63.9	-
Charlottetown	2,232	1,347	60.3	885	39.6	-
Churchill	554	190	34.2	364	65.7	-
Cranbrook	1,726	718	41.5	1,008	58.4	-
Dawson Creek	1,072	282	26.3	790	73.6	-
Deer Lake	2,927	1,713	58.5	1,214	41.4	-
Earlton	548	265	48.3	283	51.6	-
Fort Nelson	2,046	153	7.4	1,893	92.5	-
Fort Simpson	425	140	32.9	285	67.0	-
Fort Smith	602	210	34.8	392	65.1	-
Fort St John	2,528	640	25.3	1,888	74.6	-
Gaspé	845	338	40.0	507	60.0	-
Grande Prairie	2,223	853	38.3	1,370	61.6	-
Hay River	584	226	38.6	358	61.3	-
High Level	1,610	182	11.3	1,428	88.6	-
Îles-de-la-Madeleine	620	436	70.3	184	29.6	-
Inuvik	1,797	168	9.3	1,629	90.6	-
Iqaluit	1,654	624	37.7	1,030	62.2	-
Kamloops	3,212	1,190	37.0	2,022	62.9	-
Kapuskasing	598	261	43.6	337	56.3	-
Kenora	1,607	689	42.8	918	57.1	911
Kingston	2,232	517	23.1	1,715	76.8	-
Kuujuuaq	787	173	21.9	614	78.0	-
Kuujuarapik	551	146	26.4	405	73.5	-
La Grande Rivière	1,019	412	40.4	607	59.5	-
La Ronge	4,298	580	13.4	3,718	86.5	456
Lethbridge	2,688	576	21.4	2,112	78.5	-
Lloydminster	978	143	14.6	835	85.3	-
Lynn Lake	515	168	32.6	347	67.3	-
Medicine Hat	1,366	531	38.8	835	61.1	-
Mont-Joli	1,155	628	54.3	527	45.6	-
Muskoka	1,595	381	23.8	1,214	76.1	-
Nanaimo	3,706	187	5.0	3,519	94.9	1
Norman Wells	1,511	152	10.0	1,359	89.9	-
North Battleford	389	83	21.3	306	78.6	-
Ottawa/Gatineau	2,839	248	8.7	2,591	91.2	-
Peace River	1,327	322	24.2	1,005	75.7	-
Penticton	2,611	637	24.3	1,974	75.6	-
Port Hardy	3,180	577	18.1	2,603	81.8	-
Prince Albert	2,016	760	37.6	1,256	62.3	-
Prince Rupert	3,978	369	9.2	3,609	90.7	-
Rankin Inlet	1,031	177	17.1	854	82.8	-
Red Deer Industrial	1,833	81	4.4	1,752	95.5	-
Resolute Bay	1,076	79	7.3	997	92.6	-
Roberval	1,320	201	15.2	1,119	84.7	-
Rouyn-Noranda	1,049	380	36.2	669	63.7	-
Saint John	2,423	1,854	76.5	569	23.4	-
Sherbrooke	1,458	66	4.5	1,392	95.4	290
Sioux Lookout	1,997	950	47.5	1,047	52.4	-
Smithers	1,712	460	26.8	1,252	73.1	-
St Anthony	825	368	44.6	457	55.3	-
St Catharines	1,701	143	8.4	1,558	91.5	-
Stephenville	894	604	67.5	290	32.4	-
Sydney	1,272	984	77.3	288	22.6	-
Terrace	1,729	536	31.0	1,193	68.9	-
The Pas	409	136	33.2	273	66.7	-
Thompson	3,109	696	22.3	2,413	77.6	1,648
Timmins	1,908	1,170	61.3	738	38.6	-
Victoria Harbour	2,841	59	2.0	2,782	97.9	-
Wabush	843	427	50.6	416	49.3	-
Whitecourt	930	127	13.6	803	86.3	-
Warton	707	71	10.0	636	89.9	-
Williams Lake	1,592	179	11.2	1,413	88.7	-
Yarmouth	581	234	40.2	347	59.7	-
Total (69)	108,805	29,989	27.5	78,816	72.4	3,307

Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	328	-	195	49	84	-
Brandon	1,324	29	272	932	90	1
Cambridge Bay	644	102	328	161	53	-
Campbell River	3,240	137	1,033	1,712	354	4
Castlegar	1,071	30	478	434	129	-
Charlo	807	100	194	473	32	8
Charlottetown	2,232	194	977	971	90	-
Churchill	554	39	352	93	68	2
Cranbrook	1,726	85	673	888	53	27
Dawson Creek	1,072	63	429	512	68	-
Deer Lake	2,927	346	1,491	557	532	1
Earlton	548	14	288	230	15	1
Fort Nelson	2,046	39	124	1,045	838	-
Fort Simpson	425	4	102	311	8	-
Fort Smith	602	102	173	225	102	-
Fort St John	2,528	87	631	956	850	4
Gaspé	845	13	348	321	163	-
Grande Prairie	2,223	40	937	952	294	-
Hay River	584	116	125	299	43	1
High Level	1,610	15	217	789	589	-
Iles-de-la-Madeleine	620	10	388	209	13	-
Inuvik	1,797	120	688	804	185	-
Iqaluit	1,654	355	695	504	98	2
Kamloops	3,212	61	1,122	1,723	306	-
Kapuskasing	598	8	323	142	125	-
Kenora	1,607	117	501	742	247	-
Kingston	2,232	60	460	1,605	107	-
Kuujuuaq	787	122	311	301	53	-
Kuujuuarapik	551	44	371	80	56	-
La Grande Rivière	1,019	110	682	185	42	-
La Ronge	4,298	7	1,125	2,463	702	1
Lethbridge	2,688	101	790	1,770	25	2
Lloydminster	978	9	129	733	107	-
Lynn Lake	515	46	225	226	18	-
Medicine Hat	1,366	6	647	635	72	6
Mont-Joli	1,155	20	657	407	68	3
Muskoka	1,595	70	83	1,340	100	2
Nanaimo	3,706	22	1,066	2,376	240	2
Norman Wells	1,511	127	113	876	394	1
North Battleford	389	7	62	272	48	-
Ottawa/Gatineau	2,839	96	276	2,248	198	21
Peace River	1,327	31	356	793	146	1
Penticton	2,611	34	693	1,635	223	26
Port Hardy	3,180	40	772	1,801	566	1
Prince Albert	2,016	26	729	1,160	101	-
Prince Rupert	3,978	324	141	3,392	121	-
Rankin Inlet	1,031	144	437	95	353	2
Red Deer Industrial	1,833	34	22	1,674	55	48
Resolute Bay	1,076	61	753	17	245	-
Roberval	1,320	20	335	639	326	-
Rouyn-Noranda	1,049	29	703	301	16	-
Saint John	2,423	406	1,352	631	34	-
Sherbrooke	1,458	24	17	1,300	113	4
Sioux Lookout	1,997	10	1,656	306	24	1
Smithers	1,712	46	565	808	255	38
St Anthony	825	59	459	261	45	1
St Catharines	1,701	52	59	1,538	51	1
Stephenville	894	72	563	228	31	-
Sydney	1,272	55	796	359	62	-
Terrace	1,729	319	301	289	820	-
The Pas	409	76	76	238	19	-
Thompson	3,109	169	1,451	1,341	148	-
Timmins	1,908	134	1,177	433	163	1
Victoria Harbour	2,841	-	852	922	1,064	3
Wabush	843	100	382	270	91	-
Whitecourt	930	28	98	328	476	-
Warton	707	13	22	650	22	-
Williams Lake	1,592	35	227	1,043	287	-
Yarmouth	581	-	219	330	32	-
Total (69)	108,805	5,414	35,294	54,333	13,548	216

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	102	30	98	41	-	57	-	-	-	-
Brandon	925	57	317	13	8	-	-	4	-	-
Cambridge Bay	107	93	259	31	-	77	70	7	-	-
Campbell River	1,505	524	499	97	323	271	15	6	-	-
Castlegar	394	139	46	27	231	228	4	2	-	-
Charlo	405	88	35	40	214	25	-	-	-	-
Charlottetown	675	428	65	72	781	-	188	23	-	-
Churchill	131	29	125	7	1	235	26	-	-	-
Cranbrook	778	212	56	36	299	330	14	-	-	1
Dawson Creek	526	54	194	19	223	10	46	-	-	-
Deer Lake	871	338	232	110	1,042	18	312	4	-	-
Earlton	190	130	202	3	6	17	-	-	-	-
Fort Nelson	1,488	284	130	17	45	57	22	-	-	3
Fort Simpson	105	69	24	4	134	89	-	-	-	-
Fort Smith	249	62	94	93	2	102	-	-	-	-
Fort St John	1,569	206	293	32	140	288	-	-	-	-
Gaspé	267	200	37	6	326	7	2	-	-	-
Grande Prairie	1,020	206	268	27	391	310	1	-	-	-
Hay River	215	36	36	22	161	114	-	-	-	-
High Level	914	194	333	29	63	42	35	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	45	173	65	15	312	8	-	2	-	-
Inuvik	582	388	685	1	2	21	114	4	-	-
Iqaluit	357	195	429	28	50	284	120	187	-	4
Kamloops	1,532	396	315	211	374	370	9	5	-	-
Kapuskasing	203	107	75	2	171	40	-	-	-	-
Kenora	581	309	591	44	21	53	6	2	-	-
Kingston	1,535	138	185	103	245	7	-	14	-	5
Kuujuuaq	278	80	228	6	-	79	-	116	-	-
Kuujuuarapik	65	190	38	-	62	154	42	-	-	-
La Grande Rivière	81	285	79	6	22	446	100	-	-	-
La Ronge	1,464	1,130	785	289	429	157	44	-	-	-
Lethbridge	1,634	332	153	241	83	240	-	2	1	2
Lloydminster	738	49	94	92	4	-	1	-	-	-
Lynn Lake	64	180	155	50	12	54	-	-	-	-
Medicine Hat	573	121	232	435	5	-	-	-	-	-
Mont-Joli	257	186	125	32	514	24	4	13	-	-
Muskoka	1,241	203	76	35	21	12	-	7	-	-
Nanaimo	1,751	682	690	409	155	19	-	-	-	-
Norman Wells	869	307	149	8	18	37	123	-	-	-
North Battleford	244	66	58	7	1	6	-	7	-	-
Ottawa/Gatineau	2,267	188	240	27	58	14	14	25	-	6
Peace River	681	237	182	30	197	-	-	-	-	-
Penticton	1,660	203	74	217	166	269	20	2	-	-
Port Hardy	1,284	736	824	33	183	118	2	-	-	-
Prince Albert	572	587	253	275	206	123	-	-	-	-
Prince Rupert	852	2,666	136	32	14	2	276	-	-	-
Rankin Inlet	368	84	131	106	-	204	135	2	-	1
Red Deer Industrial	1,681	72	31	24	7	-	16	2	-	-
Resolute Bay	181	73	721	22	-	17	36	26	-	-
Roberval	654	194	144	209	28	90	1	-	-	-
Rouyn-Noranda	287	30	59	113	416	144	-	-	-	-
Saint John	494	165	58	206	1,100	174	218	8	-	-
Sherbrooke	1,318	72	33	19	5	7	-	2	-	2
Sioux Lookout	120	209	1,646	12	-	10	-	-	-	-
Smithers	942	139	156	273	46	130	26	-	-	-
St Anthony	107	204	245	123	99	47	-	-	-	-
St Catharines	1,454	93	92	43	11	4	-	4	-	-
Stephenville	173	68	200	72	297	31	2	41	2	8
Sydney	198	229	32	24	736	13	19	20	-	1
Terrace	1,031	62	150	158	24	9	295	-	-	-
The Pas	114	73	32	19	62	59	50	-	-	-
Thompson	503	973	556	541	53	391	91	1	-	-
Timmins	477	199	456	88	456	228	2	2	-	-
Victoria Harbour	299	1,024	1,492	-	17	9	-	-	-	-
Wabush	271	66	76	30	247	102	51	-	-	-
Whitecourt	771	29	52	30	42	6	-	-	-	-
Warton	589	82	24	3	6	2	-	1	-	-
Williams Lake	1,061	188	57	50	170	59	5	2	-	-
Yarmouth	293	63	43	1	161	-	20	-	-	-
Total (69)	47,232	17,904	16,745	5,520	11,698	6,550	2,577	543	3	33

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	328	193	98	6	19	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	328	193	98	6	19	12	-
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,276	129	418	98	540	6	85
Transborder - Transfrontaliers	48	-	2	-	45	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,324	129	420	98	585	6	86
Cambridge Bay							
Domestic - Intérieurs	644	166	319	90	40	20	9
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	644	166	319	90	40	20	9
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	2,957	505	1,124	234	1,012	24	58
Transborder - Transfrontaliers	283	2	2	4	275	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,240	507	1,126	238	1,287	24	58
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,045	255	550	33	195	4	8
Transborder - Transfrontaliers	26	-	1	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,071	255	551	33	220	4	8
Charlo							
Domestic - Intérieurs	729	188	33	311	163	24	10
Transborder - Transfrontaliers	78	-	-	-	78	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	807	188	33	311	241	24	10
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	2,181	948	326	414	353	88	52
Transborder - Transfrontaliers	48	-	3	-	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	1	-	-
Total	2,232	948	331	414	399	88	52
Churchill							
Domestic - Intérieurs	552	282	122	48	75	19	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	554	282	122	48	77	19	6
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,638	372	528	154	557	9	18
Transborder - Transfrontaliers	88	-	-	13	73	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,726	372	528	167	630	9	20
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	1,066	456	177	72	349	12	-
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,072	456	177	72	355	12	-

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. 1-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	2,908	1,323	636	438	340	156	15	
Transborder - Transfrontaliers	18	2	-	3	12	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	2,927	1,326	636	441	352	157	15	
Earlton								
Domestic - Intérieurs	543	167	171	88	105	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	1	-	-	-	
Total	548	167	172	89	108	12	-	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	2,039	24	1,140	135	728	6	6	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,046	24	1,142	135	733	6	6	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	425	186	58	81	75	23	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	425	186	58	81	75	23	2	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	602	215	226	83	66	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	602	215	226	83	66	12	-	
Fort St John								
Domestic - Intérieurs	2,523	249	1,381	160	718	15	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,528	249	1,381	160	723	15	-	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	834	401	208	11	153	58	3	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	-	1	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	845	401	208	12	163	58	3	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	2,215	431	990	76	686	27	5	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,223	431	990	77	693	27	5	
Hay River								
Domestic - Intérieurs	584	200	212	34	115	23	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	584	200	212	34	115	23	-	
High Level								
Domestic - Intérieurs	1,604	302	776	256	240	30	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	2	3	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	1,610	304	779	257	240	30	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Îles-de-la-Madeleine								
Domestic - Intérieurs	615	367	80	57	38	63	10	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	620	367	80	57	43	63	10	
Inuvik								
Domestic - Intérieurs	1,782	717	713	129	179	30	14	
Transborder - Transfrontaliers	15	8	-	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,797	725	713	129	186	30	14	
Iqaluit								
Domestic - Intérieurs	1,521	801	246	232	115	90	37	
Transborder - Transfrontaliers	35	15	2	3	14	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	98	28	1	6	57	-	6	
Total	1,654	844	249	241	186	90	44	
Kamloops								
Domestic - Intérieurs	3,187	740	1,190	360	795	80	22	
Transborder - Transfrontaliers	25	-	1	3	21	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,212	740	1,191	363	816	80	22	
Kapusksing								
Domestic - Intérieurs	596	268	93	160	63	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	598	268	94	160	64	12	-	
Kenora								
Domestic - Intérieurs	1,431	310	310	404	325	32	50	
Transborder - Transfrontaliers	176	2	2	4	166	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,607	312	312	408	491	33	51	
Kingston								
Domestic - Intérieurs	2,137	45	940	585	452	60	55	
Transborder - Transfrontaliers	94	-	2	9	82	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	2,232	45	942	595	534	61	55	
Kuujuaq								
Domestic - Intérieurs	787	423	43	63	235	21	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	787	423	43	63	235	21	2	
Kuujuarapik								
Domestic - Intérieurs	550	461	28	42	15	4	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	551	461	28	43	15	4	-	
La Grande Rivière								
Domestic - Intérieurs	1,017	843	63	58	37	14	2	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,019	843	63	58	39	14	2	

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

July 1995 Juillet
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	4,282	2,373	581	195	414	715	4	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,298	2,373	581	195	430	715	4	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	2,479	367	431	1,081	566	24	10	
Transborder - Transfrontaliers	205	-	6	4	193	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	4	1	1	-	2	-	-	
Total	2,688	368	438	1,085	761	24	12	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	974	124	249	152	422	14	13	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	978	124	250	152	425	14	13	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	479	308	50	11	93	16	1	
Transborder - Transfrontaliers	35	-	1	-	34	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	515	309	51	11	127	16	1	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,331	477	387	35	393	11	28	
Transborder - Transfrontaliers	34	-	3	-	31	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,366	477	390	35	425	11	28	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	1,134	732	97	29	186	17	73	
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	-	10	-	11	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,155	732	97	29	196	17	84	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	1,472	25	331	219	819	70	8	
Transborder - Transfrontaliers	123	-	1	3	119	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,595	25	332	222	938	70	8	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	3,567	1,326	647	375	1,175	35	9	
Transborder - Transfrontaliers	139	1	4	9	125	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,706	1,327	651	384	1,300	35	9	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	1,511	649	425	296	120	21	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,511	649	425	296	120	21	-	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	387	52	62	27	179	51	16	
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	389	52	62	27	181	51	16	

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Ottawa/Gatineau								
Domestic - Intérieurs	2,800	204	899	361	1,059	200	77	
Transborder - Transfrontaliers	39	3	3	1	32	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,839	207	902	362	1,091	200	77	
Peace River								
Domestic - Intérieurs	1,326	128	711	105	333	49	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,327	128	711	105	334	49	-	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	2,487	570	723	190	978	12	14	
Transborder - Transfrontaliers	124	-	8	3	113	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,611	570	731	193	1,091	12	14	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	3,087	755	962	746	540	57	27	
Transborder - Transfrontaliers	93	-	-	-	93	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,180	755	962	746	633	57	27	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	1,995	966	354	113	251	291	20	
Transborder - Transfrontaliers	19	3	-	-	13	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	2,016	971	354	113	264	294	20	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	3,739	2,412	648	104	501	63	11	
Transborder - Transfrontaliers	238	19	15	5	199	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	3,978	2,431	663	110	700	63	11	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	1,031	547	403	40	25	16	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,031	547	403	40	25	16	-	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	1,799	29	370	524	841	21	14	
Transborder - Transfrontaliers	34	-	-	-	34	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,833	29	370	524	875	21	14	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	1,074	640	171	122	38	85	18	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2	
Total	1,076	640	171	122	38	85	20	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	1,319	402	569	64	130	147	7	
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,320	403	569	64	130	147	7	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	1,048	697	28	134	167	20	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,049	697	28	134	168	20	2	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	2,109	1,315	117	237	346	10	84	
Transborder - Transfrontaliers	314	243	1	2	68	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,423	1,558	118	239	414	10	84	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	1,407	17	248	118	929	28	67	
Transborder - Transfrontaliers	50	-	4	3	29	-	14	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	1,458	17	252	121	959	28	81	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	1,955	1,555	101	180	102	11	6	
Transborder - Transfrontaliers	42	11	-	-	31	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,997	1,566	101	180	133	11	6	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,694	525	532	92	529	10	6	
Transborder - Transfrontaliers	18	3	-	-	15	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,712	528	532	92	544	10	6	
St Anthony								
Domestic - Intérieurs	811	158	110	427	73	38	5	
Transborder - Transfrontaliers	11	-	2	4	2	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	2	-	-	1	-	
Total	825	158	114	431	75	42	5	
St Catharines								
Domestic - Intérieurs	1,535	4	762	190	562	6	11	
Transborder - Transfrontaliers	166	-	9	8	149	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,701	4	771	198	711	6	11	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	847	349	72	179	176	37	34	
Transborder - Transfrontaliers	24	5	-	-	18	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	23	4	1	-	15	-	3	
Total	894	358	73	179	209	37	38	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,207	745	127	132	135	55	13	
Transborder - Transfrontaliers	33	3	-	3	26	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	32	28	-	-	4	-	-	
Total	1,272	776	127	135	165	55	14	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	1,718	559	820	128	179	26	6	
Transborder - Transfrontaliers	11	1	-	1	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,729	560	820	129	188	26	6	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic - Intérieurs	399	125	37	27	107	99	4	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	409	125	37	27	117	99	4	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	3,097	2,317	206	180	167	225	2	
Transborder - Transfrontaliers	12	1	-	4	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,109	2,318	206	184	174	225	2	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	1,893	1,089	226	223	256	96	3	
Transborder - Transfrontaliers	15	-	-	1	13	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,908	1,089	226	224	269	97	3	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieurs	2,356	2,020	17	77	105	135	2	
Transborder - Transfrontaliers	485	13	-	456	12	4	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,841	2,033	17	533	117	139	2	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	841	409	101	141	156	30	4	
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	843	410	101	141	157	30	4	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	923	6	361	210	334	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	930	6	361	210	341	12	-	
Warton								
Domestic - Intérieurs	666	8	215	40	385	9	9	
Transborder - Transfrontaliers	41	-	3	-	36	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	707	8	218	40	421	11	9	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	1,535	200	489	171	642	24	9	
Transborder - Transfrontaliers	57	-	-	-	57	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,592	200	489	171	699	24	9	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	482	84	33	166	126	52	21	
Transborder - Transfrontaliers	99	76	3	-	20	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	581	160	36	166	146	52	21	
Total (69)								
Domestic - Intérieurs	105,112	37,235	26,871	12,753	23,322	3,824	1,107	
Transborder - Transfrontaliers	3,514	415	84	549	2,416	16	34	
Other Intl - Internat., Autres	179	65	9	10	83	1	11	
Total	108,805	37,715	26,964	13,312	25,821	3,841	1,152	

Table 20
Tableau 20

Page 33
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	328	2	19:00	6	6	22
Brandon	22	2,270	11	7:00	32	12	203
Cambridge Bay	58	674	11	20:00	10	28	44
Campbell River	6	3,902	15	15:00	50	12	186
Castlegar	41	1,427	18	16:00	26	19	153
Charlo	40	1,441	2	19:00	60	25	191
Charlottetown	21	2,442	8	14:00	35	8	158
Churchill	63	584	13	4:00	11	13	50
Cranbrook	32	1,860	26	18:00	24	26	139
Dawson Creek	39	1,456	13	17:00	33	13	132
Deer Lake	13	3,049	29	17:00	31	29	177
Earlton	53	894	20	15:00	29	24	82
Fort Nelson	28	2,056	18	18:00	15	18	103
Fort Simpson	67	459	5	9:00	12	18	47
Fort Smith	59	642	26	17:00	12	26	51
Fort St John	14	2,947	15	11:00	34	21	169
Gaspé	54	887	25	20:00	25	25	61
Grande Prairie	18	2,601	20	15:00	33	6	133
Hay River	62	622	27	14:00	12	27	40
High Level	29	1,986	18	15:00	28	18	138
Iles-de-la-Madeleine	61	623	26	15:00	15	26	56
Inuvik	31	1,931	15	10:00	18	15	86
Iqaluit	16	2,761	22	15:00	50	22	227
Kamloops	2	4,490	15	9:00	49	10	257
Kapuskasing	60	638	14	8:00	15	14	41
Kenora	35	1,813	2	10:00	19	31	108
Kingston	8	3,428	15	13:00	48	15	256
Kuujuuaq	48	1,075	9	12:00	19	7	78
Kuujuuarapik	64	553	17	12:00	8	17	40
La Grande Rivière	50	1,045	25	9:00	11	19	51
La Ronge	4	4,325	2	12:00	40	7	294
Lethbridge	11	3,250	16	21:00	86	16	180
Lloydminster	43	1,408	7	:00	31	7	139
Lynn Lake	65	515	15	10:00	8	15	30
Medicine Hat	34	1,817	24	11:00	43	24	117
Mont-Joli	44	1,403	22	16:00	56	22	232
Muskoka	25	2,153	27	11:00	34	27	139
Nanaimo	3	4,328	6	20:00	39	27	198
Norman Wells	38	1,629	8	17:00	17	8	86
North Battleford	68	393	13	21:00	8	31	25
Ottawa/Gatineau	1	4,683	21	12:00	55	11	292
Peace River	24	2,154	17	7:00	48	13	249
Penticton	7	3,463	7	14:00	39	9	272
Port Hardy	9	3,366	16	16:00	38	16	193
Prince Albert	20	2,450	26	18:00	55	26	147
Prince Rupert	5	4,202	27	12:00	31	14	203
Rankin Inlet	51	1,035	29	17:00	8	20	48
Red Deer Industrial	19	2,467	19	19:00	29	19	155
Resolute Bay	47	1,132	31	18:00	28	31	96
Roberval	42	1,414	26	19:00	23	5	83
Rouyn-Noranda	45	1,394	20	22:00	41	20	98
Saint John	17	2,645	4	17:00	28	5	149
Sherbrooke	33	1,857	2	16:00	26	2	258
Sioux Lookout	27	2,083	17	3:00	21	17	123
Smithers	30	1,970	12	14:00	23	12	124
St Anthony	55	885	17	14:00	15	17	57
St Catharines	12	3,099	1	10:00	57	1	194
Stephenville	52	922	10	22:00	13	10	56
Sydney	46	1,378	20	10:00	22	20	142
Terrace	26	2,123	16	15:00	27	19	111
The Pas	66	469	5	9:00	17	3	32
Thompson	10	3,273	8	15:00	22	10	155
Timmins	23	2,240	15	20:00	27	11	116
Victoria Harbour	15	2,841	26	14:00	20	24	137
Wabush	49	1,053	3	12:00	25	27	95
Whitecourt	37	1,704	1	14:00	43	31	128
Warton	57	829	10	12:00	16	2	60
Williams Lake	36	1,726	3	10:00	24	19	99
Yarmouth	56	847	5	15:00	20	30	93

Table 21
Tableau 21

Page 34
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

July 1995 Juillet
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	328	2	19:00	6	6	22
Brandon	37	1,324	28	12:00	14	11	90
Cambridge Bay	56	644	11	20:00	8	28	44
Campbell River	4	3,240	12	10:00	23	20	147
Castlegar	43	1,071	5	11:00	10	19	89
Charlo	53	807	27	20:00	11	16	48
Charlottetown	15	2,232	8	15:00	21	8	124
Churchill	62	554	28	12:00	8	28	31
Cranbrook	25	1,726	1	12:00	19	27	121
Dawson Creek	42	1,072	27	9:00	9	21	57
Deer Lake	8	2,927	5	8:00	24	28	146
Earlton	64	548	25	10:00	7	25	35
Fort Nelson	18	2,046	18	18:00	15	18	103
Fort Simpson	66	425	17	11:00	8	18	41
Fort Smith	58	602	21	14:00	7	26	35
Fort St John	13	2,528	19	10:00	17	19	140
Gaspé	50	845	15	16:00	9	12	45
Grande Prairie	17	2,223	19	16:00	16	19	113
Hay River	60	584	17	17:00	7	8	30
High Level	29	1,610	3	12:00	12	18	88
Îles-de-la-Madeleine	57	620	26	15:00	15	26	56
Inuvik	23	1,797	5	17:00	14	28	76
Iqaluit	28	1,654	23	10:00	12	22	79
Kamloops	5	3,212	19	13:00	20	19	148
Kapuskasing	59	598	18	11:00	7	11	33
Kenora	30	1,607	31	18:00	11	31	86
Kingston	16	2,232	15	10:00	31	15	196
Kuuujuaq	54	787	23	15:00	10	28	36
Kuujuarapik	63	551	17	12:00	8	17	40
La Grande Rivière	46	1,019	25	9:00	11	19	51
La Ronge	1	4,298	2	12:00	40	7	294
Lethbridge	11	2,688	28	12:00	22	28	154
Lloydminster	47	978	3	14:00	9	7	77
Lynn Lake	65	515	15	10:00	8	15	30
Medicine Hat	35	1,366	1	10:00	12	5	67
Mont-Joli	40	1,155	22	16:00	16	22	92
Muskoka	31	1,595	21	16:00	21	21	98
Nanaimo	3	3,706	17	14:00	23	17	179
Norman Wells	33	1,511	14	15:00	13	18	68
North Battleford	68	389	13	21:00	8	31	25
Ottawa/Gatineau	10	2,839	1	12:00	26	9	184
Peace River	36	1,327	19	10:00	11	13	110
Penticton	12	2,611	30	8:00	22	9	172
Port Hardy	6	3,180	16	16:00	38	16	183
Prince Albert	19	2,016	25	16:00	19	26	95
Prince Rupert	2	3,978	14	15:00	28	14	193
Rankin Inlet	45	1,031	29	17:00	8	20	48
Red Deer Industrial	22	1,833	19	14:00	20	19	117
Resolute Bay	41	1,076	29	13:00	17	29	65
Roberval	38	1,320	11	10:00	15	5	79
Rouyn-Noranda	44	1,049	14	8:00	9	21	58
Saint John	14	2,423	5	15:00	22	28	118
Sherbrooke	34	1,458	2	15:00	26	2	230
Sioux Lookout	20	1,997	19	9:00	13	19	100
Smithers	26	1,712	26	14:00	14	19	103
St Anthony	52	825	17	14:00	15	17	57
St Catharines	27	1,701	2	10:00	17	30	105
Stephenville	49	894	28	21:00	8	28	49
Sydney	39	1,272	23	16:00	12	20	74
Terrace	24	1,729	19	10:00	14	21	90
The Pas	67	409	1	14:00	7	22	27
Thompson	7	3,109	24	15:00	17	4	151
Timmins	21	1,908	19	20:00	13	11	88
Victoria Harbour	9	2,841	26	14:00	20	24	137
Wabush	51	843	7	11:00	10	27	77
Whitecourt	48	930	31	14:00	8	13	58
Wiarton	55	707	21	16:00	10	3	55
Williams Lake	32	1,592	20	12:00	17	19	99
Yarmouth	61	581	17	12:00	15	20	50

Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	6	946	11	7:00	30	12	148
Cambridge Bay	57	30	12	10:00	4	8	8
Campbell River	10	662	15	15:00	32	11	66
Castlegar	25	356	25	10:00	24	19	64
Charlo	11	634	2	19:00	56	25	158
Charlottetown	36	210	8	14:00	24	8	34
Churchill	58	30	13	4:00	10	13	20
Cranbrook	41	134	26	18:00	22	26	60
Dawson Creek	22	384	13	17:00	24	13	88
Deer Lake	44	122	29	23:00	24	29	86
Earlton	26	346	2	13:00	26	24	52
Fort Nelson	62	10	16	12:00	6	16	10
Fort Simpson	56	34	5	9:00	10	26	10
Fort Smith	54	40	18	22:00	10	26	16
Fort St John	19	419	15	11:00	30	21	78
Gaspé	52	42	25	20:00	22	25	34
Grande Prairie	23	378	20	15:00	26	20	38
Hay River	55	38	27	14:00	8	27	12
High Level	24	376	18	15:00	24	28	64
Îles-de-la-Madeleine	65	3	13	10:00	1	13	1
Inuvik	42	134	15	10:00	14	15	34
Iqaluit	5	1,107	22	15:00	40	22	148
Kamloops	3	1,278	15	9:00	38	8	118
Kapuskasing	53	40	31	17:00	12	31	12
Kenora	37	206	13	14:00	12	26	26
Kingston	4	1,196	27	17:00	28	27	106
Kuujuuaq	29	288	9	12:00	16	9	46
Kuujuuarapik	66	2	4	11:00	1	4	2
La Grande Rivière	61	26	21	10:00	8	21	8
La Ronge	60	27	13	15:00	10	13	18
Lethbridge	14	562	16	21:00	80	16	122
Lloydminster	18	430	7	:00	30	7	62
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	16	451	24	11:00	36	24	58
Mont-Joli	32	248	22	16:00	40	22	140
Muskoka	15	558	12	20:00	24	12	54
Nanaimo	13	622	6	20:00	30	27	66
Norman Wells	45	118	31	11:00	12	31	26
North Battleford	64	4	4	19:00	2	4	4
Ottawa/Gatineau	1	1,844	21	12:00	44	11	156
Peace River	8	827	17	7:00	44	17	154
Penticton	7	852	7	14:00	34	9	100
Port Hardy	38	186	15	14:00	26	15	32
Prince Albert	17	434	26	18:00	52	26	52
Prince Rupert	33	224	27	12:00	24	27	58
Rankin Inlet	63	4	9	22:00	2	9	4
Red Deer Industrial	12	634	19	19:00	22	10	70
Resolute Bay	51	56	31	18:00	24	31	52
Roberval	47	94	26	19:00	22	26	22
Rouyn-Noranda	27	345	20	22:00	40	20	62
Saint John	34	222	4	17:00	20	5	32
Sherbrooke	20	399	16	7:00	21	1	75
Sioux Lookout	48	86	17	3:00	20	17	36
Smithers	31	258	12	14:00	18	12	58
St Anthony	50	60	15	12:00	10	22	12
St Catharines	2	1,398	1	10:00	46	1	120
Stephenville	59	28	10	22:00	8	10	16
Sydney	46	106	20	12:00	18	20	68
Terrace	21	394	16	15:00	20	29	36
The Pas	49	60	5	9:00	14	5	16
Thompson	39	164	8	15:00	14	8	30
Timmins	28	332	8	15:00	20	15	46
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	35	210	3	12:00	20	24	32
Whitecourt	9	774	31	19:00	40	2	106
Warton	43	122	2	18:00	12	19	24
Williams Lake	40	134	9	11:00	16	3	32
Yarmouth	30	266	30	22:00	18	30	52

Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
A							
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	6	914	11	7:00	30	12	148
Cambridge Bay	57	30	12	10:00	4	8	8
Campbell River	10	644	15	15:00	32	11	66
Castlegar	25	356	25	10:00	24	19	64
Charlo	11	634	2	19:00	56	25	158
Charlottetown	38	176	8	14:00	24	8	34
Churchill	58	30	13	4:00	10	13	20
Cranbrook	42	128	26	18:00	22	26	54
Dawson Creek	22	384	13	17:00	24	13	88
Deer Lake	44	122	29	23:00	24	29	86
Earlton	26	346	2	13:00	26	24	52
Fort Nelson	62	10	16	12:00	6	16	10
Fort Simpson	56	34	5	9:00	10	26	10
Fort Smith	54	40	18	22:00	10	26	16
Fort St John	19	419	15	11:00	30	21	78
Gaspe	52	42	25	20:00	22	25	34
Grande Prairie	23	376	20	15:00	26	20	38
Hay River	55	38	27	14:00	8	27	12
High Level	24	376	18	15:00	24	28	64
Îles-de-la-Madeleine	66	2	5	12:00	1	5	1
Inuvik	41	134	15	10:00	14	15	34
Iqaluit	5	1,107	22	15:00	40	22	148
Kamloops	3	1,278	15	9:00	38	8	118
Kapuskasing	53	40	31	17:00	12	31	12
Kenora	36	192	13	14:00	12	13	24
Kingston	4	1,190	27	17:00	28	27	106
Kuujuuaq	29	288	9	12:00	16	9	46
Kuujuuapik	65	2	4	11:00	1	4	2
La Grande Rivière	60	26	21	10:00	8	21	8
La Ronge	61	26	13	15:00	10	13	18
Lethbridge	14	562	16	21:00	80	16	122
Lloydminster	18	428	7	:00	30	7	62
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	16	451	24	11:00	36	24	58
Mont-Joli	32	248	22	16:00	40	22	140
Muskoka	15	558	12	20:00	24	12	54
Nanaimo	13	622	6	20:00	30	27	66
Norman Wells	45	118	31	11:00	12	31	26
North Battleford	64	4	4	19:00	2	4	4
Ottawa/Gatineau	1	1,842	21	12:00	44	11	156
Peace River	8	827	17	7:00	44	17	154
Penticton	7	852	7	14:00	34	9	100
Port Hardy	37	186	15	14:00	26	15	32
Prince Albert	17	434	26	18:00	52	26	52
Prince Rupert	33	224	27	12:00	24	27	58
Rankin Inlet	63	4	9	22:00	2	9	4
Red Deer Industrial	12	634	19	19:00	22	10	70
Resolute Bay	51	56	31	18:00	24	31	52
Roberval	47	94	26	19:00	22	26	22
Rouyn-Noranda	27	345	20	22:00	40	20	62
Saint John	35	192	4	17:00	20	5	32
Sherbrooke	20	399	16	7:00	21	1	75
Sioux Lookout	48	86	17	3:00	20	17	36
Smithers	31	258	12	14:00	18	12	58
St Anthony	50	60	15	12:00	10	22	12
St Catharines	2	1,398	1	10:00	46	1	120
Stephenville	59	28	10	22:00	8	10	16
Sydney	46	106	20	12:00	18	20	68
Terrace	21	394	16	15:00	20	29	36
The Pas	49	60	5	9:00	14	5	16
Thompson	39	164	8	15:00	14	8	30
Timmins	28	332	8	15:00	20	15	46
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	34	210	3	12:00	20	24	32
Whitecourt	9	774	31	19:00	40	2	106
Warton	43	122	2	18:00	12	19	24
Williams Lake	40	134	9	11:00	16	3	32
Yarmouth	30	266	30	22:00	18	30	52

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	2	32	5	10:00	10	5	16
Cambridge Bay	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	4	18	24	14:00	12	24	12
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	1	34	29	18:00	12	29	24
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	7	6	26	10:00	4	26	6
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	8	2	19	12:00	2	19	2
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	11	1	13	10:00	1	13	1
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	5	14	27	10:00	6	27	6
Kingston	6	6	7	12:00	6	7	6
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	12	1	15	18:00	1	15	1
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	9	2	12	14:00	2	12	2
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	10	2	20	17:00	2	20	2
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	30	3	10:00	20	3	30
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in July 1995	Airport	Reported days in July 1995
Aéroport	Jours rapportés en Juillet 1995	Aéroport	Jours rapportés en Juillet 1995
Aklavik, NT	20	Igloolik, NT	30
Amos Municipal, QC	31	Iroquois Falls, ON	31
Arviat, NT	30	Kingfisher Lake, ON	4
Atikokan Municipal, ON	29	Kirkland Lake, ON	9
Baie-Comeau, QC	31	Lake Harbour, NT	31
Bathurst, NB	31	Liverpool, NS	20
Beaver Creek, YT	31	Manitoulin/Manitoulin East, ON	28
Big Trout Lake, ON	19	Marathon, ON	31
Blanc Sablon, QC	31	Matane, QC	29
Brantford, ON	31	Mayo, YT	31
Brockville, ON	20	Midland/Huronia, ON	31
Bromont, QC	31	Montréal/Mascouche, QC	31
Broughton Island, NT	31	Moosonee, ON	30
Burwash, YT	31	Nakina, ON	31
Cape Dorset, NT	23	Nanisivik, NT	19
Chapleau, ON	31	Natashquan, QC	31
Charlevoix, QC	28	Old Crow, YT	30
Chatham, NB	31	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chesterfield Inlet, NT	22	Pabox, QC	31
Chevery, QC	31	Pangnirtung, NT	27
Chibougamau/Chapais, QC	31	Paulatuk, NT	18
Clyde River, NT	30	Peawanuck, ON	10
Collingwood, ON	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	21
Coppermine, NT	31	Pembroke, ON	30
Coral Harbour, NT	31	Peterborough, ON	31
Dawson, YT	31	Pikangikum, ON	31
Deer Lake, ON	31	Pond Inlet, NT	21
Digby, NS	31	Port Elgin, ON	29
Drummondville, QC	31	Port Menier, QC	31
Dryden, ON	31	Red Lake, ON	31
Eastmain River, QC	20	Repulse Bay, NT	31
Elliott Lake, ON	31	Rimouski, QC	31
Eureka, NT	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	17
Faro, YT	31	Sachs Harbour, NT	19
Flin Flon, MB	31	Sandy Lake, ON	31
Fort Albany, ON	31	Sanikiluaq, NT	21
Fort Frances, ON	30	Sarnia, ON	31
Fort Franklin, NT	30	St. Georges, QC	25
Fort Good Hope, NT	26	St. Léonard, QC	31
Fort Hope, ON	20	St. Thomas, ON	30
Fort Liard, NT	21	Taloyoak, NT	29
Fort Norman, NT	19	Testin, YT	29
Fort Resolution, NT	31	Tillsonburg, ON	25
Geraldton, ON	31	Trois-Rivières, QC	31
Gillam, MB	23	Tuktoyaktuk, NT	30
Gjoa Haven, NT	31	Tyendinaga/Mohawk, ON	29
Gore Bay-Manitoulin, ON	31	Waskaganish, QC	27
Grise Fiord, NT	12	Waterville/Kings Co Mun, NS	29
Guelph, ON	30	Watson Lake, YT	31
Haliburton/Stanhope, QC	23	Welland, ON	30
Havre St-Pierre, QC	31	Wemindji, QC	25
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Whale Cove, NT	18
Holman Island, NT	31	Wrigley, NT	25
Hornepayne, ON	31		

Table 25
Tableau 25

Page 43
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

July 1995 Juillet
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transp.	Other Comm.	Priv.	Carrier Transp.	Other Comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	144	144	26	112	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Amos Municipal	951	158	-	76	71	-	-	-	11	-	793	-	793
Arviat	123	123	84	33	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Atikokan Municipal	231	231	22	181	27	-	-	1	-	-	-	-	-
Baie-Comeau	1,961	1,885	924	595	174	1	-	15	161	15	76	-	76
Bathurst	693	454	166	198	58	-	-	2	29	1	235	4	239
Beaver Creek	75	67	4	4	29	-	-	26	4	-	8	-	8
Big Trout Lake	400	400	360	16	13	8	2	1	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	521	521	52	435	30	-	-	-	4	-	-	-	-
Brantford	1,996	65	-	18	31	-	3	13	-	-	1,931	-	1,931
Brockville	692	344	2	73	256	-	3	6	2	2	346	2	348
Bromont	4,615	794	12	345	322	-	20	51	8	36	3,821	-	3,821
Broughton Island	115	115	106	3	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Burwash	219	219	2	165	36	-	-	16	-	-	-	-	-
Cape Dorset	119	105	68	34	1	-	-	-	2	-	14	-	14
Chapleau	327	287	25	75	87	-	-	-	32	68	40	-	40
Charlevoix	264	202	6	47	144	-	-	3	2	-	62	-	62
Chatham	1,186	593	247	150	96	5	-	30	63	2	591	2	593
Chesterfield Inlet	86	64	57	3	2	-	-	-	2	-	22	-	22
Chevery	473	473	91	347	29	-	-	-	6	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	592	586	221	166	106	42	-	1	43	7	6	-	6
Clyde River	87	87	81	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Collingwood	504	504	6	78	415	-	-	1	2	2	-	-	-
Coppermine	394	376	186	154	26	-	-	-	8	2	18	-	18
Coral Harbour	110	110	76	10	-	18	-	-	4	2	-	-	-
Dawson	1,300	1,300	158	544	382	17	4	94	23	78	-	-	-
Deer Lake	208	208	53	42	111	-	1	-	1	-	-	-	-
Digby	197	100	4	27	64	-	-	3	2	-	97	-	97
Drummondville	1,234	444	7	190	214	-	6	27	-	-	790	-	790
Dryden Mun	1,704	1,620	554	684	229	-	1	-	135	17	84	-	84
Eastmain River	90	90	85	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	521	485	19	160	106	-	1	15	25	159	36	-	36
Eureka	410	410	41	47	5	69	161	31	-	56	-	-	-
Faro	239	190	54	71	53	-	-	-	12	-	49	-	49
Flin Flon	636	466	205	71	95	2	3	9	81	-	170	-	170
Fort Albany	414	276	184	82	1	-	-	1	8	-	138	-	138
Fort Frances Mun	812	812	165	162	297	-	3	175	10	-	-	-	-
Fort Franklin	308	297	42	194	7	23	19	7	4	1	11	-	11
Fort Good Hope	235	235	146	67	14	1	-	-	5	2	-	-	-
Fort Hope	328	328	288	13	26	1	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	407	401	2	381	18	-	-	-	-	-	6	-	6
Fort Norman	362	362	149	198	13	-	-	-	2	-	-	-	-
Fort Resolution	102	56	27	25	2	-	2	-	-	-	46	-	46
Geraldton	475	467	224	118	43	-	2	3	75	2	8	-	8
Gillam	284	284	112	153	11	-	-	-	8	-	-	-	-
Gjoa Haven	144	144	102	26	-	-	-	-	16	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	520	520	97	33	231	2	2	155	-	-	-	-	-
Grise Fiord	33	33	29	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	13,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,522	-	13,522
Haliburton/Stanhope	436	204	-	25	153	-	-	26	-	-	232	-	232
Havre St Pierre	1,127	1,127	431	596	79	-	-	-	21	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	276	151	100	34	6	-	3	3	4	1	125	-	125
Holman Island	59	59	43	4	8	-	-	-	4	-	-	-	-
Hornepayne Mun	139	137	7	113	11	-	-	-	6	-	2	-	2
Igloolik	95	95	76	13	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Iroquois Falls	923	67	6	33	22	-	-	-	6	-	856	-	856
Kingfisher Lake	25	25	12	3	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Kirkland Lake	65	65	34	15	13	-	-	-	2	1	-	-	-
Lake Harbour	164	122	81	7	2	-	22	-	2	8	42	-	42
Liverpool	93	69	-	39	19	-	1	10	-	-	24	-	24
Manitowaning/Manitoulin East	412	312	4	90	192	-	2	18	6	-	100	-	100
Marathon	226	185	44	60	57	-	-	3	21	-	19	22	41
Matane	113	103	16	32	53	-	-	-	2	-	10	-	10
Mayo	813	756	33	599	71	-	-	-	12	41	57	-	57
Midland/Huron	2,649	299	-	54	217	-	1	27	-	-	2,350	-	2,350
Montréal/Mascouche	7,370	3,996	1	2,220	1,755	-	3	8	4	5	3,374	-	3,374
Moosonee	988	988	415	418	72	-	-	2	81	-	-	-	-
Nakina	363	363	286	-	75	1	-	1	-	-	-	-	-
Nanisivik	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	580	580	233	279	55	-	-	-	9	4	-	-	-
Old Crow	172	172	96	35	13	3	-	14	11	-	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	1,033	501	25	193	218	1	-	19	23	22	488	44	532
Pabok	1,514	546	42	258	103	-	109	11	17	6	966	2	968
Pangnirtung	201	200	97	90	4	-	-	-	9	-	1	-	1
Paulatuk	73	73	35	36	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Peawanuck	43	43	6	8	17	-	-	-	12	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	72	72	56	11	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Pembroke	924	460	79	30	48	55	79	152	9	8	462	2	464

Table 25
Tableau 25

Page 44
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

July 1995 Juillet
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans-port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Peterborough	2,489	461	13	149	265	-	2	6	24	2	2,028	-	2,028
Pikangikum	170	170	102	60	4	-	4	-	3	-	-	-	-
Pond Inlet	48	48	39	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-
Port Elgin	308	150	-	4	126	-	-	16	4	-	158	-	158
Port-Menier	344	344	276	40	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Lake	6,415	6,415	2,230	2,325	1,550	30	56	119	89	16	-	-	-
Repulse Bay	68	64	49	12	3	-	-	-	-	-	4	-	4
Rimouski	894	744	380	132	226	-	-	3	3	-	150	-	150
Round Lake-Weagamow Lake	138	138	80	11	-	45	1	1	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	81	76	29	25	22	-	-	-	-	-	5	-	5
Sandy Lake	303	303	196	94	9	2	2	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	52	52	35	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sarnia	437	437	423	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
St Léonard	356	356	106	91	91	-	45	13	10	-	-	-	-
St Thomas	4,124	393	2	203	156	-	2	28	-	2	3,731	-	3,731
St-Georges	189	73	36	16	2	17	-	2	-	-	116	-	116
Taloyoak	113	113	80	23	-	-	-	-	8	2	-	-	-
Teslin	118	108	4	53	48	-	1	2	-	-	10	-	10
Tillsonburg	131	131	-	19	71	-	5	34	2	-	-	-	-
Trois-Rivières	5,233	1,913	18	1,302	571	-	2	-	2	18	3,320	-	3,320
Tuktoyaktuk	785	785	278	399	88	-	-	-	20	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	91	26	-	12	8	-	2	4	-	-	65	-	65
Waskaganish	297	297	248	31	8	-	-	10	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	1,477	183	-	61	112	-	-	-	8	2	1,294	-	1,294
Watson Lake	1,484	1,367	76	545	712	-	-	7	18	9	117	-	117
Welland	2,148	51	-	8	39	-	-	4	-	-	2,097	-	2,097
Wemindji	116	116	110	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	68	68	62	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	289	285	11	270	2	-	-	-	2	-	4	-	4
Total (107)	91,128	45,923	12,763	17,822	11,301	353	576	1,230	1,269	609	45,127	78	45,205
*Berens River, Man.	326	326	246	50	18	-	-	-	12	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	118	118	108	6	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Brochet, Man.	69	69	54	11	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	176	176	64	108	-	-	-	-	4	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	306	306	189	84	9	-	-	-	24	-	-	-	-
God's River, Man.	176	176	100	70	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	36	36	-	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	980	980	487	467	16	-	-	-	10	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	106	106	64	34	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	291	291	156	118	5	-	-	-	12	-	-	-	-
Norway House, Man.	205	205	133	33	33	-	-	-	6	-	-	-	-
Oxford House, Man.	308	308	168	116	2	-	-	-	22	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	32	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poplar River, Man.	206	206	186	12	2	-	-	-	6	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	119	119	13	102	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	176	176	80	92	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	186	186	96	76	-	-	-	-	14	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	156	156	114	36	2	-	-	-	4	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	222	222	128	90	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Tadoule, Man.	112	112	66	42	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	30	30	-	28	-	-	-	-	2	-	-	-	-
York Landing, Man.	35	35	15	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670 kg. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 45
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

July 1995 Juillet
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Aklavik	144	67	41	36	-	-	-	-	-	36	103	5	-
Amos Municipal	158	107	43	2	-	-	6	-	6	2	141	9	-
Arviat	123	30	12	2	6	-	73	-	-	81	14	28	-
Atikokan Municipal	231	91	91	49	-	-	-	-	-	24	120	85	2
Baie-Comeau	1885	617	623	161	6	310	166	2	35	525	1188	130	7
Bathurst	454	101	145	23	17	168	-	-	12	186	228	28	-
Beaver Creek	67	57	4	6	-	-	-	-	-	6	59	2	-
Big Trout Lake	400	9	48	291	1	-	51	-	-	379	20	-	1
Blanc Sablon	521	38	142	187	114	32	8	-	8	330	161	17	5
Brantford	65	61	-	2	-	-	-	2	2	-	63	-	-
Brockville	344	296	30	14	4	-	-	-	2	2	330	10	-
Bromont	794	633	91	31	22	8	4	5	31	35	634	83	11
Broughton Island	115	2	1	16	-	-	96	-	-	112	3	-	-
Burwash	219	203	12	4	-	-	-	-	-	2	145	72	-
Cape Dorset	105	2	26	30	-	1	46	-	1	76	26	2	-
Chapleau	287	98	39	112	2	-	21	15	21	111	136	17	2
Charlevoix	202	120	12	12	8	2	30	18	56	10	101	33	2
Chatham	593	114	241	28	12	186	4	8	44	235	298	13	3
Chesterfield Inlet	64	2	3	6	10	-	43	-	2	57	5	-	-
Chevery	473	154	59	87	86	87	-	-	-	256	78	131	8
Chibougamau/Chapais	586	173	85	71	209	2	46	-	19	256	224	85	2
Clyde River	87	-	-	13	-	-	74	-	-	87	-	-	-
Collingwood	504	439	42	13	2	2	2	4	13	14	474	2	1
Coppermine	376	110	9	43	6	76	100	32	34	171	86	84	1
Coral Harbour	110	2	38	10	4	-	56	-	-	70	36	4	-
Dawson	1300	891	134	66	1	206	1	1	3	61	963	273	-
Deer Lake	208	65	49	78	-	16	-	-	-	71	135	-	2
Digby	100	81	16	2	1	-	-	-	-	5	93	2	-
Drummondville	444	421	17	2	1	1	-	2	3	3	432	4	2
Dryden Mun	1620	476	389	532	8	6	191	18	27	596	661	336	-
Eastmain River	90	2	6	-	82	-	-	-	-	84	6	-	-
Elliot Lake Mun	485	154	112	199	6	5	7	2	6	273	135	71	-
Eureka	410	156	-	213	1	-	-	40	33	221	36	120	-
Faro	190	112	40	34	2	2	-	-	2	34	148	6	-
Flin Flon	466	111	153	39	12	76	34	41	55	113	260	38	-
Fort Albany	276	30	10	36	-	196	4	-	-	238	38	-	-
Fort Frances Mun	812	293	244	163	8	98	2	4	13	264	500	35	-
Fort Franklin	297	70	145	75	-	-	7	-	-	73	207	16	1
Fort Good Hope	235	111	83	35	-	-	6	-	-	35	171	28	1
Fort Hope	328	22	98	184	-	-	24	-	-	295	32	1	-
Fort Liard	401	225	172	4	-	-	-	-	-	2	335	64	-
Fort Norman	362	205	104	41	-	4	8	-	4	17	209	132	-
Fort Resolution	56	33	4	19	-	-	-	-	-	19	22	14	1
Geraldton	467	66	142	211	2	2	36	8	12	236	180	39	-
Gillam	284	29	147	36	20	-	-	52	56	52	164	12	-
Gjoa Haven	144	16	2	34	6	10	76	-	6	120	2	16	-
Gore Bay-Manitoulin	520	303	59	108	24	26	-	-	36	114	358	10	2
Grise Fiord	33	4	-	29	-	-	-	-	-	29	1	3	-
Guelpf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	204	188	10	2	-	-	4	-	2	2	198	2	-
Havre St Pierre	1127	97	680	173	56	119	2	-	6	211	881	29	-
Hearst/René Fontaine Mun	151	17	2	56	-	75	1	-	3	127	18	3	-
Holman Island	59	6	2	9	-	16	26	-	-	49	8	1	1
Hornepayne Mun	137	13	8	115	-	1	-	-	5	109	16	7	-
Igloolik	95	6	8	30	-	-	47	4	-	77	8	10	-
Iroquois Falls	67	33	8	20	-	-	6	-	-	26	40	1	-
Kingfisher Lake	25	-	10	9	-	-	6	-	-	21	4	-	-
Kirkland Lake	65	11	8	44	2	-	-	-	10	36	17	2	-
Lake Harbour	122	39	-	83	-	-	-	-	-	83	2	37	-
Liverpool	69	58	11	-	-	-	-	-	-	2	67	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	312	220	58	30	4	-	-	-	8	14	274	16	-
Marathon	185	99	13	71	2	-	-	-	2	59	70	54	-
Matane	103	43	50	6	2	-	2	-	4	8	91	-	-
Mayo	756	540	92	65	-	45	-	14	14	63	381	297	1
Midland/Huronina	299	237	44	9	3	4	2	-	5	13	281	-	-
Montréal/Mascouche	3996	3771	223	2	-	-	-	-	-	24	3936	35	1
Moosonee	988	286	86	212	116	174	114	-	16	509	322	141	-
Nakina	363	75	151	137	-	-	-	-	-	288	75	-	-
Nanisivik	51	-	-	7	-	-	14	30	30	21	-	-	-
Natashquan	580	65	192	80	132	111	-	-	11	278	270	21	-
Old Crow	172	54	41	29	-	40	6	2	-	29	125	18	-
Oro-Barrie-Orillia	501	272	147	47	14	8	4	9	44	108	317	32	-
Pabok	546	246	242	35	1	-	22	-	20	35	485	5	1
Pangnirtung	200	30	62	27	-	-	81	-	-	108	66	26	-
Paulatuk	73	14	21	38	-	-	-	-	-	36	33	4	-
Peawanuck	43	19	10	8	-	-	6	-	-	24	17	2	-
Pelly Bay/Dewline Site	72	3	-	17	5	4	43	-	5	64	1	2	-
Pembroke	460	320	28	92	2	3	4	11	3	104	328	13	12

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Planeurs
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston		
Peterborough	461	349	65	34	6	4	2	1	15	32	367	47	-
Pikangikum	170	-	48	98	-	14	10	-	-	98	72	-	-
Pond Inlet	48	4	-	20	-	-	24	-	-	42	4	2	-
Port Elgin	150	142	8	-	-	-	-	-	-	2	146	2	-
Port-Menier	344	27	290	14	6	-	-	7	7	18	303	16	-
Red Lake	6415	2344	2599	1231	5	164	54	18	22	1198	4970	225	-
Repulse Bay	64	11	6	10	6	-	31	-	-	46	9	9	-
Rimouski	744	314	410	16	-	3	-	1	-	11	721	12	-
Round Lake-Weagamow Lake	138	5	6	119	-	-	6	2	2	129	5	2	-
Sachs Harbour	76	20	14	42	-	-	-	-	-	52	8	12	4
Sandy Lake	303	7	34	210	2	30	20	-	-	232	71	-	-
Sanikiluaq	52	2	7	18	-	-	25	-	-	43	9	-	-
Sarnia	437	11	2	-	-	423	1	-	-	424	8	4	1
St Léonard	356	160	59	24	6	105	2	-	8	139	194	15	-
St Thomas	393	345	24	11	-	6	3	4	10	10	367	5	1
St-Georges	73	2	11	52	8	-	-	-	8	52	13	-	-
Taloyoak	113	15	-	34	4	12	48	-	4	92	4	13	-
Teslin	108	82	22	2	-	-	-	2	-	23	83	2	-
Tillsonburg	131	107	16	5	1	2	-	-	3	-	128	-	-
Trois-Rivières	1913	1776	83	25	11	12	4	2	23	16	1743	130	1
Tuktoyaktuk	785	245	200	340	-	-	-	-	-	342	346	97	-
Tyendinaga/Mohawk	26	18	8	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
Waskaganish	297	14	31	6	216	-	30	-	-	252	45	-	-
Waterville/Kings Co Mun	183	163	15	-	-	5	-	-	-	-	167	16	-
Watson Lake	1367	1060	195	50	39	15	7	1	11	73	1093	188	2
Welland	51	47	2	-	-	-	2	-	2	-	45	2	2
Wemindji	116	2	10	4	100	-	-	-	-	108	8	-	-
Whale Cove	68	2	4	2	10	-	50	-	-	62	4	2	-
Wrigley	285	193	9	83	-	-	-	-	-	16	27	242	-
Total (107)	45923	21631	10348	7292	1442	2917	1931	362	845	12058	29078	3861	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	États Unis US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, T., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

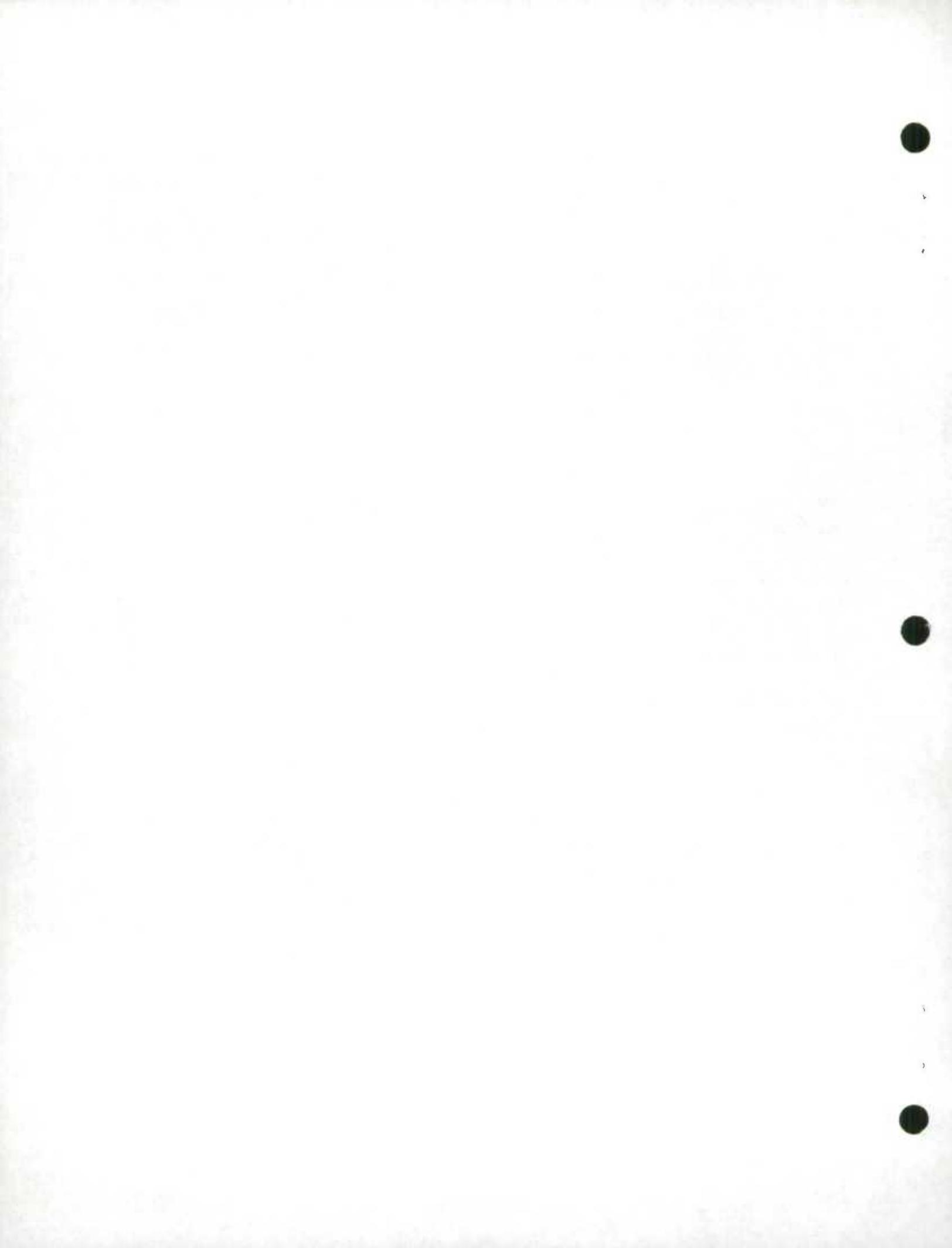
Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



105

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010201996