



Transport
Canada Transports
Canada

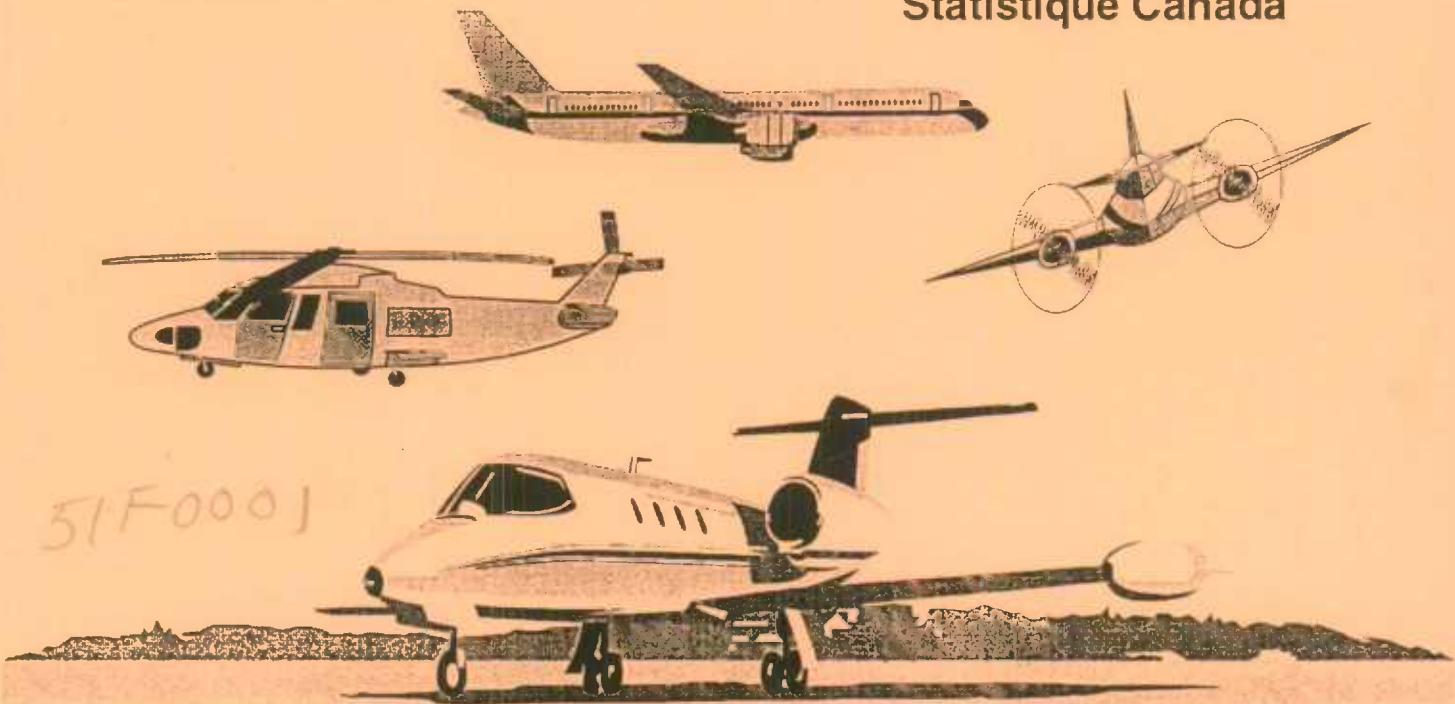
TP 141

Aircraft Movement Statistics

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada



Monthly Report
March 1998

Rapport mensuel
mars 1998



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

March 1998 Mars

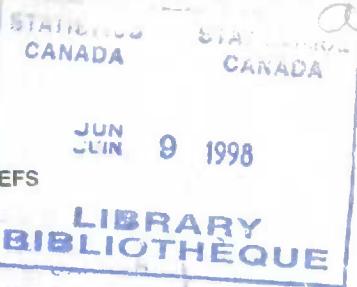


TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements.....	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	33
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	34

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
i. INTRODUCTION	i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
--------------------	----

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34

Tables:

22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	35
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	36
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	37

SECTION III**AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS**

INTRODUCTION	41
--------------------	----

Tables:

25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	45
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	47

Glossary of Terms	49
-------------------------	----

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre and Pierrette Massé contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

May 1998

PagePageTableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	37

SECTION III**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE**

INTRODUCTION	41
--------------------	----

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	45
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	47

Lexique	50
---------------	----

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infirmes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Paul Weiser, Lise Gervais, Norman Guindon, Linda Lefebvre et Pierrette Massé ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mai 1998

HIGHLIGHTS**March 1998****SECTION I****AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In March 1998 the number of landings and take-offs at the 44 Canadian airports with control towers totalled 417,169. This represents an increase of 36,634 movements or 9.6% when compared to the 380,535 movements in March of the previous year. Itinerant movements increased by 10.5% or 26,171 movements and the local class by 10,463 movements or 8.0%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 35,523 and 35,509 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 12,609 movements.

FAITS SAILLANTS**Mars 1998****SECTION I****AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 44 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 417,169 en mars 1998. Cela représente une augmentation de 36,634 mouvements ou 9.6% comparativement aux 380,535 mouvements rapportés en mars 1997. La classe itinérante a augmenté de 10.5% ou 26,171 mouvements et la classe locale de 10,463 mouvements ou 8.0%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 35,523 et 35,509 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 12,609 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'avions aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA
avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1998 Mars	March 1997 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1998		% Change Variation En %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL Mouvements itinérants: Transporteurs aériens Autres vols commerciaux Privés Appareils officiels - civils - militaires Total Mouvements locaux: Civils Militaires Total
				1998	1997		
Number of Airports in Survey	44	44		44	44		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	417,169	380,535	9.6	1,122,866	1,012,661	10.9	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	205,217	182,667	12.3	577,407	512,557	12.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,717	28,781	13.7	85,111	71,604	18.9	Autres vols commerciaux
Private	28,636	28,337	1.1	74,856	73,390	2.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	5,225	4,291	21.8	13,583	12,759	6.5	- civils
- Military	3,444	4,992	-31.0	11,070	13,449	-17.7	- militaires
Total	275,239	249,068	10.5	762,027	683,759	11.4	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	139,712	128,428	8.8	354,562	320,257	10.7	Civils
Military	2,218	3,039	-27.0	6,277	8,645	-27.4	Militaires
Total	141,930	131,467	8.0	360,839	328,902	9.7	Total

SECTION II
**AIRPORTS WITH NAV CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS**

- In March 1998, total air traffic activity at the 60 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 107,245 movements. This represents an increase of 13,766 movements or 14.7% when compared to the 93,479 movements reported by the 62 FSS airports in March 1997. The itinerant category increased by 9,306 movements or 13.2% and the local category by 4,460 movements or 19.4%.
- Thompson was the most active station overall and itinerant class with 5,489 and 4,877 movements respectively. The local category was led by St. Catharines with 3,124 movements.

SECTION II
**AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE NAV CANADA**

- En mars 1998, le trafic aérien aux 60 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 107,245 mouvements. Ceci représente une augmentation de 13,766 mouvements ou 14.7% comparativement aux 93,479 mouvements rapportés par les 62 stations en mars 1997. La classe itinérante a augmenté de 9,306 mouvements ou 13.2% de même que la classe locale de 4,460 mouvements ou 19.4%.
- La station de Thompson a été la plus affairée quant au trafic global et la classe itinérante avec 5,489 et 4,877 mouvements respectivement. St. Catharines a dominé la classe locale avec 3,124 mouvements.

**TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago**

**TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente**

	March 1998 Mars	March 1997 Mars	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1998	1997	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	62		60	62		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	107,245	93,479	14.7	270,291	249,380	8.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	58,323	50,473	15.6	154,467	138,408	11.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	8,166	6,935	17.8	20,548	17,002	20.9	Autres vols commerciaux
Private	9,832	9,062	8.5	23,578	22,672	4.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,569	2,444	5.1	6,386	6,838	-6.6	- civils
- Military	912	1,582	-42.4	2,425	4,277	-43.3	- militaires
Total	79,802	70,496	13.2	207,404	189,197	9.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,399	22,747	20.5	62,633	59,678	5.0	Civils
Military	44	236	-81.4	254	505	-49.7	Militaires
Total	27,443	22,983	19.4	62,887	60,183	4.5	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (613) 951-0134, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (613) 951-0134, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the NAV CANADA air traffic control units at the 44 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identification
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 44 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Centre, 613-951-0134.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 613-951-0134.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicateurs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envoiée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envoiée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Gaspé Airport closed February 16, 1998.

Dryden Mun has been renamed Dryden Regional.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport de Gaspé a fermé le 16 février 1998.

L'aéroport de Dryden Mun a été changé à Dryden Regional.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

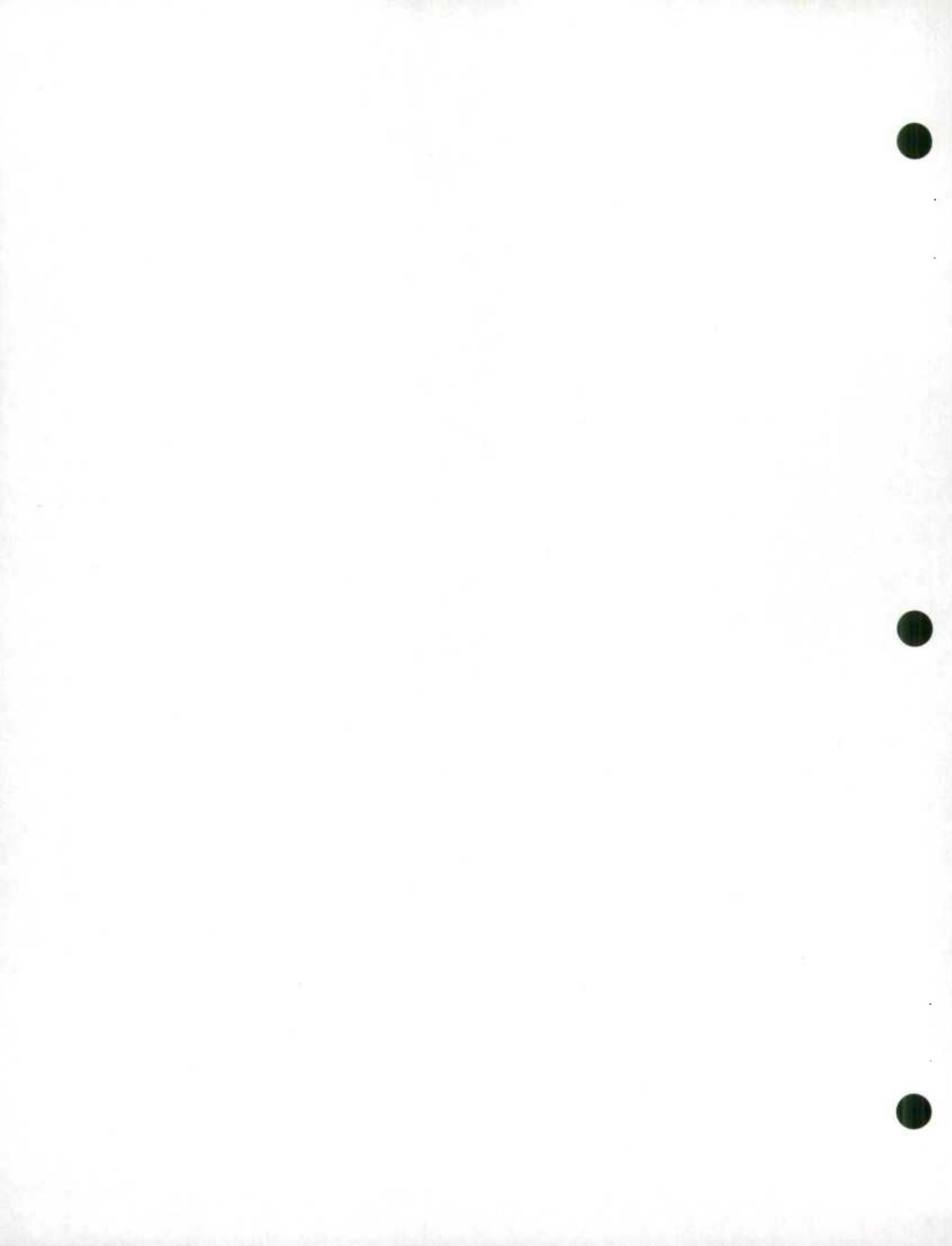


Table 1
Tableau 1Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Abbotsford	10	12,657	15	5,562	4	7,095
Boundary Bay	4	18,680	12	6,071	1	12,609
Calgary Intl	3	20,381	3	19,556	34	825
Calgary/Springbank	15	10,130	28	3,081	6	7,049
Chicoutimi/St-Honoré	33	5,506	40	1,700	16	3,806
Edmonton City Centre	27	7,158	11	6,278	33	880
Edmonton Intl	14	10,334	7	9,907	39	427
Edmonton/Villeneuve	18	8,394	42	1,324	5	7,070
Gander Intl	40	3,194	34	2,586	38	608
Halifax Intl	8	12,962	9	8,373	12	4,589
Hamilton	30	6,366	26	3,440	18	2,926
Kelowna	22	7,670	16	4,840	21	2,830
Langley	20	7,880	35	2,528	9	5,352
London	26	7,217	20	4,447	23	2,770
Moncton	25	7,365	18	4,639	24	2,726
Montréal/Dorval Intl	6	16,807	4	16,807	43	-
Montréal/Mirabel Intl	39	3,913	25	3,811	41	102
Montréal/St-Hubert	11	11,144	14	5,642	8	5,502
North Bay	41	2,329	41	1,555	35	774
Oshawa	37	4,797	38	2,211	25	2,586
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	14,788	5	10,890	15	3,898
Pitt Meadows	23	7,629	29	2,989	11	4,640
Prince George	36	5,161	27	3,214	30	1,947
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,420	10	6,956	28	2,464
Regina	24	7,600	19	4,520	17	3,080
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	10,005	13	5,797	13	4,208
Sault Ste Marie	31	5,695	31	2,821	20	2,874
Sept-Îles	42	2,238	39	1,976	40	262
St John'S	29	6,777	21	4,243	26	2,534
St-Jean	44	1,554	44	890	37	664
Sudbury	32	5,604	32	2,780	22	2,824
Thunder Bay	28	7,091	22	4,211	19	2,880
Toronto City Centre	19	8,134	24	4,004	14	4,130
Toronto/Buttonville	13	10,494	17	4,724	7	5,770
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,523	1	35,509	42	14
Vancouver Harbour	35	5,175	23	4,094	32	1,081
Vancouver Intl	2	29,350	2	29,350	44	-
Victoria Intl	5	17,470	8	9,902	3	7,568
Waterloo Regional	21	7,680	30	2,935	10	4,745
Whitehorse	43	1,977	43	1,292	36	685
Windsor	38	4,070	36	2,356	31	1,714
Winnipeg Intl	9	12,721	6	10,485	29	2,236
Winnipeg/St Andrews	12	10,890	37	2,230	2	8,660
Yellowknife	34	5,239	33	2,713	27	2,526
Total (44)		417,169		275,239		141,930

Table 2
Tableau 2Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local	Total	Military - Militaires	
		Commercial	Private and Govt			Itinerant	Local
		Commerciaux	Privés et officiels	Locaux		Itinérants	Locaux
Abbotsford	12,646	4,177	1,378	7,091	11	7	4
Boundary Bay	18,680	4,285	1,786	12,609	-	-	-
Calgary Intl	20,276	17,595	1,856	825	105	105	-
Calgary/Springbank	10,126	2,593	484	7,049	4	4	-
Chicoutimi/St-Honoré	5,487	1,536	151	3,800	19	13	6
Edmonton City Centre	7,107	4,267	1,966	874	51	45	6
Edmonton Intl	10,297	9,324	552	421	37	31	6
Edmonton/Villeneuve	8,392	1,087	235	7,070	2	2	-
Gander Intl	2,762	1,922	348	492	432	316	116
Halifax Intl	12,759	7,926	342	4,491	203	105	98
Hamilton	6,346	2,733	691	2,922	20	16	4
Kelowna	7,638	4,100	714	2,824	32	26	6
Langley	7,880	1,288	1,240	5,352	-	-	-
London	7,207	3,666	771	2,770	10	10	-
Moncton	7,327	4,261	340	2,726	38	38	-
Montréal/Dorval Intl	16,728	15,296	1,432	-	79	79	-
Montréal/Mirabel Intl	3,730	3,250	378	102	183	183	-
Montréal/St-Hubert	10,870	4,374	1,010	5,486	274	258	16
North Bay	2,297	1,368	155	774	32	32	-
Oshawa	4,791	1,694	511	2,586	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	14,556	9,744	960	3,852	232	186	46
Pitt Meadows	7,628	1,655	1,333	4,640	1	1	-
Prince George	5,147	2,578	626	1,943	14	10	4
Québec/Jean Lesage Intl	9,263	5,925	876	2,462	157	155	2
Regina	7,236	3,553	743	2,940	364	224	140
Saskatoon/JG Diefenbaker	9,807	4,779	904	4,124	198	114	84
Sault Ste Marie	5,668	2,647	161	2,860	27	13	14
Sept-Îles	2,220	1,822	136	262	18	18	-
St John's	6,598	3,911	155	2,532	179	177	2
St-Jean	1,530	684	182	664	24	24	-
Sudbury	5,584	2,392	368	2,824	20	20	-
Thunder Bay	7,058	3,877	313	2,868	33	21	12
Toronto City Centre	8,124	3,482	512	4,130	10	10	-
Toronto/Buttonville	10,490	3,412	1,310	5,768	4	2	2
Toronto/LB Pearson Intl	35,499	33,704	1,781	14	24	24	-
Vancouver Harbour	5,142	3,830	231	1,081	33	33	-
Vancouver Intl	29,288	27,210	2,078	-	62	62	-
Victoria Intl	17,238	7,569	2,211	7,458	232	122	110
Waterloo Regional	7,648	2,126	779	4,743	32	30	2
Whitehorse	1,960	994	281	685	17	17	-
Windsor	4,024	1,912	406	1,706	46	38	8
Winnipeg Intl	10,726	9,004	672	1,050	1,995	809	1,186
Winnipeg/St Andrews	10,803	1,835	352	8,616	87	43	44
Yellowknife	4,924	2,547	151	2,226	315	15	300
Total (44)	411,507	237,934	33,861	139,712	5,662	3,444	2,218

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford	5,562	359	2,372	1,446	1,143	235	7
Boundary Bay	6,071	64	1,986	2,235	1,746	40	-
Calgary Intl	19,556	14,339	1,476	1,780	1,735	121	105
Calgary/Springbank	3,081	56	552	1,985	476	8	4
Chicoutimi/St-Honoré	1,700	17	279	1,240	143	8	13
Edmonton City Centre	6,278	1,252	2,689	326	1,507	459	45
Edmonton Intl	9,907	8,430	607	287	372	180	31
Edmonton/Villeneuve	1,324	6	763	318	214	21	2
Gander Intl	2,586	808	751	363	324	24	316
Halifax Intl	8,373	6,669	346	911	262	80	105
Hamilton	3,440	1,302	1,187	244	498	193	16
Kelowna	4,840	2,433	1,237	430	616	98	26
Langley	2,528	1	358	929	1,240	-	-
London	4,447	1,995	1,280	391	682	89	10
Moncton	4,639	1,634	866	1,761	175	165	38
Montréal/Dorval Intl	16,807	13,936	809	551	1,215	217	79
Montréal/Mirabel Intl	3,811	2,009	577	664	341	37	183
Montréal/St-Hubert	5,642	167	3,229	978	867	143	258
North Bay	1,555	664	567	137	113	42	32
Oshawa	2,211	203	470	1,021	505	6	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,890	7,165	590	1,989	512	448	186
Pitt Meadows	2,989	57	1,000	598	1,316	17	1
Prince George	3,214	1,787	643	148	579	47	10
Québec/Jean Lesage Intl	6,956	3,868	1,225	832	529	347	155
Regina	4,520	2,576	827	150	399	344	224
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,797	3,410	1,051	318	491	413	114
Sault Ste Marie	2,821	1,248	100	1,299	78	83	13
Sept-Îles	1,976	1,254	492	76	85	51	18
St John'S	4,243	2,428	467	1,016	83	72	177
St-Jean	890	16	430	238	174	8	24
Sudbury	2,780	1,715	403	274	338	30	20
Thunder Bay	4,211	2,222	785	870	235	78	21
Toronto City Centre	4,004	886	1,880	716	494	18	10
Toronto/Buttonville	4,724	161	2,520	731	1,251	59	2
Toronto/LB Pearson Intl	35,509	32,795	696	213	1,712	69	24
Vancouver Harbour	4,094	3,039	514	277	222	9	33
Vancouver Intl	29,350	23,743	2,330	1,137	1,686	392	62
Victoria Intl	9,902	3,724	1,726	2,119	2,122	89	122
Waterloo Regional	2,935	51	1,532	543	771	8	30
Whitehorse	1,292	449	406	139	236	45	17
Windsor	2,356	1,152	732	28	386	20	38
Winnipeg Intl	10,485	6,439	2,315	250	364	308	809
Winnipeg/St Andrews	2,230	44	1,140	651	329	23	43
Yellowknife	2,713	2,224	215	108	70	81	15
Total (44)	275,239	158,797	46,420	32,717	28,636	5,225	3,444

Table 4
Tableau 4Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,562	1,481	26.6	4,081	73.3	1,634
Boundary Bay	6,071	208	3.4	5,863	96.5	728
Calgary Intl	19,556	17,213	88.0	2,343	11.9	94
Calgary/Springbank	3,081	52	1.6	3,029	98.3	444
Chicoutimi/St-Honoré	1,700	169	9.9	1,531	90.0	172
Edmonton City Centre	6,278	3,045	48.5	3,233	51.4	2,842
Edmonton Intl	9,907	9,297	93.8	610	6.1	1,163
Edmonton/Villeneuve	1,324	-	.0	1,324	100.0	240
Gander Intl	2,586	1,869	72.2	717	27.7	266
Halifax Intl	8,373	7,288	87.0	1,085	12.9	154
Hamilton	3,440	2,109	61.3	1,331	38.6	354
Kelowna	4,840	3,032	62.6	1,808	37.3	575
Langley	2,528	20	.7	2,508	99.2	666
London	4,447	2,507	56.3	1,940	43.6	342
Moncton	4,639	2,826	60.9	1,813	39.0	1,426
Montréal/Dorval Intl	16,807	15,901	94.6	906	5.3	1,105
Montréal/Mirabel Intl	3,811	2,361	61.9	1,450	38.0	458
Montréal/St-Hubert	5,642	1,269	22.4	4,373	77.5	877
North Bay	1,555	886	56.9	669	43.0	71
Oshawa	2,211	293	13.2	1,918	86.7	295
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,890	8,272	75.9	2,618	24.0	208
Pitt Meadows	2,989	23	.7	2,966	99.2	915
Prince George	3,214	1,972	61.3	1,242	38.6	1,193
Québec/Jean Lesage Intl	6,956	4,608	66.2	2,348	33.7	540
Regina	4,520	3,269	72.3	1,251	27.6	511
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,797	3,902	67.3	1,895	32.6	74
Sault Ste Marie	2,821	1,484	52.6	1,337	47.3	295
Sept-Îles	1,976	1,446	73.1	530	26.8	261
St John'S	4,243	2,839	66.9	1,404	33.0	43
St-Jean	890	353	39.6	537	60.3	295
Sudbury	2,780	1,640	58.9	1,140	41.0	907
Thunder Bay	4,211	2,766	65.6	1,445	34.3	514
Toronto City Centre	4,004	1,351	33.7	2,653	66.2	721
Toronto/Buttonville	4,724	684	14.4	4,040	85.5	542
Toronto/LB Pearson Intl	35,509	35,301	99.4	208	.5	202
Vancouver Harbour	4,094	118	2.8	3,976	97.1	1,488
Vancouver Intl	29,350	23,623	80.4	5,727	19.5	2,947
Victoria Intl	9,902	4,017	40.5	5,885	59.4	2,421
Waterloo Regional	2,935	588	20.0	2,347	79.9	438
Whitehorse	1,292	381	29.4	911	70.5	933
Windsor	2,356	1,330	56.4	1,026	43.5	143
Winnipeg Intl	10,485	8,844	84.3	1,641	15.6	880
Winnipeg/St Andrews	2,230	123	5.5	2,107	94.4	320
Yellowknife	2,713	1,499	55.2	1,214	44.7	1,039
Total (44)	275,239	182,259	66.2	92,980	33.7	31,736

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,562	208	314	4,614	418	8
Boundary Bay	6,071	8	18	5,679	363	3
Calgary Intl	19,556	9,733	6,379	2,976	442	26
Calgary/Springbank	3,081	1	56	2,745	278	1
Chicoutimi/St-Honoré	1,700	6	16	1,400	273	5
Edmonton City Centre	6,278	623	1,829	3,158	647	21
Edmonton Intl	9,907	5,070	3,796	985	51	5
Edmonton/Villeneuve	1,324	-	8	1,023	293	-
Gander Intl	2,586	712	1,008	672	194	-
Halifax Intl	8,373	2,876	4,036	1,274	187	-
Hamilton	3,440	1,061	907	1,387	83	2
Kelowna	4,840	1,048	1,911	1,744	137	-
Langley	2,528	3	6	2,126	393	-
London	4,447	252	2,082	1,954	159	-
Moncton	4,639	630	1,576	2,375	58	-
Montréal/Dorval Intl	16,807	9,794	5,608	1,143	257	5
Montréal/Mirabel Intl	3,811	2,113	552	1,014	131	1
Montréal/St-Hubert	5,642	92	338	4,724	486	2
North Bay	1,555	38	933	230	353	1
Oshawa	2,211	3	232	1,946	30	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,890	5,275	2,964	2,429	220	2
Pitt Meadows	2,989	-	34	2,766	189	-
Prince George	3,214	714	1,268	795	437	-
Québec/Jean Lesage Intl	6,956	893	3,306	2,334	422	1
Regina	4,520	1,926	1,289	1,273	30	2
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,797	1,861	1,890	2,040	5	1
Sault Ste Marie	2,821	51	1,565	1,177	28	-
Sept-Îles	1,976	44	1,200	486	246	-
St John'S	4,243	944	1,722	1,354	223	-
St-Jean	890	6	21	802	61	-
Sudbury	2,780	60	1,595	845	280	-
Thunder Bay	4,211	782	1,966	1,194	269	-
Toronto City Centre	4,004	2	1,178	2,632	192	-
Toronto/Buttonville	4,724	162	236	3,839	483	4
Toronto/LB Pearson Intl	35,509	27,054	8,046	349	56	4
Vancouver Harbour	4,094	-	981	1,541	1,570	2
Vancouver Intl	29,350	12,010	11,464	4,296	1,578	2
Victoria Intl	9,902	643	3,139	5,459	658	3
Waterloo Regional	2,935	103	199	2,544	75	14
Whitehorse	1,292	156	346	649	141	-
Windsor	2,356	79	1,309	911	57	-
Winnipeg Intl	10,485	4,856	3,555	1,865	204	5
Winnipeg/St Andrews	2,230	1	52	1,868	309	-
Yellowknife	2,713	645	1,557	316	195	-
Total (44)	275,239	92,538	82,487	86,933	13,161	120

Table 6
Tableau 6Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	4,431	493	284	110	22	16	198	2	4	2
Boundary Bay	5,720	303	24	5	7	10	2	-	-	-
Calgary Intl	1,973	1,575	954	2,839	2,544	3,133	2,683	2,941	180	734
Calgary/Springbank	2,945	79	16	40	-	-	-	-	-	1
Chicoutimi/St-Honoré	1,464	209	15	6	-	2	-	4	-	-
Edmonton City Centre	2,732	1,093	1,439	834	138	21	6	15	-	-
Edmonton Intl	331	845	690	584	2,538	1,282	2,450	906	103	178
Edmonton/Villeneuve	1,229	18	55	4	18	-	-	-	-	-
Gander Intl	635	159	319	106	647	287	39	118	16	260
Halifax Intl	897	410	281	147	3,783	88	1,575	944	24	224
Hamilton	1,148	434	284	605	171	52	157	564	24	1
Kelowna	1,669	202	397	404	1,295	191	661	21	-	-
Langley	2,409	88	4	16	5	5	-	-	-	1
London	1,833	385	243	303	1,259	316	38	70	-	-
Moncton	1,997	443	296	268	918	176	348	189	-	4
Montréal/Dorval Intl	830	691	699	1,937	2,587	3,381	2,828	2,419	23	1,412
Montréal/Mirabel Intl	675	349	104	286	165	624	218	441	243	706
Montréal/St-Hubert	4,077	898	462	55	116	8	-	6	20	-
North Bay	531	176	488	44	242	59	4	10	-	1
Oshawa	1,737	178	95	159	37	3	-	2	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,382	261	591	608	2,034	1,587	1,586	1,484	2	355
Pitt Meadows	2,857	97	33	2	-	-	-	-	-	-
Prince George	940	257	619	699	105	254	340	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	1,826	817	687	754	1,065	1,495	148	23	65	76
Regina	983	701	402	473	271	918	536	236	-	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,394	782	546	887	329	1,185	411	263	-	-
Sault Ste Marie	1,132	209	710	311	440	15	2	2	-	-
Sept-Îles	324	388	226	432	350	252	4	-	-	-
St John'S	1,310	198	707	372	514	199	544	294	15	90
St-Jean	586	253	45	2	-	-	-	-	4	-
Sudbury	846	267	877	320	420	34	-	16	-	-
Thunder Bay	1,120	320	1,583	75	292	584	113	124	-	-
Toronto City Centre	2,473	221	433	35	837	5	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	3,848	471	174	134	50	46	-	-	-	1
Toronto/LB Pearson Intl	127	504	836	2,001	6,042	6,025	6,406	8,126	844	4,598
Vancouver Harbour	638	1,417	2,037	-	2	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	2,489	2,791	2,148	3,197	7,206	1,416	4,759	2,794	560	1,990
Victoria Intl	4,739	1,280	484	88	2,702	120	439	34	16	-
Waterloo Regional	2,367	262	174	66	55	9	-	2	-	-
Whitehorse	690	87	221	59	32	62	141	-	-	-
Windsor	867	276	142	384	661	20	-	4	-	2
Winnipeg Intl	1,168	1,287	1,832	788	860	1,283	1,769	1,370	113	15
Winnipeg/St Andrews	1,829	328	61	-	10	2	-	-	-	-
Yellowknife	324	294	558	160	222	407	586	162	-	-
Total (44)	76,522	22,796	23,275	20,599	40,991	25,572	28,991	23,586	2,256	1
										0.651

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,425	354	2,311	1,433	1,085	235	7
Transborder - Transfrontaliers	123	5	51	10	57	-	-
Other Intl - Internat., Autres	14	-	10	3	1	-	-
Total	5,562	359	2,372	1,446	1,143	235	7
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	5,922	64	1,935	2,198	1,685	40	-
Transborder - Transfrontaliers	149	-	51	37	61	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,071	64	1,986	2,235	1,746	40	-
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	17,098	12,190	1,442	1,763	1,486	120	97
Transborder - Transfrontaliers	2,059	1,760	34	17	242	1	5
Other Intl - Internat., Autres	399	389	-	-	7	-	3
Total	19,556	14,339	1,476	1,780	1,735	121	105
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	3,068	56	549	1,984	467	8	4
Transborder - Transfrontaliers	13	-	3	1	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,081	56	552	1,985	476	8	4
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,698	17	279	1,238	143	8	13
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	2	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,700	17	279	1,240	143	8	13
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,230	1,248	2,686	323	1,473	457	43
Transborder - Transfrontaliers	48	4	3	3	34	2	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,278	1,252	2,689	326	1,507	459	45
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	9,341	7,929	594	281	330	179	28
Transborder - Transfrontaliers	498	444	8	6	39	-	1
Other Intl - Internat., Autres	68	57	5	-	3	1	2
Total	9,907	8,430	607	287	372	180	31
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,296	5	758	311	200	20	2
Transborder - Transfrontaliers	28	1	5	7	14	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,324	6	763	318	214	21	2
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	1,792	562	751	283	54	24	118
Transborder - Transfrontaliers	358	101	-	33	131	-	93
Other Intl - Internat., Autres	436	145	-	47	139	-	105
Total	2,586	808	751	363	324	24	316
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	7,322	5,731	337	896	191	73	94
Transborder - Transfrontaliers	861	766	9	9	66	7	4
Other Intl - Internat., Autres	190	172	-	6	5	-	7
Total	8,373	6,669	346	911	262	80	105

Table 7
Tableau 7

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Number of Itinerant Movements - Domestic and International Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux				March 1998 Mars				
		Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials				
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger				Level IV-VI Niv. IV-VI				
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI							
Hamilton										
Domestic - Intérieurs	2,735	804	1,169	226	334	187	15			
Transborder - Transfrontaliers	700	495	18	18	162	6	1			
Other Intl - Internat., Autres	5	3	-	-	2	-	-			
Total	3,440	1,302	1,187	244	498	193	16			
Kelowna										
Domestic - Intérieurs	4,750	2,412	1,224	426	564	98	26			
Transborder - Transfrontaliers	90	21	13	4	52	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	4,840	2,433	1,237	430	616	98	26			
Langley										
Domestic - Intérieurs	2,510	1	357	920	1,232	-	-			
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	9	8	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	2,528	1	358	929	1,240	-	-			
London										
Domestic - Intérieurs	3,738	1,484	1,255	380	522	88	9			
Transborder - Transfrontaliers	700	504	24	11	159	1	1			
Other Intl - Internat., Autres	9	7	1	-	1	-	-			
Total	4,447	1,995	1,280	391	682	89	10			
Moncton										
Domestic - Intérieurs	4,615	1,627	864	1,760	163	163	38			
Transborder - Transfrontaliers	21	6	2	1	12	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	-	-	2	-			
Total	4,639	1,634	866	1,761	175	165	38			
Montréal/Dorval Intl										
Domestic - Intérieurs	11,340	9,048	766	509	737	216	64			
Transborder - Transfrontaliers	4,877	4,321	42	40	461	1	12			
Other Intl - Internat., Autres	590	567	1	2	17	-	3			
Total	16,807	13,936	809	551	1,215	217	79			
Montréal/Mirabel Intl										
Domestic - Intérieurs	2,691	915	577	662	320	37	180			
Transborder - Transfrontaliers	538	514	-	1	20	-	3			
Other Intl - Internat., Autres	582	580	-	1	1	-	-			
Total	3,811	2,009	577	664	341	37	183			
Montréal/St-Hubert										
Domestic - Intérieurs	5,506	157	3,221	970	776	134	248			
Transborder - Transfrontaliers	133	10	7	8	90	8	10			
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	1	1	-			
Total	5,642	167	3,229	978	867	143	258			
North Bay										
Domestic - Intérieurs	1,535	661	567	135	102	41	29			
Transborder - Transfrontaliers	20	3	-	2	11	1	3			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	1,555	664	567	137	113	42	32			
Oshawa										
Domestic - Intérieurs	2,044	132	436	1,015	449	6	6			
Transborder - Transfrontaliers	167	71	34	6	56	-	-			
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-			
Total	2,211	203	470	1,021	505	6	6			

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	8,517	5,091	466	1,970	421	428	141
Transborder - Transfrontaliers	2,318	2,028	121	18	90	20	41
Other Intl - Internat., Autres	55	46	3	1	1	-	4
Total	10,890	7,165	590	1,989	512	448	186
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	2,964	57	995	598	1,296	17	1
Transborder - Transfrontaliers	23	-	5	-	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,989	57	1,000	598	1,316	17	1
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,207	1,787	643	148	572	47	10
Transborder - Transfrontaliers	7	-	-	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,214	1,787	643	148	579	47	10
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	6,583	3,554	1,217	826	487	345	154
Transborder - Transfrontaliers	288	232	8	5	41	2	-
Other Intl - Internat., Autres	85	82	-	1	1	-	1
Total	6,956	3,868	1,225	832	529	347	155
Regina							
Domestic - Intérieurs	4,277	2,396	826	141	361	341	212
Transborder - Transfrontaliers	223	160	1	9	38	3	12
Other Intl - Internat., Autres	20	20	-	-	-	-	-
Total	4,520	2,576	827	150	399	344	224
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	5,562	3,258	1,038	316	423	413	114
Transborder - Transfrontaliers	210	146	10	2	52	-	-
Other Intl - Internat., Autres	25	6	3	-	16	-	-
Total	5,797	3,410	1,051	318	491	413	114
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,787	1,248	100	1,277	67	83	12
Transborder - Transfrontaliers	32	-	-	22	9	-	1
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,821	1,248	100	1,299	78	83	13
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	1,957	1,254	492	71	71	51	18
Transborder - Transfrontaliers	14	-	-	3	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	2	3	-	-
Total	1,976	1,254	492	76	85	51	18
St John'S							
Domestic - Intérieurs	4,013	2,347	465	992	37	71	101
Transborder - Transfrontaliers	84	8	2	9	27	1	37
Other Intl - Internat., Autres	146	73	-	15	19	-	39
Total	4,243	2,428	467	1,016	83	72	177
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	883	16	429	238	169	8	23
Transborder - Transfrontaliers	7	-	1	-	5	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	890	16	430	238	174	8	24

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,766	1,709	402	274	331	30	20
Transborder - Transfrontaliers	14	6	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,780	1,715	403	274	338	30	20
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	3,994	2,055	778	858	204	78	21
Transborder - Transfrontaliers	217	167	7	12	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,211	2,222	785	870	235	78	21
Toronto City Centre							
Domestic - Intérieurs	3,798	876	1,846	697	351	18	10
Transborder - Transfrontaliers	205	10	33	19	143	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	4,004	886	1,880	716	494	18	10
Toronto/Buttonville							
Domestic - Intérieurs	4,393	158	2,502	710	962	59	2
Transborder - Transfrontaliers	328	3	18	20	287	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	-	1	2	-	-
Total	4,724	161	2,520	731	1,251	59	2
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	16,838	15,771	425	70	486	66	20
Transborder - Transfrontaliers	16,047	14,474	254	130	1,183	3	3
Other Intl - Internat., Autres	2,624	2,550	17	13	43	-	1
Total	35,509	32,795	696	213	1,712	69	24
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	3,989	3,021	448	274	204	9	33
Transborder - Transfrontaliers	103	17	66	2	18	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	1	-	-	-
Total	4,094	3,039	514	277	222	9	33
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	21,903	16,985	2,169	992	1,347	386	24
Transborder - Transfrontaliers	6,119	5,436	161	144	334	6	38
Other Intl - Internat., Autres	1,328	1,322	-	1	5	-	-
Total	29,350	23,743	2,330	1,137	1,686	392	62
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	9,071	3,250	1,681	2,063	1,871	89	117
Transborder - Transfrontaliers	813	456	45	56	251	-	5
Other Intl - Internat., Autres	18	18	-	-	-	-	-
Total	9,902	3,724	1,726	2,119	2,122	89	122
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	2,614	15	1,503	477	581	8	30
Transborder - Transfrontaliers	321	36	29	66	190	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,935	51	1,532	543	771	8	30
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,180	405	397	139	183	45	11
Transborder - Transfrontaliers	112	44	9	-	53	-	6
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,292	449	406	139	236	45	17

Table 7
Tableau 7Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,169	1,092	721	23	288	19	26
Transborder - Transfrontaliers	180	59	10	5	93	1	12
Other Intl - Internat., Autres	7	1	1	-	5	-	-
Total	2,356	1,152	732	28	386	20	38
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	9,490	5,694	2,220	230	274	306	766
Transborder - Transfrontaliers	912	664	95	20	90	2	41
Other Intl - Internat., Autres	83	81	-	-	-	-	2
Total	10,485	6,439	2,315	250	364	308	809
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,223	44	1,136	650	327	23	43
Transborder - Transfrontaliers	7	-	4	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,230	44	1,140	651	329	23	43
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,695	2,211	215	108	66	81	14
Transborder - Transfrontaliers	12	9	-	-	2	-	1
Other Intl - Internat., Autres	6	4	-	-	2	-	-
Total	2,713	2,224	215	108	70	81	15
Total (44)							
Domestic - Intérieurs	228,529	119,691	45,192	31,855	23,692	5,155	2,944
Transborder - Transfrontaliers	39,999	32,981	1,185	768	4,666	66	333
Other Intl - Internat., Autres	6,711	6,125	43	94	278	4	167
Total	275,239	158,797	46,420	32,717	28,636	5,225	3,444

Table 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	10	12,657	12	14:00	108	17	674
Boundary Bay	4	18,680	7	12:00	137	17	887
Calgary Intl	3	20,381	26	16:00	71	25	872
Calgary/Springbank	15	10,130	14	15:00	112	11	660
Chicoutimi/St-Honoré	33	5,506	17	21:00	139	17	812
Edmonton City Centre	27	7,158	18	14:00	79	18	397
Edmonton Intl	14	10,334	10	9:00	65	11	426
Edmonton/Villeneuve	18	8,394	22	14:00	96	20	493
Gander Intl	40	3,194	24	15:00	36	18	251
Halifax Intl	8	12,962	17	15:00	110	17	887
Hamilton	30	6,366	11	9:00	106	11	535
Kelowna	22	7,670	12	16:00	70	13	445
Langley	20	7,880	17	18:00	112	28	469
London	26	7,217	7	13:00	88	24	580
Moncton	25	7,365	31	20:00	70	18	582
Montréal/Dorval Intl	6	16,807	24	13:00	60	24	745
Montréal/Mirabel Intl	39	3,913	6	15:00	36	6	305
Montréal/St-Hubert	11	11,144	18	14:00	151	18	877
North Bay	41	2,329	13	9:00	52	11	152
Oshawa	37	4,797	29	16:00	64	24	472
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	14,788	25	16:00	143	25	878
Pitt Meadows	23	7,629	28	14:00	85	28	478
Prince George	36	5,161	5	13:00	46	4	310
Québec/Jean Lesage Intl	17	9,420	6	11:00	86	5	516
Regina	24	7,600	7	16:00	60	12	392
Saskatoon/JG Diefenbaker	16	10,005	25	16:00	68	25	536
Sault Ste Marie	31	5,695	18	14:00	70	18	485
Sept-Îles	42	2,238	4	9:00	24	12	127
St John's	29	6,777	27	14:00	67	24	534
St-Jean	44	1,554	7	15:00	40	28	156
Sudbury	32	5,604	10	16:00	77	24	359
Thunder Bay	28	7,091	28	15:00	60	23	394
Toronto City Centre	19	8,134	7	9:00	90	7	572
Toronto/Buttonville	13	10,494	29	11:00	130	29	867
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,523	4	17:00	104	13	1,279
Vancouver Harbour	35	5,175	19	16:00	51	24	252
Vancouver Intl	2	29,350	20	18:00	93	6	1,106
Victoria Intl	5	17,470	3	14:00	120	6	887
Waterloo Regional	21	7,680	25	19:00	103	29	707
Whitehorse	43	1,977	26	17:00	30	4	128
Windsor	38	4,070	29	11:00	59	7	303
Winnipeg Intl	9	12,721	27	13:00	73	19	607
Winnipeg/St Andrews	12	10,890	9	14:00	98	19	611
Yellowknife	34	5,239	14	16:00	53	5	272

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	15	5,562	18	15:00	37	18	305
Boundary Bay	12	6,071	7	13:00	54	7	371
Calgary Intl	3	19,556	26	16:00	67	19	804
Calgary/Springbank	28	3,081	25	17:00	32	25	237
Chicoutimi/St-Honoré	40	1,700	18	15:00	24	18	181
Edmonton City Centre	11	6,278	19	12:00	31	19	334
Edmonton Intl	7	9,907	19	8:00	40	19	420
Edmonton/Villeneuve	42	1,324	21	11:00	15	20	79
Gander Intl	34	2,586	25	11:00	18	18	159
Halifax Intl	9	8,373	30	10:00	35	25	369
Hamilton	26	3,440	7	14:00	26	24	200
Kelowna	16	4,840	29	10:00	24	13	229
Langley	35	2,528	17	18:00	38	29	178
London	20	4,447	29	15:00	39	29	313
Moncton	18	4,639	18	13:00	26	18	312
Montréal/Dorval Intl	4	16,807	24	13:00	60	24	745
Montréal/Mirabel Intl	25	3,811	6	15:00	36	6	305
Montréal/St-Hubert	14	5,642	28	15:00	64	18	453
North Bay	41	1,555	12	17:00	15	6	81
Oshawa	38	2,211	29	12:00	30	29	188
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	10,890	24	17:00	49	25	506
Pitt Meadows	29	2,989	28	12:00	37	28	262
Prince George	27	3,214	28	14:00	18	6	138
Québec/Jean Lesage Intl	10	6,956	17	15:00	42	25	370
Regina	19	4,520	2	15:00	31	25	204
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	5,797	2	16:00	47	2	327
Sault Ste Marie	31	2,821	17	17:00	17	5	134
Sept-Îles	39	1,976	30	9:00	13	4	94
St John'S	21	4,243	25	17:00	24	25	270
St-Jean	44	890	28	12:00	20	28	82
Sudbury	32	2,780	5	10:00	24	16	139
Thunder Bay	22	4,211	31	15:00	23	31	194
Toronto City Centre	24	4,004	25	18:00	32	25	256
Toronto/Buttonville	17	4,724	29	14:00	51	29	385
Toronto/LB Pearson Intl	1	35,509	4	17:00	104	13	1,277
Vancouver Harbour	23	4,094	27	9:00	44	24	214
Vancouver Intl	2	29,350	20	18:00	93	6	1,106
Victoria Intl	8	9,902	11	16:00	48	18	453
Waterloo Regional	30	2,935	29	14:00	45	29	319
Whitehorse	43	1,292	22	16:00	13	20	77
Windsor	36	2,356	15	15:00	25	7	125
Winnipeg Intl	6	10,485	26	18:00	40	26	464
Winnipeg/St Andrews	37	2,230	4	14:00	23	31	135
Yellowknife	33	2,713	13	17:00	18	13	130

Table 10
Tableau 10Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	4	7,095	12	14:00	84	17	372
Boundary Bay	1	12,609	22	12:00	110	22	592
Calgary Intl	34	825	26	23:00	14	25	82
Calgary/Springbank	6	7,049	14	15:00	94	11	475
Chicoutimi/St-Honoré	16	3,806	17	21:00	132	17	637
Edmonton City Centre	33	880	18	14:00	52	15	124
Edmonton Intl	39	427	26	9:00	40	26	40
Edmonton/Villeneuve	5	7,070	22	14:00	86	20	414
Gander Intl	38	608	25	16:00	28	25	94
Halifax Intl	12	4,589	17	15:00	86	17	534
Hamilton	18	2,926	11	9:00	98	11	338
Kelowna	21	2,830	12	16:00	48	13	216
Langley	9	5,352	14	12:00	86	14	340
London	23	2,770	1	11:00	64	24	292
Moncton	24	2,726	31	20:00	54	18	270
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	41	102	24	20:00	12	20	30
Montréal/St-Hubert	8	5,502	18	14:00	102	24	426
North Bay	35	774	13	9:00	48	11	72
Oshawa	25	2,586	24	19:00	48	24	314
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,898	25	16:00	104	25	372
Pitt Meadows	11	4,640	31	18:00	54	17	280
Prince George	30	1,947	28	15:00	38	4	184
Québec/Jean Lesage Intl	28	2,464	6	11:00	48	4	212
Regina	17	3,080	7	16:00	52	7	288
Saskatoon/JG Diefenbaker	13	4,208	11	9:00	52	27	284
Sault Ste Marie	20	2,874	18	14:00	56	18	360
Sept-Îles	40	262	4	9:00	18	12	42
St John'S	26	2,534	27	14:00	52	24	308
St-Jean	37	664	7	15:00	30	25	88
Sudbury	22	2,824	10	16:00	66	24	224
Thunder Bay	19	2,880	11	13:00	54	4	240
Toronto City Centre	14	4,130	7	9:00	72	7	362
Toronto/Buttonville	7	5,770	29	11:00	84	29	482
Toronto/LB Pearson Intl	42	14	29	23:00	1	13	2
Vancouver Harbour	32	1,081	19	16:00	34	29	97
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	7,568	3	14:00	94	4	464
Waterloo Regional	10	4,745	25	19:00	92	24	410
Whitehorse	36	685	4	18:00	26	4	88
Windsor	31	1,714	22	11:00	46	7	178
Winnipeg Intl	29	2,236	27	13:00	46	19	162
Winnipeg/St Andrews	2	8,660	9	14:00	92	19	522
Yellowknife	27	2,526	14	16:00	44	5	184

Table 11
Tableau 11Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	4	7,091	12	14:00	84	17	372
Boundary Bay	1	12,609	22	12:00	110	22	592
Calgary Intl	34	825	26	23:00	14	25	82
Calgary/Springbank	6	7,049	14	15:00	94	11	475
Chicoutimi/St-Honoré	16	3,800	17	21:00	132	17	637
Edmonton City Centre	33	874	18	14:00	52	15	124
Edmonton Intl	39	421	26	9:00	39	26	39
Edmonton/Villeneuve	5	7,070	22	14:00	86	20	414
Gander Intl	38	492	24	15:00	20	18	90
Halifax Intl	12	4,491	17	15:00	86	17	532
Hamilton	18	2,922	11	9:00	98	11	338
Kelowna	22	2,824	12	16:00	46	13	216
Langley	9	5,352	14	12:00	86	14	340
London	23	2,770	1	11:00	64	24	292
Moncton	24	2,726	31	20:00	54	18	270
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	41	102	24	20:00	12	20	30
Montréal/St-Hubert	8	5,486	18	14:00	100	24	424
North Bay	35	774	13	9:00	48	11	72
Oshawa	25	2,586	24	19:00	48	24	314
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	3,852	25	16:00	104	25	372
Pitt Meadows	11	4,640	31	18:00	54	17	280
Prince George	29	1,943	28	15:00	38	4	184
Québec/Jean Lesage Intl	27	2,462	6	11:00	48	4	212
Regina	17	2,940	7	16:00	52	7	286
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	4,124	11	9:00	52	27	284
Sault Ste Marie	20	2,860	18	14:00	56	18	360
Sept-Îles	40	262	4	9:00	18	12	42
St John'S	26	2,532	27	14:00	52	24	306
St-Jean	37	664	7	15:00	30	25	88
Sudbury	21	2,824	10	16:00	66	24	224
Thunder Bay	19	2,868	11	13:00	54	4	240
Toronto City Centre	13	4,130	7	9:00	72	7	362
Toronto/Buttonville	7	5,768	29	11:00	84	29	482
Toronto/LB Pearson Intl	42	14	29	23:00	1	13	2
Vancouver Harbour	31	1,081	19	16:00	34	29	97
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	3	7,458	3	14:00	94	4	462
Waterloo Regional	10	4,743	25	19:00	92	24	410
Whitehorse	36	685	4	18:00	26	4	88
Windsor	30	1,706	22	11:00	46	7	178
Winnipeg Intl	32	1,050	23	12:00	30	31	66
Winnipeg/St Andrews	2	8,616	9	14:00	92	19	522
Yellowknife	28	2,226	14	16:00	44	5	184

Table 12
Tableau 12Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

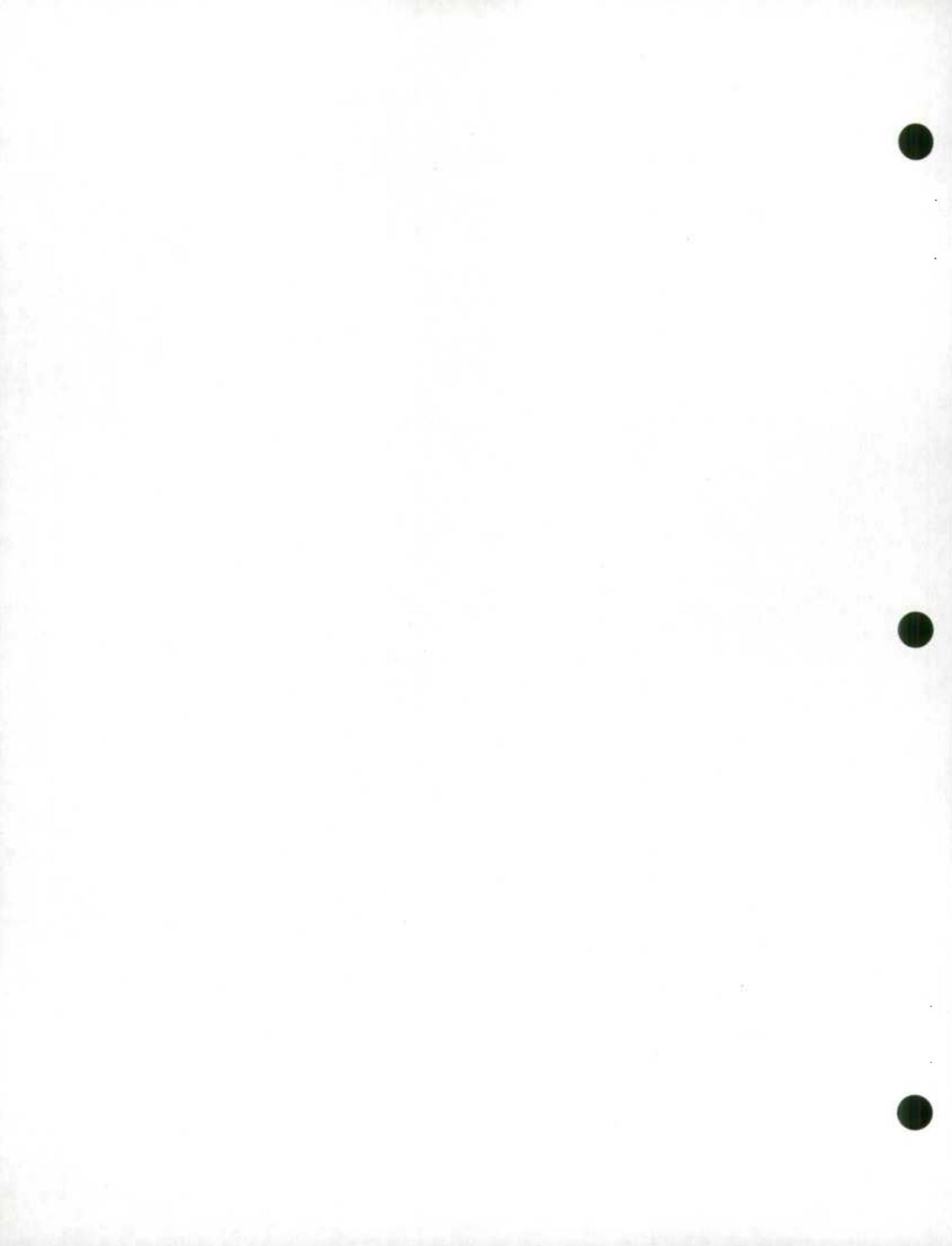
March 1998 Mars

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Abbotsford	19	4	29	13:00	2	29	2
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	15	6	5	13:00	6	5	6
Edmonton City Centre	14	6	11	10:00	4	11	6
Edmonton Intl	17	6	31	9:00	1	31	1
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	4	116	25	16:00	10	25	26
Halifax Intl	6	98	26	14:00	20	25	34
Hamilton	20	4	27	12:00	2	27	2
Kelowna	16	6	24	10:00	2	12	4
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	-	-	-	-	-	-	-
Moncton	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	10	16	28	12:00	8	28	8
North Bay	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	8	46	30	15:00	16	30	42
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	18	4	27	16:00	2	27	4
Québec/Jean Lesage Intl	23	2	25	19:00	2	25	2
Regina	3	140	11	10:00	14	11	34
Saskatoon/JG Diefenbaker	7	84	30	12:00	12	11	28
Sault Ste Marie	11	14	3	12:00	8	3	8
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John'S	24	2	24	10:00	2	24	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	-	-	-	-	-	-	-
Thunder Bay	12	12	10	16:00	4	10	4
Toronto City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Buttonville	22	2	11	21:00	2	11	2
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	5	110	13	13:00	18	13	28
Waterloo Regional	21	2	12	20:00	2	12	2
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	13	8	25	14:00	4	25	4
Winnipeg Intl	1	1,186	24	13:00	42	24	130
Winnipeg/St Andrews	9	44	3	15:00	16	3	16
Yellowknife	2	300	18	13:00	28	25	78

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 60 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 60 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank	Total	Rank	Itinerant	Rank	Local
	Rang		Rang	Vols itinérants	Rang	Vols locaux
Baker Lake	59	255	58	255	57	-
Brandon	26	1,849	41	907	13	942
Campbell River	5	3,417	14	1,940	4	1,477
Castlegar	34	1,378	32	1,153	28	225
Charlo	54	434	54	412	48	22
Charlottetown	16	2,473	10	2,065	21	408
Churchill	53	573	51	537	45	36
Cranbrook	25	1,879	27	1,264	15	615
Dawson Creek	43	842	43	828	52	14
Deer Lake	29	1,698	17	1,629	41	69
Fort McMurray	9	3,072	6	2,594	19	478
Fort Nelson	38	1,039	37	941	35	98
Fort Simpson	60	168	60	154	51	14
Fort Smith	51	620	50	540	39	80
Fort St John	6	3,395	7	2,489	14	906
Fredericton	22	2,040	13	1,974	42	66
Grande Prairie	8	3,211	4	2,781	20	430
Hay River	56	350	55	350	58	-
High Level	44	831	44	811	49	20
Îles-de-la-Madeleine	47	687	46	687	59	-
Inuvik	55	428	59	184	27	244
Iqaluit	42	982	38	940	44	42
Kamloops	7	3,298	8	2,334	11	964
Kenora	46	708	49	616	38	92
Kingston	11	2,903	15	1,697	8	1,206
Kuujjuaq	52	577	52	511	43	66
Kuujjuarapik/Great Whale	57	330	56	330	60	-
La Grande Rivière	39	1,032	40	916	32	116
La Ronge	30	1,623	19	1,549	40	74
Lethbridge	15	2,672	18	1,596	10	1,076
Lloydminster	23	1,996	34	1,038	12	958
Medicine Hat	33	1,504	29	1,212	23	292
Mont-Joli	48	680	47	653	47	27
Nanaimo	4	4,455	2	3,137	6	1,318
Norman Wells	36	1,182	39	919	26	263
Ottawa/Gatineau	17	2,315	30	1,185	9	1,130
Peace River	35	1,274	31	1,170	33	104
Penticton	2	4,909	11	2,065	2	2,844
Port Hardy	28	1,704	21	1,524	30	180
Prince Albert	21	2,066	16	1,694	22	372
Prince Rupert	14	2,761	5	2,663	36	98
Rankin Inlet	50	645	48	637	53	8
Red Deer Industrial	10	2,931	25	1,393	3	1,538
Resolute Bay	58	295	57	295	56	-
Roberval	49	674	53	486	29	188
Rouyn-Noranda	27	1,828	26	1,296	18	532
Saint John	19	2,240	9	2,084	31	156
Sioux Lookout	20	2,132	12	2,036	37	96
Smithers	12	2,870	20	1,528	5	1,342
St Anthony	45	765	45	765	55	-
St Catharines	3	4,530	24	1,406	1	3,124
Sydney	40	1,017	35	983	46	34
Terrace	32	1,518	28	1,230	24	288
Thompson	1	5,489	1	4,877	16	612
Timmins	31	1,538	22	1,438	34	100
Val d'Or	24	1,988	23	1,432	17	556
Victoria Harbour	13	2,804	3	2,802	54	2
Wabush	41	993	36	977	50	16
Whitecourt	18	2,282	33	1,060	7	1,222
Williams Lake	37	1,096	42	833	25	263
Total (60)		107,245		79,802		27,443

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial	Private and Govt Privés et officiels				
		Commerciaux	Privés et officiels				
Baker Lake	255	249	6	-	-	-	-
Brandon	1,789	614	237	938	60	56	4
Campbell River	3,369	1,426	472	1,471	48	42	6
Castlegar	1,372	1,046	101	225	6	6	-
Charlo	426	368	36	22	8	8	-
Charlottetown	2,459	1,592	459	408	14	14	-
Churchill	573	517	20	36	-	-	-
Cranbrook	1,871	1,057	199	615	8	8	-
Dawson Creek	842	758	70	14	-	-	-
Deer Lake	1,692	1,603	20	69	6	6	-
Fort McMurray	3,062	2,177	409	476	10	8	2
Fort Nelson	1,033	680	255	98	6	6	-
Fort Simpson	168	146	8	14	-	-	-
Fort Smith	616	462	74	80	4	4	-
Fort St John	3,391	2,051	434	906	4	4	-
Fredericton	1,908	1,701	141	66	132	132	-
Grande Prairie	3,202	2,280	492	430	9	9	-
Hay River	350	330	20	-	-	-	-
High Level	831	760	51	20	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	683	604	79	-	4	4	-
Inuvik	428	175	9	244	-	-	-
Iqaluit	952	794	116	42	30	30	-
Kamloops	3,271	1,782	525	964	27	27	-
Kenora	694	496	114	84	14	6	8
Kingston	2,809	1,267	350	1,192	94	80	14
Kuujuaq	575	487	22	66	2	2	-
Kuujjuapik/Great Whale	330	322	8	-	-	-	-
La Grande Rivière	1,032	758	158	116	-	-	-
La Ronge	1,623	1,370	179	74	-	-	-
Lethbridge	2,607	1,245	288	1,074	65	63	2
Lloydminster	1,992	685	349	958	4	4	-
Medicine Hat	1,492	1,023	177	292	12	12	-
Mont-Joli	676	599	50	27	4	4	-
Nanaimo	4,445	2,114	1,013	1,318	10	10	-
Norman Wells	1,182	881	38	263	-	-	-
Ottawa/Gatineau	2,299	715	454	1,130	16	16	-
Peace River	1,271	981	186	104	3	3	-
Penticton	4,905	1,546	515	2,844	4	4	-
Port Hardy	1,670	1,191	299	180	34	34	-
Prince Albert	2,060	1,273	415	372	6	6	-
Prince Rupert	2,755	2,291	366	98	6	6	-
Rankin Inlet	637	614	15	8	8	8	-
Red Deer Industrial	2,918	930	452	1,536	13	11	2
Resolute Bay	293	283	10	-	2	2	-
Roberval	666	438	40	188	8	8	-
Rouyn-Noranda	1,821	951	338	532	7	7	-
Saint John	2,172	1,780	242	150	68	62	6
Sioux Lookout	2,132	1,941	95	96	-	-	-
Smithers	2,862	1,387	133	1,342	8	8	-
St Anthony	761	733	28	-	4	4	-
St Catharines	4,398	902	372	3,124	132	132	-
Sydney	1,005	900	71	34	12	12	-
Terrace	1,516	1,070	158	288	2	2	-
Thompson	5,487	4,688	187	612	2	2	-
Timmins	1,536	1,246	190	100	2	2	-
Val d'Or	1,986	1,296	134	556	2	2	-
Victoria Harbour	2,802	2,581	219	2	2	2	-
Wabush	981	874	91	16	12	12	-
Whitecourt	2,272	865	185	1,222	10	10	-
Williams Lake	1,084	594	227	263	12	12	-
Total (60)	106,289	66,489	12,401	27,399	956	912	44

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Baker Lake	255	227	20	2	-	6	
Brandon	907	181	349	84	211	26	56
Campbell River	1,940	748	442	236	442	30	42
Castlegar	1,153	551	157	338	95	6	6
Charlo	412	245	60	63	36	-	8
Charlottetown	2,065	774	412	406	198	261	14
Churchill	537	483	24	10	4	16	-
Cranbrook	1,264	628	366	63	195	4	8
Dawson Creek	828	542	111	105	56	14	-
Deer Lake	1,629	1,284	220	99	14	6	6
Fort McMurray	2,594	1,179	777	221	379	30	8
Fort Nelson	941	227	403	50	245	10	6
Fort Simpson	154	98	42	6	6	2	-
Fort Smith	540	218	242	2	62	12	4
Fort St John	2,489	1,039	792	220	422	12	4
Fredericton	1,974	1,359	166	176	115	26	132
Grande Prairie	2,781	1,407	802	71	435	57	9
Hay River	350	286	42	2	12	8	-
High Level	811	319	422	19	35	16	-
Îles-de-la-Madeleine	687	293	105	206	28	51	4
Inuvik	184	139	28	8	4	5	-
Iqaluit	940	746	8	40	76	40	30
Kamloops	2,334	1,180	290	312	449	76	27
Kenora	616	275	133	88	74	40	6
Kingston	1,697	237	833	197	301	49	80
Kuujjuuaq	511	380	91	16	6	16	2
Kuujjuarapik/Great Whale	330	284	20	18	2	6	-
La Grande Rivière	916	501	157	100	142	16	-
La Ronge	1,549	1,266	86	18	59	120	-
Lethbridge	1,596	409	101	735	248	40	63
Lloydminster	1,038	42	411	232	295	54	4
Medicine Hat	1,212	557	77	389	156	21	12
Mont-Joli	653	563	22	14	22	28	4
Nanaimo	3,137	1,275	434	405	954	59	10
Norman Wells	919	625	210	46	18	20	-
Ottawa/Gatineau	1,185	113	269	333	293	161	16
Peace River	1,170	408	510	63	128	58	3
Penticton	2,065	698	769	79	503	12	4
Port Hardy	1,524	391	536	264	165	134	34
Prince Albert	1,694	894	303	76	218	197	6
Prince Rupert	2,663	1,210	1,077	4	210	156	6
Rankin Inlet	637	584	26	4	7	8	8
Red Deer Industrial	1,393	134	599	197	416	36	11
Resolute Bay	295	279	-	4	10	-	2
Roberval	486	221	119	98	30	10	8
Rouyn-Noranda	1,296	892	44	15	310	28	7
Saint John	2,084	1,424	46	310	226	16	62
Sioux Lookout	2,036	1,749	184	8	30	65	-
Smithers	1,528	877	508	2	131	2	8
St Anthony	765	352	152	229	16	12	4
St Catharines	1,406	78	450	374	348	24	132
Sydney	983	689	88	123	14	57	12
Terrace	1,230	561	456	53	136	22	2
Thompson	4,877	3,535	1,031	122	35	152	2
Timmins	1,438	1,016	210	20	139	51	2
Val d'Or	1,432	1,113	147	36	105	29	2
Victoria Harbour	2,802	1,996	10	575	79	140	2
Wabush	977	749	116	9	91	-	12
Whitecourt	1,060	26	732	107	177	8	10
Williams Lake	833	232	298	64	219	8	12
Total (60)	79,802	40,788	17,535	8,166	9,832	2,569	912

Table 16
Tableau 16Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R et mouvements de piste 88

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Baker Lake	255	18	7.0	237	92.9	76
Brandon	907	376	41.4	531	58.5	233
Campbell River	1,940	741	38.1	1,199	61.8	604
Castlegar	1,153	648	56.2	505	43.7	409
Charlo	412	316	76.6	96	23.3	-
Charlottetown	2,065	1,194	57.8	871	42.1	-
Churchill	537	291	54.1	246	45.8	-
Cranbrook	1,264	776	61.3	488	38.6	275
Dawson Creek	828	469	56.6	359	43.3	-
Deer Lake	1,629	1,522	93.4	107	6.5	-
Fort McMurray	2,594	1,155	44.5	1,439	55.4	-
Fort Nelson	941	305	32.4	636	67.5	-
Fort Simpson	154	93	60.3	61	39.6	-
Fort Smith	540	173	32.0	367	67.9	-
Fort St John	2,489	1,038	41.7	1,451	58.2	-
Fredericton	1,974	1,573	79.6	401	20.3	-
Grande Prairie	2,781	1,650	59.3	1,131	40.6	-
Hay River	350	198	56.5	152	43.4	-
High Level	811	284	35.0	527	64.9	-
Îles-de-la-Madeleine	687	498	72.4	189	27.5	-
Inuvik	184	43	23.3	141	76.6	-
Iqaluit	940	440	46.8	500	53.1	136
Kamloops	2,334	1,434	61.4	900	38.5	1,205
Kenora	616	293	47.5	323	52.4	277
Kingston	1,697	537	31.6	1,160	68.3	-
Kuujjuaq	511	237	46.3	274	53.6	-
Kuujjuaq/Great Whale	330	247	74.8	83	25.1	-
La Grande Rivière	916	377	41.1	539	58.8	-
La Ronge	1,549	662	42.7	887	57.2	276
Lethbridge	1,596	741	46.4	855	53.5	-
Lloydminster	1,038	280	26.9	758	73.0	-
Medicine Hat	1,212	795	65.5	417	34.4	-
Mont-Joli	653	545	83.4	108	16.5	-
Nanaimo	3,137	923	29.4	2,214	70.5	906
Norman Wells	919	151	16.4	768	83.5	-
Ottawa/Gatineau	1,185	180	15.1	1,005	84.8	-
Peace River	1,170	555	47.4	615	52.5	-
Penticton	2,065	728	35.2	1,337	64.7	680
Port Hardy	1,524	309	20.2	1,215	79.7	950
Prince Albert	1,694	988	58.3	706	41.6	-
Prince Rupert	2,663	279	10.4	2,384	89.5	422
Rankin Inlet	637	195	30.6	442	69.3	183
Red Deer Industrial	1,393	205	14.7	1,188	85.2	-
Resolute Bay	295	46	15.5	249	84.4	67
Roberval	486	203	41.7	283	58.2	-
Rouyn-Noranda	1,296	873	67.3	423	32.6	-
Saint John	2,084	1,745	83.7	339	16.2	-
Sioux Lookout	2,036	1,174	57.6	862	42.3	11
Smithers	1,528	704	46.0	824	53.9	349
St Anthony	765	402	52.5	363	47.4	-
St Catharines	1,406	138	9.8	1,268	90.1	-
Sydney	983	876	89.1	107	10.8	-
Terrace	1,230	680	55.2	550	44.7	139
Thompson	4,877	834	17.1	4,043	82.8	866
Timmins	1,438	1,106	76.9	332	23.0	-
Val d'Or	1,432	791	55.2	641	44.7	68
Victoria Harbour	2,802	146	5.2	2,656	94.7	581
Wabush	977	790	80.8	187	19.1	-
Whitecourt	1,060	221	20.8	839	79.1	-
Williams Lake	833	251	30.1	582	69.8	466
Total (60)	79,802	35,442	44.4	44,360	55.5	9,179

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet À réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Baker Lake	255	4	219	12	20	-
Brandon	907	47	326	490	36	8
Campbell River	1,940	37	837	745	319	2
Castlegar	1,153	54	546	467	84	2
Charlo	412	2	274	122	14	-
Charlottetown	2,065	88	878	658	441	-
Churchill	537	22	464	33	18	-
Cranbrook	1,264	31	674	542	17	-
Dawson Creek	828	8	626	128	66	-
Deer Lake	1,629	17	1,501	65	46	-
Fort McMurray	2,594	295	958	1,022	319	-
Fort Nelson	941	18	292	426	205	-
Fort Simpson	154	-	104	44	6	-
Fort Smith	540	48	161	288	43	-
Fort St John	2,489	148	937	739	665	-
Fredericton	1,974	210	1,279	322	163	-
Grande Prairie	2,781	122	1,503	769	385	2
Hay River	350	62	153	120	15	-
High Level	811	6	280	343	182	-
Îles-de-la-Madeleine	687	18	304	329	36	-
Inuvik	184	29	119	13	23	-
Iqaluit	940	319	587	24	10	-
Kamloops	2,334	89	1,211	819	215	-
Kenora	616	10	256	277	73	-
Kingston	1,697	30	506	988	173	-
Kuujjuaq	511	142	274	93	2	-
Kuujjuarapik/Great Whale	330	6	320	4	-	-
La Grande Rivière	916	10	833	36	37	-
La Ronge	1,549	10	898	594	47	-
Lethbridge	1,596	68	737	692	99	-
Lloydminster	1,038	6	253	754	25	-
Medicine Hat	1,212	16	710	442	44	-
Mont-Joli	653	17	507	111	18	-
Nanaimo	3,137	22	1,073	1,884	158	-
Norman Wells	919	124	273	444	78	-
Ottawa/Gatineau	1,185	14	229	851	91	-
Peace River	1,170	52	501	510	105	2
Penticton	2,065	14	688	825	460	78
Port Hardy	1,524	32	634	495	363	-
Prince Albert	1,694	68	904	693	29	-
Prince Rupert	2,663	234	119	1,625	685	-
Rankin Inlet	637	140	417	54	26	-
Red Deer Industrial	1,393	27	158	1,070	137	1
Resolute Bay	295	44	251	-	-	-
Roberval	486	7	248	208	23	-
Rouyn-Noranda	1,296	67	1,041	161	25	2
Saint John	2,084	390	1,209	469	14	2
Sioux Lookout	2,036	2	1,840	168	26	-
Smithers	1,528	27	916	195	390	-
St Anthony	765	73	638	32	21	1
St Catharines	1,406	57	45	1,143	161	-
Sydney	983	36	741	135	71	-
Terrace	1,230	329	362	187	352	-
Thompson	4,877	230	2,757	1,828	62	-
Timmins	1,438	14	1,129	248	47	-
Val d'Or	1,432	71	1,083	188	90	-
Victoria Harbour	2,802	-	1,042	562	1,198	-
Wabush	977	23	737	115	102	-
Whitecourt	1,060	56	124	153	727	-
Williams Lake	833	53	226	409	145	-
Total (60)	79,802	4,195	38,912	27,163	9,432	100

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 and Over Et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Baker Lake	20	12	63	51	49	58	-	2	-	-
Brandon	501	40	164	172	6	5	-	19	-	-
Campbell River	896	161	192	437	222	16	16	-	-	-
Castlegar	497	56	41	332	-	225	-	2	-	-
Charlo	56	76	30	10	236	-	-	4	-	-
Charlottetown	464	536	197	20	706	122	20	-	-	-
Churchill	20	29	111	71	105	201	-	-	-	-
Cranbrook	436	123	58	306	333	-	6	2	-	-
Dawson Creek	141	55	277	353	2	-	-	-	-	-
Deer Lake	82	69	74	278	1,115	11	-	-	-	-
Fort McMurray	841	496	346	437	458	16	-	-	-	-
Fort Nelson	432	213	127	86	83	-	-	-	-	-
Fort Simpson	42	10	22	-	76	4	-	-	-	-
Fort Smith	258	71	46	117	-	48	-	-	-	-
Fort St John	1,046	358	343	334	292	116	-	-	-	-
Fredericton	219	158	224	26	1,157	138	50	2	-	-
Grande Prairie	784	391	392	303	799	62	50	-	-	-
Hay River	60	16	34	18	152	70	-	-	-	-
High Level	256	274	142	46	93	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	2	359	123	72	-	131	-	-	-	-
Inuvik	24	8	115	1	-	8	28	-	-	-
Iqaluit	10	18	395	40	25	198	59	193	2	-
Kamloops	796	220	188	293	814	11	8	4	-	-
Kenora	217	139	244	6	4	-	-	6	-	-
Kingston	977	115	147	164	44	226	-	24	-	-
Kuujuaq	21	76	208	14	3	65	4	120	-	-
Kuujjuarapik/Great Whale	-	36	41	6	87	160	-	-	-	-
La Grande Rivière	65	205	103	82	20	441	-	-	-	-
La Ronge	250	385	388	520	-	6	-	-	-	-
Lethbridge	661	85	308	318	192	28	4	-	-	-
Lloydminster	654	120	95	169	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	259	227	409	289	26	-	2	-	-	-
Mont-Joli	24	99	118	112	15	285	-	-	-	-
Nanaimo	1,540	405	138	607	438	7	-	-	-	2
Norman Wells	386	223	180	-	2	4	124	-	-	-
Ottawa/Gatineau	896	38	229	12	2	6	-	2	-	-
Peace River	307	330	251	80	202	-	-	-	-	-
Penticton	1,236	128	90	306	287	12	6	-	-	-
Port Hardy	439	387	422	135	127	2	10	2	-	-
Prince Albert	441	297	214	618	8	110	-	6	-	-
Prince Rupert	767	1,585	24	39	23	4	221	-	-	-
Rankin Inlet	30	48	78	110	89	138	136	8	-	-
Red Deer Industrial	1,012	187	138	47	9	-	-	-	-	-
Resolute Bay	-	-	249	-	-	-	22	24	-	-
Roberval	127	95	42	215	1	6	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	154	37	196	235	321	301	46	6	-	-
Saint John	307	121	58	85	1,200	133	180	-	-	-
Sioux Lookout	78	181	1,602	130	-	45	-	-	-	-
Smithers	534	47	173	602	168	2	2	-	-	-
St Anthony	14	189	405	80	3	74	-	-	-	-
St Catharines	1,237	70	30	39	17	13	-	-	-	-
Sydney	49	118	98	16	657	17	2	26	-	-
Terrace	474	64	220	179	6	13	274	-	-	-
Thompson	221	1,268	1,405	632	492	520	339	-	-	-
Timmins	157	237	394	159	434	55	-	2	-	-
Val d'Or	223	30	177	328	354	274	10	36	-	-
Victoria Harbour	84	616	2,096	-	6	-	-	-	-	-
Wabush	101	190	202	98	337	26	21	2	-	-
Whitecourt	846	20	38	58	50	48	-	-	-	-
Williams Lake	459	97	40	55	170	2	10	-	-	-
Total (60)	23,130	12,244	14,954	10,348	12,517	4,463	1,650	492	2	2

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Baker Lake							
Domestic - Intérieurs	255	227	20	2	-	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	255	227	20	2	-	6	-
Brandon							
Domestic - Intérieurs	882	181	347	83	189	26	56
Transborder - Transfrontaliers	25	-	2	1	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	907	181	349	84	211	26	56
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,910	748	441	233	417	30	41
Transborder - Transfrontaliers	30	-	1	3	25	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,940	748	442	236	442	30	42
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,147	551	157	338	89	6	6
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,153	551	157	338	95	6	6
Charlo							
Domestic - Intérieurs	408	245	60	63	32	-	8
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	412	245	60	63	36	-	8
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	2,040	773	411	406	185	251	14
Transborder - Transfrontaliers	25	1	1	-	13	10	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,065	774	412	406	198	261	14
Churchill							
Domestic - Intérieurs	536	483	24	9	4	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	537	483	24	10	4	16	-
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,248	628	365	60	183	4	8
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	3	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,264	628	366	63	195	4	8
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	828	542	111	105	56	14	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	828	542	111	105	56	14	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,627	1,284	218	99	14	6	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	2	-	-	-	-
Total	1,629	1,284	220	99	14	6	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	2,593	1,179	777	221	378	30	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,594	1,179	777	221	379	30	8
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	941	227	403	50	245	10	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	941	227	403	50	245	10	6
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	154	98	42	6	6	2	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	154	98	42	6	6	2	-
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	540	218	242	2	62	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	540	218	242	2	62	12	4
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,488	1,039	792	220	421	12	4
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,489	1,039	792	220	422	12	4
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	1,949	1,348	163	176	106	26	130
Transborder - Transfrontaliers	25	11	3	-	9	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,974	1,359	166	176	115	26	132
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,779	1,406	802	71	434	57	9
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,781	1,407	802	71	435	57	9
Hay River							
Domestic - Intérieurs	346	286	42	2	8	8	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	350	286	42	2	12	8	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	811	319	422	19	35	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	811	319	422	19	35	16	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	685	293	105	204	28	51	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	687	293	105	206	28	51	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	177	133	28	8	3	5	-
Transborder - Transfrontaliers	7	6	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	184	139	28	8	4	5	-
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	824	716	8	27	22	40	11
Transborder - Transfrontaliers	28	1	-	1	21	-	5
Other Intl - Internat., Autres	88	29	-	12	33	-	14
Total	940	746	8	40	76	40	30
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,299	1,178	289	312	417	76	27
Transborder - Transfrontaliers	35	2	1	-	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,334	1,180	290	312	449	76	27
Kenora							
Domestic - Intérieurs	610	274	133	88	69	40	6
Transborder - Transfrontaliers	6	1	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	616	275	133	88	74	40	6
Kingston							
Domestic - Intérieurs	1,646	236	824	195	264	48	79
Transborder - Transfrontaliers	50	1	8	2	37	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,697	237	833	197	301	49	80
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	508	380	91	13	6	16	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	2	-	-	-
Total	511	380	91	16	6	16	2
Kuujjuarapik/Great Whale							
Domestic - Intérieurs	330	284	20	18	2	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	330	284	20	18	2	6	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	915	501	157	100	141	16	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	916	501	157	100	142	16	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,549	1,266	86	18	59	120	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,549	1,266	86	18	59	120	-
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,551	409	96	734	216	40	56
Transborder - Transfrontaliers	45	-	5	1	32	-	7
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,596	409	101	735	248	40	63

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	1,038	42	411	232	295	54	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,038	42	411	232	295	54	4
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,207	557	75	389	153	21	12
Transborder - Transfrontaliers	5	-	2	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,212	557	77	389	156	21	12
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	650	563	22	13	20	28	4
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	653	563	22	14	22	28	4
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	3,105	1,275	434	404	924	59	9
Transborder - Transfrontaliers	32	-	-	1	30	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,137	1,275	434	405	954	59	10
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	919	625	210	46	18	20	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	919	625	210	46	18	20	-
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,180	113	269	333	288	161	16
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,185	113	269	333	293	161	16
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,167	408	508	63	127	58	3
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,170	408	510	63	128	58	3
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,036	698	763	76	483	12	4
Transborder - Transfrontaliers	29	-	6	3	20	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,065	698	769	79	503	12	4
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,512	391	536	264	153	134	34
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,524	391	536	264	165	134	34
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,690	894	303	76	214	197	6
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,694	894	303	76	218	197	6

Table 19
Tableau 19Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	2,610	1,208	1,074	4	167	152	5
Transborder - Transfrontaliers	53	2	3	-	43	4	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,663	1,210	1,077	4	210	156	6
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	637	584	26	4	7	8	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	637	584	26	4	7	8	8
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	1,388	134	598	197	412	36	11
Transborder - Transfrontaliers	5	-	1	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,393	134	599	197	416	36	11
Resolute Bay							
Domestic - Intérieurs	295	279	-	4	10	-	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	295	279	-	4	10	-	2
Roberval							
Domestic - Intérieurs	486	221	119	98	30	10	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	486	221	119	98	30	10	8
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,296	892	44	15	310	28	7
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,296	892	44	15	310	28	7
Saint John							
Domestic - Intérieurs	1,964	1,367	44	305	172	16	60
Transborder - Transfrontaliers	118	57	2	5	52	-	2
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	2,084	1,424	46	310	226	16	62
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	2,027	1,743	184	8	27	65	-
Transborder - Transfrontaliers	9	6	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,036	1,749	184	8	30	65	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,522	877	507	2	126	2	8
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	1	-	-	-	-
Total	1,528	877	508	2	131	2	8
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	765	352	152	229	16	12	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	765	352	152	229	16	12	4

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	1,320	73	448	367	278	24	130
Transborder - Transfrontaliers	86	5	2	7	70	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,406	78	450	374	348	24	132
Sydney							
Domestic - Intérieurs	968	682	87	123	12	52	12
Transborder - Transfrontaliers	9	1	1	-	2	5	-
Other Intl - Internat., Autres	6	6	-	-	-	-	-
Total	983	689	88	123	14	57	12
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,228	561	456	53	134	22	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,230	561	456	53	136	22	2
Thompson							
Domestic - Intérieurs	4,875	3,533	1,031	122	35	152	2
Transborder - Transfrontaliers	2	2	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,877	3,535	1,031	122	35	152	2
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,429	1,015	209	20	132	51	2
Transborder - Transfrontaliers	9	1	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,438	1,016	210	20	139	51	2
Val d'Or							
Domestic - Intérieurs	1,431	1,113	147	36	104	29	2
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,432	1,113	147	36	105	29	2
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,328	1,889	10	210	77	140	2
Transborder - Transfrontaliers	474	107	-	365	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,802	1,996	10	575	79	140	2
Wabush							
Domestic - Intérieurs	975	749	116	9	89	-	12
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	977	749	116	9	91	-	12
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,059	25	732	107	177	8	10
Transborder - Transfrontaliers	1	1	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,060	26	732	107	177	8	10
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	830	232	297	64	217	8	12
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	833	232	298	64	219	8	12

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vois commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Total (60)							
Domestic - Intérieurs	78,513	40,547	17,488	7,755	9,298	2,549	876
Transborder - Transfrontaliers	1,183	206	43	395	497	20	22
Other Intl - Internat., Autres	106	35	4	16	37	-	14
Total	79,802	40,788	17,535	8,166	9,832	2,569	912

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day	Hour	Number	Day	Number
			Jour	Heure	Nombre	Jour	Nombre
Baker Lake	59	255	20	15:00	5	20	21
Brandon	26	1,849	20	11:00	31	25	151
Campbell River	5	3,417	18	14:00	52	22	220
Castlegar	34	1,378	25	13:00	30	27	80
Charlo	54	434	26	17:00	19	26	30
Charlottetown	16	2,473	18	20:00	31	16	171
Churchill	53	573	13	18:00	13	25	41
Cranbrook	25	1,879	7	14:00	33	20	113
Dawson Creek	43	842	19	9:00	9	25	43
Deer Lake	29	1,698	30	16:00	26	12	84
Fort McMurray	9	3,072	12	17:00	31	31	147
Fort Nelson	38	1,039	27	18:00	17	27	65
Fort Simpson	60	168	24	10:00	8	25	20
Fort Smith	51	620	9	13:00	13	9	44
Fort St John	6	3,395	31	12:00	48	25	171
Fredericton	22	2,040	16	15:00	24	18	106
Grande Prairie	8	3,211	16	15:00	40	15	164
Hay River	56	350	15	15:00	5	6	18
High Level	44	831	12	11:00	13	12	48
Îles-de-la-Madeleine	47	687	23	12:00	6	2	40
Inuvik	55	428	28	18:00	29	28	90
Iqaluit	42	982	31	16:00	9	31	56
Kamloops	7	3,298	29	13:00	35	29	189
Kenora	46	708	4	13:00	16	5	51
Kingston	11	2,903	25	15:00	45	29	264
Kuujuaq	52	577	26	14:00	16	26	42
Kuujjuarapik/Great Whale	57	330	27	16:00	6	4	21
La Grande Rivière	39	1,032	22	15:00	26	22	83
La Ronge	30	1,623	10	14:00	24	4	95
Lethbridge	15	2,672	21	11:00	40	25	366
Lloydminster	23	1,996	23	17:00	42	30	211
Medicine Hat	33	1,504	23	17:00	23	12	88
Mont-Joli	48	680	24	19:00	16	24	43
Nanaimo	4	4,455	25	12:00	63	29	275
Norman Wells	36	1,182	26	10:00	40	26	120
Ottawa/Gatineau	17	2,315	8	14:00	43	7	257
Peace River	35	1,274	31	9:00	19	11	84
Penticton	2	4,909	11	10:00	63	24	307
Port Hardy	28	1,704	5	15:00	29	25	122
Prince Albert	21	2,066	28	21:00	26	4	119
Prince Rupert	14	2,761	21	12:00	32	21	193
Rankin Inlet	50	645	31	16:00	11	25	41
Red Deer Industrial	10	2,931	28	20:00	46	12	195
Resolute Bay	58	295	12	9:00	6	12	23
Roberval	49	674	8	15:00	31	17	75
Rouyn-Noranda	27	1,828	20	13:00	33	18	106
Saint John	19	2,240	18	11:00	30	18	165
Sioux Lookout	20	2,132	2	19:00	24	30	104
Smithers	12	2,870	7	11:00	56	7	289
St Anthony	45	765	30	15:00	8	25	46
St Catharines	3	4,530	11	10:00	69	16	381
Sydney	40	1,017	12	16:00	20	12	70
Terrace	32	1,518	5	14:00	36	5	104
Thompson	1	5,489	18	8:00	45	18	358
Timmins	31	1,538	25	14:00	20	25	76
Val d'Or	24	1,988	6	15:00	49	5	134
Victoria Harbour	13	2,804	20	16:00	18	31	117
Wabush	41	993	13	10:00	13	18	55
Whitecourt	18	2,282	4	13:00	51	4	198
Williams Lake	37	1,096	7	20:00	28	18	96

Table 21
Tableau 21Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	58	255	20	15:00	5	20	21
Brandon	41	907	25	14:00	13	25	59
Campbell River	14	1,940	18	14:00	22	8	103
Castlegar	32	1,153	30	11:00	11	30	59
Charlo	54	412	6	17:00	8	6	26
Charlottetown	10	2,065	12	10:00	16	12	112
Churchill	51	537	23	18:00	5	25	35
Cranbrook	27	1,264	20	14:00	12	18	62
Dawson Creek	43	828	19	9:00	9	25	43
Deer Lake	17	1,629	25	9:00	11	19	68
Fort McMurray	6	2,594	19	16:00	19	31	123
Fort Nelson	37	941	26	10:00	8	25	48
Fort Simpson	60	154	10	10:00	5	9	13
Fort Smith	50	540	20	14:00	6	5	30
Fort St John	7	2,489	24	10:00	21	24	125
Fredericton	13	1,974	16	15:00	24	16	99
Grande Prairie	4	2,781	20	17:00	18	18	127
Hay River	55	350	15	15:00	5	6	18
High Level	44	811	12	11:00	13	12	48
Îles-de-la-Madeleine	46	687	23	12:00	6	2	40
Inuvik	59	184	27	12:00	12	27	35
Iqaluit	38	940	25	10:00	9	25	53
Kamloops	8	2,334	21	12:00	18	20	120
Kenora	49	616	4	13:00	10	5	43
Kingston	15	1,697	6	16:00	25	16	138
Kuujjuaq	52	511	27	15:00	7	4	29
Kuujjuapik/Great Whale	56	330	27	16:00	6	4	21
La Grande Rivière	40	916	12	16:00	11	12	54
La Ronge	19	1,549	10	14:00	18	9	90
Lethbridge	18	1,596	25	14:00	20	25	198
Lloydminster	34	1,038	11	10:00	12	25	64
Medicine Hat	29	1,212	12	14:00	16	12	68
Mont-Joli	47	653	19	19:00	8	11	33
Nanaimo	2	3,137	29	15:00	29	18	164
Norman Wells	39	919	13	14:00	12	23	46
Ottawa/Gatineau	30	1,185	8	14:00	21	7	139
Peace River	31	1,170	12	16:00	15	19	67
Penticton	11	2,065	29	10:00	37	29	209
Port Hardy	21	1,524	17	10:00	15	25	96
Prince Albert	16	1,694	10	17:00	23	10	106
Prince Rupert	5	2,663	21	12:00	26	21	175
Rankin Inlet	48	637	25	18:00	5	25	41
Red Deer Industrial	25	1,393	19	15:00	13	12	93
Resolute Bay	57	295	12	9:00	6	12	23
Roberval	53	486	24	10:00	15	16	39
Rouyn-Noranda	26	1,296	31	19:00	9	24	62
Saint John	9	2,084	12	11:00	17	18	111
Sioux Lookout	12	2,036	12	8:00	15	31	96
Smithers	20	1,528	23	10:00	14	23	76
St Anthony	45	765	30	15:00	8	25	46
St Catharines	24	1,406	29	15:00	27	29	153
Sydney	35	983	31	13:00	7	31	50
Terrace	28	1,230	6	14:00	11	4	66
Thompson	1	4,877	19	16:00	25	30	253
Timmins	22	1,438	15	16:00	10	17	65
Val d'Or	23	1,432	25	10:00	12	6	71
Victoria Harbour	3	2,802	20	16:00	18	31	117
Wabush	36	977	9	17:00	11	18	55
Whitecourt	33	1,060	12	16:00	11	4	66
Williams Lake	42	833	2	13:00	11	18	42

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	13	942	16	14:00	30	25	92
Campbell River	4	1,477	7	19:00	48	22	120
Castlegar	28	225	25	13:00	20	10	38
Charlo	48	22	26	17:00	16	26	16
Charlottetown	21	408	18	20:00	28	19	70
Churchill	45	36	13	18:00	8	28	16
Cranbrook	15	615	7	14:00	28	20	56
Dawson Creek	52	14	15	16:00	4	15	6
Deer Lake	41	69	30	16:00	20	12	27
Fort McMurray	19	478	10	11:00	16	16	44
Fort Nelson	35	98	27	18:00	10	27	20
Fort Simpson	51	14	24	10:00	6	25	10
Fort Smith	39	80	9	13:00	10	9	20
Fort St John	14	906	31	12:00	36	22	82
Fredericton	42	66	7	13:00	18	7	24
Grande Prairie	20	430	16	15:00	32	16	54
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	49	20	27	10:00	6	27	6
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	27	244	28	18:00	28	28	70
Iqaluit	44	42	31	16:00	6	31	12
Kamloops	11	964	14	14:00	26	7	94
Kenora	38	92	31	21:00	10	1	16
Kingston	8	1,206	7	14:00	36	29	138
Kuujjuaq	43	66	26	14:00	14	26	18
Kuujjuarapik/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	32	116	22	15:00	24	22	62
La Ronge	40	74	4	17:00	14	4	22
Lethbridge	10	1,076	19	17:00	34	25	168
Lloydminster	12	958	23	17:00	38	30	152
Medicine Hat	23	292	14	19:00	18	14	40
Mont-Joli	47	27	24	19:00	12	24	23
Nanaimo	6	1,318	25	12:00	56	17	126
Norman Wells	26	263	26	10:00	38	26	78
Ottawa/Gatineau	9	1,130	17	13:00	30	17	148
Peace River	33	104	31	9:00	12	31	26
Penticton	2	2,844	11	10:00	58	24	226
Port Hardy	30	180	5	15:00	24	5	42
Prince Albert	22	372	28	21:00	22	5	44
Prince Rupert	36	98	19	10:00	12	21	18
Rankin Inlet	53	8	31	16:00	8	31	8
Red Deer Industrial	3	1,538	28	20:00	44	28	108
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	29	188	8	15:00	30	6	44
Rouyn-Noranda	18	532	20	13:00	30	18	60
Saint John	31	156	18	16:00	20	18	54
Sioux Lookout	37	96	2	19:00	16	2	20
Smithers	5	1,342	7	11:00	54	7	256
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	1	3,124	11	10:00	66	11	312
Sydney	46	34	12	16:00	18	12	30
Terrace	24	288	5	14:00	30	22	52
Thompson	16	612	18	8:00	24	18	106
Timmins	34	100	25	14:00	18	25	22
Val d'Or	17	556	6	15:00	44	5	72
Victoria Harbour	54	2	13	18:00	2	13	2
Wabush	50	16	13	10:00	8	13	8
Whitecourt	7	1,222	4	13:00	48	4	132
Williams Lake	25	263	7	20:00	25	18	54

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

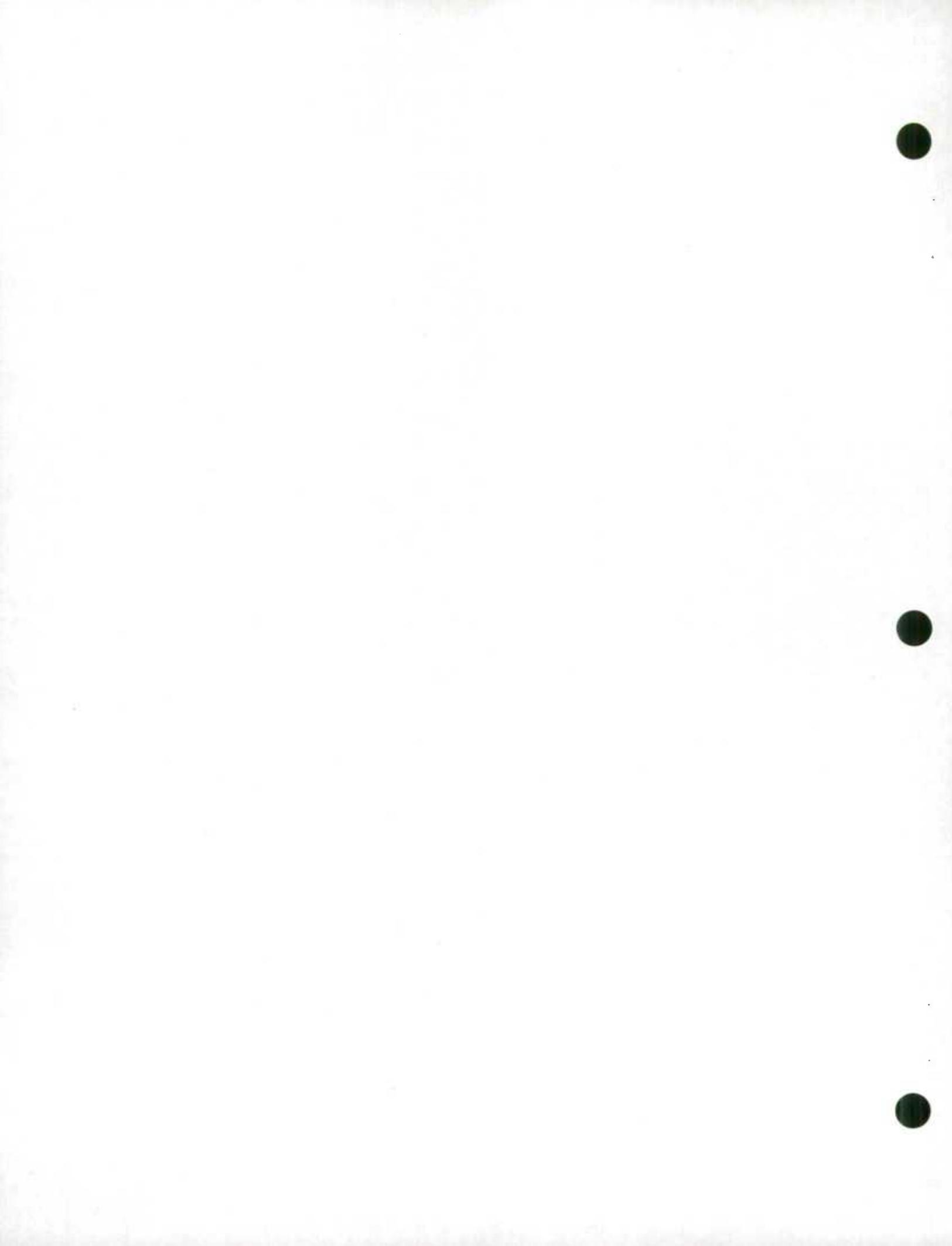
March 1998 Mars

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	13	938	16	14:00	30	25	88
Campbell River	4	1,471	7	19:00	48	22	120
Castlegar	28	225	25	13:00	20	10	38
Charlo	48	22	26	17:00	16	26	16
Charlottetown	21	408	18	20:00	28	19	70
Churchill	45	36	13	18:00	8	28	16
Cranbrook	15	615	7	14:00	28	20	56
Dawson Creek	52	14	15	16:00	4	15	6
Deer Lake	41	69	30	16:00	20	12	27
Fort McMurray	19	476	10	11:00	16	16	44
Fort Nelson	35	98	27	18:00	10	27	20
Fort Simpson	51	14	24	10:00	6	25	10
Fort Smith	39	80	9	13:00	10	9	20
Fort St John	14	906	31	12:00	36	22	82
Fredericton	42	66	7	13:00	18	7	24
Grande Prairie	20	430	16	15:00	32	16	54
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	49	20	27	10:00	6	27	6
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	27	244	28	18:00	28	28	70
Iqaluit	44	42	31	16:00	6	31	12
Kamloops	11	964	14	14:00	26	7	94
Kenora	38	84	31	21:00	10	1	16
Kingston	8	1,192	7	14:00	36	29	138
Kuujjuaq	43	66	26	14:00	14	26	18
Kuujjuarapik/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	32	116	22	15:00	24	22	62
La Ronge	40	74	4	17:00	14	4	22
Lethbridge	10	1,074	19	17:00	34	25	168
Lloydminster	12	958	23	17:00	38	30	152
Medicine Hat	23	292	14	19:00	18	14	40
Mont-Joli	47	27	24	19:00	12	24	23
Nanaimo	6	1,318	25	12:00	56	17	126
Norman Wells	26	263	26	10:00	38	26	78
Ottawa/Gatineau	9	1,130	17	13:00	30	17	148
Peace River	33	104	31	9:00	12	31	26
Penticton	2	2,844	11	10:00	58	24	226
Port Hardy	30	180	5	15:00	24	5	42
Prince Albert	22	372	28	21:00	22	5	44
Prince Rupert	36	98	19	10:00	12	21	18
Rankin Inlet	53	8	31	16:00	8	31	8
Red Deer Industrial	3	1,536	28	20:00	44	28	108
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	29	188	8	15:00	30	6	44
Rouyn-Noranda	18	532	20	13:00	30	18	60
Saint John	31	150	18	16:00	20	18	54
Sioux Lookout	37	96	2	19:00	16	2	20
Smithers	5	1,342	7	11:00	54	7	256
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	1	3,124	11	10:00	66	11	312
Sydney	46	34	12	16:00	18	12	30
Terrace	24	288	5	14:00	30	22	52
Thompson	16	612	18	8:00	24	18	106
Timmins	34	100	25	14:00	18	25	22
Val d'Or	17	556	6	15:00	44	5	72
Victoria Harbour	54	2	13	18:00	2	13	2
Wabush	50	16	13	10:00	8	13	8
Whitecourt	7	1,222	4	13:00	48	4	132
Williams Lake	25	263	7	20:00	25	18	54

Table 24
Tableau 24Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

March 1998 Mars

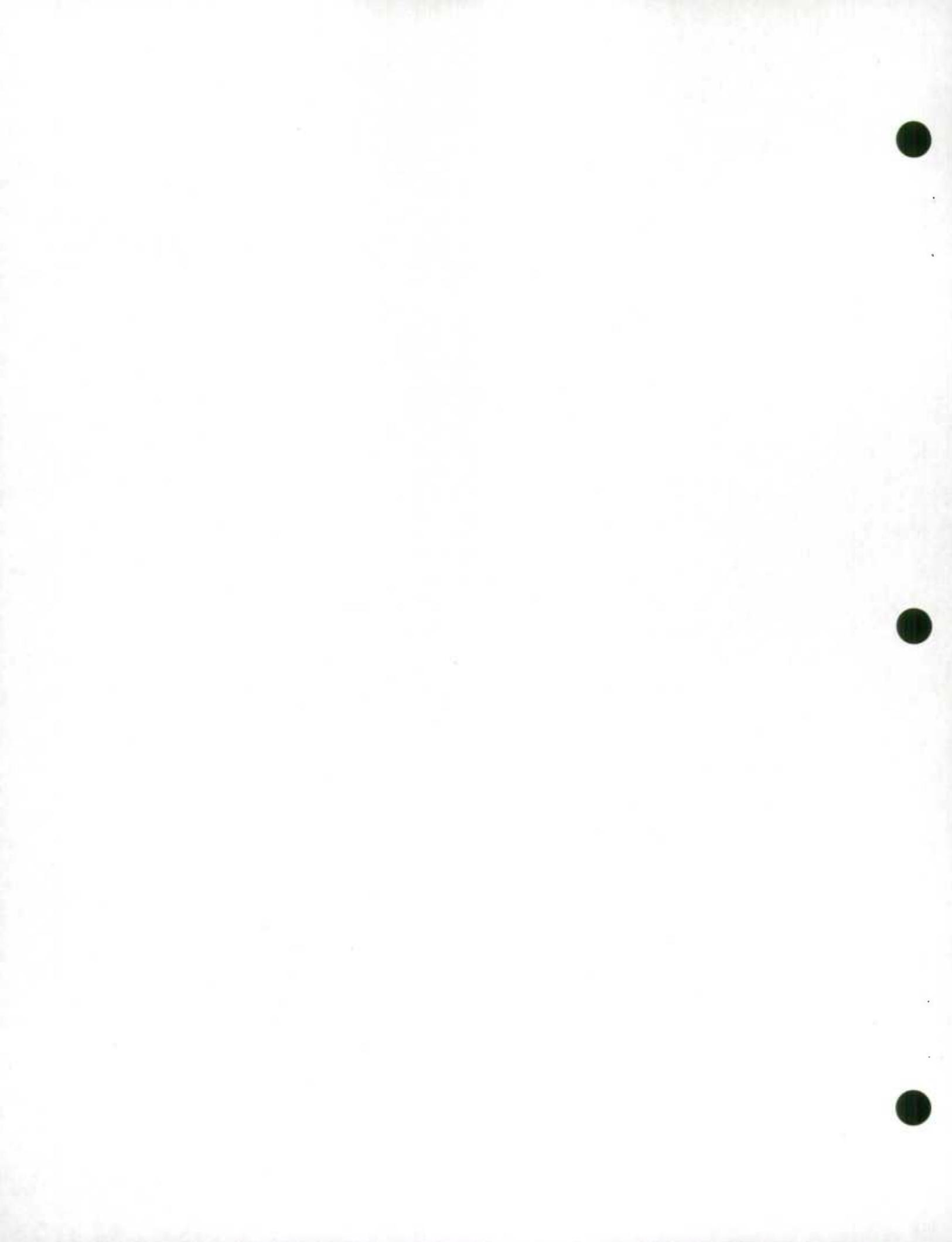
Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Baker Lake	-	-	-	-	-	-	-
Brandon	5	4	25	14:00	4	25	4
Campbell River	4	6	2	10:00	4	2	6
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	-	-	-	-	-	-	-
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	-	-	-	-	-	-	-
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	7	2	27	14:00	2	27	2
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	-	-	-	-	-	-	-
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	-	-	-	-	-	-	-
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	2	8	5	16:00	6	5	8
Kingston	1	14	7	13:00	10	7	10
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq/Great Whale	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	8	2	20	16:00	2	20	2
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	-	-	-	-	-	-	-
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	6	2	24	12:00	2	24	2
Resolute Bay	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	3	6	20	18:00	6	20	6
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	-	-	-	-	-	-	-
Sydney	-	-	-	-	-	-	-
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val d'Or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-



SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE



INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou heliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicateurs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1998 Aéroport	Reported days in March Jours rapportés en mars	Airport 1998 Aéroport	Reported days in March Jours rapportés en mars
Akavik, NT	18	Key Lake, SK	31
Amos Municipal, QC	31	Kimmirut, NT	20
Arviat, NT	30	Kugluktuk, NT	31
Atikokan Municipal, ON	31	Lake Simcoe Regional, ON	31
Baie-Comeau , QC	31	Liverpool, NS	8
Bathurst, NB	30	Lynn Lake, MN	31
Berens River, MN	31	Marathon, ON	31
Big Trout Lake, ON	31	Mayo, YT	31
Blanc Sablon, QC	31	Midland/Huronia, ON	31
Bonaventure, QC	23	Miramichi, NB	31
Brantford, ON	30	Moosonee, ON	31
Brockville, ON	3	Moose Mountain, SK	31
Bromont, QC	31	Natashquan, QC	31
Broughton Island, NT	31	North Battleford, SK	31
Buffalo Narrows, SK	31	Norway House, MN	31
Bunwash, YT	31	Old Crow, YT	31
Cambridge Bay, NT	30	Pabok, QC	31
Cape Dorset, NT	22	Pangnirtung, NT	30
Chesterfield Inlet, NT	26	Paulatuk, NT	31
Chevrey, QC	31	Pelly Bay/Town Site, NT	31
Chibougamau/Chapais, QC	31	Peterborough, ON	31
Clyde River, NT	31	Pickle Lake,ON	31
Collingwood, ON	25	Pond Inlet, NT	19
Coral Harbour, NT	31	Port Menier, QC	21
Dauphin, MN	31	Quesnel, BC	31
Dawson, YT	31	Red Lake, ON	31
Deer Lake, ON	31	Repulse Bay, NT	29
Digby, NS	31	Rimouski, QC	31
Drummondville, QC	31	Sachs Harbour, NT	31
Dryden Regional,ON	31	Sandspit, BC	31
Earlton, ON	31	Sanikiluaq, NT	20
Eastmain River, QC	26	Sherbrooke, QC	31
Elliott Lake Mun, ON	31	Stephenville, NF	31
Eureka, NT	30	Stoney Rapids, SK	31
Faro, YT	31	St. Léonard, QC	31
Flin Flon, MB	31	St. Theresa Point, MN	31
Fort Frances, ON	31	St. Thomas, ON	31
Fort Franklin, NT	21	Swan River, MN	31
Fort Good Hope, NT	23	Swift Current, SK	31
Fort Hope, ON	22	Taloyoak, NT	31
Fort Liard, NT	22	Terrace Bay,ON	31
Fort Resolution, NT	31	The Pas, WN	31
Geraldton, ON	31	Tillsonburg, ON	20
Gillam, MB	31	Trois-Rivières, QC	31
Gjoa Haven, NT	29	Tuktoyaktuk, NT	31
Grand Forks, BC	13	Tulita, NT	23
Grise Fiord, NT	19	Tyendinaga/Mohawk, ON	31
Guelph, ON	31	Waskaganish, QC	28
Hall Beach, SK	31	Watson Lake, YT	31
Havre St-Pierre, QC	31	Wawa, ON	29
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Welland, ON	31
Holman Island, NT	31	Wemindji, QC	28
Igloolik, NT	31	Whale Cove, NT	22
Iroquois Falls, ON	31	Wollaston Lake, SK	31
Island Lake, MN	31	Wrigley, NT	21
Kapuskasing, ON	31	Yorkton, SK	31

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 1998 Mars

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil.	Total		
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.					
Aklavik	15	15	6	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	392	69	2	14	50	-	1	-	2	-	323	-	323	-
Arviat	167	167	157	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Atikokan Municipal	171	158	-	148	5	-	-	-	5	-	13	-	13	-
Baie-Comeau	1,400	1,035	794	162	31	2	-	-	36	10	365	-	365	-
Bathurst	386	342	156	149	19	-	-	-	18	-	44	-	44	-
Berens River	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	623	623	156	443	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Bonaventure	128	117	95	13	3	-	-	-	6	-	11	-	11	-
Brantford	1,523	42	1	20	15	1	-	-	5	-	1,481	-	1,481	-
Brockville	295	79	-	24	51	-	-	-	2	2	214	2	216	-
Bromont	1,432	540	5	308	190	1	1	12	4	19	820	72	892	-
Broughton Island	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buffalo Narrows	438	438	397	24	3	2	-	-	12	-	-	-	-	-
Burwash	12	12	-	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambridge Bay	307	301	166	117	6	-	-	-	12	-	6	-	6	-
Cape Dorset	93	93	89	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	65	65	61	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Chevrey	430	430	1	422	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	256	249	164	55	19	-	-	-	11	-	7	-	7	-
Clyde River	66	66	63	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Collingwood	258	258	-	127	123	-	1	-	7	-	-	-	-	-
Coral Harbour	84	84	64	10	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
Dauphin	1,001	570	147	353	54	-	-	-	14	2	425	6	431	-
Dawson	251	247	111	60	42	13	1	8	12	-	4	-	4	-
Deer Lake	216	216	110	58	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Digby	110	39	-	5	29	-	1	-	4	-	71	-	71	-
Drummondville	146	72	-	40	32	-	-	-	-	-	74	-	74	-
Dryden Regional	1,232	1,111	505	434	132	1	-	3	36	-	121	-	121	-
Earlton	198	198	89	68	35	-	-	-	2	4	-	-	-	-
Eastmain River	124	124	108	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	261	245	148	84	13	-	-	-	-	-	16	-	16	-
Eureka	50	50	48	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	107	77	10	38	12	-	-	-	9	8	30	-	30	-
Flin Flon	265	261	159	29	37	-	-	-	36	-	4	-	4	-
Fort Frances Mun	388	388	140	146	100	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Franklin	196	196	173	15	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Fort Good Hope	2,466	150	118	4	20	-	-	-	7	1	2,316	-	2,316	-
Fort Hope	420	420	344	63	11	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Liard	107	107	14	88	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fort Resolution	38	38	28	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	254	254	95	146	9	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Gillam	338	322	87	229	2	-	-	-	4	-	16	-	16	-
Gjoa Haven	147	147	116	21	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Grand Forks	74	26	-	13	11	-	-	-	2	-	48	-	48	-
Grise Fiord	44	44	41	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	4,459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,459	-	4,459	-
Hall Beach	120	120	61	49	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Havre St Pierre	311	311	134	132	35	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	187	117	56	43	16	-	-	-	-	2	66	4	70	-
Holman Island	50	50	40	6	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Igloolik	60	60	54	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Iroquois Falls	429	58	4	17	33	-	-	-	4	-	371	-	371	-
Island Lake	1,820	1,812	840	886	48	-	2	3	33	-	8	-	8	-
Kapuskasing	446	342	242	78	17	-	-	-	4	1	104	-	104	-
Key Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimmirut	39	39	35	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Kugluktuk	223	187	142	32	3	-	-	-	6	4	36	-	36	-
Lake Simcoe Regional	1,419	269	15	125	101	-	2	16	6	4	1,148	2	1,150	-
Liverpool	32	32	-	7	22	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Lynn Lake	244	232	187	6	9	-	-	-	30	-	12	-	12	-
Marathon	109	88	16	54	14	-	-	-	4	-	21	-	21	-
Mayo	72	67	8	38	11	-	-	-	10	-	5	-	5	-
Midland/Huronia	728	104	1	19	74	-	-	8	2	-	624	-	624	-
Miramichi	485	447	209	145	15	8	32	6	30	2	38	-	38	-
Moose Mountain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	773	773	372	357	30	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Natashquan	553	553	153	392	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
North Battleford	250	250	62	58	87	-	-	-	1	40	2	-	-	-
Norway House	511	491	107	367	13	-	-	-	4	-	20	-	20	-
Old Crow	92	92	51	3	1	12	-	-	6	10	-	-	-	-
Pabok	22	22	2	13	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

March 1998 Mars

Airports Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs				International Internationaux				Government Officiels		Civils	Mil.	Total
		Total	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Car- rier Trans- port.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Civ.	Mil.				
Pangnirtung	133	133	128	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Paulatuk	53	53	43	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	66	66	45	18	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Peterborough	902	311	9	145	152	-	-	-	5	-	591	-	591	-
Pickle Lake	1,313	1,297	955	310	20	-	-	-	12	-	16	-	16	-
Pond Inlet	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Port-Menier	102	102	96	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Quesnel	765	582	187	170	213	-	-	-	12	-	183	-	183	-
Red Lake	2,616	2,566	1,616	717	187	-	-	1	32	12	50	-	50	-
Repulse Bay	64	64	51	7	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Rimouski	689	589	370	105	104	-	-	-	10	-	100	-	100	-
Sachs Harbour	34	34	32	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sandspit	1,080	1,042	313	672	3	-	-	-	27	27	38	-	38	-
Sanikiluaq	71	67	43	15	4	1	-	-	2	2	4	-	4	-
Sherbrooke	1,371	254	12	79	132	-	-	1	2	14	14	1,115	2	1,117
St Léonard	195	195	114	69	5	-	-	1	6	-	-	-	-	-
St Theresa Point	3,166	3,166	1,869	1,274	15	-	-	1	-	3	4	-	-	-
St Thomas	1,330	403	2	190	166	-	-	3	39	3	-	927	-	927
Stephenville	431	431	144	137	28	6	4	67	28	17	-	-	-	-
Stony Rapids	862	862	619	190	17	10	-	-	26	-	-	-	-	-
Swan River	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift Current	363	363	102	60	175	-	-	1	17	8	-	-	-	-
Taloyoak	93	93	77	10	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Terrace Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	229	201	130	34	21	-	-	-	16	-	28	-	28	-
Tillsonburg	182	117	-	31	86	-	-	-	-	-	65	-	65	-
Trois-Rivières	2,241	737	22	384	301	-	-	-	15	15	1,502	2	1,504	-
Tuktoyaktuk	104	104	60	36	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-
Tulita	202	202	148	49	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Tyendinaga/Mohawk	595	63	1	48	11	-	-	2	1	-	532	-	532	-
Waskaganish	244	244	187	52	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Watson Lake	314	310	74	136	73	-	-	3	20	4	4	-	4	-
Wawa	208	108	58	37	8	-	-	-	5	-	99	1	100	-
Welland	937	29	-	10	18	-	-	1	-	-	908	-	908	-
Wemindji	148	148	124	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Whale Cove	58	58	52	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wollaston Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	27	27	4	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yorkton	521	521	60	294	128	-	-	1	38	-	-	-	-	-
Total(112)	52,230	32,656	15,618	12,144	3,564	63	53	186	840	188	19,483	91	19,574	-
Bloodvein River	198	198	174	18	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Brochet	112	112	56	40	4	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Cross Lake	310	310	198	106	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
God'S Lake Narrow.	311	311	207	91	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-
God'S River	78	78	68	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilford	16	16	-	12	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Lac Brochet	130	130	76	52	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Little Grand Rapids	960	960	182	756	2	-	-	-	20	-	-	-	-	-
Oxford House	226	226	146	70	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Pikwitonei	6	6	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Poplar River	230	230	174	36	12	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Pukatawagan	88	88	31	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Red Sucker Lake	368	368	82	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa	178	178	68	100	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
South Indian Lake	104	104	50	50	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Tadoule Lake	84	84	50	30	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Thicket Portage	10	10	-	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
York Landing	49	49	22	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 17 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
- 2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 26.
- *1. Les données de cet aéroport et des 17 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba. les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
- 2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 1998 Mars

Airports Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders	
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 000	18 000	35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs	Jet	Turbo	Piston		
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000								Héli cop- tères	Planeurs
Aklavik	15	5	2	8	-	-	-	-	-	-	8	4	3	-	-
Amos Municipal	69	52	9	2	-	4	2	-	-	2	4	61	2	-	-
Arviat	167	2	9	10	40	50	56	-	-	156	9	2	-	-	-
Atikokan Municipal	158	73	79	6	-	-	-	-	-	-	2	147	9	-	-
Baie-Comeau	1,035	156	381	132	130	8	228	-	42	454	514	25	-	-	-
Bathurst	342	38	125	17	5	157	-	-	2	173	146	21	-	-	-
Berens River	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Trout Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	623	7	160	275	167	8	6	-	6	553	56	8	-	-	-
Bonaventure	117	5	15	83	-	8	6	-	6	91	19	1	-	-	-
Brantford	42	27	2	2	11	-	-	-	2	11	28	1	-	-	-
Brockville	79	74	2	2	-	-	1	-	-	1	72	6	-	-	-
Bromont	540	450	58	24	8	-	-	-	8	6	479	47	-	-	-
Broughton Island	60	-	-	22	-	-	38	-	-	60	-	-	-	-	-
Buffalo Narrows	438	64	244	91	-	-	39	-	4	128	302	4	-	-	-
Burwash	12	8	4	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Cambridge Bay	301	6	4	157	16	-	63	55	71	196	1	33	-	-	-
Cape Dorset	93	-	-	69	-	-	24	-	-	93	-	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	65	-	10	4	20	-	31	-	-	55	10	-	-	-	-
Chevery	430	180	1	127	120	-	2	-	2	243	3	182	-	-	-
Chibougamau/Chapais	249	41	30	10	155	-	13	-	8	183	30	28	-	-	-
Clyde River	66	-	-	12	-	-	54	-	-	66	-	-	-	-	-
Collingwood	258	223	16	9	10	-	-	-	10	9	234	3	2	-	-
Coral Harbour	84	-	-	40	2	2	40	-	2	82	-	-	-	-	-
Dauphin	570	304	142	112	10	-	-	-	2	12	114	444	-	-	-
Dawson	247	113	6	80	-	-	48	-	-	128	87	32	-	-	-
Deer Lake	216	52	50	110	-	-	4	-	-	116	100	-	-	-	-
Digby	39	31	4	2	2	-	-	-	2	2	35	-	-	-	-
Drummondville	72	64	6	2	-	-	-	-	-	4	52	16	-	-	-
Dryden Regional	1,111	383	94	514	1	115	4	-	1	643	382	85	-	-	-
Earlton	198	58	93	42	-	1	-	-	4	-	114	64	20	-	-
Eastmain River	124	16	-	2	102	-	4	-	-	108	16	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	245	36	197	12	-	-	-	-	-	90	149	6	-	-	-
Eureka	50	1	-	49	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	1
Faro	77	50	6	21	-	-	-	-	-	21	56	-	-	-	-
Flin Flon	261	45	64	40	6	64	-	42	48	106	107	-	-	-	-
Fort Frances Mun	388	75	131	180	-	-	2	-	2	183	195	8	-	-	-
Fort Franklin	196	50	96	47	-	1	2	-	-	114	82	-	-	-	-
Fort Good Hope	150	73	29	44	-	2	2	-	-	53	93	4	-	-	-
Fort Hope	420	5	142	241	4	16	12	-	-	406	14	-	-	-	-
Fort Liard	107	62	21	24	-	-	-	-	-	24	54	29	-	-	-
Fort Resolution	38	12	6	20	-	-	-	-	-	20	18	-	-	-	-
Geraldton	254	112	27	108	-	3	4	-	-	125	96	33	-	-	-
Gillam	322	152	104	13	-	28	25	-	3	61	117	141	-	-	-
Gjoa Haven	147	-	-	52	2	-	93	-	2	135	-	10	-	-	-
Grand Forks	26	23	1	2	-	-	-	-	-	2	18	6	-	-	-
Grise Fiord	44	-	-	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
Guelph	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hall Beach	120	-	-	80	-	-	40	-	-	71	-	49	-	-	-
Havre St Pierre	311	5	196	8	102	-	-	-	2	104	193	12	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	117	16	34	17	48	-	-	-	2	70	40	5	-	-	-
Holman Island	50	-	2	20	-	-	28	-	-	46	4	-	-	-	-
Igloolik	60	-	-	19	-	-	41	-	-	60	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	58	42	7	9	-	-	-	-	-	9	49	-	-	-	-
Island Lake	1,812	428	256	429	236	37	169	257	8	718	605	481	-	-	-
Kapuskasing	342	32	75	158	1	40	36	-	6	275	52	9	-	-	-
Key Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kimmirut	39	-	-	39	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-
Kugluktuk	187	23	8	41	-	-	115	-	-	156	15	16	-	-	-
Lake Simcoe Regional	269	136	89	24	13	3	-	4	8	73	169	17	2	-	-
Liverpool	32	26	-	-	4	-	-	2	-	2	30	-	-	-	-
Lynn Lake	232	20	118	42	8	1	40	3	15	74	141	2	-	-	-
Marathon	88	36	36	14	2	-	-	-	2	32	32	22	-	-	-
Mayo	67	49	2	16	-	-	-	-	-	16	47	4	-	-	-
Midland/Huronia	104	85	10	3	5	-	-	-	1	1	8	93	2	-	-
Miramichi	447	107	194	32	-	112	-	2	4	139	239	65	-	-	-
Moose Mountain	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosonee	773	151	82	168	131	126	115	-	-	439	136	198	-	-	-
Natashquan	553	10	209	97	235	2	-	-	2	326	213	12	-	-	-

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

March 1998 Mars

Airports Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)								Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop- ters	Gliders Planeurs
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs					
		4 000	5 670	9 000	18 000	35 000			Jet	Turbo	Piston			
North Battleford	250	138	70	30	12	-	-	-	8	34	206	2	-	-
Norway House	491	72	171	235	8	1	4	-	6	232	192	61	-	-
Old Crow	92	19	4	44	-	-	25	-	-	69	23	-	-	-
Pabok	22	6	14	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-
Pangnirtung	133	1	-	93	-	-	39	-	-	132	1	-	-	-
Paulatuk	53	6	2	45	-	-	-	-	-	45	8	-	-	-
Pelly Bay/Dewline Site	66	-	-	26	4	-	36	-	4	60	-	2	-	-
Peterborough	311	163	44	52	33	8	1	10	41	75	179	16	-	-
Pickle Lake	1,297	64	606	337	3	17	270	-	-	1,099	174	24	-	-
Pond Inlet	51	-	-	21	-	-	29	1	-	51	-	-	-	-
Port-Menier	102	2	96	2	2	-	-	-	2	2	98	-	-	-
Quesnel	582	308	13	28	66	165	2	-	62	199	280	41	-	-
Red Lake	2,566	484	591	665	39	151	624	12	-	1,766	638	162	-	-
Repulse Bay	64	5	8	10	-	-	41	-	-	50	13	1	-	-
Rimouski	589	154	403	18	13	-	1	-	6	26	549	7	1	-
Sachs Harbour	34	-	-	34	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-
Sandspit	1,042	640	275	28	26	-	63	10	83	61	513	385	-	-
Sanikiluaq	67	-	5	26	1	9	26	-	-	62	5	-	-	-
Sherbrooke	254	182	12	38	12	8	-	2	20	18	178	38	-	-
St Leonard	195	27	46	10	-	112	-	-	-	118	63	14	-	-
St Theresa Point	3,166	148	676	1,248	346	274	426	48	6	2,526	554	80	-	-
St Thomas	403	318	55	10	13	3	-	4	15	11	369	8	-	-
Stephenville	431	22	37	116	19	144	72	21	109	257	24	41	-	-
Stony Rapids	862	90	480	94	156	42	-	-	-	250	536	76	-	-
Swan River	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Swift Current	363	147	174	28	6	-	-	8	77	36	236	14	-	-
Taloyoak	93	1	-	30	2	-	60	-	2	88	3	-	-	-
Terrace Bay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
The Pas	201	29	18	32	12	51	59	-	71	73	41	16	-	-
Tillsonburg	117	98	17	2	-	-	-	-	-	2	111	-	4	-
Trois-Rivières	737	642	55	21	9	2	6	2	12	22	600	101	2	-
Tuktoyaktuk	104	27	8	69	-	-	-	-	-	68	33	3	-	-
Tulita	202	104	72	23	-	-	3	-	-	62	136	4	-	-
Tyendinaga/Mohawk	63	51	10	2	-	-	-	-	-	2	61	-	-	-
Waskaganish	244	54	2	4	172	-	12	-	-	188	56	-	-	-
Watson Lake	310	197	23	36	54	-	-	-	2	84	156	68	-	-
Wawa	108	18	81	9	-	-	-	-	-	26	75	7	-	-
Welland	29	25	4	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-
Wemindji	148	4	18	2	120	-	4	-	-	144	4	-	-	-
Whale Cove	58	-	8	6	4	-	40	-	-	50	8	-	-	-
Wollaston Lake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrigley	27	25	-	2	-	-	-	-	-	2	13	12	-	-
Yorkton	521	351	115	51	4	-	-	-	8	46	443	24	-	-
Total(112)	32,656	8,917	7,902	7,606	2,728	1,779	3,232	492	821	15,963	12,994	2,866	12	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

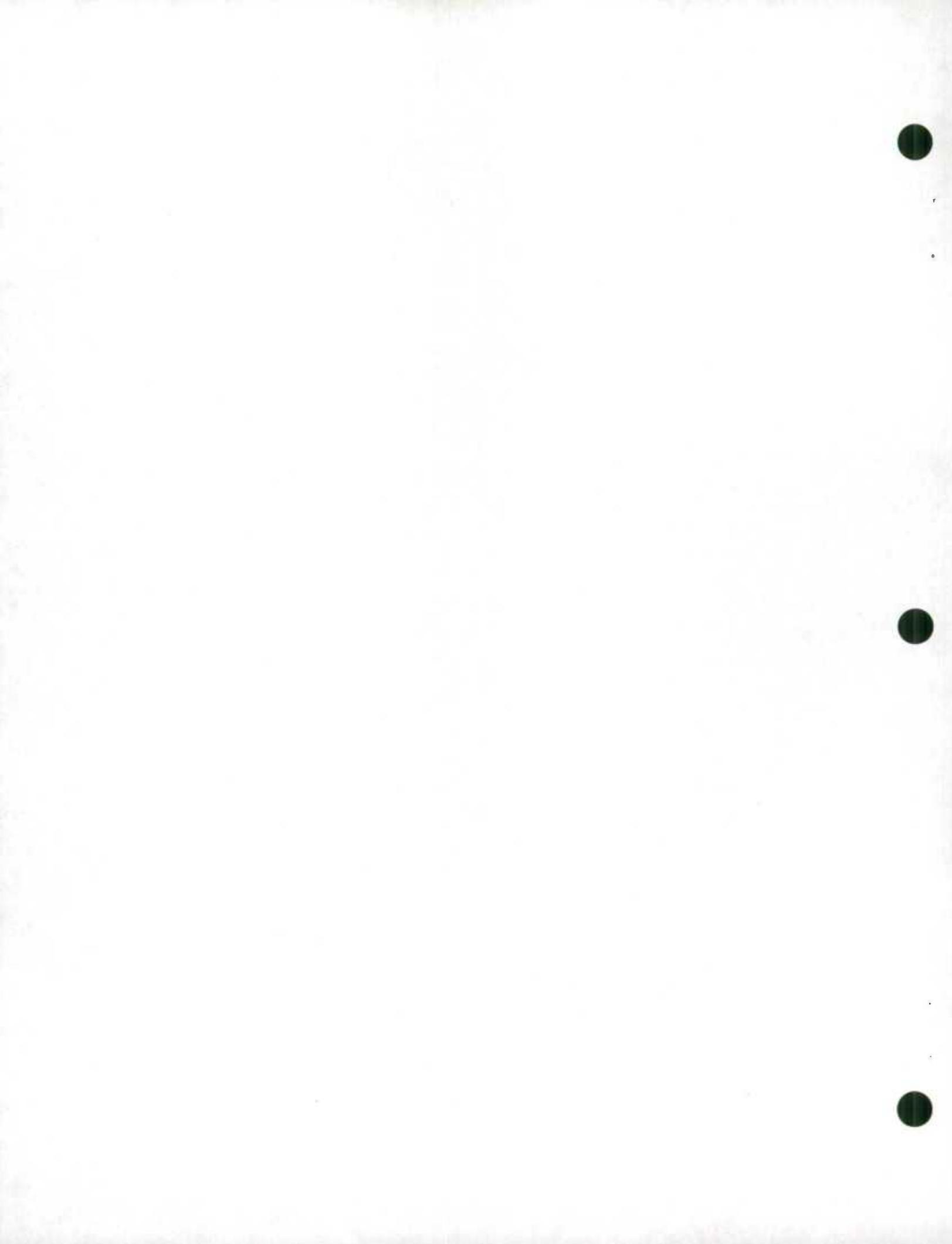
VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.



**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title		Canada	Outside Canada	Titre
		\$	Extérieur du Canada USS	
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB 51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB 51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB 51-207-XPB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB 52-216-XPB	Rail in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB 53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB 53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB 54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

April 1998

Avril 1998

**HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED
ON TRANSPORTATION!**

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES
ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES
TRANSPORTS**

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald
Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779
Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald
Directrice adjointe
Division des transports
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779
Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Ca QOS

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010263496