



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1995
AUG.
c. 1

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



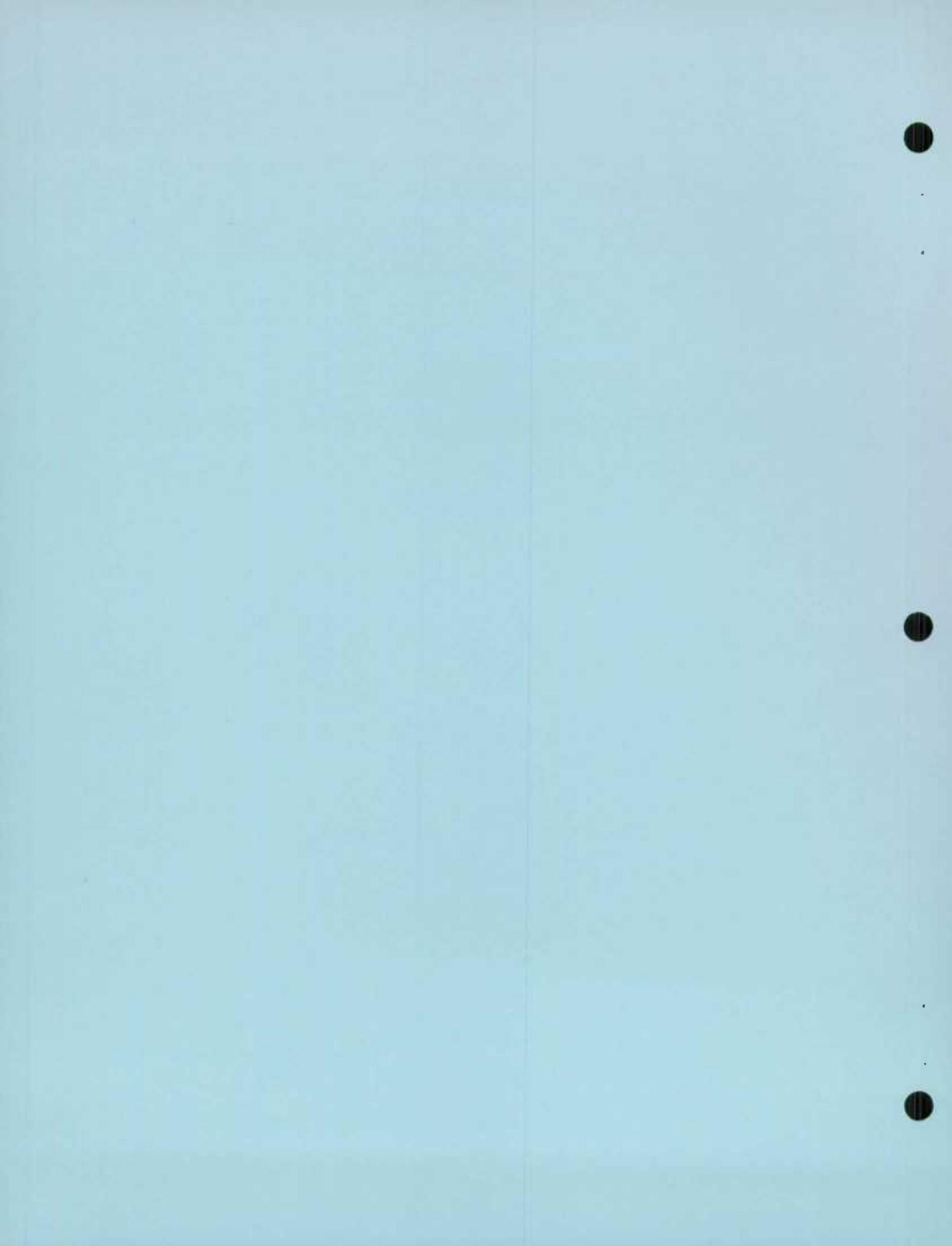
Monthly Report
August

1995

Rapport mensuel
aout

Canadä





TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

August 1995 Août



TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
i. INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page		Page
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day	35	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
SECTION III			
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS		AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	39	INTRODUCTION	39
<u>Tables:</u>		<u>Tableaux:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	45	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45
Glossary of Terms	47	<u>Lexique</u>	49
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

December 1995

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	39
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45
<u>Lexique</u>	49
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Lise Gervais, Linda Lefebvre, Norman Guindon et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Décembre 1995

HIGHLIGHTS

August 1995

SECTION I**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In August 1995 the number of landings and take-offs at the 46 Canadian airports with control towers totalled 457,038. This represents a decrease of 4,098 movements or 0.9% when compared to the 461,136 movements in August of the previous year. Itinerant movements decreased by 3.2% or 10,628 movements and the local class increased by 6,530 movements or 5.0%.
- Vancouver Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 31,402 movements. The local category was led by Boundary Bay with 11,622 movements.

FAITS SAILLANTS

Août 1995

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 46 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 457,038 en août 1995. Cela représente une diminution de 4,098 mouvements ou 0.9% comparativement aux 461,136 mouvements enregistrés en août 1994. La classe itinérante a diminué de 3.2% ou 10,628 mouvements et la classe locale a augmenté de 6,530 mouvements ou 5.0%.
- L'aéroport de Vancouver Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 31,402 mouvements. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 11,622 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	August 1995 Août	August 1994 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	Year-to-Date Total 1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	46	56		46	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	457,038	461,136	-0.9	3,342,443	3,355,350	-0.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	207,839	207,938	0.0	1,514,966	1,500,805	0.9	Transporteurs aériens
Other Commercial	41,662	39,031	6.7	281,332	255,861	10.0	Autres vols commerciaux
Private	59,232	69,368	-14.6	381,922	411,103	-7.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,051	7,642	-20.8	50,015	60,382	-17.2	- civils
- Military	5,979	7,412	-19.3	43,243	49,222	-12.1	- militaires
Total	320,763	331,391	-3.2	2,271,478	2,277,373	-0.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	131,613	124,367	5.8	1,037,810	1,038,342	-0.1	Civils
Military	4,662	5,378	-13.3	33,155	39,635	-16.3	Militaires
Total	136,275	129,745	5.0	1,070,965	1,077,977	-0.7	Total

SECTION II**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA/
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In August 1995, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 136,042 movements. This represents an increase of 7,460 movements or 5.8% when compared to the 128,582 movements reported by the 69 FSS airports in August 1994. The itinerant category increased by 5,974 movements or 5.7% and the local category by 1,486 or 6.1%.
- Nanaimo was the most active station in overall traffic with 4,672 movements. The itinerant category was led by Prince Rupert with 4,116 movements and the local class was led by Red Deer Industrial with 1,940 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

- En août 1995, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 136,042 mouvements. Ceci représente une augmentation de 7,460 mouvements ou 5.8% comparativement aux 128,582 mouvements rapportés par les 69 stations en août 1994. La classe itinérante a augmenté de 5,974 mouvements ou 5.7% et la classe locale de 1,486 ou 6.1%.
- La station de Nanaimo a été la plus affairée quant au trafic global avec 4,672 mouvements. La station de Prince Rupert a dominé la classe itinérante avec 4,116 mouvements et la station Red Deer Industrial a dominé la classe locale avec 1,940 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	August 1995 Août	August 1994 Août	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1995	1994	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	69		69	69		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	136,042	128,582	5.8	859,149	771,103	11.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	65,413	61,067	7.1	424,276	367,187	15.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	14,073	14,594	-3.6	78,850	72,635	8.6	Autres vols commerciaux
Private	24,844	23,069	7.7	132,934	122,401	8.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,281	3,862	10.8	27,344	24,544	11.4	- civils
- Military	1,537	1,582	-2.8	9,741	10,191	-4.4	- militaires
Total	110,148	104,174	5.7	673,145	596,958	12.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,152	24,078	4.5	182,224	170,450	6.9	Civils
Military	742	330	124.8	3,780	3,695	2.3	Militaires
Total	25,894	24,408	6.1	186,004	174,145	6.8	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 47 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 47 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimisera ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to August 1995 is represented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en août 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Kamloops	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Penticton	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Lethbridge	July/JUILLET	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Fort McMurray	August/Août	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II

Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Quesnel	January/Janvier	
Dawson	June/Juin	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Yorkton	July/JUILLET	
Cambridge Bay	August/Août	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAugust 1995 Août
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	16	11,540	20	5,144	6	6,396
Boundary Bay	6	18,108	15	6,486	1	11,622
Calgary Intl	3	20,571	3	19,125	29	1,446
Calgary/Springbank	13	12,415	29	3,688	3	8,727
Chicoutimi/St-Honoré	15	12,073	12	7,611	11	4,462
Edmonton Intl	38	5,007	22	4,831	42	176
Edmonton Mun	18	8,614	11	8,562	43	52
Fredericton	44	3,609	38	2,959	39	650
Gander Intl	40	4,604	50	3,648	36	956
Halifax Intl	14	12,165	9	10,203	24	1,962
Hamilton	21	8,088	27	4,222	14	3,866
Kelowna	41	4,260	35	3,430	37	830
Kitchener-Waterloo-Guelph	22	7,639	25	4,479	17	3,160
Langley	28	6,683	40	2,799	13	3,884
London	17	10,258	16	6,250	12	4,008
Moncton	30	6,430	21	4,902	28	1,528
Montréal/Dorval Intl	5	18,179	4	18,177	44	2
Montréal/Mirabel Intl	36	5,082	26	4,286	38	796
Montréal/St-Hubert	4	18,738	10	9,574	2	9,164
North Bay	34	5,406	37	3,040	23	2,366
Oshawa	19	8,478	31	3,582	9	4,896
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	14,796	7	11,217	15	3,579
Pitt Meadows	27	6,746	33	3,454	16	3,292
Prince George	39	5,005	34	3,439	27	1,566
Québec/Jean Lesage Intl	9	14,828	5	12,340	22	2,488
Regina	32	5,955	24	4,515	30	1,440
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	7,367	18	5,469	26	1,898
Sault Ste Marie	37	5,038	36	3,096	25	1,942
Sept-Îles	45	3,189	39	2,809	40	380
St John's	35	5,314	28	3,984	32	1,330
St-Jean	43	3,880	44	2,668	34	1,212
Sudbury	24	7,396	23	4,566	20	2,830
Thunder Bay	29	6,509	19	5,183	33	1,326
Toronto City Centre	12	13,220	14	6,823	5	6,397
Toronto/Buttonville	8	15,371	13	7,393	4	7,978
Toronto/LB Pearson Intl	2	31,362	2	31,362	46	-
Val-d'Or	46	2,957	42	2,729	41	228
Vancouver Harbour	26	6,888	17	5,734	35	1,154
Vancouver Intl	1	31,402	1	31,402	45	-
Victoria Intl	7	16,032	6	11,286	10	4,746
Villeneuve	23	7,503	46	1,467	7	6,036
Whitehorse	42	4,037	43	2,703	31	1,334
Windsor	33	5,801	41	2,779	18	3,022
Winnipeg Intl	11	14,152	8	11,200	19	2,952
Winnipeg/St Andrews	20	8,116	45	2,574	8	5,542
Yellowknife	31	6,227	32	3,573	21	2,654
Total (46)		457,038		320,763		136,275

Table 2
Tableau 2Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesAugust 1995 Août
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	10,785	2,529	2,266	5,990	755	349	406
Boundary Bay	18,108	3,735	2,751	11,622	-	-	-
Calgary Intl	20,283	16,247	2,590	1,446	288	288	-
Calgary/Springbank	12,415	2,324	1,364	8,727	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	12,040	3,342	4,240	4,458	33	29	4
Edmonton Intl	4,857	4,090	595	172	150	146	4
Edmonton Mun	8,546	6,435	2,059	52	68	68	-
Fredericton	3,246	2,217	517	512	363	225	138
Gander Intl	3,861	2,430	863	568	743	355	388
Halifax Intl	12,027	9,335	750	1,942	138	118	20
Hamilton	8,020	2,974	1,220	3,826	68	28	40
Kelowna	4,188	2,631	765	792	72	34	38
Kitchener-Waterloo-Guelph	7,637	2,281	2,196	3,160	2	2	-
Langley	6,667	1,262	1,521	3,884	16	16	-
London	10,240	4,595	1,637	4,008	18	18	-
Moncton	6,326	3,958	842	1,526	104	102	2
Montréal/Dorval Intl	18,121	15,451	2,669	1	58	57	1
Montréal/Mirabel Intl	4,876	3,592	488	796	206	206	-
Montréal/St-Hubert	17,338	6,868	1,920	8,550	1,400	786	614
North Bay	4,968	2,092	770	2,106	438	178	260
Oshawa	8,452	2,214	1,352	4,886	26	16	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,511	9,403	1,563	3,545	285	251	34
Pitt Meadows	6,738	1,753	1,693	3,292	8	8	-
Prince George	4,995	2,257	1,176	1,562	10	6	4
Québec/Jean Lesage Intl	14,261	9,130	2,695	2,436	567	515	52
Regina	5,512	3,270	980	1,262	443	265	178
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,126	4,157	1,143	1,826	241	169	72
Sault Ste Marie	4,964	2,548	716	1,900	74	32	42
Sept-Îles	3,183	2,422	381	380	6	6	-
St John's	5,108	3,367	433	1,308	206	184	22
St-Jean	3,794	1,283	1,335	1,176	86	50	36
Sudbury	7,320	3,754	772	2,794	76	40	36
Thunder Bay	6,348	4,234	844	1,270	161	105	56
Toronto City Centre	13,138	4,911	1,871	6,356	82	41	41
Toronto/Buttonville	15,356	4,850	2,528	7,978	15	15	-
Toronto/LB Pearson Intl	31,244	29,480	1,764	-	118	118	-
Val-d'Or	2,969	2,294	427	228	8	8	-
Vancouver Harbour	6,870	5,093	623	1,154	18	18	-
Vancouver Intl	31,311	28,077	3,234	-	91	91	-
Victoria Intl	15,713	7,581	3,536	4,596	319	169	150
Villeneuve	7,277	987	468	5,822	226	12	214
Whitehorse	3,990	1,642	1,034	1,314	47	27	20
Windsor	5,795	2,170	603	3,022	6	6	-
Winnipeg Intl	11,772	9,268	1,164	1,340	2,380	768	1,612
Winnipeg/St Andrews	8,102	2,013	553	5,536	14	8	6
Yellowknife	6,019	3,155	372	2,492	208	46	162
Total (46)	446,397	249,501	65,283	131,613	10,641	5,979	4,662

Table 3
Tableau 3Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

August 1995 Août

Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	5,144	191	596	1,742	2,075	191	349
Boundary Bay	6,486	10	425	3,300	2,711	40	-
Calgary Intl	19,125	10,567	3,741	1,939	2,520	70	288
Calgary/Springbank	3,688	17	187	2,120	1,362	2	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,611	4	1,029	2,309	4,224	16	29
Edmonton Intl	4,831	3,469	516	105	470	125	146
Edmonton Mun	8,562	1,929	3,815	691	1,741	318	68
Fredericton	2,959	1,471	379	367	425	92	225
Gander Intl	3,648	1,397	210	823	650	213	355
Halifax Intl	10,203	7,692	300	1,343	689	61	118
Hamilton	4,222	955	1,457	562	1,067	153	28
Kelowna	3,430	1,034	1,409	188	694	71	34
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,479	49	2,043	189	2,171	25	2
Langley	2,799	3	146	1,113	1,512	9	16
London	6,250	1,467	2,928	200	1,503	134	18
Moncton	4,902	2,087	1,453	418	618	224	102
Montréal/Dorval Intl	18,177	13,200	1,284	967	2,346	323	57
Montréal/Mirabel Intl	4,286	2,776	502	314	370	118	206
Montréal/St-Hubert	9,574	169	6,252	447	1,826	94	786
North Bay	3,040	769	606	717	695	75	178
Oshawa	3,582	58	1,311	845	1,335	17	16
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,217	6,651	702	2,050	998	565	251
Pitt Meadows	3,454	105	522	1,126	1,657	36	8
Prince George	3,439	1,367	595	295	1,120	56	6
Québec/Jean Lesage Intl	12,340	4,336	3,510	1,284	2,368	327	515
Regina	4,515	1,679	1,131	460	765	215	265
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,469	2,348	1,593	216	921	222	169
Sault Ste Marie	3,096	1,011	1,258	79	610	106	32
Sept-Îles	2,809	1,384	862	176	300	81	6
St John's	3,984	1,768	142	1,457	258	175	184
St-Jean	2,668	6	982	295	1,324	11	50
Sudbury	4,566	1,446	1,771	537	636	136	40
Thunder Bay	5,183	2,605	949	680	536	308	105
Toronto City Centre	6,823	1,000	889	3,022	1,793	78	41
Toronto/Buttonville	7,393	127	3,986	737	2,507	21	15
Toronto/LB Pearson Intl	31,362	26,195	2,829	456	1,723	41	118
Val-d'Or	2,729	1,296	354	644	186	241	8
Vancouver Harbour	5,734	4,061	431	601	621	2	18
Vancouver Intl	31,402	19,426	6,658	1,993	2,813	421	91
Victoria Intl	11,286	2,612	2,778	2,191	3,462	74	169
Villeneuve	1,467	-	509	478	464	4	12
Whitehorse	2,703	676	449	517	967	67	27
Windsor	2,779	479	1,621	70	568	35	6
Winnipeg Intl	11,200	5,981	2,703	584	792	372	768
Winnipeg/St Andrews	2,574	18	1,486	509	539	14	8
Yellowknife	3,573	2,443	206	506	300	72	46
Total (46)	320,763	138,334	69,505	41,662	59,232	6,051	5,979

Table 4
Tableau 4Page 4
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88August 1995 Août
Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,144	885	17.2	4,259	82.7	1,101
Boundary Bay	6,486	192	2.9	6,294	97.0	386
Calgary Intl	19,125	15,003	78.4	4,122	21.5	1,481
Calgary/Springbank	3,688	19	.5	3,669	99.4	541
Chicoutimi/St-Honoré	7,611	49	.6	7,562	99.3	380
Edmonton Intl	4,831	4,237	87.7	594	12.2	1,905
Edmonton Mun	8,562	4,801	56.0	3,761	43.9	3,964
Fredericton	2,959	1,871	63.2	1,088	36.7	378
Gander Intl	3,648	2,539	69.5	1,109	30.4	555
Halifax Intl	10,203	8,644	84.7	1,559	15.2	289
Hamilton	4,222	1,881	44.5	2,341	55.4	502
Kelowna	3,430	2,031	59.2	1,399	40.7	1,126
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,479	523	11.6	3,956	88.3	624
Langley	2,799	1	.0	2,798	99.9	794
London	6,250	2,776	44.4	3,474	55.5	236
Moncton	4,902	2,851	58.1	2,051	41.8	392
Montréal/Dorval Intl	18,177	15,551	85.5	2,626	14.4	3,604
Montréal/Mirabel Intl	4,286	3,357	78.3	929	21.6	1,514
Montréal/St-Hubert	9,574	821	8.5	8,753	91.4	1,747
North Bay	3,040	1,277	42.0	1,763	57.9	143
Oshawa	3,582	270	7.5	3,312	92.4	644
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,217	7,735	68.9	3,482	31.0	852
Pitt Meadows	3,454	13	.3	3,441	99.6	1,043
Prince George	3,439	1,604	46.6	1,835	53.3	1,653
Québec/Jean Lesage Intl	12,340	5,179	41.9	7,161	58.0	2,331
Regina	4,515	2,915	64.5	1,600	35.4	92
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,469	3,504	64.0	1,965	35.9	109
Sault Ste Marie	3,096	1,717	55.4	1,379	44.5	369
Sept-Îles	2,809	1,294	46.0	1,515	53.9	707
St John's	3,984	3,005	75.4	979	24.5	188
St-Jean	2,668	134	5.0	2,534	94.9	539
Sudbury	4,566	2,338	51.2	2,228	48.7	1,318
Thunder Bay	5,183	3,043	58.7	2,140	41.2	954
Toronto City Centre	6,823	1,628	23.8	5,195	76.1	1,143
Toronto/Buttonville	7,393	644	8.7	6,749	91.2	439
Toronto/LB Pearson Intl	31,362	30,695	97.8	667	2.1	497
Val-d'Or	2,729	893	32.7	1,836	67.2	291
Vancouver Harbour	5,734	112	1.9	5,622	98.0	2,011
Vancouver Intl	31,402	19,439	61.9	11,963	38.0	4,236
Victoria Intl	11,286	2,133	18.8	9,153	81.1	2,050
Villeneuve	1,467	5	.3	1,462	99.6	223
Whitehorse	2,703	462	17.0	2,241	82.9	1,527
Windsor	2,779	1,210	43.5	1,569	56.4	160
Winnipeg Intl	11,200	8,934	79.7	2,266	20.2	163
Winnipeg/St Andrews	2,574	43	1.6	2,531	98.3	261
Yellowknife	3,573	1,405	39.3	2,168	60.6	2,621
Total (46)	320,763	169,663	52.8	151,100	47.1	47,783

Table 5
Tableau 5Page 5
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1995 Août
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	5,144	294	473	4,040	326	11
Boundary Bay	6,486	2	43	6,356	83	2
Calgary Intl	19,125	9,411	4,802	4,267	483	162
Calgary/Springbank	3,688	2	19	3,553	64	50
Chicoutimi/St-Honoré	7,611	27	11	5,449	258	1,866
Edmonton Intl	4,831	3,395	495	887	52	2
Edmonton Mun	8,562	1,295	3,072	3,807	388	-
Fredericton	2,959	265	7,440	967	276	11
Gander Intl	3,648	1,216	7,305	802	325	-
Halifax Intl	10,203	4,016	4,353	1,703	131	-
Hamilton	4,222	951	834	2,363	74	-
Kelowna	3,430	333	1,630	1,373	94	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,479	299	111	4,030	34	5
Langley	2,799	7	27	2,040	698	27
London	6,250	251	2,291	3,576	131	1
Moncton	4,902	657	2,035	2,143	67	-
Montréal/Dorval Intl	18,177	9,061	5,847	2,570	697	2
Montréal/Mirabel Intl	4,286	2,762	624	768	130	2
Montréal/St-Hubert	9,574	159	299	8,226	877	13
North Bay	3,040	275	1,110	1,447	208	-
Oshawa	3,582	12	184	3,352	33	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11,217	5,100	2,647	3,129	339	2
Pitt Meadows	3,454	2	37	3,165	249	1
Prince George	3,439	533	991	1,394	521	-
Québec/Jean Lesage Intl	12,340	1,237	3,654	6,742	697	10
Regina	4,515	1,649	1,057	1,710	94	5
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,469	1,640	1,688	2,089	51	1
Sault Ste Marie	3,096	95	1,550	1,405	46	-
Sept-Îles	2,809	213	1,034	1,029	515	18
St John's	3,984	1,210	1,725	936	113	-
St-Jean	2,668	6	33	1,604	60	965
Sudbury	4,566	130	2,096	1,348	992	-
Thunder Bay	5,183	668	2,462	1,390	661	2
Toronto City Centre	6,823	46	1,343	5,093	337	4
Toronto/Buttonville	7,393	117	211	6,590	471	4
Toronto/LB Pearson Intl	31,362	22,432	8,168	684	78	-
Val-d'Or	2,729	150	1,002	1,195	382	-
Vancouver Harbour	5,734	1	1,529	3,232	969	3
Vancouver Intl	31,402	10,545	12,637	6,364	1,829	27
Victoria Intl	11,286	521	2,956	7,173	628	8
Villeneuve	1,467	-	-	1,362	105	-
Whitehorse	2,703	213	234	2,019	237	-
Windsor	2,779	50	1,056	1,614	59	-
Winnipeg Intl	11,200	4,911	4,137	1,840	299	13
Winnipeg/St Andrews	2,574	24	33	2,424	93	-
Yellowknife	3,573	742	1,442	1,006	383	-
Total (46)	320,763	86,925	84,727	130,256	15,637	3,218

Table 6
Tableau 6

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,712	643	323	60	147	107	44	92	4	12
Boundary Bay	6,009	415	47	2	13	-	-	-	-	-
Calgary Intl	3,347	1,674	1,076	1,445	1,140	2,986	3,242	2,582	667	966
Calgary/Springbank	3,511	154	21	2	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	7,368	197	20	6	4	16	-	-	-	-
Edmonton Intl	396	507	356	98	57	180	1,930	789	227	291
Edmonton Mun	3,168	1,027	948	558	1,491	908	1,441	21	-	-
Fredericton	829	200	284	98	1,298	192	9	49	-	-
Gander Intl	790	161	241	347	850	328	125	153	86	567
Halifax Intl	1,292	476	290	344	3,701	433	2,683	621	42	321
Hamilton	2,012	447	409	463	104	86	247	433	5	16
Kelowna	1,144	304	343	167	362	1,050	24	36	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,767	308	101	193	91	18	-	-	-	1
Langley	2,661	68	18	31	6	3	-	-	-	-
London	3,236	632	300	542	1,150	332	9	49	-	-
Moncton	1,636	576	316	623	1,024	168	365	184	-	10
Montréal/Dorval Intl	1,969	1,205	805	1,397	4,114	1,513	3,905	2,653	85	531
Montréal/Mirabel Intl	668	181	122	345	166	205	178	594	263	1,564
Montréal/St-Hubert	8,457	520	383	88	91	8	-	14	13	-
North Bay	1,381	467	610	82	204	215	7	14	-	60
Oshawa	3,148	221	180	25	6	2	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3,077	328	685	561	1,818	778	2,542	1,250	23	155
Pitt Meadows	3,173	236	34	2	4	5	-	-	-	-
Prince George	1,407	430	652	337	158	22	433	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	5,134	2,223	593	460	2,635	911	200	54	66	64
Regina	1,272	812	451	160	217	789	567	247	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,548	657	542	368	187	1,334	630	203	-	-
Sault Ste Marie	1,287	259	629	28	732	159	-	2	-	-
Sept-Îles	766	753	158	318	556	256	-	2	-	-
St John's	817	208	936	58	643	130	851	236	27	78
St-Jean	2,411	193	46	8	2	8	-	-	-	-
Sudbury	1,636	536	1,438	47	560	337	-	12	-	-
Thunder Bay	1,022	547	1,981	301	418	445	455	14	-	-
Toronto City Centre	4,757	518	530	38	950	26	-	4	-	-
Toronto/Buttonville	6,606	435	246	58	17	31	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	192	762	794	1,058	5,649	3,484	7,646	5,448	1,588	4,741
Val-d'Or	1,008	312	197	333	477	280	98	24	-	-
Vancouver Harbour	1,372	2,589	865	5	3	900	-	-	-	-
Vancouver Intl	3,662	3,936	4,543	1,383	4,598	3,994	4,058	2,275	565	2,388
Victoria Intl	5,791	1,938	422	351	1,388	1,180	138	74	-	4
Villeneuve	1,386	63	18	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,683	389	196	32	197	16	180	8	-	2
Windsor	1,512	208	174	24	643	208	1	9	-	-
Winnipeg Intl	1,072	1,280	2,580	366	747	1,168	2,569	1,352	22	44
Winnipeg/St Andrews	2,113	387	51	3	-	-	-	-	-	20
Yellowknife	813	319	840	175	479	317	576	54	-	-
Total (46)	116,018	30,701	26,794	13,388	39,086	25,541	34,153	19,564	3,683	11,835

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford							
Domestic	- Intérieurs	4,820	182	587	1,717	1,845	189
Transborder	- Transfrontaliers	313	8	7	21	227	2
Other Intl	- Internat., Autres	11	1	2	4	3	-
Total		5,144	191	596	1,742	2,075	191
Boundary Bay							
Domestic	- Intérieurs	6,257	10	414	3,232	2,561	40
Transborder	- Transfrontaliers	224	-	11	66	147	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	-	2	3	-
Total		6,486	10	425	3,300	2,711	40
Calgary Intl							
Domestic	- Intérieurs	16,543	8,447	3,716	1,926	2,125	69
Transborder	- Transfrontaliers	2,281	1,834	25	12	393	1
Other Intl	- Internat., Autres	301	286	-	1	2	16
Total		19,125	10,567	3,741	1,939	2,520	70
Calgary/Springbank							
Domestic	- Intérieurs	3,669	17	187	2,119	1,344	2
Transborder	- Transfrontaliers	19	-	-	1	18	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,688	17	187	2,120	1,362	2
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic	- Intérieurs	7,607	4	1,029	2,306	4,223	16
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	3	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		7,611	4	1,029	2,309	4,224	16
Edmonton Intl							
Domestic	- Intérieurs	4,440	3,125	516	104	434	125
Transborder	- Transfrontaliers	310	272	-	1	34	-
Other Intl	- Internat., Autres	81	72	-	-	2	-
Total		4,831	3,469	516	105	470	125
Edmonton Mun							
Domestic	- Intérieurs	8,504	1,925	3,813	689	1,694	316
Transborder	- Transfrontaliers	58	4	2	2	47	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		8,562	1,929	3,815	691	1,741	318
Fredericton							
Domestic	- Intérieurs	2,826	1,404	378	360	373	92
Transborder	- Transfrontaliers	133	67	1	7	52	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,959	1,471	379	367	425	92
Gander Intl							
Domestic	- Intérieurs	2,573	820	210	716	390	213
Transborder	- Transfrontaliers	467	243	-	42	130	-
Other Intl	- Internat., Autres	608	334	-	65	130	-
Total		3,648	1,397	210	823	650	213
Halifax Intl							
Domestic	- Intérieurs	8,914	6,646	300	1,287	546	61
Transborder	- Transfrontaliers	1,113	912	-	42	141	-
Other Intl	- Internat., Autres	176	134	-	14	2	-
Total		10,203	7,692	300	1,343	689	61

Table 7
Tableau 7Page 8
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,363	508	1,439	424	817	151	24
Transborder - Transfrontaliers	858	446	18	138	250	2	4
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,222	955	1,457	562	1,067	153	28
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,364	1,033	1,402	175	650	71	33
Transborder - Transfrontaliers	66	1	7	13	44	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,430	1,034	1,409	188	694	71	34
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	4,146	18	1,997	183	1,921	25	2
Transborder - Transfrontaliers	333	31	46	6	250	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,479	49	2,043	189	2,171	25	2
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,778	3	146	1,112	1,492	9	16
Transborder - Transfrontaliers	21	-	-	1	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,799	3	146	1,113	1,512	9	16
London							
Domestic - Intérieurs	5,361	990	2,884	152	1,183	134	18
Transborder - Transfrontaliers	889	477	44	48	320	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,250	1,467	2,928	200	1,503	134	18
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,759	1,986	1,450	413	584	224	102
Transborder - Transfrontaliers	140	101	3	5	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	4,902	2,087	1,453	418	618	224	102
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	13,076	8,932	1,196	880	1,695	323	50
Transborder - Transfrontaliers	5,049	4,255	86	85	618	-	5
Other Intl - Internat., Autres	52	13	2	2	33	-	2
Total	18,177	13,200	1,284	967	2,346	323	57
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,467	1,125	462	308	333	118	121
Transborder - Transfrontaliers	559	476	40	6	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1,260	1,175	-	-	1	-	84
Total	4,286	2,776	502	314	370	118	206
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	9,413	167	6,228	444	1,708	93	773
Transborder - Transfrontaliers	161	2	24	3	118	1	13
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,574	169	6,252	447	1,826	94	786
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,944	767	605	713	625	74	160
Transborder - Transfrontaliers	90	2	-	2	68	-	18
Other Intl - Internat., Autres	6	-	1	2	2	1	-
Total	3,040	769	606	717	695	75	178

Table 7

Page 9

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
 Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 1995 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Oshawa								
Domestic	- Intérieurs	3,421	26	1,311	796	1,255	17	16
Transborder	- Transfrontaliers	161	32	-	49	80	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,582	58	1,311	845	1,335	17	16
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl								
Domestic	- Intérieurs	8,940	4,658	643	2,027	858	543	211
Transborder	- Transfrontaliers	2,235	1,961	58	23	139	22	32
Other Intl	- Internat., Autres	42	32	1	-	1	-	8
Total		11,217	6,651	702	2,050	998	565	251
Pitt Meadows								
Domestic	- Intérieurs	3,430	105	520	1,122	1,639	36	8
Transborder	- Transfrontaliers	24	-	2	4	18	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,454	105	522	1,126	1,657	36	8
Prince George								
Domestic	- Intérieurs	3,392	1,367	595	295	1,073	56	6
Transborder	- Transfrontaliers	47	-	-	-	47	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,439	1,367	595	295	1,120	56	6
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic	- Intérieurs	11,550	3,773	3,502	1,261	2,246	327	441
Transborder	- Transfrontaliers	730	508	8	21	122	-	71
Other Intl	- Internat., Autres	60	55	-	2	-	-	3
Total		12,340	4,336	3,510	1,284	2,368	327	515
Regina								
Domestic	- Intérieurs	4,212	1,537	1,115	454	635	214	257
Transborder	- Transfrontaliers	303	142	16	6	130	1	8
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		4,515	1,679	1,131	460	765	215	265
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic	- Intérieurs	5,278	2,219	1,593	215	860	222	169
Transborder	- Transfrontaliers	191	129	-	1	61	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		5,469	2,348	1,593	216	921	222	169
Sault Ste Marie								
Domestic	- Intérieurs	2,973	1,010	1,256	75	497	106	29
Transborder	- Transfrontaliers	123	1	2	4	113	-	3
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,096	1,011	1,258	79	610	106	32
Sept-Îles								
Domestic	- Intérieurs	2,767	1,384	862	170	265	81	5
Transborder	- Transfrontaliers	36	-	-	6	30	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	6	-	-	-	5	-	1
Total		2,809	1,384	862	176	300	81	6
St John's								
Domestic	- Intérieurs	3,711	1,728	140	1,350	210	175	108
Transborder	- Transfrontaliers	69	1	-	13	24	-	31
Other Intl	- Internat., Autres	204	39	2	94	24	-	45
Total		3,984	1,768	142	1,457	258	175	184

Table 7
Tableau 7

Page 10
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

August 1995 Août
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
St-Jean							
Domestic	- Intérieurs	2,660	6	982	295	1,316	11
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,668	6	982	295	1,324	11
Sudbury							
Domestic	- Intérieurs	4,506	1,446	1,770	535	579	136
Transborder	- Transfrontaliers	60	-	1	2	57	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		4,566	1,446	1,771	537	636	136
Thunder Bay							
Domestic	- Intérieurs	4,866	2,409	946	668	432	308
Transborder	- Transfrontaliers	317	196	3	12	104	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		5,183	2,605	949	680	536	308
Toronto City Centre							
Domestic	- Intérieurs	6,418	999	867	2,987	1,448	77
Transborder	- Transfrontaliers	404	1	22	35	344	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		6,823	1,000	889	3,022	1,793	78
Toronto/Buttonville							
Domestic	- Intérieurs	7,047	126	3,970	719	2,196	21
Transborder	- Transfrontaliers	342	1	16	18	307	-
Other Intl	- Internat., Autres	4	-	-	-	4	-
Total		7,393	127	3,986	737	2,507	21
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic	- Intérieurs	17,000	13,860	2,259	185	583	41
Transborder	- Transfrontaliers	11,933	10,022	558	239	1,107	-
Other Intl	- Internat., Autres	2,429	2,313	12	32	33	39
Total		31,362	26,195	2,829	456	1,723	41
Val-d'Or							
Domestic	- Intérieurs	2,725	1,296	354	643	183	241
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,729	1,296	354	644	186	241
Vancouver Harbour							
Domestic	- Intérieurs	5,645	4,033	427	580	589	2
Transborder	- Transfrontaliers	79	19	3	21	32	-
Other Intl	- Internat., Autres	10	9	1	-	-	-
Total		5,734	4,061	431	601	621	2
Vancouver Intl							
Domestic	- Intérieurs	24,789	14,079	6,240	1,762	2,211	414
Transborder	- Transfrontaliers	5,544	4,283	416	231	599	7
Other Intl	- Internat., Autres	1,069	1,064	2	-	3	-
Total		31,402	19,426	6,658	1,993	2,813	421
Victoria Intl							
Domestic	- Intérieurs	9,789	2,095	2,678	2,143	2,638	74
Transborder	- Transfrontaliers	1,497	517	100	48	824	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		11,286	2,612	2,778	2,191	3,462	74

Table 7
Tableau 7

Page 11

August 1995 Août
Table 7
Tableau 7

Table 8
Tableau 8Page 12
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	16	11,540	13	9:00	139	13	596
Boundary Bay	6	18,108	17	13:00	118	24	775
Calgary Intl	3	20,571	31	10:00	71	15	870
Calgary/Springbank	13	12,415	10	18:00	85	10	624
Chicoutimi/St-Honoré	15	12,073	4	14:00	153	4	1,322
Edmonton Intl	38	5,007	30	10:00	48	30	244
Edmonton Mun	18	8,614	10	7:00	46	30	408
Fredericton	44	3,609	16	14:00	41	16	210
Gander Intl	40	4,604	1	11:00	45	1	270
Halifax Intl	14	12,165	23	15:00	77	9	548
Hamilton	21	8,088	8	11:00	93	17	450
Kelowna	41	4,260	30	16:00	31	21	185
Kitchener-Waterloo-Guelph	22	7,639	20	15:00	67	16	373
Langley	28	6,683	25	15:00	66	25	399
London	17	10,258	25	10:00	101	25	655
Moncton	30	6,430	23	15:00	43	23	324
Montréal/Dorval Intl	5	18,179	17	17:00	65	30	711
Montréal/Mirabel Intl	36	5,082	23	13:00	59	23	227
Montréal/St-Hubert	4	18,738	11	10:00	140	17	1,018
North Bay	34	5,406	6	17:00	85	6	420
Oshawa	19	8,478	16	20:00	71	16	549
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10	14,796	23	8:00	130	8	620
Pitt Meadows	27	6,746	13	13:00	72	13	369
Prince George	39	5,005	10	11:00	45	10	226
Québec/Jean Lesage Intl	9	14,828	8	17:00	93	8	670
Regina	32	5,955	1	11:00	47	10	305
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	7,367	28	10:00	46	15	402
Sault Ste Marie	37	5,038	2	18:00	56	11	342
Sept-Îles	45	3,189	17	7:00	25	18	153
St John's	35	5,314	15	13:00	52	15	355
St-Jean	43	3,880	19	18:00	87	19	321
Sudbury	24	7,396	15	16:00	65	16	486
Thunder Bay	29	6,509	18	16:00	57	16	299
Toronto City Centre	12	13,220	13	11:00	73	30	663
Toronto/Buttonville	8	15,371	7	9:00	105	16	779
Toronto/LB Pearson Intl	2	31,362	14	21:00	91	24	1,116
Val-d'Or	46	2,957	18	6:00	24	21	164
Vancouver Harbour	26	6,888	9	15:00	63	10	352
Vancouver Intl	1	31,402	4	18:00	100	4	1,178
Victoria Intl	7	16,032	31	18:00	89	26	631
Villeneuve	23	7,503	24	11:00	98	25	462
Whitehorse	42	4,037	23	14:00	54	10	202
Windsor	33	5,801	2	13:00	56	13	296
Winnipeg Intl	11	14,152	15	14:00	71	3	637
Winnipeg/St Andrews	20	8,116	4	15:00	94	15	542
Yellowknife	31	6,227	17	11:00	52	10	390

Table 9
Tableau 9Page 13
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	20	5,144	14	18:00	124	13	312
Boundary Bay	15	6,486	9	8:00	61	3	319
Calgary Intl	3	19,125	9	17:00	71	15	776
Calgary/Springbank	29	3,688	24	18:00	28	20	188
Chicoutimi/St-Honoré	12	7,611	5	16:00	89	3	902
Edmonton Intl	22	4,831	30	10:00	30	30	222
Edmonton Mun	11	8,562	16	16:00	41	30	408
Fredericton	38	2,959	1	18:00	28	1	175
Gander Intl	30	3,648	12	12:00	21	10	170
Halifax Intl	9	10,203	7	10:00	37	9	414
Hamilton	27	4,222	17	11:00	26	17	222
Kelowna	35	3,430	25	17:00	19	31	151
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	4,479	8	10:00	33	23	247
Langley	40	2,799	27	19:00	32	27	149
London	16	6,250	26	11:00	34	23	262
Moncton	21	4,902	22	19:00	27	23	230
Montréal/Dorval Intl	4	18,177	17	17:00	65	30	711
Montréal/Mirabel Intl	26	4,286	23	13:00	33	23	183
Montréal/St-Hubert	10	9,574	30	10:00	58	17	462
North Bay	37	3,040	6	17:00	23	6	164
Oshawa	31	3,582	20	11:00	24	13	184
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	11,217	8	17:00	43	8	450
Pitt Meadows	33	3,454	10	11:00	33	27	203
Prince George	34	3,439	4	13:00	19	31	152
Québec/Jean Lesage Intl	5	12,340	19	16:00	91	20	613
Regina	24	4,515	10	17:00	23	11	216
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	5,469	22	19:00	24	2	242
Sault Ste Marie	36	3,096	7	12:00	24	2	160
Sept-Îles	39	2,809	21	10:00	18	18	121
St John's	28	3,984	9	18:00	19	15	187
St-Jean	44	2,668	19	18:00	87	20	203
Sudbury	23	4,566	31	16:00	29	25	219
Thunder Bay	19	5,183	14	15:00	28	16	251
Toronto City Centre	14	6,823	26	15:00	36	17	314
Toronto/Buttonville	13	7,393	19	12:00	55	9	388
Toronto/LB Pearson Intl	2	31,362	14	21:00	91	24	1,116
Val-d'Or	42	2,729	21	16:00	19	21	164
Vancouver Harbour	17	5,734	5	17:00	34	11	259
Vancouver Intl	1	31,402	4	18:00	100	4	1,178
Victoria Intl	6	11,286	27	13:00	49	17	447
Villeneuve	46	1,467	4	19:00	15	25	102
Whitehorse	43	2,703	8	13:00	21	8	140
Windsor	41	2,779	16	16:00	19	22	123
Winnipeg Intl	8	11,200	2	11:00	41	3	467
Winnipeg/St Andrews	45	2,574	26	13:00	21	15	138
Yellowknife	32	3,573	4	13:00	19	4	190

Table 10
Tableau 10Page 14
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 10
Tableau 10

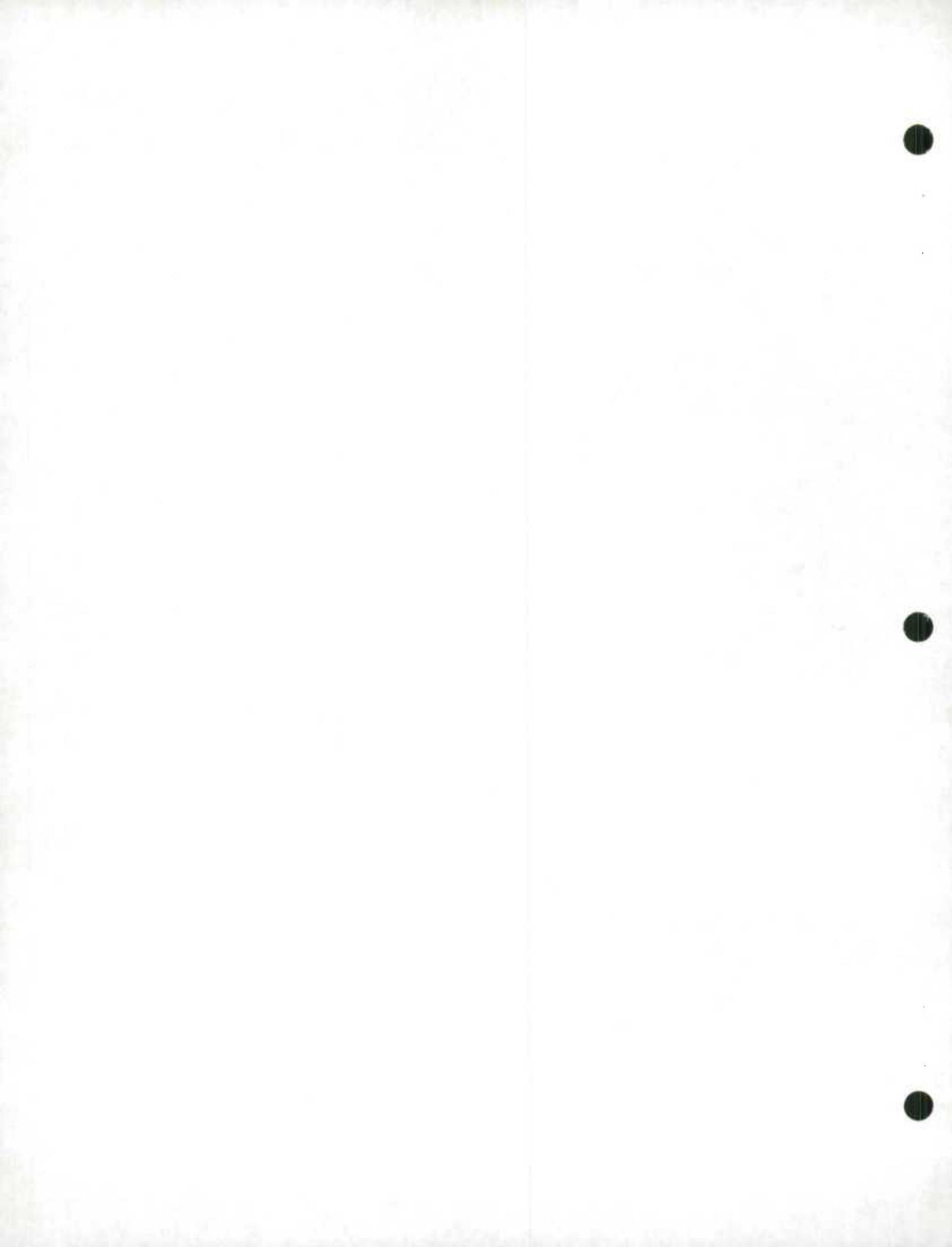
Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	6,396	13	9:00	106	31	326
Boundary Bay	1	11,622	17	13:00	100	24	572
Calgary Intl	29	1,446	13	14:00	21	13	163
Calgary/Springbank	3	8,727	2	11:00	74	19	454
Chicoutimi/St-Honoré	11	4,462	31	11:00	88	4	422
Edmonton Intl	42	176	30	10:00	18	2	24
Edmonton Mun	43	52	10	7:00	20	10	30
Fredericton	39	650	16	9:00	28	16	98
Gander Intl	36	956	1	11:00	32	1	116
Halifax Intl	24	1,962	23	15:00	54	7	156
Hamilton	14	3,866	8	11:00	68	15	250
Kelowna	37	830	30	16:00	20	30	60
Kitchener-Waterloo-Guelph	17	3,160	20	15:00	42	6	164
Langley	13	3,884	25	15:00	54	25	272
London	12	4,008	25	10:00	78	25	396
Moncton	28	1,528	23	15:00	30	1	116
Montréal/Dorval Intl	44	2	2	10:00	1	2	1
Montréal/Mirabel Intl	38	796	23	13:00	26	3	73
Montréal/St-Hubert	2	9,164	31	21:00	112	7	574
North Bay	23	2,366	6	17:00	62	6	256
Oshawa	9	4,896	16	20:00	58	16	374
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,579	23	8:00	100	23	222
Pitt Meadows	16	3,292	22	10:00	64	13	208
Prince George	27	1,566	23	20:00	34	13	106
Québec/Jean Lesage Intl	22	2,488	8	17:00	46	10	196
Regina	30	1,440	10	16:00	32	10	108
Saskatoon/JG Diefenbaker	26	1,898	14	13:00	30	15	170
Sault Ste Marie	25	1,942	16	18:00	40	11	192
Sept-Îles	40	380	27	15:00	18	27	50
St John's	32	1,330	15	13:00	40	15	166
St-Jean	34	1,212	24	13:00	60	8	124
Sudbury	20	2,830	28	10:00	48	16	268
Thunder Bay	33	1,326	18	16:00	38	3	130
Toronto City Centre	5	6,397	12	11:00	56	30	392
Toronto/Buttonville	4	7,978	7	9:00	84	10	442
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	41	228	18	6:00	20	18	32
Vancouver Harbour	35	1,154	9	15:00	42	10	118
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,746	31	18:00	56	5	228
Villeneuve	7	6,036	24	11:00	88	14	372
Whitehorse	31	1,334	23	14:00	48	23	124
Windsor	18	3,022	2	13:00	42	13	206
Winnipeg Intl	19	2,952	3	9:00	44	2	182
Winnipeg/St Andrews	8	5,542	4	15:00	86	15	404
Yellowknife	21	2,654	17	11:00	44	10	232

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 11
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
	Rang						
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	6	5,990	13	9:00	78	31	326
Boundary Bay	1	11,622	17	13:00	100	24	572
Calgary Intl	28	1,446	13	14:00	21	13	163
Calgary/Springbank	2	8,727	2	11:00	74	19	454
Chicoutimi/St-Honoré	11	4,458	31	11:00	88	4	422
Edmonton Intl	42	172	30	10:00	18	2	24
Edmonton Mun	43	52	10	7:00	20	10	30
Fredericton	39	512	16	9:00	28	16	68
Gander Intl	38	568	1	11:00	32	16	96
Halifax Intl	23	1,942	23	15:00	54	7	150
Hamilton	14	3,826	8	11:00	68	15	250
Kelowna	37	792	30	16:00	20	30	60
Kitchener-Waterloo-Guelph	17	3,160	20	15:00	42	6	164
Langley	13	3,884	25	15:00	54	25	272
London	12	4,008	25	10:00	78	25	396
Moncton	27	1,526	23	15:00	30	1	116
Montréal/Dorval Intl	44	1	1	6:00	1	1	1
Montréal/Mirabel Intl	36	796	23	13:00	26	3	73
Montréal/St-Hubert	3	8,550	31	21:00	112	7	546
North Bay	22	2,106	6	17:00	52	6	198
Oshawa	9	4,886	16	20:00	58	16	374
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,545	23	8:00	100	23	218
Pitt Meadows	16	3,292	22	10:00	64	13	208
Prince George	26	1,562	23	20:00	34	13	106
Québec/Jean Lesage Intl	21	2,436	8	17:00	46	10	196
Regina	33	1,262	19	10:00	26	14	92
Saskatoon/JG Diefenbaker	25	1,826	14	13:00	30	15	170
Sault Ste Marie	24	1,900	16	18:00	40	11	192
Sept-Iles	40	380	27	15:00	18	27	50
St John's	31	1,308	15	13:00	40	15	166
St-Jean	34	1,176	24	13:00	60	8	124
Sudbury	19	2,794	28	10:00	48	16	268
Thunder Bay	32	1,270	18	16:00	38	3	128
Toronto City Centre	5	6,356	12	11:00	56	30	383
Toronto/Buttonville	4	7,978	7	9:00	84	10	442
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	41	228	18	6:00	20	18	32
Vancouver Harbour	35	1,154	9	15:00	42	10	118
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	10	4,596	31	18:00	56	5	228
Villeneuve	7	5,822	24	11:00	72	25	360
Whitehorse	30	1,314	23	14:00	48	23	124
Windsor	18	3,022	2	13:00	42	13	206
Winnipeg Intl	29	1,340	26	11:00	28	26	142
Winnipeg/St Andrews	8	5,536	4	15:00	86	15	404
Yellowknife	20	2,492	23	15:00	36	10	232

Table 12
Tableau 12Page 16
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	3	406	12	12:00	180	12	194
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	27	4	27	15:00	2	27	2
Edmonton Intl	26	4	23	12:00	2	23	2
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	10	138	16	14:00	20	16	30
Gander Intl	4	388	28	15:00	30	30	98
Halifax Intl	22	20	26	12:00	8	26	8
Hamilton	16	40	6	14:00	14	1	22
Kelowna	17	38	7	16:00	12	21	12
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	29	2	11	14:00	2	11	2
Montréal/Dorval Intl	30	1	2	10:00	1	2	1
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	2	614	10	15:00	76	10	102
North Bay	5	260	6	15:00	28	6	58
Oshawa	24	10	30	17:00	10	30	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	20	34	16	11:00	16	16	16
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	28	4	19	11:00	4	19	4
Québec/Jean Lesage Intl	13	52	17	18:00	14	17	24
Regina	7	178	10	16:00	20	1	50
Saskatoon/JG Diefenbaker	11	72	30	21:00	16	30	22
Sault Ste Marie	14	42	25	21:00	12	25	18
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	21	22	20	19:00	8	11	10
St-Jean	18	36	19	21:00	16	19	18
Sudbury	19	36	20	20:00	8	6	12
Thunder Bay	12	56	5	15:00	18	5	36
Toronto City Centre	15	41	30	11:00	9	4	10
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	9	150	25	10:00	18	25	50
Villeneuve	6	214	15	16:00	40	14	52
Whitehorse	23	20	13	13:00	20	13	20
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	1,612	3	9:00	36	2	120
Winnipeg/St Andrews	25	6	23	13:00	4	23	4
Yellowknife	8	162	17	11:00	28	17	38



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

...

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13Page 20
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de volAugust 1995 Août
Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant		Rank Rang	Local Vols locaux
				Vols itinérants			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	67	390	66	390		66	-
Brandon	37	1,654	39	1,264		24	390
Campbell River	5	4,260	3	3,476		10	784
Castlegar	47	1,232	47	1,014		36	218
Charlo	42	1,504	48	956		18	548
Charlottetown	21	2,729	13	2,409		27	320
Churchill	57	823	57	691		43	132
Cranbrook	29	1,955	30	1,679		30	276
Dawson Creek	46	1,263	46	1,019		32	244
Deer Lake	26	2,100	23	2,054		51	66
Earlton	60	695	61	551		41	144
Fort McMurray	23	2,494	24	2,003		23	491
Fort Nelson	36	1,684	31	1,652		58	32
Fort Simpson	69	319	68	313		64	6
Fort Smith	59	707	58	673		56	34
Fort St John	12	3,177	11	2,601		16	576
Gaspé	61	640	60	625		62	15
Grande Prairie	11	3,314	8	2,800		20	514
Hay River	62	590	63	529		49	61
High Level	30	1,931	37	1,309		14	622
Îles-de-la-Madeleine	63	544	62	544		69	-
Inuvik	31	1,913	29	1,729		39	184
Iqaluit	19	2,869	22	2,083		9	786
Kamloops	3	4,333	5	3,209		5	1,124
Kapuskasing	53	923	50	887		55	36
Kenora	27	2,063	27	1,821		34	262
Kingston	6	4,054	14	2,360		3	1,694
Kuujjuaq	56	861	52	846		61	15
Kuujjuarapik	66	417	65	417		68	-
La Grande Rivière	50	1,076	44	1,066		63	10
La Ronge	17	2,948	9	2,756		38	192
Lethbridge	18	2,881	16	2,328		17	553
Lloydminster	41	1,541	49	895		13	666
Lynn Lake	64	452	64	452		67	-
Medicine Hat	39	1,596	34	1,352		33	244
Mont-Joli	48	1,231	45	1,037		37	194
Muskoka	24	2,489	28	1,777		11	712
Nanaimo	1	4,672	2	3,766		7	906
Norman Wells	38	1,610	33	1,542		48	68
North Battleford	68	364	67	346		60	18
Ottawa/Gatineau	7	3,997	21	2,097		2	1,900
Peace River	33	1,791	38	1,284		21	507
Penticton	9	3,402	17	2,302		6	1,100
Port Hardy	10	3,375	4	3,341		57	34
Prince Albert	22	2,629	18	2,289		26	340
Prince Rupert	2	4,404	1	4,116		29	288
Rankin Inlet	49	1,151	42	1,095		50	56
Red Deer Industrial	4	4,273	15	2,333		1	1,940
Resolute Bay	32	1,836	41	1,171		12	665
Roberval	20	2,809	19	2,219		15	590
Rouyn-Noranda	45	1,390	43	1,093		28	297
Saint John	13	3,134	10	2,608		19	526
Sherbrooke	35	2,708	36	1,338		25	370
Sioux Lookout	25	2,213	20	2,177		54	36
Smithers	34	1,753	32	1,643		45	110
St Anthony	55	883	53	840		52	43
St Catharines	8	3,455	26	1,889		4	1,566
Stephenville	54	913	51	873		53	40
Sydney	43	1,475	40	1,229		31	246
Terrace	28	2,001	25	1,979		59	22
The Pas	65	427	69	303		44	124
Thompson	16	2,958	7	2,885		47	73
Timmins	14	2,984	12	2,482		22	502
Victoria Harbour	15	2,973	6	2,973		65	-
Wabush	51	1,069	54	835		35	234
Whitecourt	40	1,567	56	767		8	800
Wiarton	58	769	59	629		42	140
Williams Lake	44	1,450	35	1,342		46	108
Yarmouth	52	955	55	795		40	160
Total (69)		136,042		110,148			25,894

Table 14
Tableau 14Page 21
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesAugust 1995 Août
Table 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	388	337	51	-	2	2
Brandon	1,498	651	515	332	156	98
Campbell River	4,120	1,895	1,505	720	140	76
Castlegar	1,224	807	199	218	8	8
Charlo	1,498	649	301	548	6	6
Charlottetown	2,684	1,749	625	310	45	35
Churchill	821	559	130	132	2	2
Cranbrook	1,940	1,108	556	276	15	15
Dawson Creek	1,263	703	316	244	-	-
Deer Lake	2,089	1,883	160	46	11	11
Earlton	695	413	138	144	-	-
Fort McMurray	2,457	1,516	452	489	37	35
Fort Nelson	1,672	1,034	606	32	12	12
Fort Simpson	317	246	65	6	2	2
Fort Smith	707	587	86	34	-	-
Fort St John	3,168	1,932	660	576	9	9
Gaspé	640	506	119	15	-	-
Grande Prairie	3,230	1,843	915	472	84	42
Hay River	590	440	89	61	-	-
High Level	1,929	1,156	151	622	2	2
îles-de-la-Madeleine	538	427	111	-	6	6
Inuvik	1,884	1,576	124	184	29	29
Iqaluit	2,821	1,757	278	786	48	48
Kamloops	4,155	2,057	1,032	1,066	178	120
Kapuskasing	923	751	136	36	-	-
Kenora	2,022	1,204	592	226	41	25
Kingston	3,990	1,615	681	1,694	64	64
Kuujjuaq	859	703	141	15	2	2
Kuujjuarapik	417	389	28	-	-	-
La Grande Rivière	1,072	939	123	10	4	4
La Ronge	2,948	2,065	691	192	-	-
Lethbridge	2,779	1,358	868	553	102	102
Lloydminster	1,529	399	484	646	12	12
Lynn Lake	448	353	95	-	4	4
Medicine Hat	1,568	894	430	244	28	28
Mont-Joli	1,227	902	131	194	4	4
Muskoka	2,471	624	1,135	712	18	18
Nanaimo	4,640	2,427	1,311	902	32	28
Norman Wells	1,608	1,415	125	68	2	2
North Battleford	358	136	204	18	6	6
Ottawa/Gatineau	3,946	1,185	861	1,900	51	51
Peace River	1,791	921	363	507	-	-
Penticton	3,389	1,348	941	1,100	13	13
Port Hardy	3,362	2,815	513	34	13	13
Prince Albert	2,616	1,571	705	340	13	13
Prince Rupert	4,402	3,315	799	288	2	2
Rankin Inlet	1,149	1,065	28	56	2	2
Red Deer Industrial	3,725	1,160	1,037	1,528	548	136
Resolute Bay	1,781	860	256	665	55	55
Röberval	2,799	1,734	475	590	10	10
Rouyn-Noranda	1,384	826	261	297	6	6
Saint John	2,986	2,018	492	476	148	98
Sherbrooke	1,655	479	806	370	53	53
Sioux Lookout	2,213	2,040	137	36	-	-
Smithers	1,753	1,202	441	110	-	-
St Anthony	883	690	150	43	-	-
St Catharines	3,420	1,159	695	1,566	35	35
Stephenville	874	640	194	40	39	39
Sydney	1,447	1,021	184	242	28	24
Terrace	2,000	1,712	266	22	1	1
The Pas	427	183	120	124	-	-
Thompson	2,958	2,543	342	73	-	-
Timmins	2,973	1,836	635	502	11	11
Victoria Harbour	2,961	2,709	252	-	12	12
Wabush	1,059	673	152	234	10	10
Whitecourt	1,565	478	287	800	2	2
Wiarton	767	226	401	140	2	2
Williams Lake	1,442	822	512	108	8	8
Yarmouth	849	250	461	138	106	84
Total (69)	133,763	79,486	29,125	25,152	2,279	1,537
						742

Table 15
Tableau 15Page 22
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitationAugust 1995 Août
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	390	183	148	6	45	6	2
Brandon	1,264	138	355	158	495	20	98
Campbell River	3,476	556	1,134	205	1,433	72	76
Castlegar	1,014	257	520	30	187	12	8
Charlo	956	210	30	409	180	121	6
Charlottetown	2,409	981	421	347	517	108	35
Churchill	691	273	165	121	94	36	2
Cranbrook	1,679	353	612	143	551	5	15
Dawson Creek	1,019	472	157	74	300	16	-
Deer Lake	2,054	1,356	211	316	96	64	11
Earlton	551	137	222	54	128	10	-
Fort McMurray	2,003	370	1,035	111	404	48	35
Fort Nelson	1,652	22	816	196	591	15	12
Fort Simpson	313	147	70	29	34	31	2
Fort Smith	673	217	245	125	77	9	-
Fort St John	2,601	208	1,442	282	644	16	9
Gaspé	625	369	102	35	87	32	-
Grande Prairie	2,800	451	1,045	347	859	56	42
Hay River	529	188	207	45	48	41	-
High Level	1,309	226	610	320	126	25	2
Îles-de-la-Madeleine	544	351	41	35	48	63	6
Inuvik	1,729	667	737	172	87	37	29
Iqaluit	2,083	1,328	160	269	145	133	48
Kamloops	3,209	721	1,020	316	867	165	120
Kapuskasing	887	247	236	268	95	41	-
Kenora	1,821	351	342	511	496	96	25
Kingston	2,360	48	872	695	643	38	64
Kuujjuarapik	846	599	60	44	86	55	2
Kuujjuarapik	417	334	45	10	18	10	-
La Grande Rivière	1,066	754	79	106	120	3	4
La Ronge	2,756	1,840	159	66	443	248	-
Lethbridge	2,328	384	425	549	848	20	102
Lloydminster	895	129	147	123	464	20	12
Lynn Lake	452	284	53	16	82	13	4
Medicine Hat	1,352	325	519	50	424	6	28
Mont-Joli	1,037	805	54	43	100	31	4
Muskoka	1,777	41	331	252	1,117	18	18
Nanaimo	3,766	1,285	718	424	1,257	54	28
Norman Wells	1,542	757	521	137	76	49	2
North Battleford	346	53	54	29	158	46	6
Ottawa/Gatineau	2,097	118	739	328	668	193	51
Peace River	1,284	108	691	122	290	73	-
Penticton	2,302	532	686	130	917	24	13
Port Hardy	3,341	982	876	957	477	36	13
Prince Albert	2,289	1,080	378	113	505	200	13
Prince Rupert	4,116	2,527	703	85	690	109	2
Rankin Inlet	1,095	575	475	15	21	7	2
Red Deer Industrial	2,333	36	483	641	997	40	136
Resolute Bay	1,171	508	138	214	30	226	55
Roberval	2,219	516	1,068	150	108	367	10
Rouyn-Noranda	1,093	643	54	129	207	54	6
Saint John	2,608	1,615	78	325	490	2	98
Sherbrooke	1,338	10	348	121	785	21	53
Sioux Lookout	2,177	1,704	160	176	121	16	-
Smithers	1,643	419	575	208	424	17	-
St Anthony	840	178	90	422	75	75	-
St Catharines	1,889	62	775	322	678	17	35
Stephenville	873	387	35	218	134	60	39
Sydney	1,229	782	104	135	136	48	24
Terrace	1,979	561	920	231	235	31	1
The Pas	303	126	37	20	83	37	-
Thompson	2,885	2,198	212	133	176	166	-
Timmins	2,482	1,181	386	269	358	277	11
Victoria Harbour	2,973	2,081	17	611	128	124	12
Wabush	835	465	76	132	109	43	10
Whitecourt	767	10	323	145	265	22	2
Wiarton	629	8	177	41	388	13	2
Williams Lake	1,342	223	459	140	503	9	8
Yarmouth	795	154	24	72	376	85	84
Total (69)	110,148	38,206	27,207	14,073	24,844	4,281	1,537

Table 16
Tableau 16Page 23
Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88August 1995 Août
Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	390	16	4.1	374	95.8	-
Brandon	1,264	311	24.6	953	75.3	-
Campbell River	3,476	725	20.8	2,751	79.1	1
Castlegar	1,014	453	44.6	561	55.3	824
Charlo	956	285	29.8	671	70.1	-
Charlottetown	2,409	1,440	59.7	969	40.2	-
Churchill	691	233	33.7	458	66.2	-
Cranbrook	1,679	750	44.6	929	55.3	-
Dawson Creek	1,019	273	26.7	746	73.2	-
Deer Lake	2,054	1,732	84.3	322	15.6	-
Earlton	551	273	49.5	278	50.4	-
Fort McMurray	2,003	436	21.7	1,567	78.2	2
Fort Nelson	1,652	159	9.6	1,493	90.3	-
Fort Simpson	313	114	36.4	199	63.5	-
Fort Smith	673	221	32.8	452	67.1	-
Fort St John	2,601	713	27.4	1,888	72.5	-
Gaspé	625	335	53.5	290	46.4	-
Grande Prairie	2,800	914	32.6	1,886	67.3	-
Hay River	529	219	41.3	310	58.6	-
High Level	1,309	132	10.0	1,177	89.9	-
îles-de-la-Madeleine	544	389	71.5	155	28.4	-
Inuvik	1,729	204	11.7	1,525	88.2	-
Iqaluit	2,083	613	29.4	1,470	70.5	-
Kamloops	3,209	1,311	40.8	1,898	59.1	45
Kapuskasing	887	239	26.9	648	73.0	-
Kenora	1,821	686	37.6	1,135	62.3	947
Kingston	2,360	584	24.7	1,776	75.2	-
Kuujjuaq	846	228	26.9	618	73.0	-
Kuujjuarapik	417	173	41.4	244	58.5	-
La Grande Rivière	1,066	445	41.7	621	58.2	-
La Ronge	2,756	629	22.8	2,127	77.1	365
Lethbridge	2,328	593	25.4	1,735	74.5	-
Lloydminster	895	157	17.5	738	82.4	-
Lynn Lake	452	114	25.2	338	74.7	-
Medicine Hat	1,352	559	41.3	793	58.6	-
Mont-Joli	1,037	660	63.6	377	36.3	-
Muskoka	1,777	293	16.4	1,484	83.5	-
Nanaimo	3,766	238	6.3	3,528	93.6	3,061
Norman Wells	1,542	144	9.3	1,398	90.6	1
North Battleford	346	72	20.8	274	79.1	-
Ottawa/Gatineau	2,097	128	6.1	1,969	93.8	-
Peace River	1,284	347	27.0	937	72.9	-
Penticton	2,302	582	25.2	1,720	74.7	5
Port Hardy	3,341	786	23.5	2,555	76.4	-
Prince Albert	2,289	883	38.5	1,406	61.4	-
Prince Rupert	4,116	382	9.2	3,734	90.7	121
Rankin Inlet	1,095	174	15.8	921	84.1	-
Red Deer Industrial	2,333	175	7.5	2,158	92.4	-
Resolute Bay	1,171	89	7.6	1,082	92.3	-
Roberval	2,219	243	10.9	1,976	89.0	-
Rouyn-Noranda	1,093	409	37.4	684	62.5	-
Saint John	2,608	1,916	73.4	692	26.5	-
Sherbrooke	1,338	74	5.5	1,264	94.4	319
Sioux Lookout	2,177	857	39.3	1,320	60.6	-
Smithers	1,643	477	29.0	1,166	70.9	12
St Anthony	840	337	40.1	503	59.8	-
St Catharines	1,889	153	8.0	1,736	91.9	-
Stephenville	873	569	65.1	304	34.8	-
Sydney	1,229	1,078	87.7	151	12.2	-
Terrace	1,979	563	28.4	1,416	71.5	-
The Pas	303	169	55.7	134	44.2	-
Thompson	2,885	809	28.0	2,076	71.9	1,501
Timmins	2,482	1,247	50.2	1,235	49.7	-
Victoria Harbour	2,973	51	1.7	2,922	98.2	-
Wabush	835	481	57.6	354	42.3	-
Whitecourt	767	125	16.2	642	83.7	-
Wiaton	629	74	11.7	555	88.2	-
Williams Lake	1,342	235	17.5	1,107	82.4	-
Yarmouth	795	229	28.8	566	71.1	-
Total (69)	110,148	31,707	28.7	78,441	71.2	7,204

Table 17
Tableau 17Page 24
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseurAugust 1995 Août
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	390	1	206	58	125	-
Brandon	1,264	44	311	777	130	2
Campbell River	3,476	237	1,101	1,686	450	2
Castlegar	1,014	22	488	357	147	-
Charlo	956	84	219	613	40	-
Charlottetown	2,409	225	1,001	1,062	121	-
Churchill	691	56	434	110	90	1
Cranbrook	1,679	26	663	864	58	68
Dawson Creek	1,019	79	444	420	76	-
Deer Lake	2,054	344	1,378	276	56	-
Earlton	551	16	283	242	10	-
Fort McMurray	2,003	206	296	1,016	485	-
Fort Nelson	1,652	37	169	842	604	-
Fort Simpson	313	10	121	164	18	-
Fort Smith	673	106	172	260	135	-
Fort St John	2,601	97	719	921	863	1
Gaspé	625	16	357	220	32	-
Grande Prairie	2,800	157	974	1,201	456	12
Hay River	529	113	127	279	10	-
High Level	1,309	12	245	646	406	-
îles-de-la-Madeleine	544	16	348	146	34	-
Inuvik	1,729	153	659	674	243	-
Iqaluit	2,083	359	986	484	254	-
Kamloops	3,209	112	1,258	1,561	278	-
Kapusasing	887	19	320	314	234	-
Kenora	1,821	99	569	896	257	-
Kingston	2,360	98	507	1,575	166	14
Kuujjuarapik	846	167	449	144	86	-
Kuujjuarapik	417	47	292	43	35	-
La Grande Rivière	1,066	104	708	168	86	-
La Ronge	2,756	-	916	1,659	181	-
Lethbridge	2,328	225	636	1,394	29	44
Lloydminster	895	2	136	711	46	-
Lynn Lake	452	26	212	174	40	-
Medicine Hat	1,352	20	637	624	69	2
Mont-Joli	1,037	12	709	299	16	1
Muskoka	1,777	91	126	1,514	46	-
Nanaimo	3,766	43	1,103	2,409	210	1
Norman Wells	1,542	128	138	984	292	-
North Battleford	346	9	43	256	37	1
Ottawa/Gatineau	2,097	44	201	1,674	163	15
Peace River	1,284	38	403	686	157	-
Penticton	2,302	18	648	1,388	208	40
Port Hardy	3,341	50	978	1,831	482	-
Prince Albert	2,289	26	851	1,090	81	241
Prince Rupert	4,116	310	159	3,501	146	-
Rankin Inlet	1,095	135	515	64	381	-
Red Deer Industrial	2,333	120	97	2,005	55	56
Resolute Bay	1,171	62	619	20	468	2
Roberval	2,219	12	468	1,052	687	-
Rouyn-Noranda	1,093	40	771	260	22	-
Saint John	2,608	435	1,403	702	68	-
Sherbrooke	1,338	17	23	1,216	80	2
Sioux Lookout	2,177	-	1,775	393	9	-
Smithers	1,643	22	597	755	269	-
St Anthony	840	48	447	272	73	-
St Catharines	1,889	112	75	1,660	39	3
Stephenville	873	43	618	166	46	-
Sydney	1,229	95	801	306	27	-
Terrace	1,979	298	350	355	976	-
The Pas	303	73	85	122	23	-
Thompson	2,885	162	1,444	1,151	128	-
Timmins	2,482	229	1,235	847	171	-
Victoria Harbour	2,973	1	982	955	1,032	3
Wabush	835	108	456	223	46	2
Whitecourt	767	17	120	291	336	3
Wiarton	629	6	26	576	21	-
Williams Lake	1,342	47	245	831	219	-
Yarmouth	795	49	199	454	93	-
Total (69)	110,148	6,235	37,051	52,889	13,457	516

Table 18
Tableau 18Page 25
Itinerant Movements by Weight Groups
Mouvements itinérants par groupe de poidsAugust 1995 Août
Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	156	19	84	64	6	60	1	-	-	-
Brandon	815	50	330	8	18	11	-	32	-	-
Campbell River	1,560	561	561	119	299	349	27	-	-	-
Castlegar	372	105	51	26	222	232	2	4	-	-
Charlo	477	85	47	103	210	30	2	-	-	2
Charlottetown	752	466	81	97	794	13	178	28	-	-
Churchill	162	35	132	9	76	247	28	2	-	-
Cranbrook	815	152	54	30	292	324	12	-	-	-
Dawson Creek	442	54	210	20	225	17	51	-	-	-
Deer Lake	151	264	167	69	1,055	20	328	-	-	-
Earlton	182	148	189	8	-	24	-	-	-	-
Fort McMurray	1,158	261	286	99	55	141	-	-	3	-
Fort Nelson	1,207	241	76	43	21	64	-	-	-	-
Fort Simpson	82	48	41	8	120	14	-	-	-	-
Fort Smith	304	71	81	102	4	111	-	-	-	-
Fort St John	1,527	221	364	42	174	273	-	-	-	-
Gaspé	118	134	24	8	329	12	-	-	-	-
Grande Prairie	1,375	305	321	53	401	336	2	4	-	3
Hay River	128	58	39	10	161	133	-	-	-	-
High Level	766	131	269	10	75	41	17	-	-	-
îles-de-la-Madeleine	42	130	91	8	256	13	2	2	-	-
Inuvik	523	329	720	3	-	27	127	-	-	-
Iqaluit	413	263	722	22	36	314	116	197	-	-
Kamloops	1,453	458	367	177	357	358	17	22	-	-
Kapuskasing	331	183	141	6	195	30	-	1	-	-
Kenora	622	338	698	48	32	79	-	4	-	-
Kingston	1,575	140	217	132	276	10	-	9	1	-
Kuujjuaq	140	92	367	1	2	102	-	142	-	-
Kuujjuarapik	47	71	48	1	68	137	45	-	-	-
La Grande Rivière	138	303	96	4	15	404	102	4	-	-
La Ronge	922	781	536	273	184	60	-	-	-	-
Lethbridge	1,225	337	126	312	15	277	7	-	4	25
Lloydminster	666	65	67	93	-	4	-	-	-	-
Lynn Lake	59	145	157	46	13	28	-	4	-	-
Medicine Hat	541	132	390	281	4	4	-	-	-	-
Mont-Joli	141	153	108	17	582	16	20	-	-	-
Muskoka	1,346	214	106	33	42	26	-	10	-	-
Nanaimo	1,740	687	716	476	142	5	-	-	-	-
Norman Wells	764	341	236	3	6	67	125	-	-	-
North Battleford	220	63	53	9	1	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,697	140	163	40	40	13	2	2	-	-
Peace River	602	258	181	32	210	-	1	-	-	-
Penticton	1,413	201	58	153	173	291	9	4	-	-
Port Hardy	1,049	897	1,016	43	222	114	-	-	-	-
Prince Albert	852	512	305	341	144	135	-	-	-	-
Prince Rupert	808	2,862	114	26	24	6	276	-	-	-
Rankin Inlet	383	57	171	157	4	196	127	-	-	-
Red Deer Industrial	1,963	221	60	26	23	21	17	2	-	-
Resolute Bay	240	232	606	2	-	26	35	30	-	-
Roberval	1,132	315	253	220	4	289	6	-	-	-
Rouyn-Noranda	239	39	92	133	416	170	-	4	-	-
Saint John	539	213	100	243	1,113	182	206	12	-	-
Sherbrooke	1,182	103	21	22	9	-	-	-	1	-
Sioux Lookout	120	282	1,748	12	1	14	-	-	-	-
Smithers	857	162	187	257	52	119	9	-	-	-
St Anthony	112	212	216	155	97	48	-	-	-	-
St Catharines	1,464	114	186	58	64	3	-	-	-	-
Stephenville	146	59	261	27	302	36	9	21	2	10
Sydney	124	234	38	39	710	16	47	20	-	1
Terrace	1,262	62	182	182	16	2	273	-	-	-
The Pas	78	27	37	20	67	25	49	-	-	-
Thompson	394	976	521	547	75	274	98	-	-	-
Timmins	578	358	539	95	394	500	16	2	-	-
Victoria Harbour	348	1,005	1,544	10	-	65	-	-	-	1
Wabush	201	53	86	31	267	133	54	10	-	-
Whitecourt	600	26	52	16	46	24	2	1	-	-
Wiarton	521	72	25	6	3	2	-	-	-	-
Williams Lake	843	184	87	45	117	62	4	-	-	-
Yarmouth	409	162	33	12	156	3	5	13	-	2
Total (69)	45,613	18,672	18,251	5,823	11,512	7,182	2,454	589	7	45

Table 19
Tableau 19Page 26
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III NIV. I-III et étranger	Level IV-VI NIV. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic	- Intérieurs	390	183	148	6	45	6	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		390	183	148	6	45	6	2
Brandon								
Domestic	- Intérieurs	1,230	137	354	155	469	20	95
Transborder	- Transfrontaliers	34	1	1	3	26	-	3
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,264	138	355	158	495	20	98
Campbell River								
Domestic	- Intérieurs	3,159	550	1,134	196	1,131	72	76
Transborder	- Transfrontaliers	317	6	-	9	302	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,476	556	1,134	205	1,433	72	76
Castlegar								
Domestic	- Intérieurs	1,000	257	520	30	173	12	8
Transborder	- Transfrontaliers	14	-	-	-	14	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,014	257	520	30	187	12	8
Charlo								
Domestic	- Intérieurs	907	210	29	409	133	120	6
Transborder	- Transfrontaliers	49	-	1	-	47	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		956	210	30	409	180	121	6
Charlottetown								
Domestic	- Intérieurs	2,325	981	421	347	434	108	34
Transborder	- Transfrontaliers	79	-	-	-	79	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	-	-	4	-	1
Total		2,409	981	421	347	517	108	35
Churchill								
Domestic	- Intérieurs	685	273	165	121	89	36	1
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total		691	273	165	121	94	36	2
Cranbrook								
Domestic	- Intérieurs	1,630	353	610	143	504	5	15
Transborder	- Transfrontaliers	49	-	2	-	47	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,679	353	612	143	551	5	15
Dawson Creek								
Domestic	- Intérieurs	1,006	472	156	74	288	16	-
Transborder	- Transfrontaliers	13	-	1	-	12	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,019	472	157	74	300	16	-
Deer Lake								
Domestic	- Intérieurs	2,044	1,355	208	315	91	64	11
Transborder	- Transfrontaliers	10	1	3	1	5	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,054	1,356	211	316	96	64	11

Table 19
Tableau 19Page 27
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Earlton							
Domestic	- Intérieurs	544	137	219	54	124	10
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	3	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		551	137	222	54	128	10
Fort McMurray							
Domestic	- Intérieurs	2,001	370	1,035	111	402	48
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,003	370	1,035	111	404	48
Fort Nelson							
Domestic	- Intérieurs	1,647	21	814	196	590	15
Transborder	- Transfrontaliers	5	1	2	-	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,652	22	816	196	591	15
Fort Simpson							
Domestic	- Intérieurs	313	147	70	29	34	31
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		313	147	70	29	34	31
Fort Smith							
Domestic	- Intérieurs	673	217	245	125	77	9
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		673	217	245	125	77	9
Fort St John							
Domestic	- Intérieurs	2,596	208	1,442	282	639	16
Transborder	- Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,601	208	1,442	282	644	16
Gaspé							
Domestic	- Intérieurs	610	369	102	35	72	32
Transborder	- Transfrontaliers	15	-	-	-	15	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		625	369	102	35	87	32
Grande Prairie							
Domestic	- Intérieurs	2,780	451	1,045	345	844	56
Transborder	- Transfrontaliers	20	-	-	2	15	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,800	451	1,045	347	859	56
Hay River							
Domestic	- Intérieurs	529	188	207	45	48	41
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		529	188	207	45	48	41
High Level							
Domestic	- Intérieurs	1,308	226	609	320	126	25
Transborder	- Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,309	226	610	320	126	25

Table 19
Tableau 19Page 28
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic	- Intérieurs	540	351	41	35	44	63
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	2	-
Total		544	351	41	35	48	63
Inuvik							
Domestic	- Intérieurs	1,714	665	737	168	81	37
Transborder	- Transfrontaliers	15	2	-	4	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,729	667	737	172	87	37
Iqaluit							
Domestic	- Intérieurs	1,927	1,264	157	256	81	133
Transborder	- Transfrontaliers	67	39	2	1	20	-
Other Intl	- Internat., Autres	89	25	1	12	44	-
Total		2,083	1,328	160	269	145	133
Kamloops							
Domestic	- Intérieurs	3,160	719	1,017	310	838	165
Transborder	- Transfrontaliers	49	2	3	6	29	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		3,209	721	1,020	316	867	165
Kapuskasing							
Domestic	- Intérieurs	885	247	236	267	94	41
Transborder	- Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		887	247	236	268	95	41
Kenora							
Domestic	- Intérieurs	1,651	350	340	505	338	95
Transborder	- Transfrontaliers	170	1	2	6	158	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,821	351	342	511	496	96
Kingston							
Domestic	- Intérieurs	2,200	48	859	689	504	36
Transborder	- Transfrontaliers	159	-	12	6	139	2
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-
Total		2,360	48	872	695	643	38
Kuujjuaq							
Domestic	- Intérieurs	840	599	60	43	81	55
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	1	1	-
Total		846	599	60	44	86	55
Kuujjuarapik							
Domestic	- Intérieurs	417	334	45	10	18	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		417	334	45	10	18	10
La Grande Rivière							
Domestic	- Intérieurs	1,066	754	79	106	120	3
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,066	754	79	106	120	3

Table 19
Tableau 19Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic	- Intérieurs	2,746	1,840	159	66	433	248	-
Transborder	- Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,756	1,840	159	66	443	248	-
Lethbridge								
Domestic	- Intérieurs	2,168	384	423	546	713	20	82
Transborder	- Transfrontaliers	160	-	2	3	135	-	20
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,328	384	425	549	848	20	102
Lloydminster								
Domestic	- Intérieurs	895	129	147	123	464	20	12
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		895	129	147	123	464	20	12
Lynn Lake								
Domestic	- Intérieurs	440	283	53	16	71	13	4
Transborder	- Transfrontaliers	11	-	-	-	11	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		452	284	53	16	82	13	4
Medicine Hat								
Domestic	- Intérieurs	1,325	325	518	49	399	6	28
Transborder	- Transfrontaliers	27	-	1	1	25	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,352	325	519	50	424	6	28
Mont-Joli								
Domestic	- Intérieurs	1,029	805	54	43	92	31	4
Transborder	- Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,037	805	54	43	100	31	4
Muskoka								
Domestic	- Intérieurs	1,619	39	324	249	971	18	18
Transborder	- Transfrontaliers	157	2	7	3	145	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total		1,777	41	331	252	1,117	18	18
Nanaimo								
Domestic	- Intérieurs	3,625	1,283	715	416	1,131	54	26
Transborder	- Transfrontaliers	141	2	3	8	126	-	2
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,766	1,285	718	424	1,257	54	28
Norman Wells								
Domestic	- Intérieurs	1,538	756	521	136	74	49	2
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total		1,542	757	521	137	76	49	2
North Battleford								
Domestic	- Intérieurs	343	53	54	29	156	45	6
Transborder	- Transfrontaliers	3	-	-	-	2	1	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		346	53	54	29	158	46	6

Table 19
Tableau 19

Page 30

August 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Ottawa/Gatineau								
Domestic	- Intérieurs	2,086	117	738	327	660	193	51
Transborder	- Transfrontaliers	11	1	1	1	8	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,097	118	739	328	668	193	51
Peace River								
Domestic	- Intérieurs	1,283	108	691	122	290	72	-
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	1	-
Total		1,284	108	691	122	290	73	-
Penticton								
Domestic	- Intérieurs	2,194	532	682	129	814	24	13
Transborder	- Transfrontaliers	108	-	4	1	103	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,302	532	686	130	917	24	13
Port Hardy								
Domestic	- Intérieurs	3,234	979	876	955	375	36	13
Transborder	- Transfrontaliers	107	3	-	2	102	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		3,341	982	876	957	477	36	13
Prince Albert								
Domestic	- Intérieurs	2,277	1,079	377	113	495	200	13
Transborder	- Transfrontaliers	11	1	-	-	10	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total		2,289	1,080	378	113	505	200	13
Prince Rupert								
Domestic	- Intérieurs	3,830	2,492	695	81	454	106	2
Transborder	- Transfrontaliers	286	35	8	4	236	3	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		4,116	2,527	703	85	690	109	2
Rankin Inlet								
Domestic	- Intérieurs	1,095	575	475	15	21	7	2
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,095	575	475	15	21	7	2
Red Deer Industrial								
Domestic	- Intérieurs	2,299	35	482	638	974	39	131
Transborder	- Transfrontaliers	34	1	1	3	23	1	5
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,333	36	483	641	997	40	136
Resolute Bay								
Domestic	- Intérieurs	1,161	505	136	211	29	226	54
Transborder	- Transfrontaliers	8	3	2	3	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1
Total		1,171	508	138	214	30	226	55
Roverval								
Domestic	- Intérieurs	2,219	516	1,068	150	108	367	10
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,219	516	1,068	150	108	367	10

Table 19
Tableau 19Page 31
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxAugust 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Rouyn-Noranda							
Domestic	- Intérieurs	1,093	643	54	129	207	54
Transborder	- Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,093	643	54	129	207	54
Saint John							
Domestic	- Intérieurs	2,267	1,358	78	321	411	2
Transborder	- Transfrontaliers	341	257	-	4	79	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,608	1,615	78	325	490	2
Sherbrooke							
Domestic	- Intérieurs	1,299	8	346	121	750	21
Transborder	- Transfrontaliers	39	2	2	-	35	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,338	10	348	121	785	21
Sioux Lookout							
Domestic	- Intérieurs	2,150	1,699	160	176	99	16
Transborder	- Transfrontaliers	27	5	-	-	22	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		2,177	1,704	160	176	121	16
Smithers							
Domestic	- Intérieurs	1,622	419	575	206	405	17
Transborder	- Transfrontaliers	20	-	-	2	18	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	1	-
Total		1,643	419	575	208	424	17
St Anthony							
Domestic	- Intérieurs	817	178	89	419	71	60
Transborder	- Transfrontaliers	18	-	1	2	4	11
Other Intl	- Internat., Autres	5	-	-	1	-	4
Total		840	178	90	422	75	75
St Catharines							
Domestic	- Intérieurs	1,670	12	760	306	542	16
Transborder	- Transfrontaliers	219	50	15	16	136	1
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,889	62	775	322	678	17
Stephenville							
Domestic	- Intérieurs	847	379	35	214	122	59
Transborder	- Transfrontaliers	14	4	-	2	7	1
Other Intl	- Internat., Autres	12	4	-	2	5	1
Total		873	387	35	218	134	60
Sydney							
Domestic	- Intérieurs	1,164	754	104	129	105	48
Transborder	- Transfrontaliers	43	6	-	6	31	-
Other Intl	- Internat., Autres	22	22	-	-	-	-
Total		1,229	782	104	135	136	48
Terrace							
Domestic	- Intérieurs	1,972	561	920	230	229	31
Transborder	- Transfrontaliers	7	-	-	1	6	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-
Total		1,979	561	920	231	235	31

Table 19
Tableau 19

Page 32

August 1995 Août
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
			Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
The Pas								
Domestic	- Intérieurs	291	126	37	20	71	37	-
Transborder	- Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		303	126	37	20	83	37	-
Thompson								
Domestic	- Intérieurs	2,881	2,198	212	133	172	166	-
Transborder	- Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		2,885	2,198	212	133	176	166	-
Timmins								
Domestic	- Intérieurs	2,457	1,180	375	269	346	277	10
Transborder	- Transfrontaliers	24	1	11	-	12	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total		2,482	1,181	386	269	358	277	11
Victoria Harbour								
Domestic	- Intérieurs	2,412	2,037	17	124	101	122	11
Transborder	- Transfrontaliers	560	44	-	486	27	2	1
Other Intl	- Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total		2,973	2,081	17	611	128	124	12
Wabush								
Domestic	- Intérieurs	829	464	76	132	104	43	10
Transborder	- Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		835	465	76	132	109	43	10
Whitecourt								
Domestic	- Intérieurs	761	10	323	145	259	22	2
Transborder	- Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		767	10	323	145	265	22	2
Wiarton								
Domestic	- Intérieurs	590	8	177	41	349	13	2
Transborder	- Transfrontaliers	39	-	-	-	39	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		629	8	177	41	388	13	2
Williams Lake								
Domestic	- Intérieurs	1,304	223	458	140	466	9	8
Transborder	- Transfrontaliers	38	-	1	-	37	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		1,342	223	459	140	503	9	8
Yarmouth								
Domestic	- Intérieurs	684	79	24	72	342	85	82
Transborder	- Transfrontaliers	111	75	-	-	34	-	-
Other Intl	- Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total		795	154	24	72	376	85	84
Total (69)								
Domestic	- Intérieurs	106,293	37,607	27,112	13,468	22,387	4,252	1,467
Transborder	- Transfrontaliers	3,705	546	92	588	2,397	24	58
Other Intl	- Internat., Autres	150	53	3	17	60	5	12
Total		110,148	38,206	27,207	14,073	24,844	4,281	1,537

Table 20
Tableau 20Page 33
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	67	390	22	17:00	5	7	27
Brandon	37	1,654	1	10:00	30	3	115
Campbell River	5	4,260	24	14:00	47	23	210
Castlegar	47	1,232	18	14:00	28	18	86
Charlo	42	1,504	1	20:00	38	1	106
Charlottetown	21	2,729	10	9:00	27	10	138
Churchill	57	823	28	16:00	18	11	72
Cranbrook	29	1,955	3	18:00	27	3	123
Dawson Creek	46	1,263	19	15:00	22	8	77
Deer Lake	26	2,100	20	11:00	24	23	93
Earlton	60	695	22	20:00	22	29	52
Fort McMurray	23	2,494	18	19:00	36	16	147
Fort Nelson	36	1,684	2	20:00	21	2	140
Fort Simpson	69	319	31	11:00	7	12	24
Fort Smith	59	707	12	18:00	10	31	40
Fort St John	12	3,177	29	15:00	29	28	465
Gaspé	61	640	10	13:00	8	17	34
Grande Prairie	11	3,314	7	14:00	61	7	305
Hay River	62	590	2	14:00	18	2	49
High Level	30	1,931	23	20:00	20	3	153
Iles-de-la-Madeleine	63	544	3	11:00	7	3	31
Inuvik	31	1,913	7	12:00	65	7	145
Iqaluit	19	2,869	22	15:00	39	15	150
Kamloops	3	4,333	9	14:00	80	9	271
Kapuskasing	53	923	6	11:00	11	13	48
Kenora	27	2,063	23	14:00	19	23	135
Kingston	6	4,054	22	13:00	52	22	260
Kuujjuaq	56	861	14	8:00	10	21	44
Kuujjuarapik	66	417	30	11:00	6	7	32
La Grande Rivière	50	1,076	22	9:00	9	3	66
La Ronge	17	2,948	29	8:00	28	2	148
Lethbridge	18	2,881	22	12:00	31	20	168
Lloydminster	41	1,541	31	19:00	45	30	230
Lynn Lake	64	452	1	12:00	7	1	42
Medicine Hat	39	1,596	20	15:00	20	22	95
Mont-Joli	48	1,231	16	19:00	103	16	143
Muskoka	24	2,489	24	15:00	26	13	135
Nanaimo	1	4,672	5	17:00	51	13	247
Norman Wells	38	1,610	9	9:00	19	9	113
North Battleford	68	364	20	19:00	12	20	44
Ottawa/Gatineau	7	3,997	30	15:00	71	13	315
Peace River	33	1,791	1	13:00	28	10	141
Penticton	9	3,402	26	8:00	49	26	236
Port Hardy	10	3,375	1	11:00	24	5	154
Prince Albert	22	2,629	20	18:00	46	2	139
Prince Rupert	2	4,404	8	12:00	93	8	285
Rankin Inlet	49	1,151	17	13:00	18	17	72
Red Deer Industrial	4	4,273	6	16:00	156	5	553
Resolute Bay	32	1,836	14	12:00	67	17	158
Roberval	20	2,809	11	10:00	34	11	172
Rouyn-Noranda	45	1,390	7	8:00	25	7	93
Saint John	13	3,134	23	11:00	39	23	174
Sherbrooke	35	1,708	20	12:00	37	20	228
Sioux Lookout	25	2,213	1	14:00	18	23	106
Smithers	34	1,753	4	17:00	23	9	100
St Anthony	55	883	21	11:00	13	21	54
St Catharines	8	3,455	12	11:00	48	19	263
Stephenville	54	913	14	18:00	30	14	70
Sydney	43	1,475	8	15:00	36	8	172
Terrace	28	2,001	21	17:00	16	30	84
The Pas	65	427	4	18:00	21	21	42
Thompson	16	2,958	17	9:00	21	15	143
Timmins	14	2,984	22	20:00	31	22	162
Victoria Harbour	15	2,973	26	17:00	18	30	125
Wabush	51	1,069	30	23:00	28	31	92
Whitecourt	40	1,567	18	9:00	43	18	310
Wiarton	58	769	23	7:00	25	23	66
Williams Lake	44	1,450	21	6:00	23	21	102
Yarmouth	52	955	9	19:00	25	9	108

Table 21
Tableau 21Page 34
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	390	22	17:00	5	7	27
Brandon	39	1,264	26	11:00	17	26	89
Campbell River	3	3,476	23	17:00	30	10	140
Castlegar	47	1,014	19	12:00	11	22	48
Charlo	48	956	22	12:00	16	9	86
Charlottetown	13	2,409	10	9:00	15	10	112
Churchill	57	691	28	16:00	18	11	54
Cranbrook	30	1,679	31	18:00	18	31	105
Dawson Creek	46	1,019	3	17:00	11	8	49
Deer Lake	23	2,054	24	9:00	14	21	81
Earlton	61	551	6	15:00	12	29	26
Fort McMurray	24	2,003	22	14:00	22	21	112
Fort Nelson	31	1,652	22	20:00	19	2	138
Fort Simpson	68	313	31	11:00	7	12	22
Fort Smith	58	673	22	14:00	9	14	39
Fort St John	11	2,601	9	9:00	16	28	285
Gaspé	60	625	10	13:00	8	17	32
Grande Prairie	8	2,800	6	17:00	28	7	211
Hay River	63	529	23	17:00	6	23	28
High Level	37	1,309	3	17:00	14	3	105
Îles-de-la-Madeleine	62	544	3	11:00	7	3	31
Inuvik	29	1,729	16	15:00	13	16	79
Iqaluit	22	2,083	11	16:00	28	11	121
Kamloops	5	3,209	9	14:00	28	10	213
Kapuskasing	50	887	13	18:00	9	13	48
Kenora	27	1,821	23	18:00	14	23	111
Kingston	14	2,360	9	13:00	20	16	111
Kuujuaq	52	846	24	15:00	8	21	40
Kuujjuarapik	65	417	30	11:00	6	7	32
La Grande Rivière	44	1,066	22	9:00	9	3	60
La Ronge	9	2,756	22	10:00	22	21	134
Lethbridge	16	2,328	19	10:00	25	20	168
Lloydminster	49	895	31	17:00	11	31	86
Lynn Lake	64	452	1	12:00	7	1	42
Medicine Hat	34	1,352	21	16:00	10	10	66
Mont-Joli	45	1,037	4	16:00	13	9	48
Muskoka	28	1,777	7	14:00	17	25	102
Nanaimo	2	3,766	30	14:00	22	13	207
Norman Wells	33	1,542	12	15:00	13	11	96
North Battleford	67	346	20	18:00	6	21	31
Ottawa/Gatineau	21	2,097	8	19:00	19	13	167
Peace River	38	1,284	24	16:00	11	10	69
Penticton	17	2,302	27	12:00	18	27	129
Port Hardy	4	3,341	1	11:00	24	5	148
Prince Albert	18	2,289	27	16:00	19	25	110
Prince Rupert	1	4,116	18	15:00	26	18	233
Rankin Inlet	42	1,095	17	13:00	18	17	72
Red Deer Industrial	15	2,333	5	16:00	30	5	195
Resolute Bay	41	1,171	5	16:00	24	5	99
Roberval	19	2,219	11	20:00	25	11	126
Rouyn-Noranda	43	1,093	22	9:00	10	29	55
Saint John	10	2,608	23	11:00	17	17	113
Sherbrooke	36	1,338	20	10:00	25	20	140
Sioux Lookout	20	2,177	21	13:00	14	23	106
Smithers	32	1,643	31	16:00	12	9	76
St Anthony	53	840	18	13:00	8	18	48
St Catharines	26	1,889	5	16:00	27	5	104
Stephenville	51	873	10	14:00	9	10	48
Sydney	40	1,229	9	17:00	9	10	59
Terrace	25	1,979	30	10:00	12	30	84
The Pas	69	303	30	19:00	4	6	19
Thompson	7	2,885	10	17:00	17	28	131
Timmins	12	2,482	22	20:00	31	22	128
Victoria Harbour	6	2,973	26	17:00	18	30	125
Wabush	54	835	31	14:00	11	28	42
Whitecourt	56	767	10	8:00	11	10	54
Wiarton	59	629	27	16:00	8	19	46
Williams Lake	35	1,342	24	15:00	11	9	77
Yarmouth	55	795	29	16:00	14	9	68

Table 22
Tableau 22Page 35
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	24	390	2	19:00	22	2	64
Campbell River	10	784	24	14:00	36	23	72
Castlegar	36	218	18	14:00	26	20	50
Charlo	18	548	1	20:00	36	1	76
Charlottetown	27	320	29	15:00	16	29	30
Churchill	43	132	13	12:00	11	23	36
Cranbrook	30	276	3	18:00	22	3	50
Dawson Creek	32	244	27	18:00	18	19	46
Deer Lake	51	46	20	11:00	18	20	18
Earlton	41	144	29	13:00	20	29	26
Fort McMurray	23	491	18	19:00	30	27	44
Fort Nelson	58	32	18	15:00	8	18	12
Fort Simpson	64	6	22	11:00	2	22	2
Fort Smith	56	34	31	9:00	6	31	14
Fort St John	16	576	29	15:00	20	28	180
Gaspé	62	15	9	17:00	5	9	5
Grande Prairie	20	514	7	14:00	50	7	94
Hay River	49	61	2	14:00	13	2	21
High Level	14	622	23	20:00	14	14	52
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	39	184	7	12:00	58	7	86
Iqaluit	9	786	22	15:00	32	13	62
Kamloops	5	1,124	9	15:00	60	9	122
Kapuskasing	55	36	6	11:00	8	6	16
Kenora	34	242	10	9:00	12	12	32
Kingston	3	1,694	22	13:00	46	22	176
Kuujjuaq	61	15	21	7:00	4	21	4
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	63	10	3	9:00	6	3	6
La Ronge	38	192	29	8:00	22	2	26
Lethbridge	17	553	27	17:00	22	22	62
Lloydminster	13	646	20	14:00	38	30	152
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	33	244	23	17:00	12	22	34
Mont-Joli	37	194	16	19:00	100	16	100
Muskoka	11	712	9	10:00	20	6	64
Nanaimo	7	906	5	17:00	40	5	120
Norman Wells	48	68	7	23:00	16	9	20
North Battleford	60	18	20	19:00	10	20	14
Ottawa/Gatineau	2	1,900	30	15:00	54	8	170
Peace River	21	507	26	14:00	24	10	72
Penticton	6	1,100	26	8:00	40	26	112
Port Hardy	57	34	15	9:00	10	15	18
Prince Albert	26	340	20	18:00	42	20	42
Prince Rupert	29	288	8	12:00	80	8	124
Rankin Inlet	50	56	22	9:00	8	24	14
Red Deer Industrial	1	1,940	6	16:00	142	5	358
Resolute Bay	12	665	14	12:00	63	14	108
Roberval	15	590	15	11:00	32	15	66
Rouyn-Noranda	28	297	2	22:00	24	7	40
Saint John	19	526	14	13:00	30	10	78
Sherbrooke	25	370	20	15:00	20	20	88
Sioux Lookout	54	36	1	17:00	8	1	16
Smithers	45	110	10	18:00	12	9	24
St Anthony	52	43	21	11:00	12	24	12
St Catharines	4	1,566	12	11:00	42	19	144
Stephenville	53	40	14	18:00	26	14	32
Sydney	31	246	8	15:00	32	8	126
Terrace	59	22	21	17:00	12	21	12
The Pas	44	124	4	18:00	20	4	28
Thompson	47	73	13	18:00	9	17	16
Timmins	22	502	19	11:00	20	19	58
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	35	234	30	23:00	26	30	56
Whitecourt	8	800	18	9:00	40	18	262
Wiarton	42	140	23	7:00	24	30	36
Williams Lake	46	108	21	6:00	22	21	32
Yarmouth	40	160	14	14:00	22	9	40

Table 23
Tableau 23Page 36
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	26	332	2	19:00	22	2	64
Campbell River	10	720	24	14:00	36	26	58
Castlegar	36	218	18	14:00	26	20	50
Charlo	18	548	1	20:00	36	1	76
Charlottetown	27	310	29	15:00	16	29	30
Churchill	43	132	13	12:00	11	23	36
Cranbrook	30	276	3	18:00	22	3	50
Dawson Creek	31	244	27	18:00	18	19	46
Deer Lake	51	46	20	11:00	18	20	18
Earlton	40	144	29	13:00	20	29	26
Fort McMurray	21	489	18	19:00	30	27	44
Fort Nelson	58	32	18	15:00	8	18	12
Fort Simpson	64	6	22	11:00	2	22	2
Fort Smith	56	34	31	9:00	6	31	14
Fort St John	16	576	29	15:00	20	28	180
Gaspé	62	15	9	17:00	5	9	5
Grande Prairie	23	472	7	14:00	50	7	72
Hay River	49	61	2	14:00	13	2	21
High Level	14	622	23	20:00	14	14	52
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	39	184	7	12:00	58	7	86
Iqaluit	9	786	22	15:00	32	13	62
Kamloops	6	1,066	9	15:00	60	9	120
Kapuskasing	55	36	6	11:00	8	6	16
Kenora	35	226	10	9:00	12	12	32
Kingston	2	1,694	22	13:00	46	22	176
Kuujjuaq	61	15	21	7:00	4	21	4
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	63	10	3	9:00	6	3	6
La Ronge	38	192	29	8:00	22	2	26
Lethbridge	17	553	27	17:00	22	22	62
Lloydminster	13	646	20	14:00	38	30	152
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	32	244	23	17:00	12	22	34
Mont-Joli	37	194	16	19:00	100	16	100
Muskoka	11	712	9	10:00	20	6	64
Nanaimo	7	902	5	17:00	40	5	120
Norman Wells	48	68	7	23:00	16	9	20
North Battleford	60	18	20	19:00	10	20	14
Ottawa/Gatineau	1	1,900	30	15:00	54	8	170
Peace River	19	507	26	14:00	24	10	72
Penticton	5	1,100	26	8:00	40	26	112
Port Hardy	57	34	15	9:00	10	15	18
Prince Albert	25	340	20	18:00	42	20	42
Prince Rupert	29	288	8	12:00	80	8	124
Rankin Inlet	50	56	22	9:00	8	24	14
Red Deer Industrial	4	1,528	3	11:00	102	3	180
Resolute Bay	12	665	14	12:00	63	14	108
Roberval	15	590	15	11:00	32	15	66
Rouyn-Noranda	28	297	2	22:00	24	7	40
Saint John	22	476	14	13:00	30	10	78
Sherbrooke	24	370	20	15:00	20	20	88
Sioux Lookout	54	36	1	17:00	8	1	16
Smithers	45	110	10	18:00	12	9	24
St Anthony	52	43	21	11:00	12	24	12
St Catharines	3	1,566	12	11:00	42	19	144
Stephenville	53	40	14	18:00	26	14	32
Sydney	33	242	8	15:00	32	8	126
Terrace	59	22	21	17:00	12	21	12
The Pas	44	124	4	18:00	20	4	28
Thompson	47	73	13	18:00	9	17	16
Timmins	20	502	19	11:00	20	19	58
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	34	234	30	23:00	26	30	56
Whitecourt	8	800	18	9:00	40	18	262
Wiarton	41	140	23	7:00	24	30	36
Williams Lake	46	108	21	6:00	22	21	32
Yarmouth	42	138	9	21:00	20	9	40

Table 24
Tableau 24Page 37
Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeAugust 1995 Août
Table 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	4	58	23	11:00	12	10	18
Campbell River	2	64	23	11:00	12	23	20
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	9	10	4	11:00	6	4	6
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	12	2	22	15:00	2	22	2
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspe	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	6	42	7	13:00	22	7	22
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	3	58	8	16:00	32	8	54
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	8	16	17	11:00	6	17	6
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	11	4	21	18:00	4	21	4
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	1	412	6	16:00	132	5	208
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	5	50	1	10:00	12	1	26
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	10	4	17	10:00	4	17	4
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiaton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	7	22	14	14:00	22	14	22

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1995 Aéroport	Reported days in August Jours rapportés en Août	Airport 1995 Aéroport	Reported days in August Jours rapportés en Août
Aklavik, NT	21	Igloolik, NT	29
Amos Municipal, QC	31	Iroquois Falls, ON	29
Arviat, NT	30	Kingfisher Lake, ON	6
Atikokan Municipal, ON	6	Kirkland Lake, ON	9
Baie-Comeau , QC	31	Lake Harbour, NT	31
Bathurst, NB	31	Liverpool, NS	23
Beaver Creek, YT	30	Manitoulin/Manitoulin East, ON	29
Big Trout Lake, ON	22	Marathon, ON	31
Blanc Sablon, QC	31	Matane, QC	31
Brantford, ON	31	Mayo, YT	31
Brockville, ON	13	Midland/Huronia, ON	30
Broughton Island, NT	31	Montréal/Mascouche, QC	31
Burwash, YT	31	Moosonee, ON	31
Cambridge Bay, NT	31	Nakina, ON	31
Cape Dorset, NT	22	Natashquan, QC	31
Chapleau, ON	31	Old Crow, YT	31
Charlevoix, QC	28	Oro Barrie Orillia, ON	31
Chatham, NB	31	Pabok, QC	29
Chesterfield Inlet, NT	22	Pangnirtung, NT	29
Chevrey, QC	31	Paulatuk, NT	26
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peawanuck, ON	13
Clyde River, NT	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	25
Collingwood, ON	31	Pembroke, ON	31
Coppermine, NT	31	Peterborough, ON	31
Coral Harbour, NT	31	Pikangikum, ON	31
Dawson, YT	31	Pond Inlet, NT	23
Deer Lake, ON	31	Port Elgin, ON	26
Digby, NS	31	Port Menier, QC	31
Drummondville, QC	31	Red Lake, ON	31
Dryden, ON	31	Repulse Bay, NT	31
Eastmain River, QC	21	Rimouski, QC	31
Elliott Lake, ON	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	20
Eureka, NT	31	Sachs Harbour, NT	30
Faro, YT	31	Sandy Lake, ON	31
Flin Flon, MB	31	Sanikiluaq, NT	16
Fort Albany,ON	31	Sarnia, ON	31
Fort Frances, ON	31	St. Léonard, QC	31
Fort Franklin, NT	31	St. Thomas, ON	30
Fort Good Hope, NT	27	Taloyoak, NT	29
Fort Hope, ON	19	Teslin, YT	31
Fort Liard, NT	24	Tillsonburg, ON	28
Fort Norman, NT	22	Trois-Rivières, QC	31
Fort Resolution, NT	31	Tuktoyaktuk, NT	31
Geraldton, ON	31	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Gillam, MB	23	Uranium City, SK	16
Gjoa Haven, NT	30	Waskaganish, QC	28
Gore Bay-Manitoulin, ON	30	Waterville/Kings Co Mun, NS	30
Grise Fiord, NT	15	Watson Lake, YT	31
Guelph, ON	31	Wawa ON	31
Haliburton/Stanhope, QC	27	Welland, ON	31
Havre St. Pierre QC	31	Wemindji, QC	27
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Whale Cove, NT	16
Holman Island, NT	31	Wrigley, NT	16
Hornepayne, ON	14		

Table 25
Tableau 25Page 43
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationAugust 1995 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels				Civils	Mil	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.				
Aklavik	184	184	89	78	1	-	-	-	4	12	-	-	-	-
Amos Municipal	747	145	8	49	78	-	-	-	10	-	602	-	602	
Arviat	164	164	96	56	8	-	-	-	4	-	-	-	-	
Atikokan Municipal	499	404	46	307	38	-	2	-	11	-	95	-	95	
Baie-Comeau	2,422	2,148	1,006	784	165	-	-	14	163	16	274	-	274	
Bathurst	863	552	176	236	59	-	-	4	60	17	306	5	311	
Beaver Creek	85	85	2	46	17	-	-	11	5	4	-	-	-	
Big Trout Lake	594	594	537	34	12	9	-	-	2	-	-	-	-	
Blanc Sablon	610	610	65	484	37	-	-	-	20	4	-	-	-	
Brantford	1,766	59	4	17	33	-	-	3	2	-	1,707	-	1,707	
Brockville	333	146	-	70	67	-	-	-	8	1	151	36	187	
Broughton Island	129	129	109	16	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Burwash	187	187	2	160	17	-	-	8	-	-	-	-	-	
Cambridge Bay	1,005	1,005	230	525	106	1	-	-	117	26	-	-	-	
Cape Dorset	126	122	119	2	1	-	-	-	-	-	4	-	4	
Chapleau	723	640	22	283	72	-	1	-	173	89	83	-	83	
Charlevoix	356	271	46	100	112	2	-	3	6	2	85	-	85	
Chatham	1,170	567	262	131	104	1	-	26	41	2	603	-	603	
Chesterfield Inlet	81	81	68	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrey	668	468	88	374	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chibougamau/Chapais	1,218	1,116	316	513	95	52	5	3	132	-	102	-	102	
Clyde River	264	90	83	7	-	-	-	-	-	-	174	-	174	
Collingwood	534	534	1	130	398	-	-	-	5	-	-	-	-	
Coppermine	361	317	166	103	33	-	2	-	12	1	44	-	44	
Coral Harbour	169	158	85	39	12	5	15	-	2	-	11	-	11	
Dawson	1,087	1,039	150	503	281	29	3	53	17	3	48	-	48	
Deer Lake	228	228	69	60	97	-	-	-	2	-	-	-	-	
Digby	308	189	-	41	140	-	-	8	-	-	119	-	119	
Drummondville	968	238	4	82	139	-	1	2	4	6	730	-	730	
Dryden Mun	2,295	2,237	782	988	144	-	1	-	318	4	58	-	58	
Eastmain River	108	108	100	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
Elliot Lake Mun	436	428	24	112	103	-	-	9	4	176	8	-	8	
Eureka	170	170	56	34	4	12	2	-	-	62	-	-	-	
Faro	213	165	51	61	52	1	-	-	-	-	48	-	48	
Flin Flon	418	336	192	20	55	3	-	7	59	-	82	-	82	
Fort Albany	507	338	134	163	29	-	-	-	12	-	169	-	169	
Fort Frances Mun	674	674	172	161	203	-	4	125	9	-	-	-	-	
Fort Franklin	411	389	86	280	2	3	6	1	11	-	22	-	22	
Fort Good Hope	269	268	160	67	34	1	-	-	6	-	1	-	1	
Fort Hope	274	274	243	19	6	1	-	-	5	-	-	-	-	
Fort Liard	343	335	1	292	34	-	4	-	2	2	8	-	8	
Fort Norman	299	299	180	95	18	-	-	-	6	-	-	-	-	
Fort Resolution	53	37	14	13	-	-	-	-	9	1	16	-	16	
Geraldton	925	905	418	186	48	1	1	6	245	-	20	-	20	
Gillam	314	314	130	169	9	-	-	-	6	-	-	-	-	
Gjoa Haven	124	113	102	7	4	-	-	-	-	-	11	-	11	
Gore Bay-Manitoulin	499	499	86	44	239	-	4	122	4	-	-	-	-	
Grise Fiord	39	39	26	4	3	-	-	-	4	2	-	-	-	
Guelph	9,806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,806	-	9,806	
Haliburton/Stanhope	518	250	-	61	164	-	1	24	-	-	268	-	268	
Havre St Pierre	985	985	376	531	47	2	-	1	28	-	-	-	-	
Hearst/René Fontaine Mun	384	206	122	54	19	-	3	-	8	-	178	-	178	
Holman Island	79	79	60	13	-	-	-	-	2	4	-	-	-	
Hornepayne Mun	59	56	-	50	3	-	-	-	3	-	3	-	3	
Igloolik	66	66	46	9	2	-	-	-	2	-	812	-	812	
Iroquois Falls	894	82	16	31	33	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kingfisher Lake	39	39	8	2	1	26	2	-	-	-	-	-	-	
Kirkland Lake	59	53	27	16	6	-	-	-	4	-	6	-	6	
Lake Harbour	119	119	89	16	4	-	-	-	8	2	-	-	-	
Liverpool	97	97	-	31	60	-	-	6	-	-	-	-	-	
Manitowaning/Manitoulin East	483	371	14	84	252	-	-	13	8	-	112	-	112	
Marathon	230	218	70	74	61	-	3	8	2	-	12	-	12	
Matane	159	149	22	55	61	-	-	1	10	-	10	-	10	
Mayo	494	486	19	408	54	-	-	1	4	-	8	-	8	
Midland/Huronia	3,085	283	-	48	190	-	2	39	4	-	2,802	-	2,802	
Montréal/Mascouche	8,146	4,426	4	2,534	1,863	-	2	5	2	16	3,716	4	3,720	
Moosonee	1,328	1,328	487	624	104	2	4	1	102	4	-	-	-	
Nakina	456	454	417	17	15	-	-	5	-	-	2	-	2	
Natashquan	547	547	252	256	35	-	-	-	4	-	-	-	-	
Old Crow	171	171	96	44	11	-	1	7	12	-	-	-	-	
Oro-Barrie-Orillia	1,045	474	9	208	212	-	3	27	15	-	571	-	571	
Pabok	487	159	5	82	19	-	44	4	4	1	328	-	328	
Pangnirtung	401	262	204	53	1	-	-	-	4	-	139	-	139	
Paulatuk	83	83	39	42	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peawanuck	53	53	18	5	12	-	-	1	17	-	-	-	-	
Pelly Bay/Dewline Site	87	87	60	17	6	-	-	-	4	-	-	-	-	
Pembroke	825	436	98	48	74	36	68	86	10	16	357	32	389	

Table 25
Tableau 25Page 44
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitationAugust 1995 Août
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels				Civils	Mil	Total
		Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.					
Peterborough	2,952	456	4	124	314	-	1	7	5	1	2,496	-	2,496	
Pikangikum	189	189	120	63	4	-	1	1	-	-	-	-	-	
Pond Inlet	94	94	78	4	1	1	-	-	4	6	-	-	-	
Port Elgin	367	164	1	16	136	-	-	1	10	-	-	203	-	203
Port-Menier	412	412	350	34	22	-	-	-	-	6	-	-	-	
Red Lake	5,080	5,080	1,967	1,857	1,101	15	8	48	75	9	-	-	-	
Repulse Bay	85	85	58	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rimouski	1,000	838	460	172	192	1	-	-	13	-	162	-	162	
Round Lake-Weagamow Lake	148	148	81	7	9	49	-	-	2	-	-	-	-	
Sachs Harbour	82	77	33	18	4	8	6	-	8	-	-	5	5	
Sandy Lake	367	367	239	98	24	2	-	-	4	-	-	-	-	
Sanikiluaq	42	42	28	7	4	-	-	-	3	-	-	-	-	
Sarnia	858	567	441	58	38	-	-	25	5	-	291	-	291	
St Léonard	802	802	119	76	72	-	5	526	4	-	-	-	-	
St Thomas	3,575	494	2	211	258	-	5	15	3	-	3,081	-	3,081	
Taloyoak	92	92	76	8	2	-	-	-	2	4	-	-	-	
Teslin	153	153	-	117	33	-	2	1	-	-	-	-	-	
Tillsonburg	157	157	-	58	97	-	1	1	-	-	-	-	-	
Trois-Rivières	2,797	1,549	25	919	582	-	-	-	8	15	1,248	-	1,248	
Tuktoyaktuk	729	729	264	384	51	-	-	-	30	-	-	-	-	
Tyendinaga/Mohawk	239	40	-	30	6	-	2	2	-	-	199	-	199	
Uranium City	308	308	142	102	64	-	-	-	-	-	-	-	-	
Waskaganish	388	388	307	56	12	1	-	10	2	-	-	-	-	
Waterville/Kings Co Mun	2,756	250	2	65	174	-	-	1	6	2	2,506	-	2,506	
Watson Lake	1,289	1,225	35	695	459	-	-	8	20	8	64	-	64	
Wawa	324	130	115	5	5	-	-	1	4	-	194	-	194	
Welland	1,883	55	-	9	42	-	1	3	-	-	1,828	-	1,828	
Wemindji	139	139	128	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Whale Cove	64	64	60	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wrigley	78	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total (107)	84,654	47,589	14,499	18,674	10,144	270	217	1,293	1,974	518	36,983	82	37,065	
*Berens River, Man.	441	441	331	69	21	-	-	-	20	-	-	-	-	
Bloodvein River, Man.	236	236	210	20	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
Brochet, Man.	104	104	68	26	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
Cross Lake, Man.	204	204	70	124	-	-	-	-	10	-	-	-	-	
God's Lake Narrows, Man.	347	347	220	107	9	-	-	-	11	-	-	-	-	
God's River, Man.	209	209	142	64	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ilford, Man.	20	20	-	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Island Lake, Man.	1,155	1,155	513	589	29	-	-	-	24	-	-	-	-	
Lac Brochet, Man.	112	112	68	40	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Little Grand Rapids, Man.	286	286	166	101	11	-	-	-	8	-	-	-	-	
Norway House, Man.	272	272	167	79	14	-	-	-	12	-	-	-	-	
Oxford House, Man.	286	286	204	76	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
Pikwitonei, Man.	26	26	-	22	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Poplar River, Man.	216	216	196	10	4	-	-	-	6	-	-	-	-	
Pukatawagan, Man.	151	151	17	130	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Red Sucker Lake, Man.	174	174	94	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Shamattawa, Man.	158	158	84	66	-	-	-	-	8	-	-	-	-	
South Indian Lake, Man.	156	156	124	26	4	-	-	-	2	-	-	-	-	
St Theresa Pt., Man.	245	245	132	110	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
Tadoule, Man.	92	92	60	28	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Thicket Portage, Man.	32	32	-	30	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
York Landing, Man.	24	24	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 45
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

August 1995 Août
Table 26 Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders		
		Aircraft - Aéronefs		Helicoptères												
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000						Héli- cop- tères	Planeurs		
Aklavik	184	96	36	52	-	-	-	-	-	52	124	8	-	-		
Amos Municipal	145	105	19	7	2	-	11	1	11	10	116	8	-	-		
Arviat	164	51	18	14	6	-	75	-	-	95	22	47	-	-		
Atikokan Municipal	404	160	104	126	-	-	12	2	2	71	148	183	-	-		
Baie-Comeau	2148	799	667	143	16	348	171	4	37	580	1343	176	12	-		
Bathurst	552	134	164	11	15	176	44	8	16	190	274	72	-	-		
Beaver Creek	85	66	8	11	-	-	-	-	-	9	70	6	-	-		
Big Trout Lake	594	13	89	424	-	-	66	2	-	556	38	-	-	-		
Blanc Sablon	610	51	109	115	113	43	175	4	19	417	149	23	2	-		
Brantford	59	52	3	-	-	2	2	-	-	4	55	-	-	-		
Brockville	146	125	8	8	4	1	-	-	-	8	132	6	-	-		
Broughton Island	129	3	2	37	-	-	87	-	-	115	-	14	-	-		
Burwash	187	181	4	2	-	-	-	-	-	2	141	44	-	-		
Cambridge Bay	1005	196	287	332	23	4	80	83	96	379	339	191	-	-		
Cape Dorset	122	3	18	57	-	-	44	-	-	101	19	2	-	-		
Chapleau	640	126	219	143	8	-	140	4	9	151	452	27	1	-		
Charlevoix	271	158	50	24	9	2	20	8	39	25	143	64	-	-		
Chatham	567	138	196	21	7	191	9	5	29	222	294	22	-	-		
Chesterfield Inlet	81	3	6	7	10	-	55	-	-	72	6	3	-	-		
Chevrey	468	138	50	102	90	82	6	-	4	274	56	134	-	-		
Chibougamau/Chapais	1116	506	172	100	229	-	109	-	11	320	704	81	-	-		
Clyde River	90	3	-	11	-	-	76	-	-	87	-	3	-	-		
Collingwood	534	472	32	15	7	4	4	-	12	32	479	7	4	-		
Coppermine	317	71	17	44	12	52	88	33	40	167	48	62	-	-		
Coral Harbour	158	42	6	46	8	-	56	-	-	110	6	42	-	-		
Dawson	1039	707	121	85	1	121	-	4	3	89	718	227	2	-		
Deer Lake	228	72	43	95	-	16	2	-	-	91	133	-	4	-		
Digby	189	165	15	3	6	-	-	-	4	7	176	2	-	-		
Drummondville	238	203	22	7	2	-	-	4	-	2	13	210	13	-		
Dryden Mun	2237	392	900	578	12	11	340	4	18	551	1274	394	-	-		
Eastmain River	108	-	20	1	87	-	-	-	-	96	12	-	-	-		
Elliot Lake Mun	428	94	106	216	2	-	10	-	-	296	117	12	3	-		
Eureka	170	12	4	96	-	12	-	46	-	154	4	12	-	-		
Faro	165	113	44	7	-	1	-	-	-	6	144	15	-	-		
Flin Flon	336	59	103	35	21	67	7	44	64	99	168	5	-	-		
Fort Albany	338	42	44	38	-	170	44	-	-	256	82	-	-	-		
Fort Frances Mun	674	194	199	154	14	107	1	5	18	259	390	7	-	-		
Fort Franklin	389	121	170	88	-	-	10	-	-	88	267	34	-	-		
Fort Good Hope	268	147	58	51	-	2	10	-	-	44	196	28	-	-		
Fort Hope	274	6	123	131	-	-	14	-	-	249	22	1	2	-		
Fort Liard	335	226	100	8	-	-	2	-	2	13	218	102	-	-		
Fort Norman	299	134	115	43	-	2	5	-	-	39	249	11	-	-		
Fort Resolution	37	11	4	14	7	-	-	1	7	15	4	11	-	-		
Geraldton	905	96	310	240	7	4	234	14	29	280	534	62	-	-		
Gillam	314	11	168	47	30	8	4	46	52	77	175	10	-	-		
Gjoa Haven	113	4	-	12	-	8	12	77	-	6	102	4	1	-		
Gore Bay-Manitoulin	499	286	76	112	8	14	3	-	25	106	358	10	-	-		
Grise Fiord	39	5	2	32	-	-	-	-	-	32	5	2	-	-		
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Haliburton/Stanhope	250	220	18	12	-	-	-	-	-	14	235	1	-	-		
Havre St Pierre	985	64	561	169	65	126	-	-	4	214	727	40	-	-		
Hearst/René Fontaine Mun	206	35	21	41	-	101	6	2	8	141	41	16	-	-		
Holman Island	79	2	5	22	2	20	28	-	2	70	5	2	-	-		
Hornepayne Mun	56	8	-	48	-	-	-	-	-	48	3	5	-	-		
Igloolik	66	5	2	21	-	-	38	-	-	55	-	11	-	-		
Iroquois Falls	82	41	19	12	-	-	10	-	6	16	58	-	2	-		
Kingfisher Lake	39	-	22	15	-	-	2	-	-	32	7	-	-	-		
Kirkland Lake	53	10	8	25	2	-	8	-	4	33	16	-	-	-		
Lake Harbour	119	20	-	99	-	-	-	-	-	99	4	16	-	-		
Liverpool	97	88	5	-	4	-	-	-	4	2	91	-	-	-		
Manitowaning/Manitoulin East	371	264	59	32	9	1	6	-	-	47	315	9	-	-		
Marathon	218	94	14	108	2	-	-	-	-	76	88	54	-	-		
Matane	149	64	61	14	2	-	6	-	8	14	127	-	-	-		
Mayo	486	337	62	83	-	-	-	4	4	83	278	121	-	-		
Midland/Huronia	283	215	46	12	10	-	-	-	6	16	254	7	-	-		
Montréal/Mascouche	4426	4072	341	13	-	-	-	-	-	51	4307	64	4	-		
Moosonee	1328	416	135	296	118	169	190	4	14	642	497	172	3	-		
Nakina	454	26	363	61	4	-	-	-	2	421	23	8	-	-		
Natashquan	547	35	178	96	116	120	2	-	2	303	238	4	-	-		
Old Crow	171	56	30	38	-	40	5	2	-	39	126	6	-	-		
Oro-Barrie-Orillia	474	306	119	29	9	11	-	-	15	79	357	23	-	-		
Pabok	159	78	62	14	-	-	5	-	3	16	140	-	-	-		
Pangnirtung	262	45	58	73	-	5	81	-	-	154	59	49	-	-		
Paulatuk	83	26	12	45	-	-	-	-	-	43	24	14	2	-		
Peawanuck	53	13	10	20	-	-	-	10	-	34	19	-	-	-		
Pelly Bay/Dewline Site	87	1	9	32	2	-	43	-	-	68	6	13	-	-		
Pembroke	436	256	20	133	2	-	4	21	5	136	264	27	4	-		

Table 26
Tableau 26Page 46
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseurAugust 1995 Août
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.).								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Planeurs
		2 000		2 001		4 001		5 671		9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs	
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000				& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston
Peterborough	456	326	57	52	9	10	2	-	-	43	22	362	25	4
Pikangikum	189	2	42	117	-	20	8	-	-	112	77	-	-	-
Pond Inlet	94	2	4	55	-	-	33	-	-	82	10	2	-	-
Port Elgin	164	154	10	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-
Port-Menier	412	21	369	14	4	-	2	2	2	4	4	393	11	-
Red Lake	5080	1513	2050	1239	21	155	94	8	27	1173	3823	56	1	-
Repulse Bay	85	17	2	29	5	-	32	-	-	66	4	15	-	-
Rimouski	838	372	432	17	3	2	12	-	8	15	809	6	-	-
Round Lake-Weagamow Lake	148	2	13	129	-	-	4	-	-	138	9	1	-	-
Sachs Harbour	77	14	9	53	-	-	-	1	1	56	6	14	-	-
Sandy Lake	367	20	34	234	2	38	39	-	-	279	88	-	-	-
Sanikiluaq	42	2	4	17	-	1	18	-	-	36	6	-	-	-
Sarnia	567	49	39	6	22	449	2	-	26	486	43	11	1	-
St Léonard	802	600	64	13	6	118	1	-	3	143	400	10	246	3
St Thomas	494	435	28	13	6	8	4	-	14	6	455	16	-	-
Taloyoak	92	9	2	17	-	12	52	-	-	81	6	5	-	-
Teslin	153	109	42	2	-	-	-	-	-	31	118	4	-	-
Tillsonburg	157	137	17	3	-	-	-	-	3	1	153	-	-	-
Trois-Rivières	1549	1427	73	32	8	5	4	-	11	37	1372	124	5	-
Tuktoyaktuk	729	211	196	318	-	-	-	4	4	317	301	105	2	-
Tyendinaga/Mohawk	40	37	3	-	-	-	-	-	-	-	38	-	2	-
Uranium City	308	81	213	-	-	14	-	-	-	-	308	-	-	-
Waskaganish	388	49	33	10	234	-	62	-	-	306	82	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	250	221	13	7	-	9	-	-	-	6	235	7	2	-
Watson Lake	1225	805	322	61	35	-	1	1	5	83	963	174	-	-
Wawa	130	8	2	118	1	-	1	-	3	119	7	1	-	-
Welland	55	42	11	2	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
Wemindji	139	5	12	18	100	-	4	-	-	128	11	-	-	-
Whale Cove	64	-	2	2	12	-	48	-	-	62	2	-	-	-
Wrigley	78	62	2	14	-	-	-	-	-	8	14	56	-	-
Total (107)	47589	20321	11371	8100	1579	2888	2963	367	792	13756	29241	3489	311	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunératrice, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédant immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États Unis	Autres	
	\$	US\$	US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, T., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada & Minister of Industry, 1994. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES
ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada & Ministre de l'industrie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010203188