



Transport Canada Transports Canada

TP 141

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada

SIF0001

Monthly Report
October 1999

Rapport mensuel
octobre 1999



TRANSPORT CANADA
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS
STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

October 1999 Octobre



TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	
SECTION I	

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	4
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	5
6. Itinerant Movements by Weight Groups	6
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	7
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	12
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	13
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	14
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	15
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	16

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION	19
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	20
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	21
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	22
16. Itinerant Movements by I.F.R., V.F.R. and Runway 88 Movements	23
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	24
18. Itinerant Movements by Weight Groups	25
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	26
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	32
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	33

TABLE DES MATIÈRES

	Page
FAITS SAILLANTS	
I. INTRODUCTION	i
SECTION I	

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	4
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	5
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	6
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	7
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	12
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	13
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	14
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION	19
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	20
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	21
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	22
16. Mouvements itinérants par I.F.R., V.F.R. et mouvements de piste 88	23
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	24
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	25
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	26
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	32
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	33

<u>Tables:</u>	<u>Page</u>	<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	34	22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	35	23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	36	24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36
SECTION III			
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS		AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	41	INTRODUCTION	41
<u>Tables:</u>			
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation	43	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	45	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45
<u>Glossary of Terms</u>	47	<u>Lexique</u>	48
AVAILABLE PUBLICATIONS		PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit. Kathie Davidson, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan and Carole Daneau contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

March 2000

<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>	<u>Tableaux:</u>	<u>Page</u>
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	34	25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	35	26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	36	<u>Lexique</u>	48
SECTION III			
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE		PUBLICATIONS DISPONIBLES	
INTRODUCTION	41	INTRODUCTION	41
<u>Tableaux:</u>			
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	43	.. nombres non disponibles.	
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	45	- néant ou zéro.	
		-- nombres infimes.	

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale. Kathie Davidson, Lise Gervais, Norman Guindon, Lily Jan et Carole Daneau ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Mars 2000

HIGHLIGHTS

October 1999

SECTION I**AIRPORTS WITH NAV CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- In October 1999 the number of landings and take-offs at the 43 Canadian airports with control towers totalled 469,611. This represents an increase of 4,322 movements or 0.9% when compared to the 465,289 movements in October of the previous year. Itinerant movements increased by 2.1% or 6,389 movements. The local class decreased by 2,067 movements or 1.3%.
- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 36,266 movements respectively. The local category was led by Boundary Bay with 10,656 movements.

FAITS SAILLANTS

Octobre 1999

SECTION I**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE NAV CANADA**

- Le nombre total de décollages et d'atterrissements aux 43 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 469,611 en octobre 1999. Cela représente une augmentation de 4,322 mouvements ou 0.9% comparativement aux 465,289 mouvements rapportés en octobre 1998. La classe itinérante a augmenté de 2.1% ou 6,389 mouvements et la classe locale a diminué de 2,067 mouvements ou 1.3%.
- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 36,266 mouvements respectivement. L'aéroport de Boundary Bay a dominé la classe locale avec 10,656 mouvements.

**TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
with the Same Period a Year Ago****TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA
avec ceux de la même période l'année précédente**

	October 1999 Octobre	October 1998 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début De l'année 1999		% Change Variation En %	Nombre d'aéroports recensés TOTAL Mouvements itinérants: Transporteurs aériens Autres vols commerciaux Privés Appareils officiels - civils - militaires Total Mouvements locaux: Civils Militaires Total
				43	44	4,583,914	4,514,354
Number of Airports in Survey	43	44		43	44		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	469,611	465,289	0.9	4,583,914	4,514,354	1.5	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	220,784	215,504	2.5	2,154,515	2,124,831	1.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	11,621	37,884	-69.3	251,778	373,273	-32.5	Autres vols commerciaux
Private	69,739	41,941	66.3	562,510	412,138	36.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,368	4,608	-5.2	47,759	52,632	-9.3	- civils
- Military	3,223	3,409	-5.5	35,960	40,482	-11.2	- militaires
Total	309,735	303,346	2.1	3,052,522	3,003,356	1.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	158,239	160,274	-1.3	1,509,526	1,487,401	1.5	Civils
Military	1,637	1,669	-1.9	21,866	23,597	-7.3	Militaires
Total	159,876	161,943	-1.3	1,531,392	1,510,998	1.3	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH NAV CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In October 1999, total air traffic activity at the 59 airports with NAV CANADA Flight Service Stations totalled 116,913 movements. This represents an increase of 11,038 movements when compared to the 105,875 movements reported by the 60 FSS airports in October 1998. The itinerant category increased by 5,594 movements or 6.8% and the local category by 5,444 movements or 23.6%.
- St. Catharines was the most active station overall and itinerant classes of operation with 6,320 and 4,772 movements respectively. The local category was led by North Bay with 2,304 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE NAV CANADA

- En octobre 1999, le trafic aérien aux 59 aéroports avec stations d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 116,913 mouvements. Ceci représente une augmentation de 11,038 mouvements comparativement aux 105,875 mouvements rapportés par les 60 stations en octobre 1998. La classe itinérante a augmenté de 5,594 mouvements ou 6.8% de même que la classe locale de 5,444 mouvements ou 23.6%.
- La station de St. Catharines a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 6,320 et 4,772 mouvements respectivement. L'aéroport de North Bay a dominé la classe locale avec 2,304 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with NAV CANADA Flight Service Stations
with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de
NAV CANADA avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1999	October 1998	% Change	Year-to-Date		% Change	Nombre d'aéroports recensés
	Octobre	Octobre	Variation en %	Total Depuis le début 1999	De l'année 1998	Variation en %	
Number of Airports in Survey	59	60		59	60		
TOTAL	116,913	105,875	10.4	1,148,214	1,151,395	-0.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	61,270	57,102	7.3	602,655	618,686	-2.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	3,497	7,468	-53.2	68,139	95,684	-28.8	Autres vols commerciaux
Private	21,059	15,539	35.5	194,105	162,041	19.9	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	1,799	1,849	-2.7	25,578	29,590	-13.6	- civils
- Military	731	804	-9.1	7,233	10,684	-32.3	- militaires
Total	88,356	82,762	6.8	897,710	916,685	-2.1	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	27,704	22,895	21.0	245,012	229,317	6.8	Civils
Military	853	218	291.3	5,492	5,393	1.8	Militaires
Total	28,557	23,113	23.6	250,504	234,710	6.7	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Kathie Davidson (613) 951-0141, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec Kathie Davidson (613) 951-0141, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the NAV CANADA air traffic control units at the 43 NAV CANADA control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identification
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 43 tours de contrôle de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Kathie Davidson, Aviation Statistics Centre, 613-951-0141.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec Kathie Davidson, Centre des statistiques de l'aviation, 613-951-0141.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.9. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.9. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Factors influencing the data

Pelly Bay/Dewline Site has been renamed Pelly Bay/Town Site.

North Bay Tower closed March 25, 1999. Data can now be found with the Flight Service Station section.

Local Movements reported for Edmonton Intl in February and March 1999 were overstated. The actual number of local movements are 411 for February and 442 for March.

Fort Franklin Airport has been renamed Deliné.

Broughton Island has been renamed Qikiqtarjuaq.

The FSS at Baker Lake is now shown in Section III as of September 1999.

Facteurs influents sur les données

L'aéroport Pelly Bay/Dewline Site a été changé à Pelly Bay/Town Site.

L'aéroport de North Bay a fermé le 25 mars 1999. Les données se retrouvent dans la section de station d'information de vol.

Les mouvements locaux pour l'aéroport d'Edmonton Intl sont exorbitants pour les mois de février et mars 1999. Le nombre de mouvements locaux pour février est 411 et 442 pour mars.

L'aéroport de Fort Franklin a été changé à Deliné.

L'aéroport de Broughton Island a été changé à Qikiqtarjuaq.

La station d'information de vol à Baker Lake apparait maintenant à la section III à partir de septembre 1999.

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

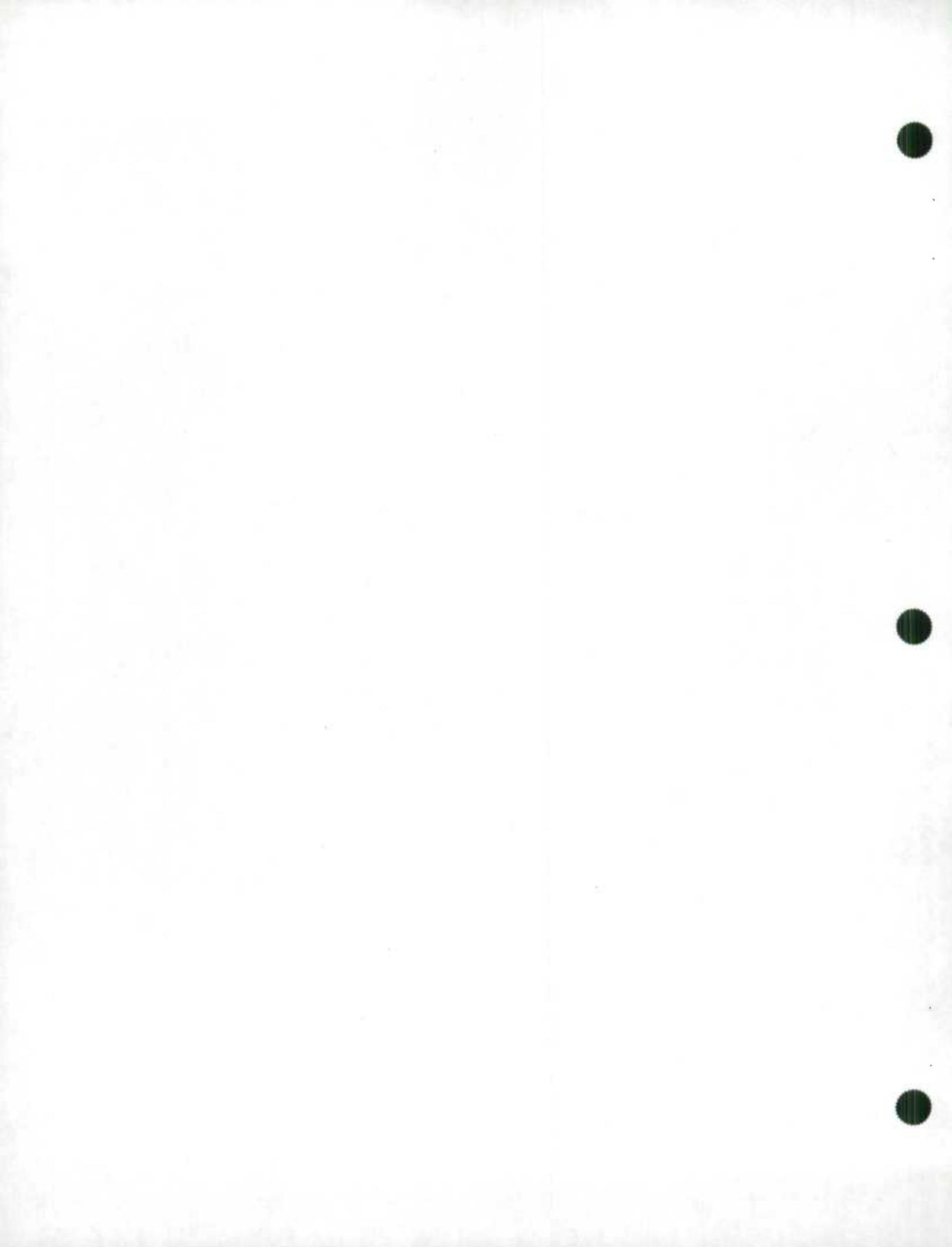


Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	13	13,070	20	5,133	5	7,937
Boundary Bay	7	17,332	15	6,676	1	10,656
Calgary Intl	3	22,791	3	21,815	33	976
Calgary/Springbank	8	14,957	19	5,398	2	9,559
Chicoutimi/St-Honoré	31	6,516	42	1,949	14	4,567
Edmonton City Centre	28	7,921	13	7,021	35	900
Edmonton Intl	23	9,227	10	8,792	37	435
Edmonton/Villeneuve	22	9,414	41	1,970	8	7,444
Gander Intl	29	7,438	28	3,890	22	3,548
Halifax Intl	15	12,643	9	9,096	23	3,547
Hamilton	26	8,583	22	4,546	19	4,037
Kelowna	27	8,362	24	4,494	21	3,868
Langley	21	9,684	34	3,120	10	6,564
London	17	10,913	14	6,691	18	4,222
Moncton	18	10,067	18	5,553	15	4,514
Montréal/Dorval Intl	4	19,953	4	19,953	-	-
Montréal/Mirabel Intl	39	3,970	29	3,583	38	387
Montréal/St-Hubert	6	17,555	11	8,697	3	8,858
Oshawa	30	7,391	30	3,513	20	3,878
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	17,874	5	12,876	12	4,998
Pitt Meadows	25	8,834	31	3,462	11	5,372
Prince George	36	5,243	33	3,204	27	2,039
Québec/Jean Lesage Intl	16	12,262	7	9,230	24	3,032
Regina	32	5,925	27	4,117	28	1,808
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	9,878	17	5,638	17	4,240
Sault Ste Marie	35	5,361	35	2,921	26	2,440
Sept-Îles	42	3,067	37	2,789	39	278
St John's	33	5,820	26	4,138	29	1,682
St-Jean	41	3,328	39	2,354	34	974
Sudbury	38	4,283	36	2,869	31	1,414
Thunder Bay	24	8,851	23	4,541	16	4,310
Toronto/Buttonville Municipal	9	14,322	12	7,554	9	6,768
Toronto/City Centre	11	14,041	16	6,167	6	7,874
Toronto/LB Pearson Intl	1	36,266	1	36,266	-	-
Vancouver Harbour	37	4,547	25	4,465	40	82
Vancouver Intl	2	30,301	2	30,301	-	-
Victoria Intl	10	14,059	8	9,099	13	4,960
Waterloo Regional	12	13,126	21	5,117	4	8,009
Whitehorse	43	1,801	43	1,237	36	564
Windsor	34	5,743	32	3,210	25	2,533
Winnipeg Intl	14	13,002	6	11,416	30	1,586
Winnipeg/St Andrews	19	10,019	40	2,345	7	7,674
Yellowknife	40	3,871	38	2,529	32	1,342
Total (43)		469,611		309,735		159,876

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	13,058	2,680	2,441	7,937	12	12	-
Boundary Bay	17,330	2,358	4,316	10,656	2	2	-
Calgary Intl	22,679	18,278	3,425	976	112	112	-
Calgary/Springbank	14,899	1,864	3,476	9,559	58	58	-
Chicoutimi/St-Honoré	6,512	337	1,608	4,567	4	4	-
Edmonton City Centre	7,857	3,374	3,585	898	64	62	2
Edmonton Intl	9,149	8,309	405	435	78	78	-
Edmonton/Villeneuve	9,414	555	1,415	7,444	-	-	-
Gander Intl	7,092	3,130	581	3,381	346	179	167
Halifax Intl	12,455	8,274	716	3,465	188	106	82
Hamilton	8,575	3,310	1,230	4,035	8	6	2
Kelowna	8,347	3,703	776	3,868	15	15	-
Langley	9,684	650	2,470	6,564	-	-	-
London	10,901	4,151	2,530	4,220	12	10	2
Moncton	9,989	4,856	629	4,504	78	68	10
Montréal/Dorval Intl	19,887	17,342	2,545	-	66	66	-
Montréal/Mirabel Intl	3,887	2,672	828	387	83	83	-
Montréal/St-Hubert	17,018	5,814	2,376	8,828	537	507	30
Oshawa	7,385	1,654	1,853	3,878	6	6	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	17,626	9,397	3,265	4,964	248	214	34
Pitt Meadows	8,834	1,186	2,276	5,372	-	-	-
Prince George	5,238	2,391	808	2,039	5	5	-
Québec/Jean Lesage Intl	12,014	5,925	3,057	3,032	248	248	-
Regina	5,691	2,974	969	1,748	234	174	60
Saskatoon/JG Diefenbaker	9,787	4,396	1,161	4,230	91	81	10
Sault Ste Marie	5,330	1,629	1,281	2,420	31	11	20
Sept-Îles	3,057	2,341	438	278	10	10	-
St John's	5,701	3,641	380	1,680	119	117	2
St-Jean	3,306	1,740	592	974	22	22	-
Sudbury	4,239	2,024	825	1,390	44	20	24
Thunder Bay	8,789	3,475	1,022	4,292	62	44	18
Toronto/Buttonville Municipal	14,322	4,213	3,341	6,768	-	-	-
Toronto/City Centre	14,033	2,842	3,317	7,874	8	8	-
Toronto/LB Pearson Intl	36,206	34,602	1,604	-	60	60	-
Vancouver Harbour	4,542	4,210	250	82	5	5	-
Vancouver Intl	30,289	27,769	2,520	-	12	12	-
Victoria Intl	13,801	5,277	3,704	4,820	258	118	140
Waterloo Regional	13,084	3,062	2,031	7,991	42	24	18
Whitehorse	1,799	634	601	564	2	2	-
Windsor	5,739	2,235	971	2,533	4	4	-
Winnipeg Intl	11,665	9,416	1,349	900	1,337	651	686
Winnipeg/St Andrews	10,000	1,339	989	7,672	19	17	2
Yellowknife	3,541	2,376	151	1,014	330	2	328
Total (43)	464,751	232,405	74,107	158,239	4,860	3,223	1,637

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
		Civils	Militaires			Civils	Militaires
Abbotsford	5,133	292	2,259	129	2,293	148	12
Boundary Bay	6,676	38	2,071	249	4,285	31	2
Calgary Intl	21,815	15,621	1,893	764	3,306	119	112
Calgary/Springbank	5,398	40	734	1,090	3,450	26	58
Chicoutimi/St-Honoré	1,949	47	290	-	1,605	3	4
Edmonton City Centre	7,021	1,052	2,136	186	3,262	323	62
Edmonton Intl	8,792	7,344	74	891	347	58	78
Edmonton/Villeneuve	1,970	7	386	162	1,403	12	-
Gander Intl	3,890	1,218	1,633	279	552	29	179
Halifax Intl	9,096	7,061	776	437	672	44	106
Hamilton	4,546	1,393	1,853	64	1,114	116	6
Kelowna	4,494	2,447	1,251	5	713	63	15
Langley	3,120	-	276	374	2,467	3	-
London	6,691	2,522	1,463	166	2,459	71	10
Moncton	5,553	1,704	2,990	162	477	152	68
Montréal/Dorval Intl	19,953	16,042	1,141	159	2,345	200	66
Montréal/Mirabel Intl	3,583	1,693	624	355	758	70	83
Montréal/St-Hubert	8,697	316	5,160	338	2,263	113	507
Oshawa	3,513	119	1,441	94	1,845	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,876	7,579	770	1,048	2,839	426	214
Pitt Meadows	3,462	63	1,098	25	2,261	15	-
Prince George	3,204	1,618	690	83	797	11	5
Québec/Jean Lesage Intl	9,230	4,166	1,641	118	2,819	238	248
Regina	4,117	2,306	657	11	672	297	174
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,638	3,164	1,220	12	817	344	81
Sault Ste Marie	2,921	1,108	335	186	1,155	126	11
Sept-Îles	2,789	1,374	903	64	282	156	10
St John's	4,138	2,539	611	491	324	56	117
St-Jean	2,354	10	511	1,219	580	12	22
Sudbury	2,869	1,459	472	93	740	85	20
Thunder Bay	4,541	2,363	835	277	919	103	44
Toronto/Buttonville Municipal	7,554	388	3,809	16	3,241	100	-
Toronto/City Centre	6,167	960	1,720	162	3,295	22	8
Toronto/LB Pearson Intl	36,266	33,625	197	780	1,558	46	60
Vancouver Harbour	4,465	3,592	613	5	250	-	5
Vancouver Intl	30,301	24,949	2,273	547	2,326	194	12
Victoria Intl	9,099	3,641	1,393	243	3,646	58	118
Waterloo Regional	5,117	143	2,893	26	2,019	12	24
Whitehorse	1,237	394	234	6	515	86	2
Windsor	3,210	1,282	930	23	965	6	4
Winnipeg Intl	11,416	7,094	2,302	20	1,046	303	651
Winnipeg/St Andrews	2,345	43	1,082	214	971	18	17
Yellowknife	2,529	1,997	331	48	86	65	2
Total (43)	309,735	164,813	55,971	11,621	69,739	4,368	3,223

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	5,133	1,113	21.6	4,020	78.3	2,795
Boundary Bay	6,676	387	5.7	6,289	94.2	1,233
Calgary Intl	21,815	18,256	83.6	3,559	16.3	216
Calgary/Springbank	5,398	37	0.6	5,361	99.3	5,200
Chicoutimi/St-Honoré	1,949	117	6.0	1,832	93.9	200
Edmonton City Centre	7,021	2,917	41.5	4,104	58.4	3,870
Edmonton Intl	8,792	8,413	95.6	379	4.3	1,991
Edmonton/Villeneuve	1,970	11	0.5	1,959	99.4	289
Gander Intl	3,890	2,279	58.5	1,611	41.4	823
Halifax Intl	9,096	7,947	87.3	1,149	12.6	329
Hamilton	4,546	2,051	45.1	2,495	54.8	1,449
Kelowna	4,494	2,860	63.6	1,634	36.3	1,770
Langley	3,120	15	0.4	3,105	99.5	1,108
London	6,691	2,948	44.0	3,743	55.9	584
Moncton	5,553	2,625	47.2	2,928	52.7	2,355
Montréal/Dorval Intl	19,953	18,514	92.7	1,439	7.2	3,226
Montréal/Mirabel Intl	3,583	2,300	64.1	1,283	35.8	1,220
Montréal/St-Hubert	8,697	1,535	17.6	7,162	82.3	2,294
Oshawa	3,513	275	7.8	3,238	92.1	773
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,876	8,718	67.7	4,158	32.2	786
Pitt Meadows	3,462	19	0.5	3,443	99.4	2,508
Prince George	3,204	1,941	60.5	1,263	39.4	1,270
Québec/Jean Lesage Intl	9,230	5,174	56.0	4,056	43.9	890
Regina	4,117	2,921	70.9	1,196	29.0	497
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,638	3,611	64.0	2,027	35.9	194
Sault Ste Marie	2,921	1,421	48.6	1,500	51.3	351
Sept-Îles	2,789	1,724	61.8	1,065	38.1	700
St John's	4,138	2,908	70.2	1,230	29.7	197
St-Jean	2,354	294	12.4	2,060	87.5	278
Sudbury	2,869	1,806	62.9	1,063	37.0	523
Thunder Bay	4,541	3,149	69.3	1,392	30.6	655
Toronto/Buttonville Municipal	7,554	940	12.4	6,614	87.5	1,452
Toronto/City Centre	6,167	1,491	24.1	4,676	75.8	1,429
Toronto/LB Pearson Intl	36,266	35,876	98.9	390	1.0	263
Vancouver Harbour	4,465	124	2.7	4,341	97.2	2,866
Vancouver Intl	30,301	24,004	79.2	6,297	20.7	2,155
Victoria Intl	9,099	3,627	39.8	5,472	60.1	9,559
Waterloo Regional	5,117	886	17.3	4,231	82.6	811
Whitehorse	1,237	388	31.3	849	68.6	1,151
Windsor	3,210	1,715	53.4	1,495	46.5	172
Winnipeg Intl	11,416	9,732	85.2	1,684	14.7	1,055
Winnipeg/St Andrews	2,345	59	2.5	2,286	97.4	550
Yellowknife	2,529	1,569	62.0	960	37.9	1,140
Total (43)	309,735	188,697	60.9	121,038	39.1	63,177

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	5,133	216	173	4,262	477	5
Boundary Bay	6,676	11	28	6,309	327	1
Calgary Intl	21,815	11,001	6,787	3,599	428	-
Calgary/Springbank	5,398	2	43	4,893	460	-
Chicoutimi/St-Honoré	1,949	10	2	1,601	336	-
Edmonton City Centre	7,021	642	1,885	3,693	799	2
Edmonton Intl	8,792	4,748	3,267	648	129	-
Edmonton/Villeneuve	1,970	-	6	1,578	262	124
Gander Intl	3,890	1,125	1,093	1,504	166	2
Halifax Intl	9,096	3,324	4,380	880	512	-
Hamilton	4,546	1,082	973	2,330	155	6
Kelowna	4,494	849	2,047	1,477	121	-
Langley	3,120	-	4	2,632	287	197
London	6,691	329	2,606	3,546	210	-
Moncton	5,553	720	1,610	3,123	100	-
Montréal/Dorval Intl	19,953	10,309	7,559	1,669	414	2
Montréal/Mirabel Intl	3,583	1,728	573	1,198	84	-
Montréal/St-Hubert	8,697	161	507	7,216	813	-
Oshawa	3,513	19	112	3,296	86	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,876	5,255	3,418	3,829	374	-
Pitt Meadows	3,462	21	36	3,244	161	-
Prince George	3,204	835	1,112	741	514	2
Québec/Jean Lesage Intl	9,230	908	3,687	4,048	587	-
Regina	4,117	1,132	1,744	1,207	29	5
Saskatoon/JG Diefenbaker	5,638	1,220	2,305	2,099	14	-
Sault Ste Marie	2,921	61	1,345	1,468	47	-
Sept-Îles	2,789	65	1,506	729	489	-
St John's	4,138	1,132	1,593	1,133	280	-
St-Jean	2,354	-	25	2,003	48	278
Sudbury	2,869	39	1,761	610	459	-
Thunder Bay	4,541	686	2,465	1,059	331	-
Toronto/Buttonville Municipal	7,554	136	678	6,065	675	-
Toronto/City Centre	6,167	-	1,347	4,434	386	-
Toronto/LB Pearson Intl	36,266	27,131	8,628	407	100	-
Vancouver Harbour	4,465	-	1,026	1,733	1,706	-
Vancouver Intl	30,301	12,905	12,007	3,888	1,501	-
Victoria Intl	9,099	409	3,220	4,938	532	-
Waterloo Regional	5,117	185	329	4,520	58	25
Whitehorse	1,237	150	338	609	140	-
Windsor	3,210	215	1,441	1,503	51	-
Winnipeg Intl	11,416	4,536	4,994	1,758	126	2
Winnipeg/St Andrews	2,345	1	339	1,939	66	-
Yellowknife	2,529	583	1,434	320	192	-
Total (43)	309,735	93,881	90,433	109,738	15,032	651

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 & over et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Abbotsford	4,250	388	209	46	11	25	190	4	4	6
Boundary Bay	6,321	254	65	8	13	5	10	-	-	-
Calgary Intl	2,637	1,617	1,599	2,534	1,402	3,795	4,452	2,349	580	850
Calgary/Springbank	5,138	154	103	-	1	-	1	-	-	1
Chicoutimi/St-Honoré	1,398	243	8	2	290	8	-	-	-	-
Edmonton City Centre	3,428	963	1,563	941	91	22	1	10	2	-
Edmonton Intl	348	442	316	425	1,286	2,211	3,080	403	97	184
Edmonton/Villeneuve	1,841	58	62	9	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	1,506	63	157	260	567	638	42	74	179	404
Halifax Intl	502	410	418	804	3,080	1,310	1,874	335	140	223
Hamilton	2,155	524	327	510	186	60	153	350	277	4
Kelowna	1,239	337	393	372	845	723	574	2	9	-
Langley	3,016	97	-	5	2	-	-	-	-	-
London	3,431	408	304	795	1,060	546	26	8	113	-
Moncton	2,892	301	285	611	659	184	386	235	-	-
Montréal/Dorval Intl	1,307	776	1,044	1,919	3,424	5,184	2,808	1,803	260	1,428
Montréal/Mirabel Intl	826	486	268	188	152	218	208	277	523	437
Montréal/St-Hubert	7,075	565	714	103	176	10	6	12	36	-
Oshawa	3,030	289	60	50	73	6	-	4	-	1
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	3,678	283	739	756	2,177	2,329	1,558	968	191	197
Pitt Meadows	3,262	136	36	17	8	3	-	-	-	-
Prince George	918	255	412	712	283	395	227	2	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	3,385	1,099	710	831	1,327	1,701	105	21	23	28
Regina	919	572	314	588	308	729	543	103	41	-
Saskatoon/JG Diefenbaker	1,582	579	556	942	319	929	555	174	2	-
Sault Ste Marie	1,386	281	450	355	251	192	-	4	2	-
Sept-Îles	652	576	395	333	351	441	37	2	2	-
St John's	914	262	643	517	597	410	312	386	19	78
St-Jean	2,170	145	39	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	719	266	979	423	25	439	-	18	-	-
Thunder Bay	1,107	203	1,988	154	407	415	261	6	-	-
Toronto/Buttonville Municipal	6,201	782	318	207	20	26	-	-	-	-
Toronto/City Centre	4,297	410	504	44	901	11	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	237	308	500	2,872	5,059	7,809	8,254	5,059	1,700	4,468
Vancouver Harbour	452	1,892	2,116	-	5	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	1,850	3,180	1,948	3,503	5,376	4,611	5,211	1,460	910	2,252
Victoria Intl	4,228	1,240	373	103	1,819	1,029	275	10	15	7
Waterloo Regional	4,249	374	181	233	58	10	2	10	-	-
Whitehorse	692	55	267	17	8	67	119	12	-	-
Windsor	1,361	286	159	578	338	452	2	3	2	29
Winnipeg Intl	1,135	853	2,470	944	1,391	968	1,958	1,424	226	47
Winnipeg/St Andrews	1,923	372	36	-	13	-	1	-	-	-
Yellowknife	262	409	582	186	81	428	530	49	-	2
Total (43)	99,919	23,193	24,610	23,897	34,440	38,339	33,761	15,577	5,353	10,646

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Abbotsford							
Domestic - Intérieurs	5,025	289	2,211	124	2,244	146	11
Transborder - Transfrontaliers	92	3	39	4	45	-	1
Other Intl - Internat., Autres	16	-	9	1	4	2	-
Total	5,133	292	2,259	129	2,293	148	12
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	6,412	38	1,990	242	4,110	30	2
Transborder - Transfrontaliers	264	-	81	7	175	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,676	38	2,071	249	4,285	31	2
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	18,968	13,111	1,868	755	3,019	119	96
Transborder - Transfrontaliers	2,519	2,188	24	9	286	-	12
Other Intl - Internat., Autres	328	322	1	-	1	-	4
Total	21,815	15,621	1,893	764	3,306	119	112
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	5,373	40	734	1,090	3,425	26	58
Transborder - Transfrontaliers	24	-	-	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,398	40	734	1,090	3,450	26	58
Chicoutimi/St-Honoré							
Domestic - Intérieurs	1,945	47	288	-	1,603	3	4
Transborder - Transfrontaliers	4	-	2	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,949	47	290	-	1,605	3	4
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	6,972	1,040	2,132	186	3,231	323	60
Transborder - Transfrontaliers	48	12	4	-	30	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	7,021	1,052	2,136	186	3,262	323	62
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	8,050	6,678	74	875	302	58	63
Transborder - Transfrontaliers	713	653	-	13	41	-	6
Other Intl - Internat., Autres	29	13	-	3	4	-	9
Total	8,792	7,344	74	891	347	58	78
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	1,680	5	374	69	1,220	12	-
Transborder - Transfrontaliers	290	2	12	93	183	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,970	7	386	162	1,403	12	-
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	2,724	716	1,633	111	151	29	84
Transborder - Transfrontaliers	541	235	-	67	195	-	44
Other Intl - Internat., Autres	625	267	-	101	206	-	51
Total	3,890	1,218	1,633	279	552	29	179
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	7,977	6,107	774	416	544	43	93
Transborder - Transfrontaliers	979	833	2	14	124	1	5
Other Intl - Internat., Autres	140	121	-	7	4	-	8
Total	9,096	7,061	776	437	672	44	106

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Gouvernement Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Hamilton							
Domestic - Intérieurs	3,696	841	1,810	49	886	104	6
Transborder - Transfrontaliers	841	550	42	15	222	12	-
Other Intl - Internat., Autres	9	2	1	-	6	-	-
Total	4,546	1,393	1,853	64	1,114	116	6
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	4,213	2,211	1,242	5	677	63	15
Transborder - Transfrontaliers	281	236	9	-	36	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,494	2,447	1,251	5	713	63	15
Langley							
Domestic - Intérieurs	3,098	-	276	374	2,445	3	-
Transborder - Transfrontaliers	20	-	-	-	20	-	-
Other intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	3,120	-	276	374	2,467	3	-
London							
Domestic - Intérieurs	5,731	1,886	1,418	122	2,230	66	9
Transborder - Transfrontaliers	951	633	45	43	224	5	1
Other Intl - Internat., Autres	9	3	-	1	5	-	-
Total	6,691	2,522	1,463	166	2,459	71	10
Moncton							
Domestic - Intérieurs	5,519	1,699	2,984	162	455	151	68
Transborder - Transfrontaliers	32	4	6	-	21	1	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	-	-	1	-	-
Total	5,553	1,704	2,990	162	477	152	68
Montréal/Dorval Intl							
Domestic - Intérieurs	13,455	10,538	1,050	122	1,487	198	60
Transborder - Transfrontaliers	5,717	4,751	91	33	836	2	4
Other Intl - Internat., Autres	781	753	-	4	22	-	2
Total	19,953	16,042	1,141	159	2,345	200	66
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	2,828	1,010	622	303	745	70	78
Transborder - Transfrontaliers	353	285	2	49	13	-	4
Other Intl - Internat., Autres	402	398	-	3	-	-	1
Total	3,583	1,693	624	355	758	70	83
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	8,515	292	5,146	336	2,125	112	504
Transborder - Transfrontaliers	176	23	11	1	138	1	2
Other Intl - Internat., Autres	6	1	3	1	-	-	1
Total	8,697	316	5,160	338	2,263	113	507
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	3,258	90	1,351	79	1,724	8	6
Transborder - Transfrontaliers	255	29	90	15	121	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,513	119	1,441	94	1,845	8	6
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl							
Domestic - Intérieurs	10,346	5,411	645	1,024	2,691	404	171
Transborder - Transfrontaliers	2,417	2,078	123	19	147	22	28
Other Intl - Internat., Autres	113	90	2	5	1	-	15
Total	12,876	7,579	770	1,048	2,839	426	214

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	3,434	63	1,096	25	2,235	15	-
Transborder - Transfrontaliers	26	-	1	-	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	-	1	-	1	-	-
Total	3,462	63	1,098	25	2,261	15	-
Prince George							
Domestic - Intérieurs	3,188	1,616	690	83	783	11	5
Transborder - Transfrontaliers	16	2	-	-	14	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,204	1,618	690	83	797	11	5
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	8,744	3,808	1,637	116	2,699	238	246
Transborder - Transfrontaliers	469	345	4	-	119	-	1
Other Intl - Internat., Autres	17	13	-	2	1	-	1
Total	9,230	4,166	1,641	118	2,819	238	248
Regina							
Domestic - Intérieurs	3,869	2,174	651	8	593	297	146
Transborder - Transfrontaliers	248	132	6	3	79	-	28
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,117	2,306	657	11	672	297	174
Saskatoon/JG Diefenbaker							
Domestic - Intérieurs	5,436	3,032	1,214	10	757	344	79
Transborder - Transfrontaliers	202	132	6	2	60	-	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,638	3,164	1,220	12	817	344	81
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	2,885	1,104	332	184	1,129	125	11
Transborder - Transfrontaliers	36	4	3	2	26	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,921	1,108	335	186	1,155	126	11
Sept-Îles							
Domestic - Intérieurs	2,776	1,373	902	58	277	156	10
Transborder - Transfrontaliers	10	-	1	4	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	2	-	-	-
Total	2,789	1,374	903	64	282	156	10
St John's							
Domestic - Intérieurs	3,885	2,465	605	446	260	56	53
Transborder - Transfrontaliers	87	3	4	18	35	-	27
Other Intl - Internat., Autres	166	71	2	27	29	-	37
Total	4,138	2,539	611	491	324	56	117
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	2,352	10	511	1,219	578	12	22
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,354	10	511	1,219	580	12	22
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	2,854	1,456	471	93	729	85	20
Transborder - Transfrontaliers	15	3	1	-	11	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,869	1,459	472	93	740	85	20

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Gouvernement Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		-	-	-		-	-
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	4,377	2,238	831	273	888	103	44
Transborder - Transfrontaliers	164	125	4	4	31	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,541	2,363	835	277	919	103	44
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	7,097	298	3,765	11	2,925	98	-
Transborder - Transfrontaliers	453	90	44	4	313	2	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	-	1	3	-	-
Total	7,554	388	3,809	16	3,241	100	-
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	5,818	946	1,672	156	3,017	19	8
Transborder - Transfrontaliers	349	14	48	6	278	3	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	6,167	960	1,720	162	3,295	22	8
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	18,121	17,033	155	399	458	45	31
Transborder - Transfrontaliers	15,756	14,262	42	356	1,071	1	24
Other Intl - Internat., Autres	2,389	2,330	-	25	29	-	5
Total	36,266	33,625	197	780	1,558	46	60
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	4,309	3,581	478	3	242	-	5
Transborder - Transfrontaliers	156	11	135	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,465	3,592	613	5	250	-	5
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	22,966	18,193	2,139	477	1,959	190	8
Transborder - Transfrontaliers	6,020	5,446	134	68	365	4	3
Other Intl - Internat., Autres	1,315	1,310	-	2	2	-	1
Total	30,301	24,949	2,273	547	2,326	194	12
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	8,196	3,206	1,363	195	3,260	57	115
Transborder - Transfrontaliers	895	427	30	48	386	1	3
Other Intl - Internat., Autres	8	8	-	-	-	-	-
Total	9,099	3,641	1,393	243	3,646	58	118
Waterloo Regional							
Domestic - Intérieurs	4,689	113	2,788	22	1,733	10	23
Transborder - Transfrontaliers	427	30	105	4	285	2	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	5,117	143	2,893	26	2,019	12	24
Whitehorse							
Domestic - Intérieurs	1,146	371	233	2	454	85	1
Transborder - Transfrontaliers	90	23	1	4	60	1	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,237	394	234	6	515	86	2
Windsor							
Domestic - Intérieurs	2,895	1,217	908	3	759	6	2
Transborder - Transfrontaliers	303	54	22	20	205	-	2
Other Intl - Internat., Autres	12	11	-	-	1	-	-
Total	3,210	1,282	930	23	965	6	4

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
		Civils	Militaires			Civils	Militaires
Winnipeg Intl							
Domestic - Intérieurs	10,303	6,449	2,097	15	839	295	608
Transborder - Transfrontaliers	1,102	642	204	5	205	8	38
Other Intl - Internat., Autres	11	3	1	-	2	-	5
Total	11,416	7,094	2,302	20	1,046	303	651
Winnipeg/St Andrews							
Domestic - Intérieurs	2,337	43	1,081	214	964	18	17
Transborder - Transfrontaliers	8	-	1	-	7	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,345	43	1,082	214	971	18	17
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	2,524	1,996	330	46	85	65	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	1	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	2	-	-	-
Total	2,529	1,997	331	48	86	65	2
Total (43)							
Domestic - Intérieurs	259,986	124,834	54,571	10,502	62,937	4,298	2,844
Transborder - Transfrontaliers	43,353	34,260	1,380	932	6,474	68	239
Other Intl - Internat., Autres	6,396	5,719	20	187	328	2	140
Total	309,735	164,813	55,971	11,621	69,739	4,368	3,223

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	13	13,070	26	14:00	108	16	742
Boundary Bay	7	17,332	31	16:00	142	3	924
Calgary Intl	3	22,791	22	17:00	78	22	927
Calgary/Springbank	8	14,957	25	15:00	119	28	778
Chicoutimi/St-Honoré	31	6,516	21	14:00	121	4	633
Edmonton City Centre	28	7,921	12	17:00	51	27	419
Edmonton Intl	23	9,227	1	10:00	461	1	750
Edmonton/Villeneuve	22	9,414	23	15:00	83	23	581
Gander Intl	29	7,438	7	15:00	82	21	561
Halifax Intl	15	12,643	5	16:00	109	27	560
Hamilton	26	8,583	3	13:00	73	30	438
Kelowna	27	8,362	20	16:00	73	6	457
Langley	21	9,684	2	19:00	107	2	609
London	17	10,913	1	10:00	80	30	618
Moncton	18	10,067	6	10:00	91	28	666
Montréal/Dorval Intl	4	19,953	31	19:00	81	7	806
Montréal/Mirabel Intl	39	3,970	16	16:00	32	29	212
Montréal/St-Hubert	6	17,555	29	14:00	151	7	1,042
Oshawa	30	7,391	16	17:00	63	3	427
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	17,874	8	17:00	103	19	845
Pitt Meadows	25	8,834	24	15:00	99	3	620
Prince George	36	5,243	27	14:00	49	26	243
Québec/Jean Lesage Intl	16	12,262	19	15:00	74	19	660
Regina	32	5,925	27	20:00	60	18	286
Saskatoon/JG Diefenbaker	20	9,878	14	21:00	74	25	503
Sault Ste Marie	35	5,361	24	14:00	66	24	371
Sept-Îles	42	3,067	22	13:00	38	22	200
St John's	33	5,820	26	11:00	50	21	409
St-Jean	41	3,328	2	13:00	62	11	408
Sudbury	38	4,283	5	15:00	66	4	249
Thunder Bay	24	8,851	27	12:00	90	27	593
Toronto/Buttonville Municipal	9	14,322	7	10:00	93	19	706
Toronto/City Centre	11	14,041	7	17:00	90	5	712
Toronto/LB Pearson Intl	1	36,266	11	20:00	134	14	1,343
Vancouver Harbour	37	4,547	21	16:00	35	15	235
Vancouver Intl	2	30,301	11	17:00	130	1	1,192
Victoria Intl	10	14,059	31	16:00	91	21	684
Waterloo Regional	12	13,126	16	11:00	113	7	673
Whitehorse	43	1,801	16	16:00	36	20	103
Windsor	34	5,743	14	17:00	56	14	316
Winnipeg Intl	14	13,002	13	14:00	70	13	556
Winnipeg/St Andrews	19	10,019	7	16:00	83	6	505
Yellowknife	40	3,871	22	17:00	40	14	277

Table 9
Tableau 9

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	20	5,133	17	15:00	37	9	259
Boundary Bay	15	6,676	2	12:00	60	16	402
Calgary Intl	3	21,815	22	17:00	68	27	884
Calgary/Springbank	19	5,398	16	11:00	52	16	311
Chicoutimi/St-Honoré	42	1,949	4	14:00	47	4	188
Edmonton City Centre	13	7,021	27	17:00	37	27	361
Edmonton Intl	10	8,792	11	19:00	37	6	346
Edmonton/Villeneuve	41	1,970	9	11:00	27	10	175
Gander Intl	28	3,890	22	14:00	21	22	205
Halifax Intl	9	9,096	6	16:00	39	15	337
Hamilton	22	4,546	3	16:00	26	14	215
Kelowna	24	4,494	4	15:00	25	12	189
Langley	34	3,120	16	13:00	42	16	282
London	14	6,691	30	13:00	37	30	306
Moncton	18	5,553	20	11:00	30	27	290
Montréal/Dorval Intl	4	19,953	31	19:00	81	7	806
Montréal/Mirabel Intl	29	3,583	19	15:00	26	29	212
Montréal/St-Hubert	11	8,697	30	13:00	70	30	513
Oshawa	30	3,513	15	15:00	28	30	184
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	12,876	5	15:00	51	19	535
Pitt Meadows	31	3,462	17	15:00	40	3	272
Prince George	33	3,204	19	16:00	21	15	138
Québec/Jean Lesage Intl	7	9,230	15	15:00	44	19	458
Regina	27	4,117	14	13:00	28	14	186
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	5,638	6	17:00	27	15	239
Sault Ste Marie	35	2,921	31	14:00	19	24	151
Sept-Îles	37	2,789	8	10:00	22	8	156
St John's	26	4,138	21	15:00	22	21	217
St-Jean	39	2,354	2	13:00	48	11	382
Sudbury	36	2,869	7	15:00	20	6	137
Thunder Bay	23	4,541	4	10:00	30	28	214
Toronto/Buttonville Municipal	12	7,554	19	12:00	43	19	392
Toronto/City Centre	16	6,167	7	16:00	37	7	311
Toronto/LB Pearson Intl	1	36,266	11	20:00	134	14	1,343
Vancouver Harbour	25	4,465	1	16:00	31	15	219
Vancouver Intl	2	30,301	11	17:00	130	1	1,192
Victoria Intl	8	9,099	24	15:00	48	21	400
Waterloo Regional	21	5,117	16	11:00	39	14	268
Whitehorse	43	1,237	9	13:00	10	20	63
Windsor	32	3,210	3	13:00	34	3	177
Winnipeg Intl	6	11,416	31	18:00	48	29	466
Winnipeg/St Andrews	40	2,345	30	13:00	23	30	117
Yellowknife	38	2,529	1	17:00	14	13	118

Table 10
Tableau 10

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	7,937	26	14:00	86	16	538
Boundary Bay	1	10,656	31	16:00	100	9	544
Calgary Intl	33	976	4	16:00	10	22	90
Calgary/Springbank	2	9,559	25	15:00	92	30	540
Chicoutimi/St-Honoré	14	4,567	21	14:00	116	4	445
Edmonton City Centre	35	900	13	11:00	34	13	86
Edmonton Intl	37	435	1	10:00	435	1	435
Edmonton/Villeneuve	8	7,444	23	15:00	74	23	470
Gander Intl	22	3,548	7	15:00	68	21	358
Halifax Intl	23	3,547	5	16:00	76	16	240
Hamilton	19	4,037	3	13:00	56	30	272
Kelowna	21	3,868	6	20:00	62	6	282
Langley	10	6,564	15	14:00	94	2	440
London	18	4,222	7	10:00	62	30	312
Moncton	15	4,514	6	10:00	74	28	388
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	38	387	16	16:00	20	16	52
Montréal/St-Hubert	3	8,858	29	14:00	100	29	546
Oshawa	20	3,878	16	17:00	48	3	254
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	4,998	8	17:00	72	15	310
Pitt Meadows	11	5,372	24	15:00	68	16	394
Prince George	27	2,039	27	14:00	42	30	162
Québec/Jean Lesage Intl	24	3,032	10	17:00	50	19	202
Regina	28	1,808	27	20:00	46	18	134
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	4,240	14	21:00	68	25	272
Sault Ste Marie	26	2,440	24	14:00	50	24	220
Sept-Îles	39	278	4	21:00	30	22	90
St John's	29	1,682	26	11:00	34	21	192
Si-Jean	34	974	21	15:00	38	21	148
Sudbury	31	1,414	5	15:00	54	4	114
Thunder Bay	16	4,310	27	12:00	76	27	422
Toronto/Buttonville Municipal	9	6,768	29	10:00	68	4	360
Toronto/City Centre	6	7,874	12	14:00	70	5	408
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	82	11	16:00	14	11	24
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	4,960	6	16:00	62	21	284
Waterloo Regional	4	8,009	7	14:00	83	7	430
Whitehorse	36	564	16	16:00	30	19	52
Windsor	25	2,533	28	11:00	46	12	176
Winnipeg Intl	30	1,586	4	12:00	38	4	136
Winnipeg/St Andrews	7	7,674	7	16:00	76	6	406
Yellowknife	32	1,342	14	11:00	34	14	178

Table 11
Tableau 11

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day .jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	5	7,937	26	14:00	86	16	538
Boundary Bay	1	10,656	31	16:00	100	9	544
Calgary Intl	32	976	4	16:00	10	22	90
Calgary/Springbank	2	9,559	25	15:00	92	30	540
Chicoutimi/St-Honoré	14	4,567	21	14:00	116	4	445
Edmonton City Centre	35	898	13	11:00	34	13	86
Edmonton Intl	37	435	1	10:00	435	1	435
Edmonton/Villeneuve	8	7,444	23	15:00	74	23	470
Gander Intl	23	3,381	7	15:00	68	21	346
Halifax Intl	22	3,465	5	16:00	76	16	240
Hamilton	19	4,035	3	13:00	56	30	272
Kelowna	21	3,868	6	20:00	62	6	282
Langley	10	6,564	15	14:00	94	2	440
London	18	4,220	7	10:00	62	30	312
Moncton	15	4,504	6	10:00	64	28	388
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	38	387	16	16:00	20	16	52
Montréal/St-Hubert	3	8,828	29	14:00	100	29	546
Oshawa	20	3,878	16	17:00	48	3	254
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12	4,964	8	17:00	72	15	310
Pitt Meadows	11	5,372	24	15:00	68	16	394
Prince George	27	2,039	27	14:00	42	30	162
Québec/Jean Lesage Intl	24	3,032	10	17:00	50	19	202
Regina	28	1,748	27	20:00	46	18	128
Saskatoon/JG Diefenbaker	17	4,230	14	21:00	68	25	270
Sault Ste Marie	26	2,420	24	14:00	50	24	216
Sept-Îles	39	278	4	21:00	30	22	90
St John's	29	1,680	26	11:00	34	21	192
St-Jean	33	974	21	15:00	38	21	148
Sudbury	30	1,390	5	15:00	54	4	114
Thunder Bay	16	4,292	27	12:00	76	27	422
Toronto/Buttonville Municipal	9	6,768	29	10:00	68	4	360
Toronto/City Centre	6	7,874	12	14:00	70	5	408
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	40	82	11	16:00	14	11	24
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	13	4,820	6	16:00	62	16	282
Waterloo Regional	4	7,991	7	14:00	83	7	430
Whitehorse	36	564	16	16:00	30	19	52
Windsor	25	2,533	28	11:00	46	12	176
Winnipeg Intl	34	900	6	13:00	28	6	68
Winnipeg/St Andrews	7	7,672	7	16:00	76	6	406
Yellowknife	31	1,014	9	15:00	26	14	106

Table 12
Tableau 12

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

NAV Canada Towers Tours de NAV Canada	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Abbotsford	-	-	-	-	-	-	-
Boundary Bay	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl	-	-	-	-	-	-	-
Calgary/Springbank	-	-	-	-	-	-	-
Chicoutimi/St-Honoré	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton City Centre	15	2	30	15:00	2	30	2
Edmonton Intl	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton/Villeneuve	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl	3	167	26	10:00	18	5	28
Halifax Intl	5	82	5	18:00	14	7	26
Hamilton	16	2	11	12:00	2	11	2
Kelowna	-	-	-	-	-	-	-
Langley	-	-	-	-	-	-	-
London	17	2	5	16:00	2	5	2
Moncton	13	10	6	10:00	10	6	10
Montréal/Dorval Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/St-Hubert	8	30	13	15:00	18	13	18
Oshawa	-	-	-	-	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	7	34	28	15:00	12	28	30
Pitt Meadows	-	-	-	-	-	-	-
Prince George	-	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl	-	-	-	-	-	-	-
Regina	6	60	19	20:00	12	19	12
Saskatoon/JG Diefenbaker	14	10	1	15:00	2	1	4
Sault Ste Marie	10	20	3	14:00	4	3	4
Sept-Îles	-	-	-	-	-	-	-
St John's	18	2	14	11:00	2	14	2
St-Jean	-	-	-	-	-	-	-
Sudbury	9	24	30	14:00	14	30	20
Thunder Bay	11	18	28	12:00	8	28	8
Toronto/Buttonville Municipal	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/City Centre	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/LB Pearson Intl	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl	4	140	4	12:00	16	4	24
Waterloo Regional	12	18	20	14:00	6	20	6
Whitehorse	-	-	-	-	-	-	-
Windsor	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl	1	686	4	12:00	34	4	98
Winnipeg/St Andrews	19	2	13	18:00	2	13	2
Yellowknife	2	328	24	16:00	28	14	72

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL



INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 59 NAV CANADA Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 59 stations d'information de vol de NAV CANADA.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Table 13
Tableau 13

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total		Itinérant Itinérants		Local Locaux	
	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon	18	2,384	25	1,464	13	920
Campbell River	14	2,797	18	1,963	15	834
Castlegar	21	2,230	31	1,294	12	936
Charlo	59	203	58	203	-	-
Charlottetown	26	1,931	26	1,439	19	492
Churchill	44	944	44	942	52	2
Cranbrook	31	1,677	35	1,185	20	492
Dawson Creek	40	1,223	43	955	24	268
Deer Lake	29	1,810	19	1,783	47	27
Fort McMurray	9	3,409	2	3,031	21	378
Fort Nelson	34	1,467	30	1,299	31	168
Fort Simpson	58	210	59	154	42	56
Fort Smith	53	691	53	477	26	214
Fort St John	7	3,642	11	2,266	9	1,376
Fredericton	22	2,181	13	2,171	49	10
Grande Prairie	16	2,728	8	2,514	27	214
Hay River	56	403	57	372	46	31
High Level	49	812	49	768	44	44
Îles-de-la-Madeleine	55	522	54	434	39	88
Inuvik	36	1,367	28	1,327	45	40
Iqaluit	39	1,274	33	1,270	51	4
Kamloops	11	3,183	15	2,073	11	1,110
Kenora	48	822	51	722	38	100
Kingston	5	4,055	6	2,677	8	1,378
Kuujjuaq	51	795	52	599	29	196
Kuujjuarapik	57	376	56	376	-	-
La Grande Rivière	52	729	50	729	-	-
La Ronge	30	1,777	23	1,615	32	162
Lethbridge	10	3,299	17	1,969	10	1,330
Lloydminster	33	1,469	42	973	18	496
Medicine Hat	24	2,043	36	1,184	14	859
Mont-Joli	45	938	45	882	43	56
Nanaimo	3	4,788	3	3,029	5	1,759
Norman Wells	43	1,006	41	992	48	14
North Bay	4	4,728	10	2,424	1	2,304
Ottawa/Gatineau	8	3,558	24	1,504	2	2,054
Peace River	42	1,159	40	1,031	37	128
Penticton	2	4,797	4	2,955	3	1,842
Port Hardy	38	1,283	38	1,095	30	188
Prince Albert	19	2,296	21	1,660	16	636
Prince Rupert	17	2,476	9	2,476	-	-
Rankin Inlet	46	880	46	880	-	-
Red Deer Industrial	6	3,920	14	2,082	4	1,838
Roberval	54	591	55	393	28	198
Rouyn-Noranda	41	1,203	39	1,073	36	130
Saint John	20	2,257	12	2,185	40	72
Sioux Lookout	23	2,124	16	1,980	34	144
Smithers	25	1,968	22	1,626	22	342
St Anthony	47	833	47	823	50	10
St Catharines	1	6,320	1	4,772	6	1,548
Sydney	27	1,898	34	1,263	17	635
Terrace	35	1,416	27	1,350	41	66
Thompson	13	2,812	7	2,670	35	142
Timmins	28	1,829	20	1,673	33	156
Val-D'or	32	1,648	29	1,306	23	342
Victoria Harbour	12	2,831	5	2,831	-	-
Wabush	50	799	48	799	-	-
Whitecourt	15	2,761	32	1,273	7	1,488
Williams Lake	37	1,341	37	1,101	25	240
Total (59)		116,913		88,356		28,557

Table 14
Tableau 14

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Civil - Civils				Military - Militaires		
	Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon	2,253	593	814	846	131	57	74
Campbell River	2,769	1,154	781	834	28	28	-
Castlegar	2,226	1,098	192	936	4	4	-
Charlo	203	126	77	-	-	-	-
Charlottetown	1,903	1,251	162	490	28	26	2
Churchill	942	906	34	2	2	2	-
Cranbrook	1,661	772	399	490	16	14	2
Dawson Creek	1,223	754	201	268	-	-	-
Deer Lake	1,800	1,712	61	27	10	10	-
Fort McMurray	3,403	2,113	912	378	6	6	-
Fort Nelson	1,465	911	386	168	2	2	-
Fort Simpson	210	144	10	56	-	-	-
Fort Smith	691	418	59	214	-	-	-
Fort St John	3,640	1,801	463	1,376	2	2	-
Fredericton	2,069	1,737	324	8	112	110	2
Grande Prairie	2,724	1,849	661	214	4	4	-
Hay River	378	342	30	6	25	-	25
High Level	812	653	115	44	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	514	388	38	88	8	8	-
Inuvik	1,367	1,294	33	40	-	-	-
Iqaluit	1,270	1,077	189	4	4	4	-
Kamloops	3,177	1,310	757	1,110	6	6	-
Kenora	798	519	195	84	24	8	16
Kingston	3,986	1,950	658	1,378	69	69	-
Kuujjuaq	793	515	82	196	2	2	-
Kuujjuarapik	376	356	20	-	-	-	-
La Grande Rivière	729	586	143	-	-	-	-
La Ronge	1,769	1,374	233	162	8	8	-
Lethbridge	3,275	911	1,050	1,314	24	8	16
Lloydminster	1,469	383	590	496	-	-	-
Medicine Hat	2,033	914	260	859	10	10	-
Mont-Joli	924	708	160	56	14	14	-
Nanaimo	4,104	1,794	1,231	1,079	684	4	680
Norman Wells	1,006	824	168	14	-	-	-
North Bay	4,680	1,563	817	2,300	48	44	4
Ottawa/Gatineau	3,538	613	871	2,054	20	20	-
Peace River	1,128	866	134	128	31	31	-
Penticton	4,793	1,226	1,725	1,842	4	4	-
Port Hardy	1,267	836	243	188	16	16	-
Prince Albert	2,296	1,193	467	636	-	-	-
Prince Rupert	2,476	2,190	286	-	-	-	-
Rankin Inlet	880	865	15	-	-	-	-
Red Deer Industrial	3,908	1,316	754	1,838	12	12	-
Roberval	587	240	149	198	4	4	-
Rouyn-Noranda	1,203	777	296	130	-	-	-
Saint John	2,197	1,614	515	68	60	56	4
Sioux Lookout	2,124	1,808	172	144	-	-	-
Smithers	1,968	1,312	314	342	-	-	-
St Anthony	821	765	46	10	12	12	-
St Catharines	6,297	2,906	1,851	1,540	23	15	8
Sydney	1,823	1,068	140	615	75	55	20
Terrace	1,416	1,121	229	66	-	-	-
Thompson	2,812	2,414	256	142	-	-	-
Timmins	1,816	1,463	197	156	13	13	-
Val-D'or	1,642	1,019	281	342	6	6	-
Victoria Harbour	2,829	2,274	555	-	2	2	-
Wabush	793	635	158	-	6	6	-
Whitecourt	2,736	873	375	1,488	25	25	-
Williams Lake	1,337	573	524	240	4	4	-
Total (59)	115,329	64,767	22,858	27,704	1,584	731	853

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Brandon	1,464	94	435	64	795	19	57
Campbell River	1,963	644	507	3	767	14	28
Castlegar	1,294	542	173	383	190	2	4
Charlo	203	68	11	47	61	16	-
Charlottetown	1,439	767	398	86	130	32	26
Churchill	942	568	335	3	12	22	2
Cranbrook	1,185	499	155	118	395	4	14
Dawson Creek	955	478	172	104	201	-	-
Deer Lake	1,783	1,124	495	93	52	9	10
Fort McMurray	3,031	1,081	1,028	4	890	22	6
Fort Nelson	1,299	150	761	-	370	16	2
Fort Simpson	154	86	58	-	6	4	-
Fort Smith	477	268	150	-	53	6	-
Fort St John	2,266	741	1,012	48	455	8	2
Fredericton	2,171	1,466	171	100	274	50	110
Grande Prairie	2,514	902	731	216	649	12	4
Hay River	372	257	75	10	20	10	-
High Level	768	304	349	-	97	18	-
Îles-de-la-Madeleine	434	284	76	28	30	8	8
Inuvik	1,327	482	761	51	17	16	-
Iqaluit	1,270	967	76	34	97	92	4
Kamloops	2,073	960	344	6	738	19	6
Kenora	722	308	169	42	175	20	8
Kingston	2,677	501	1,429	20	581	77	69
Kuujjuaq	599	432	79	4	68	14	2
Kuujjuarapik	376	258	98	-	12	8	-
La Grande Rivière	729	381	201	4	135	8	-
La Ronge	1,615	1,278	96	-	149	84	8
Lethbridge	1,969	470	57	384	1,031	19	8
Lloydminster	973	20	269	94	566	24	-
Medicine Hat	1,184	715	29	170	239	21	10
Mont-Joli	882	621	85	2	136	24	14
Nanaimo	3,029	1,183	557	54	1,197	34	4
Norman Wells	992	529	295	-	152	16	-
North Bay	2,424	707	788	68	752	65	44
Ottawa/Gatineau	1,504	33	447	133	737	134	20
Peace River	1,031	222	641	3	132	2	31
Penticton	2,955	486	738	2	1,723	2	4
Port Hardy	1,095	606	220	10	195	48	16
Prince Albert	1,660	760	429	4	323	144	-
Prince Rupert	2,476	923	1,259	8	187	99	-
Rankin Inlet	880	573	292	-	5	10	-
Red Deer Industrial	2,082	80	1,216	20	693	61	12
Roberval	393	124	116	-	135	14	4
Rouyn-Noranda	1,073	725	51	1	282	14	-
Saint John	2,185	1,374	138	102	513	2	56
Sioux Lookout	1,980	1,627	179	2	131	41	-
Smithers	1,626	497	814	1	310	4	-
St Anthony	823	261	2	502	15	31	12
St Catharines	4,772	1,814	1,084	8	1,839	12	15
Sydney	1,263	819	186	63	72	68	55
Terrace	1,350	391	730	-	224	5	-
Thompson	2,670	2,003	407	4	165	91	-
Timmins	1,673	928	158	377	138	59	13
Val-D'or	1,306	879	138	2	253	28	6
Victoria Harbour	2,831	2,102	172	-	447	108	2
Wabush	799	484	149	2	154	4	6
Whitecourt	1,273	36	832	5	375	-	25
Williams Lake	1,101	249	316	8	519	5	4
Total (59)	88,356	38,131	23,139	3,497	21,059	1,799	731

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon	1,464	275	18.7	1,189	81.2	185
Campbell River	1,963	547	27.8	1,416	72.1	835
Castlegar	1,294	575	44.4	719	55.5	538
Charlo	203	103	50.7	100	49.2	-
Charlottetown	1,439	1,066	74.0	373	25.9	91
Churchill	942	663	70.3	279	29.6	-
Cranbrook	1,185	690	58.2	495	41.7	276
Dawson Creek	955	514	53.8	441	46.1	-
Deer Lake	1,783	1,524	85.4	259	14.5	-
Fort McMurray	3,031	1,260	41.5	1,771	58.4	-
Fort Nelson	1,299	245	18.8	1,054	81.1	-
Fort Simpson	154	92	59.7	62	40.2	786
Fort Smith	477	226	47.3	251	52.6	-
Fort St John	2,266	723	31.9	1,543	68.0	185
Fredericton	2,171	1,719	79.1	452	20.8	194
Grande Prairie	2,514	1,509	60.0	1,005	39.9	459
Hay River	372	247	66.3	125	33.6	-
High Level	768	267	34.7	501	65.2	-
Îles-de-la-Madeleine	434	376	86.6	58	13.3	-
Inuvik	1,327	328	24.7	999	75.2	51
Iqaluit	1,270	748	58.8	522	41.1	242
Kamloops	2,073	1,170	56.4	903	43.5	984
Kenora	722	418	57.8	304	42.1	363
Kingston	2,677	765	28.5	1,912	71.4	-
Kuujjuarapik	599	261	43.5	338	56.4	-
Kuujjuarapik	376	269	71.5	107	28.4	-
La Grande Rivière	729	440	60.3	289	39.6	349
La Ronge	1,615	596	36.9	1,019	63.0	307
Lethbridge	1,969	792	40.2	1,177	59.7	77
Lloydminster	973	169	17.3	804	82.6	248
Medicine Hat	1,184	581	49.0	603	50.9	252
Mont-Joli	882	747	84.6	135	15.3	-
Nanaimo	3,029	671	22.1	2,358	77.8	1,058
Norman Wells	992	157	15.8	835	84.1	-
North Bay	2,424	886	36.5	1,538	63.4	58
Ottawa/Gatineau	1,504	90	5.9	1,414	94.0	287
Peace River	1,031	420	40.7	611	59.2	246
Penticton	2,955	472	15.9	2,483	84.0	650
Port Hardy	1,095	287	26.2	808	73.7	1,157
Prince Albert	1,660	826	49.7	834	50.2	295
Prince Rupert	2,476	190	7.6	2,286	92.3	198
Rankin Inlet	880	318	36.1	562	63.8	98
Red Deer Industrial	2,082	146	7.0	1,936	92.9	440
Roberval	393	165	41.9	228	58.0	-
Rouyn-Noranda	1,073	808	75.3	265	24.6	112
Saint John	2,185	1,712	78.3	473	21.6	61
Sioux Lookout	1,980	1,371	69.2	609	30.7	-
Smithers	1,626	557	34.2	1,069	65.7	276
St Anthony	823	488	59.2	335	40.7	-
St Catharines	4,772	108	2.2	4,664	97.7	912
Sydney	1,263	889	70.3	374	29.6	8
Terrace	1,350	537	39.7	813	60.2	139
Thompson	2,670	1,074	40.2	1,596	59.7	834
Timmins	1,673	1,168	69.8	505	30.1	-
Val-D'or	1,306	787	60.2	519	39.7	91
Victoria Harbour	2,831	147	5.1	2,684	94.8	575
Wabush	799	661	82.7	138	17.2	-
Whitecourt	1,273	132	10.3	1,141	89.6	218
Williams Lake	1,101	265	24.0	836	75.9	606
Total (59)	88,356	35,237	39.9	53,119	60.1	14,741

Table 17
Tableau 17

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet À réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston À pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Brandon	1,464	19	270	897	26	252
Campbell River	1,963	24	744	828	366	1
Castlegar	1,294	16	519	634	125	-
Charlo	203	2	88	101	12	-
Charlottetown	1,439	26	878	491	44	-
Churchill	942	28	764	54	96	-
Cranbrook	1,185	71	574	516	24	-
Dawson Creek	955	46	562	308	39	-
Deer Lake	1,783	18	1,613	118	34	-
Fort McMurray	3,031	441	904	1,199	487	-
Fort Nelson	1,299	21	180	574	524	-
Fort Simpson	154	-	88	62	4	-
Fort Smith	477	52	195	223	7	-
Fort St John	2,266	155	695	544	872	-
Fredericton	2,171	216	1,420	376	159	-
Grande Prairie	2,514	156	1,160	860	338	-
Hay River	372	55	169	142	6	-
High Level	768	16	285	219	248	-
Îles-de-la-Madeleine	434	12	302	118	2	-
Inuvik	1,327	94	577	505	151	-
Iqaluit	1,270	352	727	104	87	-
Kamloops	2,073	75	1,005	825	168	-
Kenora	722	32	327	275	88	-
Kingston	2,677	39	726	1,637	275	-
Kuujjuaq	599	122	346	100	31	-
Kuujjuarapik	376	-	354	14	8	-
La Grande Rivière	729	2	700	19	8	-
La Ronge	1,615	3	860	704	48	-
Lethbridge	1,969	32	828	1,087	21	-
Lloydminster	973	6	162	783	22	-
Medicine Hat	1,184	23	564	571	26	-
Mont-Joli	882	23	679	143	37	-
Nanaimo	3,029	16	1,098	1,820	93	-
Norman Wells	992	128	246	483	135	-
North Bay	2,424	40	895	1,063	426	-
Ottawa/Gatineau	1,504	8	128	1,217	144	7
Peace River	1,031	34	344	449	204	-
Penticton	2,955	9	422	1,513	418	593
Port Hardy	1,095	18	612	207	258	-
Prince Albert	1,660	26	784	696	20	134
Prince Rupert	2,476	149	84	1,314	929	-
Rankin Inlet	880	155	629	4	92	-
Red Deer Industrial	2,082	40	137	1,855	50	-
Roberval	393	5	115	216	56	1
Rouyn-Noranda	1,073	56	847	166	4	-
Saint John	2,185	388	1,248	493	56	-
Sioux Lookout	1,980	5	1,717	258	-	-
Smithers	1,626	58	630	373	565	-
St Anthony	823	-	607	163	53	-
St Catharines	4,772	31	51	4,110	42	538
Sydney	1,263	19	788	321	124	11
Terrace	1,350	229	300	183	638	-
Thompson	2,670	107	1,327	1,083	153	-
Timmins	1,673	6	1,180	349	138	-
Val-D'or	1,306	65	880	273	88	-
Victoria Harbour	2,831	-	878	744	1,209	-
Wabush	799	32	630	67	70	-
Whitecourt	1,273	77	56	222	918	-
Williams Lake	1,101	60	227	636	178	-
Total (59)	88,356	3,938	36,125	35,309	11,444	1,540

Table 18
Tableau 18

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
	2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 & over et plus
	4 000	5 670	9 000	18 000	35 000	70 000	90 000	136 000		
Brandon	1,151	20	136	92	19	2	-	44	-	-
Campbell River	992	182	102	361	308	11	7	-	-	-
Castlegar	694	65	28	286	133	88	-	-	-	-
Charlo	54	65	18	4	-	62	-	-	-	-
Charlottetown	288	231	58	134	425	293	10	-	-	-
Churchill	104	66	241	71	116	344	-	-	-	-
Cranbrook	452	90	246	187	6	204	-	-	-	-
Dawson Creek	285	60	241	340	29	-	-	-	-	-
Deer Lake	54	239	78	271	1,125	10	6	-	-	-
Fort McMurray	1,227	521	252	647	103	281	-	-	-	-
Fort Nelson	742	334	115	42	6	60	-	-	-	-
Fort Simpson	48	16	16	-	-	74	-	-	-	-
Fort Smith	183	47	69	126	-	52	-	-	-	-
Fort St John	1,150	260	344	110	94	306	2	-	-	-
Fredericton	292	147	235	13	823	645	12	4	-	-
Grande Prairie	728	461	268	412	388	183	70	4	-	-
Hay River	48	52	61	4	54	149	4	-	-	-
High Level	369	97	190	20	90	2	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	24	94	108	64	4	136	4	-	-	-
Inuvik	534	96	500	74	-	30	88	5	-	-
Iqaluit	19	113	521	32	81	247	79	116	62	-
Kamloops	765	212	66	653	310	65	-	2	-	-
Kenora	254	61	373	10	14	8	-	2	-	-
Kingston	1,681	164	139	392	246	31	-	24	-	-
Kuujjuaq	81	48	258	8	9	83	-	56	56	-
Kuujjuarapik	14	82	36	15	96	133	-	-	-	-
La Grande Rivière	21	157	74	2	36	439	-	-	-	-
La Ronge	288	474	384	369	21	75	-	4	-	-
Lethbridge	987	124	408	278	105	65	-	2	-	-
Lloydminster	676	123	70	102	2	-	-	-	-	-
Medicine Hat	531	68	394	183	8	-	-	-	-	-
Mont-Joli	66	120	132	239	4	321	-	-	-	-
Nanaimo	1,490	397	108	594	395	45	-	-	-	-
Norman Wells	491	227	124	-	-	20	128	2	-	-
North Bay	1,358	231	430	17	139	205	8	36	-	-
Ottawa/Gatineau	1,231	83	116	24	48	2	-	-	-	-
Peace River	354	263	191	26	193	4	-	-	-	-
Penticton	2,399	116	54	246	84	56	-	-	-	-
Port Hardy	276	183	337	178	107	8	6	-	-	-
Prince Albert	521	332	176	501	14	116	-	-	-	-
Prince Rupert	839	1,390	43	42	43	119	-	-	-	-
Rankin Inlet	92	86	214	107	102	134	138	7	-	-
Red Deer Industrial	1,622	259	140	24	24	4	5	4	-	-
Roberval	183	84	18	102	2	4	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	109	61	204	84	279	296	40	-	-	-
Saint John	341	185	173	248	608	502	128	-	-	-
Sioux Lookout	123	143	1,575	137	-	2	-	-	-	-
Smithers	861	101	165	320	111	68	-	-	-	-
St Anthony	99	142	396	176	6	-	-	4	-	-
St Catharines	4,582	107	37	23	18	3	-	2	-	-
Sydney	219	157	102	148	392	197	14	34	-	-
Terrace	743	70	190	61	103	183	-	-	-	-
Thompson	395	969	388	450	111	357	-	-	-	-
Timmins	375	191	485	152	160	305	-	5	-	-
Val-D'or	296	57	146	189	304	267	17	-	30	-
Victoria Harbour	77	832	1,920	-	2	-	-	-	-	-
Wabush	88	47	90	57	318	195	-	4	-	-
Whitecourt	1,046	65	51	49	50	4	8	-	-	-
Williams Lake	699	132	38	72	150	4	2	4	-	-
Total (59)	35,711	11,799	14,072	9,568	8,418	7,499	776	365	148	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
						Civils	Militaires
Brandon							
Domestic - Intérieurs	1,448	94	435	64	779	19	57
Transborder - Transfrontaliers	16	-	-	-	16	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,464	94	435	64	795	19	57
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	1,923	642	507	3	729	14	28
Transborder - Transfrontaliers	40	2	-	-	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,963	644	507	3	767	14	28
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	1,288	542	171	383	186	2	4
Transborder - Transfrontaliers	6	-	2	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,294	542	173	383	190	2	4
Charlo							
Domestic - Intérieurs	195	68	10	47	54	16	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	-	1	-	3	-	-
Total	203	68	11	47	61	16	-
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	1,420	766	396	85	118	31	24
Transborder - Transfrontaliers	19	1	2	1	12	1	2
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,439	767	398	86	130	32	26
Churchill							
Domestic - Intérieurs	940	568	335	2	11	22	2
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	1	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	942	568	335	3	12	22	2
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	1,166	499	154	118	379	4	12
Transborder - Transfrontaliers	18	-	1	-	15	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,185	499	155	118	395	4	14
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	951	478	172	104	197	-	-
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	955	478	172	104	201	-	-
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	1,780	1,124	495	93	49	9	10
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,783	1,124	495	93	52	9	10
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	3,028	1,081	1,027	4	888	22	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	1	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,031	1,081	1,028	4	890	22	6

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officials	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		-	-	Autres vols commerciaux		-	-
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	1,299	150	761	-	370	16	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,299	150	761	-	370	16	2
Fort Simpson							
Domestic - Intérieurs	154	86	58	-	6	4	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	154	86	58	-	6	4	-
Fort Smith							
Domestic - Intérieurs	477	268	150	-	53	6	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	477	268	150	-	53	6	-
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	2,263	741	1,012	47	453	8	2
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	1	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,266	741	1,012	48	455	8	2
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	2,103	1,465	168	96	216	48	110
Transborder - Transfrontaliers	68	1	3	4	58	2	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,171	1,466	171	100	274	50	110
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	2,508	902	731	216	643	12	4
Transborder - Transfrontaliers	6	-	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,514	902	731	216	649	12	4
Hay River							
Domestic - Intérieurs	372	257	75	10	20	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	372	257	75	10	20	10	-
High Level							
Domestic - Intérieurs	768	304	349	-	97	18	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	768	304	349	-	97	18	-
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	432	284	76	27	29	8	8
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	434	284	76	28	30	8	8
Inuvik							
Domestic - Intérieurs	1,324	482	759	51	16	16	-
Transborder - Transfrontaliers	3	-	2	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,327	482	761	51	17	16	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Gouvernement Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Niv. I-III et étranger	Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	1,156	954	68	20	21	92	1
Transborder - Transfrontaliers	39	2	4	1	31	-	1
Other Intl - Internat., Autres	75	11	4	13	45	-	2
Total	1,270	967	76	34	97	92	4
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	2,046	960	341	6	714	19	6
Transborder - Transfrontaliers	27	-	3	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,073	960	344	6	738	19	6
Kenora							
Domestic - Intérieurs	689	304	169	35	153	20	8
Transborder - Transfrontaliers	33	4	-	7	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	722	308	169	42	175	20	8
Kingston							
Domestic - Intérieurs	2,597	501	1,414	18	518	77	69
Transborder - Transfrontaliers	80	-	15	2	63	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,677	501	1,429	20	581	77	69
Kuujjuaq							
Domestic - Intérieurs	599	432	79	4	68	14	2
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	599	432	79	4	68	14	2
Kuujjuarapik							
Domestic - Intérieurs	376	258	98	-	12	8	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	376	258	98	-	12	8	-
La Grande Rivière							
Domestic - Intérieurs	728	381	201	3	135	8	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	729	381	201	4	135	8	-
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	1,615	1,278	96	-	149	84	8
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,615	1,278	96	-	149	84	8
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	1,882	469	45	382	959	19	8
Transborder - Transfrontaliers	87	1	12	2	72	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,969	470	57	384	1,031	19	8
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	968	20	269	94	561	24	-
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	973	20	269	94	566	24	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
						Civils	Militaires
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	1,172	715	29	170	227	21	10
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,184	715	29	170	239	21	10
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	872	620	85	2	127	24	14
Transborder - Transfrontaliers	10	1	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	882	621	85	2	136	24	14
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	2,968	1,179	554	54	1,143	34	4
Transborder - Transfrontaliers	61	4	3	-	54	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	3,029	1,183	557	54	1,197	34	4
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	992	529	295	-	152	16	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	992	529	295	-	152	16	-
North Bay							
Domestic - Intérieurs	2,392	703	788	68	724	65	44
Transborder - Transfrontaliers	32	4	-	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,424	707	788	68	752	65	44
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	1,502	33	447	133	735	134	20
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,504	33	447	133	737	134	20
Peace River							
Domestic - Intérieurs	1,030	222	640	3	132	2	31
Transborder - Transfrontaliers	1	-	1	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,031	222	641	3	132	2	31
Penticton							
Domestic - Intérieurs	2,915	486	737	1	1,685	2	4
Transborder - Transfrontaliers	40	-	1	1	38	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,955	486	738	2	1,723	2	4
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	1,069	606	220	6	173	48	16
Transborder - Transfrontaliers	26	-	-	4	22	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,095	606	220	10	195	48	16
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	1,652	758	429	4	317	144	-
Transborder - Transfrontaliers	8	2	-	-	6	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,660	760	429	4	323	144	-

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Gouvernement Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil	Military
		Civils	Militaires			Civils	Militaires
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	2,438	921	1,253	3	162	99	-
Transborder - Transfrontaliers	38	2	6	5	25	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,476	923	1,259	8	187	99	-
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	880	573	292	-	5	10	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	880	573	292	-	5	10	-
Red Deer Industrial							
Domestic - Intérieurs	2,078	80	1,216	20	689	61	12
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,082	80	1,216	20	693	61	12
Roberval							
Domestic - Intérieurs	393	124	116	-	135	14	4
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	393	124	116	-	135	14	4
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	1,072	725	51	1	281	14	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,073	725	51	1	282	14	-
Saint John							
Domestic - Intérieurs	2,078	1,371	136	102	413	2	54
Transborder - Transfrontaliers	106	2	2	-	100	-	2
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	2,185	1,374	138	102	513	2	56
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	1,978	1,626	179	2	130	41	-
Transborder - Transfrontaliers	2	1	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,980	1,627	179	2	131	41	-
Smithers							
Domestic - Intérieurs	1,614	497	814	1	298	4	-
Transborder - Transfrontaliers	12	-	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,626	497	814	1	310	4	-
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	823	261	2	502	15	31	12
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	823	261	2	502	15	31	12
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	4,667	1,809	1,069	8	1,757	10	14
Transborder - Transfrontaliers	105	5	15	-	82	2	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	4,772	1,814	1,084	8	1,839	12	15

Table 19
Tableau 19

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Sydney							
Domestic - Intérieurs	1,246	808	185	61	69	68	55
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	1	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	13	11	1	1	-	-	-
Total	1,263	819	186	63	72	68	55
Terrace							
Domestic - Intérieurs	1,350	391	730	-	224	5	-
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,350	391	730	-	224	5	-
Thompson							
Domestic - Intérieurs	2,669	2,003	407	3	165	91	-
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	1	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,670	2,003	407	4	165	91	-
Timmins							
Domestic - Intérieurs	1,669	928	158	377	134	59	13
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,673	928	158	377	138	59	13
Val-D'or							
Domestic - Intérieurs	1,302	879	138	2	249	28	6
Transborder - Transfrontaliers	3	-	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	1,306	879	138	2	253	28	6
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	2,447	2,070	172	-	96	107	2
Transborder - Transfrontaliers	384	32	-	-	351	1	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	2,831	2,102	172	-	447	108	2
Wabush							
Domestic - Intérieurs	799	484	149	2	154	4	6
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	799	484	149	2	154	4	6
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	1,273	36	832	5	375	-	25
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,273	36	832	5	375	-	25
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	1,091	249	316	6	511	5	4
Transborder - Transfrontaliers	10	-	-	2	8	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	1,101	249	316	8	519	5	4
Total (59)							
Domestic - Intérieurs	86,926	38,044	23,060	3,448	19,860	1,793	721
Transborder - Transfrontaliers	1,334	64	73	34	1,149	6	8
Other Intl - Internat., Autres	96	23	6	15	50	-	2
Total	88,356	38,131	23,139	3,497	21,059	1,799	731

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	18	2,384	3	12:00	49	3	174
Campbell River	14	2,797	31	16:00	32	19	186
Castlegar	21	2,230	12	11:00	101	17	178
Charlo	59	203	4	18:00	5	4	11
Charlottetown	26	1,931	16	15:00	23	8	181
Churchill	44	944	1	11:00	9	4	54
Cranbrook	31	1,677	2	15:00	30	18	107
Dawson Creek	40	1,223	22	10:00	24	22	80
Deer Lake	29	1,810	22	16:00	16	22	93
Fort McMurray	9	3,409	28	14:00	30	28	196
Fort Nelson	34	1,467	7	14:00	39	7	107
Fort Simpson	58	210	6	10:00	12	7	36
Fort Smith	53	691	3	10:00	28	23	54
Fort St John	7	3,642	18	15:00	61	18	282
Fredericton	22	2,181	19	15:00	16	29	105
Grande Prairie	16	2,728	22	09:00	26	18	133
Hay River	56	403	6	21:00	15	6	36
High Level	49	812	27	11:00	13	5	57
Îles-de-la-Madeleine	55	522	13	15:00	34	13	110
Inuvik	36	1,367	21	11:00	16	4	81
Iqaluit	39	1,274	28	13:00	16	28	71
Kamloops	11	3,183	24	14:00	54	14	173
Kenora	48	822	20	13:00	15	28	58
Kingston	5	4,055	7	14:00	62	7	276
Kuujjuaq	51	795	22	16:00	22	22	80
Kuujjuarapik	57	376	20	11:00	8	4	26
La Grande Rivière	52	729	4	13:00	9	4	41
La Ronge	30	1,777	14	12:00	30	14	197
Lethbridge	10	3,299	27	11:00	59	18	248
Lloydminster	33	1,469	22	09:00	26	25	99
Medicine Hat	24	2,043	3	16:00	35	3	112
Mont-Joli	45	938	20	15:00	40	20	74
Nanaimo	3	4,788	10	10:00	88	2	414
Norman Wells	43	1,006	25	12:00	17	7	52
North Bay	4	4,728	3	14:00	143	19	322
Ottawa/Gatineau	8	3,558	16	10:00	53	30	224
Peace River	42	1,159	1	11:00	29	1	113
Penticton	2	4,797	23	13:00	79	2	324
Port Hardy	38	1,283	31	16:00	51	31	119
Prince Albert	19	2,296	30	13:00	27	22	139
Prince Rupert	17	2,476	1	15:00	38	1	189
Rankin Inlet	46	880	1	13:00	10	15	48
Red Deer Industrial	6	3,920	3	12:00	39	18	285
Roberval	54	591	15	16:00	43	22	62
Rouyn-Noranda	41	1,203	4	18:00	42	4	109
Saint John	20	2,257	10	11:00	23	28	100
Sioux Lookout	23	2,124	14	17:00	21	29	116
Smithers	25	1,968	9	14:00	38	9	108
St Anthony	47	833	12	11:00	11	12	61
St Catharines	1	6,320	3	15:00	85	3	480
Sydney	27	1,898	16	10:00	28	16	198
Terrace	35	1,416	18	17:00	22	18	86
Thompson	13	2,812	1	12:00	23	1	147
Timmins	28	1,829	7	17:00	23	7	128
Val-D'or	32	1,648	28	17:00	48	29	117
Victoria Harbour	12	2,831	3	16:00	21	4	141
Wabush	50	799	4	13:00	18	4	72
Whitecourt	15	2,761	12	10:00	40	22	176
Williams Lake	37	1,341	3	12:00	26	13	83

Table 21
Tableau 21

Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day
Mouvements itinérants - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	25	1,464	3	12:00	29	3	154
Campbell River	18	1,963	3	13:00	21	19	104
Castlegar	31	1,294	15	12:00	13	27	56
Charlo	58	203	4	18:00	5	4	11
Charlottetown	26	1,439	10	14:00	14	8	87
Churchill	44	942	1	11:00	9	4	54
Cranbrook	35	1,185	4	16:00	11	4	59
Dawson Creek	43	955	8	10:00	12	22	58
Deer Lake	19	1,783	5	16:00	9	22	77
Fort McMurray	2	3,031	28	09:00	25	28	180
Fort Nelson	30	1,299	7	13:00	12	13	79
Fort Simpson	59	154	4	11:00	5	20	14
Fort Smith	53	477	23	17:00	7	19	26
Fort St John	11	2,266	20	10:00	17	20	110
Fredericton	13	2,171	19	15:00	16	29	105
Grande Prairie	8	2,514	14	08:00	19	20	124
Hay River	57	372	4	17:00	4	22	25
High Level	49	768	27	11:00	9	8	42
Îles-de-la-Madeleine	54	434	6	17:00	7	8	26
Inuvik	28	1,327	31	17:00	12	1	79
Iqaluit	33	1,270	28	13:00	16	28	71
Kamloops	15	2,073	2	16:00	16	2	95
Kenora	51	722	15	18:00	7	14	43
Kingston	6	2,677	7	14:00	26	7	144
Kuujjuaq	52	599	12	14:00	9	22	40
Kuujjuarapik	56	376	20	11:00	8	4	26
La Grande Rivière	50	729	4	13:00	9	4	41
La Ronge	23	1,615	5	18:00	20	14	135
Lethbridge	17	1,969	18	12:00	28	18	132
Lloydminster	42	973	29	17:00	9	22	52
Medicine Hat	36	1,184	22	14:00	10	3	56
Mont-Joli	45	882	6	08:00	8	26	55
Nanaimo	3	3,029	3	16:00	20	1	143
Norman Wells	41	992	25	12:00	17	7	52
North Bay	10	2,424	7	17:00	21	27	142
Ottawa/Gatineau	24	1,504	30	15:00	21	30	116
Peace River	40	1,031	23	14:00	11	7	52
Penticton	4	2,955	2	11:00	40	2	260
Port Hardy	38	1,095	15	14:00	12	20	67
Prince Albert	21	1,660	11	11:00	16	11	86
Prince Rupert	9	2,476	1	15:00	38	1	189
Rankin Inlet	46	880	1	13:00	10	15	48
Red Deer Industrial	14	2,082	3	12:00	39	3	281
Roberval	55	393	22	11:00	7	19	26
Rouyn-Noranda	39	1,073	4	08:00	9	7	60
Saint John	12	2,185	28	17:00	14	28	94
Sioux Lookout	16	1,980	29	19:00	14	29	108
Smithers	22	1,626	2	14:00	13	4	89
St Anthony	47	823	12	11:00	11	12	61
St Catharines	1	4,772	3	10:00	64	2	394
Sydney	34	1,263	13	14:00	8	13	69
Terrace	27	1,350	27	08:00	14	22	74
Thompson	7	2,670	8	17:00	17	1	123
Timmins	20	1,673	17	14:00	12	7	80
Val-D'or	29	1,306	18	15:00	16	19	67
Victoria Harbour	5	2,831	3	16:00	21	4	141
Wabush	48	799	4	13:00	18	4	72
Whitecourt	32	1,273	19	18:00	14	19	69
Williams Lake	37	1,101	4	15:00	12	13	59

Table 22
Tableau 22

Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	13	920	6	10:00	26	20	96
Campbell River	15	834	19	14:00	24	11	106
Castlegar	12	936	12	11:00	96	12	126
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	19	492	8	22:00	20	16	96
Churchill	52	2	14	12:00	2	14	2
Cranbrook	20	492	2	15:00	28	18	52
Dawson Creek	24	268	2	03:00	18	11	44
Deer Lake	47	27	22	16:00	10	22	16
Fort McMurray	21	378	16	12:00	20	6	42
Fort Nelson	31	168	7	14:00	28	7	48
Fort Simpson	42	56	6	10:00	12	7	32
Fort Smith	26	214	3	10:00	24	3	30
Fort St John	9	1,376	18	13:00	50	18	196
Fredericton	49	10	30	14:00	4	30	4
Grande Prairie	27	214	22	09:00	20	16	28
Hay River	46	31	6	21:00	14	6	24
High Level	44	44	5	15:00	8	5	16
Îles-de-la-Madeleine	39	88	13	15:00	32	13	88
Inuvik	45	40	16	20:00	10	16	10
Iqaluit	51	4	31	19:00	4	31	4
Kamloops	11	1,110	24	14:00	42	14	106
Kenora	38	100	20	13:00	12	28	28
Kingston	8	1,378	14	17:00	38	7	132
Kuujjuaq	29	196	22	16:00	20	21	52
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	32	162	28	12:00	18	14	62
Lethbridge	10	1,330	27	11:00	56	18	116
Lloydminster	18	496	22	09:00	18	25	58
Medicine Hat	14	859	3	16:00	28	23	64
Mont-Joli	43	56	20	15:00	36	20	36
Nanaimo	5	1,759	10	10:00	80	2	276
Norman Wells	48	14	2	18:00	6	9	8
North Bay	1	2,304	3	14:00	132	3	216
Ottawa/Gatineau	2	2,054	16	10:00	44	25	162
Peace River	37	128	1	11:00	24	1	72
Penticton	3	1,842	26	14:00	60	26	180
Port Hardy	30	188	31	16:00	50	31	98
Prince Albert	16	636	22	11:00	20	2	74
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,838	8	15:00	28	18	192
Roberval	28	198	15	16:00	40	15	40
Rouyn-Noranda	36	130	4	18:00	40	4	62
Saint John	40	72	2	14:00	12	2	22
Sioux Lookout	34	144	14	17:00	17	14	26
Smithers	22	342	9	14:00	30	9	54
St Anthony	50	10	2	18:00	8	2	10
St Catharines	6	1,548	26	19:00	36	23	110
Sydney	17	635	16	10:00	26	16	144
Terrace	41	66	18	17:00	14	30	22
Thompson	35	142	22	20:00	18	1	24
Timmins	33	156	7	17:00	16	7	48
Val-D'or	23	342	28	17:00	40	14	56
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	7	1,488	12	10:00	34	22	132
Williams Lake	25	240	11	17:00	18	11	36

Table 23
Tableau 23

Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils civils - À l'heure de pointe et au jour de pointe

October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	14	846	6	10:00	26	20	88
Campbell River	15	834	19	14:00	24	11	106
Castlegar	12	936	12	11:00	96	12	126
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	19	490	8	22:00	20	16	96
Churchill	52	2	14	12:00	2	14	2
Cranbrook	20	490	2	15:00	28	18	52
Dawson Creek	24	268	2	03:00	18	11	44
Deer Lake	46	27	22	16:00	10	22	16
Fort McMurray	21	378	16	12:00	20	6	42
Fort Nelson	31	168	7	14:00	28	7	48
Fort Simpson	42	56	6	10:00	12	7	32
Fort Smith	26	214	3	10:00	24	3	30
Fort St John	8	1,376	18	13:00	50	18	196
Fredericton	49	8	30	14:00	4	30	4
Grande Prairie	27	214	22	09:00	20	16	28
Hay River	50	6	13	15:00	6	13	6
High Level	44	44	5	15:00	8	5	16
Îles-de-la-Madeleine	38	88	13	15:00	32	13	88
Inuvik	45	40	16	20:00	10	16	10
Iqaluit	51	4	31	19:00	4	31	4
Kamloops	10	1,110	24	14:00	42	14	106
Kenora	39	84	28	13:00	10	28	28
Kingston	7	1,378	14	17:00	38	7	132
Kuujjuaq	29	196	22	16:00	20	21	52
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	32	162	28	12:00	18	14	62
Lethbridge	9	1,314	27	11:00	56	18	116
Lloydminster	18	496	22	09:00	18	25	58
Medicine Hat	13	859	3	16:00	28	23	64
Mont-Joli	43	56	20	15:00	36	20	36
Nanaimo	11	1,079	10	10:00	40	2	138
Norman Wells	47	14	2	18:00	6	9	8
North Bay	1	2,300	3	14:00	132	3	216
Ottawa/Gatineau	2	2,054	16	10:00	44	25	162
Peace River	37	128	1	11:00	24	1	72
Penticton	3	1,842	26	14:00	60	26	180
Port Hardy	30	188	31	16:00	50	31	98
Prince Albert	16	636	22	11:00	20	2	74
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	4	1,838	8	15:00	28	18	192
Roberval	28	198	15	16:00	40	15	40
Rouyn-Noranda	36	130	4	18:00	40	4	62
Saint John	40	68	2	14:00	12	10	20
Sioux Lookout	34	144	14	17:00	17	14	26
Smithers	22	342	9	14:00	30	9	54
St Anthony	48	10	2	18:00	8	2	10
St Catharines	5	1,540	26	19:00	36	23	110
Sydney	17	615	16	10:00	26	16	144
Terrace	41	66	18	17:00	14	30	22
Thompson	35	142	22	20:00	18	1	24
Timmins	33	156	7	17:00	16	7	48
Val-D'or	23	342	28	17:00	40	14	56
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	6	1,488	12	10:00	34	22	132
Williams Lake	25	240	11	17:00	18	11	36

Table 24
Tableau 24

Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux d'appareils militaires - À l'heure de pointe et au jour de pointe

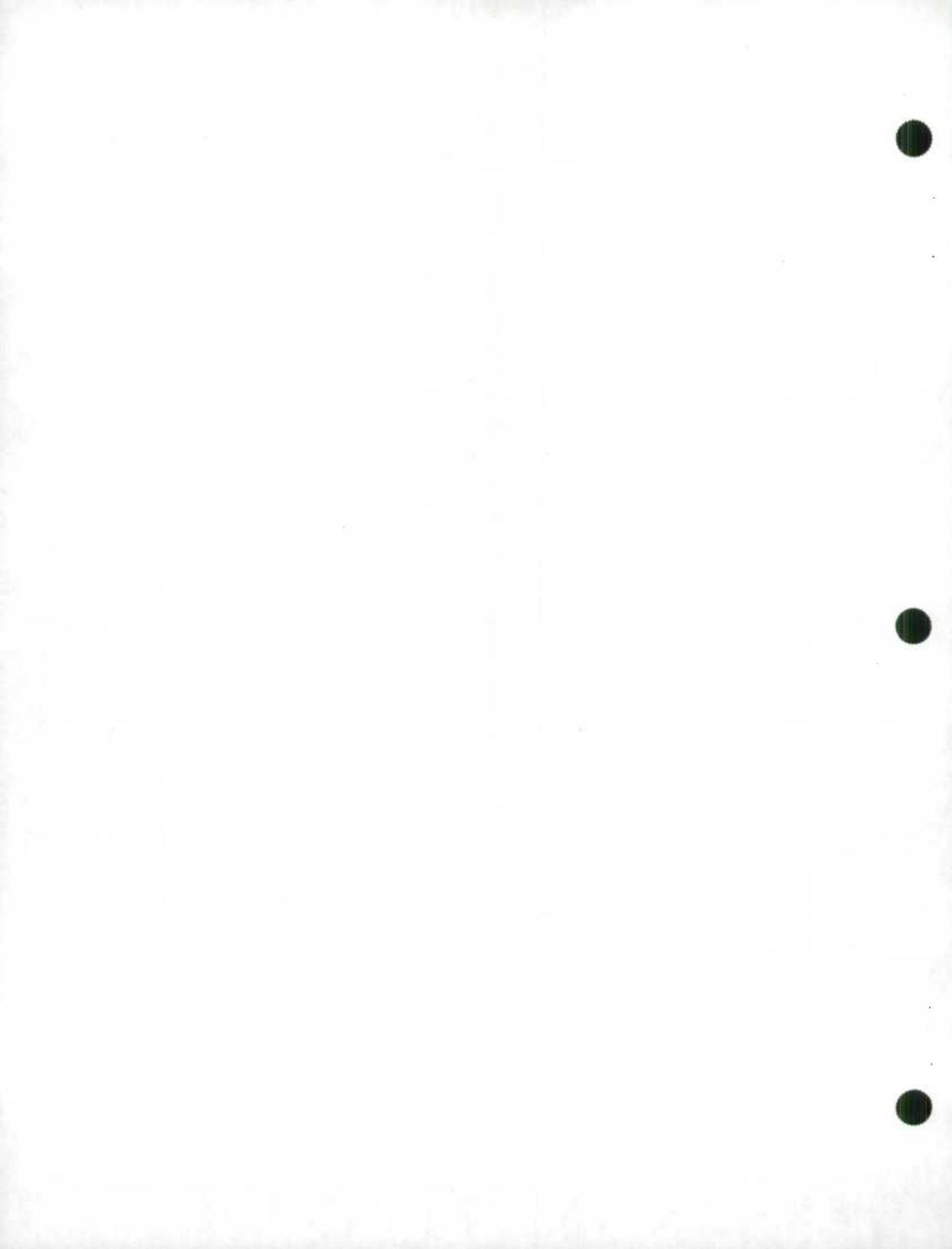
October 1999 Octobre

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Rank Rang	Total	Peak Hour - Heure de pointe			Peak Day - Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Brandon	2	74	12	14:00	14	12	16
Campbell River	-	-	-	-	-	-	-
Castlegar	-	-	-	-	-	-	-
Charlo	-	-	-	-	-	-	-
Charlottetown	10	2	6	17:00	2	6	2
Churchill	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook	11	2	29	11:00	2	29	2
Dawson Creek	-	-	-	-	-	-	-
Deer Lake	-	-	-	-	-	-	-
Fort McMurray	-	-	-	-	-	-	-
Fort Nelson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Simpson	-	-	-	-	-	-	-
Fort Smith	-	-	-	-	-	-	-
Fort St John	-	-	-	-	-	-	-
Fredericton	12	2	15	14:00	2	15	2
Grande Prairie	-	-	-	-	-	-	-
Hay River	3	25	6	21:00	14	6	24
High Level	-	-	-	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine	-	-	-	-	-	-	-
Inuvik	-	-	-	-	-	-	-
Iqaluit	-	-	-	-	-	-	-
Kamloops	-	-	-	-	-	-	-
Kenora	5	16	20	13:00	12	20	14
Kingston	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuaq	-	-	-	-	-	-	-
Kuujjuarapik	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière	-	-	-	-	-	-	-
La Ronge	-	-	-	-	-	-	-
Lethbridge	6	16	14	14:00	10	14	16
Lloydminster	-	-	-	-	-	-	-
Medicine Hat	-	-	-	-	-	-	-
Mont-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Nanaimo	1	680	10	10:00	40	10	164
Norman Wells	-	-	-	-	-	-	-
North Bay	8	4	19	16:00	2	19	4
Ottawa/Gatineau	-	-	-	-	-	-	-
Peace River	-	-	-	-	-	-	-
Penticton	-	-	-	-	-	-	-
Port Hardy	-	-	-	-	-	-	-
Prince Albert	-	-	-	-	-	-	-
Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-
Rankin Inlet	-	-	-	-	-	-	-
Red Deer Industrial	-	-	-	-	-	-	-
Roberval	-	-	-	-	-	-	-
Rouyn-Noranda	-	-	-	-	-	-	-
Saint John	9	4	2	13:00	4	2	4
Sioux Lookout	-	-	-	-	-	-	-
Smithers	-	-	-	-	-	-	-
St Anthony	-	-	-	-	-	-	-
St Catharines	7	8	22	11:00	8	22	8
Sydney	4	20	13	14:00	14	13	20
Terrace	-	-	-	-	-	-	-
Thompson	-	-	-	-	-	-	-
Timmins	-	-	-	-	-	-	-
Val-D'or	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Harbour	-	-	-	-	-	-	-
Wabush	-	-	-	-	-	-	-
Whitecourt	-	-	-	-	-	-	-
Williams Lake	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**



INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 18 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou heliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 18 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédent l'atterrissement à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology). Data are available by request only.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie). Les données sont disponibles sur demande seulement.

Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Oxford House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in October 1999	Airport Aéroport	Reported days in October 1999
	Jours rapportés en octobre		Jours rapportés en octobre
Aklavik, NT	31	Kimmirut, NT	21
Amos Municipal, QC	31	Kugluktuk, NT	31
Arviat, NT	30	Lake Simcoe Regional, ON	31
Allkokan Municipal, ON	31	Liverpool, NS	17
Baie-Comeau , QC	31	Lynn Lake, MN	31
Baker Lake, NT	31	Mayo, YT	31
Bathurst, NB	31	Midland/Huronia, ON	30
Beaver Creek, YT	31	Miramichi, NB	31
Berens River, MN	31	Moosonee, ON	31
Big Trout Lake, ON	31	Muskoka, ON	31
Blanc Sablon, QC	31	Moose Mountain, SK	31
Bonaventure, QC	21	Natashquan, QC	31
Brantford, ON	31	North Battleford, SK	31
Brockville, ON	22	Norway House, MN	31
Buffalo Narrows, SK	31	Old Crow, YT	31
Burwash, YT	31	Pabok, QC	31
Cambridge Bay, NT	31	Pangnirtung, NT	31
Cape Dorset, NT	19	Paulatuk, NT	31
Chesterfield Inlet, NT	28	Pelly Bay/Town Site, NT	30
Chévery, QC	31	Peterborough, ON	30
Chibougamau/Chapais, QC	31	Pickle Lake, ON	31
Clyde River, NT	31	Pond Inlet, NT	16
Collingwood, ON	31	Port Menier, QC	27
Coral Harbour, NT	31	Qikiqtaarjuaq, NT	31
Dauphin, MN	31	Quesnel, BC	31
Dawson, YT	31	Red Lake, ON	31
Deliné, NT	30	Repulse Bay, NT	26
Digby, NS	31	Rimouski, QC	31
Drummondville, QC	31	Sachs Harbour, NT	31
Dryden Regional, ON	31	Sandspit, BC	31
Earlton, ON	30	Sanikiluaq, NT	19
Eastmain River, QC	23	Sherbrooke, QC	31
Elliot Lake Mun, ON	31	Stephenville, NF	31
Eureka, NT	31	Stoney Rapids, SK	31
Faro, YT	31	St. Léonard, QC	31
Flin Flon, MB	31	St. Theresa Point, MN	31
Fort Frances, ON	31	St. Thomas, ON	31
Fort Good Hope, NT	31	Swan River, MN	31
Fort Hope, ON	20	Swift Current, SK	31
Fort Liard, NT	21	Taloyoak, NT	31
Fort McPherson, NT	28	Terrace Bay, ON	31
Fort Resolution, NT	18	Teslin, YT	31
Geraldton, ON	31	The Pas, MN	31
Gillam, MB	31	Tillsonburg, ON	30
Gjoa Haven, NT	31	Trois-Rivières, QC	31
Grise Fiord, NT	22	Tuktoyaktuk, NT	31
Guelph, ON	31	Tulita, NT	19
Havre St-Pierre, QC	31	Watson Lake, YT	31
Hearst/René Fontaine Mun, ON	29	Wawa, ON	31
Holman Island, NT	31	Welland, ON	31
Iroquois Falls, ON	31	Whale Cove, NT	31
Island Lake, MN	31	Wollaston Lake, SK	31
Kapuskasing, ON	31	Yorkton, SK	31
Key Lake, SK	31		

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

October 1999 Octobre

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants										Local - Locaux		
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total		
		Total	Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ.					
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Mil.					
Aklavik	214	214	107	104	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Amos Municipal	180	81	26	-	55	-	-	-	-	99	-	99	-	-
Arviat	207	207	205	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Atikokan Municipal	240	240	199	6	13	-	-	3	19	-	-	-	-	-
Baie-Comeau	1,106	994	869	14	58	-	-	34	19	112	-	-	112	-
Baker Lake	214	214	200	4	2	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Bathurst	374	343	192	96	50	-	2	1	2	-	31	-	31	-
Beaver Creek	70	70	-	34	12	-	-	10	-	14	-	-	-	-
Big Trout Lake	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	416	416	276	131	6	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Bonaventure	229	229	181	33	9	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Brantford	2,686	670	187	1	472	7	1	-	2	-	2,016	-	2,016	-
Brockville	1,213	289	47	-	236	-	-	2	4	-	908	16	924	-
Buffalo Narrows	464	450	422	-	18	-	-	-	10	-	14	-	14	-
Burwash	36	36	31	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Cambridge Bay	336	334	319	6	6	-	-	-	2	1	2	-	2	-
Cape Dorset	94	94	92	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Chesterfield Inlet	76	76	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chevery	559	559	508	-	49	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	242	242	221	6	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Clyde River	70	66	64	1	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-
Collingwood	844	652	83	3	558	-	-	-	6	2	192	-	192	-
Coral Harbour	156	156	140	2	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Dauphin	988	589	412	27	128	-	-	2	10	10	397	2	399	-
Dawson	264	264	175	10	50	14	-	-	15	-	-	-	-	-
Deline	240	240	213	-	19	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Digby	171	171	19	-	143	-	-	1	8	-	-	-	-	-
Drummondville	288	183	30	-	153	-	-	-	-	103	2	105	-	-
Dryden Regional	991	939	663	4	216	-	-	12	43	1	52	-	52	-
Earlton	271	222	145	2	65	-	-	-	10	-	47	2	49	-
Eastmain River	110	110	104	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	255	155	104	-	42	-	-	-	9	-	100	-	100	-
Eureka	8	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faro	82	82	60	-	16	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Flin Flon	441	429	345	1	53	-	1	3	26	-	12	-	12	-
Fort Frances Mun	388	388	287	14	59	-	-	17	11	-	-	-	-	-
Fort Good Hope	284	186	143	3	31	-	-	9	-	98	-	-	98	-
Fort Hope	428	428	417	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Liard	850	741	700	-	39	-	-	-	2	-	109	-	109	-
Fort McPherson	92	92	62	28	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fort Resolution	26	26	22	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geraldton	166	166	104	2	43	-	-	-	17	-	-	-	-	-
Gillam	546	534	381	-	149	-	-	-	4	-	12	-	12	-
Gjoa Haven	169	168	163	-	3	-	-	-	2	-	1	-	1	-
Grise Fiord	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guelph	5,099	-	-	-	-	-	-	-	-	5,099	-	5,099	-	-
Havre St Pierre	600	600	481	7	94	-	-	-	10	8	-	-	-	-
Hearst/René Fontaine Mun	213	149	122	-	14	-	-	13	-	64	-	64	-	-
Holman	66	66	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iroquois Falls	1,074	30	8	-	20	-	-	-	2	-	1,044	-	1,044	-
Island Lake	1,678	1,678	1,576	-	79	-	-	-	23	-	-	-	-	-
Kapuskasing	391	279	233	-	43	-	-	-	3	-	112	-	112	-
Kimmirut	43	38	38	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-
Kugluktuk	191	191	186	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Lake Simcoe Regional	3,297	525	164	4	342	2	-	3	8	2	2,765	7	2,772	-
Liverpool	148	112	14	-	96	-	-	-	-	2	36	-	36	-
Lynn Lake	231	231	167	-	38	-	-	-	26	-	-	-	-	-
Mayo	298	246	229	-	5	-	-	-	12	-	52	-	52	-
Midland/Huronia	578	192	21	-	155	1	-	15	-	-	384	2	386	-
Miramichi	381	286	187	-	44	1	-	20	34	-	95	-	95	-
Moosonee	1,807	1,807	585	742	215	-	2	-	237	26	-	-	-	-
Muskoka	1,400	996	336	1	586	3	2	38	26	4	404	-	404	-
Natashquan	532	532	506	14	8	-	-	-	2	2	-	-	-	-
North Battleford	1,063	201	72	-	98	-	-	2	27	2	862	-	862	-
Norway House	692	688	562	-	108	-	-	-	18	-	4	-	4	-

Table 25
Tableau 25

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

October 1999 Octobre

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux				
		Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officials		Civ.	Mil.	Total		
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.					
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés							
Old Crow	92	92	58	-	4	18	-	4	8	-	-	-		
Pabok	21	21	12	-	9	-	-	-	-	-	-	-		
Pangnirtung	205	205	201	-	-	-	-	-	4	-	-	-		
Paulatuk	104	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pelly Bay/Town Site	87	87	86	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
Peterborough	1,857	398	113	19	253	-	-	-	12	1	1,458	1	1,459	
Pickle Lake	1,236	1,168	1,100	-	68	-	-	-	-	-	68	-	68	
Pond Inlet	50	50	46	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Port-Menier	273	273	119	54	93	-	-	5	-	2	-	-	-	
Qikiqtarjuaq	106	106	102	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Quesnel	685	495	215	-	279	-	-	1	-	-	190	-	190	
Red Lake	2,465	2,455	2,105	2	338	-	-	2	8	-	10	-	10	
Repulse Bay	87	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rimouski	863	611	453	-	114	-	-	44	-	252	-	-	252	
Sachs Harbour	48	48	44	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sandspit	936	934	834	2	67	-	-	3	28	-	2	-	2	
Sanikiluaq	62	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sherbrooke	800	383	111	2	214	-	-	-	8	48	404	13	417	
St Leonard	238	238	156	40	30	-	-	4	8	-	-	-	-	
St Theresa Point	1,398	1,398	1,214	-	182	-	-	-	2	-	-	-	-	
St Thomas	1,564	368	79	2	282	-	-	3	2	-	1,196	-	1,196	
Stephenville	440	440	214	125	77	1	1	2	12	8	-	-	-	
Stony Rapids	889	881	859	-	7	-	-	-	15	-	8	-	8	
Swift Current	556	434	80	91	184	-	-	2	15	60	2	112	10	122
Taloyoak	124	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Teslin	49	41	30	-	9	-	-	-	2	-	8	-	8	
The Pas	414	414	365	-	22	-	-	3	16	8	-	-	-	
Tillsonburg	437	148	23	3	119	-	-	1	2	-	289	-	289	
Trois-Rivières	3,887	792	344	26	410	-	-	-	3	9	3,095	-	3,095	
Tuktoyaktuk	284	283	272	1	6	-	-	-	4	-	1	-	1	
Tulita	252	248	227	-	21	-	-	-	-	-	4	-	4	
Watson Lake	312	272	143	-	108	-	-	3	18	-	40	-	40	
Wawa	174	129	78	5	32	-	-	-	14	-	45	-	45	
Welland	2,201	37	18	-	17	-	-	-	2	-	2,164	-	2,164	
Whale Cove	101	101	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yorkton	1,564	710	290	49	295	1	-	9	62	4	850	4	854	
Total (101)	61,738	36,248	25,033	1,727	7,974	52	13	186	1,086	177	25,431	59	25,490	

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

October 1999 Octobre

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders		
		Aircraft - Aéronefs							Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston				
		2 000 & under et moins	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001 & Over et plus							
Aklavik	214	147	24	41	2	-	-	-	-	43	167	4	-		
Amos Municipal	81	52	11	8	4	4	2	-	2	16	63	-	-		
Arviat	207	9	14	26	63	44	51	-	-	196	11	-	-		
Atikokan Municipal	240	33	183	24	-	-	-	-	-	12	195	33	-		
Baie-Comeau	994	119	403	112	158	2	200	-	42	426	481	45	-		
Baker Lake	214	-	42	38	42	50	42	-	-	214	-	-	-		
Bathurst	343	64	96	16	-	165	2	-	1	186	146	10	-		
Beaver Creek	70	49	-	12	-	9	-	-	-	12	56	2	-		
Big Trout Lake	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
Blanc Sablon	416	16	82	175	139	4	-	-	1	345	58	12	-		
Bonaventure	229	9	54	87	68	2	9	-	9	157	61	2	-		
Brantford	670	444	80	38	28	64	14	2	30	72	550	16	2		
Brockville	289	270	14	4	-	1	-	-	1	2	275	10	1		
Buffalo Narrows	450	51	271	88	-	-	40	-	-	128	316	6	-		
Burwash	36	30	2	4	-	-	-	-	-	4	17	15	-		
Cambridge Bay	334	32	-	81	81	-	98	42	63	225	4	42	-		
Cape Dorset	94	-	4	74	-	4	12	-	-	86	8	-	-		
Chesterfield Inlet	76	1	29	4	14	-	28	-	-	75	1	-	-		
Chevrey	559	268	16	199	76	-	-	-	2	274	175	108	-		
Chibougamau/Chapais	242	35	59	29	109	2	8	-	5	175	36	26	-		
Clyde River	66	-	-	8	-	-	58	-	-	66	-	-	-		
Collingwood	652	576	51	11	-	2	12	-	14	7	617	10	4		
Coral Harbour	156	-	4	110	4	-	38	-	-	154	2	-	-		
Dauphin	589	332	124	106	9	8	-	10	8	125	456	-	-		
Dawson	264	139	8	55	-	-	62	-	-	117	112	35	-		
Deline	240	49	113	60	-	-	16	2	-	156	84	-	-		
Digby	171	144	22	5	-	-	-	-	-	13	158	-	-		
Drummondville	183	177	4	-	-	-	2	-	2	-	169	8	4		
Dryden Regional	939	210	58	528	2	121	19	1	10	673	176	80	-		
Earlton	222	77	106	31	8	-	-	-	6	118	74	24	-		
Eastmain River	110	5	3	2	32	67	1	-	-	102	8	-	-		
Elliot Lake Mun	155	55	82	16	-	-	2	-	2	94	39	20	-		
Eureka	8	-	-	6	-	-	-	2	-	8	-	-	-		
Faro	82	66	2	14	-	-	-	-	-	14	66	2	-		
Flin Flon	429	59	84	175	12	99	-	-	14	274	141	-	-		
Fort Frances Mun	388	80	90	218	-	-	-	-	-	216	157	15	-		
Fort Good Hope	186	66	70	38	2	-	10	-	-	74	112	-	-		
Fort Hope	428	4	120	288	-	6	8	2	2	420	6	-	-		
Fort Liard	741	518	67	121	34	-	1	-	1	42	114	584	-		
Fort Mcpherson	92	55	8	27	2	-	-	-	-	29	48	15	-		
Fort Resolution	26	18	8	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-		
Geraldton	166	29	35	102	-	-	-	-	2	123	29	12	-		
Gillam	534	267	183	49	11	22	2	-	2	82	199	251	-		
Gjoa Haven	168	-	-	16	56	-	94	2	6	162	-	-	-		
Grise Fiord	10	-	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-		
Havre St Pierre	600	202	264	26	104	3	-	1	2	144	240	214	-		
Hearst/René Fontaine Mun	149	19	23	61	44	-	-	2	4	99	31	15	-		
Holman	66	-	-	18	24	-	24	-	2	64	-	-	-		
Iroquois Falls	30	20	6	4	-	-	-	-	-	4	26	-	-		
Island Lake	1,678	762	285	347	228	-	56	-	17	620	494	546	1		
Kapuskasing	279	27	98	56	96	1	-	1	2	192	64	21	-		
Kimmirut	38	-	-	38	-	-	-	-	-	38	-	-	-		
Kugluktuk	191	-	4	41	44	-	100	2	6	181	4	-	-		
Lake Simcoe Regional	525	303	142	48	25	4	3	-	24	149	345	7	-		
Liverpool	112	98	8	4	2	-	-	-	2	2	104	4	-		
Lynn Lake	231	30	131	39	3	1	27	-	4	66	161	-	-		
Mayo	246	212	18	14	-	2	-	-	-	16	51	179	-		
Midland/Huronia	192	159	21	4	6	-	-	2	4	8	178	2	-		
Miramichi	286	69	115	32	8	-	62	-	6	100	152	28	-		
Moosonee	1,807	848	131	363	216	17	222	10	-	642	323	842	-		
Muskoka	996	794	83	66	15	8	18	12	26	86	842	42	-		
Nattashquan	532	54	168	104	206	-	-	-	2	416	60	54	-		
North Battleford	201	108	51	32	10	-	-	-	4	36	139	6	16		
Norway House	688	137	66	360	125	-	-	-	-	490	196	2	-		
Old Crow	92	10	2	30	-	38	12	-	-	74	14	4	-		
Pabok	21	2	10	-	-	9	-	-	5	4	12	-	-		
Pangnirtung	205	-	2	145	-	11	47	-	-	192	4	9	-		
Paulatuk	104	29	7	41	27	-	-	-	-	68	7	29	-		

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

October 1999 Octobre

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders		
		Aircraft - Aéronefs							Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston				
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus							
Pelly Bay/Town Site	87	-	-	13	34	-	40	-	6	81	-	-	-		
Peterborough	398	264	49	33	23	28	1	-	46	35	288	29	-		
Pickle Lake	1,168	149	525	176	9	77	232	-	-	905	225	38	-		
Pond Inlet	50	2	-	13	-	6	27	2	-	42	8	-	-		
Port-Menier	273	6	179	20	2	-	66	-	-	94	179	-	-		
Qikiqtarjuaq	106	-	4	63	-	7	32	-	-	95	2	9	-		
Quesnel	495	278	14	3	98	99	3	-	49	152	229	65	-		
Red Lake	2,455	656	876	654	64	-	205	-	2	1,324	1,107	22	-		
Repulse Bay	87	-	2	49	6	-	30	-	-	87	-	-	-		
Rimouski	611	183	400	12	14	2	-	-	4	24	493	90	-		
Sachs Harbour	48	-	4	44	-	-	-	-	-	44	4	-	-		
Sandspit	934	595	172	21	33	6	107	-	104	62	332	436	-		
Sanikiluaq	62	-	-	29	-	-	33	-	-	62	-	-	-		
Sherbrooke	383	277	22	66	12	4	-	2	28	10	279	66	-		
St Leonard	238	24	82	30	2	100	-	-	2	134	90	12	-		
St Theresa Point	1,398	671	192	283	204	-	48	-	2	538	428	430	-		
St Thomas	368	301	40	16	2	7	-	2	11	14	337	6	-		
Stephenville	440	57	33	148	5	25	153	19	76	269	52	43	-		
Stony Rapids	881	70	542	34	201	34	-	-	2	233	606	40	-		
Swift Current	434	188	205	26	9	2	4	-	103	29	290	12	-		
Taloyoak	124	-	2	4	58	-	60	-	6	116	2	-	-		
Teslin	41	14	3	3	21	-	-	-	-	6	32	3	-		
The Pas	414	30	36	222	20	51	47	8	71	277	51	15	-		
Tillsonburg	148	122	18	6	-	2	-	-	-	12	136	-	-		
Trois-Rivières	792	711	51	6	6	10	5	3	16	6	687	83	-		
Tuktoyaktuk	283	38	33	169	43	-	-	-	-	212	61	10	-		
Tulita	248	133	80	33	-	-	2	-	-	93	121	34	-		
Watson Lake	272	195	32	34	6	5	-	-	6	37	181	48	-		
Wawa	129	40	71	12	6	-	-	-	-	76	30	23	-		
Welland	37	35	2	-	-	-	-	-	-	-	35	2	-		
Whale Cove	101	-	25	3	39	-	34	-	-	101	-	-	-		
Yorkton	710	536	108	56	2	8	-	-	12	54	566	54	24		
Total (100)	36,248	14,013	8,063	7,211	3,058	1,194	2,568	141	881	14,643	15,711	4,961	52		

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOL COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

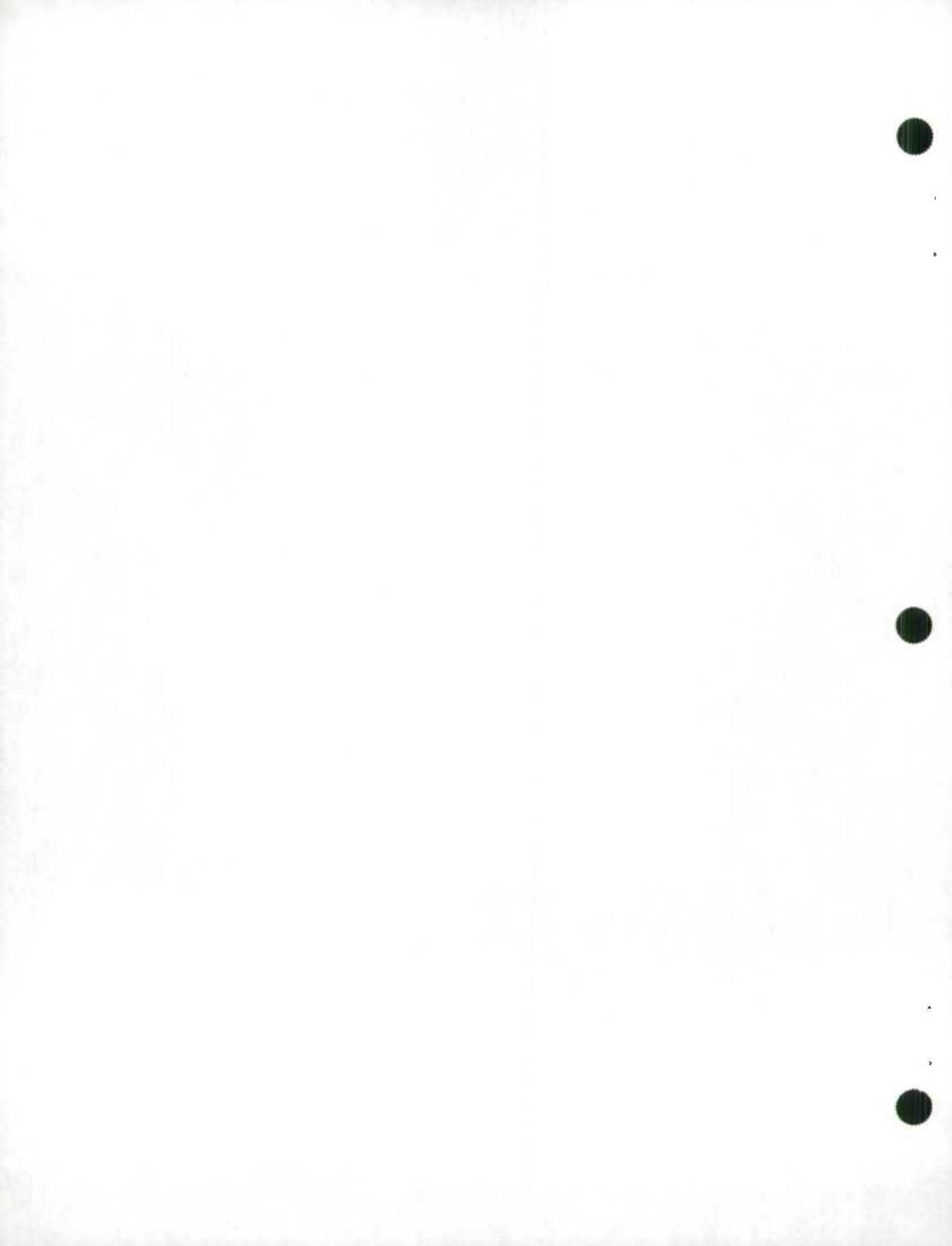
VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

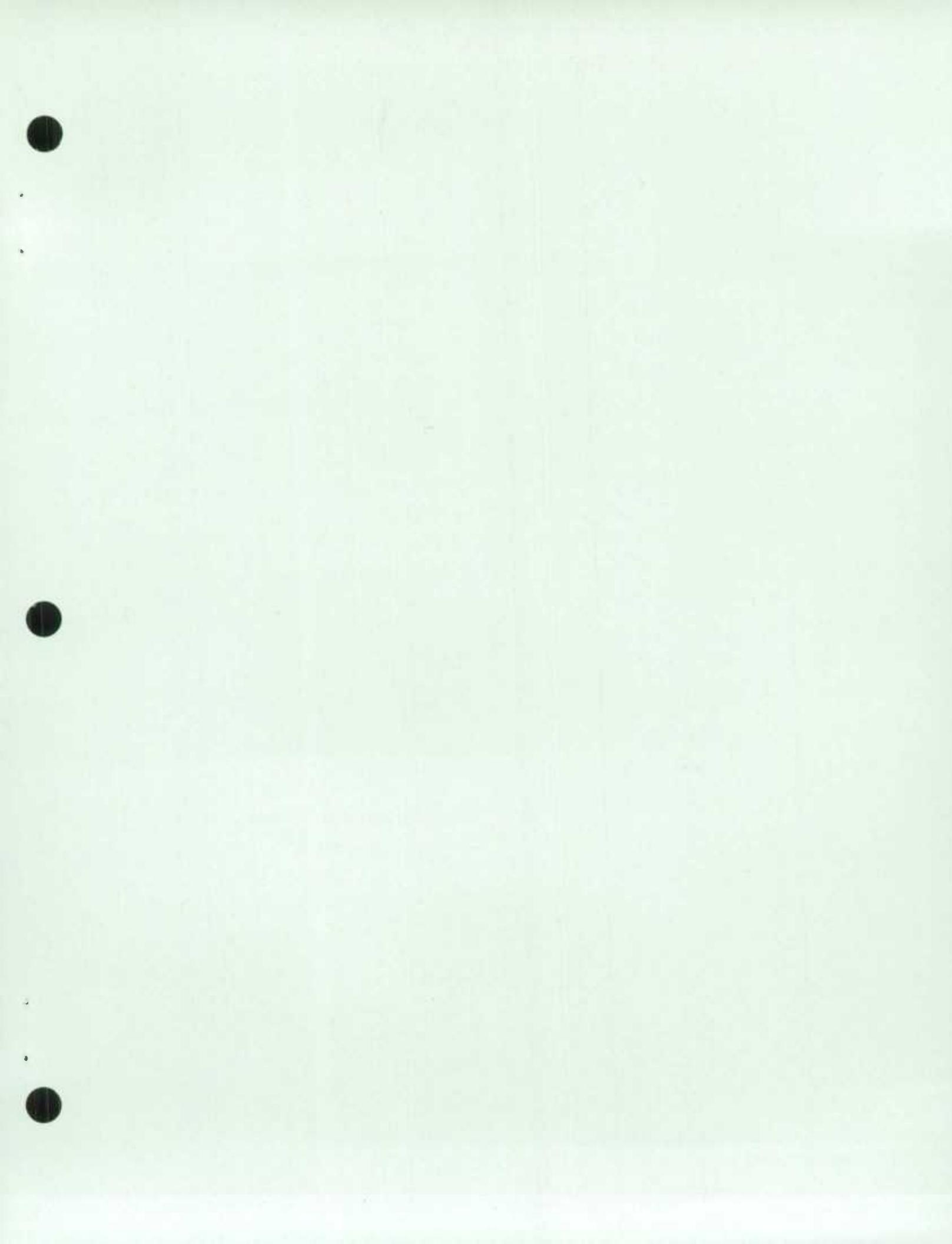
VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010302471