



Transport
Canada

Transports
Canada

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

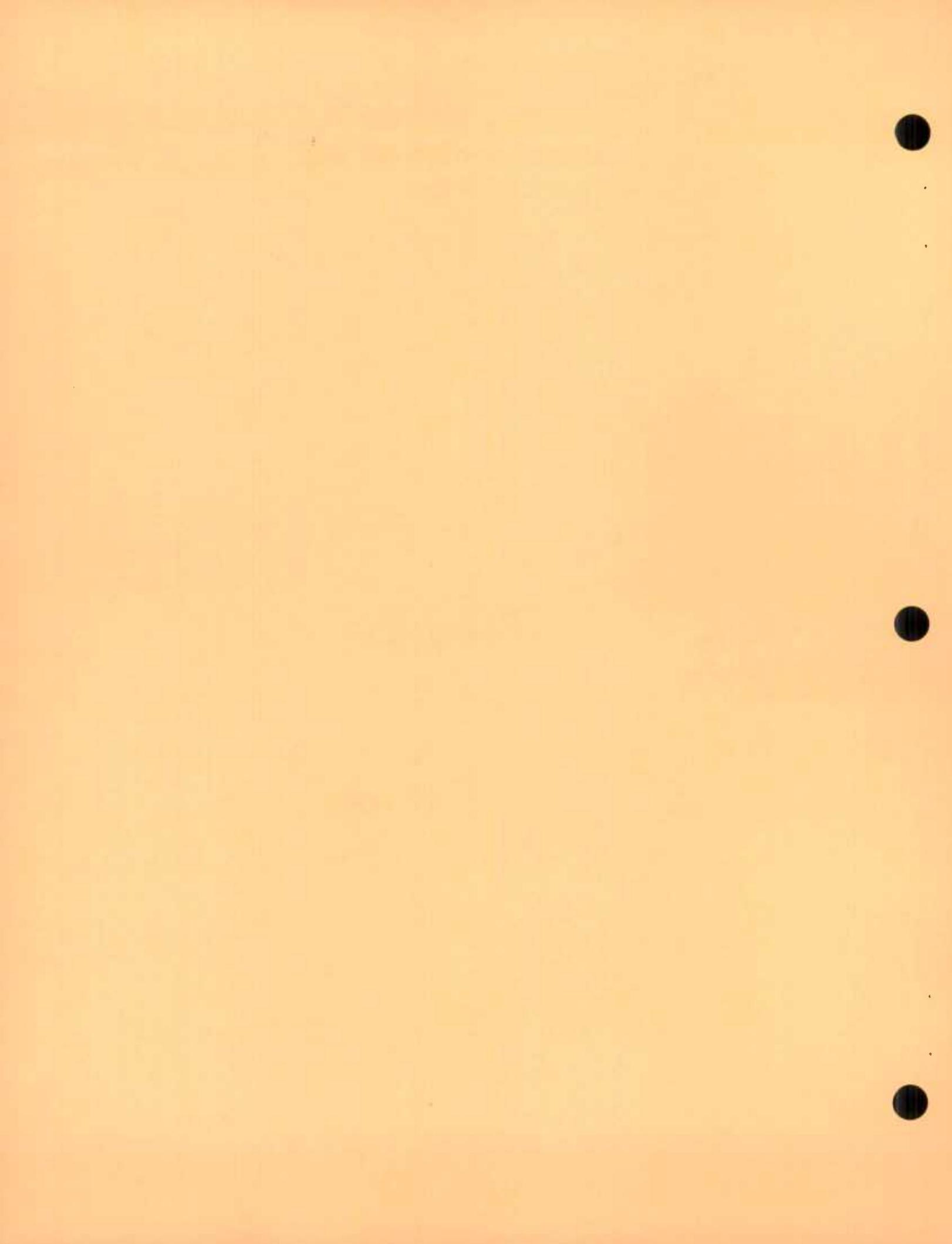
Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report
February 1998

Rapport mensuel
février 1998



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

February 1998 Février

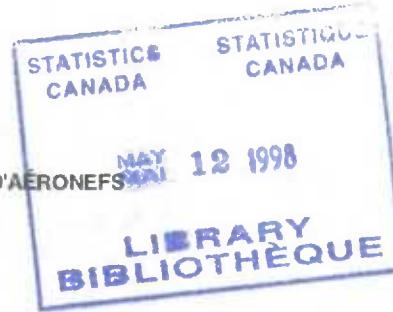


TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	
SECTION I	

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	19
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
i. INTRODUCTION	
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tables:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
Tables:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

	<u>Page</u>
<u>Tables:</u>	
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION	41
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	45
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan	47
Glossary of Terms	49

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais and Pierrette Massé contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

May 1998

	<u>Page</u>
<u>Tableaux:</u>	
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

INTRODUCTION	41
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	45
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	47
Lexique	50

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Paul Weiser, Norman Guindon, Linda Lefebvre, Lise Gervais et Pierrette Massé ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mai 1998

HIGHLIGHTS

February 1998

SECTION I**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In February 1998 the number of landings and take-offs at the 44 Canadian airports with control towers totalled 380,044. This represents an increase of 42,982 movements or 12.8% when compared to the 337,062 movements in February of the previous year. Itinerant movements increased by 13.8% or 30,764 movements and the local class by 12,218 movements or 10.7%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 32,359 and 32,349 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,373 movements.

FAITS SAILLANTS

Février 1998

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 44 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 380,044 en février 1998. Cela représente une augmentation de 42,982 mouvements ou 12.8% comparativement aux 337,062 mouvements rapportés en février 1997. La classe itinérante a augmenté de 13.8% ou 30,764 mouvements de même que la classe locale de 12,218 mouvements ou 10.7%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 32,359 et 32,349 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,373 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA
avec ceux de la même période l'année précédente**

	February 1998 Février	February 1997 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1998	1997	% Change Variation En %	
Number of Airports in Survey	44	44		44	44		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	380,044	337,062	12.8	705,697	632,126	11.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	188,851	163,388	15.6	372,190	329,890	12.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	30,568	24,639	24.1	52,394	42,823	22.4	Autres vols commerciaux
Private	26,334	25,638	2.7	46,220	45,053	2.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,643	4,267	8.8	8,358	8,468	-1.3	- civils
- Military	3,195	4,895	-34.7	7,626	8,457	-9.8	- militaires
Total	253,591	222,827	13.8	486,788	434,691	12.0	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	124,627	111,461	11.8	214,850	191,829	12.0	Civils
Military	1,826	2,774	-34.2	4,059	5,606	-27.6	Militaires
Total	126,453	114,235	10.7	218,909	197,435	10.9	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH NAV CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In February 1998, total air traffic activity at the 61 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 86,737 movements. This represents an increase of 3,641 movements or 4.4% when compared to the 83,096 movements reported by the 62 FSS airports in February 1997. The itinerant category increased by 4,229 movements or 6.8%. The local category decreased by 588 movements or 2.8%.
- St. Catharines was the most active station overall and local class with 3,581 and 2,074 movements respectively. The itinerant category was led by Grande Prairie with 2,590 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE NAV CANADA

- En février 1998, le trafic aérien aux 61 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 86,737 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,641 mouvements ou 4.4% comparativement aux 83,096 mouvements rapportés par les 62 stations en février 1997. La classe itinérante a augmenté de 4,229 mouvements ou 6.8% et la classe locale a diminué de 588 mouvements ou 2.8%.
- La station de St. Catharines a été la plus affairée quant au trafic global et la classe locale avec 3,581 et 2,074 mouvements respectivement. Grande Prairie a dominé la classe itinérante avec 2,590 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	February 1998 Février	February 1997 Février	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1998	1997	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	62		61	62		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	86,737	83,096	4.4	163,046	155,901	4.6	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	48,761	45,082	8.2	96,144	87,935	9.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	6,952	5,656	22.9	12,382	10,067	23.0	Autres vols commerciaux
Private	8,065	7,827	3.0	13,746	13,610	1.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,096	2,231	-6.1	3,817	4,394	-13.1	- civils
- Military	64	1,533	-55.4	1,513	2,695	-43.9	- militaires
Total	66,558	62,329	6.8	127,602	118,701	7.5	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	20,097	20,664	-2.7	35,234	36,931	-4.6	Civils
Military	82	103	-20.4	210	269	-21.9	Militaires
Total	20,179	20,767	-2.8	35,444	37,200	-4.7	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (613) 951-0134, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (613) 951-0134, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the NAV CANADA air traffic control units at the 44 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identification
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour	L'heure
Single Engine Aircraft	Monomoteurs
Multi-Engine Aircraft	Multimoteurs
Jet Aircraft	Avions à réaction
Military Aircraft	Avions militaires

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 44 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 613-951-0134.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 613-951-0134.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et servent à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une enveloppe. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une enveloppe au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiseraient ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacement aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Gaspé Airport closed February 16, 1998.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Gaspé a fermé le 16 février 1998.

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

...
**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

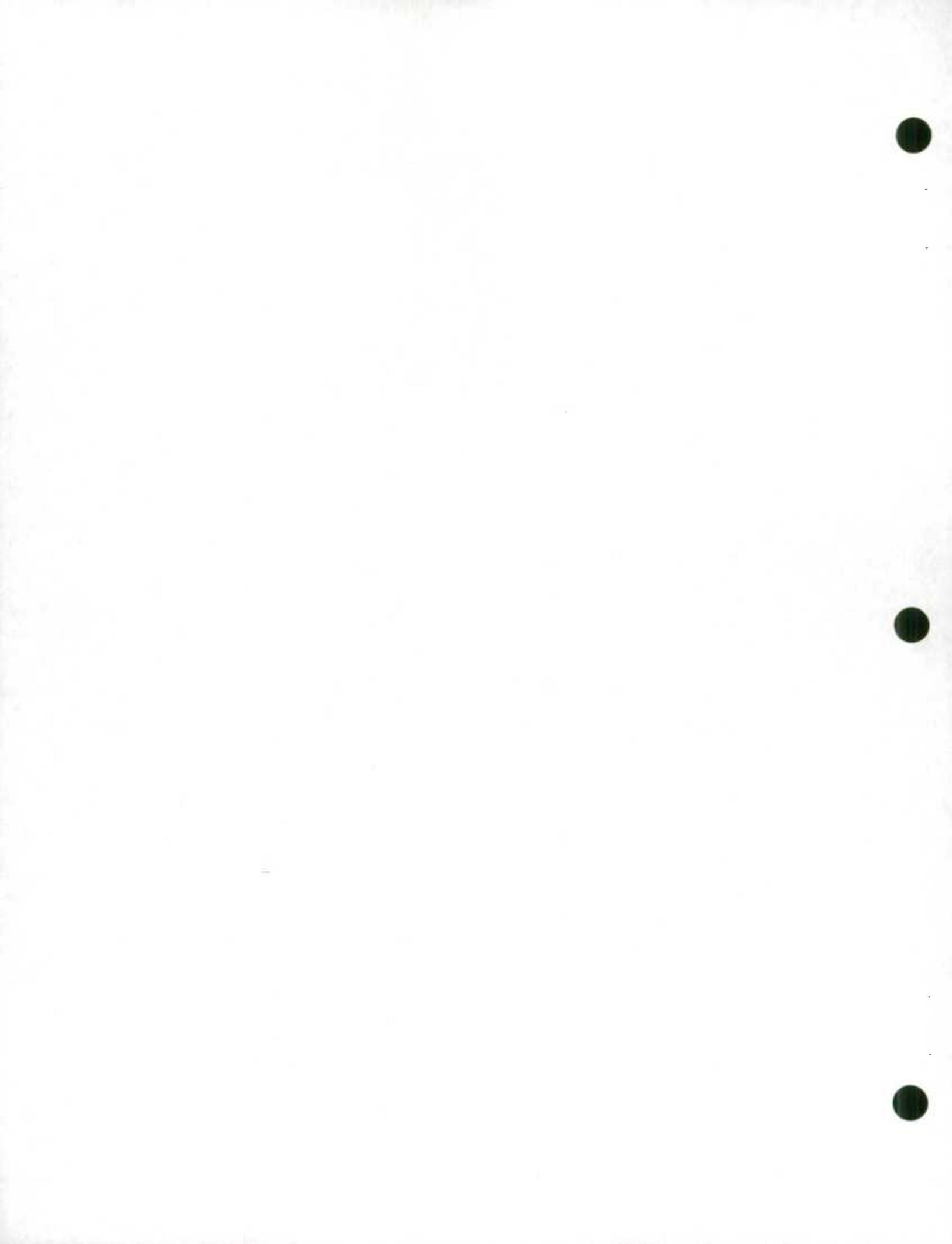


Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Abbotsford	12	10,644	16	4,624	5	6,020
Boundary Bay	5	15,388	15	5,015	1	10,373
Calgary Intl	3	19,431	3	18,653	35	778
Calgary/Springbank	9	12,719	20	4,161	2	8,558
Chicoutimi/St-Honoré	38	3,566	39	1,709	27	1,857
Edmonton City Centre	27	5,786	13	5,054	37	732
Edmonton Intl	15	9,701	6	9,363	40	338
Edmonton/Villeneuve	39	3,562	44	666	18	2,896
Gander Intl	35	3,858	31	2,622	31	1,236
Halifax Intl	11	12,121	9	7,951	11	4,170
Hamilton	18	8,964	21	4,141	10	4,823
Kelowna	23	6,801	22	3,949	19	2,852
Langley	20	7,710	35	2,254	8	5,456
London	19	8,626	14	5,044	13	3,582
Moncton	24	6,580	19	4,240	22	2,340
Montréal/Dorval Intl	4	15,530	4	15,530	43	-
Montréal/Mirabel Intl	37	3,633	24	3,627	42	6
Montreal/St-Hubert	10	12,578	12	6,080	4	6,498
North Bay	41	2,724	40	1,628	32	1,096
Oshawa	26	5,971	29	2,997	17	2,974
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	13,693	5	10,565	16	3,128
Pitt Meadows	28	5,625	36	2,122	14	3,503
Prince George	31	4,560	30	2,993	28	1,567
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,051	10	6,735	23	2,316
Regina	33	4,362	27	3,340	33	1,022
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	6,903	18	4,435	21	2,468
Sault Ste Marie	32	4,481	32	2,568	26	1,913
Sept-Îles	42	2,197	38	1,793	39	404
St John's	25	6,315	23	3,639	20	2,676
St-Jean	43	2,040	43	1,038	34	1,002
Sudbury	30	4,789	33	2,507	24	2,282
Thunder Bay	21	7,059	25	3,623	15	3,436
Toronto City Centre	14	9,984	17	4,564	9	5,420
Toronto/Buttonville	8	13,291	11	6,181	3	7,110
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,359	1	32,349	41	10
Vancouver Harbour	36	3,678	28	3,172	38	506
Vancouver Intl	2	25,994	2	25,994	44	-
Victoria Intl	7	13,554	8	7,958	7	5,596
Waterloo Regional	16	9,291	26	3,478	6	5,813
Whitehorse	44	1,863	41	1,119	36	744
Windsor	34	4,306	34	2,356	25	1,950
Winnipeg Intl	13	10,106	7	8,624	30	1,482
Winnipeg/St Andrews	29	5,115	42	1,083	12	4,032
Yellowknife	40	3,535	37	2,047	29	1,488
Total (44)		380,044		253,591		126,453

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Military - Militaires	
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels			Itinerant Itinérants	Local Locaux
Abbotsford	10,627	3,485	1,122	6,020	17	17	-
Boundary Bay	15,385	3,609	1,403	10,373	3	3	-
Calgary Intl	19,315	16,592	1,945	778	116	116	-
Calgary/Springbank	12,712	3,342	812	8,558	7	7	-
Chicoutimi/St-Honoré	3,552	1,584	119	1,849	14	6	8
Edmonton City Centre	5,709	3,528	1,461	720	77	65	12
Edmonton Intl	9,585	8,851	406	328	116	106	10
Edmonton/Villeneuve	3,562	522	144	2,896	-	-	-
Gander Intl	3,382	2,077	289	1,016	476	256	220
Halifax Intl	11,905	7,517	306	4,082	216	128	88
Hamilton	8,938	3,303	816	4,819	26	22	4
Kelowna	6,793	3,386	555	2,852	8	8	-
Langley	7,706	1,261	989	5,456	4	4	-
London	8,602	4,010	1,020	3,572	24	14	10
Moncton	6,514	3,946	248	2,320	66	46	20
Montréal/Dorval Intl	15,478	13,869	1,609	-	52	52	-
Montréal/Mirabel Intl	3,481	2,998	477	6	152	152	-
Montréal/St-Hubert	12,306	4,898	926	6,482	272	256	16
North Bay	2,649	1,258	325	1,066	75	45	30
Oshawa	5,964	2,260	730	2,974	7	7	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	13,413	9,198	1,131	3,084	280	236	44
Pitt Meadows	5,625	1,228	894	3,503	-	-	-
Prince George	4,544	2,339	640	1,565	16	14	2
Québec/Jean Lesage Intl	8,826	5,447	1,081	2,298	225	207	18
Regina	4,168	2,830	398	940	194	112	82
Saskatoon/JG Diefenbaker	6,786	3,834	516	2,436	117	85	32
Sault Ste Marie	4,443	2,427	129	1,887	38	12	26
Sept-Îles	2,185	1,652	129	404	12	12	-
St John's	6,170	3,339	157	2,674	145	143	2
St-Jean	2,022	837	183	1,002	18	18	-
Sudbury	4,775	2,254	239	2,282	14	14	-
Thunder Bay	7,002	3,359	233	3,410	57	31	26
Toronto City Centre	9,967	3,936	611	5,420	17	17	-
Toronto/Buttonville	13,286	4,505	1,671	7,110	5	5	-
Toronto/LB Pearson Intl	32,338	30,683	1,645	10	21	21	-
Vancouver Harbour	3,675	2,997	172	506	3	3	-
Vancouver Intl	25,945	24,243	1,702	-	49	49	-
Victoria Intl	13,269	6,329	1,510	5,430	285	119	166
Waterloo Regional	9,257	2,476	968	5,813	34	34	-
Whitehorse	1,598	840	174	584	265	105	160
Windsor	4,283	1,933	400	1,950	23	23	-
Winnipeg Intl	8,820	7,541	489	790	1,286	594	692
Winnipeg/St Andrews	5,068	926	132	4,010	47	25	22
Yellowknife	3,393	1,970	71	1,352	142	6	136
Total (44)	375,023	219,419	30,977	124,627	5,021	3,195	1,826

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Abbotsford	4,624	345	2,077	1,063	890	232	17
Boundary Bay	5,015	35	1,829	1,745	1,369	34	3
Calgary Intl	18,653	12,372	2,580	1,640	1,831	114	116
Calgary/Springbank	4,161	164	881	2,297	782	30	7
Chicoutimi/St-Honoré	1,709	10	260	1,314	75	44	6
Edmonton City Centre	5,054	949	2,332	247	1,129	332	65
Edmonton Intl	9,363	7,180	1,330	341	344	62	106
Edmonton/Villeneuve	666	-	319	203	138	6	-
Gander Intl	2,622	855	851	371	272	17	256
Halifax Intl	7,951	6,168	295	1,054	259	47	128
Hamilton	4,141	1,013	1,965	325	686	130	22
Kelowna	3,949	2,157	889	340	454	101	8
Langley	2,254	4	397	860	988	1	4
London	5,044	1,921	1,634	455	947	73	14
Moncton	4,240	1,463	716	1,767	145	103	46
Montréal/Dorval Intl	15,530	12,470	955	444	1,344	265	52
Montréal/Mirabel Intl	3,627	1,624	759	615	338	139	152
Montréal/St-Hubert	6,080	76	3,944	878	786	140	256
North Bay	1,628	554	593	111	248	77	45
Oshawa	2,997	55	732	1,473	722	8	7
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,565	6,223	824	2,151	623	508	236
Pitt Meadows	2,122	50	793	385	888	6	-
Prince George	2,993	1,640	544	155	591	49	14
Québec/Jean Lesage Intl	6,735	3,568	1,301	578	722	359	207
Regina	3,340	2,283	476	71	162	236	112
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,435	2,900	731	203	243	273	85
Sault Ste Marie	2,568	770	510	1,147	99	30	12
Sept-Îles	1,793	1,086	492	74	87	42	12
St John's	3,639	2,199	342	798	68	89	143
St-Jean	1,038	2	580	255	179	4	18
Sudbury	2,507	1,283	673	298	211	28	14
Thunder Bay	3,623	1,974	580	805	154	79	31
Toronto City Centre	4,564	755	2,219	962	585	26	17
Toronto/Buttonville	6,181	186	3,428	891	1,584	87	5
Toronto/LB Pearson Intl	32,349	28,520	1,951	212	1,567	78	21
Vancouver Harbour	3,172	2,371	358	268	163	9	3
Vancouver Intl	25,994	21,082	2,317	844	1,343	359	49
Victoria Intl	7,958	3,268	1,489	1,572	1,436	74	119
Waterloo Regional	3,478	63	1,827	586	957	11	34
Whitehorse	1,119	356	321	163	132	42	105
Windsor	2,356	593	1,314	26	392	8	23
Winnipeg Intl	8,624	5,448	1,939	154	255	234	594
Winnipeg/St Andrews	1,083	25	581	320	116	16	25
Yellowknife	2,047	1,709	154	107	30	41	6
Total (44)	253,591	137,769	51,082	30,568	26,334	4,643	3,195

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	4,624	1,167	25.2	3,457	74.7	1,595
Boundary Bay	5,015	156	3.1	4,859	96.8	353
Calgary Intl	18,653	15,806	84.7	2,847	15.2	140
Calgary/Springbank	4,161	64	1.5	4,097	98.4	618
Chicoutimi/St-Honoré	1,709	128	7.4	1,581	92.5	205
Edmonton City Centre	5,054	2,907	57.5	2,147	42.4	2,121
Edmonton Intl	9,363	8,837	94.3	526	5.6	818
Edmonton/Villeneuve	666	5	.7	661	99.2	145
Gander Intl	2,622	1,731	66.0	891	33.9	689
Halifax Intl	7,951	6,666	83.8	1,285	16.1	117
Hamilton	4,141	1,942	46.8	2,199	53.1	600
Kelowna	3,949	2,763	69.9	1,186	30.0	297
Langley	2,254	17	.7	2,237	99.2	559
London	5,044	2,507	49.7	2,537	50.2	395
Moncton	4,240	2,349	55.4	1,891	44.5	1,446
Montréal/Dorval Intl	15,530	14,420	92.8	1,110	7.1	1,288
Montréal/Mirabel Intl	3,627	2,059	56.7	1,568	43.2	539
Montréal/St-Hubert	6,080	978	16.0	5,102	83.9	763
North Bay	1,628	915	56.2	713	43.7	59
Oshawa	2,997	307	10.2	2,690	89.7	378
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,565	7,477	70.7	3,088	29.2	296
Pitt Meadows	2,122	18	.8	2,104	99.1	754
Prince George	2,993	1,889	63.1	1,104	36.8	1,106
Québec/Jean Lesage Intl	6,735	4,349	64.5	2,386	35.4	693
Regina	3,340	2,905	86.9	435	13.0	547
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,435	3,396	76.5	1,039	23.4	33
Sault Ste Marie	2,568	1,352	52.6	1,216	47.3	259
Sept-Îles	1,793	1,232	68.7	561	31.2	299
St John's	3,639	2,383	65.4	1,256	34.5	45
St-Jean	1,038	274	26.3	764	73.6	326
Sudbury	2,507	1,627	64.8	880	35.1	797
Thunder Bay	3,623	2,580	71.2	1,043	28.7	397
Toronto City Centre	4,564	1,106	24.2	3,458	75.7	814
Toronto/Buttonville	6,181	607	9.8	5,574	90.1	527
Toronto/LB Pearson Intl	32,349	32,114	99.2	235	.7	192
Vancouver Harbour	3,172	158	4.9	3,014	95.0	901
Vancouver Intl	25,994	21,506	82.7	4,488	17.2	2,087
Victoria Intl	7,958	3,568	44.8	4,390	55.1	1,331
Waterloo Regional	3,478	491	14.1	2,987	85.8	454
Whitehorse	1,119	343	30.6	776	69.3	721
Windsor	2,356	1,259	53.4	1,097	46.5	151
Winnipeg Intl	8,624	7,918	91.8	706	8.1	762
Winnipeg/St Andrews	1,083	85	7.8	998	92.1	151
Yellowknife	2,047	1,316	64.2	731	35.7	529
Total (44)	253,591	165,677	65.3	87,914	34.6	27,297

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	4,624	197	275	3,806	345	1
Boundary Bay	5,015	3	33	4,637	339	3
Calgary Intl	18,653	8,807	5,982	3,457	383	24
Calgary/Springbank	4,161	5	196	3,694	266	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,709	12	2	1,337	358	-
Edmonton City Centre	5,054	526	1,719	2,432	358	19
Edmonton Intl	9,363	4,482	3,764	1,046	59	12
Edmonton/Villeneuve	666	-	-	576	90	-
Gander Intl	2,622	632	931	904	155	-
Halifax Intl	7,951	2,519	3,830	1,505	97	-
Hamilton	4,141	932	808	2,313	88	-
Kelowna	3,949	978	1,646	1,246	79	-
Langley	2,254	6	5	1,790	452	1
London	5,044	347	1,979	2,577	141	-
Moncton	4,240	581	1,340	2,277	41	1
Montréal/Dorval Intl	15,530	9,018	5,043	1,199	269	1
Montréal/Mirabel Intl	3,627	1,907	542	977	201	-
Montréal/St-Hubert	6,080	107	277	5,334	357	5
North Bay	1,628	43	963	309	313	-
Oshawa	2,997	10	209	2,745	33	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,565	4,776	2,672	2,744	369	4
Pitt Meadows	2,122	-	16	1,955	149	2
Prince George	2,993	717	1,175	667	434	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,735	911	3,016	2,386	421	1
Regina	3,340	1,668	1,066	600	6	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	4,435	1,597	1,586	1,236	16	-
Sault Ste Marie	2,568	45	1,404	1,113	6	-
Sept-Îles	1,793	44	1,042	466	240	1
St John's	3,639	775	1,486	1,174	204	-
St-Jean	1,038	2	9	999	28	-
Sudbury	2,507	22	1,521	778	186	-
Thunder Bay	3,623	722	1,752	999	150	-
Toronto City Centre	4,564	4	991	3,411	155	3
Toronto/Buttonville	6,181	128	213	5,251	589	-
Toronto/LB Pearson Intl	32,349	24,493	7,383	422	39	12
Vancouver Harbour	3,172	-	793	1,087	1,292	-
Vancouver Intl	25,994	10,974	10,264	3,348	1,405	3
Victoria Intl	7,958	595	2,768	4,069	526	-
Waterloo Regional	3,478	112	175	3,092	95	4
Whitehorse	1,119	211	253	538	117	-
Windsor	2,356	68	1,255	1,006	25	2
Winnipeg Intl	8,624	4,289	2,955	1,256	119	5
Winnipeg/St Andrews	1,083	-	36	875	172	-
Yellowknife	2,047	556	1,078	246	167	-
Total (44)	253,591	83,821	74,453	83,879	11,334	104

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	3,590	445	286	77	23	31	162	-	4	6
Boundary Bay	4,704	265	38	1	2	5	-	-	-	-
Calgary Intl	2,360	1,641	1,006	2,451	2,347	2,930	2,583	2,518	164	653
Calgary/Springbank	3,748	229	179	-	-	2	-	-	-	3
Chicoutimi/St-Honoré	1,486	207	4	12	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	1,825	1,011	1,201	857	97	36	1	26	-	-
Edmonton Intl	300	967	831	567	2,280	1,156	2,188	831	93	150
Edmonton/Villeneuve	661	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	853	140	143	265	607	263	36	60	9	246
Halifax Intl	1,118	388	246	121	3,504	130	1,379	847	20	198
Hamilton	1,939	567	196	533	174	40	148	512	30	2
Kelowna	1,125	204	340	372	456	810	584	58	-	-
Langley	2,115	104	1	18	6	10	-	-	-	-
London	2,460	340	229	314	1,229	327	59	86	-	-
Moncton	2,021	330	136	197	832	193	352	179	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,024	568	558	1,776	2,408	3,133	2,628	2,061	26	1,348
Montréal/Mirabel Intl	774	319	159	227	117	555	227	448	218	583
Montréal/St-Hubert	4,803	686	364	81	122	5	-	-	19	-
North Bay	533	171	492	96	256	66	-	10	2	2
Oshawa	2,516	188	133	132	28	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,726	347	640	550	1,777	1,526	1,339	1,365	2	293
Pitt Meadows	2,008	97	17	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	832	215	615	686	27	295	323	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,919	775	623	797	972	1,363	133	27	64	62
Regina	370	460	299	403	258	853	495	202	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	787	535	496	761	75	1,199	348	234	-	-
Sault Ste Marie	1,054	239	600	264	395	12	-	4	-	-
Sept-Îles	327	374	183	362	480	65	-	2	-	-
St John's	1,132	187	618	313	425	144	490	247	11	72
St-Jean	713	291	30	-	-	2	-	-	-	2
Sudbury	731	293	756	308	410	5	-	4	-	-
Thunder Bay	911	288	1,316	94	252	542	97	123	-	-
Toronto City Centre	3,243	204	357	12	741	5	-	2	-	-
Toronto/Buttonville	5,313	520	197	88	21	40	-	-	-	2
Toronto/LB Pearson Intl	95	575	711	1,717	5,537	5,645	5,571	7,557	767	4,174
Vancouver Harbour	466	975	1,728	-	3	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,879	2,284	1,977	2,834	6,487	1,324	4,477	2,390	515	1,827
Victoria Intl	3,365	1,175	351	66	2,418	126	405	36	16	-
Waterloo Regional	2,910	249	142	81	64	27	2	3	-	-
Whitehorse	553	118	134	45	36	104	114	7	-	8
Windsor	936	332	93	383	593	13	2	4	-	-
Winnipeg Intl	742	857	1,593	615	730	1,187	1,531	1,263	99	7
Winnipeg/St Andrews	872	174	24	-	5	8	-	-	-	-
Yellowknife	260	275	312	135	184	324	499	58	-	-
Total (44)	74,099	20,612	20,356	18,611	36,378	24,501	26,173	21,164	2,059	9,638

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	4,522	340	2,028	1,056	854	229	15
Transborder - Transfrontaliers	92	5	42	5	36	3	1
Other Intl - Internat., Autres	10	-	7	2	-	-	1
Total	4,624	345	2,077	1,063	890	232	17
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	4,901	35	1,773	1,722	1,334	34	3
Transborder - Transfrontaliers	114	-	56	23	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,015	35	1,829	1,745	1,369	34	3
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	16,442	10,477	2,530	1,620	1,592	113	110
Transborder - Transfrontaliers	1,839	1,527	50	19	236	1	6
Other Intl - Internat., Autres	372	368	-	1	3	-	-
Total	18,653	12,372	2,580	1,640	1,831	114	116
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	4,145	164	881	2,290	773	30	7
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	7	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,161	164	881	2,297	782	30	7
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,688	10	256	1,297	75	44	6
Transborder - Transfrontaliers	21	-	4	17	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,709	10	260	1,314	75	44	6
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,003	939	2,327	246	1,094	332	65
Transborder - Transfrontaliers	51	10	5	1	35	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,054	949	2,332	247	1,129	332	65
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,829	6,742	1,290	330	303	62	102
Transborder - Transfrontaliers	454	386	19	8	38	-	3
Other Intl - Internat., Autres	80	52	21	3	3	-	1
Total	9,363	7,180	1,330	341	344	62	106
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	643	-	313	192	132	6	-
Transborder - Transfrontaliers	23	-	6	11	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	666	-	319	203	138	6	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,977	641	850	294	63	17	112
Transborder - Transfrontaliers	289	82	-	35	102	-	70
Other Intl - Internat., Autres	356	132	1	42	107	-	74
Total	2,622	855	851	371	272	17	256
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	7,079	5,397	283	1,036	199	45	119
Transborder - Transfrontaliers	719	642	12	5	55	2	3
Other Intl - Internat., Autres	153	129	-	13	5	-	6
Total	7,951	6,168	295	1,054	259	47	128

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,489	576	1,927	312	526	128	20
Transborder - Transfrontaliers	649	436	38	13	158	2	2
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	2	-	-
Total	4,141	1,013	1,965	325	686	130	22
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	3,877	2,133	888	337	410	101	8
Transborder - Transfrontaliers	71	24	1	2	44	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	3,949	2,157	889	340	454	101	8
Langley							
Domestic - Intérieurs	2,227	4	392	852	975	-	4
Transborder - Transfrontaliers	27	-	5	8	13	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,254	4	397	860	988	1	4
London							
Domestic - Intérieurs	4,263	1,388	1,616	442	732	73	12
Transborder - Transfrontaliers	772	525	18	13	214	-	2
Other Intl - Internat., Autres	9	8	-	-	1	-	-
Total	5,044	1,921	1,634	455	947	73	14
Moncton							
Domestic - Intérieurs	4,225	1,462	712	1,767	135	103	46
Transborder - Transfrontaliers	13	1	4	-	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	4,240	1,463	716	1,767	145	103	46
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	10,527	8,108	839	372	898	264	46
Transborder - Transfrontaliers	4,466	3,843	114	65	439	1	4
Other Intl - Internat., Autres	537	519	2	7	7	-	2
Total	15,530	12,470	955	444	1,344	265	52
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,686	739	718	612	326	139	152
Transborder - Transfrontaliers	439	385	41	1	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	502	500	-	2	-	-	-
Total	3,627	1,624	759	615	338	139	152
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	5,966	71	3,936	873	692	138	256
Transborder - Transfrontaliers	112	5	7	5	94	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	-	1	-
Total	6,080	76	3,944	878	786	140	256
North Bay							
Domestic - Intérieurs	1,612	548	590	111	245	77	41
Transborder - Transfrontaliers	15	5	3	-	3	-	4
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	1,628	554	593	111	248	77	45
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	2,824	26	668	1,470	645	8	7
Transborder - Transfrontaliers	173	29	64	3	77	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,997	55	732	1,473	722	8	7

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,399	4,366	693	2,124	516	492	208
Transborder - Transfrontaliers	2,124	1,824	128	27	105	15	25
Other Intl - Internat., Autres	42	33	3	-	2	1	3
Total	10,565	6,223	824	2,151	623	508	236
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,110	50	791	384	879	6	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	2	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,122	50	793	385	888	6	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	2,984	1,640	544	155	582	49	14
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,993	1,640	544	155	591	49	14
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,355	3,268	1,293	573	656	358	207
Transborder - Transfrontaliers	295	216	8	4	66	1	-
Other Intl - Internat., Autres	85	84	-	1	-	-	-
Total	6,735	3,568	1,301	578	722	359	207
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,127	2,126	462	70	131	232	106
Transborder - Transfrontaliers	194	138	14	1	31	4	6
Other Intl - Internat., Autres	19	19	-	-	-	-	-
Total	3,340	2,283	476	71	162	236	112
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	4,209	2,738	730	200	185	272	84
Transborder - Transfrontaliers	218	156	1	3	56	1	1
Other Intl - Internat., Autres	8	6	-	-	2	-	-
Total	4,435	2,900	731	203	243	273	85
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,554	770	508	1,145	90	29	12
Transborder - Transfrontaliers	14	-	2	2	9	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,568	770	510	1,147	99	30	12
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,777	1,086	492	67	78	42	12
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	4	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	3	1	-	-
Total	1,793	1,086	492	74	87	42	12
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,449	2,136	341	782	43	89	58
Transborder - Transfrontaliers	63	4	1	3	11	-	44
Other Intl - Internat., Autres	127	59	-	13	14	-	41
Total	3,639	2,199	342	798	68	89	143
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	1,037	2	580	255	178	4	18
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	2	580	255	179	4	18

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,496	1,281	673	298	202	28	14
Transborder - Transfrontaliers	11	2	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,507	1,283	673	298	211	28	14
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,431	1,818	570	801	132	79	31
Transborder - Transfrontaliers	191	156	10	4	21	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	3,623	1,974	580	805	154	79	31
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	4,397	755	2,194	949	457	25	17
Transborder - Transfrontaliers	167	-	25	13	128	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,564	755	2,219	962	585	26	17
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	5,923	184	3,417	876	1,354	87	5
Transborder - Transfrontaliers	257	2	11	14	230	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	6,181	186	3,428	891	1,584	87	5
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	15,654	13,399	1,492	93	582	75	13
Transborder - Transfrontaliers	14,342	12,836	445	100	952	3	6
Other Intl - Internat., Autres	2,353	2,285	14	19	33	-	2
Total	32,349	28,520	1,951	212	1,567	78	21
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,091	2,362	298	268	151	9	3
Transborder - Transfrontaliers	81	9	60	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,172	2,371	358	268	163	9	3
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	19,280	14,966	2,136	753	1,061	346	18
Transborder - Transfrontaliers	5,489	4,895	180	89	281	13	31
Other Intl - Internat., Autres	1,225	1,221	1	2	1	-	-
Total	25,994	21,082	2,317	844	1,343	359	49
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	7,268	2,844	1,456	1,541	1,252	73	102
Transborder - Transfrontaliers	669	404	33	31	184	1	16
Other Intl - Internat., Autres	21	20	-	-	-	-	1
Total	7,958	3,268	1,489	1,572	1,436	74	119
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	3,153	8	1,792	535	775	11	32
Transborder - Transfrontaliers	325	55	35	51	182	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,478	63	1,827	586	957	11	34
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,036	314	320	160	104	42	96
Transborder - Transfrontaliers	82	42	1	2	28	-	9
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	1,119	356	321	163	132	42	105

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-II and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,182	581	1,256	23	298	8	16
Transborder - Transfrontaliers	173	12	58	3	93	-	7
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	2,356	593	1,314	26	392	8	23
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	7,661	4,755	1,823	136	165	234	548
Transborder - Transfrontaliers	866	605	116	17	89	-	39
Other Intl - Internat., Autres	97	88	-	1	1	-	7
Total	8,624	5,448	1,939	154	255	234	594
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	1,075	25	578	319	112	16	25
Transborder - Transfrontaliers	8	-	3	1	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,083	25	581	320	116	16	25
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,047	1,709	154	107	30	41	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,047	1,709	154	107	30	41	6
Total (44)							
Domestic - Intérieurs	211,620	102,983	49,410	29,845	22,016	4,590	2,776
Transborder - Transfrontaliers	35,958	29,261	1,622	611	4,132	51	281
Other Intl - Internat., Autres	6,013	5,525	50	112	186	2	138
Total	253,591	137,769	51,082	30,568	26,334	4,643	3,195

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	12	10,644	7	14:00	116	23	684
Boundary Bay	5	15,388	23	14:00	136	7	781
Calgary Intl	3	19,431	10	16:00	80	10	907
Calgary/Springbank	9	12,719	28	11:00	113	19	683
Chicoutimi/St-Honoré	38	3,566	9	14:00	100	9	516
Edmonton City Centre	27	5,786	10	15:00	48	10	359
Edmonton Intl	15	9,701	18	9:00	75	11	472
Edmonton/Villeneuve	39	3,562	14	15:00	66	14	317
Gander Intl	35	3,858	9	15:00	51	9	318
Halifax Intl	11	12,121	18	11:00	106	17	866
Hamilton	18	8,964	3	19:00	92	3	556
Kelowna	23	6,801	7	12:00	50	19	331
Langley	20	7,710	14	11:00	85	14	416
London	19	8,626	8	15:00	94	1	567
Moncton	24	6,580	6	15:00	62	3	442
Montréal/Dorval Intl	4	15,530	23	17:00	58	26	659
Montréal/Mirabel Intl	37	3,633	13	13:00	35	13	235
Montréal/St-Hubert	10	12,578	7	14:00	121	7	854
North Bay	41	2,724	14	14:00	36	4	161
Oshawa	26	5,971	23	16:00	68	7	404
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6	13,693	23	13:00	135	23	689
Pitt Meadows	28	5,625	15	15:00	88	26	348
Prince George	31	4,560	1	13:00	45	27	312
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,051	2	11:00	83	23	513
Regina	33	4,362	9	16:00	50	24	313
Saskatoon/JG Diefenbaker	22	6,903	24	16:00	68	13	459
Sault Ste Marie	32	4,481	22	9:00	64	21	356
Sept-Îles	42	2,197	22	11:00	32	23	124
St John's	25	6,315	19	10:00	89	12	484
St-Jean	43	2,040	7	11:00	48	7	187
Sudbury	30	4,789	26	11:00	76	27	332
Thunder Bay	21	7,059	24	17:00	64	2	468
Toronto City Centre	14	9,984	7	16:00	111	21	632
Toronto/Buttonville	8	13,291	6	16:00	116	26	747
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,359	11	17:00	100	19	1,292
Vancouver Harbour	36	3,678	20	7:00	43	27	231
Vancouver Intl	2	25,994	3	8:00	84	13	1,061
Victoria Intl	7	13,554	24	14:00	98	27	712
Waterloo Regional	16	9,291	6	16:00	100	7	696
Whitehorse	44	1,863	22	14:00	93	22	172
Windsor	34	4,306	26	15:00	60	7	306
Winnipeg Intl	13	10,106	9	10:00	84	24	556
Winnipeg/St Andrews	29	5,115	21	15:00	107	13	535
Yellowknife	40	3,535	25	14:00	55	25	263

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	16	4,624	27	13:00	36	27	242
Boundary Bay	15	5,015	15	15:00	51	7	327
Calgary Intl	3	18,653	28	15:00	73	10	833
Calgary/Springbank	20	4,161	16	14:00	38	28	218
Chicoutimi/St-Honoré	39	1,709	23	10:00	37	4	190
Edmonton City Centre	13	5,054	10	15:00	36	11	331
Edmonton Intl	6	9,363	19	14:00	43	11	448
Edmonton/Villeneuve	44	666	14	15:00	14	14	77
Gander Intl	31	2,622	25	10:00	21	19	174
Halifax Intl	9	7,951	21	10:00	39	17	386
Hamilton	21	4,141	7	14:00	31	25	236
Kelowna	22	3,949	4	10:00	21	17	178
Langley	35	2,254	7	14:00	32	7	164
London	14	5,044	8	15:00	42	1	285
Moncton	19	4,240	3	15:00	22	3	236
Montréal/Dorval Intl	4	15,530	23	17:00	58	26	659
Montréal/Mirabel Intl	24	3,627	13	13:00	35	13	235
Montreal/St-Hubert	12	6,080	7	14:00	51	26	375
North Bay	40	1,628	14	14:00	18	3	95
Oshawa	29	2,997	8	13:00	35	7	218
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	10,565	4	15:00	45	4	466
Pitt Meadows	36	2,122	7	15:00	35	7	177
Prince George	30	2,993	25	16:00	21	27	148
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,735	17	15:00	36	4	333
Regina	27	3,340	23	17:00	22	24	185
Saskatoon/JG Diefenbaker	18	4,435	25	15:00	24	13	231
Sault Ste Marie	32	2,568	20	14:00	22	20	168
Sept-Îles	38	1,793	4	14:00	15	4	103
St John's	23	3,639	12	17:00	23	19	219
St-Jean	43	1,038	22	11:00	18	22	88
Sudbury	33	2,507	27	20:00	19	26	131
Thunder Bay	25	3,623	13	10:00	29	2	218
Toronto City Centre	17	4,564	7	16:00	33	7	263
Toronto/Buttonville	11	6,181	8	12:00	44	26	355
Toronto/LB Pearson Intl	1	32,349	11	17:00	100	19	1,292
Vancouver Harbour	28	3,172	27	16:00	30	27	181
Vancouver Intl	2	25,994	3	8:00	84	13	1,061
Victoria Intl	8	7,958	1	13:00	42	24	365
Waterloo Regional	26	3,478	8	14:00	40	8	286
Whitehorse	41	1,119	22	14:00	39	22	98
Windsor	34	2,356	7	14:00	20	7	124
Winnipeg Intl	7	8,624	24	18:00	42	11	430
Winnipeg/St Andrews	42	1,083	24	11:00	19	24	142
Yellowknife	37	2,047	11	15:00	16	11	112

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	5	6,020	7	14:00	86	23	474
Boundary Bay	1	10,373	3	15:00	106	26	522
Calgary Intl	35	778	3	12:00	14	10	74
Calgary/Springbank	2	8,558	28	11:00	84	19	512
Chicoutimi/St-Honoré	27	1,857	9	14:00	81	9	396
Edmonton City Centre	37	732	18	15:00	28	21	126
Edmonton Intl	40	338	18	9:00	44	18	44
Edmonton/Villeneuve	18	2,896	24	12:00	52	11	250
Gander Intl	31	1,236	9	15:00	42	9	200
Halifax Intl	11	4,170	18	11:00	70	17	480
Hamilton	10	4,823	3	19:00	78	3	364
Kelowna	19	2,852	7	12:00	38	19	164
Langley	8	5,456	14	11:00	72	28	330
London	13	3,582	15	9:00	56	26	288
Moncton	22	2,340	6	15:00	44	6	216
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	42	6	4	20:00	4	4	4
Montréal/St-Hubert	4	6,498	28	10:00	78	7	508
North Bay	32	1,096	12	16:00	30	6	92
Oshawa	17	2,974	9	16:00	50	9	200
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	16	3,128	23	13:00	106	23	286
Pitt Meadows	14	3,503	15	15:00	68	26	264
Prince George	28	1,567	26	15:00	32	27	164
Québec/Jean Lesage Intl	23	2,316	2	11:00	62	2	242
Regina	33	1,022	9	16:00	38	11	136
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,468	24	16:00	52	14	276
Sault Ste Marie	26	1,913	22	9:00	56	21	254
Sept-Îles	39	404	22	11:00	28	22	72
St John's	20	2,676	19	10:00	74	12	270
St-Jean	34	1,002	7	11:00	36	14	124
Sudbury	24	2,282	26	11:00	68	27	204
Thunder Bay	15	3,436	20	14:00	58	1	294
Toronto City Centre	9	5,420	7	16:00	78	21	462
Toronto/Buttonville	3	7,110	6	16:00	86	24	432
Toronto/LB Pearson Intl	41	10	27	13:00	1	20	2
Vancouver Harbour	38	506	20	7:00	22	27	50
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	7	5,596	19	11:00	68	27	368
Waterloo Regional	6	5,813	6	16:00	72	7	456
Whitehorse	36	744	22	14:00	54	21	76
Windsor	25	1,950	26	15:00	56	7	182
Winnipeg Intl	30	1,482	9	10:00	52	2	162
Winnipeg/St Andrews	12	4,032	21	15:00	106	13	418
Yellowknife	29	1,488	12	10:00	52	25	170

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	6,020	7	14:00	86	23	474
Boundary Bay	1	10,373	3	15:00	106	26	522
Calgary Intl	35	778	3	12:00	14	10	74
Calgary/Springbank	2	8,558	28	11:00	84	19	512
Chicoutimi/St-Honoré	27	1,849	9	14:00	81	9	396
Edmonton City Centre	36	720	18	15:00	28	21	126
Edmonton Intl	40	328	18	9:00	44	18	44
Edmonton/Villeneuve	18	2,896	24	12:00	52	11	250
Gander Intl	31	1,016	9	13:00	28	9	172
Halifax Intl	11	4,082	18	11:00	70	17	480
Hamilton	10	4,819	3	19:00	78	3	364
Kelowna	19	2,852	7	12:00	38	19	164
Langley	7	5,456	14	11:00	72	28	330
London	13	3,572	15	9:00	56	26	288
Moncton	22	2,320	4	16:00	38	1	208
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	42	6	4	20:00	4	4	4
Montréal/St-Hubert	4	6,482	28	10:00	78	7	508
North Bay	30	1,066	12	16:00	30	6	92
Oshawa	17	2,974	9	16:00	50	9	200
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	16	3,084	23	13:00	106	23	286
Pitt Meadows	14	3,503	15	15:00	68	26	264
Prince George	28	1,565	26	15:00	32	27	164
Québec/Jean Lesage Intl	23	2,298	2	11:00	62	2	238
Regina	33	940	9	16:00	38	14	122
Saskatoon/JG Diefenbaker	21	2,436	24	16:00	52	14	276
Sault Ste Marie	26	1,887	22	9:00	56	21	254
Sept-Îles	39	404	22	11:00	28	22	72
St John's	20	2,674	19	10:00	74	12	270
St-Jean	32	1,002	7	11:00	36	14	124
Sudbury	24	2,282	26	11:00	68	27	204
Thunder Bay	15	3,410	20	14:00	58	1	294
Toronto City Centre	9	5,420	7	16:00	78	21	462
Toronto/Buttonville	3	7,110	6	16:00	86	24	432
Toronto/LB Pearson Intl	41	10	27	13:00	1	20	2
Vancouver Harbour	38	506	20	7:00	22	27	50
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	8	5,430	19	11:00	68	27	368
Waterloo Regional	6	5,813	6	16:00	72	7	456
Whitehorse	37	584	14	11:00	27	13	62
Windsor	25	1,950	26	15:00	56	7	182
Winnipeg Intl	34	790	10	10:00	32	2	98
Winnipeg/St Andrews	12	4,010	21	15:00	106	13	418
Yellowknife	29	1,352	12	10:00	52	25	170

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

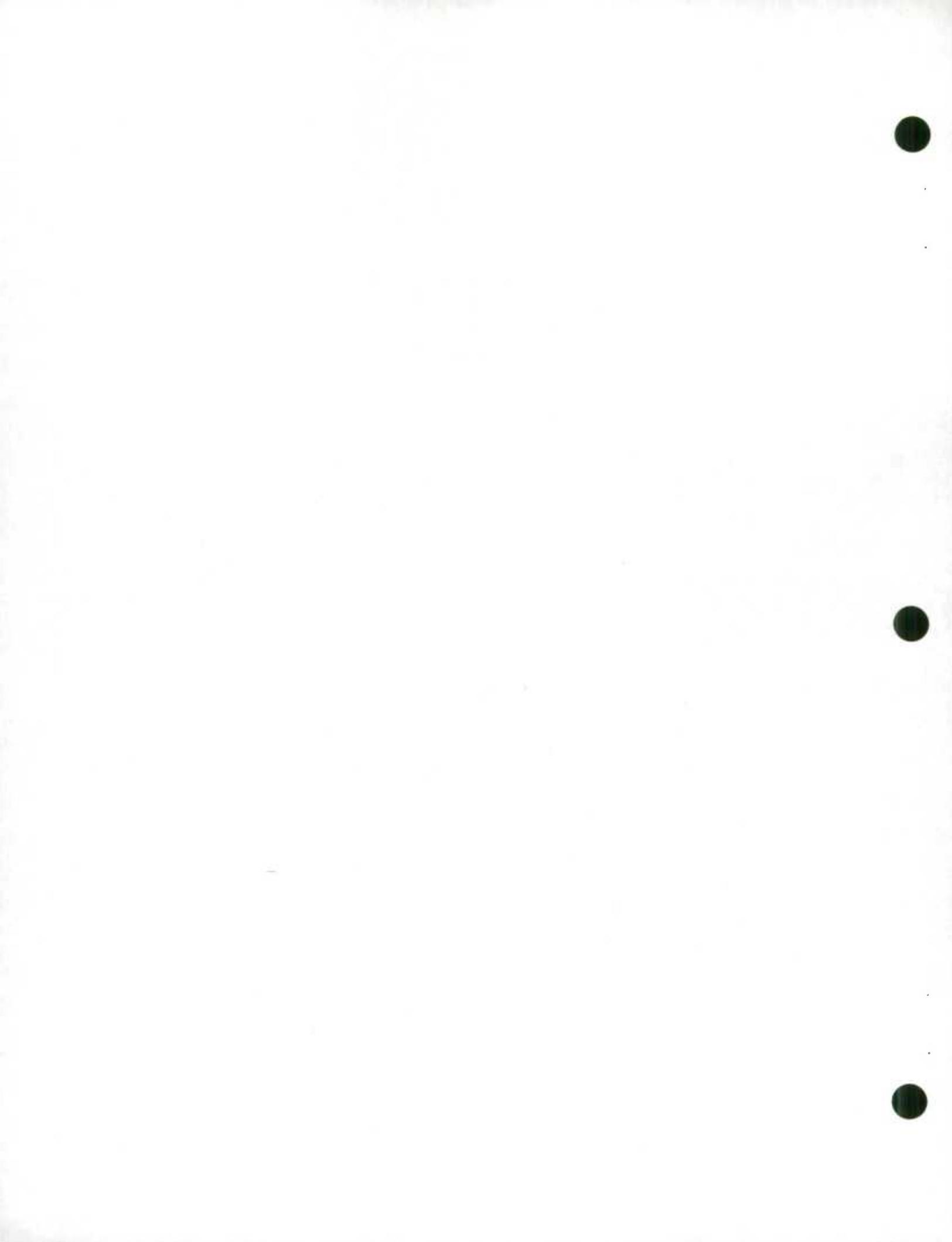
February 1998 Février

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	20	8	6	15:00	4	6	4
Edmonton City Centre	17	12	10	17:00	4	10	10
Edmonton Intl	19	10	23	9:00	2	23	2
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	2	220	18	11:00	20	18	42
Halifax Intl	6	88	9	10:00	14	9	28
Hamilton	21	4	6	14:00	4	6	4
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	18	10	5	11:00	10	5	10
Moncton	14	20	6	15:00	10	6	10
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	16	16	2	17:00	8	16	8
North Bay	10	30	7	10:00	20	7	28
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	44	24	10:00	18	24	32
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	23	2	12	14:00	2	12	2
Québec/Jean Lesage Intl	15	18	26	11:00	4	26	4
Regina	7	82	23	19:00	12	24	26
Saskatoon/JG Diefenbaker	9	32	27	16:00	6	27	10
Sault Ste Marie	11	26	10	14:00	8	10	16
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	22	2	9	11:00	2	9	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	26	22	16:00	10	22	10
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	166	4	19:00	22	5	46
Waterloo Regional	-	-	-	-	-	-	-
Whitehorse	4	160	22	14:00	50	22	70
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	692	9	10:00	44	24	84
Winnipeg/St Andrews	13	22	25	11:00	18	25	22
Yellowknife	5	136	11	11:00	20	11	62

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**



INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 61 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 61 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Baker Lake	59	174	59	174	55	-
Brandon	38	887	50	475	19	412
Campbell River	8	2,654	18	1,488	5	1,166
Castlegar	23	1,601	32	981	11	620
Charlo	50	516	51	450	35	66
Charlottetown	20	1,728	16	1,504	23	224
Churchill	51	488	49	482	51	6
Cranbrook	24	1,587	31	1,013	14	574
Dawson Creek	39	887	37	833	38	54
Deer Lake	27	1,497	17	1,489	49	8
Fort McMurray	12	2,306	5	2,050	21	256
Fort Nelson	37	899	35	865	43	34
Fort Simpson	61	127	61	127	56	-
Fort Smith	41	804	38	774	44	30
Fort St John	6	3,111	4	2,221	8	890
Fredericton	18	1,786	11	1,740	42	46
Gaspé	58	230	58	230	58	-
Grande Prairie	4	3,198	1	2,590	13	608
Hay River	56	290	56	290	57	-
High Level	47	569	46	549	47	20
Îles-de-la-Madeleine	52	484	48	484	59	-
Inuvik	53	447	55	391	36	56
Iqaluit	36	948	34	902	41	46
Kamloops	9	2,560	9	1,942	12	618
Kenora	55	397	54	393	53	4
Kingston	2	3,359	8	1,944	4	1,415
Kuujjuaq	54	437	53	429	48	8
Kuujjuarapik/Great Whale	57	260	57	260	60	-
La Grande Rivière	44	719	41	671	40	48
La Ronge	30	1,362	23	1,278	32	84
Lethbridge	13	2,288	12	1,667	10	621
Lloydminster	29	1,404	43	652	9	752
Medicine Hat	28	1,443	26	1,199	22	244
Mont-Joli	46	620	45	592	45	28
Nanaimo	7	2,920	3	2,352	15	568
Norman Wells	43	736	42	666	34	70
Ottawa/Gatineau	3	3,247	19	1,463	2	1,784
Peace River	32	1,294	27	1,192	30	102
Penticton	5	3,190	14	1,568	3	1,622
Port Hardy	34	1,113	30	1,059	37	54
Prince Albert	19	1,730	22	1,298	17	432
Prince Rupert	15	2,152	7	2,010	26	142
Rankin Inlet	45	646	44	640	52	6
Red Deer Industrial	11	2,328	20	1,328	7	1,000
Resolute Bay	60	164	60	164	54	-
Roberval	48	555	52	435	29	120
Rouyn-Noranda	25	1,558	28	1,136	18	422
Saint John	14	2,284	6	2,022	20	262
Sioux Lookout	22	1,707	13	1,619	31	88
Smithers	21	1,722	25	1,209	16	513
St Anthony	49	541	47	533	50	8
St Catharines	1	3,581	15	1,507	1	2,074
Sydney	35	1,015	33	963	39	52
Terrace	33	1,189	29	1,065	28	124
Thompson	16	2,084	10	1,892	25	192
Timmins	31	1,317	24	1,243	33	74
Val d'Or	26	1,534	21	1,320	24	214
Victoria Harbour	10	2,402	2	2,402	61	-
Wabush	42	795	39	767	46	28
Whitecourt	17	2,024	36	862	6	1,162
Williams Lake	40	842	40	714	27	128
Total (61)		86,737		66,558		20,179

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Itinerant	Local
		Commercial	Private and Govt				
	Total	Commerciaux	Privés et officiels	Locaux	Total	Itinérants	Locaux
Baker Lake	170	170	-	-	4	4	-
Brandon	835	333	90	412	52	52	-
Campbell River	2,594	1,155	301	1,138	60	32	28
Castlegar	1,601	873	108	620	-	-	-
Charlo	488	344	102	42	28	4	24
Charlottetown	1,684	1,206	254	224	44	44	-
Churchill	486	461	19	6	2	2	-
Cranbrook	1,583	859	152	572	4	2	2
Dawson Creek	887	733	100	54	-	-	-
Deer Lake	1,477	1,445	24	8	20	20	-
Fort McMurray	2,302	1,702	344	256	4	4	-
Fort Nelson	877	654	189	34	22	22	-
Fort Simpson	127	127	-	-	-	-	-
Fort Smith	800	721	49	30	4	4	-
Fort St John	3,111	1,821	400	890	-	-	-
Fredericton	1,716	1,517	153	46	70	70	-
Gaspé	230	222	8	-	-	-	-
Grande Prairie	3,176	2,045	523	608	22	22	-
Hay River	290	276	14	-	-	-	-
High Level	569	514	35	20	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	482	470	12	-	2	2	-
Inuvik	447	358	33	56	-	-	-
Iqaluit	944	786	112	46	4	4	-
Kamloops	2,556	1,564	374	618	4	4	-
Kenora	393	346	43	4	4	4	-
Kingston	3,285	1,488	386	1,411	74	70	4
Kuujuaq	411	381	22	8	26	26	-
Kuujjuapik/Great Whale	260	254	6	-	-	-	-
La Grande Rivière	719	547	124	48	-	-	-
La Ronge	1,362	1,173	105	84	-	-	-
Lethbridge	2,207	1,257	349	601	81	61	20
Lloydminster	1,394	432	210	752	10	10	-
Medicine Hat	1,439	1,001	196	242	4	2	2
Mont-Joli	618	567	23	28	2	2	-
Nanaimo	2,908	1,668	672	568	12	12	-
Norman Wells	734	652	12	70	2	2	-
Ottawa/Gatineau	3,225	861	580	1,784	22	22	-
Peace River	1,294	1,044	148	102	-	-	-
Penticton	3,190	1,388	180	1,622	-	-	-
Port Hardy	1,099	909	136	54	14	14	-
Prince Albert	1,728	1,058	238	432	2	2	-
Prince Rupert	2,148	1,714	292	142	4	4	-
Rankin Inlet	646	621	19	6	-	-	-
Red Deer Industrial	2,324	956	368	1,000	4	4	-
Resolute Bay	160	154	6	-	4	4	-
Roberval	555	368	67	120	-	-	-
Rouyn-Noranda	1,558	851	285	422	-	-	-
Saint John	2,240	1,691	287	262	44	44	-
Sioux Lookout	1,703	1,588	27	88	4	4	-
Smithers	1,722	1,109	100	513	-	-	-
St Anthony	541	518	15	8	-	-	-
St Catharines	3,564	1,050	440	2,074	17	17	-
Sydney	1,009	779	180	50	6	4	2
Terrace	1,185	885	176	124	4	4	-
Thompson	2,084	1,783	109	192	-	-	-
Timmins	1,315	1,097	144	74	2	2	-
Val d'Or	1,510	1,109	187	214	24	24	-
Victoria Harbour	2,388	2,211	177	-	14	14	-
Wabush	787	694	65	28	8	8	-
Whitecourt	1,996	644	190	1,162	28	28	-
Williams Lake	838	509	201	128	4	4	-
Total (61)	85,971	55,713	10,161	20,097	766	684	82

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Baker Lake	174	158	12	-	-	-	4
Brandon	475	136	169	28	74	16	52
Campbell River	1,488	626	423	106	289	12	32
Castlegar	981	492	140	241	106	2	-
Charlo	450	229	59	56	82	20	4
Charlottetown	1,504	691	179	336	117	137	44
Churchill	482	443	12	6	-	19	2
Cranbrook	1,013	563	266	30	146	6	2
Dawson Creek	833	521	126	86	90	10	-
Deer Lake	1,489	1,184	165	96	12	12	20
Fort McMurray	2,050	1,022	542	138	316	28	4
Fort Nelson	865	198	425	31	185	4	22
Fort Simpson	127	85	40	2	-	-	-
Fort Smith	774	612	107	2	45	4	4
Fort St John	2,221	1,003	668	150	386	14	-
Fredericton	1,740	1,190	137	190	116	37	70
Gaspé	230	172	38	12	3	5	-
Grande Prairie	2,590	1,123	855	67	489	34	22
Hay River	290	229	47	-	8	6	-
High Level	549	225	282	7	23	12	-
Îles-de-la-Madeleine	484	212	76	182	4	8	2
Inuvik	391	286	68	4	9	24	-
Iqaluit	902	738	28	20	81	31	4
Kamloops	1,942	1,090	185	289	311	63	4
Kenora	393	212	93	41	35	8	4
Kingston	1,944	213	1,045	230	342	44	70
Kuujjuaq	429	346	35	-	10	12	26
Kuujjuarapik/Great Whale	260	240	6	8	-	6	-
La Grande Rivière	671	456	25	66	116	8	-
La Ronge	1,278	1,086	86	1	24	81	-
Lethbridge	1,667	336	110	811	314	35	61
Lloydminster	652	20	229	183	180	30	10
Medicine Hat	1,199	258	367	376	178	18	2
Mont-Joli	592	512	29	26	8	15	2
Nanaimo	2,352	1,096	305	267	617	55	12
Norman Wells	666	534	118	-	2	10	2
Ottawa/Gatineau	1,463	140	351	370	328	252	22
Peace River	1,192	354	638	52	114	34	-
Penticton	1,568	612	750	26	157	23	-
Port Hardy	1,059	216	453	240	88	48	14
Prince Albert	1,298	833	209	16	116	122	2
Prince Rupert	2,010	895	819	-	118	174	4
Rankin Inlet	640	555	64	2	4	15	-
Red Deer Industrial	1,328	109	651	196	324	44	4
Resolute Bay	164	152	-	2	4	2	4
Roberval	435	282	28	58	47	20	-
Rouyn-Noranda	1,136	805	32	14	249	36	-
Saint John	2,022	1,294	60	337	281	6	44
Sioux Lookout	1,619	1,418	158	12	14	13	4
Smithers	1,209	795	309	5	96	4	-
St Anthony	533	277	73	168	5	10	-
St Catharines	1,507	33	545	472	428	12	17
Sydney	963	594	79	106	22	158	4
Terrace	1,065	498	367	20	160	16	4
Thompson	1,892	1,482	251	50	20	89	-
Timmins	1,243	818	263	16	94	50	2
Val d'Or	1,320	979	75	55	153	34	24
Victoria Harbour	2,402	1,663	19	529	91	86	14
Wabush	767	606	84	4	61	4	8
Whitecourt	862	14	555	75	184	6	28
Williams Lake	714	231	239	39	189	12	4
Total (61)	66,558	34,192	14,569	6,952	8,065	2,096	684

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Baker Lake	174	17	9.7	157	90.2	66
Brandon	475	252	53.0	223	46.9	183
Campbell River	1,488	635	42.6	853	57.3	329
Castlegar	981	581	59.2	400	40.7	280
Charlo	450	303	67.3	147	32.6	-
Charlottetown	1,504	1,062	70.6	442	29.3	-
Churchill	482	322	66.8	160	33.1	-
Cranbrook	1,013	694	68.5	319	31.4	199
Dawson Creek	833	505	60.6	328	39.3	-
Deer Lake	1,489	1,381	92.7	108	7.2	-
Fort McMurray	2,050	1,345	65.6	705	34.3	-
Fort Nelson	865	373	43.1	492	56.8	-
Fort Simpson	127	85	66.9	42	33.0	-
Fort Smith	774	334	43.1	440	56.8	-
Fort St John	2,221	1,002	45.1	1,219	54.8	-
Fredericton	1,740	1,371	78.7	369	21.2	-
Gaspé	230	180	78.2	50	21.7	-
Grande Prairie	2,590	1,585	61.1	1,005	38.8	-
Hay River	290	220	75.8	70	24.1	-
High Level	549	398	72.4	151	27.5	-
Îles-de-la-Madeleine	484	327	67.5	157	32.4	-
Inuvik	391	126	32.2	265	67.7	-
Iqaluit	902	412	45.6	490	54.3	95
Kamloops	1,942	1,280	65.9	662	34.0	876
Kenora	393	275	69.9	118	30.0	192
Kingston	1,944	510	26.2	1,434	73.7	-
Kuujuaq	429	204	47.5	225	52.4	-
Kuujjuarapik/Great Whale	260	214	82.3	46	17.6	-
La Grande Rivière	671	358	53.3	313	46.6	-
La Ronge	1,278	718	56.1	560	43.8	422
Lethbridge	1,667	644	38.6	1,023	61.3	-
Lloydminster	652	227	34.8	425	65.1	-
Medicine Hat	1,199	731	60.9	468	39.0	-
Mont-Joli	592	477	80.5	115	19.4	-
Nanaimo	2,352	939	39.9	1,413	60.0	570
Norman Wells	666	131	19.6	535	80.3	-
Ottawa/Gatineau	1,463	149	10.1	1,314	89.8	-
Peace River	1,192	681	57.1	511	42.8	-
Penticton	1,568	636	40.5	932	59.4	557
Port Hardy	1,059	261	24.6	798	75.3	624
Prince Albert	1,298	943	72.6	355	27.3	-
Prince Rupert	2,010	256	12.7	1,754	87.2	311
Rankin Inlet	640	215	33.5	425	66.4	174
Red Deer Industrial	1,328	224	16.8	1,104	83.1	-
Resolute Bay	164	48	29.2	116	70.7	73
Roberval	435	186	42.7	249	57.2	-
Rouyn-Noranda	1,136	792	69.7	344	30.2	-
Saint John	2,022	1,541	76.2	481	23.7	-
Sioux Lookout	1,619	1,262	77.9	357	22.0	10
Smithers	1,209	631	52.1	578	47.8	328
St Anthony	533	294	55.1	239	44.8	-
St Catharines	1,507	90	5.9	1,417	94.0	-
Sydney	963	761	79.0	202	20.9	-
Terrace	1,065	616	57.8	449	42.1	71
Thompson	1,892	955	50.4	937	49.5	617
Timmins	1,243	1,046	84.1	197	15.8	-
Val d'Or	1,320	739	55.9	581	44.0	83
Victoria Harbour	2,402	195	8.1	2,207	91.8	449
Wabush	767	652	85.0	115	14.9	-
Whitecourt	862	224	25.9	638	74.0	-
Williams Lake	714	202	28.2	512	71.7	360
Total (61)	66,558	33,817	50.8	32,741	49.1	6,869

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet À réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Baker Lake	174	-	164	-	10	-
Brandon	475	20	223	188	44	-
Campbell River	1,488	27	667	548	246	-
Castlegar	981	61	492	374	54	-
Charlo	450	17	268	163	2	-
Charlottetown	1,504	74	795	484	151	-
Churchill	482	25	439	13	5	-
Cranbrook	1,013	28	589	392	4	-
Dawson Creek	833	20	609	173	31	-
Deer Lake	1,489	13	1,370	74	32	-
Fort McMurray	2,050	249	934	689	178	-
Fort Nelson	865	28	308	385	144	-
Fort Simpson	127	-	85	26	16	-
Fort Smith	774	50	196	508	20	-
Fort St John	2,221	137	1,020	583	481	-
Fredericton	1,740	190	1,086	339	125	-
Gaspé	230	2	168	55	5	-
Grande Prairie	2,590	98	1,411	774	303	4
Hay River	290	53	138	92	7	-
High Level	549	2	294	193	60	-
Îles-de-la-Madeleine	484	4	216	260	4	-
Inuvik	391	89	219	33	50	-
Iqaluit	902	290	569	26	17	-
Kamloops	1,942	74	1,070	677	121	-
Kenora	393	10	188	159	36	-
Kingston	1,944	34	431	1,328	149	2
Kuujjuaq	429	120	252	43	14	-
Kuujjuarapik/Great Whale	260	5	251	4	-	-
La Grande Rivière	671	2	632	22	15	-
La Ronge	1,278	8	767	434	69	-
Lethbridge	1,667	87	606	958	16	-
Lloydminster	652	14	166	461	11	-
Medicine Hat	1,199	12	568	611	8	-
Mont-Joli	592	7	474	99	12	-
Nanaimo	2,352	12	927	1,300	113	-
Norman Wells	666	115	164	344	43	-
Ottawa/Gatineau	1,463	18	306	968	171	-
Peace River	1,192	45	537	494	112	4
Penticton	1,568	12	581	436	538	1
Port Hardy	1,059	18	440	320	278	3
Prince Albert	1,298	36	759	481	22	-
Prince Rupert	2,010	213	98	1,099	600	-
Rankin Inlet	640	149	423	6	62	-
Red Deer Industrial	1,328	28	126	1,146	28	-
Resolute Bay	164	44	120	-	-	-
Roberval	435	2	192	207	34	-
Rouyn-Noranda	1,136	76	920	118	22	-
Saint John	2,022	379	1,098	514	31	-
Sioux Lookout	1,619	2	1,517	90	10	-
Smithers	1,209	16	883	122	188	-
St Anthony	533	30	478	13	12	-
St Catharines	1,507	38	33	1,394	41	1
Sydney	963	28	621	143	171	-
Terrace	1,065	314	322	87	342	-
Thompson	1,892	184	873	779	56	-
Timmins	1,243	16	1,000	190	37	-
Val d'Or	1,320	56	953	217	94	-
Victoria Harbour	2,402	-	845	412	1,145	-
Wabush	767	8	622	89	48	-
Whitecourt	862	44	130	181	507	-
Williams Lake	714	36	208	318	152	-
Total (61)	66,558	3,769	32,841	22,636	7,297	15

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Baker Lake	10	-	24	62	40	38	-	-	-	-
Brandon	217	19	92	127	6	6	-	-	8	-
Campbell River	704	82	100	381	214	4	3	-	-	-
Castlegar	372	54	46	295	4	210	-	-	-	-
Charlo	103	62	44	5	224	10	-	-	2	-
Charlottetown	257	342	94	10	643	126	30	2	-	-
Churchill	5	13	122	65	95	182	-	-	-	-
Cranbrook	293	111	33	275	299	2	-	-	-	-
Dawson Creek	142	64	281	344	-	2	-	-	-	-
Deer Lake	80	49	65	234	1,050	9	-	-	2	-
Fort McMurray	452	415	352	403	319	109	-	-	-	-
Fort Nelson	287	244	135	126	67	6	-	-	-	-
Fort Simpson	22	4	24	-	63	14	-	-	-	-
Fort Smith	152	19	28	123	1	451	-	-	-	-
Fort St John	781	292	396	396	254	102	-	-	-	-
Fredericton	238	145	152	21	1,012	129	43	-	-	-
Gaspé	21	38	5	56	-	110	-	-	-	-
Grande Prairie	743	352	388	327	703	47	30	-	-	-
Hay River	41	9	34	16	123	67	-	-	-	-
High Level	63	188	166	43	89	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	266	47	55	-	114	2	-	-	-
Inuvik	37	10	225	-	6	28	85	-	-	-
Iqaluit	17	12	293	15	30	325	45	165	-	-
Kamloops	571	215	169	256	725	6	-	-	-	-
Kenora	116	85	184	2	-	4	-	-	2	-
Kingston	1,248	182	120	142	20	203	-	-	29	-
Kuujjuaq	8	35	192	4	-	66	-	-	124	-
Kuujjuarapik/Great Whale	-	32	15	-	80	133	-	-	-	-
La Grande Rivière	27	156	21	57	22	388	-	-	-	-
La Ronge	184	298	364	424	2	6	-	-	-	-
Lethbridge	864	120	100	335	208	40	-	-	-	-
Lloydminster	394	84	59	111	-	-	-	-	4	-
Medicine Hat	317	299	180	399	2	2	-	-	-	-
Mont-Joli	33	74	117	112	1	255	-	-	-	-
Nanaimo	916	420	111	517	386	2	-	-	-	-
Norman Wells	216	209	112	6	-	12	111	-	-	-
Ottawa/Gatineau	1,086	34	305	28	-	8	-	-	2	-
Peace River	230	394	304	87	177	-	-	-	-	-
Penticton	865	114	56	282	250	1	-	-	-	-
Port Hardy	326	237	270	104	118	-	4	-	-	-
Prince Albert	277	230	186	533	16	56	-	-	-	-
Prince Rupert	521	1,193	13	32	48	-	203	-	-	-
Rankin Inlet	62	10	78	119	84	140	141	6	-	-
Red Deer Industrial	913	257	92	58	6	2	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	116	-	-	4	16	28	-	-
Roberval	125	116	12	182	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	130	12	149	226	293	284	42	-	-	-
Saint John	362	117	83	65	1,112	131	152	-	-	-
Sioux Lookout	43	119	1,299	91	-	65	-	-	2	-
Smithers	297	30	188	537	151	6	-	-	-	-
St Anthony	10	148	268	76	1	30	-	-	-	-
St Catharines	1,367	54	31	29	18	4	-	-	4	-
Sydney	48	238	80	4	567	6	4	14	-	2
Terrace	389	45	189	177	1	7	257	-	-	-
Thompson	127	710	314	408	96	197	40	-	-	-
Timmins	118	188	371	107	228	231	-	-	-	-
Val d'Or	256	39	118	315	313	250	-	-	29	-
Victoria Harbour	76	448	1,874	2	2	-	-	-	-	-
Wabush	76	146	162	86	269	24	-	-	4	-
Whitecourt	636	36	40	42	50	50	-	-	8	-
Williams Lake	336	85	42	91	156	-	4	-	-	-
Total (61)	18,607	9,999	11,530	9,425	10,644	4,704	1,212	435	-	2

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	174	158	12	-	-	-	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	174	158	12	-	-	-	4
Brandon							
Domestic - Intérieurs	474	136	169	28	73	16	52
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	475	136	169	28	74	16	52
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,468	626	423	106	269	12	32
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	-	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,488	626	423	106	289	12	32
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	976	492	140	241	101	2	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	981	492	140	241	106	2	-
Charlo							
Domestic - Intérieurs	448	229	58	56	81	20	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	450	229	59	56	82	20	4
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,497	691	179	336	112	135	44
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	5	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,504	691	179	336	117	137	44
Churchill							
Domestic - Intérieurs	482	443	12	6	-	19	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	482	443	12	6	-	19	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,004	563	266	30	137	6	2
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,013	563	266	30	146	6	2
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	828	521	126	86	85	10	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	833	521	126	86	90	10	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,487	1,184	163	96	12	12	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	1,489	1,184	165	96	12	12	20

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,050	1,022	542	138	316	28	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,050	1,022	542	138	316	28	4
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	864	198	425	31	184	4	22
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	865	198	425	31	185	4	22
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	127	85	40	2	-	-	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	127	85	40	2	-	-	-
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	774	612	107	2	45	4	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	774	612	107	2	45	4	4
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,220	1,003	668	150	385	14	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,221	1,003	668	150	386	14	-
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,699	1,187	130	189	92	35	66
Transborder - Transfrontaliers	41	3	7	1	24	2	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,740	1,190	137	190	116	37	70
Gaspé							
Domestic - Intérieurs	228	172	36	12	3	5	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	230	172	38	12	3	5	-
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,588	1,123	855	67	487	34	22
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,590	1,123	855	67	489	34	22
Hay River							
Domestic - Intérieurs	288	229	47	-	6	6	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	290	229	47	-	8	6	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	549	225	282	7	23	12	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	549	225	282	7	23	12	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	483	212	76	182	3	8	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	484	212	76	182	4	8	2
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	390	286	68	3	9	24	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	391	286	68	4	9	24	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	818	714	24	7	40	31	2
Transborder - Transfrontaliers	23	2	2	3	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	61	22	2	10	25	-	2
Total	902	738	28	20	81	31	4
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	1,915	1,090	185	289	284	63	4
Transborder - Transfrontaliers	27	-	-	-	27	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,942	1,090	185	289	311	63	4
Kenora							
Domestic - Intérieurs	391	211	93	41	34	8	4
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	393	212	93	41	35	8	4
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,898	211	1,040	228	305	44	70
Transborder - Transfrontaliers	46	2	5	2	37	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,944	213	1,045	230	342	44	70
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	428	346	35	-	10	12	25
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	429	346	35	-	10	12	26
Kuujjuarapik/Great Whale							
Domestic - Intérieurs	260	240	6	8	-	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	260	240	6	8	-	6	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	670	456	25	66	115	8	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	671	456	25	66	116	8	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,278	1,086	86	1	24	81	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,278	1,086	86	1	24	81	-

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign	Level IV-VI			Civil	Military
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civils	Militaires
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,618	336	108	800	278	35	61
Transborder - Transfrontaliers	49	-	2	11	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,667	336	110	811	314	35	61
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	651	19	229	183	180	30	10
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	652	20	229	183	180	30	10
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,198	258	367	376	177	18	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,199	258	367	376	178	18	2
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	592	512	29	26	8	15	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	592	512	29	26	8	15	2
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,325	1,096	302	266	594	55	12
Transborder - Transfrontaliers	27	-	3	1	23	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,352	1,096	305	267	617	55	12
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	666	534	118	-	2	10	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	666	534	118	-	2	10	2
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,459	140	351	370	324	252	22
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,463	140	351	370	328	252	22
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,183	354	629	52	114	34	-
Transborder - Transfrontaliers	9	-	9	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,192	354	638	52	114	34	-
Penticton							
Domestic - Intérieurs	1,553	612	746	26	146	23	-
Transborder - Transfrontaliers	15	-	4	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,568	612	750	26	157	23	-
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,052	216	453	240	81	48	14
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,059	216	453	240	88	48	14

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,292	832	209	16	111	122	2
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,298	833	209	16	116	122	2
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	1,927	895	819	-	36	174	3
Transborder - Transfrontaliers	83	-	-	-	82	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,010	895	819	-	118	174	4
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	640	555	64	2	4	15	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	640	555	64	2	4	15	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,326	109	651	196	322	44	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,328	109	651	196	324	44	4
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	164	152	-	2	4	2	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	164	152	-	2	4	2	4
Roberval							
Domestic - Intérieurs	435	282	28	58	47	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	435	282	28	58	47	20	-
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,135	804	32	14	249	36	-
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,136	805	32	14	249	36	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,901	1,243	60	335	213	6	44
Transborder - Transfrontaliers	119	51	-	2	66	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,022	1,294	60	337	281	6	44
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,613	1,413	157	12	14	13	4
Transborder - Transfrontaliers	6	5	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,619	1,418	158	12	14	13	4
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,206	795	308	5	94	4	-
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,209	795	309	5	96	4	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	533	277	73	168	5	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	533	277	73	168	5	10	-
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,444	26	539	472	378	12	17
Transborder - Transfrontaliers	62	7	6	-	49	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,507	33	545	472	428	12	17
Sydney							
Domestic - Intérieurs	948	584	78	106	20	156	4
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	2	2	-
Other Intl - Internat., Autres	10	10	-	-	-	-	-
Total	963	594	79	106	22	158	4
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,065	498	367	20	160	16	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,065	498	367	20	160	16	4
Thompson							
Domestic - Intérieurs	1,890	1,480	251	50	20	89	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	1,892	1,482	251	50	20	89	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,240	818	263	16	91	50	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,243	818	263	16	94	50	2
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	1,320	979	75	55	153	34	24
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,320	979	75	55	153	34	24
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	1,969	1,553	19	211	89	85	12
Transborder - Transfrontaliers	433	110	-	318	2	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,402	1,663	19	529	91	86	14
Wabush							
Domestic - Intérieurs	766	606	84	3	61	4	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	767	606	84	4	61	4	8
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	862	14	555	75	184	6	28
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	862	14	555	75	184	6	28

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	712	231	239	39	187	12	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	714	231	239	39	189	12	4
Total (61)							
Domestic - Intérieurs	65,441	33,974	14,521	6,602	7,581	2,089	674
Transborder - Transfrontaliers	1,036	184	42	340	456	7	7
Other Intl - Internat., Autres	81	34	6	10	28	-	3
Total	66,558	34,192	14,569	6,952	8,065	2,096	684

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	59	174	25	19:00	3	25	16
Brandon	38	887	3	12:00	36	24	166
Campbell River	8	2,654	26	11:00	48	24	204
Castlegar	23	1,601	13	11:00	54	6	126
Charlo	50	516	2	15:00	26	2	45
Charlottetown	20	1,728	19	20:00	22	23	126
Churchill	51	488	18	16:00	7	18	31
Cranbrook	24	1,587	24	17:00	48	24	166
Dawson Creek	39	887	25	16:00	15	25	61
Deer Lake	27	1,497	18	15:00	14	19	78
Fort McMurray	12	2,306	10	17:00	34	10	132
Fort Nelson	37	899	24	10:00	14	26	93
Fort Simpson	61	127	25	14:00	3	6	12
Fort Smith	41	804	5	16:00	14	27	64
Fort St John	6	3,111	19	10:00	46	24	209
Fredericton	18	1,786	24	12:00	18	5	98
Gaspé	58	230	13	14:00	5	4	26
Grande Prairie	4	3,198	27	10:00	29	27	192
Hay River	56	290	25	17:00	4	25	16
High Level	47	569	27	9:00	15	4	38
Îles-de-la-Madeleine	52	484	26	12:00	7	16	28
Inuvik	53	447	17	14:00	27	17	40
Iqaluit	36	948	2	15:00	21	21	79
Kamloops	9	2,560	21	13:00	34	21	161
Kenora	55	397	19	16:00	6	25	32
Kingston	2	3,359	22	15:00	78	22	261
Kuujuaq	54	437	27	10:00	9	27	36
Kuujjuapik/Great Whale	57	260	19	16:00	4	5	17
La Grande Rivière	44	719	3	14:00	32	3	59
La Ronge	30	1,362	10	17:00	23	10	100
Lethbridge	13	2,288	12	15:00	33	10	161
Lloydminster	29	1,404	22	14:00	55	22	287
Medicine Hat	28	1,443	16	11:00	21	10	113
Mont-Joli	46	620	23	14:00	13	4	34
Nanaimo	7	2,920	22	15:00	36	24	171
Norman Wells	43	736	28	19:00	15	22	48
Ottawa/Gatineau	3	3,247	15	13:00	47	7	326
Peace River	32	1,294	19	11:00	19	19	97
Penticton	5	3,190	23	16:00	61	24	239
Port Hardy	34	1,113	17	14:00	14	16	69
Prince Albert	19	1,730	16	19:00	31	24	163
Prince Rupert	15	2,152	26	13:00	34	26	138
Rankin Inlet	45	646	11	13:00	9	25	44
Red Deer Industrial	11	2,328	14	18:00	42	21	236
Resolute Bay	60	164	24	16:00	3	4	13
Roberval	48	555	2	15:00	23	2	65
Rouyn-Noranda	25	1,558	24	14:00	48	24	128
Saint John	14	2,284	10	14:00	34	10	173
Sioux Lookout	22	1,707	13	19:00	18	6	90
Smithers	21	1,722	28	13:00	42	7	144
St Anthony	49	541	23	14:00	7	23	43
St Catharines	1	3,581	6	10:00	60	28	338
Sydney	35	1,015	4	15:00	28	4	88
Terrace	33	1,189	17	14:00	27	16	64
Thompson	16	2,084	19	17:00	21	16	131
Timmins	31	1,317	21	15:00	17	21	70
Val d'Or	26	1,534	2	11:00	30	27	89
Victoria Harbour	10	2,402	27	16:00	17	16	126
Wabush	42	795	5	15:00	10	18	55
Whitecourt	17	2,024	19	15:00	49	25	165
Williams Lake	40	842	24	12:00	19	24	68

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	59	174	25	19:00	3	25	16
Brandon	50	475	13	15:00	11	24	70
Campbell River	18	1,488	24	12:00	16	24	102
Castlegar	32	981	14	14:00	14	24	57
Charlo	51	450	22	17:00	6	10	25
Charlottetown	16	1,504	4	15:00	12	24	79
Churchill	49	482	27	18:00	5	16	29
Cranbrook	31	1,013	24	13:00	10	24	60
Dawson Creek	37	833	11	9:00	10	25	53
Deer Lake	17	1,489	24	12:00	10	19	76
Fort McMurray	5	2,050	10	17:00	16	25	107
Fort Nelson	35	865	24	10:00	14	26	81
Fort Simpson	61	127	25	14:00	3	6	12
Fort Smith	38	774	27	16:00	7	27	64
Fort St John	4	2,221	19	10:00	22	25	128
Fredericton	11	1,740	3	21:00	15	17	92
Gaspé	58	230	13	14:00	5	4	26
Grande Prairie	1	2,590	5	14:00	22	25	140
Hay River	56	290	25	17:00	4	25	16
High Level	46	549	4	13:00	11	4	38
Îles-de-la-Madeleine	48	484	26	12:00	7	16	28
Inuvik	55	391	27	12:00	5	27	28
Iqaluit	34	902	2	15:00	21	21	69
Kamloops	9	1,942	22	13:00	15	13	99
Kenora	54	393	17	7:00	6	25	32
Kingston	8	1,944	22	16:00	20	8	145
Kuujjuaq	53	429	27	10:00	9	27	36
Kuujjuarapik/Great Whale	57	260	19	16:00	4	5	17
La Grande Rivière	41	671	27	14:00	9	24	43
La Ronge	23	1,278	24	14:00	13	11	80
Lethbridge	12	1,667	25	14:00	16	10	85
Lloydminster	43	652	22	14:00	11	22	61
Medicine Hat	26	1,199	19	14:00	14	18	67
Mont-Joli	45	592	20	18:00	7	4	30
Nanaimo	3	2,352	11	11:00	19	11	131
Norman Wells	42	666	22	16:00	11	24	36
Ottawa/Gatineau	19	1,463	10	16:00	20	7	154
Peace River	27	1,192	19	11:00	15	19	79
Penticton	14	1,568	11	13:00	15	9	99
Port Hardy	30	1,059	17	14:00	12	25	63
Prince Albert	22	1,298	11	9:00	13	23	80
Prince Rupert	7	2,010	24	10:00	26	15	117
Rankin Inlet	44	640	2	13:00	8	25	44
Red Deer Industrial	20	1,328	14	13:00	17	21	128
Resolute Bay	60	164	24	16:00	3	4	13
Roberval	52	435	24	10:00	7	24	31
Rouyn-Noranda	28	1,136	24	7:00	9	11	60
Saint John	6	2,022	10	14:00	18	10	109
Sioux Lookout	13	1,619	27	13:00	13	20	82
Smithers	25	1,209	26	15:00	14	20	74
St Anthony	47	533	23	14:00	7	23	43
St Catharines	15	1,507	14	15:00	20	7	119
Sydney	33	963	10	17:00	10	5	53
Terrace	29	1,065	18	15:00	10	18	56
Thompson	10	1,892	4	15:00	16	3	104
Timmins	24	1,243	12	18:00	8	3	65
Val d'Or	21	1,320	5	17:00	11	27	79
Victoria Harbour	2	2,402	27	16:00	17	16	126
Wabush	39	767	13	10:00	8	18	43
Whitecourt	36	862	26	17:00	11	10	59
Williams Lake	40	714	13	16:00	9	11	45

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	412	3	12:00	32	24	96
Campbell River	5	1,166	21	12:00	42	9	118
Castlegar	11	620	13	11:00	48	13	88
Charlo	35	66	2	15:00	24	2	30
Charlottetown	23	224	23	20:00	16	23	50
Churchill	51	6	18	17:00	2	18	4
Cranbrook	14	574	24	17:00	42	24	106
Dawson Creek	38	54	15	17:00	12	15	20
Deer Lake	49	8	18	15:00	6	18	6
Fort McMurray	21	256	1	11:00	24	23	42
Fort Nelson	43	34	28	15:00	6	26	12
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	44	30	5	16:00	10	5	10
Fort St John	8	890	24	15:00	26	13	120
Fredericton	42	46	24	12:00	10	5	12
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	13	608	19	20:00	26	27	92
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	47	20	27	9:00	14	27	16
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	36	56	17	14:00	26	17	26
Iqaluit	41	46	21	:00	4	21	10
Kamloops	12	618	21	13:00	26	21	86
Kenora	53	4	19	16:00	2	19	2
Kingston	4	1,415	22	15:00	61	22	145
Kuujjuaq	48	8	17	17:00	6	17	6
Kuujjuapik/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	40	48	3	14:00	26	3	26
La Ronge	32	84	25	16:00	10	10	26
Lethbridge	10	621	12	15:00	22	10	76
Lloydminster	9	752	22	15:00	46	22	226
Medicine Hat	22	244	16	11:00	18	10	50
Mont-Joli	45	28	23	14:00	12	23	18
Nanaimo	15	568	1	11:00	24	23	72
Norman Wells	34	70	28	19:00	14	28	20
Ottawa/Gatineau	2	1,784	15	13:00	38	7	172
Peace River	30	102	18	14:00	8	19	18
Penticton	3	1,622	23	16:00	56	25	166
Port Hardy	37	54	16	10:00	8	16	18
Prince Albert	17	432	16	19:00	28	24	96
Prince Rupert	26	142	20	10:00	20	26	28
Rankin Inlet	52	6	11	13:00	6	11	6
Red Deer Industrial	7	1,000	14	18:00	36	14	114
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	29	120	2	15:00	22	2	46
Rouyn-Noranda	18	422	24	14:00	44	24	70
Saint John	20	262	10	14:00	16	10	64
Sioux Lookout	31	88	13	19:00	12	6	20
Smithers	16	513	28	13:00	36	28	86
St Anthony	50	8	24	16:00	2	9	4
St Catharines	1	2,074	5	10:00	50	28	242
Sydney	39	52	4	15:00	24	4	36
Terrace	28	124	17	14:00	24	22	24
Thompson	25	192	22	14:00	16	16	30
Timmins	33	74	21	15:00	12	21	32
Val d'Or	24	214	2	11:00	24	21	38
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	46	28	5	15:00	6	18	12
Whitecourt	6	1,162	19	15:00	40	19	122
Williams Lake	27	128	24	12:00	16	9	28

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	19	412	3	12:00	32	24	96
Campbell River	6	1,138	21	12:00	42	9	114
Castlegar	10	620	13	11:00	48	13	88
Charlo	42	42	2	15:00	24	2	30
Charlottetown	23	224	23	20:00	16	23	50
Churchill	51	6	18	17:00	2	18	4
Cranbrook	14	572	24	17:00	42	24	106
Dawson Creek	37	54	15	17:00	12	15	20
Deer Lake	49	8	18	15:00	6	18	6
Fort McMurray	21	256	1	11:00	24	23	42
Fort Nelson	43	34	28	15:00	6	26	12
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	44	30	5	16:00	10	5	10
Fort St John	8	890	24	15:00	26	13	120
Fredericton	41	46	24	12:00	10	5	12
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	12	608	19	20:00	26	27	92
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	47	20	27	9:00	14	27	16
îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	35	56	17	14:00	26	17	26
Iqaluit	40	46	21	:00	4	21	10
Kamloops	11	618	21	13:00	26	21	86
Kenora	53	4	19	16:00	2	19	2
Kingston	4	1,411	22	15:00	61	22	145
Kuujjuaq	48	8	17	17:00	6	17	6
Kuujjuapik/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	39	48	3	14:00	26	3	26
La Ronge	32	84	25	16:00	10	10	26
Lethbridge	13	601	12	15:00	22	17	62
Lloydminster	9	752	22	15:00	46	22	226
Medicine Hat	22	242	16	11:00	18	10	48
Mont-Joli	46	28	23	14:00	12	23	18
Nanaimo	15	568	1	11:00	24	23	72
Norman Wells	34	70	28	19:00	14	28	20
Ottawa/Gatineau	2	1,784	15	13:00	38	7	172
Peace River	30	102	18	14:00	8	19	18
Penticton	3	1,622	23	16:00	56	25	166
Port Hardy	36	54	16	10:00	8	16	18
Prince Albert	17	432	16	19:00	28	24	96
Prince Rupert	26	142	20	10:00	20	26	28
Rankin Inlet	52	6	11	13:00	6	11	6
Red Deer Industrial	7	1,000	14	18:00	36	14	114
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	29	120	2	15:00	22	2	46
Rouyn-Noranda	18	422	24	14:00	44	24	70
Saint John	20	262	10	14:00	16	10	64
Sioux Lookout	31	88	13	19:00	12	6	20
Smithers	16	513	28	13:00	36	28	86
St Anthony	50	8	24	16:00	2	9	4
St Catharines	1	2,074	5	10:00	50	28	242
Sydney	38	50	4	15:00	24	4	36
Terrace	28	124	17	14:00	24	22	24
Thompson	25	192	22	14:00	16	16	30
Timmins	33	74	21	15:00	12	21	32
Val d'Or	24	214	2	11:00	24	21	38
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	45	28	5	15:00	6	18	12
Whitecourt	5	1,162	19	15:00	40	19	122
Williams Lake	27	128	24	12:00	16	9	28

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

February 1998 Février

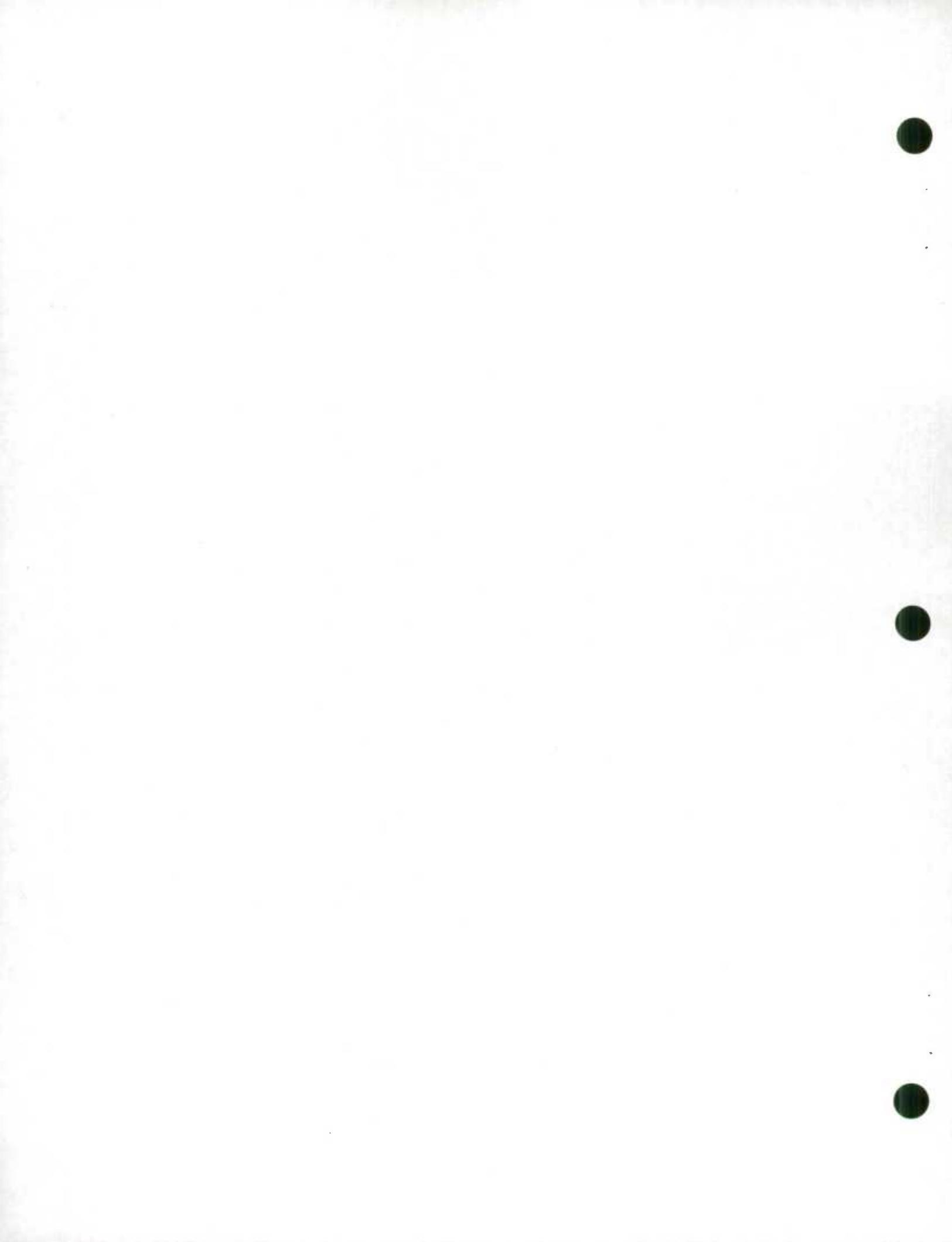
Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	-	-	-	-	-	-	-
Campbell River	1	28	11	10:00	12	11	12
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	2	24	11	17:00	20	11	20
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	7	2	10	11:00	2	10	2
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Gaspé	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	-	-	-	-	-	-	-
Kingston	4	4	9	14:00	4	9	4
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuapik/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	3	20	10	10:00	16	10	16
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	5	2	10	11:00	2	10	2
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	-	-	-	-	-	-	-
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	6	2	6	10:00	2	6	2
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**



INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formulaires sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in February 1998	Airport Aéroport	Reported days in February 1998
	Jours rapportés en février		Jours rapportés en février
Akavik, NT	28	Kimmirut, NT	19
Amos Municipal, QC	28	Kugluktuk, NT	28
Arviat, NT	28	Lake Simcoe Regional, ON	28
Atikokan Municipal, ON	28	Liverpool, NS	14
Baie-Comeau , QC	28	Lynn Lake, MN	28
Bathurst, NB	28	Marathon, ON	28
Berens River, MN	28	Mayo, YT	28
Big Trout Lake, ON	28	Midland/Huronia, ON	28
Blanc Sablon, QC	28	Miramichi, NB	28
Bonaventure, QC	17	Moosonee, ON	28
Brockville, ON	6	Muskoka, ON	28
Bromont, QC	28	Moose Mountain, SK	28
Broughton Island, NT	28	Natashquan, QC	28
Buffalo Narrows, SK	28	North Battleford, SK	28
Burwash, YT	28	Norway House, MN	28
Cambridge Bay, NT	28	Old Crow, YT	28
Cape Dorset, NT	20	Pabok, QC	28
Chesterfield Inlet, NT	20	Pangnirtung, NT	28
Chevrey, QC	28	Paulatuk, NT	28
Chibougamau/Chapais, QC	28	Peawanuck, ON	3
Clyde River, NT	28	Pelly Bay/Town Site, NT	26
Collingwood, ON	24	Peterborough, ON	28
Coral Harbour, NT	28	Pickle Lake, ON	28
Dauphin, MN	28	Pond Inlet, NT	16
Dawson, YT	28	Port Menier, QC	20
Deer Lake, ON	27	Quesnel BC	28
Digby, NS	28	Red Lake, ON	28
Drummondville, QC	28	Repulse Bay, NT	28
Dryden,ON	28	Rimouski, QC	28
Earlton, ON	28	Sachs Harbour, NT	24
Eastmain River, QC	25	Sandspit, BC	28
Elliott Lake, ON	28	Sanikiluaq, NT	19
Faro, YT	28	Sherbrooke, QC	28
Flin Flon, MB	28	Stephenville, NF	28
Fort Frances, ON	28	Stoney Rapids, SK	28
Fort Franklin, NT	20	St. Léonard, QC	28
Fort Good Hope, NT	20	St. Theresa Point, MN	28
Fort Hope, ON	20	St. Thomas, ON	28
Fort Liard, NT	20	Swan River, MN	28
Fort Resolution, NT	28	Swift Current, SK	28
Geraldton, ON	28	Taloyoak, NT	28
Gillam, MB	28	Terrace Bay,ON	28
Gjoa Haven, NT	25	The Pas, MN	28
Grand Forks, BC	9	Tillsonburg, ON	17
Grise Fiord, NT	15	Trois-Rivières, QC	28
Guelph, ON	22	Tuktoyaktuk, NT	28
Haliburton/Stanhope, QC	9	Tyendinaga/Mohawk, ON	28
Hall Beach, SK	28	Waskaganish, QC	24
Havre St-Pierre, QC	28	Watson Lake, YT	18
Hearst/René Fontaine Mun, ON	28	Wawa, ON	26
Holman Island, NT	28	Weiland, ON	28
Igloolik, NT	28	Wemindji, QC	24
Iroquois Falls, ON	28	Whale Cove, NT	25
Island Lake, MN	28	Wollaston Lake, SK	28
Kapuskasing, ON	28	Wrigley, NT	20
Key Lake, SK	28	Yorkton, SK	28

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 1998 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux					
		Domestic Intérieurs		International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total						
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.							
Aklavik	14	14	6	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-			
Amos Municipal	394	82	8	15	55	-	-	-	4	-	312	-	312	-			
Arviat	153	153	141	4	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-			
Atikokan Municipal	87	87	2	83	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-			
Baie-Comeau	1,132	888	738	111	9	-	-	1	16	13	244	-	244	-			
Bathurst	320	306	145	118	26	-	-	1	12	4	14	-	14	-			
Berens River	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Big Trout Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Blanc Sablon	557	557	206	338	3	-	-	-	10	-	-	-	-	-			
Bonaventure	83	83	62	11	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-			
Brockville	400	128	-	61	63	-	-	-	2	2	272	-	272	-			
Bromont	1,885	824	-	400	362	-	-	1	6	5	50	941	120	1,061			
Broughton Island	67	67	63	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Buffalo Narrows	346	346	313	16	3	3	1	-	10	-	-	-	-	-			
Burwash	27	27	-	23	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Cambridge Bay	211	211	114	83	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Cape Dorset	85	85	77	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-			
Chesterfield Inlet	50	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Chevrey	402	402	59	333	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Chibougamau/Chapais	231	228	163	41	16	-	-	-	6	2	3	-	3	-			
Clyde River	58	58	54	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-			
Collingwood	416	416	3	164	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Coral Harbour	69	69	59	3	1	-	-	-	4	2	-	-	-	-			
Dauphin	623	422	128	213	53	-	-	-	28	-	201	-	201	-			
Dawson	279	279	89	77	43	15	10	34	11	-	-	-	-	-			
Deer Lake	240	240	48	65	127	-	-	-	-	-	116	-	116	-			
Digby	162	46	-	12	34	-	-	-	-	-	70	1	71	-			
Drummondville	141	70	-	30	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dryden Mun	1,053	686	316	223	109	-	-	-	35	3	367	-	367	-			
Earlton	197	197	36	110	43	-	-	-	8	-	-	-	-	-			
Eastmain River	104	104	100	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elliot Lake Mun	261	243	129	69	40	-	-	-	5	-	18	-	18	-			
Faro	55	35	18	8	3	-	-	-	6	-	20	-	20	-			
Flin Flon	45	45	40	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-			
Fort Frances Mun	289	289	98	113	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fort Franklin	174	174	170	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
Fort Good Hope	150	147	120	14	6	-	-	-	7	-	3	-	3	-			
Fort Hope	369	369	299	54	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fort Liard	73	73	6	65	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fort Resolution	34	34	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Geraldton	193	191	93	76	12	-	-	2	8	-	2	-	2	-			
Gillam	212	212	77	129	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-			
Gjoa Haven	102	102	86	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Grand Forks	54	18	-	12	6	-	-	-	-	-	36	-	36	-			
Grise Fiord	17	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Guelph	7,197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,197	-	7,197	-			
Haliburton/Stanhope	93	35	-	8	26	-	-	1	-	-	58	-	58	-			
Hall Beach	109	109	52	44	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-			
Havre St Pierre	283	283	108	133	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hearst/René Fontaine Mun	145	73	50	16	2	-	-	-	5	-	72	-	72	-			
Holman Island	35	35	24	8	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
Igloolik	58	58	50	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-			
Iroquois Falls	565	63	1	22	40	-	-	-	-	-	490	12	502	-			
Island Lake	65	5	3	2	-	-	-	-	-	-	60	-	60	-			
Kapuskasing	467	373	203	128	38	-	-	-	4	-	94	-	94	-			
Key Lake	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Kimmirut	41	41	37	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-			
Kugluktuk	133	133	108	18	1	-	-	-	2	4	-	-	-	-			
Lake Simcoe Regional	2,633	359	10	206	126	-	4	13	-	-	2,274	-	2,274	-			
Liverpool	268	58	2	14	37	-	-	5	-	-	150	60	210	-			
Lynn Lake	175	175	138	13	10	-	-	-	14	-	-	-	-	-			
Marathon	132	94	2	84	8	-	-	-	-	-	38	-	38	-			
Mayo	43	43	13	22	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-			
Midland/Huronia	1,085	147	-	41	79	-	-	12	-	15	548	390	938	-			
Miramichi	365	319	180	91	25	-	-	5	8	10	34	12	46	-			
Moose Mountain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Moosonee	631	631	319	288	6	-	-	-	18	-	-	-	-	-			
Muskoka	1,130	748	6	382	294	1	8	11	34	12	382	-	382	-			
Natashquan	393	393	134	257	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-			
North Battleford	178	178	36	25	91	-	-	-	26	-	-	-	-	-			
Norway House	236	236	62	163	8	-	-	-	3	-	-	-	-	-			
Old Crow	78	78	44	8	-	14	4	-	8	-	-	-	-	-			

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

February 1998 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux			
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total	
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.				
Pabok	30	30	4	20	6	-	-	-	-	-	-	-	
Pangnirtung	129	129	122	3	-	-	-	-	4	-	-	-	
Paulatuk	42	42	34	2	2	-	-	-	2	2	-	-	
Peawanuck	8	8	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
Pelly Bay/Dewline Site	46	46	31	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peterborough	1,246	452	10	181	226	-	-	17	12	6	792	2	794
Pickle Lake	1,167	1,161	832	305	24	-	-	-	-	-	6	-	6
Pond Inlet	31	31	27	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Port-Menier	107	107	96	8	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Quesnel	582	501	153	130	212	-	-	2	4	-	81	-	81
Red Lake	1,297	1,283	882	368	27	-	-	-	4	2	10	4	14
Repulse Bay	36	36	35	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rimouski	533	513	324	87	100	-	-	-	2	-	20	-	20
Sachs Harbour	35	35	30	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-
Sandspit	727	657	194	430	8	-	2	-	17	6	70	-	70
Sanikiluaq	52	52	45	4	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Sherbrooke	1,784	386	15	111	218	4	-	9	9	20	1,398	-	1,398
St Léonard	200	200	98	78	17	-	-	1	6	-	-	-	-
St Theresa Point	582	582	214	363	5	-	-	-	-	-	-	-	-
St Thomas	1,800	499	2	252	199	1	2	39	4	-	1,301	-	1,301
Stephenville	443	443	179	144	21	14	3	48	9	25	-	-	-
Stony Rapids	714	714	485	209	2	-	-	-	18	-	-	-	-
Swan River	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	270	270	79	112	69	-	2	-	6	2	-	-	-
Taloyoak	57	57	51	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrace Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	165	165	124	21	6	-	-	-	14	-	-	-	-
Tillsonburg	326	166	8	61	96	-	-	1	-	-	160	-	160
Trois-Rivières	1,297	731	21	371	311	-	-	-	10	18	566	-	566
Tuktoyaktuk	80	80	50	8	3	-	-	9	10	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	1,406	55	-	47	6	-	2	-	-	-	1,351	-	1,351
Waskaganish	180	180	153	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Watson Lake	99	99	42	19	27	-	-	1	10	-	-	-	-
Wawa	107	72	33	28	7	-	-	-	3	1	34	1	35
Welland	1,331	63	-	19	42	-	-	2	-	-	1,268	-	1,268
Wemindji	124	124	114	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wollaston Lake	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	33	27	-	27	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Yorkton	254	254	56	106	70	-	-	-	18	4	-	-	-
Total(112)	45,735	24,054	10,353	8,656	3,976	53	41	218	537	220	21,079	602	21,681
Bloodvein	43	43	35	7	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Brochet	74	74	56	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Cross Lake	198	198	132	58	-	-	-	-	8	-	-	-	-
God's Lake Narrow.	265	265	160	101	-	-	-	-	4	-	-	-	-
God's River	126	126	104	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford	12	12	-	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Lac Brochet	142	142	78	56	2	-	-	-	6	-	-	-	-
Little Grand Rapids	205	205	94	103	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Oxford House	178	178	120	54	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Pikwitonei	6	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River	98	98	90	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pukatawagan	130	130	54	66	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Red Sucker Lake	145	145	74	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa	160	160	66	88	-	-	-	-	6	-	-	-	-
South Indian Lake	122	122	64	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule Lake	124	124	66	56	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Thicket Portage	4	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
York Landing	48	48	18	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 26.
- *1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 1998 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000								
													Héli cop- tères	
Aklavik	14	5	-	9	-	-	-	-	-	-	9	5	-	-
Amos Municipal	82	68	2	8	-	-	-	4	-	4	8	61	8	1
Arviat	153	4	-	17	38	40	54	-	-	-	149	-	4	-
Atikokan Municipal	87	4	75	7	1	-	-	-	-	1	4	79	3	-
Baie-Comeau	888	106	336	96	134	2	214	-	29	417	421	21	-	-
Bathurst	306	35	104	18	8	141	-	-	8	156	130	10	2	-
Berens River	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Big Trout Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	557	5	212	202	122	4	12	-	12	420	123	2	-	-
Bonaventure	83	7	7	58	2	3	6	-	9	60	11	3	-	-
Brockville	128	122	4	2	-	-	-	-	-	-	100	28	-	-
Bromont	824	666	86	50	10	10	2	-	18	8	698	98	2	-
Broughton Island	67	-	-	35	-	2	30	-	-	65	-	2	-	-
Buffalo Narrows	346	15	216	83	-	-	32	-	-	115	225	6	-	-
Burwash	27	25	-	2	-	-	-	-	-	2	17	8	-	-
Cambridge Bay	211	2	-	68	26	-	59	56	85	103	2	21	-	-
Cape Dorset	85	-	-	63	-	-	22	-	-	85	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	50	-	-	-	20	-	30	-	-	50	-	-	-	-
Chevrey	402	90	71	120	121	-	-	-	2	239	71	89	1	-
Chibougamau/Chapais	228	31	30	2	159	2	4	-	10	169	31	18	-	-
Clyde River	58	-	-	4	-	-	54	-	-	58	-	-	-	-
Collingwood	416	374	33	3	4	2	-	-	6	3	391	16	-	-
Coral Harbour	69	-	-	33	4	-	32	-	-	69	-	-	-	-
Dauphin	422	172	142	85	16	6	1	-	31	83	306	2	-	-
Dawson	279	170	6	31	-	-	72	-	-	103	137	39	-	-
Deer Lake	240	116	103	13	-	2	6	-	6	54	166	8	6	-
Digby	46	31	6	-	-	8	-	1	1	-	45	-	-	-
Drummondville	70	64	6	-	-	-	-	-	-	-	60	10	-	-
Dryden Mun	686	236	41	308	-	94	7	-	7	400	208	71	-	-
Earlton	197	46	115	34	2	-	-	-	1	99	77	20	-	-
Eastmain River	104	2	2	4	96	-	-	-	-	100	4	-	-	-
Elliot Lake Mun	243	39	193	8	2	1	-	-	2	72	159	10	-	-
Faro	35	11	6	18	-	-	-	-	-	18	15	2	-	-
Flin Flon	45	-	3	4	2	34	-	2	4	38	3	-	-	-
Fort Frances Mun	289	46	107	136	-	-	-	-	2	136	132	19	-	-
Fort Franklin	174	42	117	7	-	-	8	-	-	68	106	-	-	-
Fort Good Hope	147	65	54	18	-	1	9	-	-	38	101	8	-	-
Fort Hope	369	9	106	215	2	27	9	1	1	357	10	-	1	-
Fort Liard	73	45	18	10	-	-	-	-	-	11	60	2	-	-
Fort Resolution	34	6	10	18	-	-	-	-	-	18	16	-	-	-
Geraldton	191	48	31	105	-	5	2	-	4	130	29	28	-	-
Gillam	212	40	107	14	2	22	27	-	6	59	120	27	-	-
Gjoa Haven	102	-	1	14	7	-	80	-	5	93	1	3	-	-
Grand Forks	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2	-	-
Grise Fiord	17	-	-	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliburton/Stanhope	35	31	4	-	-	-	-	-	-	-	33	2	-	-
Hall Beach	109	-	-	71	-	-	38	-	-	66	-	43	-	-
Havre St Pierre	283	5	172	2	98	-	6	-	-	106	175	2	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	73	9	5	11	48	-	-	-	-	59	6	7	1	-
Holman Island	35	2	-	6	4	-	23	-	4	29	2	-	-	-
Igloolik	58	-	-	20	1	-	37	-	-	58	-	-	-	-
Iroquois Falls	63	51	5	7	-	-	-	-	1	6	56	-	-	-
Island Lake	5	1	2	-	2	-	-	-	-	2	2	1	-	-
Kapuskasing	373	11	58	192	6	70	36	-	38	308	19	8	-	-
Key Lake	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Kimmirut	41	-	-	41	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-
Kugluktuk	133	3	-	28	2	-	100	-	2	126	3	2	-	-
Lake Simcoe Regional	359	249	72	28	10	-	-	-	10	50	293	6	-	-
Liverpool	58	46	10	-	2	-	-	-	-	2	56	-	-	-
Lynn Lake	175	13	91	40	-	1	30	-	8	63	97	7	-	-
Marathon	94	56	28	10	-	-	-	-	-	36	36	22	-	-
Mayo	43	24	1	14	-	-	4	-	-	18	19	6	-	-
Midland/Huronia	147	114	9	2	7	-	-	-	15	17	7	123	-	-
Miramichi	319	69	124	10	2	104	-	-	10	2	128	183	6	-
Moose Mountain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	631	73	67	164	92	144	91	-	2	408	126	95	-	-
Muskoka	748	613	82	31	8	6	4	4	17	33	641	56	1	-
Natashquan	393	12	137	52	192	-	-	-	-	242	143	8	-	-

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

February 1998 Février

Airports Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters Héli cop- tères	Gliders Planeurs	
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000								
North Battleford	178	106	48	24	-	-	-	-	2	26	147	3	-	-
Norway House	236	29	61	139	4	-	3	-	4	136	74	22	-	-
Old Crow	78	10	2	28	-	-	37	1	-	65	7	6	-	-
Pabok	30	6	24	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
Pangnirtung	129	-	1	85	-	2	41	-	-	126	1	2	-	-
Paulatuk	42	4	-	38	-	-	-	-	-	38	4	-	-	-
Peawanuck	8	-	2	-	-	6	-	-	-	6	2	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	46	-	-	14	2	-	30	-	2	36	-	8	-	-
Peterborough	452	277	53	60	39	10	1	12	44	73	316	19	-	-
Pickle Lake	1,161	86	448	268	10	50	299	-	-	998	123	40	-	-
Pond Inlet	31	-	-	12	-	-	19	-	-	31	-	-	-	-
Port-Menier	107	4	92	11	-	-	-	-	-	-	11	94	2	-
Quesnel	501	251	8	24	71	144	3	-	72	172	231	26	-	-
Red Lake	1,283	187	484	483	2	2	123	2	4	822	416	41	-	-
Repulse Bay	36	-	-	5	-	-	31	-	-	36	-	-	-	-
Rimouski	513	141	356	11	4	-	1	-	2	13	489	9	-	-
Sachs Harbour	35	3	-	26	-	6	-	-	-	26	9	-	-	-
Sandspit	657	416	148	14	12	-	62	5	69	36	228	324	-	-
Sanikiluaq	52	2	2	12	-	18	18	-	-	48	2	2	-	-
Sherbrooke	386	295	18	53	16	4	-	-	20	14	289	63	-	-
St Léonard	200	52	40	4	2	102	-	-	4	98	82	16	-	-
St Theresa Point	582	131	72	212	140	2	25	-	2	379	134	67	-	-
St Thomas	499	424	51	7	8	5	3	1	16	10	456	15	2	-
Stephenville	443	23	34	118	22	189	40	17	69	312	49	13	-	-
Stony Rapids	714	50	386	95	150	33	-	-	2	243	463	6	-	-
Swan River	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Swift Current	270	93	153	20	4	-	-	-	76	20	162	12	-	-
Taloyoak	57	-	-	4	2	-	51	-	2	53	2	-	-	-
Terrace Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	165	14	15	32	6	49	47	2	65	69	19	12	-	-
Tillsonburg	166	137	19	10	-	-	-	-	2	10	146	8	-	-
Trois-Rivières	731	607	65	32	7	9	7	4	16	32	614	64	5	-
Tuktoyaktuk	80	14	4	62	-	-	-	-	-	62	18	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	55	42	12	-	1	-	-	-	1	-	54	-	-	-
Waskaganish	180	27	-	2	149	-	2	-	-	153	27	-	-	-
Watson Lake	99	42	11	32	13	1	-	-	-	45	30	24	-	-
Wawa	72	22	49	1	-	-	-	-	1	13	52	6	-	-
Welland	63	57	4	2	-	-	-	-	-	2	59	2	-	-
Wemindji	124	6	8	6	104	-	-	-	-	114	10	-	-	-
Whale Cove	51	-	-	10	-	41	-	-	51	-	-	-	-	-
Wollaston Lake	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Wrigley	27	22	-	5	-	-	-	-	-	-	8	19	-	-
Yorkton	254	159	52	35	8	-	-	-	8	31	203	12	-	-
Total(112)	24,054	7,886	5,948	4,656	2,036	1,365	2,030	133	838	10,284	11,208	1,702	22	

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux Etats-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

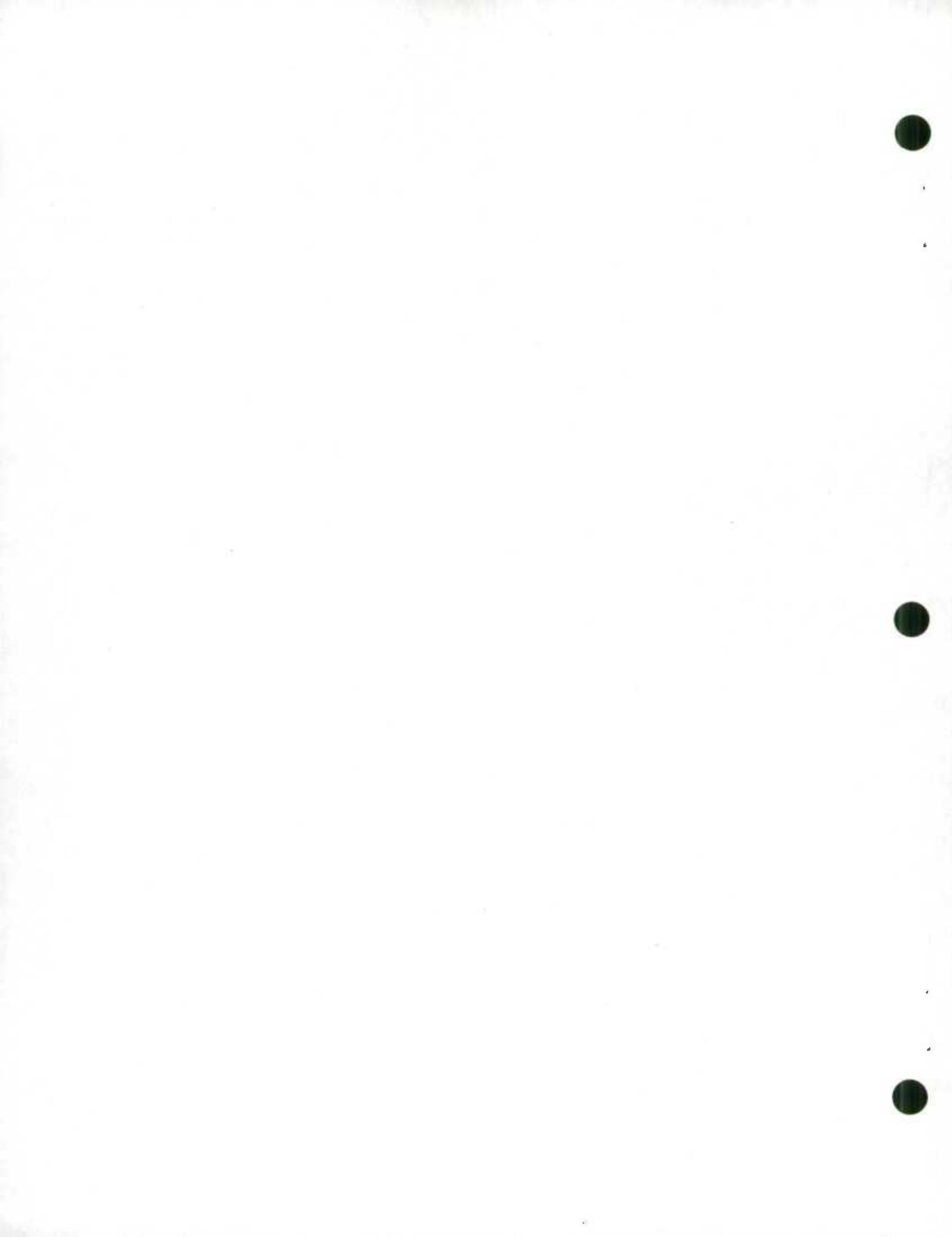
VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.



PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
 PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Title		Canada	Outside Canada Extérieur du Canada	Titre
		\$	US\$	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XIB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XIB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
 O. - Occasional Bil. - Bilingual

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
 H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

April 1997

Avril 1997

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010261431