



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

Statistiques
relatives
aux mouvements
d'aéronefs

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

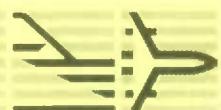


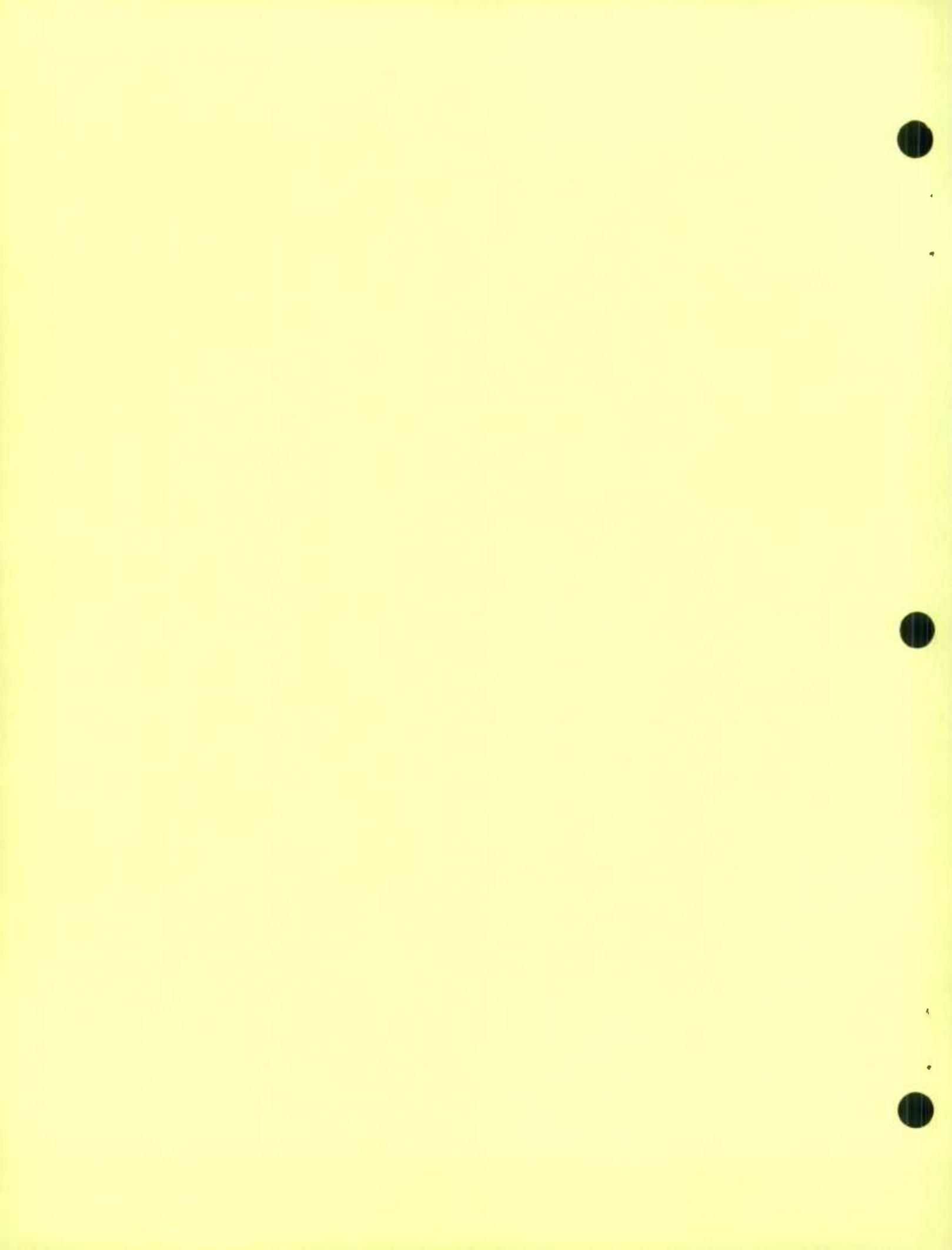
Monthly Report
February

1996

Rapport mensuel
février

Canada





TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

February 1996 Février

MAY 14 1996

STATISTICS
CANADASTATISTIQUES
DU CANADATABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	
SECTION I	

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION IIAIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	19
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
I INTRODUCTION	
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION IIAÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
Tables:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

Tables:

22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	45

GLOSSARY OF TERMS	47
-------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which Andrea Mathieson is the Unit Head. Paul Weiser with Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé also contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Fredericton Airport.

May 1996

PagePageTableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION	39
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45

LEXIQUE	49
---------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale dont Andrea Mathieson est le chef de la section. Paul Weiser avec Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé ont également contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Fredericton.

Mai 1996

HIGHLIGHTS**February 1996****SECTION I****AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In February 1996 the number of landings and take-offs at the 45 Canadian airports with control towers totalled 351,718. This represents an increase of 28,835 movements or 8.9% when compared to the 322,883 movements in February of the previous year. Itinerant movements increased by 4.6% or 10,349 movements and the local class increased by 18,486 movements or 18.8%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 27,754 and 27,744 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 9,306 movements.

FAITS SAILLANTS**Février 1996****SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 45 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 351,718 en février 1996. Cela représente une augmentation de 28,835 mouvements ou 8.9% comparativement aux 322,883 mouvements enregistrés en février 1995. La classe itinérante a augmenté de 4.6% ou 10,349 mouvements et la classe locale a augmenté de 18,486 mouvements ou 18.8%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 27,754 et 27,744 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 9,306 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada
avec ceux de la même période l'année précédente**

	February 1996 Février	February 1995 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1996		% Change Variation en %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL
				1996	1995		
Number of Airports in Survey	45	52		45	52		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	351,718	322,883	8.9	659,448	627,849	5.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	166,716	159,536	4.5	331,594	322,710	2.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,239	26,770	20.4	56,824	49,186	15.5	Autres vols commerciaux
Private	26,183	27,875	-6.1	45,661	52,864	-13.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,061	5,545	-8.7	9,937	10,852	-8.4	- civils
- Military	4,462	4,586	-2.7	8,150	8,666	-6.0	- militaires
Total	234,661	224,312	4.6	452,166	444,278	1.8	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	113,379	94,672	19.8	201,048	176,091	14.2	Civils
Military	3,678	3,899	-5.7	6,234	7,480	-16.7	Militaires
Total	117,057	98,571	18.8	207,282	183,571	12.9	Total

SECTION II**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In February 1996, total air traffic activity at the 68 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 82,368 movements. This represents an increase of 10,861 movements or 15.2% when compared to the 71,507 movements reported by the 67 FSS airports in February 1995. The itinerant category increased by 9,209 movements or 16.7%. The local category increased by 1,652 movements or 10.1%.
- Kingston was the most active station in both the overall and local classes of operation with 3,586 and 1,850 movements, respectively. The itinerant category was led by Prince Rupert with 2,719 movements.

SECTION II**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORTS CANADA**

- En février 1996, le trafic aérien aux 68 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 82,368 mouvements. Ceci représente une augmentation de 10,861 mouvements ou 15.2% comparativement aux 71,507 mouvements rapportés par les 67 stations en février 1995. La classe itinérante a augmenté de 9,209 mouvements ou 16.7%. La classe locale a augmenté de 1,652 mouvements ou 10.1%.
- La station de Kingston a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 3,586 et 1,850 mouvements respectivement. La station de Prince Rupert a dominé la classe itinérante avec 2,719 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente**

	February 1996 Février	February 1995 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1996	1995	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	68	67		68	67		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	82,368	71,507	15.2	154,095	136,005	13.3	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers	44,691	38,281	16.7	87,587	75,795	15.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,423	6,182	20.1	14,156	10,949	29.3	Autres vols commerciaux
Private	8,247	7,523	9.6	14,023	13,817	1.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,457	2,305	6.6	4,729	4,338	9.0	- civils
- Military	1,504	822	83.0	2,739	1,757	55.9	- militaires
Total	64,322	55,113	16.7	123,234	106,656	15.5	Total
Local Movements:							
Civil	17,852	16,222	10.0	30,575	28,960	5.6	Civils
Military	194	172	12.8	286	389	-26.5	Militaires
Total	18,046	16,394	10.1	30,861	29,349	5.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 45 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 45 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 819-997-6177.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Effective January 1, 1995 airport runway codes "66", "75" and "77" as used by Flight Service Stations have been discontinued. These codes were implemented in 1983 to collect workload information, which is now obtained from the FSS Statistics program. As a result, tables 4A and 16A are no longer produced and runway "88" movements are now shown in tables 4 and 16.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacement canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimiser cette anomalie.

À partir du 1er janvier 1995, les codes des pistes d'aéroport "66", "75" et "77" utilisés par les Stations d'information de vol ont été discontinués. Ces codes ont été mis en oeuvre en 1983 pour la saisie d'information de la charge de travail, lesquels sont maintenant recueillis du programme statistique 'FSS'. Par conséquent, les tableaux 4A et 16A ne sont plus fournis et les mouvements des pistes "88" sont maintenant présentés dans les tableaux 4 et 16.

Factors influencing the data

The tower at Villeneuve has been renamed to Edmonton/Villeneuve.

The FSS at Stephenville has closed during 1995 and is now shown in Section III.

Facteurs influents sur les données

La tour de contrôle de Villeneuve a été renommée Edmonton/Villeneuve.

La station d'information de vol de Stephenville a fermé en 1995 et est maintenant montrée dans la Section III.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank	Total	Rank	Itinerant		Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Abbotsford	9	10,911	16	4,197	3	6,714
Boundary Bay	5	14,067	13	4,761	1	9,306
Calgary Intl	3	19,228	3	17,399	25	1,829
Calgary/Springbank	10	10,845	24	3,151	2	7,694
Chicoutimi/St-Honoré	39	3,124	40	1,630	28	1,494
Edmonton Intl	25	5,929	11	5,287	36	642
Edmonton Mun	14	8,173	7	8,071	41	102
Edmonton/Villeneuve	21	6,813	44	1,089	4	5,724
Gander Intl	41	3,034	32	2,358	35	676
Halifax Intl	11	10,652	9	7,512	18	3,140
Hamilton	24	6,124	27	2,896	16	3,228
Kelowna	35	3,977	26	2,957	31	1,020
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,061	34	2,185	20	2,876
Langley	27	5,534	38	1,926	13	3,608
London	19	7,354	15	4,470	19	2,884
Moncton	28	5,413	23	3,271	23	2,142
Montréal/Dorval Intl	4	15,721	4	15,721	44	-
Montréal/Mirabel Intl	34	4,041	21	3,641	40	400
Montréal/St-Hubert	12	10,129	12	5,213	7	4,916
North Bay	32	4,275	29	2,521	26	1,754
Oshawa	31	4,691	37	1,975	21	2,716
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	7	12,618	6	9,418	17	3,200
Pitt Meadows	23	6,203	31	2,409	12	3,794
Prince George	42	2,919	35	2,178	34	741
Québec/Jean Lesage Intl	18	7,398	10	6,140	29	1,258
Regina	30	5,006	20	3,876	30	1,130
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	7,904	14	4,618	15	3,286
Sault Ste Marie	26	5,865	30	2,501	14	3,364
Sept-Îles	43	2,617	36	2,143	39	474
St John's	37	3,600	25	2,998	38	602
St-Jean	45	1,229	45	617	37	612
Sudbury	20	7,199	28	2,807	9	4,392
Thunder Bay	17	7,895	19	3,881	10	4,014
Toronto City Centre	15	7,928	18	3,930	11	3,998
Toronto/Buttonville	13	8,892	17	3,978	8	4,914
Toronto/LB Pearson Intl	1	27,754	1	27,744	43	10
Val d'Or	44	1,411	42	1,381	42	30
Vancouver Harbour	33	4,154	22	3,342	33	812
Vancouver Intl	2	24,061	2	24,061	45	-
Victoria Intl	6	13,421	8	8,054	5	5,367
Whitehorse	40	3,082	43	1,140	24	1,942
Windsor	36	3,613	39	1,879	27	1,734
Winnipeg Intl	8	12,203	5	9,604	22	2,599
Winnipeg/St Andrews	22	6,432	41	1,439	6	4,993
Yellowknife	38	3,218	33	2,292	32	926
Total (45)		351,718		234,661		117,057

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Military - Militaires	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			Itinerant Itinérants	Local Locaux
Abbotsford	10,847	2,866	1,317	6,664	64	14	50
Boundary Bay	14,065	3,127	1,632	9,306	2	2	-
Calgary Intl	19,093	15,220	2,056	1,817	135	123	12
Calgary/Springbank	10,839	2,299	846	7,694	6	6	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,112	1,539	79	1,494	12	12	-
Edmonton Intl	5,798	4,484	676	638	131	127	4
Edmonton Mun	8,069	6,175	1,792	102	104	104	-
Edmonton/Villeneuve	6,072	833	203	5,036	741	53	688
Gander Intl	2,525	1,688	395	442	509	275	234
Halifax Intl	10,352	7,056	302	2,994	300	154	146
Hamilton	6,118	2,372	518	3,228	6	6	-
Kelowna	3,943	2,407	536	1,000	34	14	20
Kitchener-Waterloo-Guelph	5,057	1,337	844	2,876	4	4	-
Langley	5,520	923	995	3,602	14	8	6
London	7,331	3,718	737	2,876	23	15	8
Moncton	5,061	2,762	353	1,946	352	156	196
Montréal/Dorval Intl	15,664	14,086	1,578	-	57	57	-
Montréal/Mirabel Intl	3,977	3,263	317	397	64	61	3
Montréal/St-Hubert	9,957	4,156	895	4,906	172	162	10
North Bay	4,036	2,235	175	1,626	239	111	128
Oshawa	4,677	1,551	412	2,714	14	12	2
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	12,308	8,154	1,012	3,142	310	252	58
Pitt Meadows	6,195	1,232	1,169	3,794	8	8	-
Prince George	2,913	1,889	283	741	6	6	-
Québec/Jean Lesage Intl	7,216	5,301	661	1,254	182	178	4
Regina	4,442	2,949	495	998	564	432	132
Saskatoon/JG Diefenbaker	7,473	3,783	612	3,078	431	223	208
Sault Ste Marie	5,784	2,290	170	3,324	81	41	40
Sept-Îles	2,605	1,939	192	474	12	12	-
St John's	3,504	2,756	154	594	96	88	8
St-Jean	1,217	491	114	612	12	12	-
Sudbury	7,191	2,587	212	4,392	8	8	-
Thunder Bay	7,788	3,608	190	3,990	107	83	24
Toronto City Centre	7,862	3,359	547	3,956	66	24	42
Toronto/Buttonville	8,879	2,807	1,158	4,914	13	13	-
Toronto/LB Pearson Intl	27,728	26,261	1,457	10	26	26	-
Val d'Or	1,409	1,257	122	30	2	2	-
Vancouver Harbour	3,829	2,480	537	812	325	325	-
Vancouver Intl	24,006	21,689	2,317	-	55	55	-
Victoria Intl	13,114	6,167	1,726	5,221	307	161	146
Whitehorse	2,816	836	232	1,748	266	72	194
Windsor	3,576	1,592	278	1,706	37	9	28
Winnipeg Intl	10,223	8,111	654	1,458	1,980	839	1,141
Winnipeg/St Andrews	6,252	1,246	145	4,861	180	48	132
Yellowknife	3,135	2,074	149	912	83	69	14
Total (45)	343,578	198,955	31,244	113,379	8,140	4,462	3,678

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford	4,197	107	715	2,044	1,098	219	14
Boundary Bay	4,761	6	477	2,644	1,604	28	2
Calgary Intl	17,399	9,779	3,566	1,875	1,908	148	123
Calgary/Springbank	3,151	72	64	2,163	840	6	6
Chicoutimi/St-Honoré	1,630	12	236	1,291	73	6	12
Edmonton Intl	5,287	3,428	937	119	544	132	127
Edmonton Mun	8,071	1,898	3,444	833	1,437	355	104
Edmonton/Villeneuve	1,089	-	520	313	195	8	53
Gander Intl	2,358	774	214	700	347	48	275
Halifax Intl	7,512	5,862	387	807	230	72	154
Hamilton	2,896	947	1,110	315	409	109	6
Kelowna	2,957	890	902	615	450	86	14
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,185	9	1,124	204	825	19	4
Langley	1,926	1	150	772	979	16	8
London	4,470	1,561	1,988	169	640	97	15
Moncton	3,271	1,509	949	304	206	147	156
Montréal/Dorval Intl	15,721	12,604	966	516	1,329	249	57
Montréal/Mirabel Intl	3,641	2,490	477	296	278	39	61
Montréal/St-Hubert	5,213	159	3,563	434	742	153	162
North Bay	2,521	824	275	1,136	111	64	111
Oshawa	1,975	45	735	771	400	12	12
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	9,418	6,133	469	1,552	453	559	252
Pitt Meadows	2,409	54	353	825	1,149	20	8
Prince George	2,178	1,380	433	76	216	67	6
Québec/Jean Lesage Intl	6,140	3,867	795	639	388	273	178
Regina	3,876	1,789	1,078	82	234	261	432
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,618	2,249	1,350	184	353	259	223
Sault Ste Marie	2,501	969	456	865	97	73	41
Sept-Îles	2,143	1,385	418	136	121	71	12
St John's	2,998	1,388	187	1,181	91	63	88
St-Jean	617	10	408	73	100	14	12
Sudbury	2,807	1,201	871	515	163	49	8
Thunder Bay	3,881	1,927	1,153	528	108	82	83
Toronto City Centre	3,930	1,037	438	1,884	502	45	24
Toronto/Buttonville	3,978	110	1,870	827	1,092	66	13
Toronto/LB Pearson Intl	27,744	23,003	2,864	394	1,353	104	26
Val d'Or	1,381	1,042	75	140	95	27	2
Vancouver Harbour	3,342	1,917	238	325	526	11	325
Vancouver Intl	24,061	15,439	5,238	1,012	1,885	432	55
Victoria Intl	8,054	2,491	2,271	1,405	1,651	75	161
Whitehorse	1,140	359	170	307	176	56	72
Windsor	1,879	445	1,066	81	267	11	9
Winnipeg Intl	9,604	5,249	2,469	393	299	355	839
Winnipeg/St Andrews	1,439	22	949	275	124	21	48
Yellowknife	2,292	1,765	90	219	95	54	69
Total (45)	234,661	118,208	48,508	32,239	26,183	5,061	4,462

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,197	1,174	27.9	3,023	72.0	931
Boundary Bay	4,761	227	4.7	4,534	95.2	413
Calgary Intl	17,399	14,457	83.0	2,942	16.9	858
Calgary/Springbank	3,151	19	.6	3,132	99.3	298
Chicoutimi/St-Honoré	1,630	143	8.7	1,487	91.2	103
Edmonton Intl	5,287	4,402	83.2	885	16.7	1,471
Edmonton Mun	8,071	4,834	59.8	3,237	40.1	3,506
Edmonton/Villeneuve	1,089	1	.0	1,088	99.9	161
Gander Intl	2,358	1,914	81.1	444	18.8	381
Halifax Intl	7,512	6,711	89.3	801	10.6	129
Hamilton	2,896	1,618	55.8	1,278	44.1	308
Kelowna	2,957	1,978	66.8	979	33.1	292
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,185	389	17.8	1,796	82.1	291
Langley	1,926	5	.2	1,921	99.7	369
London	4,470	2,602	58.2	1,868	41.7	98
Moncton	3,271	2,245	68.6	1,026	31.3	19
Montréal/Dorval Intl	15,721	14,512	92.3	1,209	7.6	893
Montréal/Mirabel Intl	3,641	2,900	79.6	741	20.3	578
Montréal/St-Hubert	5,213	892	17.1	4,321	82.8	813
North Bay	2,521	1,138	45.1	1,383	54.8	236
Oshawa	1,975	190	9.6	1,785	90.3	293
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	9,418	7,098	75.3	2,320	24.6	326
Pitt Meadows	2,409	24	.9	2,385	99.0	530
Prince George	2,178	1,682	77.2	496	22.7	1,276
Québec/Jean Lesage Intl	6,140	4,715	76.7	1,425	23.2	291
Regina	3,876	3,182	82.0	694	17.9	38
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,618	3,269	70.7	1,349	29.2	24
Sault Ste Marie	2,501	1,483	59.2	1,018	40.7	220
Sept-Îles	2,143	1,511	70.5	632	29.4	285
St John's	2,998	2,429	81.0	569	18.9	31
St-Jean	617	129	20.9	488	79.0	144
Sudbury	2,807	1,973	70.2	834	29.7	990
Thunder Bay	3,881	2,723	70.1	1,158	29.8	931
Toronto City Centre	3,930	1,390	35.3	2,540	64.6	536
Toronto/Buttonville	3,978	467	11.7	3,511	88.2	228
Toronto/LB Pearson Intl	27,744	27,482	99.0	262	.9	245
Val d'Or	1,381	760	55.0	621	44.9	21
Vancouver Harbour	3,342	129	3.8	3,213	96.1	935
Vancouver Intl	24,061	17,891	74.3	6,170	25.6	2,811
Victoria Intl	8,054	2,538	31.5	5,516	68.4	780
Whitehorse	1,140	324	28.4	816	71.5	389
Windsor	1,879	1,110	59.0	769	40.9	71
Winnipeg Intl	9,604	8,037	83.6	1,567	16.3	26
Winnipeg/St Andrews	1,439	52	3.6	1,387	96.3	62
Yellowknife	2,292	1,205	52.5	1,087	47.4	351
Total (45)	234,661	153,954	65.6	80,707	34.3	23,982

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,197	114	248	3,573	258	4
Boundary Bay	4,761	2	9	4,615	122	13
Calgary Intl	17,399	8,694	5,132	3,086	420	67
Calgary/Springbank	3,151	4	55	2,883	187	22
Chicoutimi/St-Honoré	1,630	4	8	1,206	412	-
Edmonton Intl	5,287	3,226	772	1,193	95	1
Edmonton Mun	8,071	1,270	3,227	3,142	432	-
Edmonton/Villeneuve	1,089	-	2	881	206	-
Gander Intl	2,358	662	1,167	339	190	-
Halifax Intl	7,512	2,697	3,717	802	296	-
Hamilton	2,896	800	798	1,271	27	-
Kelowna	2,957	372	1,568	917	100	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	2,185	116	103	1,933	19	14
Langley	1,926	3	4	1,400	519	-
London	4,470	213	2,250	1,925	78	4
Moncton	3,271	607	1,379	1,223	62	-
Montréal/Dorval Intl	15,721	8,488	5,512	1,257	459	5
Montréal/Mirabel Intl	3,641	2,329	622	558	132	-
Montréal/St-Hubert	5,213	165	316	4,508	220	4
North Bay	2,521	118	1,094	406	899	4
Oshawa	1,975	14	140	1,772	48	1
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	9,418	4,729	2,405	2,014	252	18
Pitt Meadows	2,409	2	32	2,203	172	-
Prince George	2,178	577	1,040	283	278	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,140	993	3,218	1,659	268	2
Regina	3,876	1,796	1,301	755	22	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,618	1,423	1,822	1,350	23	-
Sault Ste Marie	2,501	68	1,582	813	33	5
Sept-Îles	2,143	187	1,082	674	200	-
St John's	2,998	782	1,578	553	85	-
St-Jean	617	12	8	579	18	-
Sudbury	2,807	52	1,842	315	598	-
Thunder Bay	3,881	763	1,962	878	275	3
Toronto City Centre	3,930	21	1,259	2,474	176	-
Toronto/Buttonville	3,978	112	156	3,038	671	1
Toronto/LB Pearson Intl	27,744	20,256	7,085	372	31	-
Val d'Or	1,381	124	960	248	49	-
Vancouver Harbour	3,342	-	484	1,295	1,563	-
Vancouver Intl	24,061	9,707	9,323	3,489	1,536	6
Victoria Intl	8,054	470	2,943	4,046	594	1
Whitehorse	1,140	151	206	678	105	-
Windsor	1,879	70	1,082	706	20	1
Winnipeg Intl	9,604	4,324	3,535	1,518	223	4
Winnipeg/St Andrews	1,439	-	35	1,222	182	-
Yellowknife	2,292	588	1,169	417	118	-
Total (45)	234,661	77,105	74,232	70,469	12,673	182

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	3,366	456	240	50	57	18	8	-	-	2
Boundary Bay	4,433	275	20	2	30	1	-	-	-	-
Calgary Intl	2,271	1,379	1,498	1,159	1,344	2,780	3,598	2,263	405	702
Calgary/Springbank	2,948	136	55	8	-	-	-	-	-	4
Chicoutimi/St-Honoré	1,340	268	16	2	-	4	-	-	-	-
Edmonton Intl	416	824	604	264	68	262	1,683	803	248	115
Edmonton Mun	2,622	969	1,045	677	1,298	1,005	445	10	-	-
Edmonton/Villeneuve	1,026	23	40	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	369	157	229	248	676	281	58	69	48	223
Halifax Intl	577	418	222	225	3,383	109	1,731	568	51	228
Hamilton	1,099	285	288	413	69	101	230	411	-	-
Kelowna	807	193	254	331	294	997	56	25	-	-
Kitchener-Waterloo-Guelph	1,793	153	87	63	80	9	-	-	-	-
Langley	1,860	34	18	6	7	1	-	-	-	-
London	1,769	312	298	464	1,192	342	8	84	-	1
Moncton	821	425	233	254	813	138	389	195	-	3
Montréal/Dorval Intl	991	708	604	1,293	4,052	1,396	3,582	2,432	48	615
Montréal/Mirabel Intl	353	244	153	252	174	359	88	577	229	1,212
Montréal/St-Hubert	4,043	573	270	154	125	22	2	-	24	-
North Bay	1,183	273	483	34	399	100	28	19	-	2
Oshawa	1,559	145	184	34	49	2	-	2	-	-
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	2,050	219	667	408	1,661	708	2,442	1,075	9	179
Pitt Meadows	2,264	101	34	2	4	4	-	-	-	-
Prince George	364	169	332	642	124	139	404	4	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,093	753	520	393	2,335	862	25	56	79	24
Regina	455	846	364	376	260	856	436	281	-	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	968	601	461	653	129	1,265	286	248	-	7
Sault Ste Marie	819	224	615	10	742	87	-	4	-	-
Sept-Îles	292	570	88	432	513	244	-	4	-	-
St John's	476	205	754	42	598	138	632	86	17	50
St-Jean	479	110	24	2	-	2	-	-	-	-
Sudbury	663	312	930	16	646	239	1	-	-	-
Thunder Bay	930	216	1,292	307	419	475	228	14	-	-
Toronto City Centre	2,344	203	388	10	976	9	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	3,299	393	170	100	8	7	-	-	-	1
Toronto/LB Pearson Intl	58	505	716	949	4,893	4,451	6,324	4,623	1,477	3,748
Val d'Or	216	78	60	288	600	117	-	22	-	-
Vancouver Harbour	699	1,239	1,333	-	1	70	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,061	2,355	2,611	1,003	4,224	3,380	4,005	2,245	323	1,854
Victoria Intl	3,254	1,319	469	274	1,349	1,095	225	52	15	2
Whitehorse	611	133	146	19	83	26	114	4	2	2
Windsor	647	265	133	86	502	241	-	4	-	1
Winnipeg Intl	1,048	917	1,969	398	961	1,054	2,093	1,107	40	17
Winnipeg/St Andrews	1,151	251	33	-	2	-	-	2	-	-
Yellowknife	262	228	610	157	268	206	491	70	-	-
Total (45)	62,149	20,462	21,560	12,500	35,408	23,602	29,612	17,359	3,015	8,994

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,098	102	712	1,996	1,059	217	12
Transborder - Transfrontaliers	89	4	3	40	38	2	2
Other Intl - Internat., Autres	10	1	-	8	1	-	-
Total	4,197	107	715	2,044	1,098	219	14
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,631	6	459	2,602	1,534	28	2
Transborder - Transfrontaliers	130	-	18	42	70	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,761	6	477	2,644	1,604	28	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	15,008	7,715	3,536	1,832	1,670	144	111
Transborder - Transfrontaliers	2,099	1,776	30	43	236	4	10
Other Intl - Internat., Autres	292	288	-	-	2	-	2
Total	17,399	9,779	3,566	1,875	1,908	148	123
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,137	72	64	2,156	833	6	6
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	7	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,151	72	64	2,163	840	6	6
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,625	12	236	1,287	72	6	12
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	4	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,630	12	236	1,291	73	6	12
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	4,764	2,927	935	117	527	132	126
Transborder - Transfrontaliers	496	476	2	-	17	-	1
Other Intl - Internat., Autres	27	25	-	2	-	-	-
Total	5,287	3,428	937	119	544	132	127
Edmonton Mun							
Domestic - Intérieurs	8,008	1,893	3,440	821	1,405	353	96
Transborder - Transfrontaliers	61	5	4	12	30	2	8
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	8,071	1,898	3,444	833	1,437	355	104
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,088	-	520	313	194	8	53
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,089	-	520	313	195	8	53
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,714	582	213	595	122	48	154
Transborder - Transfrontaliers	256	63	-	42	105	-	46
Other Intl - Internat., Autres	388	129	1	63	120	-	75
Total	2,358	774	214	700	347	48	275
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	6,641	5,140	362	783	160	72	124
Transborder - Transfrontaliers	707	603	2	23	67	-	12
Other Intl - Internat., Autres	164	119	23	1	3	-	18
Total	7,512	5,862	387	807	230	72	154

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	2,341	598	1,101	263	267	107	5
Transborder - Transfrontaliers	551	346	8	52	142	2	1
Other Intl - Internat., Autres	4	3	1	-	-	-	-
Total	2,896	947	1,110	315	409	109	6
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	2,871	847	901	602	421	86	14
Transborder - Transfrontaliers	69	26	1	13	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	17	17	-	-	-	-	-
Total	2,957	890	902	615	450	86	14
Kitchener-Waterloo-Guelph							
Domestic - Intérieurs	1,954	1	1,114	177	639	19	4
Transborder - Transfrontaliers	231	8	10	27	186	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,185	9	1,124	204	825	19	4
Langley							
Domestic - Intérieurs	1,924	1	150	771	979	15	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	-	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,926	1	150	772	979	16	8
London							
Domestic - Intérieurs	3,696	1,025	1,963	130	470	93	15
Transborder - Transfrontaliers	773	535	25	39	170	4	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	4,470	1,561	1,988	169	640	97	15
Moncton							
Domestic - Intérieurs	3,249	1,509	948	300	195	144	153
Transborder - Transfrontaliers	15	-	1	2	11	-	1
Other Intl - Internat., Autres	7	-	-	2	-	3	2
Total	3,271	1,509	949	304	206	147	156
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	11,269	8,727	840	462	941	249	50
Transborder - Transfrontaliers	4,405	3,861	118	51	370	-	5
Other Intl - Internat., Autres	47	16	8	3	18	-	2
Total	15,721	12,604	966	516	1,329	249	57
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,072	986	432	293	266	39	56
Transborder - Transfrontaliers	573	515	44	1	11	-	2
Other Intl - Internat., Autres	996	989	1	2	1	-	3
Total	3,641	2,490	477	296	278	39	61
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,115	154	3,545	430	674	153	159
Transborder - Transfrontaliers	98	5	18	4	68	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,213	159	3,563	434	742	153	162
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,494	817	273	1,133	99	64	108
Transborder - Transfrontaliers	27	7	2	3	12	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,521	824	275	1,136	111	64	111

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	1,898	27	734	758	355	12	12
Transborder - Transfrontaliers	77	18	1	13	45	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,975	45	735	771	400	12	12
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	7,642	4,585	402	1,533	353	539	230
Transborder - Transfrontaliers	1,716	1,495	67	18	97	20	19
Other Intl - Internat., Autres	60	53	-	1	3	-	3
Total	9,418	6,133	469	1,552	453	559	252
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,386	54	352	824	1,128	20	8
Transborder - Transfrontaliers	23	-	1	1	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,409	54	353	825	1,149	20	8
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,156	1,361	433	76	213	67	6
Transborder - Transfrontaliers	22	19	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,178	1,380	433	76	216	67	6
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	5,613	3,393	793	633	348	273	173
Transborder - Transfrontaliers	453	402	2	6	40	-	3
Other Intl - Internat., Autres	74	72	-	-	-	-	2
Total	6,140	3,867	795	639	388	273	178
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,643	1,614	1,075	76	201	261	416
Transborder - Transfrontaliers	219	161	3	6	33	-	16
Other Intl - Internat., Autres	14	14	-	-	-	-	-
Total	3,876	1,789	1,078	82	234	261	432
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,423	2,099	1,348	177	319	259	221
Transborder - Transfrontaliers	195	150	2	7	34	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,618	2,249	1,350	184	353	259	223
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,469	963	456	859	77	73	41
Transborder - Transfrontaliers	32	6	-	6	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,501	969	456	865	97	73	41
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,129	1,385	418	125	118	71	12
Transborder - Transfrontaliers	8	-	-	6	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	5	1	-	-
Total	2,143	1,385	418	136	121	71	12
St John's							
Domestic - Intérieurs	2,830	1,354	187	1,119	66	63	41
Transborder - Transfrontaliers	38	2	-	4	12	-	20
Other Intl - Internat., Autres	130	32	-	58	13	-	27
Total	2,998	1,388	187	1,181	91	63	88

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	615	10	408	73	98	14	12
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	617	10	408	73	100	14	12
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,789	1,201	871	514	146	49	8
Transborder - Transfrontaliers	18	-	-	1	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,807	1,201	871	515	163	49	8
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,678	1,749	1,149	526	90	81	83
Transborder - Transfrontaliers	203	178	4	2	18	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,881	1,927	1,153	528	108	82	83
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,785	1,029	429	1,865	398	42	22
Transborder - Transfrontaliers	145	8	9	19	104	3	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,930	1,037	438	1,884	502	45	24
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	3,795	108	1,861	807	940	66	13
Transborder - Transfrontaliers	183	2	9	20	152	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,978	110	1,870	827	1,092	66	13
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	14,209	11,260	2,226	148	454	104	17
Transborder - Transfrontaliers	11,399	9,755	539	227	870	-	8
Other Intl - Internat., Autres	2,136	1,988	99	19	29	-	1
Total	27,744	23,003	2,864	394	1,353	104	26
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	1,379	1,042	75	140	93	27	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,381	1,042	75	140	95	27	2
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,278	1,902	223	321	496	11	325
Transborder - Transfrontaliers	56	9	14	3	30	-	-
Other Intl - Internat., Autres	8	6	1	1	-	-	-
Total	3,342	1,917	238	325	526	11	325
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	18,613	10,706	4,981	907	1,551	426	42
Transborder - Transfrontaliers	4,378	3,669	257	105	330	6	11
Other Intl - Internat., Autres	1,070	1,064	-	-	4	-	2
Total	24,061	15,439	5,238	1,012	1,885	432	55
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,333	2,058	2,234	1,382	1,438	73	148
Transborder - Transfrontaliers	693	407	37	23	213	2	11
Other Intl - Internat., Autres	28	26	-	-	-	-	2
Total	8,054	2,491	2,271	1,405	1,651	75	161

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,053	323	170	304	144	56	56
Transborder - Transfrontaliers	86	36	-	2	32	-	16
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,140	359	170	307	176	56	72
Windsor							
Domestic - Intérieurs	1,769	444	1,057	60	190	10	8
Transborder - Transfrontaliers	105	1	9	21	72	1	1
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	1,879	445	1,066	81	267	11	9
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	8,549	4,468	2,356	373	196	354	802
Transborder - Transfrontaliers	970	703	113	19	103	1	31
Other Intl - Internat., Autres	85	78	-	1	-	-	6
Total	9,604	5,249	2,469	393	299	355	839
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,431	22	948	274	118	21	48
Transborder - Transfrontaliers	8	-	1	1	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,439	22	949	275	124	21	48
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,291	1,765	90	219	95	54	68
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,292	1,765	90	219	95	54	69
Total (45)							
Domestic - Intérieurs	197,455	88,036	47,020	31,156	22,152	5,009	4,082
Transborder - Transfrontaliers	31,634	25,251	1,354	916	3,829	49	235
Other Intl - Internat., Autres	5,572	4,921	134	167	202	3	145
Total	234,661	118,208	48,508	32,239	26,183	5,061	4,462

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	9	10,911	21	13:00	109	16	690
Boundary Bay	5	14,067	3	15:00	122	3	863
Calgary Intl	3	19,228	4	14:00	85	8	869
Calgary/Springbank	10	10,845	10	14:00	110	10	812
Chicoutimi/St-Honoré	39	3,124	16	10:00	115	16	504
Edmonton Intl	25	5,929	28	15:00	42	16	289
Edmonton Mun	14	8,173	7	16:00	41	28	392
Edmonton/Villeneuve	21	6,813	22	15:00	104	22	498
Gander Intl	41	3,034	21	17:00	43	20	211
Halifax Intl	11	10,652	14	15:00	103	7	627
Hamilton	24	6,124	15	14:00	81	16	492
Kelowna	35	3,977	2	18:00	39	10	204
Kitchener-Waterloo-Guelph	29	5,061	25	13:00	77	25	573
Langley	27	5,534	26	15:00	92	26	364
London	19	7,354	18	12:00	83	19	555
Moncton	28	5,413	16	14:00	52	1	399
Montréal/Dorval Intl	4	15,721	28	17:00	63	29	732
Montréal/Mirabel Intl	34	4,041	26	11:00	45	26	273
Montréal/St-Hubert	12	10,129	10	14:00	144	27	881
North Bay	32	4,275	15	14:00	51	16	268
Oshawa	31	4,691	25	16:00	69	25	481
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	7	12,618	23	16:00	119	23	697
Pitt Meadows	23	6,203	14	15:00	103	10	530
Prince George	42	2,919	17	16:00	45	9	183
Québec/Jean Lesage Intl	18	7,398	15	18:00	55	16	435
Regina	30	5,006	7	14:00	49	28	275
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	7,904	6	16:00	81	7	514
Sault Ste Marie	26	5,865	15	20:00	75	15	467
Sept-Îles	43	2,617	2	14:00	31	5	165
St John's	37	3,600	22	12:00	59	21	299
St-Jean	45	1,229	10	15:00	35	27	161
Sudbury	20	7,199	9	14:00	83	16	477
Thunder Bay	17	7,895	22	16:00	74	14	528
Toronto City Centre	15	7,928	16	13:00	100	16	616
Toronto/Buttonville	13	8,892	26	9:00	100	26	818
Toronto/LB Pearson Intl	1	27,754	6	17:00	99	15	1,120
Val d'Or	44	1,411	17	15:00	19	17	98
Vancouver Harbour	33	4,154	25	12:00	66	27	236
Vancouver Intl	2	24,061	16	12:00	84	9	976
Victoria Intl	6	13,421	16	13:00	122	16	791
Whitehorse	40	3,082	29	17:00	55	25	239
Windsor	36	3,613	29	11:00	64	6	273
Winnipeg Intl	8	12,203	7	14:00	85	7	650
Winnipeg/St Andrews	22	6,432	20	13:00	127	20	548
Yellowknife	38	3,218	10	13:00	51	14	211

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	16	4,197	24	13:00	37	10	244
Boundary Bay	13	4,761	25	13:00	54	10	379
Calgary Intl	3	17,399	11	17:00	66	8	785
Calgary/Springbank	24	3,151	11	15:00	38	11	257
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,630	16	14:00	45	16	244
Edmonton Intl	11	5,287	28	8:00	27	14	226
Edmonton Mun	7	8,071	28	15:00	37	28	382
Edmonton/Villeneuve	44	1,089	17	11:00	14	11	79
Gander Intl	32	2,358	21	11:00	23	21	149
Halifax Intl	9	7,512	19	16:00	36	7	323
Hamilton	27	2,896	25	14:00	25	16	194
Kelowna	26	2,957	15	16:00	20	29	134
Kitchener-Waterloo-Guelph	34	2,185	25	11:00	37	25	279
Langley	38	1,926	10	15:00	34	10	168
London	15	4,470	25	13:00	39	25	311
Moncton	23	3,271	27	15:00	19	13	181
Montréal/Dorval Intl	4	15,721	28	17:00	63	29	732
Montréal/Mirabel Intl	21	3,641	26	15:00	39	26	247
Montréal/St-Hubert	12	5,213	10	14:00	60	10	418
North Bay	29	2,521	26	17:00	22	10	134
Oshawa	37	1,975	16	14:00	30	25	207
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	6	9,418	16	16:00	39	16	426
Pitt Meadows	31	2,409	24	15:00	41	11	235
Prince George	35	2,178	9	10:00	24	9	131
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,140	16	15:00	32	16	303
Regina	20	3,876	27	9:00	22	27	184
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	4,618	19	12:00	31	6	225
Sault Ste Marie	30	2,501	9	18:00	22	9	137
Sept-Îles	36	2,143	26	9:00	16	16	107
St John's	25	2,998	21	17:00	20	22	187
St-Jean	45	617	10	10:00	16	27	75
Sudbury	28	2,807	11	18:00	19	13	147
Thunder Bay	19	3,881	15	10:00	28	20	199
Toronto City Centre	18	3,930	16	13:00	38	16	256
Toronto/Buttonville	17	3,978	16	14:00	46	26	404
Toronto/LB Pearson Intl	1	27,744	6	17:00	99	15	1,119
Val d'Or	42	1,381	17	15:00	19	17	96
Vancouver Harbour	22	3,342	3	16:00	34	27	176
Vancouver Intl	2	24,061	16	12:00	84	9	976
Victoria Intl	8	8,054	11	13:00	50	16	413
Whitehorse	43	1,140	26	15:00	15	26	82
Windsor	39	1,879	25	14:00	15	25	112
Winnipeg Intl	5	9,604	12	14:00	43	7	436
Winnipeg/St Andrews	41	1,439	20	14:00	18	7	113
Yellowknife	33	2,292	22	16:00	15	16	124

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	3	6,714	11	7:00	100	16	450
Boundary Bay	1	9,306	17	15:00	102	3	550
Calgary Intl	25	1,829	4	14:00	36	6	155
Calgary/Springbank	2	7,694	10	14:00	90	10	566
Chicoutimi/St-Honoré	28	1,494	16	10:00	94	19	272
Edmonton Intl	36	642	28	15:00	24	24	94
Edmonton Mun	41	102	24	22:00	26	24	26
Edmonton/Villeneuve	4	5,724	22	15:00	98	22	450
Gander Intl	35	676	21	17:00	30	20	64
Halifax Intl	18	3,140	14	15:00	84	7	304
Hamilton	16	3,228	15	14:00	70	15	320
Kelowna	31	1,020	2	18:00	30	4	88
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	2,876	3	16:00	54	25	294
Langley	13	3,608	26	15:00	84	26	310
London	19	2,884	18	12:00	60	19	326
Moncton	23	2,142	11	13:00	38	1	228
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	40	400	26	11:00	23	27	71
Montréal/St-Hubert	7	4,916	5	16:00	90	16	504
North Bay	26	1,754	1	21:00	48	16	160
Oshawa	21	2,716	25	16:00	48	25	274
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	17	3,200	23	16:00	82	23	284
Pitt Meadows	12	3,794	14	15:00	86	10	326
Prince George	34	741	17	16:00	36	16	68
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,258	17	10:00	38	16	132
Regina	30	1,130	7	14:00	40	28	112
Saskatoon/JG Diefenbaker	15	3,286	4	15:00	60	7	302
Sault Ste Marie	14	3,364	15	20:00	64	15	344
Sept-Îles	39	474	5	17:00	24	2	64
St John's	38	602	22	12:00	44	21	112
Si-Jean	37	612	10	15:00	26	16	92
Sudbury	9	4,392	9	14:00	74	16	352
Thunder Bay	10	4,014	8	9:00	68	14	354
Toronto City Centre	11	3,998	16	13:00	62	16	360
Toronto/Buttonville	8	4,914	26	9:00	72	15	422
Toronto/LB Pearson Intl	43	10	28	15:00	1	4	2
Val d'Or	42	30	23	18:00	12	23	12
Vancouver Harbour	33	812	25	12:00	60	25	78
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	5,367	16	13:00	88	16	378
Whitehorse	24	1,942	25	13:00	48	25	186
Windsor	27	1,734	29	11:00	54	6	190
Winnipeg Intl	22	2,599	26	11:00	50	7	214
Winnipeg/St Andrews	6	4,993	20	13:00	112	20	442
Yellowknife	32	926	10	13:00	46	14	104

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

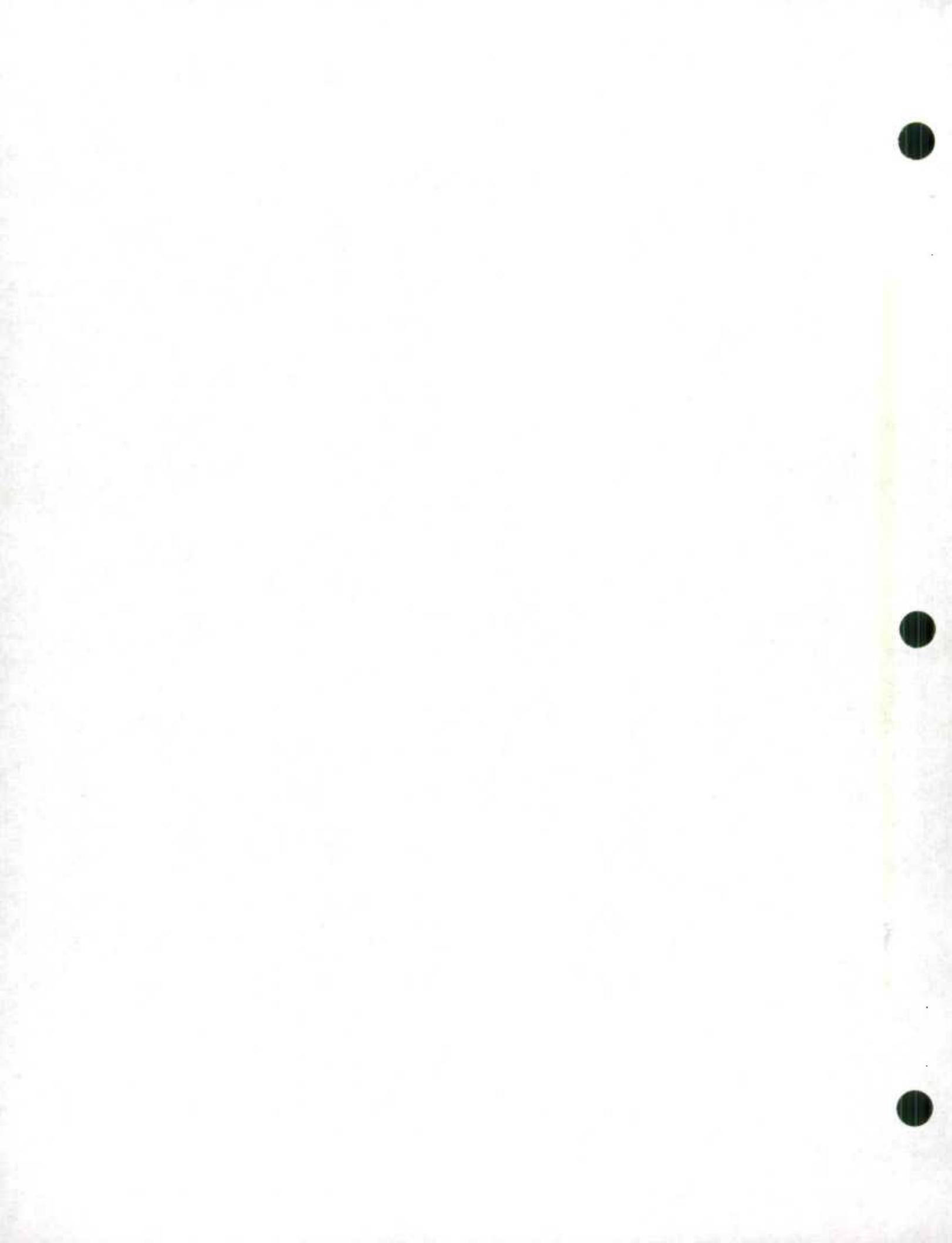
February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	3	6,664	11	7:00	100	16	450
Boundary Bay	1	9,306	17	15:00	102	3	550
Calgary Intl	23	1,817	4	14:00	36	6	155
Calgary/Springbank	2	7,694	10	14:00	90	10	566
Chicoutimi/St-Honoré	27	1,494	16	10:00	94	19	272
Edmonton Intl	35	638	28	15:00	24	24	94
Edmonton Mun	41	102	24	22:00	26	24	26
Edmonton/Villeneuve	5	5,036	22	15:00	98	22	378
Gander Intl	39	442	21	17:00	20	6	60
Halifax Intl	18	2,994	14	15:00	84	7	304
Hamilton	15	3,228	15	14:00	70	15	320
Kelowna	30	1,000	2	18:00	30	4	88
Kitchener-Waterloo-Guelph	20	2,876	3	16:00	54	25	294
Langley	13	3,602	26	15:00	84	26	310
London	19	2,876	18	12:00	60	19	326
Moncton	22	1,946	16	14:00	36	1	196
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	40	397	26	11:00	23	27	71
Montréal/St-Hubert	7	4,906	5	16:00	90	16	502
North Bay	26	1,626	1	21:00	48	16	156
Oshawa	21	2,714	25	16:00	48	25	274
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	16	3,142	23	16:00	82	23	262
Pitt Meadows	12	3,794	14	15:00	86	10	326
Prince George	34	741	17	16:00	36	16	68
Québec/Jean Lesage Intl	29	1,254	17	10:00	38	16	130
Regina	31	998	7	14:00	34	28	112
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	3,078	4	15:00	50	7	284
Sault Ste Marie	14	3,324	15	20:00	64	15	344
Sept-Îles	38	474	5	17:00	24	2	64
St John's	37	594	22	12:00	36	21	112
St-Jean	36	612	10	15:00	26	16	92
Sudbury	9	4,392	9	14:00	74	16	352
Thunder Bay	10	3,990	8	9:00	68	14	352
Toronto City Centre	11	3,956	16	13:00	62	16	354
Toronto/Buttonville	6	4,914	26	9:00	72	15	422
Toronto/LB Pearson Intl	43	10	28	15:00	1	4	2
Val d'Or	42	30	23	18:00	12	23	12
Vancouver Harbour	33	812	25	12:00	60	25	78
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	5,221	16	13:00	88	16	378
Whitehorse	24	1,748	29	17:00	44	18	120
Windsor	25	1,706	29	11:00	54	6	190
Winnipeg Intl	28	1,458	7	14:00	32	7	96
Winnipeg/St Andrews	8	4,861	14	12:00	84	24	392
Yellowknife	32	912	10	13:00	46	14	104

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	50	3	11:00	30	3	40
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	20	12	7	16:00	6	7	12
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl	26	4	6	11:00	4	6	4
Edmonton Mun	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton/Villeneuve	2	688	8	12:00	90	12	106
Gander Intl	3	234	13	20:00	24	13	32
Halifax Intl	8	146	12	18:00	18	28	30
Hamilton	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna	18	20	27	13:00	18	27	18
Kitchener-Waterloo-Guelph	-	-	-	-	-	-	-
Langley	24	6	23	9:00	4	23	6
London	23	8	15	13:00	8	15	8
Moncton	5	196	6	11:00	18	6	80
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	27	3	14	14:00	3	14	3
Montréal/St-Hubert	21	10	27	15:00	4	27	4
North Bay	11	128	18	12:00	24	18	24
Oshawa	28	2	26	12:00	2	26	2
Ottawa/MacDonald-Cartier Intl	12	58	23	17:00	20	23	22
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	25	4	16	14:00	2	16	2
Regina	10	132	27	12:00	16	26	26
Saskatoon/JG Diefenbaker	4	208	19	12:00	40	19	48
Sault Ste Marie	15	40	9	14:00	12	11	18
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	22	8	22	12:00	8	22	8
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	17	24	24	12:00	10	24	10
Toronto City Centre	14	42	23	15:00	34	23	34
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Val d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	146	14	19:00	22	14	42
Whitehorse	6	194	24	14:00	38	25	76
Windsor	16	28	15	14:00	14	15	14
Winnipeg Intl	1	1,141	26	11:00	44	7	118
Winnipeg/St Andrews	9	132	20	13:00	80	20	94
Yellowknife	19	14	12	14:00	6	12	6



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 68 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 68 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Baker Lake	68	162	67	162	66	-
Brandon	27	1,270	42	622	10	648
Campbell River	3	3,006	7	1,808	5	1,198
Castlegar	20	1,696	27	960	9	736
Chario	52	494	59	364	28	130
Charlottetown	13	1,848	16	1,470	16	378
Churchill	54	453	51	453	65	-
Cranbrook	29	1,180	30	900	19	280
Dawson Creek	38	800	36	704	31	96
Deer Lake	22	1,657	13	1,612	44	45
Earlton	55	452	57	374	33	78
Fort McMurray	23	1,435	19	1,261	23	174
Fort Nelson	42	699	39	655	45	44
Fort Simpson	67	183	68	161	50	22
Fort Smith	56	451	56	386	35	65
Fort St John	21	1,682	12	1,630	41	52
Fredericton	8	2,497	3	2,181	18	316
Gaspé	57	422	54	418	59	4
Grande Prairie	10	2,339	5	1,912	15	427
Hay River	61	372	58	368	60	4
High Level	40	744	41	632	29	112
Îles-de-la-Madeleine	47	555	47	540	54	15
Inuvik	53	487	50	465	51	22
Iqaluit	34	990	28	926	36	64
Kamloops	4	2,972	4	2,052	7	920
Kapuskasing	50	512	49	484	49	28
Kenora	41	718	37	698	52	20
Kingston	1	3,586	10	1,736	1	1,850
Kuujjuaq	58	412	55	412	63	-
Kuujjuarapik	63	315	60	315	67	-
La Grande Rivière	45	580	45	580	68	-
La Ronge	28	1,223	23	1,171	40	52
Lethbridge	11	1,985	17	1,381	11	604
Lloydminster	30	1,140	40	634	12	506
Lynn Lake	64	277	62	277	62	-
Medicine Hat	18	1,739	20	1,235	13	504
Mont-Joli	37	850	33	822	47	28
Muskoka	49	526	53	428	30	98
Nanaimo	2	3,482	2	2,578	8	904
Norman Wells	44	657	43	605	42	52
North Battleford	60	372	63	226	25	146
Ottawa/Gatineau	9	2,404	25	1,116	4	1,288
Peace River	26	1,297	24	1,155	26	142
Penticton	5	2,909	15	1,489	2	1,420
Port Hardy	25	1,415	18	1,379	46	36
Prince Albert	24	1,419	21	1,217	22	202
Prince Rupert	6	2,737	1	2,719	53	18
Rankin Inlet	51	502	48	500	61	2
Red Deer Industrial	7	2,555	22	1,203	3	1,352
Resolute Bay	65	228	64	200	48	28
Roberval	48	546	52	450	32	96
Rouyn-Noranda	31	1,120	26	985	27	135
Saint John	12	1,977	6	1,827	24	150
Sioux Lookout	19	1,721	11	1,713	56	8
Smithers	32	1,112	34	776	17	336
St Anthony	46	571	46	566	57	5
St Catharines	15	1,827	31	889	6	938
Sydney	35	974	29	914	37	60
Terrace	36	897	32	839	38	58
The Pas	66	225	65	179	43	46
Thompson	14	1,841	9	1,785	39	56
Timmins	17	1,757	14	1,521	21	236
Victoria Harbour	16	1,807	8	1,807	64	-
Wabush	43	672	38	668	58	4
Whitecourt	33	1,072	44	586	14	486
Wiarton	59	409	66	173	20	236
Williams Lake	39	784	35	772	55	12
Yarmouth	62	370	61	296	34	74
Total (68)		82,368		64,322		18,046

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1996 Février

Transport Canada Towers Tours de Transports Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			Itinérants	Locaux
Baker Lake	150	144	6	-	12	12	-
Brandon	1,210	417	153	640	60	52	8
Campbell River	2,931	1,208	539	1,184	75	61	14
Castlegar	1,690	829	125	736	6	6	-
Charlo	494	324	40	130	-	-	-
Charlottetown	1,759	1,279	146	334	89	45	44
Churchill	451	413	38	-	2	2	-
Cranbrook	1,176	769	127	280	4	4	-
Dawson Creek	792	571	125	96	8	8	-
Deer Lake	1,648	1,569	34	45	9	9	-
Earlton	452	337	37	78	-	-	-
Fort McMurray	1,431	896	361	174	4	4	-
Fort Nelson	685	505	136	44	14	14	-
Fort Simpson	181	150	9	22	2	2	-
Fort Smith	449	354	30	65	2	2	-
Fort St John	1,667	1,286	329	52	15	15	-
Fredericton	2,069	1,642	153	274	428	386	42
Gaspé	418	387	29	2	4	2	2
Grande Prairie	2,339	1,414	498	427	-	-	-
Hay River	370	342	24	4	2	2	-
High Level	742	521	109	112	2	2	-
Îles-de-la-Madeleine	555	493	47	15	-	-	-
Inuvik	481	430	29	22	6	6	-
Iqaluit	969	800	105	64	21	21	-
Kamloops	2,942	1,588	434	920	30	30	-
Kapuskasing	512	428	56	28	-	-	-
Kenora	690	617	53	20	28	28	-
Kingston	3,513	1,459	212	1,842	73	65	8
Kuujjuaq	410	372	38	-	2	2	-
Kuujjuarapik	315	297	18	-	-	-	-
La Grande Rivière	580	470	110	-	-	-	-
La Ronge	1,223	978	193	52	-	-	-
Lethbridge	1,971	1,102	265	604	14	14	-
Lloydminster	1,128	391	231	506	12	12	-
Lynn Lake	277	259	18	-	-	-	-
Medicine Hat	1,718	1,041	181	496	21	13	8
Mont-Joli	844	776	40	28	6	6	-
Muskoka	516	243	175	98	10	10	-
Nanaimo	3,440	1,695	849	896	42	34	8
Norman Wells	653	560	41	52	4	4	-
North Battleford	362	117	99	146	10	10	-
Ottawa/Gatineau	2,388	657	443	1,288	16	16	-
Peace River	1,297	908	247	142	-	-	-
Penticton	2,895	1,240	235	1,420	14	14	-
Port Hardy	1,389	1,129	224	36	26	26	-
Prince Albert	1,415	1,011	202	202	4	4	-
Prince Rupert	2,735	2,356	361	18	2	2	-
Rankin Inlet	494	477	15	2	8	8	-
Red Deer Industrial	2,538	726	470	1,342	17	7	10
Resolute Bay	226	178	20	28	2	2	-
Roberval	544	423	25	96	2	2	-
Rouyn-Noranda	1,118	788	195	135	2	2	-
Saint John	1,873	1,527	196	150	104	104	-
Sioux Lookout	1,721	1,680	33	8	-	-	-
Smithers	1,112	634	142	336	-	-	-
St Anthony	562	523	34	5	9	9	-
St Catharines	1,816	698	180	938	11	11	-
Sydney	906	826	58	22	68	30	38
Terrace	896	735	103	58	1	1	-
The Pas	217	152	19	46	8	8	-
Thompson	1,841	1,519	266	56	-	-	-
Timmins	1,749	1,358	155	236	8	8	-
Victoria Harbour	1,480	1,297	183	-	327	327	-
Wabush	668	508	158	2	4	2	2
Whitecourt	1,068	395	187	486	4	4	-
Wiarton	407	107	64	236	2	2	-
Williams Lake	784	594	178	12	-	-	-
Yarmouth	328	195	69	64	42	32	10
Total (68)	80,670	52,114	10,704	17,852	1,698	1,504	194

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Baker Lake	162	138	-	6	2	4	12
Brandon	622	106	246	65	129	24	52
Campbell River	1,808	466	617	125	499	40	61
Castlegar	960	228	281	320	117	8	6
Charlo	364	179	22	123	24	16	-
Charlottetown	1,470	746	309	224	85	61	45
Churchill	453	390	-	23	4	34	2
Cranbrook	900	270	390	109	117	10	4
Dawson Creek	704	457	102	12	117	8	8
Deer Lake	1,612	1,185	151	233	22	12	9
Earlton	374	143	165	29	37	-	-
Fort McMurray	1,261	405	377	114	340	21	4
Fort Nelson	655	25	383	97	125	11	14
Fort Simpson	161	104	37	9	2	7	2
Fort Smith	386	243	76	35	20	10	2
Fort St John	1,630	381	771	134	289	40	15
Fredericton	2,181	1,256	203	183	120	33	386
Gaspé	418	322	41	24	5	24	2
Grande Prairie	1,912	488	809	117	419	79	-
Hay River	368	234	93	15	4	20	2
High Level	632	190	296	35	79	30	2
Îles-de-la-Madeleine	540	282	48	163	20	27	-
Inuvik	465	281	117	32	16	13	6
Iqaluit	926	594	192	14	63	42	21
Kamloops	2,052	715	688	185	363	71	30
Kapuskasing	484	261	128	39	46	10	-
Kenora	698	241	173	203	39	14	28
Kingston	1,736	289	571	599	185	27	65
Kuujjuaq	412	274	59	39	18	20	2
Kuujjuarapik	315	275	22	-	4	14	-
La Grande Rivière	580	428	36	6	88	22	-
La Ronge	1,171	942	20	16	112	81	-
Lethbridge	1,381	93	626	383	231	34	14
Lloydminster	634	35	242	114	211	20	12
Lynn Lake	277	244	15	-	2	16	-
Medicine Hat	1,235	316	660	65	156	25	13
Mont-Joli	822	688	61	27	10	30	6
Muskoka	428	20	136	87	148	27	10
Nanaimo	2,578	622	750	323	800	49	34
Norman Wells	605	446	75	39	29	12	4
North Battleford	226	70	17	30	59	40	10
Ottawa/Gatineau	1,116	127	226	304	183	260	16
Peace River	1,155	122	718	68	175	72	-
Penticton	1,489	337	702	201	204	31	14
Port Hardy	1,379	517	280	332	205	19	26
Prince Albert	1,217	800	166	45	77	125	4
Prince Rupert	2,719	1,131	1,078	147	154	207	2
Rankin Inlet	500	460	-	17	5	10	8
Red Deer Industrial	1,203	22	491	213	433	37	7
Resolute Bay	200	178	-	-	16	4	2
Roberval	450	325	64	34	25	-	2
Rouyn-Noranda	985	706	19	63	163	32	2
Saint John	1,827	1,322	41	164	184	12	104
Sioux Lookout	1,713	1,437	101	142	14	19	-
Smithers	776	351	238	45	121	21	-
St Anthony	566	215	72	236	21	13	9
St Catharines	889	5	580	113	176	4	11
Sydney	914	640	71	115	26	32	30
Terrace	839	471	244	20	83	20	1
The Pas	179	125	21	6	4	15	8
Thompson	1,785	1,217	268	34	126	140	-
Timmins	1,521	999	237	122	79	76	8
Victoria Harbour	1,807	1,044	22	231	68	115	327
Wabush	668	440	55	13	141	17	2
Whitecourt	586	8	218	169	161	26	4
Wiarton	173	-	95	12	62	2	2
Williams Lake	772	247	227	120	160	18	-
Yarmouth	296	118	16	61	25	44	32
Total (68)	64,322	28,436	16,255	7,423	8,247	2,457	1,504

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Baker Lake	162	10	6.1	152	93.8	-
Brandon	622	286	45.9	336	54.0	-
Campbell River	1,808	466	25.7	1,342	74.2	518
Castlegar	960	425	44.2	535	55.7	409
Charlo	364	238	65.3	126	34.6	-
Charlottetown	1,470	1,090	74.1	380	25.8	-
Churchill	453	279	61.5	174	38.4	-
Cranbrook	900	677	75.2	223	24.7	217
Dawson Creek	704	325	46.1	379	53.8	-
Deer Lake	1,612	1,491	92.4	121	7.5	-
Earlton	374	179	47.8	195	52.1	-
Fort McMurray	1,261	520	41.2	741	58.7	-
Fort Nelson	655	218	33.2	437	66.7	-
Fort Simpson	161	91	56.5	70	43.4	-
Fort Smith	386	169	43.7	217	56.2	-
Fort St John	1,630	662	40.6	968	59.3	-
Fredericton	2,181	1,513	69.3	668	30.6	-
Gaspé	418	349	83.4	69	16.5	-
Grande Prairie	1,912	1,017	53.1	895	46.8	-
Hay River	368	183	49.7	185	50.2	-
High Level	632	179	28.3	453	71.6	-
Îles-de-la-Madeleine	540	347	64.2	193	35.7	-
Inuvik	465	109	23.4	356	76.5	-
Iqaluit	926	443	47.8	483	52.1	132
Kamloops	2,052	1,301	63.4	751	36.5	1,075
Kapuskasing	484	304	62.8	180	37.1	-
Kenora	698	422	60.4	276	39.5	205
Kingston	1,736	486	27.9	1,250	72.0	-
Kuujuaq	412	142	34.4	270	65.5	-
Kuujuarapik	315	159	50.4	156	49.5	-
La Grande Rivière	580	349	60.1	231	39.8	-
La Ronge	1,171	508	43.3	663	56.6	202
Lethbridge	1,381	603	43.6	778	56.3	-
Lloydminster	634	183	28.8	451	71.1	-
Lynn Lake	277	26	9.3	251	90.6	-
Medicine Hat	1,235	684	55.3	551	44.6	-
Mont-Joli	822	658	80.0	164	19.9	-
Muskoka	428	80	18.6	348	81.3	-
Nanaimo	2,578	462	17.9	2,116	82.0	651
Norman Wells	605	121	20.0	484	80.0	-
North Battleford	226	77	34.0	149	65.9	-
Ottawa/Gatineau	1,116	155	13.8	961	86.1	-
Peace River	1,155	410	35.4	745	64.5	-
Penticton	1,489	554	37.2	935	62.7	393
Port Hardy	1,379	379	27.4	1,000	72.5	-
Prince Albert	1,217	754	61.9	463	38.0	-
Prince Rupert	2,719	261	9.5	2,458	90.4	257
Rankin Inlet	500	176	35.1	324	64.8	-
Red Deer Industrial	1,203	111	9.2	1,092	90.7	-
Resolute Bay	200	48	24.0	152	76.0	-
Roberval	450	226	50.2	224	49.7	-
Rouyn-Noranda	985	501	50.8	484	49.1	-
Saint John	1,827	1,644	89.9	183	10.0	-
Sioux Lookout	1,713	965	56.3	748	43.6	-
Smithers	776	465	59.9	311	40.0	302
St Anthony	566	328	57.9	238	42.0	-
St Catharines	889	92	10.3	797	89.6	-
Sydney	914	835	91.3	79	8.6	-
Terrace	839	470	56.0	369	43.9	-
The Pas	179	136	75.9	43	24.0	-
Thompson	1,785	625	35.0	1,160	64.9	465
Timmins	1,521	1,111	73.0	410	26.9	-
Victoria Harbour	1,807	206	11.4	1,601	88.5	462
Wabush	668	465	69.6	203	30.3	-
Whitecourt	586	121	20.6	465	79.3	-
Wiarton	173	16	9.2	157	90.7	-
Williams Lake	772	204	26.4	568	73.5	387
Yarmouth	296	160	54.0	136	45.9	-
Total (68)	64,322	29,249	45.4	35,073	54.5	5,675

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Baker Lake	162	2	160	-	-	-
Brandon	622	12	255	326	29	-
Campbell River	1,808	45	787	669	307	-
Castlegar	960	36	398	478	48	-
Charlo	364	21	191	146	6	-
Charlottetown	1,470	73	877	447	73	-
Churchill	453	39	400	14	-	-
Cranbrook	900	46	578	257	19	-
Dawson Creek	704	66	425	172	41	-
Deer Lake	1,612	14	1,490	59	49	-
Earlton	374	9	278	54	33	-
Fort McMurray	1,261	206	436	546	73	-
Fort Nelson	655	33	184	278	160	-
Fort Simpson	161	4	91	62	4	-
Fort Smith	386	54	198	108	26	-
Fort St John	1,630	124	692	487	327	-
Fredericton	2,181	393	1,079	376	333	-
Gaspé	418	32	330	54	2	-
Grande Prairie	1,912	122	980	582	228	-
Hay River	368	54	159	155	-	-
High Level	632	16	271	216	129	-
Îles-de-la-Madeleine	540	12	254	257	17	-
Inuvik	465	95	213	80	77	-
Iqaluit	926	273	463	128	62	-
Kamloops	2,052	104	1,144	569	235	-
Kapuskasing	484	26	332	93	33	-
Kenora	698	14	377	239	68	-
Kingston	1,736	15	465	1,140	116	-
Kuujjuaq	412	105	194	95	18	-
Kuujjuarapik	315	41	256	10	8	-
La Grande Rivière	580	96	424	50	10	-
La Ronge	1,171	2	633	520	16	-
Lethbridge	1,381	16	619	726	20	-
Lloydminster	634	9	138	475	12	-
Lynn Lake	277	2	117	153	5	-
Medicine Hat	1,235	6	642	554	33	-
Mont-Joli	822	18	610	184	10	-
Muskoka	428	11	59	311	47	-
Nanaimo	2,578	24	812	1,487	255	-
Norman Wells	605	115	143	271	76	-
North Battleford	226	6	81	128	11	-
Ottawa/Gatineau	1,116	29	277	655	155	-
Peace River	1,155	62	432	544	117	-
Penticton	1,489	6	568	508	407	-
Port Hardy	1,379	18	697	373	291	-
Prince Albert	1,217	11	710	462	34	-
Prince Rupert	2,719	237	220	1,230	1,032	-
Rankin Inlet	500	140	349	11	-	-
Red Deer Industrial	1,203	8	53	1,121	21	-
Resolute Bay	200	47	152	1	-	-
Roberval	450	-	242	158	50	-
Rouyn-Noranda	985	37	803	118	27	-
Saint John	1,827	390	1,110	263	64	-
Sioux Lookout	1,713	4	1,515	183	11	-
Smithers	776	42	526	109	99	-
St Anthony	566	55	461	34	16	-
St Catharines	889	25	54	796	14	-
Sydney	914	41	677	166	30	-
Terrace	839	247	288	70	234	-
The Pas	179	77	81	15	6	-
Thompson	1,785	151	882	671	81	-
Timmins	1,521	125	1,117	185	92	2
Victoria Harbour	1,807	-	464	175	1,166	2
Wabush	668	56	465	104	41	2
Whitecourt	586	45	94	137	310	-
Wiarton	173	4	8	157	4	-
Williams Lake	772	51	238	312	171	-
Yarmouth	296	16	135	96	49	-
Total (68)	64,322	4,315	30,853	21,610	7,538	6

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Baker Lake	-	-	56	59	-	47	-	-	-	-
Brandon	340	14	135	110	12	-	-	11	-	-
Campbell River	901	83	315	41	175	279	14	-	-	-
Castlegar	475	50	30	32	180	193	-	-	-	-
Charlo	72	80	20	15	174	3	-	-	-	-
Charlottetown	216	349	32	101	682	61	21	8	-	-
Churchill	-	14	152	45	46	196	-	-	-	-
Cranbrook	200	78	46	38	226	308	4	-	-	-
Dawson Creek	137	68	197	24	212	22	44	-	-	-
Deer Lake	85	82	174	96	1,072	95	8	-	-	-
Earlon	77	96	201	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	381	242	340	104	50	144	-	-	-	-
Fort Nelson	272	166	51	43	17	106	-	-	-	-
Fort Simpson	33	9	17	4	96	2	-	-	-	-
Fort Smith	108	26	55	147	-	50	-	-	-	-
Fort St John	581	244	306	118	106	275	-	-	-	-
Fredericton	265	147	379	93	982	120	177	18	-	-
Gaspé	5	51	24	14	314	10	-	-	-	-
Grande Prairie	455	349	306	101	394	307	-	-	-	-
Hay River	66	36	45	4	155	62	-	-	-	-
High Level	194	143	177	12	60	46	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2	267	82	13	170	6	-	-	-	-
Inuvik	104	33	233	2	10	2	81	-	-	-
Iqaluit	68	106	247	7	30	245	42	179	2	-
Kamloops	606	173	187	340	415	329	2	-	-	-
Kapuskasing	75	94	92	-	198	25	-	-	-	-
Kenora	172	143	377	-	-	6	-	-	-	-
Kingston	1,114	109	132	135	223	2	-	21	-	-
Kuujjuaq	26	79	150	3	-	55	-	99	-	-
Kuujjuarapik	8	25	23	-	78	181	-	-	-	-
La Grande Rivière	10	73	56	9	25	407	-	-	-	-
La Ronge	173	363	229	350	-	56	-	-	-	-
Lethbridge	644	112	355	10	70	190	-	-	-	-
Lloydminster	390	90	124	21	4	5	-	-	-	-
Lynn Lake	21	137	107	4	-	8	-	-	-	-
Medicine Hat	337	240	382	268	4	4	-	-	-	-
Mont-Joli	15	183	100	10	496	18	-	-	-	-
Muskoka	272	84	39	13	8	6	-	6	-	-
Nanaimo	1,113	437	231	21	769	7	-	-	-	-
Norman Wells	153	187	150	-	-	-	115	-	-	-
North Battleford	94	46	74	12	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	753	49	249	27	26	12	-	-	-	-
Peace River	297	366	227	71	194	-	-	-	-	-
Penticton	791	118	78	2	266	234	-	-	-	-
Port Hardy	373	291	570	20	105	6	14	-	-	-
Prince Albert	235	265	177	425	1	113	-	1	-	-
Prince Rupert	910	1,379	123	50	61	14	182	-	-	-
Rankin Inlet	3	8	102	97	-	157	132	1	-	-
Red Deer Industrial	1,014	125	42	14	8	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	1	148	-	-	6	20	25	-	-
Roberval	95	110	3	242	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	119	24	82	126	509	125	-	-	-	-
Saint John	129	134	94	74	1,032	182	180	2	-	-
Sioux Lookout	45	162	1,492	14	-	-	-	-	-	-
Smithers	187	39	115	280	38	109	8	-	-	-
St Anthony	29	63	182	133	100	58	1	-	-	-
St Catharines	760	44	44	20	14	-	2	5	-	-
Sydney	36	178	24	18	618	11	7	18	-	4
Terrace	276	28	122	213	2	21	177	-	-	-
The Pas	9	9	19	15	55	64	8	-	-	-
Thompson	216	534	473	269	49	204	40	-	-	-
Timmins	213	154	422	73	279	378	-	2	-	-
Victoria Harbour	70	359	1,370	6	2	-	-	-	-	-
Wabush	49	107	74	29	236	171	-	2	-	-
Whitecourt	413	30	36	42	43	22	-	-	-	-
Wiarton	152	9	8	4	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	364	104	53	53	75	123	-	-	-	-
Yarmouth	74	66	7	4	116	14	11	4	-	-
Total (68)	17,872	10,064	12,764	4,740	11,282	5,902	1,290	402	2	4

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	162	138	-	6	2	4	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	162	138	-	6	2	4	12
Brandon							
Domestic - Intérieurs	601	106	245	63	111	24	52
Transborder - Transfrontaliers	21	-	1	2	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	622	106	246	65	129	24	52
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,794	466	616	125	487	40	60
Transborder - Transfrontaliers	14	-	1	-	12	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,808	466	617	125	499	40	61
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	958	228	281	320	115	8	6
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	960	228	281	320	117	8	6
Charlo							
Domestic - Intérieurs	360	179	22	123	20	16	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	364	179	22	123	24	16	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,454	744	309	222	79	55	45
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	2	6	6	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,470	746	309	224	85	61	45
Churchill							
Domestic - Intérieurs	453	390	-	23	4	34	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	453	390	-	23	4	34	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	895	270	390	109	112	10	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	900	270	390	109	117	10	4
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	701	457	102	12	114	8	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	704	457	102	12	117	8	8
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,612	1,185	151	233	22	12	9
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,612	1,185	151	233	22	12	9

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Earlton							
Domestic - Intérieurs	373	143	165	29	36	-	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	374	143	165	29	37	-	-
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	1,261	405	377	114	340	21	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,261	405	377	114	340	21	4
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	655	25	383	97	125	11	14
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	655	25	383	97	125	11	14
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	161	104	37	9	2	7	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	161	104	37	9	2	7	2
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	386	243	76	35	20	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	386	243	76	35	20	10	2
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	1,630	381	771	134	289	40	15
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,630	381	771	134	289	40	15
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,160	1,255	203	175	110	33	384
Transborder - Transfrontaliers	19	1	-	8	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	-	-	2
Total	2,181	1,256	203	183	120	33	386
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	418	322	41	24	5	24	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	418	322	41	24	5	24	2
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	1,910	488	809	117	417	79	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,912	488	809	117	419	79	-
Hay River							
Domestic - Intérieurs	368	234	93	15	4	20	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	368	234	93	15	4	20	2

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
High Level							
Domestic - Intérieurs	632	190	296	35	79	30	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	632	190	296	35	79	30	2
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	539	282	48	163	19	27	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	540	282	48	163	20	27	-
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	459	278	117	32	15	12	5
Transborder - Transfrontaliers	6	3	-	-	1	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	465	281	117	32	16	13	6
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	852	569	189	5	28	42	19
Transborder - Transfrontaliers	20	1	3	2	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	54	24	-	7	21	-	2
Total	926	594	192	14	63	42	21
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,018	714	686	182	335	71	30
Transborder - Transfrontaliers	34	1	2	3	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,052	715	688	185	363	71	30
Kapuskasing							
Domestic - Intérieurs	472	258	128	39	37	10	-
Transborder - Transfrontaliers	12	3	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	484	261	128	39	46	10	-
Kenora							
Domestic - Intérieurs	686	241	169	203	32	13	28
Transborder - Transfrontaliers	12	-	4	-	7	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	698	241	173	203	39	14	28
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,705	288	570	593	163	27	64
Transborder - Transfrontaliers	30	-	1	6	22	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,736	289	571	599	185	27	65
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	411	274	59	39	18	20	1
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	412	274	59	39	18	20	2
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	315	275	22	-	4	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	315	275	22	-	4	14	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	580	428	36	6	88	22	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	580	428	36	6	88	22	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,171	942	20	16	112	81	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,171	942	20	16	112	81	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,337	93	623	377	201	33	10
Transborder - Transfrontaliers	44	-	3	6	30	1	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,381	93	626	383	231	34	14
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	633	35	241	114	211	20	12
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	634	35	242	114	211	20	12
Lynn Lake							
Domestic - Intérieurs	277	244	15	-	2	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	277	244	15	-	2	16	-
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,233	316	660	64	155	25	13
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,235	316	660	65	156	25	13
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	822	688	61	27	10	30	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	822	688	61	27	10	30	6
Muskoka							
Domestic - Intérieurs	415	20	136	87	135	27	10
Transborder - Transfrontaliers	13	-	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	428	20	136	87	148	27	10
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,535	622	750	317	764	49	33
Transborder - Transfrontaliers	43	-	-	6	36	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,578	622	750	323	800	49	34
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	605	446	75	39	29	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	605	446	75	39	29	12	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
North Battleford							
Domestic - Intérieurs	226	70	17	30	59	40	10
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	226	70	17	30	59	40	10
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,110	126	226	303	179	260	16
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,116	127	226	304	183	260	16
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,155	122	718	68	175	72	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,155	122	718	68	175	72	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,471	337	700	201	190	29	14
Transborder - Transfrontaliers	18	-	2	-	14	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,489	337	702	201	204	31	14
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,375	517	280	331	202	19	26
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,379	517	280	332	205	19	26
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,216	800	165	45	77	125	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,217	800	166	45	77	125	4
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	2,639	1,131	1,072	147	81	207	1
Transborder - Transfrontaliers	80	-	6	-	73	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,719	1,131	1,078	147	154	207	2
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	500	460	-	17	5	10	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	500	460	-	17	5	10	8
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,200	22	491	213	430	37	7
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,203	22	491	213	433	37	7
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	200	178	-	-	16	4	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	200	178	-	-	16	4	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Roberval							
Domestic - Intérieurs	449	325	64	33	25	-	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	450	325	64	34	25	-	2
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	982	706	19	63	160	32	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	985	706	19	63	163	32	2
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,638	1,172	41	164	146	12	103
Transborder - Transfrontaliers	184	148	-	-	35	-	1
Other Intl - Internat., Autres	5	2	-	-	3	-	-
Total	1,827	1,322	41	164	184	12	104
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,711	1,435	101	142	14	19	-
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,713	1,437	101	142	14	19	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	767	350	238	45	113	21	-
Transborder - Transfrontaliers	9	1	-	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	776	351	238	45	121	21	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	564	215	72	236	21	12	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	-	1	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	566	215	72	236	21	13	9
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	819	3	568	104	132	3	9
Transborder - Transfrontaliers	70	2	12	9	44	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	889	5	580	113	176	4	11
Sydney							
Domestic - Intérieurs	891	627	70	113	23	29	29
Transborder - Transfrontaliers	10	3	1	-	3	3	-
Other Intl - Internat., Autres	13	10	-	2	-	-	1
Total	914	640	71	115	26	32	30
Terrace							
Domestic - Intérieurs	836	471	243	20	81	20	1
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	839	471	244	20	83	20	1
The Pas							
Domestic - Intérieurs	179	125	21	6	4	15	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	179	125	21	6	4	15	8

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thompson							
Domestic - Intérieurs	1,785	1,217	268	34	126	140	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,785	1,217	268	34	126	140	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,519	999	237	122	77	76	8
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,521	999	237	122	79	76	8
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,632	1,044	22	56	68	115	327
Transborder - Transfrontaliers	175	-	-	175	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,807	1,044	22	231	68	115	327
Wabush							
Domestic - Intérieurs	667	439	55	13	141	17	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	668	440	55	13	141	17	2
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	585	8	217	169	161	26	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	586	8	218	169	161	26	4
Wiarton							
Domestic - Intérieurs	167	-	95	12	56	2	2
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	173	-	95	12	62	2	2
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	772	247	227	120	160	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	772	247	227	120	160	18	-
Yarmouth							
Domestic - Intérieurs	228	61	11	57	23	44	32
Transborder - Transfrontaliers	67	56	5	4	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	296	118	16	61	25	44	32
Total (68)							
Domestic - Intérieurs	63,292	28,173	16,210	7,187	7,796	2,441	1,485
Transborder - Transfrontaliers	952	224	45	227	427	16	13
Other Intl - Internat., Autres	78	39	-	9	24	-	6
Total	64,322	28,436	16,255	7,423	8,247	2,457	1,504

Table 20
Tableau 20Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	68	162	29	14:00	3	29	13
Brandon	27	1,270	18	17:00	69	28	105
Campbell River	3	3,006	28	18:00	162	28	305
Castlegar	20	1,696	10	15:00	35	4	133
Charlo	52	494	29	18:00	20	26	41
Charlottetown	13	1,848	13	19:00	26	13	143
Churchill	54	453	28	18:00	8	28	33
Cranbrook	29	1,180	24	12:00	29	27	100
Dawson Creek	38	800	17	15:00	22	27	57
Deer Lake	22	1,657	14	17:00	21	14	87
Earlton	55	452	14	15:00	21	16	52
Fort McMurray	23	1,435	17	14:00	22	17	82
Fort Nelson	42	699	15	15:00	24	15	54
Fort Simpson	67	183	26	15:00	12	26	16
Fort Smith	56	451	13	12:00	14	12	53
Fort St John	21	1,682	28	10:00	17	29	90
Fredericton	8	2,497	27	16:00	30	5	152
Gaspé	57	422	20	15:00	6	19	27
Grande Prairie	10	2,339	2	12:00	33	2	178
Hay River	61	372	23	17:00	6	9	20
High Level	40	744	19	18:00	24	20	56
Îles-de-la-Madeleine	47	555	20	18:00	10	20	44
Inuvik	53	487	14	17:00	13	13	30
Iqaluit	34	990	22	12:00	17	16	69
Kamloops	4	2,972	23	14:00	42	28	201
Kapuskasing	50	512	18	13:00	11	15	30
Kenora	41	718	25	14:00	12	26	42
Kingston	1	3,586	29	16:00	60	6	258
Kuujjuaq	58	412	7	15:00	8	9	26
Kuujjuarapik	63	315	15	16:00	6	26	18
La Grande Rivière	45	580	2	10:00	8	20	32
La Ronge	28	1,223	29	11:00	16	5	73
Lethbridge	11	1,985	9	9:00	42	8	138
Lloydminster	30	1,140	19	12:00	33	12	229
Lynn Lake	64	277	1	11:00	5	26	20
Medicine Hat	18	1,739	27	16:00	28	8	103
Mont-Joli	37	850	27	14:00	17	27	48
Muskoka	49	526	26	16:00	22	26	84
Nanaimo	2	3,482	12	14:00	50	12	247
Norman Wells	44	657	10	16:00	12	6	43
North Battleford	60	372	7	11:00	18	16	62
Ottawa/Gatineau	9	2,404	5	10:00	47	23	196
Peace River	26	1,297	8	19:00	18	8	88
Penticton	5	2,909	14	9:00	56	1	232
Port Hardy	25	1,415	28	14:00	17	28	93
Prince Albert	24	1,419	8	11:00	37	8	112
Prince Rupert	6	2,737	20	10:00	22	1	125
Rankin Inlet	51	502	16	17:00	8	28	38
Red Deer Industrial	7	2,555	17	13:00	42	17	202
Resolute Bay	65	228	15	16:00	19	15	42
Roberval	48	546	10	15:00	19	27	46
Rouyn-Noranda	31	1,120	17	12:00	22	23	112
Saint John	12	1,977	2	9:00	26	2	122
Sioux Lookout	19	1,721	22	17:00	14	8	86
Smithers	32	1,112	13	14:00	26	20	90
St Anthony	46	571	1	11:00	10	1	49
St Catharines	15	1,827	16	16:00	43	25	231
Sydney	35	974	6	14:00	22	7	67
Terrace	36	897	24	16:00	27	24	60
The Pas	66	225	11	18:00	23	9	26
Thompson	14	1,841	5	13:00	17	15	98
Timmins	17	1,757	2	10:00	19	21	100
Victoria Harbour	16	1,807	13	8:00	14	13	90
Wabush	43	672	19	14:00	8	19	39
Whitecourt	33	1,072	13	16:00	38	13	115
Wiarton	59	409	15	14:00	28	15	97
Williams Lake	39	784	26	15:00	11	14	58
Yarmouth	62	370	21	11:00	14	21	50

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	67	162	29	14:00	3	29	13
Brandon	42	622	28	15:00	9	28	49
Campbell River	7	1,808	25	14:00	19	16	100
Castlegar	27	960	13	14:00	12	13	53
Charlo	59	364	16	17:00	8	7	21
Charlottetown	16	1,470	14	19:00	11	7	85
Churchill	51	453	28	18:00	8	28	33
Cranbrook	30	900	10	12:00	11	26	42
Dawson Creek	36	704	23	18:00	8	22	39
Deer Lake	13	1,612	8	17:00	12	8	70
Earlton	57	374	25	13:00	5	21	29
Fort McMurray	19	1,261	20	9:00	12	8	63
Fort Nelson	39	655	15	15:00	10	15	40
Fort Simpson	68	161	11	13:00	5	9	13
Fort Smith	56	386	13	12:00	12	12	41
Fort St John	12	1,630	28	10:00	17	29	90
Fredericton	3	2,181	5	14:00	25	5	138
Gaspé	54	418	20	15:00	6	19	25
Grande Prairie	5	1,912	27	17:00	18	6	114
Hay River	58	368	23	17:00	6	9	20
High Level	41	632	17	16:00	11	29	47
Îles-de-la-Madeleine	47	540	21	15:00	8	29	41
Inuvik	50	465	12	12:00	8	27	26
Iqaluit	28	926	22	12:00	17	16	57
Kamloops	4	2,052	15	11:00	16	15	103
Kapuskasing	49	484	29	15:00	5	23	29
Kenora	37	698	15	18:00	8	15	41
Kingston	10	1,736	26	13:00	18	26	111
Kuujjuarapik	55	412	7	15:00	8	9	26
Kuujjuarapik	60	315	15	16:00	6	26	18
La Grande Rivière	45	580	2	10:00	8	20	32
La Ronge	23	1,171	5	14:00	14	5	73
Lethbridge	17	1,381	8	15:00	18	22	96
Lloydminster	40	634	11	17:00	11	12	87
Lynn Lake	62	277	1	11:00	5	26	20
Medicine Hat	20	1,235	22	12:00	10	8	69
Mont-Joli	33	822	21	9:00	9	7	48
Muskoka	53	428	26	11:00	10	26	54
Nanaimo	2	2,578	11	12:00	22	11	151
Norman Wells	43	605	18	14:00	7	23	33
North Battleford	63	226	12	9:00	11	12	25
Ottawa/Gatineau	25	1,116	10	12:00	20	10	80
Peace River	24	1,155	8	11:00	11	21	72
Penticton	15	1,489	29	12:00	18	29	95
Port Hardy	18	1,379	13	15:00	13	28	83
Prince Albert	21	1,217	8	12:00	15	16	70
Prince Rupert	1	2,719	20	10:00	22	28	124
Rankin Inlet	48	500	26	18:00	6	28	38
Red Deer Industrial	22	1,203	18	12:00	17	17	84
Resolute Bay	64	200	27	18:00	5	1	18
Roberval	52	450	27	20:00	10	27	34
Rouyn-Noranda	26	985	23	15:00	12	23	70
Saint John	6	1,827	29	17:00	11	14	90
Sioux Lookout	11	1,713	22	17:00	14	8	86
Smithers	34	776	3	11:00	8	7	42
St Anthony	46	566	1	11:00	10	1	49
St Catharines	31	889	25	15:00	22	25	115
Sydney	29	914	1	11:00	8	1	45
Terrace	32	839	24	14:00	9	27	44
The Pas	65	179	6	15:00	5	9	26
Thompson	9	1,785	15	17:00	15	15	98
Timmins	14	1,521	29	10:00	10	6	73
Victoria Harbour	8	1,807	13	8:00	14	13	90
Wabush	38	668	19	14:00	8	19	39
Whitecourt	44	586	16	17:00	9	1	36
Wiarton	66	173	15	14:00	10	15	27
Williams Lake	35	772	27	8:00	10	14	58
Yarmouth	61	296	14	15:00	8	21	24

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	10	648	18	17:00	68	18	98
Campbell River	5	1,198	28	18:00	160	28	214
Castlegar	9	736	10	15:00	34	4	98
Charlo	28	130	29	18:00	18	26	30
Charlottetown	16	378	13	19:00	18	13	74
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	19	280	24	12:00	24	27	72
Dawson Creek	31	96	19	15:00	16	27	20
Deer Lake	44	45	16	10:00	13	16	23
Earlton	33	78	14	15:00	20	16	32
Fort McMurray	23	174	17	13:00	20	17	38
Fort Nelson	45	44	15	15:00	14	15	14
Fort Simpson	50	22	26	15:00	8	26	8
Fort Smith	35	65	20	14:00	6	11	14
Fort St John	41	52	27	16:00	8	9	14
Fredericton	18	316	25	13:00	22	27	42
Gaspé	59	4	19	10:00	2	19	2
Grande Prairie	15	427	2	12:00	30	2	99
Hay River	60	4	8	10:00	4	8	4
High Level	29	112	19	18:00	20	19	26
Îles-de-la-Madeleine	54	15	20	18:00	6	20	9
Inuvik	51	22	14	17:00	12	14	12
Iqaluit	36	64	16	19:00	8	16	12
Kamloops	7	920	23	14:00	36	28	102
Kapuskasing	49	28	18	13:00	8	18	8
Kenora	52	20	25	14:00	10	25	10
Kingston	1	1,850	4	15:00	48	6	156
Kuujuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	40	52	25	13:00	12	25	18
Lethbridge	11	604	9	9:00	34	17	70
Lloydminster	12	506	20	19:00	30	12	142
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	13	504	27	16:00	24	10	48
Mont-Joli	47	28	27	14:00	16	27	16
Muskoka	30	98	2	14:00	18	26	30
Nanaimo	8	904	12	14:00	40	12	122
Norman Wells	42	52	10	16:00	10	6	22
North Battleford	25	146	7	11:00	16	16	50
Ottawa/Gatineau	4	1,288	6	13:00	38	23	122
Peace River	26	142	8	19:00	14	8	24
Penticton	2	1,420	14	9:00	48	1	162
Port Hardy	46	36	11	16:00	10	11	12
Prince Albert	22	202	8	11:00	32	8	48
Prince Rupert	53	18	4	15:00	10	4	10
Rankin Inlet	61	2	16	17:00	2	16	2
Red Deer Industrial	3	1,352	24	14:00	32	17	118
Resolute Bay	48	28	15	16:00	18	15	28
Roberval	32	96	10	15:00	16	7	18
Rouyn-Noranda	27	135	17	12:00	20	23	42
Saint John	24	150	5	9:00	18	2	44
Sioux Lookout	56	8	10	18:00	6	10	6
Smithers	17	336	28	15:00	22	19	56
St Anthony	57	5	19	11:00	5	19	5
St Catharines	6	938	17	10:00	32	16	130
Sydney	37	60	6	14:00	16	7	24
Terrace	38	58	24	16:00	26	24	26
The Pas	43	46	11	18:00	22	11	22
Thompson	39	56	11	17:00	10	11	12
Timmins	21	236	4	11:00	16	4	46
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	58	4	28	11:00	2	28	2
Whitecourt	14	486	13	16:00	32	13	84
Wiarton	20	236	15	16:00	18	15	70
Williams Lake	55	12	26	15:00	6	26	6
Yarmouth	34	74	28	10:00	10	21	26

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	10	640	18	17:00	68	18	98
Campbell River	5	1,184	28	18:00	160	28	214
Castlegar	9	736	10	15:00	34	4	98
Charlo	28	130	29	18:00	18	26	30
Charlottetown	17	334	13	19:00	18	13	74
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	18	280	24	12:00	24	27	72
Dawson Creek	31	96	19	15:00	16	27	20
Deer Lake	43	45	16	10:00	13	16	23
Earlton	33	78	14	15:00	20	16	32
Fort McMurray	23	174	17	13:00	20	17	38
Fort Nelson	44	44	15	15:00	14	15	14
Fort Simpson	49	22	26	15:00	8	26	8
Fort Smith	34	65	20	14:00	6	11	14
Fort St John	40	52	27	16:00	8	9	14
Fredericton	19	274	25	13:00	22	11	38
Gaspé	61	2	19	10:00	2	19	2
Grande Prairie	15	427	2	12:00	30	2	99
Hay River	58	4	8	10:00	4	8	4
High Level	29	112	19	18:00	20	19	26
Îles-de-la-Madeleine	54	15	20	18:00	6	20	9
Inuvik	50	22	14	17:00	12	14	12
Iqaluit	35	64	16	19:00	8	16	12
Kamloops	7	920	23	14:00	36	28	102
Kapuskasing	48	28	18	13:00	8	18	8
Kenora	52	20	25	14:00	10	25	10
Kingston	1	1,842	4	15:00	48	6	156
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	39	52	25	13:00	12	25	18
Lethbridge	11	604	9	9:00	34	17	70
Lloydminster	12	506	20	19:00	30	12	142
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	13	496	27	16:00	24	10	48
Mont-Joli	46	28	27	14:00	16	27	16
Muskoka	30	98	2	14:00	18	26	30
Nanaimo	8	896	12	14:00	40	12	122
Norman Wells	41	52	10	16:00	10	6	22
North Battleford	25	146	7	11:00	16	16	50
Ottawa/Gatineau	4	1,288	6	13:00	38	23	122
Peace River	26	142	8	19:00	14	8	24
Penticton	2	1,420	14	9:00	48	1	162
Port Hardy	45	36	11	16:00	10	11	12
Prince Albert	22	202	8	11:00	32	8	48
Prince Rupert	53	18	4	15:00	10	4	10
Rankin Inlet	59	2	16	17:00	2	16	2
Red Deer Industrial	3	1,342	24	14:00	32	17	118
Resolute Bay	47	28	15	16:00	18	15	28
Roberval	32	96	10	15:00	16	7	18
Rouyn-Noranda	27	135	17	12:00	20	23	42
Saint John	24	150	5	9:00	18	2	44
Sioux Lookout	56	8	10	18:00	6	10	6
Smithers	16	336	28	15:00	22	19	56
St Anthony	57	5	19	11:00	5	19	5
St Catharines	6	938	17	10:00	32	16	130
Sydney	51	22	6	14:00	16	7	24
Terrace	37	58	24	16:00	26	24	26
The Pas	42	46	11	18:00	22	11	22
Thompson	38	56	11	17:00	10	11	12
Timmins	21	236	4	11:00	16	4	46
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	60	2	28	11:00	2	28	2
Whitecourt	14	486	13	16:00	32	13	84
Wiarton	20	236	15	16:00	18	15	70
Williams Lake	55	12	26	15:00	6	26	6
Yarmouth	36	64	28	10:00	10	21	16

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1996 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	7	8	5	13:00	8	5	8
Campbell River	4	14	16	14:00	8	16	8
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	1	44	11	9:00	16	11	38
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Earlton	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	2	42	19	15:00	12	19	12
Gaspé	12	2	7	11:00	2	7	2
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kapuskasing	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	9	8	20	14:00	8	20	8
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	-	-	-	-	-	-	-
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	8	8	15	10:00	4	15	4
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Muskoka	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	10	8	24	17:00	8	24	8
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Battleford	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	10	28	12:00	10	28	10
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	3	38	18	15:00	14	26	16
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	11	2	20	14:00	2	20	2
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Wiarton	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-
Yarmouth	5	10	21	14:00	6	21	10

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

...
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents groupements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou heliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1996 Aéroport	Reported days in February Jours rapportés en février	Airport 1996 Aéroport	Reported days in February Jours rapportés en février
Aklavik, NT	14	Igloolik, NT	29
Amos Municipal, QC	28	Iroquois Falls, ON	29
Arviat, NT	24	Kingfisher Lake, ON	29
Atikokan Municipal, ON	18	Lake Harbour, NT	24
Baie-Comeau , QC	29	Liverpool, NS	7
Bathurst, NB	28	Manitoulin/Manitoulin East, ON	12
Beaver Creek, YT	29	Marathon, ON	29
Big Trout Lake, ON	21	Matane, QC	28
Blanc Sablon, QC	29	Mayo, YT	29
Brantford, ON	29	Midland/Huronia, ON	29
Brockville, ON	10	Moosonee, ON	29
Bromont, QC	29	Nanisivik, NT	25
Broughton Island, NT	29	Natashquan, QC	29
Burwash, YT	29	Old Crow, YT	29
Cambridge Bay, NT	29	Oro Barrie Orillia, ON	26
Cape Dorset, NT	21	Pabok, QC	29
Charlevoix, QC	12	Pangnirtung, NT	29
Chatham, NB	29	Paulatuk, NT	15
Chesterfield Inlet, NT	12	Peawanuck, ON	4
Chevrey, QC	29	Pelly Bay/Town Site, NT	26
Chibougamau/Chapais, QC	29	Pembroke, ON	27
Clyde River, NT	28	Peterborough, ON	29
Collingwood, ON	24	Pikangikum, ON	27
Coppermine, NT	29	Pond Inlet, NT	18
Coral Harbour, NT	29	Port Menier, QC	21
Dawson, YT	29	Quesnel BC	29
Deer Lake, ON	25	Repulse Bay, NT	29
Digby, NS	29	Rimouski, QC	29
Drummondville, QC	29	Round Lake/Weagamow Lake, ON	21
Eastmain River, QC	22	Sachs Harbour, NT	16
Elliott Lake, ON	29	Sandy Lake, ON	29
Eureka, NT	29	Sanikiluaq, NT	21
Faro, YT	29	Sarnia, ON	29
Flin Flon, MB	29	Sherbrooke, QC	27
Fort Frances, ON	29	Stephenville, NF	29
Fort Franklin, NT	29	St. Georges, QC	29
Fort Good Hope, NT	26	St. Léonard, QC	29
Fort Hope, ON	20	St. Thomas, ON	29
Fort Liard, NT	15	Taloyoak, NT	29
Fort Norman, NT	18	Tillsonburg, ON	10
Fort Resolution, NT	29	Trois-Rivières, QC	29
Geraldton, ON	29	Tuktoyaktuk, NT	29
Gillam, MB	22	Tyendinaga/Mohawk, ON	18
Gjoa Haven, NT	28	Uranium City, SK	20
Gore Bay-Manitoulin, ON	25	Waskaganish, QC	25
Grise Fiord, NT	10	Waterville/Kings Co Mun, NS	20
Guelph, ON	29	Watson Lake, YT	29
Haliburton/Stanhope, QC	7	Welland, ON	29
Havre St-Pierre, QC	29	Wemindji, QC	26
Hearst/René Fontaine Mun, ON	29	Whale Cove, NT	14
Holman Island, NT	27	Wrigley, NT	10

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 1996 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil.	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.		
Aklavik	22	22	12	6	2	-	-	2	-	-	-	-
Amos Municipal	177	89	4	45	34	-	-	-	6	-	86	2
Arviat	102	102	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Atikokan Municipal	85	85	-	71	6	-	-	-	8	-	-	-
Baie-Comeau	1,304	1,292	927	334	15	-	-	-	16	-	12	-
Bathurst	324	318	138	151	16	-	-	-	13	-	6	6
Beaver Creek	6	6	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Big Trout Lake	379	379	315	51	4	3	4	-	2	-	-	-
Blanc Sablon	577	577	180	385	7	-	-	-	4	1	-	-
Brantford	1,326	32	-	16	14	-	-	2	-	-	1,294	-
Brockville	144	68	-	22	36	-	-	-	8	2	62	14
Bromont	1,869	363	4	196	112	-	6	19	8	18	1,506	-
Broughton Island	85	85	77	4	-	-	-	-	-	4	-	-
Burwash	42	41	2	37	1	-	-	1	-	-	1	1
Cambridge Bay	263	263	121	105	21	-	-	-	2	14	-	-
Cape Dorset	71	71	49	19	-	-	-	-	1	2	-	-
Charlevoix	54	40	18	16	6	-	-	-	-	-	14	-
Chatham	331	283	179	74	19	-	1	6	4	-	48	-
Chesterfield Inlet	37	37	31	2	-	-	-	-	-	4	-	-
Chevery	460	460	123	336	1	-	-	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	460	395	207	105	69	7	1	-	2	4	65	-
Clyde River	80	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Collingwood	203	203	-	65	137	-	-	1	-	-	-	-
Coppermine	181	181	123	40	13	-	-	-	1	4	-	-
Coral Harbour	65	63	57	2	-	-	-	-	4	-	2	2
Dawson	296	266	142	47	36	2	-	25	11	3	30	-
Deer Lake	304	160	58	36	66	-	-	-	-	-	144	-
Digby	150	27	-	6	13	-	-	-	8	-	123	-
Drummondville	134	14	-	2	12	-	-	-	-	-	120	-
Eastmain River	112	112	98	10	2	2	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	407	357	12	150	10	-	1	-	20	164	50	-
Eureka	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	16	10	6	-	-	-	-	-	4	-	6	-
Flin Flon	266	216	150	16	16	-	-	-	34	-	50	-
Fort Frances Mun	346	346	157	114	49	2	1	10	11	2	-	-
Fort Franklin	163	163	18	137	2	-	-	-	6	-	-	-
Fort Good Hope	125	125	93	20	6	-	-	-	5	1	-	-
Fort Hope	310	310	292	11	6	-	1	-	-	-	-	-
Fort Liard	78	75	2	58	2	-	10	1	2	-	3	-
Fort Norman	149	149	116	19	14	-	-	-	-	-	-	-
Fort Resolution	6	6	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Geraldton	279	265	148	85	10	-	9	3	10	-	14	-
Gillam	250	250	132	98	5	-	1	-	14	-	-	-
Gjoa Haven	120	120	95	24	-	-	1	-	-	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	107	107	66	4	29	-	2	-	6	-	-	-
Grise Fiord	21	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	4,771	-	-	-	-	-	-	-	-	4,771	-	4,771
Haliburton/Stanhope	104	30	2	14	14	-	-	-	-	-	74	-
Havre St Pierre	665	665	230	424	3	-	-	-	8	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	280	145	102	33	6	-	3	-	1	-	135	-
Holman Island	48	48	40	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Igloolik	56	56	51	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	592	16	6	2	8	-	-	-	-	576	-	576
Kirkland Lake	181	161	108	47	6	-	-	-	-	20	-	20
Lake Harbour	68	68	66	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Liverpool	27	27	-	16	11	-	-	-	-	-	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	57	35	2	10	18	-	-	1	4	-	22	-
Marathon	188	162	75	75	10	-	-	-	2	-	26	-
Matane	49	48	10	33	4	-	1	-	-	-	1	-
Mayo	52	52	6	39	1	-	-	-	6	-	-	-
Midland/Huronia	810	110	-	20	80	-	-	10	-	-	700	-
Moosonee	707	707	399	251	38	-	1	-	18	-	-	-
Nanisivik	50	50	47	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Natashquan	580	580	228	348	2	-	-	-	2	-	-	-
Old Crow	105	105	77	6	2	2	1	11	6	-	-	-
Oro-Barrie-Orrilia	522	175	2	84	69	-	-	4	16	-	347	-
Pabok	426	46	4	35	7	-	-	-	-	-	380	-
Pangnirtung	145	145	98	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Paulatuk	40	40	34	2	-	-	-	-	2	2	-	-

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 1996 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civils	Mil.	Total		
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.					
Peawanuck	11	11	6	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	73	73	58	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pembroke	492	291	88	5	27	39	37	39	28	28	185	16	201	
Peterborough	845	172	-	58	107	-	-	5	2	-	673	-	673	
Pikangikum	110	110	84	18	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Pond Inlet	35	35	31	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Port-Menier	114	114	108	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quesnel	452	403	152	115	129	-	1	1	5	-	49	-	49	
Repulse Bay	38	38	34	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Rimouski	707	683	365	232	81	-	2	-	3	-	24	-	24	
Round Lake-Weagamow Lake	146	146	76	12	11	44	-	1	2	-	-	-	-	-
Sachs Harbour	41	41	29	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandy Lake	216	216	138	43	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sanikiluaq	61	61	47	11	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Sarnia	715	507	397	36	35	1	3	34	1	-	208	-	208	
Sherbrooke	573	137	3	56	40	3	-	13	8	14	436	-	436	
St Léonard	160	160	98	58	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
St Thomas	355	217	-	123	67	2	4	15	-	6	138	-	138	
St-Georges	230	51	15	24	4	3	3	2	-	-	179	-	179	
Stephenville	784	784	310	274	19	13	20	27	64	57	-	-	-	-
Taloyoak	71	71	56	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tillsonburg	41	41	-	14	25	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	1,364	521	22	305	173	-	-	-	19	2	843	-	843	
Tuktoyaktuk	90	90	82	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	373	49	-	44	2	-	3	-	-	-	324	-	324	
Uranium City	240	240	111	89	37	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Waskaganish	245	245	215	23	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waterville/Kings Co Mun	609	63	-	24	22	-	-	1	12	4	546	-	546	
Watson Lake	338	311	49	217	28	-	-	1	14	2	27	-	27	
Welland	1,050	21	-	11	7	-	-	3	-	-	1,029	-	1,029	
Wemindji	114	114	104	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	54	54	50	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	21	21	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total(102)	33,581	18,200	8,690	6,287	1,947	126	120	241	439	350	15,349	32	15,381	
*Berens River	232	232	196	22	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Bloodvein River	144	144	122	10	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Brochet	134	134	98	32	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Cross Lake	228	228	86	128	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
God'S Lake Narrow.	323	323	218	90	1	-	-	-	14	-	-	-	-	-
God'S River	227	227	168	53	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Ilford	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake	700	700	370	283	9	-	-	-	38	-	-	-	-	-
Lac Brochet	140	140	82	54	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids	230	230	128	84	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
Norway House	340	340	204	110	4	-	-	-	22	-	-	-	-	-
Oxford House	316	316	260	50	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Pikwitonei	20	20	-	18	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Poplar River	120	120	114	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pukatawagan	111	111	11	98	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake	132	132	94	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa	140	140	100	26	4	-	-	-	10	-	-	-	-	-
South Indian Lake	192	192	166	24	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
St. Theresa Point	235	235	180	54	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Tadoule Lake	72	72	50	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage	12	12	-	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
York Landing	42	42	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*1. The statistics shown for this and the following 21 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2 Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

*1. Les données de cet aéroport et des 21 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2 Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 1996 Février

Airports Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop ters Héli cop tères	Gliders Planeurs	
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 000	35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000		
Aklavik	22	6	6	10	-	-	-	-	-	-	10	12	-	-	-
Amos Municipal	89	55	21	5	2	-	-	6	-	2	10	65	12	-	-
Arviat	102	-	-	16	16	-	-	70	-	4	98	-	-	-	-
Atikokan Municipal	85	32	51	-	2	-	-	-	-	-	2	71	12	-	-
Baie-Comeau	1,292	32	579	144	129	402	6	-	-	16	613	644	19	-	-
Bathurst	318	24	143	12	2	137	-	-	-	2	149	159	8	-	-
Beaver Creek	6	2	-	4	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-
Big Trout Lake	379	14	59	244	-	-	62	-	-	-	356	21	2	-	-
Blanc Sablon	577	10	155	265	85	42	20	-	-	20	430	121	6	-	-
Brantford	32	26	2	2	2	-	-	-	-	-	2	28	2	-	-
Brockville	68	65	-	3	-	-	-	-	-	-	1	53	14	-	-
Bromont	363	263	67	23	6	-	4	-	-	11	12	306	34	-	-
Broughton Island	85	-	-	7	-	4	74	-	-	-	81	-	4	-	-
Burwash	41	39	-	2	-	-	-	-	-	-	2	16	23	-	-
Cambridge Bay	263	6	7	113	13	4	44	76	75	148	13	27	-	-	-
Cape Dorset	71	-	19	15	-	-	37	-	-	-	52	19	-	-	-
Charlevoix	40	16	20	-	2	2	-	-	-	-	4	26	10	-	-
Chatham	283	43	116	2	2	116	2	-	2	14	110	153	6	-	-
Chesterfield Inlet	37	-	-	6	6	-	25	-	-	-	37	-	-	-	-
Chevrey	460	148	64	103	80	65	-	-	-	2	246	65	147	-	-
Chibougamau/Chapais	395	93	99	22	169	1	8	3	10	191	179	15	-	-	-
Clyde River	80	-	-	16	-	-	64	-	-	-	80	-	-	-	-
Collingwood	203	169	18	9	2	5	-	-	-	4	11	180	5	3	-
Coppermine	181	1	6	49	8	19	74	24	28	146	7	-	-	-	-
Coral Harbour	63	-	-	13	2	-	46	2	2	61	-	-	-	-	-
Dawson	266	92	62	32	-	80	-	-	-	-	32	199	35	-	-
Deer Lake	160	54	38	54	-	14	-	-	-	-	54	102	-	4	-
Digby	27	18	9	-	-	-	-	-	-	-	1	20	6	-	-
Drummondville	14	8	4	2	-	-	-	-	-	-	2	12	-	-	-
Eastmain River	112	-	10	6	96	-	-	-	-	-	103	9	-	-	-
Elliot Lake Mun	357	53	95	208	-	-	-	-	1	3	292	41	19	2	-
Eureka	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Faro	10	2	-	8	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-
Flin Flon	216	34	44	26	10	56	6	40	50	88	64	14	-	-	-
Fort Frances Mun	346	33	107	103	8	95	-	-	-	-	206	139	1	-	-
Fort Franklin	163	8	110	45	-	-	-	-	-	-	45	118	-	-	-
Fort Good Hope	125	20	63	42	-	-	-	-	-	-	42	81	2	-	-
Fort Hope	310	8	113	173	-	-	16	-	-	-	296	14	-	-	-
Fort Liard	75	57	16	2	-	-	-	-	-	-	2	66	7	-	-
Fort Norman	149	38	94	17	-	-	-	-	-	-	17	130	2	-	-
Fort Resolution	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Geraldton	265	27	65	165	-	8	-	-	14	164	67	20	-	-	-
Gilliam	250	19	104	43	2	82	-	-	4	123	117	6	-	-	-
Gjoa Haven	120	1	4	14	6	-	95	-	6	104	4	6	-	-	-
Gore Bay-Manitoulin	107	5	32	70	-	-	-	-	-	74	31	2	-	-	-
Grise Fiord	21	-	-	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	30	28	-	2	-	-	-	-	-	-	2	26	-	2	-
Havre St Pierre	665	94	293	10	184	84	-	-	-	-	314	250	101	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	145	9	9	27	-	100	-	-	1	124	15	5	-	-	-
Holman Island	48	-	4	12	2	6	24	-	2	42	4	-	-	-	-
Igloolik	56	-	2	16	-	-	38	-	-	54	2	-	-	-	-
Iroquois Falls	16	8	-	8	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-
Kirkland Lake	161	15	10	136	-	-	-	-	4	132	22	1	2	-	-
Lake Harbour	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-
Liverpool	27	21	4	-	-	2	-	-	-	-	-	21	6	-	-
Manitowaning/Manitoulin East	35	19	6	10	-	-	-	-	-	6	6	19	4	-	-
Marathon	162	67	8	87	-	-	-	-	-	2	85	37	38	-	-
Matane	48	2	23	21	-	2	-	-	4	18	26	-	-	-	-
Mayo	52	39	5	8	-	-	-	-	-	-	8	28	16	-	-
Midland/Huronia	110	90	6	6	8	-	-	-	-	-	14	94	-	2	-
Moosonee	707	55	51	209	101	13	278	-	16	502	92	97	-	-	-
Nanisivik	50	2	-	11	-	-	14	23	23	25	2	-	-	-	-
Natashquan	580	82	173	56	191	78	-	-	2	323	255	-	-	-	-
Old Crow	105	4	21	34	-	42	-	4	-	34	69	2	-	-	-
Oro-Barrie-Orillia	175	121	23	27	4	-	-	-	7	28	122	10	8	-	-
Pabok	46	7	37	2	-	-	-	-	-	2	42	-	2	-	-
Pangnirtung	145	-	41	42	-	2	60	-	-	102	41	2	-	-	-
Paulatuk	40	2	4	34	-	-	-	-	-	34	4	2	-	-	-
Peawanuck	11	1	2	2	-	-	6	-	-	10	1	-	-	-	-

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 1996 Février

Airports Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs		
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs							
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000		Jet	Turbo	Piston						
Pelly Bay/Dewline Site	73	-	2	13	2	-	56	-	2	58	2	11	-	-		
Pembroke	291	137	29	93	2	4	-	26	8	138	139	6	-	-		
Peterborough	172	110	30	24	6	2	-	-	6	12	134	20	-	-		
Pikangikum	110	7	20	83	-	-	-	-	-	83	23	-	-	4		
Pond Inlet	35	-	-	11	-	-	24	-	-	35	-	-	-	-		
Port-Menier	114	3	108	1	2	-	-	-	1	2	108	3	-	-		
Quesnel	403	127	13	40	83	15	125	-	79	178	106	40	-	-		
Repulse Bay	38	-	-	7	2	-	29	-	-	38	-	-	-	-		
Rimouski	683	93	506	72	8	1	3	-	10	11	655	7	-	-		
Round Lake-Weagamow Lake	146	8	25	108	-	1	4	-	1	132	12	1	-	-		
Sachs Harbour	41	7	4	30	-	-	-	-	-	34	3	4	-	-		
Sandy Lake	216	9	31	116	18	4	38	-	-	182	34	-	-	-		
Sanikiluaq	61	-	7	27	-	-	27	-	-	54	7	-	-	-		
Sarnia	507	28	32	8	33	389	17	-	43	435	23	5	1	-		
Sherbrooke	137	91	8	30	6	2	-	-	6	18	94	19	-	-		
St Léonard	160	10	50	5	-	95	-	-	-	100	58	2	-	-		
St Thomas	217	183	11	9	4	3	6	1	9	12	194	2	-	-		
St-Georges	51	29	5	17	-	-	-	-	-	17	34	-	-	-		
Stephenville	784	61	100	219	18	280	43	63	76	570	87	51	-	-		
Taloyoak	71	-	1	12	4	-	54	-	4	66	1	-	-	-		
Tillsonburg	41	39	2	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-		
Trois-Rivières	521	434	47	21	14	3	2	-	19	23	416	63	-	-		
Tuktoyaktuk	90	4	2	84	-	-	-	-	-	84	4	2	-	-		
Tyendinaga/Mohawk	49	37	11	-	1	-	-	-	-	1	47	-	1	-		
Uranium City	240	52	179	-	1	8	-	-	1	-	229	10	-	-		
Waskaganish	245	7	23	9	178	-	28	-	-	215	30	-	-	-		
Waterville/Kings Co Mun	63	48	3	4	4	4	-	-	-	4	39	20	-	-		
Watson Lake	311	133	93	27	22	-	-	36	36	48	147	80	-	-		
Welland	21	18	3	-	-	-	-	-	-	-	19	2	-	-		
Wemindji	114	-	6	7	95	-	6	-	-	108	6	-	-	-		
Whale Cove	54	-	2	2	10	-	40	-	-	52	2	-	-	-		
Wrigley	21	12	8	1	-	-	-	-	-	-	14	7	-	-		
Total(102)	18,200	3,874	4,485	4,034	1,652	2,273	1,581	301	635	9,185	7,244	1,105	31	-		

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États Unis	Autres		
		\$	US\$	US\$	
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

January 1996

Janvier 1996

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chief
Surface and Marine Transport Program

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12^e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Michel Cloutier
Chef
Programme des transports de surface et maritimes

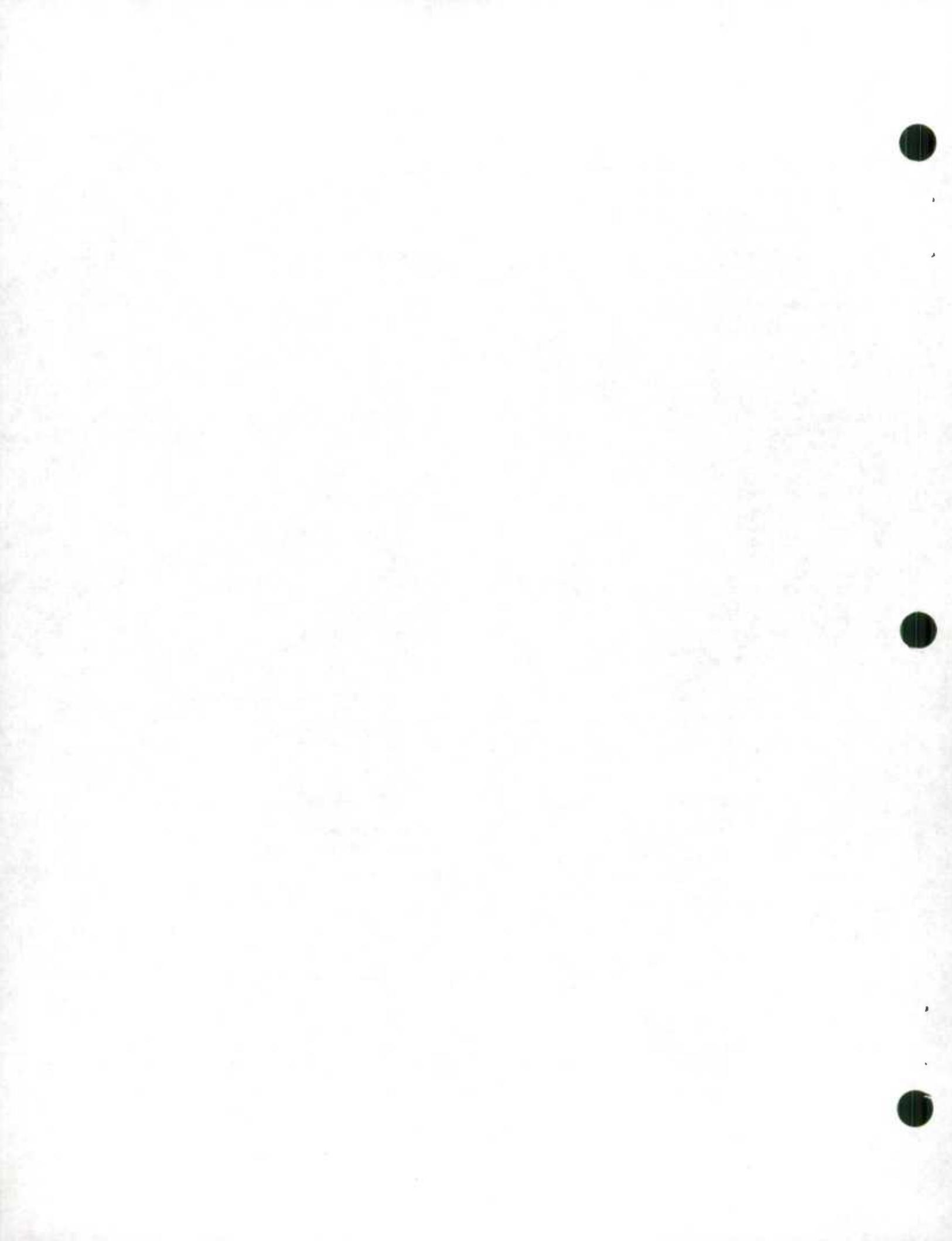
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

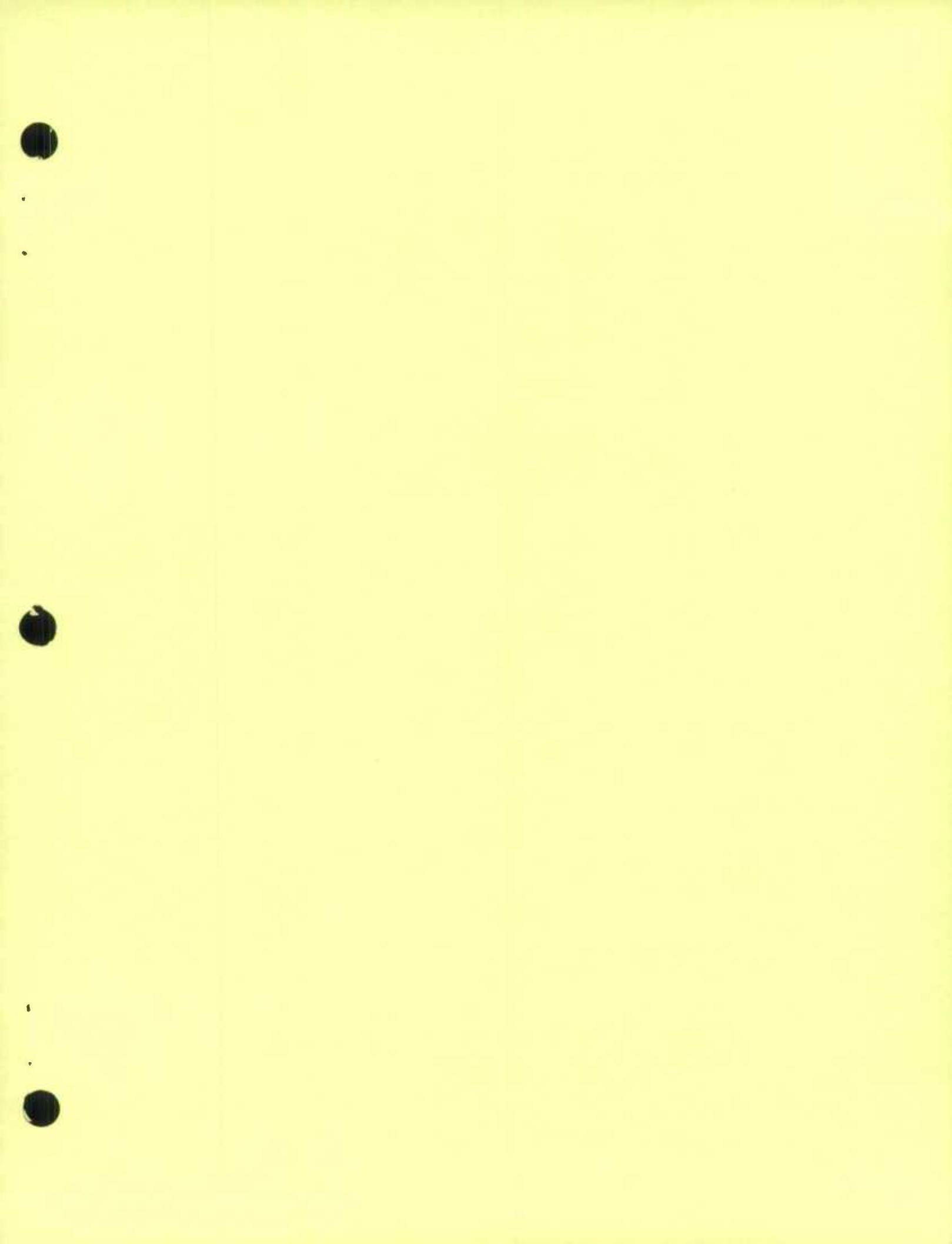
Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





CALUS

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010214424