



Transport
Canada

Transports
Canada

51F0001
1995
SEPT.
c. 1

51 10001

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS



Monthly Report

1995

Rapport mensuel

September

septembre

Canada





TRANSPORT CANADA
 TRANSPORTS CANADA
 AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
 STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

September 1995 Septembre

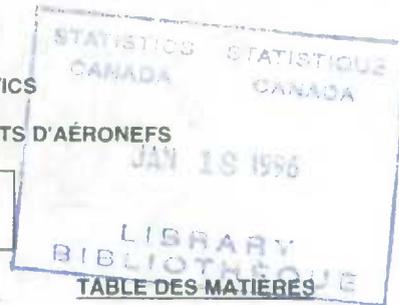


TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
HIGHLIGHTS		FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i	INTRODUCTION	i

SECTION I

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:

Tableaux:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

Tableaux:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	45

<u>Glossary of Terms</u>	47
--------------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the unit head and includes Mike Paju, Paul Weiser with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Kamloops Airport.

January 1996

Tableaux:

	<u>Page</u>
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45

<u>Lexique</u>	49
----------------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par Andrea Mathieson incluant Mike Paju, Paul Weiser avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Kamloops.

Janvier 1996

HIGHLIGHTS

September 1995

SECTION I

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In September 1995 the number of landings and take-offs at the 46 Canadian airports with control towers totalled 442,152. This represents an increase of 457 movements or 0.1% when compared to the 441,695 movements in September of the previous year. Itinerant movements decreased by 1.6% or 4,903 movements and the local class increased by 5,360 movements or 3.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 29,488 movements. The local category was led by Montréal/St-Hubert with 9,350 movements.

FAITS SAILLANTS

Septembre 1995

SECTION I

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 46 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 442,152 en septembre 1995. Cela représente une augmentation de 457 mouvements ou 0.1% comparativement aux 441,695 mouvements enregistrés en septembre 1994. La classe itinérante a diminué de 1.6% ou 4,903 mouvements et la classe locale a augmenté de 5,360 mouvements ou 3.8%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 29,488 mouvements. L'aéroport de Montréal/St-Hubert a dominé la classe locale avec 9,350 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1995 Septembre	September 1994 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	
				1995	1994		
Number of Airports in Survey	46	55		46	55		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	442,152	441,695	0.1	3,784,595	3,797,045	-0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	193,033	193,943	-0.5	1,707,999	1,694,748	0.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	37,481	36,390	3.0	318,813	292,251	9.1	Autres vols commerciaux
Private	55,027	58,042	-5.2	436,949	469,145	-6.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,963	6,832	-12.7	55,978	67,214	-16.7	- civils
- Military	5,257	6,457	-18.6	48,500	55,679	-12.9	- militaires
Total	296,761	301,664	-1.6	2,568,239	2,579,037	-0.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	140,769	134,673	4.5	1,178,579	1,173,015	0.5	Civils
Military	4,622	5,358	-13.7	37,777	44,993	-16.0	Militaires
Total	145,391	140,031	3.8	1,216,356	1,218,008	-0.1	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- In September 1995, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 126,722 movements. This represents an increase of 18,127 movements or 16.7% when compared to the 108,595 movements reported by the 69 FSS airports in September 1994. The itinerant category increased by 16,147 movements or 19.1% and the local category by 1,980 or 8.2%.
- Penticton was the most active station in overall traffic and itinerant class of operation with 4,783 and 3,895 movements respectively. The local class was led by Kingston with 2,064 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA

- En septembre 1995, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 126,722 mouvements. Ceci représente une augmentation de 18,127 mouvements ou 16.7% comparativement aux 108,595 mouvements rapportés par les 69 stations en septembre 1994. La classe itinérante a augmenté de 16,147 mouvements ou 19.1% et la classe locale de 1,980 ou 8.2%.
- La station de Penticton a été la plus affairée quant au trafic global de même que la classe itinérante avec 4,783 et 3,895 mouvements respectivement. La station de Kingston a dominé la classe locale avec 2,064 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	September 1995 Septembre	September 1994 Septembre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année		% Change Variation en %	
				1995	1994		
Number of Airports in Survey	69	69		69	69		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	126,722	108,595	16.7	985,871	879,698	12.1	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	58,799	49,097	19.8	483,075	416,284	16.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	11,704	10,899	7.4	90,554	83,534	8.4	Autres vols commerciaux
Private	25,872	19,932	29.8	158,806	142,333	11.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,196	3,102	3.0	30,540	27,646	10.5	- civils
- Military	1,005	1,399	-28.2	10,746	11,590	-7.3	- militaires
Total	100,576	84,429	19.1	773,721	681,387	13.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	25,844	23,533	9.8	208,068	193,983	7.3	Civils
Military	302	633	-52.3	4,082	4,328	-5.7	Militaires
Total	26,146	24,166	8.2	212,150	198,311	7.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 46 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The Itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 46 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75", and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en œuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Transport Canada will be closing a number of towers and flight service stations during 1995. A summary of closures up to August 1995 is represented in the following table.

Transport Canada fermera quelques tours de contrôle et stations d'information de vol en 1995. Un sommaire des fermetures jusqu'en août 1995 est présenté dans le tableau suivant.

Towered Airports/ Tours de contrôle	Month Closed/ Mois de fermeture	Comments/ Commentaires
Saint John	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Grande Prairie	January/Janvier	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Baie Comeau	April/Avril	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Thompson	May/Mai	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Kamloops	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Penticton	June/Juin	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Lethbridge	July/Juillet	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Fort McMurray	August/Août	FSS data in Section II/Les données "FSS" dans la section II
Flight Service Stations/ Stations d'information de vol	Month Closed/ Mois de fermeture	
Quesnel	January/Janvier	
Dawson	June/Juin	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III
Yorkton	July/Juillet	
Cambridge Bay	August/Août	Small airport - see Section III/Aéroport sans tour de contrôle - voir section III

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

Table 1
Tableau 1

Page 1
Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

September 1995 Septembre
Table 1
Tableau 1

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	17	10,567	26	4,029	8	6,538
Boundary Bay	6	15,492	15	6,294	2	9,198
Calgary Intl	3	19,276	3	17,981	34	1,295
Calgary/Springbank	13	12,714	25	4,034	3	8,680
Chicoutimi/St-Honoré	14	11,198	32	3,454	5	7,744
Edmonton Intl	36	5,106	20	4,688	40	418
Edmonton Mun	18	9,442	9	9,366	43	76
Fredericton	44	3,430	37	2,844	38	586
Gander Intl	41	4,394	33	3,394	36	1,000
Halifax Intl	16	11,096	10	8,982	28	2,114
Hamilton	22	8,171	23	4,313	14	3,858
Kelowna	38	4,845	28	3,705	35	1,140
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	7,539	19	4,791	23	2,748
Langley	26	7,238	41	2,380	10	4,858
London	15	11,149	14	6,313	11	4,836
Moncton	23	8,057	18	4,844	17	3,213
Montréal/Dorval Intl	5	17,306	4	17,306	45	-
Montréal/Mirabel Intl	37	4,861	24	4,091	37	770
Montréal/St-Hubert	4	17,644	11	8,294	1	9,350
North Bay	30	6,636	40	2,506	13	4,130
Oshawa	27	6,999	34	3,179	15	3,820
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	13,458	7	10,390	18	3,068
Pitt Meadows	29	6,858	29	3,578	16	3,280
Prince George	31	6,574	27	3,962	25	2,612
Québec/Jean Lesage Intl	9	13,729	5	11,795	29	1,934
Regina	33	5,802	22	4,369	32	1,433
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	8,496	16	5,672	21	2,824
Sault Ste Marie	43	3,758	43	2,298	31	1,460
Sept-Îles	45	3,119	38	2,703	41	416
St John's	42	4,029	30	3,549	39	480
St-Jean	39	4,631	36	2,933	30	1,698
Sudbury	32	5,956	31	3,536	26	2,420
Thunder Bay	24	7,614	21	4,626	20	2,988
Toronto City Centre	10	13,613	12	6,914	7	6,699
Toronto/Buttonville	8	14,694	13	6,817	4	7,877
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,488	1	29,488	44	-
Val-d'Or	46	2,054	45	1,820	42	234
Vancouver Harbour	28	6,897	17	5,595	33	1,302
Vancouver Intl	2	28,064	2	28,064	46	-
Victoria Intl	7	14,907	8	10,073	12	4,834
Villeneuve	20	8,317	46	1,504	6	6,813
Whitehorse	40	4,628	44	1,872	22	2,756
Windsor	35	5,263	39	2,539	24	2,724
Winnipeg Intl	11	13,501	6	10,461	19	3,040
Winnipeg/St Andrews	21	8,188	42	2,347	9	5,841
Yellowknife	34	5,354	35	3,068	27	2,286
Total (46)		442,152		296,761		145,391

Table 2
Tableau 2

Page 2
Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

September 1995 Septembre
Table 2
Tableau 2

Airports - Aéroports	Civil - Civils			Military - Militaires			
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	10,530	2,337	1,677	6,516	37	15	22
Boundary Bay	15,492	3,557	2,737	9,198	-	-	-
Calgary Intl	19,137	15,086	2,756	1,295	139	139	-
Calgary/Springbank	12,714	2,478	1,556	8,680	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	11,171	3,025	408	7,738	27	21	6
Edmonton Intl	5,012	3,938	664	410	94	86	8
Edmonton Mun	9,405	6,753	2,576	76	37	37	-
Fredericton	3,056	2,139	507	410	374	198	176
Gander Intl	3,685	2,082	967	636	709	345	364
Halifax Intl	10,943	8,311	568	2,064	153	103	50
Hamilton	8,121	2,816	1,455	3,850	50	42	8
Kelowna	4,839	2,654	1,045	1,140	6	6	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	7,527	2,392	2,391	2,744	12	8	4
Langley	7,238	928	1,452	4,858	-	-	-
London	11,132	4,690	1,606	4,836	17	17	-
Moncton	7,851	3,962	744	3,145	206	138	68
Montréal/Dorval Intl	17,193	14,882	2,311	-	113	113	-
Montréal/Mirabel Intl	4,765	3,539	456	770	96	96	-
Montréal/St-Hubert	16,308	5,939	1,711	8,658	1,336	644	692
North Bay	6,512	1,921	519	4,072	124	66	58
Oshawa	6,969	1,824	1,335	3,810	30	20	10
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,197	8,624	1,515	3,058	261	251	10
Pitt Meadows	6,858	1,734	1,844	3,280	-	-	-
Prince George	6,551	2,615	1,346	2,590	23	1	22
Québec/Jean Lesage Intl	13,582	9,215	2,449	1,918	147	131	16
Regina	5,318	2,890	1,167	1,261	484	312	172
Saskatoon/JG Diefenbaker	8,059	4,144	1,235	2,680	437	293	144
Sault Ste Marie	3,648	1,790	454	1,404	110	54	56
Sept-Îles	3,113	2,417	280	416	6	6	-
St John's	3,802	2,899	451	452	227	199	28
St-Jean	4,613	615	2,300	1,698	18	18	-
Sudbury	5,879	2,801	676	2,402	77	59	18
Thunder Bay	7,362	3,934	544	2,884	252	148	104
Toronto City Centre	13,545	4,982	1,888	6,675	68	44	24
Toronto/Buttonville	14,659	4,320	2,462	7,877	35	35	-
Toronto/LB Pearson Intl	29,271	27,394	1,877	-	217	217	-
Val-d'Or	2,052	1,564	254	234	2	2	-
Vancouver Harbour	6,892	4,951	639	1,302	5	5	-
Vancouver Intl	28,003	24,933	3,070	-	61	61	-
Victoria Intl	14,548	6,646	3,234	4,668	359	193	166
Villeneuve	7,795	911	561	6,323	522	32	490
Whitehorse	4,595	1,264	589	2,742	33	19	14
Windsor	5,245	1,904	629	2,712	18	6	12
Winnipeg Intl	11,179	8,403	1,118	1,658	2,322	940	1,382
Winnipeg/St Andrews	8,048	1,746	545	5,757	140	56	84
Yellowknife	4,859	2,565	422	1,872	495	81	414
Total (46)	432,273	230,514	60,990	140,769	9,879	5,257	4,622

Table 3
Tableau 3

Page 3
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

September 1995 Septembre
Table 3
Tableau 3

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	4,029	80	741	1,516	1,492	185	15
Boundary Bay	6,294	7	559	2,991	2,707	30	-
Calgary Intl	17,981	9,759	3,414	1,913	2,651	105	139
Calgary/Springbank	4,034	6	280	2,192	1,554	2	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,454	7	569	2,449	397	11	21
Edmonton Intl	4,688	3,174	648	116	534	130	86
Edmonton Mun	9,366	1,824	4,241	688	2,204	372	37
Fredericton	2,844	1,418	367	354	419	88	198
Gander Intl	3,394	1,199	187	696	800	167	345
Halifax Intl	8,982	6,967	278	1,066	511	57	103
Hamilton	4,313	933	1,235	648	1,323	132	42
Kelowna	3,705	953	1,519	182	949	96	6
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,791	55	2,134	203	2,350	41	8
Langley	2,380	2	121	805	1,439	13	-
London	6,313	1,473	3,016	201	1,468	138	17
Moncton	4,844	1,804	1,847	311	559	185	138
Montréal/Dorval Intl	17,306	12,790	1,363	729	2,079	232	113
Montréal/Mirabel Intl	4,091	2,743	418	378	391	65	96
Montréal/St-Hubert	8,294	133	5,362	444	1,581	130	644
North Bay	2,506	729	410	782	482	37	66
Oshawa	3,179	63	1,039	722	1,326	9	20
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	6,309	538	1,777	931	584	251
Pitt Meadows	3,578	91	553	1,090	1,817	27	-
Prince George	3,962	1,325	657	633	1,281	65	1
Québec/Jean Lesage Intl	11,795	4,036	4,068	1,111	1,988	461	131
Regina	4,369	1,566	1,159	165	848	319	312
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,672	2,341	1,591	212	996	239	293
Sault Ste Marie	2,298	1,008	734	48	361	93	54
Sept-Îles	2,703	1,364	858	195	211	69	6
St John's	3,549	1,616	189	1,094	328	123	199
St-Jean	2,933	14	457	144	2,294	6	18
Sudbury	3,536	1,337	1,123	341	464	212	59
Thunder Bay	4,626	2,336	847	751	377	167	148
Toronto City Centre	6,914	1,111	938	2,933	1,821	67	44
Toronto/Buttonville	6,817	126	3,379	815	2,404	58	35
Toronto/LB Pearson Intl	29,488	24,406	2,590	398	1,688	189	217
Val-d'Or	1,820	1,099	193	272	188	66	2
Vancouver Harbour	5,595	4,033	408	510	638	1	5
Vancouver Intl	28,064	16,905	6,299	1,729	2,698	372	61
Victoria Intl	10,073	2,329	2,542	1,775	3,168	66	193
Villeneuve	1,504	-	626	285	537	24	32
Whitehorse	1,872	679	237	348	527	62	19
Windsor	2,539	430	1,417	57	617	12	6
Winnipeg Intl	10,461	5,520	2,406	477	742	376	940
Winnipeg/St Andrews	2,347	13	1,183	550	541	4	56
Yellowknife	3,068	1,977	203	385	346	76	81
Total (46)	296,761	128,090	64,943	37,481	55,027	5,963	5,257

Table 4
Tableau 4

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
			Pourcentage		Pourcentage	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,029	648	16.0	3,381	83.9	903
Boundary Bay	6,294	218	3.4	6,076	96.5	528
Calgary Intl	17,981	13,990	77.8	3,991	22.1	2,094
Calgary/Springbank	4,034	21	.5	4,013	99.4	517
Chicoutimi/St-Honoré	3,454	89	2.5	3,365	97.4	262
Edmonton Intl	4,688	3,956	84.3	732	15.6	2,078
Edmonton Mun	9,366	4,738	50.5	4,628	49.4	4,649
Fredericton	2,844	1,791	62.9	1,053	37.0	362
Gander Intl	3,394	2,499	73.6	895	26.3	511
Halifax Intl	8,982	7,833	87.2	1,149	12.7	209
Hamilton	4,313	1,758	40.7	2,555	59.2	568
Kelowna	3,705	1,980	53.4	1,725	46.5	743
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,791	523	10.9	4,268	89.0	630
Langley	2,380	3	.1	2,377	99.8	479
London	6,313	2,645	41.8	3,668	58.1	275
Moncton	4,844	2,509	51.7	2,335	48.2	549
Montréal/Dorval Intl	17,306	15,201	87.8	2,105	12.1	2,320
Montréal/Mirabel Intl	4,091	3,141	76.7	950	23.2	1,338
Montréal/St-Hubert	8,294	735	8.8	7,559	91.1	1,530
North Bay	2,506	1,137	45.3	1,369	54.6	177
Oshawa	3,179	295	9.2	2,884	90.7	575
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	7,417	71.3	2,973	28.6	794
Pitt Meadows	3,578	26	.7	3,552	99.2	961
Prince George	3,962	1,640	41.3	2,322	58.6	1,218
Québec/Jean Lesage Intl	11,795	5,202	44.1	6,593	55.8	3,613
Regina	4,369	2,791	63.8	1,578	36.1	75
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,672	3,470	61.1	2,202	38.8	130
Sault Ste Marie	2,298	1,613	70.1	685	29.8	370
Sept-îles	2,703	1,438	53.2	1,265	46.7	659
St John's	3,549	2,769	78.0	780	21.9	170
St-Jean	2,933	156	5.3	2,777	94.6	308
Sudbury	3,536	2,078	58.7	1,458	41.2	704
Thunder Bay	4,626	2,957	63.9	1,669	36.0	678
Toronto City Centre	6,914	1,818	26.2	5,096	73.7	1,039
Toronto/Buttonville	6,817	704	10.3	6,113	89.6	387
Toronto/LB Pearson Intl	29,488	28,854	97.8	634	2.1	449
Val-d'Or	1,820	908	49.8	912	50.1	226
Vancouver Harbour	5,595	126	2.2	5,469	97.7	1,821
Vancouver Intl	28,064	17,990	64.1	10,074	35.8	4,338
Victoria Intl	10,073	2,219	22.0	7,854	77.9	1,684
Villeneuve	1,504	2	.1	1,502	99.8	262
Whitehorse	1,872	376	20.0	1,496	79.9	1,262
Windsor	2,539	1,036	40.8	1,503	59.1	199
Winnipeg Intl	10,461	8,298	79.3	2,163	20.6	163
Winnipeg/St Andrews	2,347	41	1.7	2,306	98.2	252
Yellowknife	3,068	1,278	41.6	1,790	58.3	1,950
Total (46)	296,761	160,917	54.2	135,844	45.7	45,009

Table 5
Tableau 5

Page 5
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

September 1995 Septembre
Table 5
Tableau 5

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons	Hélicoptères	Planeurs
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada						
Abbotsford	4,029	73	291	3,376	288	1
Boundary Bay	6,294	7	28	6,143	109	7
Calgary Intl	17,981	8,666	4,877	3,822	451	165
Calgary/Springbank	4,034	2	14	3,819	121	78
Chicoutimi/St-Honoré	3,454	14	7	2,877	553	3
Edmonton Intl	4,688	3,134	523	941	89	1
Edmonton Mun	9,366	1,423	2,953	4,553	436	1
Fredericton	2,844	258	1,387	944	244	11
Gander Intl	3,394	1,249	1,172	652	303	18
Halifax Intl	8,982	3,548	4,012	1,295	127	-
Hamilton	4,313	832	813	2,604	63	1
Kelowna	3,705	354	1,638	1,598	114	1
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,791	235	170	4,291	64	31
Langley	2,380	2	12	1,836	482	48
London	6,313	257	2,234	3,719	100	3
Moncton	4,844	555	1,737	2,469	83	-
Montréal/Dorval Intl	17,306	8,758	5,833	2,205	508	2
Montréal/Mirabel Intl	4,091	2,682	555	741	113	-
Montréal/St-Hubert	8,294	114	268	7,138	774	-
North Bay	2,506	120	983	1,032	370	1
Oshawa	3,179	16	152	2,978	33	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,390	4,852	2,543	2,750	244	1
Pitt Meadows	3,578	-	28	3,229	320	1
Prince George	3,962	520	1,079	1,786	575	2
Québec/Jean Lesage Intl	11,795	1,079	3,422	6,981	311	2
Regina	4,369	1,654	977	1,651	86	1
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,672	1,753	1,646	2,199	73	1
Sault Ste Marie	2,298	93	1,484	692	27	2
Sept-Îles	2,703	188	1,032	916	556	11
St John's	3,549	1,101	1,634	610	123	81
St-Jean	2,933	2	16	2,089	34	792
Sudbury	3,536	142	1,908	798	688	-
Thunder Bay	4,626	692	2,220	1,315	395	4
Toronto City Centre	6,914	22	1,454	5,006	407	25
Toronto/Buttonville	6,817	180	236	5,903	498	-
Toronto/LB Pearson Intl	29,488	21,236	7,626	552	73	1
Val-d'Or	1,820	161	971	512	176	-
Vancouver Harbour	5,595	-	1,676	2,947	970	2
Vancouver Intl	28,064	9,758	11,121	5,355	1,801	29
Victoria Intl	10,073	449	2,773	6,274	572	5
Villeneuve	1,504	-	6	1,316	182	-
Whitehorse	1,872	178	220	1,295	179	-
Windsor	2,539	39	958	1,521	21	-
Winnipeg Intl	10,461	4,735	3,687	1,761	273	5
Winnipeg/St Andrews	2,347	23	30	2,152	138	4
Yellowknife	3,068	659	1,301	760	348	-
Total (46)	296,761	81,815	79,707	119,403	14,495	1,341

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada										
Abbotsford	3,093	454	269	61	44	45	56	3	2	2
Boundary Bay	5,955	293	33	2	1	8	-	2	-	-
Calgary Intl	3,141	1,337	1,129	1,517	1,239	2,774	3,200	2,103	562	979
Calgary/Springbank	3,778	224	27	2	2	1	-	-	-	2
Chicoutimi/St-Honoré	3,146	281	11	8	-	8	-	-	-	-
Edmonton Intl	449	537	363	181	73	153	1,707	754	218	253
Edmonton Mun	3,860	1,096	1,034	644	1,378	936	414	4	-	-
Fredericton	803	192	258	97	1,254	186	9	45	-	-
Gander Intl	684	208	216	298	739	378	130	154	88	499
Halifax Intl	925	403	260	304	3,510	224	2,431	550	73	302
Hamilton	2,061	552	422	454	159	40	208	416	1	-
Kelowna	1,424	274	327	218	345	1,070	2	45	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,063	332	141	146	84	22	-	3	-	-
Langley	2,296	60	11	9	4	-	-	-	-	-
London	3,357	598	290	516	1,136	349	7	60	-	-
Moncton	1,988	514	354	416	872	150	333	185	-	32
Montréal/Dorval Intl	1,667	961	707	1,270	4,191	1,681	3,747	2,530	82	470
Montréal/Mirabel Intl	569	239	145	242	181	308	152	540	268	1,447
Montréal/St-Hubert	7,299	480	346	77	47	20	4	2	17	2
North Bay	1,265	298	536	46	194	149	2	14	-	2
Oshawa	2,782	210	149	20	15	3	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,683	236	686	542	1,780	766	2,441	1,114	6	136
Pitt Meadows	3,344	205	26	-	1	2	-	-	-	-
Prince George	1,755	498	621	427	159	153	348	1	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	4,160	2,709	515	376	2,487	1,234	162	10	56	86
Regina	1,174	899	455	200	180	756	528	177	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,587	899	569	464	132	1,254	599	167	-	1
Sault Ste Marie	547	259	610	10	755	113	4	-	-	-
Sept-Îles	666	787	149	316	560	223	-	-	2	-
St John's	642	170	833	46	629	153	802	173	25	76
St-Jean	2,805	112	14	-	-	-	2	-	-	-
Sudbury	1,109	391	1,049	31	569	365	-	22	-	-
Thunder Bay	1,177	366	1,656	337	393	256	419	22	-	-
Toronto City Centre	4,650	586	571	16	1,074	17	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	5,881	534	237	108	19	38	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	159	631	648	1,067	5,499	3,552	6,972	4,939	1,537	4,484
Val-d'Or	513	147	79	304	583	90	84	20	-	-
Vancouver Harbour	1,282	2,418	893	2	6	994	-	-	-	-
Vancouver Intl	3,201	3,429	3,691	1,141	4,441	3,770	3,789	2,098	397	2,107
Victoria Intl	5,180	1,575	378	344	1,207	1,182	142	59	-	6
Villeneuve	1,412	38	54	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	1,021	269	193	12	137	91	149	-	-	-
Windsor	1,418	167	145	26	484	297	-	2	-	-
Winnipeg Intl	1,085	1,118	2,464	320	692	980	2,600	1,141	12	49
Winnipeg/St Andrews	1,932	335	49	-	2	-	1	6	-	22
Yellowknife	789	219	741	163	346	223	530	57	-	-
Total (46)	104,777	28,540	24,354	12,780	37,601	25,014	31,974	17,418	3,346	10,957

Table 7
Tableau 7

Page 7
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 1995 Septembre
Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Abbotsford								
Domestic - Intérieurs	3,874	74	731	1,475	1,396	184	14	
Transborder - Transfrontaliers	136	6	6	33	89	1	1	
Other Intl - Internat., Autres	19	-	4	8	7	-	-	
Total	4,029	80	741	1,516	1,492	185	15	
Boundary Bay								
Domestic - Intérieurs	6,059	7	544	2,945	2,533	30	-	
Transborder - Transfrontaliers	234	-	15	46	173	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	6,294	7	559	2,991	2,707	30	-	
Calgary Intl								
Domestic - Intérieurs	15,672	7,862	3,402	1,880	2,315	105	108	
Transborder - Transfrontaliers	2,015	1,620	12	32	336	-	15	
Other Intl - Internat., Autres	294	277	-	1	-	-	16	
Total	17,981	9,759	3,414	1,913	2,651	105	139	
Calgary/Springbank								
Domestic - Intérieurs	4,015	6	280	2,188	1,539	2	-	
Transborder - Transfrontaliers	19	-	-	4	15	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,034	6	280	2,192	1,554	2	-	
Chicoutimi/St-Honoré								
Domestic - Intérieurs	3,451	7	567	2,449	396	11	21	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,454	7	569	2,449	397	11	21	
Edmonton Intl								
Domestic - Intérieurs	4,353	2,874	644	113	509	130	83	
Transborder - Transfrontaliers	266	235	4	2	25	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	69	65	-	1	-	-	3	
Total	4,688	3,174	648	116	534	130	86	
Edmonton Mun								
Domestic - Intérieurs	9,289	1,821	4,241	684	2,137	370	36	
Transborder - Transfrontaliers	77	3	-	4	67	2	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	9,366	1,824	4,241	688	2,204	372	37	
Fredericton								
Domestic - Intérieurs	2,714	1,353	366	347	367	88	193	
Transborder - Transfrontaliers	130	65	1	7	52	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,844	1,418	367	354	419	88	198	
Gander Intl								
Domestic - Intérieurs	2,212	721	187	555	422	167	160	
Transborder - Transfrontaliers	497	185	-	46	182	-	84	
Other Intl - Internat., Autres	685	293	-	95	196	-	101	
Total	3,394	1,199	187	696	800	167	345	
Halifax Intl								
Domestic - Intérieurs	7,860	6,028	278	1,008	402	57	87	
Transborder - Transfrontaliers	976	816	-	44	107	-	9	
Other Intl - Internat., Autres	146	123	-	14	2	-	7	
Total	8,982	6,967	278	1,066	511	57	103	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Hamilton								
Domestic - Intérieurs	3,552	529	1,229	572	1,056	128	38	
Transborder - Transfrontaliers	758	402	6	76	267	4	3	
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	-	-	1	
Total	4,313	933	1,235	648	1,323	132	42	
Kelowna								
Domestic - Intérieurs	3,628	938	1,517	174	897	96	6	
Transborder - Transfrontaliers	77	15	2	8	52	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,705	953	1,519	182	949	96	6	
Kitchener-Waterloo-Guelph								
Domestic - Intérieurs	4,434	35	2,101	163	2,086	41	8	
Transborder - Transfrontaliers	356	20	33	40	263	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	4,791	55	2,134	203	2,350	41	8	
Langley								
Domestic - Intérieurs	2,371	2	121	805	1,430	13	-	
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,380	2	121	805	1,439	13	-	
London								
Domestic - Intérieurs	5,507	991	2,976	168	1,223	133	16	
Transborder - Transfrontaliers	801	481	38	31	245	5	1	
Other Intl - Internat., Autres	5	1	2	2	-	-	-	
Total	6,313	1,473	3,016	201	1,468	138	17	
Moncton								
Domestic - Intérieurs	4,699	1,704	1,845	310	523	185	132	
Transborder - Transfrontaliers	137	96	2	1	32	-	6	
Other Intl - Internat., Autres	8	4	-	-	4	-	-	
Total	4,844	1,804	1,847	311	559	185	138	
Montréal/Dorval Intl								
Domestic - Intérieurs	12,450	8,754	1,294	624	1,445	231	102	
Transborder - Transfrontaliers	4,810	4,033	67	101	604	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	46	3	2	4	30	1	6	
Total	17,306	12,790	1,363	729	2,079	232	113	
Montréal/Mirabel Intl								
Domestic - Intérieurs	2,462	1,212	377	361	367	65	80	
Transborder - Transfrontaliers	496	414	41	10	23	-	8	
Other Intl - Internat., Autres	1,133	1,117	-	7	1	-	8	
Total	4,091	2,743	418	378	391	65	96	
Montréal/St-Hubert								
Domestic - Intérieurs	8,141	129	5,337	439	1,471	123	642	
Transborder - Transfrontaliers	152	4	24	5	110	7	2	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	8,294	133	5,362	444	1,581	130	644	
North Bay								
Domestic - Intérieurs	2,425	727	408	774	416	36	64	
Transborder - Transfrontaliers	69	2	1	8	55	1	2	
Other Intl - Internat., Autres	12	-	1	-	11	-	-	
Total	2,506	729	410	782	482	37	66	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Oshawa								
Domestic - Intérieurs	3,008	26	1,035	680	1,238	9	20	
Transborder - Transfrontaliers	171	37	4	42	88	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,179	63	1,039	722	1,326	9	20	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl								
Domestic - Intérieurs	8,314	4,509	479	1,754	802	560	210	
Transborder - Transfrontaliers	2,039	1,775	58	18	127	23	38	
Other Intl - Internat., Autres	37	25	1	5	2	1	3	
Total	10,390	6,309	538	1,777	931	584	251	
Pitt Meadows								
Domestic - Intérieurs	3,553	91	552	1,083	1,800	27	-	
Transborder - Transfrontaliers	25	-	1	7	17	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,578	91	553	1,090	1,817	27	-	
Prince George								
Domestic - Intérieurs	3,922	1,324	656	631	1,245	65	1	
Transborder - Transfrontaliers	39	1	1	1	36	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-	
Total	3,962	1,325	657	633	1,281	65	1	
Québec/Jean Lesage Intl								
Domestic - Intérieurs	11,101	3,507	4,062	1,097	1,852	461	122	
Transborder - Transfrontaliers	622	469	6	13	134	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	72	60	-	1	2	-	9	
Total	11,795	4,036	4,068	1,111	1,988	461	131	
Regina								
Domestic - Intérieurs	4,103	1,426	1,152	161	744	317	303	
Transborder - Transfrontaliers	266	140	7	4	104	2	9	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,369	1,566	1,159	165	848	319	312	
Saskatoon/JG Diefenbaker								
Domestic - Intérieurs	5,491	2,210	1,587	211	951	239	293	
Transborder - Transfrontaliers	181	131	4	1	45	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	5,672	2,341	1,591	212	996	239	293	
Sault Ste Marie								
Domestic - Intérieurs	2,208	1,004	730	46	284	90	54	
Transborder - Transfrontaliers	90	4	4	2	77	3	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,298	1,008	734	48	361	93	54	
Sept-îles								
Domestic - Intérieurs	2,673	1,363	858	182	196	69	5	
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	8	11	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	10	1	-	5	4	-	-	
Total	2,703	1,364	858	195	211	69	6	
St John's								
Domestic - Intérieurs	3,263	1,579	189	1,015	275	123	82	
Transborder - Transfrontaliers	94	-	-	8	32	-	54	
Other Intl - Internat., Autres	192	37	-	71	21	-	63	
Total	3,549	1,616	189	1,094	328	123	199	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
St-Jean								
Domestic - Intérieurs	2,927	14	456	144	2,289	6	18	
Transborder - Transfrontaliers	6	-	1	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,933	14	457	144	2,294	6	18	
Sudbury								
Domestic - Intérieurs	3,507	1,336	1,122	341	438	212	58	
Transborder - Transfrontaliers	29	1	1	-	26	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,536	1,337	1,123	341	464	212	59	
Thunder Bay								
Domestic - Intérieurs	4,372	2,170	841	747	301	167	146	
Transborder - Transfrontaliers	254	166	6	4	76	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	4,626	2,336	847	751	377	167	148	
Toronto City Centre								
Domestic - Intérieurs	6,455	1,110	921	2,913	1,402	65	44	
Transborder - Transfrontaliers	459	1	17	20	419	2	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,914	1,111	938	2,933	1,821	67	44	
Toronto/Buttonville								
Domestic - Intérieurs	6,447	120	3,360	788	2,087	57	35	
Transborder - Transfrontaliers	370	6	19	27	317	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	6,817	126	3,379	815	2,404	58	35	
Toronto/LB Pearson Intl								
Domestic - Intérieurs	15,860	12,776	2,071	160	489	189	175	
Transborder - Transfrontaliers	11,341	9,447	509	207	1,162	-	16	
Other Intl - Internat., Autres	2,287	2,183	10	31	37	-	26	
Total	29,488	24,406	2,590	398	1,688	189	217	
Val-d'Or								
Domestic - Intérieurs	1,813	1,099	191	270	185	66	2	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	2	2	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,820	1,099	193	272	188	66	2	
Vancouver Harbour								
Domestic - Intérieurs	5,458	3,970	404	506	572	1	5	
Transborder - Transfrontaliers	103	30	3	4	66	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	34	33	1	-	-	-	-	
Total	5,595	4,033	408	510	638	1	5	
Vancouver Intl								
Domestic - Intérieurs	22,202	12,138	5,913	1,537	2,196	368	50	
Transborder - Transfrontaliers	4,902	3,818	385	188	502	4	5	
Other Intl - Internat., Autres	960	949	1	4	-	-	6	
Total	28,064	16,905	6,299	1,729	2,698	372	61	
Victoria Intl								
Domestic - Intérieurs	8,917	1,926	2,454	1,720	2,582	65	170	
Transborder - Transfrontaliers	1,155	403	88	55	586	1	22	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1	
Total	10,073	2,329	2,542	1,775	3,168	66	193	

Table 7
Tableau 7

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada								
Villeneuve								
Domestic - Intérieurs	1,501	-	626	285	534	24	32	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,504	-	626	285	537	24	32	
Whitehorse								
Domestic - Intérieurs	1,655	609	236	334	397	62	17	
Transborder - Transfrontaliers	217	70	1	14	130	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,872	679	237	348	527	62	19	
Windsor								
Domestic - Intérieurs	2,422	428	1,415	48	514	12	5	
Transborder - Transfrontaliers	116	2	2	9	102	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,539	430	1,417	57	617	12	6	
Winnipeg Intl								
Domestic - Intérieurs	9,385	4,810	2,308	452	561	376	878	
Transborder - Transfrontaliers	1,039	691	98	23	179	-	48	
Other Intl - Internat., Autres	37	19	-	2	2	-	14	
Total	10,461	5,520	2,406	477	742	376	940	
Winnipeg/St Andrews								
Domestic - Intérieurs	2,333	13	1,181	549	530	4	56	
Transborder - Transfrontaliers	14	-	2	1	11	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,347	13	1,183	550	541	4	56	
Yellowknife								
Domestic - Intérieurs	3,058	1,973	203	385	342	76	79	
Transborder - Transfrontaliers	8	4	-	-	3	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	1	-	1	
Total	3,068	1,977	203	385	346	76	81	
Total (46)								
Domestic - Intérieurs	255,116	97,305	63,447	36,073	47,736	5,905	4,650	
Transborder - Transfrontaliers	35,588	25,593	1,473	1,156	6,968	56	342	
Other Intl - Internat., Autres	6,057	5,192	23	252	323	2	265	
Total	296,761	128,090	64,943	37,481	55,027	5,963	5,257	

Table 8
Tableau 8

Page 12
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995 Septembre
Table 8
Tableau 8

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	17	10,567	21	13:00	104	23	619
Boundary Bay	6	15,492	16	11:00	121	23	718
Calgary Intl	3	19,276	10	18:00	73	1	761
Calgary/Springbank	13	12,714	9	14:00	92	9	729
Chicoutimi/St-Honoré	14	11,198	20	9:00	130	6	865
Edmonton Intl	36	5,106	29	10:00	37	29	253
Edmonton Mun	18	9,442	17	16:00	50	14	405
Fredericton	44	3,430	20	16:00	30	1	175
Gander Intl	41	4,394	5	16:00	51	5	243
Halifax Intl	16	11,096	12	13:00	79	12	564
Hamilton	22	8,171	23	10:00	83	23	557
Kelowna	38	4,845	22	13:00	44	22	243
Kitchener-Waterloo-Guelph	25	7,539	10	11:00	65	10	462
Langley	26	7,238	23	15:00	332	23	535
London	15	11,149	6	12:00	83	19	653
Moncton	23	8,057	26	16:00	64	20	469
Montréal/Dorval Intl	5	17,306	28	17:00	80	28	775
Montréal/Mirabel Intl	37	4,861	12	14:00	54	12	241
Montréal/St-Hubert	4	17,644	8	15:00	323	8	1,029
North Bay	30	6,636	28	12:00	111	24	452
Oshawa	27	6,999	28	12:00	109	30	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	13,458	25	14:00	111	28	614
Pitt Meadows	29	6,858	24	15:00	58	24	425
Prince George	31	6,574	2	20:00	244	2	408
Québec/Jean Lesage Intl	9	13,729	16	10:00	99	29	723
Regina	33	5,802	13	11:00	42	12	275
Saskatoon/JG Diefenbaker	19	8,496	13	20:00	61	28	429
Sault Ste Marie	43	3,758	9	9:00	144	17	248
Sept-Îles	45	3,119	12	11:00	38	26	227
St John's	42	4,029	2	16:00	32	20	273
St-Jean	39	4,631	23	15:00	60	2	427
Sudbury	32	5,956	27	11:00	126	27	399
Thunder Bay	24	7,614	29	16:00	106	21	503
Toronto City Centre	10	13,613	8	17:00	105	8	668
Toronto/Buttonville	8	14,694	19	13:00	200	29	800
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,488	26	17:00	90	8	1,100
Val-d'Or	46	2,054	18	13:00	23	18	131
Vancouver Harbour	28	6,897	3	13:00	87	3	391
Vancouver Intl	2	28,064	8	18:00	96	8	1,146
Victoria Intl	7	14,907	3	16:00	99	9	649
Villeneuve	20	8,317	5	13:00	161	26	591
Whitehorse	40	4,628	5	11:00	127	6	292
Windsor	35	5,263	5	18:00	105	23	320
Winnipeg Intl	11	13,501	11	12:00	102	7	749
Winnipeg/St Andrews	21	8,188	20	12:00	79	27	491
Yellowknife	34	5,354	21	17:00	91	21	300

Table 9
Tableau 9

Page 13
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995
Table 9
Tableau 9

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	26	4,029	21	15:00	34	21	192
Boundary Bay	15	6,294	17	14:00	46	23	354
Calgary Intl	3	17,981	21	17:00	72	21	743
Calgary/Springbank	25	4,034	9	15:00	68	9	445
Chicoutimi/St-Honoré	32	3,454	11	17:00	42	25	246
Edmonton Intl	20	4,688	29	10:00	29	29	215
Edmonton Mun	9	9,366	17	16:00	50	14	397
Fredericton	37	2,844	1	18:00	28	1	175
Gander Intl	33	3,394	22	17:00	22	8	166
Halifax Intl	10	8,982	19	11:00	33	19	395
Hamilton	23	4,313	23	10:00	55	23	399
Kelowna	28	3,705	22	13:00	20	22	163
Kitchener-Waterloo-Guelph	19	4,791	16	10:00	43	9	302
Langley	41	2,380	1	19:00	22	17	132
London	14	6,313	23	11:00	40	23	320
Moncton	18	4,844	5	19:00	26	20	245
Montréal/Dorval Intl	4	17,306	28	17:00	80	28	775
Montréal/Mirabel Intl	24	4,091	2	14:00	41	2	202
Montréal/St-Hubert	11	8,294	18	14:00	51	19	456
North Bay	40	2,506	12	9:00	18	8	142
Oshawa	34	3,179	30	16:00	31	30	196
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	10,390	8	16:00	41	28	446
Pitt Meadows	29	3,578	17	15:00	35	24	217
Prince George	27	3,962	17	13:00	24	21	176
Québec/Jean Lesage Intl	5	11,795	16	10:00	73	29	561
Regina	22	4,369	29	17:00	19	26	199
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	5,672	18	11:00	33	11	241
Sault Ste Marie	43	2,298	5	14:00	16	1	109
Sept-Îles	38	2,703	26	11:00	26	26	161
St John's	30	3,549	24	18:00	23	20	203
St-Jean	36	2,933	2	14:00	57	2	417
Sudbury	31	3,536	4	18:00	28	28	182
Thunder Bay	21	4,626	20	10:00	26	1	219
Toronto City Centre	12	6,914	4	12:00	46	29	317
Toronto/Buttonville	13	6,817	23	15:00	58	29	380
Toronto/LB Pearson Intl	1	29,488	26	17:00	90	8	1,100
Val-d'Or	45	1,820	5	16:00	14	5	102
Vancouver Harbour	17	5,595	27	8:00	46	28	263
Vancouver Intl	2	28,064	8	18:00	96	8	1,146
Victoria Intl	8	10,073	28	15:00	45	2	419
Villeneuve	46	1,504	9	11:00	17	10	89
Whitehorse	44	1,872	5	16:00	16	6	86
Windsor	39	2,539	24	12:00	22	23	130
Winnipeg Intl	6	10,461	7	14:00	44	7	479
Winnipeg/St Andrews	42	2,347	27	17:00	21	8	116
Yellowknife	35	3,068	20	16:00	21	21	152

Table 10
Tableau 10

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	8	6,538	21	13:00	82	23	442
Boundary Bay	2	9,198	4	14:00	94	22	476
Calgary Intl	34	1,295	23	8:00	27	9	121
Calgary/Springbank	3	8,680	23	15:00	68	21	468
Chicoutimi/St-Honoré	5	7,744	11	20:00	116	6	676
Edmonton Intl	40	418	26	20:00	18	29	38
Edmonton Mun	43	76	10	15:00	20	10	20
Fredericton	38	586	20	14:00	22	18	58
Gander Intl	36	1,000	13	12:00	38	9	102
Halifax Intl	28	2,114	12	13:00	50	12	204
Hamilton	14	3,858	29	14:00	62	27	260
Kelowna	35	1,140	27	10:00	30	26	100
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	2,748	16	9:00	38	10	206
Langley	10	4,858	23	15:00	320	23	438
London	11	4,836	6	12:00	66	19	378
Moncton	17	3,213	26	16:00	50	26	254
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	37	770	12	14:00	45	12	78
Montréal/St-Hubert	1	9,350	8	15:00	284	26	656
North Bay	13	4,130	28	12:00	100	24	370
Oshawa	15	3,820	28	12:00	100	28	252
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,068	25	14:00	82	25	218
Pitt Meadows	16	3,280	22	20:00	44	24	208
Prince George	25	2,612	2	20:00	240	2	288
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,934	29	15:00	40	25	192
Regina	32	1,433	13	11:00	32	13	124
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,824	13	20:00	46	28	212
Sault Ste Marie	31	1,460	9	9:00	140	9	160
Sept-Îles	41	416	16	15:00	30	26	66
St John's	39	480	2	16:00	24	20	70
St-Jean	30	1,698	18	14:00	56	18	230
Sudbury	26	2,420	27	11:00	120	27	264
Thunder Bay	20	2,988	29	16:00	84	21	340
Toronto City Centre	7	6,699	26	7:00	100	8	402
Toronto/Buttville	4	7,877	19	13:00	180	19	459
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	42	234	18	13:00	22	18	66
Vancouver Harbour	33	1,302	3	13:00	82	3	264
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	12	4,834	3	16:00	64	12	268
Villeneuve	6	6,813	5	13:00	154	26	540
Whitehorse	22	2,756	5	11:00	120	6	206
Windsor	24	2,724	5	18:00	100	23	190
Winnipeg Intl	19	3,040	11	12:00	80	7	270
Winnipeg/St Andrews	9	5,841	20	12:00	74	27	382
Yellowknife	27	2,286	21	17:00	72	15	170

Table 11
Tableau 11

Page 15
Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995
Table 11
Septembre
Tableau 11

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	7	6,516	21	13:00	82	23	442
Boundary Bay	1	9,198	4	14:00	94	22	476
Calgary Intl	33	1,295	23	8:00	27	9	121
Calgary/Springbank	2	8,680	23	15:00	68	21	468
Chicoutimi/St-Honoré	5	7,738	11	20:00	116	6	676
Edmonton Intl	41	410	26	20:00	18	29	38
Edmonton Mun	43	76	10	15:00	20	10	20
Fredericton	40	410	18	13:00	20	18	56
Gander Intl	37	636	13	12:00	38	9	88
Halifax Intl	26	2,064	12	13:00	50	12	204
Hamilton	14	3,850	29	14:00	62	27	260
Kelowna	35	1,140	27	10:00	30	26	100
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	2,744	16	9:00	38	10	206
Langley	10	4,858	23	15:00	320	23	438
London	11	4,836	6	12:00	66	19	378
Moncton	17	3,145	26	16:00	50	26	254
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	36	770	12	14:00	45	12	78
Montréal/St-Hubert	3	8,658	8	15:00	284	8	608
North Bay	13	4,072	28	12:00	100	24	370
Oshawa	15	3,810	28	12:00	100	28	252
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	18	3,058	25	14:00	82	25	218
Pitt Meadows	16	3,280	22	20:00	44	24	208
Prince George	24	2,590	2	20:00	240	2	288
Québec/Jean Lesage Intl	27	1,918	29	15:00	40	25	192
Regina	34	1,261	13	11:00	28	13	118
Saskatoon/JG Diefenbaker	23	2,680	13	20:00	46	28	212
Sault Ste Marie	31	1,404	9	9:00	140	9	160
Sept-Îles	39	416	16	15:00	30	26	66
St John's	38	452	12	10:00	16	20	70
St-Jean	29	1,698	18	14:00	56	18	230
Sudbury	25	2,402	27	11:00	120	27	264
Thunder Bay	19	2,884	29	16:00	84	21	340
Toronto City Centre	6	6,675	26	7:00	100	8	402
Toronto/Buttonville	4	7,877	19	13:00	180	19	459
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	42	234	18	13:00	22	18	66
Vancouver Harbour	32	1,302	3	13:00	82	3	264
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	12	4,668	3	16:00	64	9	262
Villeneuve	8	6,323	22	11:00	130	26	502
Whitehorse	21	2,742	5	11:00	120	6	206
Windsor	22	2,712	5	18:00	100	23	190
Winnipeg Intl	30	1,658	11	12:00	74	11	146
Winnipeg/St Andrews	9	5,757	20	12:00	74	27	382
Yellowknife	28	1,872	21	17:00	72	21	148

Table 12
Tableau 12

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada							
Abbotsford	19	22	2	11:00	16	2	16
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	28	6	18	21:00	4	18	6
Edmonton Intl	27	8	27	17:00	4	27	8
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	6	176	20	16:00	18	20	26
Gander Intl	5	364	5	16:00	36	5	98
Halifax Intl	15	50	20	11:00	12	20	14
Hamilton	26	8	5	8:00	8	5	8
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	4	29	10:00	2	29	2
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	12	68	11	10:00	22	11	62
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	2	692	26	15:00	66	26	190
North Bay	13	58	19	20:00	12	15	18
Oshawa	25	10	16	14:00	4	16	8
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	24	10	11	14:00	6	11	8
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	18	22	5	10:00	12	5	22
Québec/Jean Lesage Intl	21	16	1	22:00	6	1	8
Regina	7	172	27	15:00	12	22	30
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	144	29	15:00	16	29	32
Sault Ste Marie	14	56	5	12:00	40	5	40
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	16	28	2	16:00	24	2	24
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	20	18	5	10:00	8	5	8
Thunder Bay	10	104	7	12:00	18	6	36
Toronto City Centre	17	24	9	14:00	10	9	14
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val-d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	166	8	21:00	26	8	46
Villeneuve	3	490	5	13:00	120	5	128
Whitehorse	22	14	22	13:00	12	22	12
Windsor	23	12	25	13:00	12	25	12
Winnipeg Intl	1	1,382	15	14:00	42	7	158
Winnipeg/St Andrews	11	84	19	12:00	28	19	52
Yellowknife	4	414	25	14:00	20	16	82



SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

...

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Airports - Aéroports	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	69	238	69	238	66	-
Brandon	22	2,389	24	1,779	15	610
Campbell River	6	4,099	5	3,187	8	912
Castlegar	8	3,367	26	1,590	2	1,777
Charlo	40	1,350	57	550	10	800
Charlottetown	24	2,178	19	1,927	33	251
Churchill	61	528	62	500	58	28
Cranbrook	23	2,186	28	1,558	14	628
Dawson Creek	41	1,336	41	1,044	32	292
Deer Lake	28	2,012	18	1,981	56	31
Earlton	62	516	65	396	43	120
Fort McMurray	13	2,842	15	2,270	19	572
Fort Nelson	46	1,198	35	1,139	47	59
Fort Simpson	67	283	68	243	52	40
Fort Smith	63	513	63	463	48	50
Fort St John	18	2,512	16	2,188	30	324
Gaspé	58	617	55	613	63	4
Grande Prairie	14	2,834	11	2,447	24	387
Hay River	59	580	60	510	46	70
High Level	39	1,354	43	1,024	29	330
Îles-de-la-Madeleine	65	440	64	440	68	-
Inuvik	30	1,869	30	1,505	28	364
Iqaluit	33	1,666	31	1,434	35	232
Kamloops	5	4,406	3	3,346	7	1,060
Kapuskasing	60	534	59	532	64	2
Kenora	36	1,520	33	1,322	40	198
Kingston	4	4,509	12	2,445	1	2,064
Kuujuuaq	52	864	49	836	57	28
Kuujuarapik	64	509	61	509	69	-
La Grande Rivière	51	921	45	909	61	12
La Ronge	19	2,500	13	2,374	42	126
Lethbridge	20	2,448	21	1,850	18	598
Lloydminster	47	1,159	47	861	31	298
Lynn Lake	66	298	66	298	65	-
Medicine Hat	27	2,030	32	1,428	17	602
Mont-Joli	37	1,429	40	1,047	25	382
Muskoka	35	1,552	39	1,084	20	468
Nanaimo	3	4,721	2	3,507	5	1,214
Norman Wells	44	1,237	42	1,035	38	202
North Battleford	49	1,125	36	1,109	60	16
Ottawa/Gatineau	10	2,946	25	1,640	4	1,306
Peace River	29	1,981	34	1,305	11	676
Penticton	1	4,783	1	3,895	9	888
Port Hardy	21	2,396	14	2,324	45	72
Prince Albert	7	3,692	4	3,246	21	446
Prince Rupert	9	2,992	7	2,944	50	48
Rankin Inlet	53	863	48	847	59	16
Red Deer Industrial	16	2,673	27	1,583	6	1,090
Resolute Bay	57	632	56	590	51	42
Roberval	42	1,261	54	654	16	607
Rouyn-Noranda	43	1,237	38	1,101	41	136
Saint John	11	2,937	10	2,533	23	404
Sherbrooke	38	1,357	44	978	26	379
Sioux Lookout	25	2,118	17	2,084	53	34
Smithers	31	1,837	23	1,787	49	50
St Anthony	56	674	53	668	62	6
St Catharines	2	4,777	6	3,129	3	1,648
Stephenville	54	848	50	816	55	32
Sydney	32	1,779	37	1,109	12	670
Terrace	17	2,521	20	1,881	13	640
The Pas	68	282	67	248	54	34
Thompson	15	2,833	9	2,628	37	205
Timmins	26	2,088	22	1,842	34	246
Victoria Harbour	12	2,866	8	2,866	67	-
Wabush	45	1,235	46	863	27	372
Whitecourt	48	1,137	52	703	22	434
Warton	55	734	58	534	39	200
Williams Lake	34	1,632	29	1,530	44	102
Yarmouth	50	942	51	730	36	212
Total (69)		126,722		100,576		26,146

Table 14
Tableau 14Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militairesTable 14
Tableau 14

Airports - Aéroports	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels	Local Locaux			
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	230	210	20	-	8	8	-
Brandon	2,234	593	1,063	578	155	123	32
Campbell River	4,037	1,808	1,329	900	62	50	12
Castlegar	3,361	1,321	263	1,777	6	6	-
Charlo	1,344	435	109	800	6	6	-
Charlottetown	2,153	1,505	397	251	25	25	-
Churchill	526	439	59	28	2	2	-
Cranbrook	2,182	1,038	516	628	4	4	-
Dawson Creek	1,336	700	344	292	-	-	-
Deer Lake	2,003	1,843	129	31	9	9	-
Earlton	514	331	63	120	2	2	-
Fort McMurray	2,835	1,663	600	572	7	7	-
Fort Nelson	1,191	791	341	59	7	7	-
Fort Simpson	275	194	41	40	8	8	-
Fort Smith	511	369	92	50	2	2	-
Fort St John	2,512	1,739	449	324	-	-	-
Gaspé	617	522	91	4	-	-	-
Grande Prairie	2,832	1,553	892	387	2	2	-
Hay River	572	435	67	70	8	8	-
High Level	1,354	829	195	330	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	432	403	29	-	8	8	-
Inuvik	1,847	1,366	117	364	22	22	-
Iqaluit	1,639	1,259	148	232	27	27	-
Kamloops	4,398	2,209	1,129	1,060	8	8	-
Kapuskasing	534	472	60	2	-	-	-
Kenora	1,412	914	324	174	108	84	24
Kingston	4,431	1,798	577	2,056	78	70	8
Kuujuaq	862	780	54	28	2	2	-
Kuujuarapik	509	482	27	-	-	-	-
La Grande Rivière	921	775	134	12	-	-	-
La Ronge	2,500	1,890	484	126	-	-	-
Lethbridge	2,436	1,364	474	598	12	12	-
Lloydminster	1,145	403	444	298	14	14	-
Lynn Lake	298	261	37	-	-	-	-
Medicine Hat	1,995	898	501	596	35	29	6
Mont-Joli	1,421	911	128	382	8	8	-
Muskoka	1,546	415	663	468	6	6	-
Nanaimo	4,561	2,219	1,254	1,088	160	34	126
Norman Wells	1,233	966	65	202	4	4	-
North Battleford	1,115	129	970	16	10	10	-
Ottawa/Gatineau	2,927	858	763	1,306	19	19	-
Peace River	1,980	953	351	676	1	1	-
Penticton	4,781	1,533	2,360	888	2	2	-
Port Hardy	2,368	1,969	327	72	28	28	-
Prince Albert	3,675	1,434	1,795	446	17	17	-
Prince Rupert	2,988	2,572	368	48	4	4	-
Rankin Inlet	853	811	26	16	10	10	-
Red Deer Industrial	2,667	733	846	1,088	6	4	2
Resolute Bay	592	279	271	42	40	40	-
Roberval	1,261	547	107	607	-	-	-
Rouyn-Noranda	1,237	810	291	136	-	-	-
Saint John	2,754	1,926	500	328	183	107	76
Sherbrooke	1,316	383	554	379	41	41	-
Sioux Lookout	2,118	1,946	138	34	-	-	-
Smithers	1,837	1,361	426	50	-	-	-
St Anthony	670	576	88	6	4	4	-
St Catharines	4,772	1,252	1,872	1,648	5	5	-
Stephenville	828	550	246	32	20	20	-
Sydney	1,757	929	158	670	22	22	-
Terrace	2,514	1,524	350	640	7	7	-
The Pas	276	168	74	34	6	6	-
Thompson	2,831	2,327	299	205	2	2	-
Timmins	2,088	1,438	404	246	-	-	-
Victoria Harbour	2,862	2,688	174	-	4	4	-
Wabush	1,235	755	108	372	-	-	-
Whitcourt	1,135	404	297	434	2	2	-
Warton	730	239	291	200	4	4	-
Williams Lake	1,627	951	574	102	5	5	-
Yarmouth	882	355	331	196	60	44	16
Total (69)	125,415	70,503	29,068	25,844	1,307	1,005	302

Table 15
Tableau 15

Page 22
Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

September 1995 Septembre
Table 15
Tableau 15

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	238	123	85	2	9	11	8
Brandon	1,779	130	320	143	1,049	14	123
Campbell River	3,187	470	1,098	240	1,295	34	50
Castlegar	1,590	264	642	415	263	-	6
Charlo	550	169	35	231	76	33	6
Charlottetown	1,927	851	429	225	352	45	25
Churchill	500	265	118	56	32	27	2
Cranbrook	1,558	341	583	114	506	10	4
Dawson Creek	1,044	447	143	110	334	10	-
Deer Lake	1,981	1,278	355	210	86	43	9
Earlton	396	135	165	31	61	2	2
Fort McMurray	2,270	398	1,123	142	555	45	7
Fort Nelson	1,139	8	646	137	335	6	7
Fort Simpson	243	125	64	5	31	10	8
Fort Smith	463	180	152	37	91	1	2
Fort St John	2,188	195	1,214	330	441	8	-
Gaspé	613	360	140	22	75	16	-
Grande Prairie	2,447	447	929	177	836	56	2
Hay River	510	174	234	27	51	16	8
High Level	1,024	231	327	271	157	38	-
Îles-de-la-Madeleine	440	295	69	39	13	16	8
Inuvik	1,505	579	648	139	86	31	22
Iqaluit	1,434	880	105	274	103	45	27
Kamloops	3,346	743	1,120	346	899	230	8
Kapuskasing	532	227	156	89	43	17	-
Kenora	1,322	282	251	381	274	50	84
Kingston	2,445	48	1,015	735	501	76	70
Kuujuuaq	836	695	11	74	43	11	2
Kuujuuarapik	509	447	24	11	15	12	-
La Grande Rivière	909	657	76	42	118	16	-
La Ronge	2,374	1,752	96	42	388	96	-
Lethbridge	1,850	361	467	536	457	17	12
Lloydminster	861	150	136	117	414	30	14
Lynn Lake	298	241	17	3	18	19	-
Medicine Hat	1,428	621	72	205	487	14	29
Mont-Joli	1,047	817	71	23	69	59	8
Muskoka	1,084	20	253	142	645	18	6
Nanaimo	3,507	976	880	363	1,229	25	34
Norman Wells	1,035	596	268	102	45	20	4
North Battleford	1,109	58	55	16	929	41	10
Ottawa/Gatineau	1,640	103	533	222	608	155	19
Peace River	1,305	113	741	99	281	70	1
Penticton	3,895	400	953	180	2,326	34	2
Port Hardy	2,324	775	613	581	264	63	28
Prince Albert	3,246	982	340	112	1,545	250	17
Prince Rupert	2,944	2,081	442	49	264	104	4
Rankin Inlet	847	503	291	17	14	12	10
Red Deer Industrial	1,583	30	474	229	795	51	4
Resolute Bay	590	267	2	10	25	246	40
Roberval	654	285	175	87	66	41	-
Rouyn-Noranda	1,101	707	38	65	229	62	-
Saint John	2,533	1,559	78	289	466	34	107
Sherbrooke	978	9	277	97	522	32	41
Sioux Lookout	2,084	1,707	128	111	116	22	-
Smithers	1,787	449	628	284	411	15	-
St Anthony	668	151	102	323	33	55	4
St Catharines	3,129	65	802	385	1,862	10	5
Stephenville	816	316	66	168	198	48	20
Sydney	1,109	708	101	120	108	50	22
Terrace	1,881	539	787	198	336	14	7
The Pas	248	126	23	19	50	24	6
Thompson	2,628	2,031	170	126	167	132	2
Timmins	1,842	1,048	205	185	294	110	-
Victoria Harbour	2,866	2,217	36	435	105	69	4
Wabush	863	509	92	154	96	12	-
Whitecourt	703	4	229	171	257	40	2
Warton	534	3	188	48	272	19	4
Williams Lake	1,530	218	524	209	546	28	5
Yarmouth	730	149	79	127	205	126	44
Total (69)	100,576	35,090	23,709	11,704	25,872	3,196	1,005

Table 16
Tableau 16

Airports - Aéroports	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R.	V.F.R.	Percentage V.F.R.	
			Pourcentage		Pourcentage	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	238	13	5.4	225	94.5	-
Brandon	1,779	307	17.2	1,472	82.7	-
Campbell River	3,187	516	16.1	2,671	83.8	1,449
Castlegar	1,590	425	26.7	1,165	73.2	794
Charlo	550	205	37.2	345	62.7	-
Charlottetown	1,927	1,239	64.2	688	35.7	-
Churchill	500	270	54.0	230	46.0	-
Cranbrook	1,558	702	45.0	856	54.9	593
Dawson Creek	1,044	241	23.0	803	76.9	-
Deer Lake	1,981	1,631	82.3	350	17.6	-
Earlton	396	177	44.6	219	55.3	-
Fort McMurray	2,270	465	20.4	1,805	79.5	-
Fort Nelson	1,139	134	11.7	1,005	88.2	-
Fort Simpson	243	105	43.2	138	56.7	-
Fort Smith	463	212	45.7	251	54.2	-
Fort St John	2,188	589	26.9	1,599	73.0	-
Gaspé	613	365	59.5	248	40.4	-
Grande Prairie	2,447	804	32.8	1,643	67.1	-
Hay River	510	219	42.9	291	57.0	-
High Level	1,024	135	13.1	889	86.8	-
Îles-de-la-Madeleine	440	330	75.0	110	25.0	-
Inuvik	1,505	224	14.8	1,281	85.1	240
Iqaluit	1,434	673	46.9	761	53.0	1,538
Kamloops	3,346	1,334	39.8	2,012	60.1	-
Kapuskasing	532	288	54.1	244	45.8	736
Kenora	1,322	588	44.4	734	55.5	-
Kingston	2,445	589	24.0	1,856	75.9	-
Kuujuuaq	836	214	25.5	622	74.4	-
Kuujuarapik	509	176	34.5	333	65.4	-
La Grande Rivière	909	497	54.6	412	45.3	291
La Ronge	2,374	518	21.8	1,856	78.1	-
Lethbridge	1,850	591	31.9	1,259	68.0	-
Lloydminster	861	143	16.6	718	83.3	-
Lynn Lake	298	43	14.4	255	85.5	-
Medicine Hat	1,428	514	35.9	914	64.0	-
Mont-Joli	1,047	719	68.6	328	31.3	-
Muskoka	1,084	120	11.0	964	88.9	1,808
Nanaimo	3,507	290	8.2	3,217	91.7	-
Norman Wells	1,035	131	12.6	904	87.3	-
North Battleford	1,109	75	6.7	1,034	93.2	-
Ottawa/Gatineau	1,640	144	8.7	1,496	91.2	-
Peace River	1,305	306	23.4	999	76.5	492
Penticton	3,895	504	12.9	3,391	87.0	1,147
Port Hardy	2,324	567	24.3	1,757	75.6	-
Prince Albert	3,246	770	23.7	2,476	76.2	137
Prince Rupert	2,944	347	11.7	2,597	88.2	-
Rankin Inlet	847	184	21.7	663	78.2	-
Red Deer Industrial	1,583	110	6.9	1,473	93.0	-
Resolute Bay	590	91	15.4	499	84.5	-
Roberval	654	199	30.4	455	69.5	-
Rouyn-Noranda	1,101	490	44.5	611	55.4	-
Saint John	2,533	1,875	74.0	658	25.9	270
Sherbrooke	978	75	7.6	903	92.3	-
Sioux Lookout	2,084	996	47.7	1,088	52.2	242
Smithers	1,787	417	23.3	1,370	76.6	-
St Anthony	668	358	53.5	310	46.4	-
St Catharines	3,129	192	6.1	2,937	93.8	-
Stephenville	816	497	60.9	319	39.0	-
Sydney	1,109	935	84.3	174	15.6	-
Terrace	1,881	494	26.2	1,387	73.7	-
The Pas	248	139	56.0	109	43.9	1,048
Thompson	2,628	710	27.0	1,918	72.9	-
Timmins	1,842	1,106	60.0	736	39.9	795
Victoria Harbour	2,866	125	4.3	2,741	95.6	-
Wabush	863	541	62.6	322	37.3	-
Whitecourt	703	118	16.7	585	83.2	1
Warton	534	57	10.6	477	89.3	1,130
Williams Lake	1,530	210	13.7	1,320	86.2	-
Yarmouth	730	215	29.4	515	70.5	-
Total (69)	100,576	29,583	29.4	70,993	70.5	12,711

Table 17
Tableau 17

Page 24
Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

September 1995 Septembre
Table 17
Tableau 17

Airports - Aéroports	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
		A Réaction	Turbo- propulseurs	A pistons		
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
Baker Lake	238	-	149	10	79	-
Brandon	1,779	72	275	1,019	102	311
Campbell River	3,187	99	931	1,660	496	1
Castlegar	1,590	38	464	870	216	2
Charlo	550	39	165	336	10	-
Charlottetown	1,927	115	937	799	71	5
Churchill	500	46	332	63	59	-
Cranbrook	1,558	38	641	800	57	22
Dawson Creek	1,044	40	433	507	64	-
Deer Lake	1,981	270	1,492	165	54	-
Earlton	396	4	244	135	13	-
Fort McMurray	2,270	249	394	1,252	375	-
Fort Nelson	1,139	25	200	569	342	3
Fort Simpson	243	4	137	96	6	-
Fort Smith	463	104	127	196	35	1
Fort St John	2,188	130	597	808	649	4
Gaspé	613	16	370	225	2	-
Grande Prairie	2,447	74	955	1,008	403	7
Hay River	510	105	141	238	26	-
High Level	1,024	23	253	567	181	-
Îles-de-la-Madeleine	440	6	277	151	6	-
Inuvik	1,505	148	561	524	272	-
Iqaluit	1,434	349	743	247	95	-
Kamloops	3,346	61	1,432	1,504	349	-
Kapuskasing	532	3	321	111	97	-
Kenora	1,322	93	472	592	164	1
Kingston	2,445	37	522	1,764	122	-
Kuujuuaq	836	157	553	102	24	-
Kuujuuarapik	509	46	397	54	12	-
La Grande Rivière	909	100	637	133	39	-
La Ronge	2,374	9	967	1,329	69	-
Lethbridge	1,850	98	736	992	23	1
Lloydminster	861	9	143	656	53	-
Lynn Lake	298	8	139	147	4	-
Medicine Hat	1,428	18	599	720	90	1
Mont-Joli	1,047	24	744	271	7	1
Muskoka	1,084	25	59	977	22	1
Nanaimo	3,507	62	1,033	2,188	221	3
Norman Wells	1,035	123	131	672	109	-
North Battleford	1,109	12	43	272	22	760
Ottawa/Gatineau	1,640	30	144	1,287	164	15
Peace River	1,305	39	415	697	153	1
Penticton	3,895	18	594	2,187	418	678
Port Hardy	2,324	53	705	1,152	413	1
Prince Albert	3,246	77	781	1,692	61	635
Prince Rupert	2,944	286	188	2,376	94	-
Rankin Inlet	847	141	417	49	240	-
Red Deer Industrial	1,583	38	87	1,432	26	-
Resolute Bay	590	56	258	32	244	-
Roberval	654	8	235	293	118	-
Rouyn-Noranda	1,101	60	821	208	12	-
Saint John	2,533	401	1,391	681	60	-
Sherbrooke	978	11	51	868	48	-
Sioux Lookout	2,084	8	1,733	329	14	-
Smithers	1,787	25	599	748	411	4
St Anthony	668	67	396	140	65	-
St Catharines	3,129	116	70	2,343	25	575
Stephenville	816	39	497	222	58	-
Sydney	1,109	47	746	268	48	-
Terrace	1,881	307	339	401	796	38
The Pas	248	72	66	105	5	-
Thompson	2,628	148	1,330	1,045	105	-
Timmins	1,842	124	1,169	444	104	1
Victoria Harbour	2,866	-	935	743	1,188	-
Wabush	863	99	510	223	31	-
Whitecourt	703	44	82	239	338	-
Warton	534	15	19	474	26	-
Williams Lake	1,530	66	244	892	328	-
Yarmouth	730	26	175	414	115	-
Total (69)	100,576	5,300	34,743	46,713	10,748	3,072

Table 18
Tableau 18

Airports - Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) - Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.										
Baker Lake	80	8	29	67	3	50	-	1	-	-
Brandon	1,333	99	303	8	20	2	4	10	-	-
Campbell River	1,560	576	430	66	260	289	6	-	-	-
Castlegar	857	149	45	36	278	223	2	-	-	-
Charlo	246	80	11	36	164	12	-	1	-	-
Charlottetown	522	411	31	88	764	47	54	6	-	4
Churchill	84	37	126	12	22	193	26	-	-	-
Granbrook	755	110	64	34	242	351	2	-	-	-
Dawson Creek	522	44	193	14	199	46	26	-	-	-
Deer Lake	167	215	209	97	1,022	14	256	1	-	-
Earlton	102	121	161	-	-	12	-	-	-	-
Fort McMurray	1,273	278	386	139	51	143	-	-	-	-
Fort Nelson	732	225	44	26	37	75	-	-	-	-
Fort Simpson	60	32	44	6	101	-	-	-	-	-
Fort Smith	148	74	31	104	-	106	-	-	-	-
Fort St John	1,258	177	340	36	127	249	1	-	-	-
Gaspé	66	167	16	16	336	12	-	-	-	-
Grande Prairie	1,162	228	263	47	399	346	2	-	-	-
Hay River	137	63	39	8	149	106	-	8	-	-
High Level	600	137	172	10	55	50	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	12	143	48	20	201	8	8	-	-	-
Inuvik	473	254	611	7	4	13	139	4	-	-
Iqaluit	169	140	482	18	60	274	120	171	-	-
Kamloops	1,406	449	503	143	434	385	25	1	-	-
Kapuskasing	135	105	84	2	180	26	-	-	-	-
Kenora	476	249	505	27	19	38	-	8	-	-
Kingston	1,731	118	164	140	250	8	-	32	-	2
Kuujuuaq	47	81	466	5	6	85	2	144	-	-
Kuujuarapik	23	200	32	6	65	142	41	-	-	-
La Grande Rivière	83	248	76	14	20	380	88	-	-	-
La Ronge	616	807	572	300	39	40	-	-	-	-
Lethbridge	880	243	239	155	55	278	-	-	-	-
Lloydminster	564	111	81	103	-	2	-	-	-	-
Lynn Lake	20	131	111	32	2	2	-	-	-	-
Medicine Hat	673	107	389	256	2	-	-	-	1	-
Mont-Joli	96	104	107	28	615	45	48	4	-	-
Muskoka	873	134	41	13	8	9	-	6	-	-
Nanaimo	1,578	622	446	168	679	12	-	1	-	1
Norman Wells	517	256	129	4	-	8	119	2	-	-
North Battleford	984	70	49	6	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,379	50	162	30	12	7	-	-	-	-
Peace River	550	317	217	34	179	8	-	-	-	-
Penticton	3,099	165	66	36	216	311	2	-	-	-
Port Hardy	733	578	810	45	113	43	2	-	-	-
Prince Albert	1,813	569	276	361	41	186	-	-	-	-
Prince Rupert	311	2,190	107	18	26	44	248	-	-	-
Rankin Inlet	248	43	96	130	-	187	139	4	-	-
Red Deer Industrial	1,323	97	81	28	16	25	12	1	-	-
Resolute Bay	-	246	202	-	-	34	36	72	-	-
Roberval	285	110	41	196	-	22	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	194	24	76	144	494	169	-	-	-	-
Saint John	481	215	76	234	1,121	167	233	6	-	-
Sherbrooke	845	49	36	13	2	18	2	13	-	-
Sioux Lookout	114	271	1,657	20	2	20	-	-	-	-
Smithers	978	183	211	249	48	113	5	-	-	-
St Anthony	49	151	242	65	92	69	-	-	-	-
St Catharines	2,716	106	188	38	69	7	-	1	-	4
Stephenville	206	74	223	21	253	21	-	12	2	4
Sydney	116	219	49	19	655	6	25	20	-	-
Terrace	1,166	74	166	180	20	29	246	-	-	-
The Pas	55	51	26	12	52	6	46	-	-	-
Thompson	367	801	588	522	59	206	85	-	-	-
Timmins	446	175	412	75	347	373	14	-	-	-
Victoria Harbour	275	882	1,705	3	1	-	-	-	-	-
Wabush	183	70	138	24	250	151	47	-	-	-
Whitecourt	535	30	38	42	42	16	-	-	-	-
Warton	440	57	17	14	4	-	-	2	-	-
Williams Lake	1,017	181	82	55	105	82	8	-	-	-
Yarmouth	259	264	15	9	152	12	15	4	-	-
Total (69)	43,203	16,045	16,075	4,914	11,239	6,413	2,134	535	3	15

Table 19
Tableau 19

Page 26
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 1995 Septembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux		Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Baker Lake								
Domestic - Intérieurs	238	123	85	2	9	11	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	238	123	85	2	9	11	8	
Brandon								
Domestic - Intérieurs	1,749	130	318	140	1,024	14	123	
Transborder - Transfrontaliers	30	-	2	3	25	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,779	130	320	143	1,049	14	123	
Campbell River								
Domestic - Intérieurs	3,023	470	1,097	236	1,136	34	50	
Transborder - Transfrontaliers	164	-	1	4	159	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,187	470	1,098	240	1,295	34	50	
Castlegar								
Domestic - Intérieurs	1,574	264	642	414	248	-	6	
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	1	15	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,590	264	642	415	263	-	6	
Charlo								
Domestic - Intérieurs	538	169	35	231	64	33	6	
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	550	169	35	231	76	33	6	
Charlottetown								
Domestic - Intérieurs	1,885	851	429	225	310	45	25	
Transborder - Transfrontaliers	42	-	-	-	42	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,927	851	429	225	352	45	25	
Churchill								
Domestic - Intérieurs	492	265	118	56	24	27	2	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	-	8	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	500	265	118	56	32	27	2	
Cranbrook								
Domestic - Intérieurs	1,501	340	582	113	452	10	4	
Transborder - Transfrontaliers	57	1	1	1	54	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,558	341	583	114	506	10	4	
Dawson Creek								
Domestic - Intérieurs	1,040	447	143	110	330	10	-	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,044	447	143	110	334	10	-	
Deer Lake								
Domestic - Intérieurs	1,971	1,275	352	209	83	43	9	
Transborder - Transfrontaliers	8	3	3	1	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-	
Total	1,981	1,278	355	210	86	43	9	

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxTable 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Earlton								
Domestic - Intérieurs	393	135	165	31	58	2	2	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	396	135	165	31	61	2	2	
Fort McMurray								
Domestic - Intérieurs	2,269	398	1,123	142	554	45	7	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,270	398	1,123	142	555	45	7	
Fort Nelson								
Domestic - Intérieurs	1,133	8	645	137	330	6	7	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	1,139	8	646	137	335	6	7	
Fort Simpson								
Domestic - Intérieurs	243	125	64	5	31	10	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	243	125	64	5	31	10	8	
Fort Smith								
Domestic - Intérieurs	463	180	152	37	91	1	2	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	463	180	152	37	91	1	2	
Fort St John								
Domestic - Intérieurs	2,182	195	1,213	330	436	8	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	2,188	195	1,214	330	441	8	-	
Gaspé								
Domestic - Intérieurs	609	360	139	21	73	16	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-	
Total	613	360	140	22	75	16	-	
Grande Prairie								
Domestic - Intérieurs	2,440	447	929	177	829	56	2	
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,447	447	929	177	836	56	2	
Hay River								
Domestic - Intérieurs	510	174	234	27	51	16	8	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	510	174	234	27	51	16	8	
High Level								
Domestic - Intérieurs	1,016	231	325	271	151	38	-	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	2	-	6	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,024	231	327	271	157	38	-	

Table 19
Tableau 19Page 28
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationauxSeptember 1995 Septembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	434	295	69	39	7	16	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	3	-	-
Total	440	295	69	39	13	16	8
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	1,497	575	647	139	83	31	22
Transborder - Transfrontaliers	7	4	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,505	579	648	139	86	31	22
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,301	839	99	258	40	45	20
Transborder - Transfrontaliers	36	6	5	2	22	-	1
Other Intl - Internat., Autres	97	35	1	14	41	-	6
Total	1,434	880	105	274	103	45	27
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	3,312	743	1,119	343	869	230	8
Transborder - Transfrontaliers	34	-	1	3	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,346	743	1,120	346	899	230	8
Kapusksing							
Domestic - Intérieurs	532	227	156	89	43	17	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	532	227	156	89	43	17	-
Kenora							
Domestic - Intérieurs	1,192	281	250	374	155	48	84
Transborder - Transfrontaliers	130	1	1	7	119	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,322	282	251	381	274	50	84
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,370	48	1,009	728	441	74	70
Transborder - Transfrontaliers	75	-	6	7	60	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,445	48	1,015	735	501	76	70
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	834	695	11	73	42	11	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	836	695	11	74	43	11	2
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	506	445	24	11	14	12	-
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	509	447	24	11	15	12	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	908	657	76	41	118	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	909	657	76	42	118	16	-

Table 19
Tableau 19

Page 29
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 1995 Septembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
La Ronge								
Domestic - Intérieurs	2,369	1,752	96	42	383	96	-	
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,374	1,752	96	42	388	96	-	
Lethbridge								
Domestic - Intérieurs	1,766	361	465	532	379	17	12	
Transborder - Transfrontaliers	84	-	2	4	78	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,850	361	467	536	457	17	12	
Lloydminster								
Domestic - Intérieurs	857	150	136	116	411	30	14	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	861	150	136	117	414	30	14	
Lynn Lake								
Domestic - Intérieurs	295	241	17	3	15	19	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	298	241	17	3	18	19	-	
Medicine Hat								
Domestic - Intérieurs	1,417	620	72	205	477	14	29	
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	-	10	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	1,428	621	72	205	487	14	29	
Mont-Joli								
Domestic - Intérieurs	1,043	817	71	23	65	59	8	
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,047	817	71	23	69	59	8	
Muskoka								
Domestic - Intérieurs	1,037	20	250	140	603	18	6	
Transborder - Transfrontaliers	47	-	3	2	42	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,084	20	253	142	645	18	6	
Nanaimo								
Domestic - Intérieurs	3,433	975	878	362	1,159	25	34	
Transborder - Transfrontaliers	74	1	2	1	70	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,507	976	880	363	1,229	25	34	
Norman Wells								
Domestic - Intérieurs	1,035	596	268	102	45	20	4	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,035	596	268	102	45	20	4	
North Battleford								
Domestic - Intérieurs	1,109	58	55	16	929	41	10	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,109	58	55	16	929	41	10	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Ottawa/Gatineau								
Domestic - Intérieurs	1,632	103	533	221	601	155	19	
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	1	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,640	103	533	222	608	155	19	
Peace River								
Domestic - Intérieurs	1,294	112	736	99	276	70	1	
Transborder - Transfrontaliers	11	1	5	-	5	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,305	113	741	99	281	70	1	
Penticton								
Domestic - Intérieurs	3,799	398	945	178	2,242	34	2	
Transborder - Transfrontaliers	96	2	8	2	84	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,895	400	953	180	2,326	34	2	
Port Hardy								
Domestic - Intérieurs	2,299	775	613	581	240	63	27	
Transborder - Transfrontaliers	25	-	-	-	24	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,324	775	613	581	264	63	28	
Prince Albert								
Domestic - Intérieurs	3,233	979	338	112	1,538	249	17	
Transborder - Transfrontaliers	10	2	1	-	7	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	3	1	1	-	-	1	-	
Total	3,246	982	340	112	1,545	250	17	
Prince Rupert								
Domestic - Intérieurs	2,782	2,053	431	46	144	104	4	
Transborder - Transfrontaliers	162	28	11	3	120	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,944	2,081	442	49	264	104	4	
Rankin Inlet								
Domestic - Intérieurs	846	502	291	17	14	12	10	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-	
Total	847	503	291	17	14	12	10	
Red Deer Industrial								
Domestic - Intérieurs	1,563	29	470	227	783	51	3	
Transborder - Transfrontaliers	20	1	4	2	12	-	1	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,583	30	474	229	795	51	4	
Resolute Bay								
Domestic - Intérieurs	588	265	2	10	25	246	40	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-	
Total	590	267	2	10	25	246	40	
Roberval								
Domestic - Intérieurs	653	285	175	87	65	41	-	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	654	285	175	87	66	41	-	

Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.								
Rouyn-Noranda								
Domestic - Intérieurs	1,098	706	38	65	227	62	-	
Transborder - Transfrontaliers	3	1	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,101	707	38	65	229	62	-	
Saint John								
Domestic - Intérieurs	2,202	1,304	78	285	394	34	107	
Transborder - Transfrontaliers	330	255	-	4	71	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	2,533	1,559	78	289	466	34	107	
Sherbrooke								
Domestic - Intérieurs	954	9	276	95	501	32	41	
Transborder - Transfrontaliers	24	-	1	2	21	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	978	9	277	97	522	32	41	
Sioux Lookout								
Domestic - Intérieurs	2,062	1,703	128	111	98	22	-	
Transborder - Transfrontaliers	22	4	-	-	18	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,084	1,707	128	111	116	22	-	
Smithers								
Domestic - Intérieurs	1,770	448	628	284	395	15	-	
Transborder - Transfrontaliers	17	1	-	-	16	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,787	449	628	284	411	15	-	
St Anthony								
Domestic - Intérieurs	659	150	100	323	31	51	4	
Transborder - Transfrontaliers	6	1	2	-	2	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	-	-	3	-	
Total	668	151	102	323	33	55	4	
St Catharines								
Domestic - Intérieurs	2,944	14	787	355	1,773	10	5	
Transborder - Transfrontaliers	185	51	15	30	89	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	3,129	65	802	385	1,862	10	5	
Stephenville								
Domestic - Intérieurs	779	312	61	164	180	47	15	
Transborder - Transfrontaliers	13	3	-	1	7	-	2	
Other Intl - Internat., Autres	24	1	5	3	11	1	3	
Total	816	316	66	168	198	48	20	
Sydney								
Domestic - Intérieurs	1,053	680	101	114	86	50	22	
Transborder - Transfrontaliers	38	10	-	6	22	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	18	-	-	-	-	-	-	
Total	1,109	708	101	120	108	50	22	
Terrace								
Domestic - Intérieurs	1,877	537	787	198	334	14	7	
Transborder - Transfrontaliers	4	2	-	-	2	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,881	539	787	198	336	14	7	

Table 19
Tableau 19

Page 32
Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

September 1995 Septembre
Table 19
Tableau 19

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires	
		Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.						
The Pas								
Domestic - Intérieurs	234	125	23	19	37	24	6	
Transborder - Transfrontaliers	14	1	-	-	13	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	248	126	23	19	50	24	6	
Thompson								
Domestic - Intérieurs	2,627	2,031	170	126	166	132	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,628	2,031	170	126	167	132	2	
Timmins								
Domestic - Intérieurs	1,819	1,048	205	176	280	110	-	
Transborder - Transfrontaliers	23	-	-	9	14	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,842	1,048	205	185	294	110	-	
Victoria Harbour								
Domestic - Intérieurs	2,484	2,216	36	62	98	68	4	
Transborder - Transfrontaliers	382	1	-	373	7	1	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2,866	2,217	36	435	105	69	4	
Wabush								
Domestic - Intérieurs	863	509	92	154	96	12	-	
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	863	509	92	154	96	12	-	
Whitecourt								
Domestic - Intérieurs	702	4	229	171	256	40	2	
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	703	4	229	171	257	40	2	
Warton								
Domestic - Intérieurs	511	3	185	48	252	19	4	
Transborder - Transfrontaliers	23	-	3	-	20	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	534	3	188	48	272	19	4	
Williams Lake								
Domestic - Intérieurs	1,508	218	524	209	524	28	5	
Transborder - Transfrontaliers	22	-	-	-	22	-	-	
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-	
Total	1,530	218	524	209	546	28	5	
Yarmouth								
Domestic - Intérieurs	626	80	75	127	179	126	39	
Transborder - Transfrontaliers	103	69	4	-	25	-	5	
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-	
Total	730	149	79	127	205	126	44	
Total (69)								
Domestic - Intérieurs	97,977	34,580	23,615	11,214	24,397	3,185	986	
Transborder - Transfrontaliers	2,439	451	83	473	1,416	6	10	
Other Intl - Internat., Autres	160	59	11	17	59	5	9	
Total	100,576	35,090	23,709	11,704	25,872	3,196	1,005	

Table 20
Tableau 20

Page 33
Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995 Septembre
Table 20
Tableau 20

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	238	6	12:00	4	6	25
Brandon	22	2,389	24	13:00	71	24	317
Campbell River	6	4,099	6	14:00	41	1	195
Castlegar	8	3,367	19	13:00	75	14	296
Charlo	40	1,350	19	19:00	36	3	171
Charlottetown	24	2,178	3	12:00	19	26	123
Churchill	61	528	4	10:00	21	19	40
Cranbrook	23	2,186	29	13:00	33	2	136
Dawson Creek	41	1,336	9	11:00	21	8	81
Deer Lake	28	2,012	29	17:00	30	29	97
Earlton	62	516	26	12:00	35	26	57
Fort McMurray	13	2,842	8	13:00	54	8	198
Fort Nelson	46	1,198	23	19:00	21	23	77
Fort Simpson	67	283	7	11:00	16	20	34
Fort Smith	63	513	26	13:00	11	26	47
Fort St John	18	2,512	27	17:00	30	23	127
Gaspé	58	617	3	8:00	6	21	37
Grande Prairie	14	2,834	4	12:00	25	14	263
Hay River	59	580	30	16:00	12	27	45
High Level	39	1,354	4	17:00	20	27	66
Îles-de-la-Madeleine	65	440	1	15:00	6	9	23
Inuvik	30	1,869	17	12:00	26	19	139
Iqaluit	33	1,666	9	14:00	23	10	130
Kamloops	5	4,406	19	16:00	53	16	324
Kapuskasing	60	534	28	17:00	6	11	31
Kenora	36	1,520	7	12:00	28	7	99
Kingston	4	4,509	8	19:00	50	9	524
Kuujuaq	52	864	24	16:00	23	1	47
Kuujuaqapik	64	509	13	12:00	5	20	30
La Grande Rivière	51	921	5	12:00	10	20	52
La Ronge	19	2,500	28	16:00	27	25	145
Lethbridge	20	2,448	9	20:00	34	10	163
Lloydminster	47	1,159	2	12:00	30	24	92
Lynn Lake	66	298	21	12:00	5	26	20
Medicine Hat	27	2,030	10	11:00	26	21	190
Mont-Joli	37	1,429	24	17:00	29	16	94
Muskoka	35	1,552	30	13:00	26	2	198
Nanaimo	3	4,721	10	14:00	50	16	275
Norman Wells	44	1,237	18	14:00	29	18	132
North Battleford	49	1,125	10	14:00	19	4	160
Ottawa/Gatineau	10	2,946	23	11:00	50	2	187
Peace River	29	1,981	20	11:00	36	21	208
Penticton	1	4,783	9	16:00	80	9	456
Port Hardy	21	2,396	22	10:00	27	22	125
Prince Albert	7	3,692	29	18:00	58	10	216
Prince Rupert	9	2,992	21	11:00	26	16	218
Rankin Inlet	53	863	5	17:00	11	5	70
Red Deer Industrial	16	2,673	11	19:00	35	24	196
Resolute Bay	57	632	15	8:00	22	15	90
Roberval	42	1,261	4	20:00	56	2	90
Rouyn-Noranda	43	1,237	12	12:00	19	12	78
Saint John	11	2,937	24	9:00	39	12	183
Sherbrooke	38	1,357	24	10:00	36	24	187
Sioux Lookout	25	2,118	28	14:00	21	28	106
Smithers	31	1,837	7	15:00	20	13	91
St Anthony	56	674	6	14:00	9	12	35
St Catharines	2	4,777	10	16:00	69	17	467
Stephenville	54	848	9	18:00	11	21	46
Sydney	32	1,779	30	17:00	38	24	234
Terrace	17	2,521	9	14:00	27	15	153
The Pas	68	282	5	19:00	11	5	25
Thompson	15	2,833	14	16:00	20	13	186
Timmins	26	2,088	2	16:00	22	2	121
Victoria Harbour	12	2,866	5	18:00	27	15	159
Wabush	45	1,235	4	12:00	28	4	119
Whitecourt	48	1,137	9	16:00	43	29	117
Warton	55	734	10	10:00	26	10	112
Williams Lake	34	1,632	21	9:00	16	8	74
Yarmouth	50	942	27	21:00	25	25	63

Table 21
Tableau 21

Page 34
Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements d'appareils - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995 Septembre
Table 21
Tableau 21

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	69	238	6	12:00	4	6	25
Brandon	24	1,779	24	13:00	43	24	221
Campbell River	5	3,187	23	14:00	28	23	159
Castlegar	26	1,590	8	13:00	16	15	98
Charlo	57	550	3	19:00	19	3	57
Charlottetown	19	1,927	8	19:00	15	4	92
Churchill	62	500	25	11:00	7	19	40
Cranbrook	28	1,558	2	16:00	18	2	92
Dawson Creek	41	1,044	25	17:00	12	8	57
Deer Lake	18	1,981	25	15:00	15	21	83
Earlton	65	396	10	14:00	8	10	24
Fort McMurray	15	2,270	16	19:00	15	13	102
Fort Nelson	35	1,139	18	14:00	11	13	58
Fort Simpson	68	243	27	15:00	6	27	20
Fort Smith	63	463	26	13:00	7	26	39
Fort St John	16	2,188	13	9:00	17	13	115
Gaspé	55	613	28	10:00	5	21	37
Grande Prairie	11	2,447	21	16:00	17	14	223
Hay River	60	510	21	17:00	6	27	35
High Level	43	1,024	27	16:00	12	27	58
Iles-de-la-Madeleine	64	440	1	15:00	6	9	23
Inuvik	30	1,505	6	15:00	14	6	93
Iqaluit	31	1,434	12	11:00	13	10	88
Kamloops	3	3,346	1	17:00	20	16	238
Kapuskasing	59	532	28	17:00	6	11	31
Kenora	33	1,322	7	14:00	16	7	81
Kingston	12	2,445	10	16:00	17	9	176
Kuujuuaq	49	836	7	16:00	8	1	47
Kuujuarapik	61	509	13	12:00	5	20	30
La Grande Rivière	45	909	20	13:00	9	20	52
La Ronge	13	2,374	14	13:00	17	14	135
Lethbridge	21	1,850	17	16:00	16	10	111
Lloydminster	47	861	1	11:00	9	1	44
Lynn Lake	66	298	21	12:00	5	26	20
Medicine Hat	32	1,428	10	12:00	15	10	103
Mont-Joli	40	1,047	3	15:00	12	6	48
Muskoka	39	1,084	2	11:00	17	2	150
Nanaimo	2	3,507	21	14:00	25	20	172
Norman Wells	42	1,035	9	17:00	12	17	72
North Battleford	36	1,109	10	14:00	19	4	158
Ottawa/Gatineau	25	1,640	5	14:00	17	4	107
Peace River	34	1,305	7	9:00	14	21	110
Penticton	1	3,895	10	10:00	52	9	312
Port Hardy	14	2,324	1	10:00	20	15	108
Prince Albert	4	3,246	28	12:00	26	10	198
Prince Rupert	7	2,944	3	15:00	18	16	202
Rankin Inlet	48	847	5	17:00	11	5	70
Red Deer Industrial	27	1,583	24	13:00	24	24	180
Resolute Bay	56	590	15	8:00	22	15	76
Roberval	54	654	16	20:00	10	1	47
Rouyn-Noranda	38	1,101	12	12:00	19	12	78
Saint John	10	2,533	26	16:00	19	12	123
Sherbrooke	44	978	30	10:00	15	30	110
Sioux Lookout	17	2,084	15	13:00	14	28	98
Smithers	23	1,787	17	14:00	14	13	91
St Anthony	53	668	6	14:00	9	12	35
St Catharines	6	3,129	9	15:00	40	23	290
Stephenville	50	816	12	20:00	9	21	46
Sydney	37	1,109	14	17:00	9	5	55
Terrace	20	1,881	10	10:00	21	9	106
The Pas	67	248	7	13:00	5	21	17
Thompson	9	2,628	29	18:00	17	13	134
Timmins	22	1,842	28	10:00	14	28	100
Victoria Harbour	8	2,866	5	18:00	27	15	159
Wabush	46	863	25	10:00	7	25	46
Whitecourt	52	703	15	16:00	9	26	45
Winton	58	534	10	16:00	10	10	44
Williams Lake	29	1,530	20	9:00	13	8	74
Yarmouth	51	730	26	16:00	8	19	41

Table 22
Tableau 22

Page 35
Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - A l'heure de pointe et au jour de pointe

September 1995 Septembre
Table 22
Tableau 22

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	15	610	20	10:00	30	24	96
Campbell River	8	912	6	14:00	26	21	76
Castlegar	2	1,777	19	13:00	62	14	206
Charlo	10	800	30	19:00	34	3	114
Charlottetown	33	251	23	18:00	14	26	56
Churchill	58	28	4	10:00	16	4	16
Cranbrook	14	628	29	13:00	30	29	86
Dawson Creek	32	292	9	11:00	16	9	42
Deer Lake	56	31	29	17:00	24	29	24
Earlton	43	120	26	12:00	34	26	42
Fort McMurray	19	572	8	13:00	48	8	104
Fort Nelson	47	59	23	19:00	16	23	36
Fort Simpson	52	40	7	11:00	14	20	20
Fort Smith	48	50	23	9:00	6	26	8
Fort St John	30	324	23	20:00	24	23	50
Gaspé	63	4	10	11:00	2	10	2
Grande Prairie	24	387	4	12:00	20	19	48
Hay River	46	70	30	16:00	10	20	14
High Level	29	330	7	19:00	16	2	34
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	28	364	17	12:00	20	19	76
Iqaluit	35	232	9	14:00	16	10	42
Kamloops	7	1,060	19	16:00	42	16	86
Kapuskasing	64	2	25	12:00	2	25	2
Kenora	40	198	7	12:00	18	17	28
Kingston	1	2,064	9	18:00	42	9	348
Kuujuuaq	57	28	24	16:00	20	24	20
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	61	12	5	12:00	6	5	6
La Ronge	42	126	28	16:00	16	25	36
Lethbridge	18	598	9	20:00	30	10	52
Lloydminster	31	298	2	12:00	28	24	54
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	17	602	23	16:00	20	21	94
Mont-Joli	25	382	24	19:00	24	16	66
Muskoka	20	468	21	14:00	18	23	60
Nanaimo	5	1,214	10	14:00	38	16	166
Norman Wells	38	202	18	14:00	24	18	82
North Battleford	60	16	25	14:00	6	25	6
Ottawa/Gatineau	4	1,306	23	11:00	38	23	98
Peace River	11	676	20	11:00	34	21	98
Penticton	9	888	10	20:00	60	9	144
Port Hardy	45	72	22	10:00	16	7	32
Prince Albert	21	446	29	18:00	54	29	54
Prince Rupert	50	48	21	11:00	14	6	18
Rankin Inlet	59	16	27	13:00	4	27	6
Red Deer Industrial	6	1,090	11	19:00	32	1	90
Resolute Bay	51	42	7	12:00	14	7	24
Roberval	16	607	4	20:00	54	2	56
Rouyn-Noranda	41	136	2	15:00	14	2	28
Saint John	23	404	24	9:00	36	12	60
Sherbrooke	26	379	28	10:00	30	24	94
Sioux Lookout	53	34	20	14:00	10	20	10
Smithers	49	50	26	10:00	6	26	16
St Anthony	62	6	4	12:00	4	4	4
St Catharines	3	1,648	1	16:00	40	17	178
Stephenville	55	32	9	18:00	10	9	14
Sydney	12	670	30	17:00	34	24	190
Terrace	13	640	4	11:00	20	15	88
The Pas	54	34	5	19:00	8	5	16
Thompson	37	205	13	22:00	12	13	52
Timmins	34	246	2	16:00	16	2	52
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	27	372	4	22:00	22	4	80
Whitecourt	22	434	9	16:00	42	29	90
Warton	39	200	10	8:00	22	10	68
Williams Lake	44	102	30	13:00	12	30	26
Yarmouth	36	212	27	21:00	24	25	30

Table 23
Tableau 23

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	18	578	20	10:00	30	24	96
Campbell River	8	900	6	14:00	26	21	76
Castlegar	2	1,777	19	13:00	62	14	206
Charlo	10	800	30	19:00	34	3	114
Charlottetown	33	251	23	18:00	14	26	56
Churchill	58	28	4	10:00	16	4	16
Cranbrook	14	628	29	13:00	30	29	86
Dawson Creek	32	292	9	11:00	16	9	42
Deer Lake	56	31	29	17:00	24	29	24
Earlton	43	120	26	12:00	34	26	42
Fort McMurray	19	572	8	13:00	48	8	104
Fort Nelson	47	59	23	19:00	16	23	36
Fort Simpson	52	40	7	11:00	14	20	20
Fort Smith	48	50	23	9:00	6	26	8
Fort St John	30	324	23	20:00	24	23	50
Gaspé	63	4	10	11:00	2	10	2
Grande Prairie	23	387	4	12:00	20	19	48
Hay River	46	70	30	16:00	10	20	14
High Level	28	330	7	19:00	16	2	34
Iles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	27	364	17	12:00	20	19	76
Iqaluit	35	232	9	14:00	16	10	42
Kamloops	7	1,060	19	16:00	42	16	86
Kapuskasing	64	2	25	12:00	2	25	2
Kenora	40	174	22	18:00	12	17	28
Kingston	1	2,056	9	18:00	42	9	348
Kuujuuaq	57	28	24	16:00	20	24	20
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	61	12	5	12:00	6	5	6
La Ronge	42	126	28	16:00	16	25	36
Lethbridge	16	598	9	20:00	30	10	52
Lloydminster	31	298	2	12:00	28	24	54
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	17	596	23	16:00	20	21	94
Mont-Joli	24	382	24	19:00	24	16	66
Muskoka	20	468	21	14:00	18	23	60
Nanaimo	5	1,088	24	10:00	28	23	136
Norman Wells	37	202	18	14:00	24	18	82
North Battleford	60	16	25	14:00	6	25	6
Ottawa/Gatineau	4	1,306	23	11:00	38	23	98
Peace River	11	676	20	11:00	34	21	98
Penticton	9	888	10	20:00	60	9	144
Port Hardy	45	72	22	10:00	16	7	32
Prince Albert	21	446	29	18:00	54	29	54
Prince Rupert	50	48	21	11:00	14	6	18
Rankin Inlet	59	16	27	13:00	4	27	6
Red Deer Industrial	6	1,088	11	19:00	32	1	90
Resolute Bay	51	42	7	12:00	14	7	24
Roberval	15	607	4	20:00	54	2	56
Rouyn-Noranda	41	136	2	15:00	14	2	28
Saint John	29	328	24	9:00	36	19	58
Sherbrooke	25	379	28	10:00	30	24	94
Sioux Lookout	53	34	20	14:00	10	20	10
Smithers	49	50	26	10:00	6	26	16
St Anthony	62	6	4	12:00	4	4	4
St Catharines	3	1,648	1	16:00	40	17	178
Stephenville	55	32	9	18:00	10	9	14
Sydney	12	670	30	17:00	34	24	190
Terrace	13	640	4	11:00	20	15	88
The Pas	54	34	5	19:00	8	5	16
Thompson	36	205	13	22:00	12	13	52
Timmins	34	246	2	16:00	16	2	52
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	26	372	4	22:00	22	4	80
Whitecourt	22	434	9	16:00	42	29	90
Warton	38	200	10	8:00	22	10	68
Williams Lake	44	102	30	13:00	12	30	26
Yarmouth	39	196	27	21:00	24	25	30

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - A l'heure de pointe et au jour de pointeTable 24
Tableau 24

Airports - Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Airports - With Flight Service Stations Aéroports - Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	3	32	28	11:00	10	28	26
Campbell River	6	12	26	14:00	10	26	10
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	4	24	7	12:00	18	7	18
Kingston	7	8	20	10:00	6	20	8
Kuujuuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	6	5	21:00	6	5	6
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	126	16	9:00	24	10	74
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	9	2	8	15:00	2	8	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	2	76	12	14:00	18	12	54
Sherbrooke	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Stephenville	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Warton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	5	16	12	14:00	8	12	16

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexicque.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in September	Airport	Reported days in September
Aéroport	Jours rapportés en septembre	Aéroport	Jours rapportés en septembre
Akdavik, NT	23	Igloolik, NT	30
Amos Municipal, QC	30	Iroquois Falls, ON	30
Arviat, NT	30	Kirkland Lake, ON	30
Atikokan Municipal, ON	25	Lake Harbour, NT	30
Baie-Comeau, QC	30	Liverpool, NS	20
Bathurst, NB	30	Manitoulin/Manitoulin East, ON	28
Beaver Creek, YT	30	Marathon, ON	30
Big Trout Lake, ON	15	Matane, QC	30
Blanc Sablon, QC	30	Mayo, YT	30
Brantford, ON	30	Midland/Huron, ON	30
Brockville, ON	18	Montréal/Mascouche, QC	30
Broughton Island, NT	30	Moosonee, ON	30
Burwash, YT	30	Nakina, ON	1
Cambridge Bay, NT	30	Nanisivik, NT	6
Cape Dorset, NT	21	Natashquan, QC	30
Chapleau, ON	30	Old Crow, YT	30
Charlevoix, QC	22	Oro Barrie Orillia, ON	28
Chatham, NB	30	Pabok, QC	30
Chesterfield Inlet, NT	19	Pangnirtung, NT	28
Chevery, QC	28	Paulatuk, NT	19
Chibougamau/Chapais, QC	30	Peawanuck, ON	10
Clyde River, NT	30	Pelly Bay/Dewline Site, NT	23
Collingwood, ON	29	Pembroke, ON	29
Coppermine, NT	30	Peterborough, ON	30
Coral Harbour, NT	30	Pikangikum, ON	30
Dawson, YT	30	Pond Inlet, NT	20
Deer Lake, ON	29	Port Elgin, ON	24
Digby, NS	30	Port Menier, QC	30
Drummondville, QC	30	Red Lake, ON	30
Dryden, ON	30	Repulse Bay, NT	25
Eastmain River, QC	18	Rimouski, QC	30
Elliott Lake, ON	30	Round Lake/Weagamow Lake, ON	20
Eureka, NT	30	Sachs Harbour, NT	30
Faro, YT	30	Sandy Lake, ON	27
Flin Flon, MB	30	Sanikiluaq, NT	12
Fort Albany, ON	30	Sarnia, ON	30
Fort Frances, ON	30	St. Léonard, QC	30
Fort Franklin, NT	29	St. Thomas, ON	30
Fort Good Hope, NT	29	Taloyoak, NT	30
Fort Hope, ON	20	Teslin, YT	30
Fort Liard, NT	20	Tillsonburg, ON	24
Fort Norman, NT	20	Trois-Rivières, QC	30
Fort Resolution, NT	30	Tuktoyaktuk, NT	30
Geraldton, ON	30	Tyendinaga/Mohawk, ON	29
Gillam, MB	23	Uranium City, SK	19
Gjoa Haven, NT	29	Waskaganish, QC	27
Gore Bay-Manitoulin, ON	30	Waterville/Kings Co Mun, NS	29
Grise Fiord, NT	11	Watson Lake, YT	30
Guelph, ON	29	Wawa, ON	30
Haliburton/Stanhope, QC	24	Welland, ON	30
Havre St-Pierre, QC	30	Wemindji, QC	26
Hearst/René Fontaine Mun, ON	30	Whale Cove, NT	17
Holman Island, NT	23	Wrigley, NT	8

Table 25
Tableau 25

Page 43
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

September 1995 Septembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Trans- port	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Aklavik	154	154	16	126	-	-	-	-	2	10	-	-	-
Amos Municipal	613	162	5	74	77	-	1	-	5	-	451	-	451
Arviat	138	133	99	26	2	-	-	-	6	-	5	-	5
Atikokan Municipal	240	240	6	109	12	2	102	9	-	-	-	-	-
Baie-Comeau	1,626	1,384	877	343	107	4	-	5	42	6	242	-	242
Bathurst	511	379	176	160	35	-	-	1	7	-	132	-	132
Beaver Creek	23	23	2	4	10	-	-	5	2	-	-	-	-
Big Trout Lake	417	417	360	36	8	6	-	1	6	-	-	-	-
Blanc Sablon	608	608	75	491	16	2	7	-	17	-	-	-	-
Brantford	1,806	66	-	17	42	-	-	7	-	-	1,740	-	1,740
Brockville	489	235	-	67	152	-	1	1	10	4	202	52	254
Broughton Island	105	105	88	10	-	-	-	-	5	2	-	-	-
Burwash	100	80	2	70	5	-	3	-	-	-	20	-	20
Cambridge Bay	403	403	176	176	27	-	-	-	18	6	-	-	-
Cape Dorset	109	109	102	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-
Chapleau	313	234	25	56	45	-	-	-	22	86	79	-	79
Charlevoix	233	170	21	38	103	-	-	4	3	1	63	-	63
Chatham	813	580	259	148	56	4	-	19	94	-	233	-	233
Chesterfield Inlet	66	66	61	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Chevery	476	476	97	368	1	-	-	-	10	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	578	476	236	145	23	54	7	-	9	2	102	-	102
Clyde River	91	91	81	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-
Collingwood	614	614	2	178	429	-	-	1	4	-	-	-	-
Coppermine	144	144	117	6	14	-	-	-	7	-	-	-	-
Coral Harbour	96	96	68	2	8	-	2	-	10	6	-	-	-
Dawson	780	720	161	257	251	24	4	9	14	-	60	-	60
Deer Lake	186	186	44	56	86	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	231	153	-	31	89	-	3	24	6	-	78	-	78
Drummondville	1,218	228	6	44	165	-	-	9	2	2	990	-	990
Dryden Mun	1,357	1,250	438	484	120	-	-	-	208	-	107	-	107
Eastmain River	84	84	72	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	462	432	15	120	104	-	-	4	10	179	26	4	30
Eureka	16	16	12	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Faro	327	223	42	97	81	-	-	1	2	-	104	-	104
Flin Flon	430	310	189	24	56	-	-	3	38	-	120	-	120
Fort Albany	414	276	214	44	4	-	-	-	14	-	138	-	138
Fort Frances Mun	638	638	172	144	216	-	3	84	19	-	-	-	-
Fort Franklin	232	232	47	162	13	-	1	1	8	-	-	-	-
Fort Good Hope	210	210	139	46	14	2	-	-	9	-	-	-	-
Fort Hope	313	313	262	35	8	4	-	2	2	-	-	-	-
Fort Liard	155	155	3	142	7	-	3	-	-	-	-	-	-
Fort Norman	269	269	169	75	23	-	-	-	2	-	-	-	-
Fort Resolution	17	17	13	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	285	285	152	63	33	-	-	1	35	1	-	-	-
Gillam	258	258	117	129	8	2	-	-	2	-	-	-	-
Gjoa Haven	114	113	105	3	1	-	-	-	4	-	1	-	1
Gore Bay-Manitoulin	253	253	66	8	136	-	2	41	-	-	-	-	-
Grise Fiord	19	19	15	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Guelph	7,487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,487	-	7,487
Haliburton/Stanhope	527	286	2	41	202	-	-	37	4	-	241	-	241
Havre St Pierre	819	819	337	442	18	-	-	-	22	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	278	147	111	20	11	1	1	1	2	-	131	-	131
Holman Island	48	48	46	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Igloolik	60	60	44	2	2	-	-	-	8	4	-	-	-
Iroquois Falls	1,418	74	7	20	40	-	-	2	5	-	1,344	-	1,344
Kirkland Lake	233	171	112	30	27	-	-	-	2	-	62	-	62
Lake Harbour	88	86	80	2	-	-	-	-	4	-	2	-	2
Liverpool	55	55	-	24	28	-	-	3	-	-	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	261	211	10	21	163	-	-	9	8	-	50	-	50
Marathon	193	176	62	64	40	-	-	10	-	-	16	1	17
Matane	103	92	23	44	23	-	-	-	2	-	11	-	11
Mayo	328	313	24	246	36	-	-	1	6	-	15	-	15
Midland/Huron	2,394	406	4	69	295	-	4	34	-	-	1,988	-	1,988
Montréal/Mascouche	6,722	3,880	2	2,370	1,497	-	2	7	-	2	2,842	-	2,842
Moosonee	1,183	1,183	427	543	119	1	40	7	46	-	-	-	-
Nakina	14	14	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nanisivik	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	510	510	247	239	12	-	-	-	12	-	-	-	-
Old Crow	307	296	83	190	9	-	3	5	4	2	11	-	11
Oro-Barrie-Orillia	1,217	476	7	216	219	-	4	20	10	-	741	-	741
Pabok	815	161	4	121	21	-	13	2	-	-	654	-	654
Pangnirtung	185	185	178	1	-	-	-	-	4	2	-	-	-
Paulatuk	53	53	31	20	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Peawanuck	50	50	12	13	12	-	-	-	13	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	103	103	54	10	-	1	-	-	38	-	-	-	-
Pembroke	626	316	109	39	71	15	27	36	17	2	308	2	310
Peterborough	2,843	464	11	119	311	-	-	13	10	-	2,379	-	2,379
Pikangikum	210	210	114	76	19	-	1	-	-	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Page 44
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

September 1995 Septembre
Table 25
Tableau 25

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.			
Pond Inlet	50	50	43	1	-	-	-	-	4	2	-	-	-
Port Elgin	890	117	-	14	87	-	-	16	-	-	773	-	773
Port-Menier	536	536	454	62	18	1	-	1	-	-	-	-	-
Red Lake	4,147	4,147	1,425	1,719	871	2	2	41	77	10	-	-	-
Repulse Bay	98	98	69	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	1,018	888	565	147	165	-	-	-	11	-	130	-	130
Round Lake-Weagamow Lake	178	178	100	16	10	50	-	-	2	-	-	-	-
Sachs Harbour	58	42	35	5	2	-	-	-	-	-	16	-	16
Sandy Lake	224	224	98	98	14	4	8	-	2	-	-	-	-
Sanikiluaq	45	45	32	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sarnia	885	530	419	36	54	1	-	15	5	-	355	-	355
St Léonard	238	238	106	75	34	-	9	11	3	-	-	-	-
St Thomas	2,423	395	1	173	184	-	9	24	2	2	2,028	-	2,028
Taloyoak	93	93	71	12	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Teslin	168	168	-	142	23	-	-	-	3	-	-	-	-
Tillsonburg	145	145	-	28	103	-	1	3	-	10	-	-	-
Trois-Rivières	1,391	771	7	455	281	-	-	-	20	8	620	-	620
Tuktoyaktuk	669	669	206	389	41	-	-	-	30	3	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	514	86	-	49	28	-	9	-	-	-	428	-	428
Uranium City	324	324	126	131	67	-	-	-	-	-	-	-	-
Waskaganish	328	328	289	24	11	-	-	4	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	1,614	256	-	55	171	-	1	3	24	2	1,358	-	1,358
Watson Lake	1,106	961	91	582	266	-	1	-	15	6	145	-	145
Wawa	242	88	67	6	8	1	-	4	2	-	154	-	154
Welland	1,988	66	1	10	47	-	-	6	-	2	1,922	-	1,922
Wemindji	131	131	116	9	2	4	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	80	80	70	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Wrigley	30	30	10	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (106)	67,789	36,626	11,970	13,903	8,270	194	277	547	1,095	370	31,104	59	31,163
*Berens River, Man.	334	334	264	44	16	-	-	-	10	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	210	210	176	26	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Brochet, Man.	84	84	64	16	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	192	192	72	104	8	-	-	-	8	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	312	312	185	101	4	-	-	-	22	-	-	-	-
God's River, Man.	198	198	146	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford, Man.	60	60	-	56	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Island Lake, Man.	836	836	432	369	11	-	-	-	24	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	114	114	72	40	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	242	242	142	82	-	-	-	-	18	-	-	-	-
Norway House, Man.	193	193	162	19	10	-	-	-	2	-	-	-	-
Oxford House, Man.	268	268	222	40	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	26	26	-	22	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River, Man.	152	152	138	4	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	138	138	10	126	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	161	161	90	65	4	-	-	-	2	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	158	158	100	50	6	-	-	-	2	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	158	158	124	32	-	-	-	-	2	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	242	242	133	107	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	104	104	70	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	52	52	-	44	-	-	-	-	8	-	-	-	-
York Landing, Man.	70	70	36	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 670 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Page 45
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

September 1995 Septembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs.)						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	154	95	33	26	-	-	-	-	-	26	102	26	-
Amos Municipal	162	112	43	2	-	-	5	-	5	2	147	8	-
Arviat	133	14	15	14	5	4	81	-	-	104	15	14	-
Atikokan Municipal	240	63	149	24	-	2	2	-	2	18	214	6	-
Baie-Comeau	1384	255	630	114	22	333	30	-	24	449	839	72	-
Bathurst	379	36	144	14	8	177	-	-	5	190	181	3	-
Beaver Creek	23	19	2	2	-	-	-	-	-	2	21	-	-
Big Trout Lake	417	10	26	339	-	-	42	-	-	395	20	2	-
Blanc Sablon	608	36	184	237	85	48	18	-	20	359	197	31	1
Brantford	66	60	4	2	-	-	-	-	-	2	64	-	-
Brockville	235	220	5	10	-	-	-	-	-	10	205	10	10
Broughton Island	105	8	2	26	-	-	-	-	-	95	2	8	-
Burwash	80	76	4	-	-	-	-	-	-	-	70	10	-
Cambridge Bay	403	28	88	114	14	2	80	77	83	180	108	32	-
Cape Dorset	109	2	26	43	-	-	38	-	-	81	26	2	-
Chapleau	234	79	28	117	-	-	9	1	1	130	77	22	4
Charlevoix	170	110	22	12	10	-	14	2	20	13	114	23	-
Chatham	580	112	253	24	-	188	3	-	27	260	279	14	-
Chesterfield Inlet	66	3	3	2	10	-	48	-	-	60	3	3	-
Chevery	476	105	102	115	70	84	-	-	2	264	100	110	-
Chibougamau/Chapais	476	109	69	64	221	-	13	-	4	293	166	13	-
Clyde River	91	-	2	19	-	-	70	-	-	89	2	-	-
Collingwood	614	558	30	16	6	-	4	-	8	21	566	7	12
Coppermine	144	4	4	26	2	20	68	20	22	114	8	-	-
Coral Harbour	96	6	4	24	-	-	58	4	-	86	6	4	-
Dawson	720	488	85	32	-	115	-	-	-	33	530	155	2
Deer Lake	186	42	51	89	-	-	-	4	4	87	93	2	-
Digby	153	128	20	3	2	-	-	-	2	3	138	10	-
Drummondville	228	197	9	14	4	-	-	4	6	16	194	12	-
Dryden Mun	1250	273	284	464	6	4	219	-	6	521	548	175	-
Eastmain River	84	6	12	-	66	-	-	-	-	74	10	-	-
Elliot Lake Mun	432	124	90	213	2	1	2	-	2	286	90	52	2
Eureka	16	-	-	12	-	-	-	-	4	16	-	-	-
Faro	223	157	52	14	-	-	-	-	-	14	209	-	-
Flin Flon	310	60	114	22	8	52	12	42	52	82	172	4	-
Fort Albany	276	26	14	22	-	202	12	-	-	236	40	-	-
Fort Frances Mun	638	184	195	147	6	93	8	5	12	244	374	8	-
Fort Franklin	232	45	77	103	-	2	5	-	-	103	127	2	-
Fort Good Hope	210	90	61	53	-	-	6	-	-	53	150	7	-
Fort Hope	313	7	126	170	-	-	10	-	-	287	25	-	1
Fort Liard	155	88	63	4	-	-	-	-	-	5	145	5	-
Fort Norman	269	111	100	47	-	-	11	-	-	47	211	11	-
Fort Resolution	17	4	4	9	-	-	-	-	-	9	8	-	-
Geraldton	285	51	34	177	-	6	15	2	12	167	66	40	-
Gillam	258	12	139	42	19	-	-	46	46	61	145	4	2
Gjoa Haven	113	1	-	14	-	24	74	-	-	111	1	1	-
Gore Bay-Manitoulin	253	124	51	74	2	-	2	-	6	72	175	-	-
Grise Fiord	19	2	-	17	-	-	-	-	-	17	1	1	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	286	271	13	-	1	-	-	1	2	4	276	3	1
Havre St Pierre	819	104	492	25	62	134	2	-	4	203	510	102	-
Hearst/René Fontaine Mun	147	14	12	24	-	91	6	-	3	120	19	4	1
Holman Island	48	-	-	13	-	13	22	-	-	48	-	-	-
Igloolik	60	-	2	23	-	-	35	-	-	58	2	-	-
Iroquois Falls	74	52	8	10	-	1	3	-	-	14	56	2	2
Kirkland Lake	171	28	10	123	-	2	8	-	8	120	35	8	-
Lake Harbour	86	2	2	82	-	-	-	-	-	82	-	4	-
Liverpool	55	45	10	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	211	137	57	8	5	-	4	-	-	17	182	12	-
Marathon	176	76	14	86	-	-	-	-	-	70	60	46	-
Matane	92	26	47	13	-	4	2	-	2	11	79	-	-
Mayo	313	225	54	31	-	-	-	3	3	31	158	121	-
Midland/Huron	406	353	29	12	10	-	2	-	2	18	379	4	3
Montréal/Mascouche	3880	3654	223	2	1	-	-	-	-	35	3801	44	-
Moosonee	1183	434	122	179	123	120	205	-	16	536	432	191	8
Nakina	14	2	6	6	-	-	-	-	-	12	2	-	-
Nanisivik	12	-	2	2	-	-	4	4	4	6	2	-	-
Natashquan	510	18	183	73	138	98	-	-	4	294	194	18	-
Old Crow	296	199	33	18	-	44	2	-	-	18	101	177	-
Oro-Barrie-Orillia	476	361	44	58	3	9	-	1	7	67	384	14	4
Pabok	161	66	89	6	-	-	-	-	2	4	153	-	2
Pangnirtung	185	1	49	71	-	-	64	-	-	135	49	1	-
Paulatuk	53	10	7	36	-	-	-	-	-	36	16	1	-
Peawanuck	50	16	4	17	-	4	9	-	-	30	14	6	-
Pelly Bay/Dewline Site	103	1	36	5	8	13	40	-	8	58	-	37	-
Pembroke	316	171	24	114	1	-	3	3	1	129	176	6	4
Peterborough	464	331	64	34	19	14	2	-	30	36	372	26	-
Pikangikum	210	19	44	127	-	16	2	2	2	123	84	1	-

Table 26
Tableau 26

Page 46
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

September 1995 Septembre
Table 26
Tableau 26

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).						Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	Aircraft - Aéronefs				
		Under et moins	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	& Over Et plus	Jet	Turbo	Piston	Héli cop- tères	Planeurs
Pond Inlet	50	1	1	22	-	-	26	-	-	46	3	1	-
Port Elgin	117	109	6	-	-	-	-	2	2	-	114	-	1
Port-Menier	536	12	447	33	7	-	2	35	44	19	514	3	-
Red Lake	4147	1251	1558	1106	2	152	72	6	11	1047	3024	64	1
Repulse Bay	98	21	-	33	6	-	38	-	-	77	-	21	-
Rimouski	888	261	556	47	11	-	11	2	12	23	849	4	-
Round Lake-Weagamow Lake	178	7	33	127	-	-	11	-	-	157	21	-	-
Sachs Harbour	42	2	5	35	-	-	-	-	-	35	7	-	-
Sandy Lake	224	10	30	166	-	8	10	-	-	176	48	-	-
Sanikiluaq	45	-	4	18	-	-	23	-	2	39	4	-	-
Sarnia	530	49	28	3	27	398	25	-	26	453	46	5	-
St Léonard	238	65	60	2	10	100	1	-	7	116	103	12	-
St Thomas	395	349	11	21	14	-	-	-	4	21	334	35	1
Taloyoak	93	2	-	18	8	14	51	-	8	83	-	2	-
Teslin	168	101	65	2	-	-	-	-	-	53	106	9	-
Tillsonburg	145	117	22	4	-	-	2	-	6	1	132	2	4
Trois-Rivières	771	732	22	12	1	-	3	1	4	11	611	145	-
Tuktoyaktuk	669	279	115	255	-	3	1	16	19	254	333	61	2
Tyendinaga/Mohawk	86	58	24	1	2	1	-	-	-	2	80	2	2
Uranium City	324	81	224	-	-	18	1	-	-	1	322	1	-
Waskaganish	328	17	28	5	217	-	61	-	-	285	43	-	-
Waterville/Kings Co Mun	256	231	11	10	2	2	-	-	-	8	228	18	2
Watson Lake	961	550	318	58	30	2	1	2	5	77	742	137	-
Wawa	88	12	5	68	-	1	-	2	2	68	17	1	-
Welland	66	54	3	8	-	1	-	-	-	7	57	2	-
Wemindji	131	5	16	2	104	-	4	-	-	114	16	1	-
Whale Cove	80	-	14	4	14	-	48	-	-	66	14	-	-
Wrigley	30	22	1	7	-	-	-	-	-	7	16	7	-
Total (106)	36626	15354	8740	6393	1394	2620	1834	291	577	11348	22359	2270	72

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaï) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les **TRANSPORTEURS AÉRIENS** et les **AUTRES VOLS COMMERCIAUX**.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
	\$	États Unis US\$	Autres US\$	
10-234 Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216 Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Q., Bil.	56.00	68.00	79.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, T., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

**HOW TO GET THE ECONOMIC
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Trish Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Trish Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

6 005

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010204984