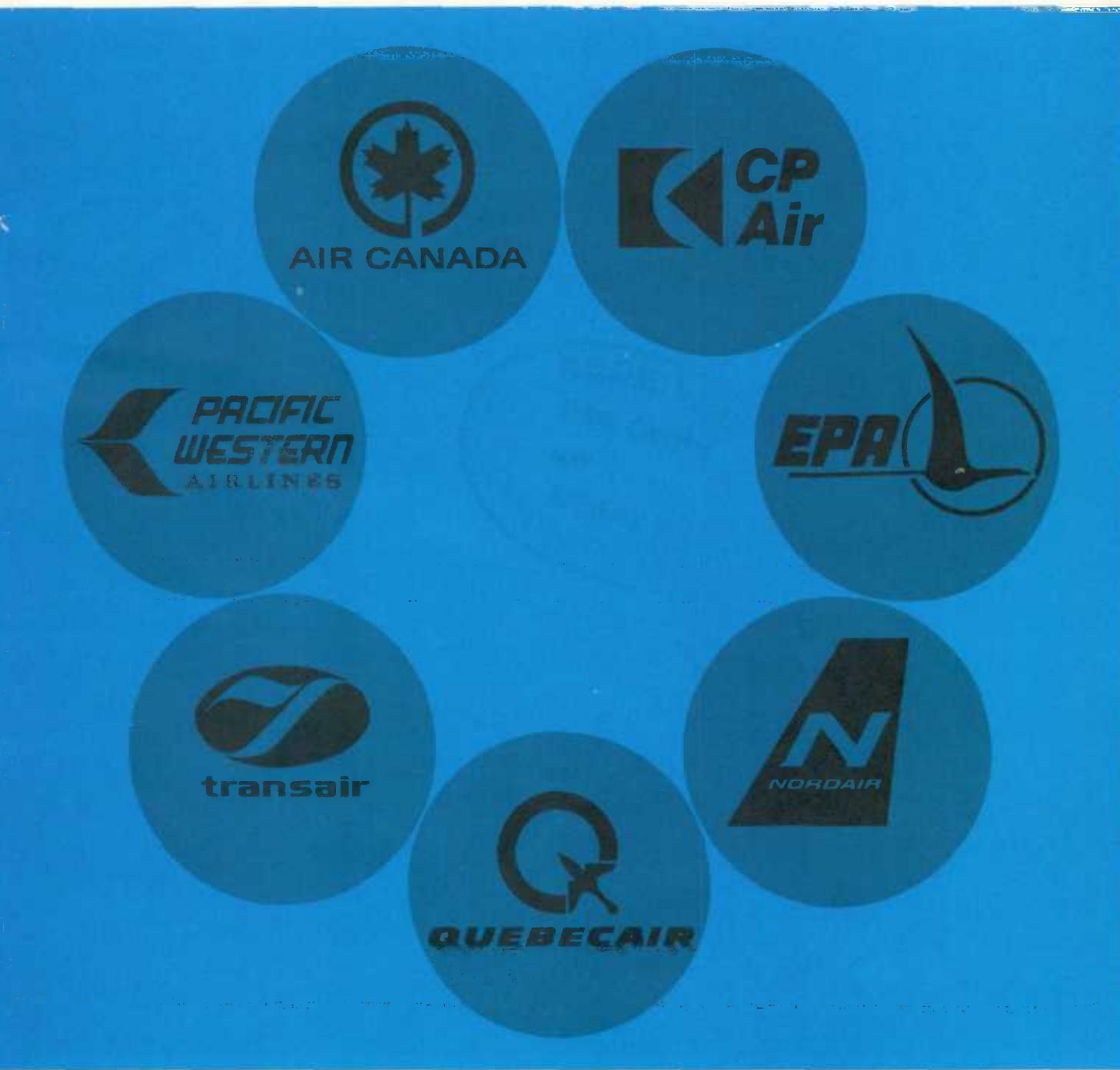


Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JANUARY 1970 JANVIER





DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

Formerly "Civil Aviation"

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1970 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1970 - Avril
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 1

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

ГАЛОВАЯ СИЛЫ ГЛАВНОМУДРОСТИ
СЛОВА ВЕЧНОГО ЖИЗНИ

Слово о том, как вспомнить

БОЛЬШУЮ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ
ПОДДЕРЖИВАТЬ КРАТКОСТИ БЫТИЯ

БЫТЬ ВСЕГДА СВОБОДНЫМ

СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ
СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ

БЫТЬ ВСЕГДА СВОБОДНЫМ

СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ
СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ

БЫТЬ ВСЕГДА СВОБОДНЫМ

СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ
СВОБОДНОЙ ОСНОВЫ СВОБОДЫ

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Charts :	
Transcontinental and Re- gional Air Carriers	6
Tables :	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10
3. Operating Statistics, International Services of Trans- continental and Regional Carriers ...	14
4. Operating Revenues and Expenses, Trans- continental Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ..	26
GLOSSARY OF TERMS	27

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Graphiques :	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux :	
1. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Trans- continentaux	8
2. Statistiques D'Exploitation - Transporteurs Régionaux	10
3. Statistiques D'Exploitation - Services Internationaux de Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux	14
4. Recettes et Dépenses D'Exploitation - Trans- porteurs Transcontinentaux	16
5. Transporteurs Régionaux Recettes et Dépenses D'Exploitation	18
6. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Total de Tous les Services	22
7. Transporteurs Trans- continentaux et Régionaux - Recettes et Dépenses Totales D'Exploitation ...	24
Notes explicatives des tableaux ...	26
GLOSSAIRE	30

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Domestic, Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern and Pacific and Orient). Domestic refers only to flights within Canada made by Canadian carriers.

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.)

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.)

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (Intérieure, transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, Pacifique et orient). Par intérieure, on entend uniquement l'exploitation portant sur des vols effectués à l'intérieur du Canada des transporteurs canadiens.

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro.
- Chiffre infime.

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

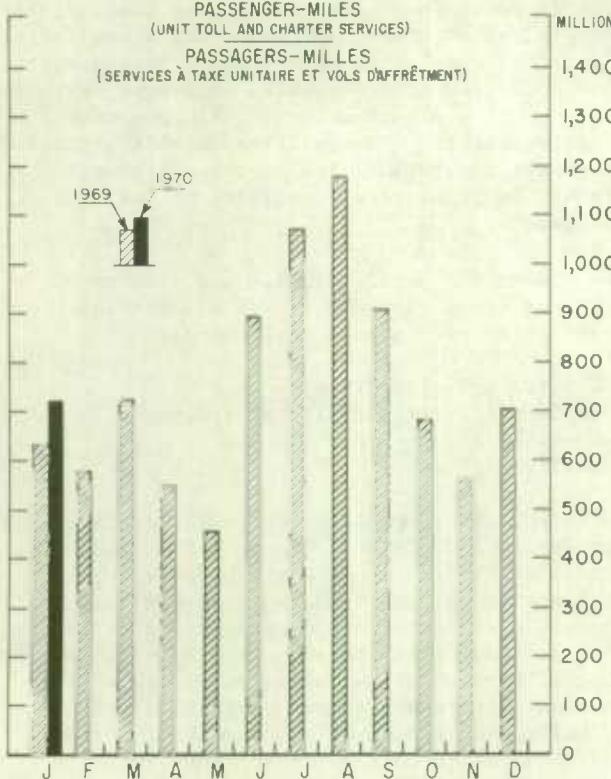
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

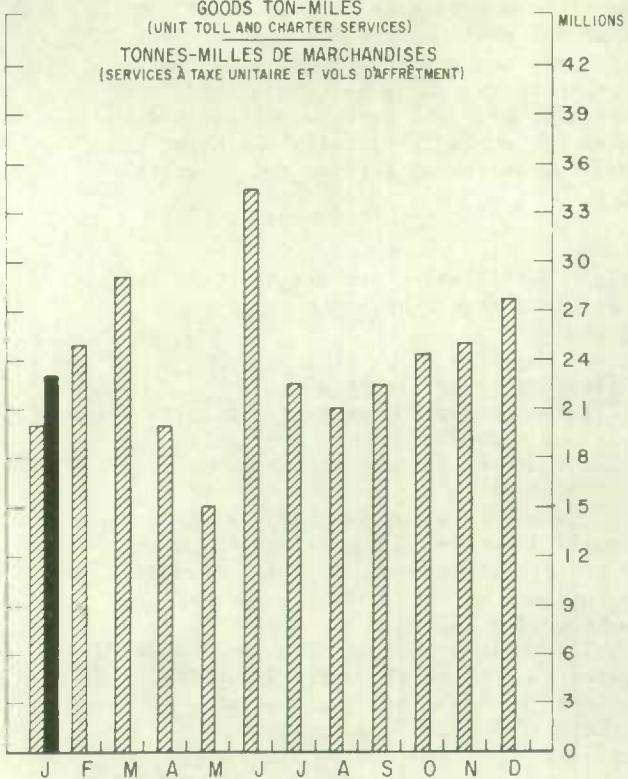
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

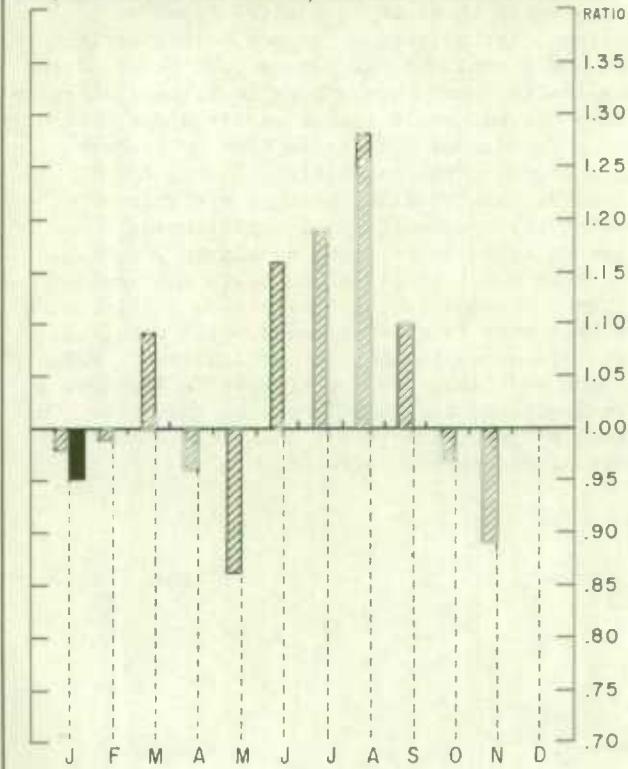
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



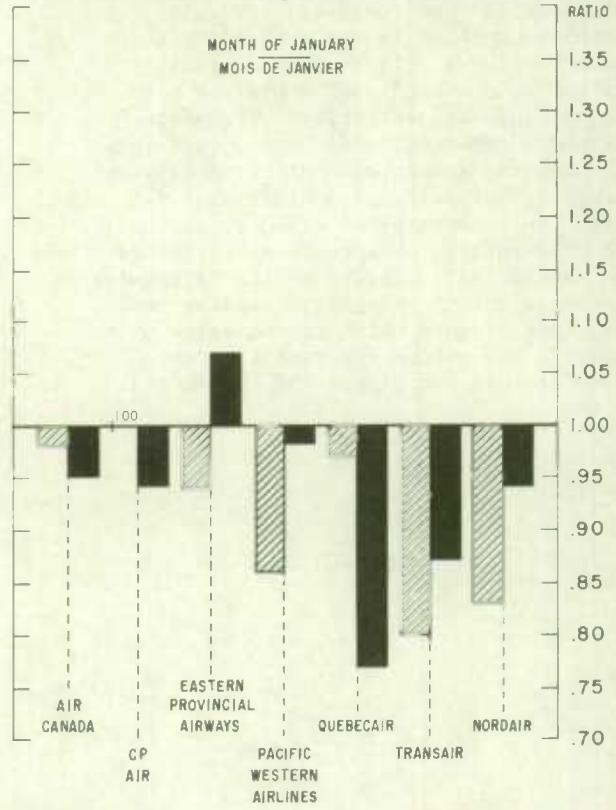
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

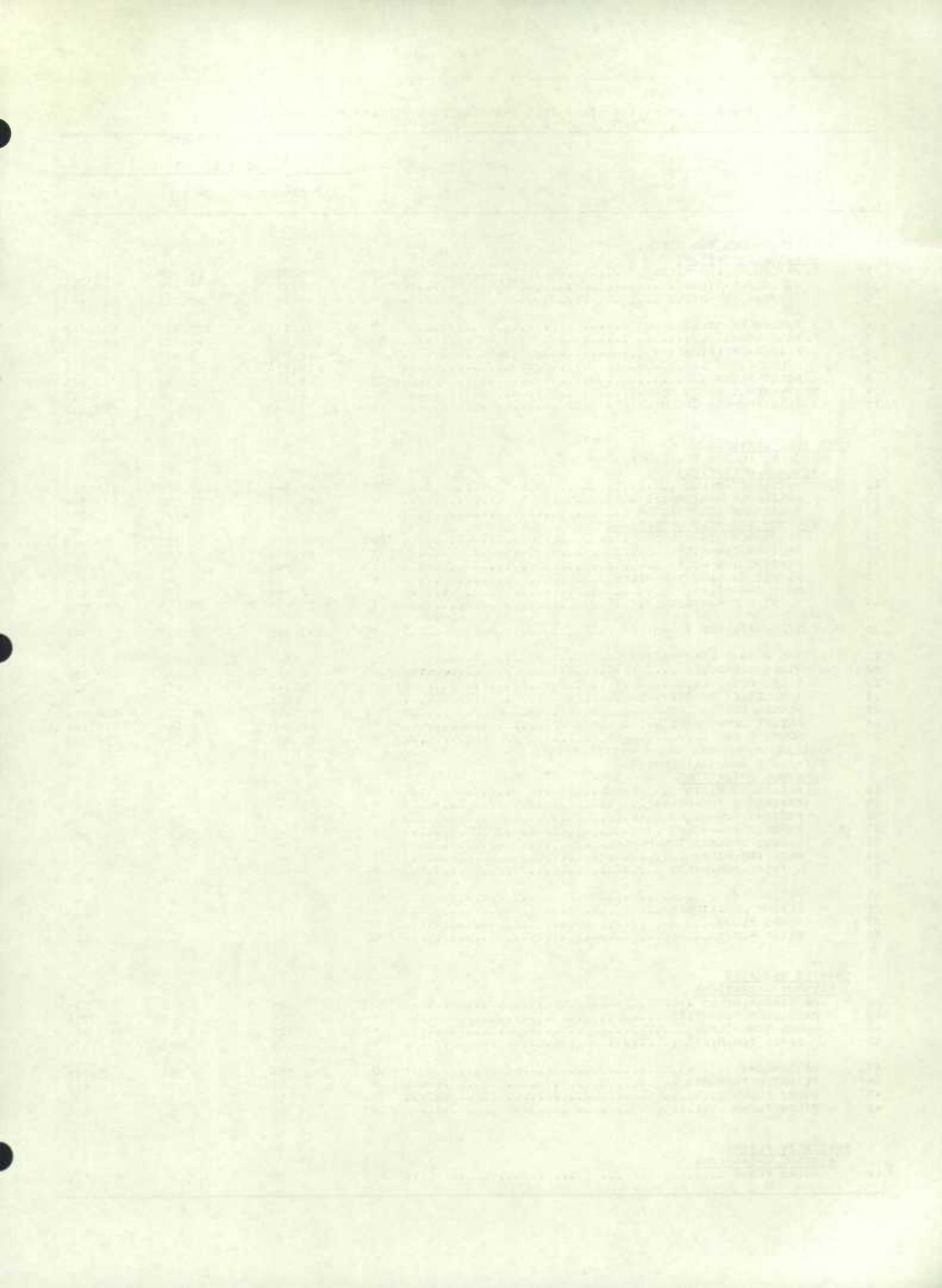


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS. JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
				MOIS A L'ETUDE	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	48,912	17,265	66,177
2	GOODS TON-MILES	"	15,713	3,654	19,367
3	TOTAL TON-MILES	"	64,625	20,919	85,544
4	PASSENGER-MILES	"	489,115	172,646	661,761
5	PASSENGERS	NO.	565,037	99,332	664,369
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,737	2,494	19,231
7	HOURS FLOWN	"	24,214	5,897	30,111
8	MILES FLOWN	'000	8,442	2,542	10,984
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	609	208	817
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,190	5,028	22,218
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	485,946	168,676	654,622
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	906,994	356,600	1,263,594
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.6	47.3	51.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,595	16,868	65,463
15	FREIGHT TON-MILES	"	12,006	3,022	15,028
16	EXPRESS TON-MILES	"	642	65	707
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	41	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,280	526	2,806
19	TOTAL TON-MILES	"	63,523	20,522	84,045
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	153,298	48,597	201,895
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.4	42.2	41.7
22	MILES SCHEDULED	'000	8,323	2,490	10,813
23	MILES FLOWN	"	8,347	2,488	10,835
24	REGULARITY OF SERVICE		98.1	98.6	98.2
25	PASSENGERS	NO.	562,498	98,076	660,574
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,640	2,464	19,104
27	HOURS FLOWN	"	23,927	5,779	29,706
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	3,169	3,970	7,139
40	PASSENGER TON-MILES	"	317	397	714
41	GOODS TON-MILES	"	785	-	785
42	TOTAL TON-MILES	"	1,102	397	1,499
43	PASSENGERS	NO.	2,539	1,256	3,795
44	FLIGHT DEPARTURES	"	97	30	127
45	HOURS FLOWN	"	252	118	376
46	MILES FLOWN	'000	95	54	149
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	35	-	35

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO		
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>		
'000	PASSAGERS (TONNES-MILLES)	14
"	MARCHANDISES (TONNES-MILLES)	15
"	MESSAGERIES (TONNES-MILLES)	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE (TONNES-MILLES)	17
"	COURRIER (TONNES-MILLES)	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>		
'000	MILLES PREVUS	21
"	MILLES PARCOURUS	22
NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	23
"	PASSAGERS	24
"	DEPARTS DE VOL	25
"	HEURES DE VOL	26
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>		
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
'000	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER (TONNES-MILLES)	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1 PASSENGER TON-MILES '000	549	1,003	3,415	
2 GOODS TON-MILES	226	430	2,607	
3 TOTAL TON-MILES	775	1,433	6,022	
4 PASSENGER-MILES	5,478	10,028	34,150	
5 PASSENGERS	13,247	9,749	61,169	
6 FLIGHT DEPARTURES	1,817	594	2,464	
7 HOURS FLOWN	1,852	989	2,758	
8 MILES FLOWN	'000	327	282	840
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	148	44	107
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	502	291	1,203
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11 PASSENGER-MILES	'000	166	-	14,194
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	845	-	33,439
13 PASSENGER LOAD FACTOR		19.6	-	42.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	17	-	1,420
15 FREIGHT TON-MILES	"	6	-	265
16 EXPRESS TON-MILES	"	1	-	24
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	8
18 MAIL TON-MILES	"	6	-	74
19 TOTAL TON-MILES	"	30	-	1,791
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	106	-	4,30*
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	28.3	-	41.6
22 MILES SCHEDULED	'000	2.1	-	436
23 MILES FLOWN	"	23	-	434
24 REGULARITY OF SERVICE		90.5	-	94.5
25 PASSENGERS	NO.	1,584	-	54,695
26 FLIGHT DEPARTURES	"	315	-	2,006
27 HOURS FLOWN	"	173	-	1,616
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28 PASSENGER-MILES	'000	5,194	2,579	-
29 PASSENGER TON-MILES	"	520	258	-
30 FREIGHT TON-MILES	"	121	262	-
31 EXPRESS TON-MILES	"	4	1	-
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	4	-
33 MAIL TON-MILES	"	66	42	-
34 TOTAL TON-MILES	"	717	567	-
35 PASSENGERS	NO.	10,566	4,938	-
36 FLIGHT DEPARTURES	"	984	223	-
37 HOURS FLOWN	"	960	385	-
38 MILES FLOWN	'000	236	125	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39 PASSENGER-MILES	'000	118	7,449	19,956
40 PASSENGER TON-MILES	"	12	745	1,995
41 GOODS TON-MILES	"	16	121	2,236
42 TOTAL TON-MILES	"	28	866	4,231
43 PASSENGERS	NO.	1,097	4,811	6,474
44 FLIGHT DEPARTURES	"	518	371	458
45 HOURS FLOWN	"	607	604	1,142
46 MILES FLOWN	'000	68	157	406
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47 HOURS FLOWN	NO.	112	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"		
NOMBRE	PASSAGERS-MILLES	4
"	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE

1)

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
"	PASSAGERS.	
'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
"	MILLES.	
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	
"	BLES.	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN

CHARGE.

'000	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
"	REGULARITE DU SERVICE	24
"	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS

DETERMINEES

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

'000	OPERATIONS PAYANTES	
"	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
"	MILLES.	
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34

NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NOMBRE	HEURES DE VOL	47
--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
	<u>ALL SERVICES</u>			
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	518	538
2	GOODS TON-MILES	"	65	323
3	TOTAL TON-MILES	"	583	861
4	PASSENGER-MILES	"	5,179	5,381
5	PASSENGERS	NO.	14,394	14,130
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,199	1,185
7	HOURS FLOWN	"	837	1,568
8	MILES FLOWN	'000	183	278
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	40
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	402	374
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	4,670	3,526
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,685	6,783
13	PASSENGER LOAD FACTOR		48.2	52.3
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	467	353
15	FREIGHT TON-MILES	"	51	47
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	7
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	4	..
18	MAIL TON-MILES	"	10	6
19	TOTAL TON-MILES	"	532	413
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,160	828
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.9	49.9
22	MILES SCHEDULED	'000	187	146
23	MILES FLOWN	"	163	148
24	REGULARITY OF SERVICE		76.5	99.3
25	PASSENGERS	NO.	13,236	10,189
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,136	739
27	HOURS FLOWN	"	743	770
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
	<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	-	884
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	88
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	12
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	5
34	TOTAL TON-MILES	"	-	107
35	PASSENGERS	NO.	-	2,870
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	336
37	HOURS FLOWN	"	-	440
38	MILES FLOWN	'000	-	67
	<u>CHARTER SERVICES</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	509	971
40	PASSENGER TON-MILES	"	51	97
41	GOODS TON-MILES	"	-	244
42	TOTAL TON-MILES	"	51	341
43	PASSENGERS	NO.	1,158	1,071
44	FLIGHT DEPARTURES	"	63	110
45	HOURS FLOWN	"	94	358
46	MILES FLOWN	'000	20	63
	<u>SPECIALTY FLYING</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	-	112

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000		PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"		MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"		TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	NOMBRE	PASSAGERS-MILLES	4
"		PASSAGERS	5
"		DEPARTS DE VOL	6
"		HEURES DE VOL	7
'000	NOMBRE	MILLES PARCOURUS	8
"		HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000		PASSAGERS-MILLES	11
"		SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000		PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
"		COURRIER, TONNES-MILLES	18
"		TOTAL, TONNES-MILLES	19
"		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
'000		MILLES PREVUS	22
"		MILLES PARCOURUS	23
		REGULARITE DU SERVICE	24
NOMBRE		PASSAGERS	25
"		DEPARTS DE VOL	26
"		HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000		PASSAGER-MILLES	28
"		PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"		FRET, TONNES-MILLES	30
"		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"		COURRIER, TONNES-MILLES	33
"		TOTAL, TONNES-MILLES	34
NOMBRE		PASSAGERS	35
"		DEPARTS DE VOL	36
"		HEURES DE VOL	37
'000		MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
'000		PASSAGERS-MILLES	39
"		PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"		TOTAL, TONNES-MILLES	42
NOMBRE		PASSAGERS	43
"		DEPARTS DE VOL	44
"		HEURES DE VOL	45
'000		MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NOMBRE		HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.	THIS MONTH						
	TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS		SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES		MERIDIO- NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
						TOTAL	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	14,467	12,614	7,990	1,680	36,751
2	GOODS TON-MILES	"	1,389	7,295	1,493	1,017	11,194
3	TOTAL TON-MILES	"	15,856	19,909	9,483	2,697	47,945
4	PASSENGER-MILES	"	144,679	126,143	79,903	16,803	367,528
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	188,026
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,029	959	881	85	4,954
7	HOURS FLOWN	"	5,739	4,202	2,460	546	12,947
8	MILES FLOWN	'000	2,126	1,995	1,106	269	5,496
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	140,123	105,304	72,099	16,803	334,329
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	285,000	218,653	146,313	50,967	700,933
13	PASSENGER LOAD FACTOR		49.2	48.2	49.3	33.0	47.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	14,012	10,530	7,210	1,680	33,432
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,258	6,353	1,088	703	9,402
16	EXPRESS TON-MILES	"	44	-	-	-	44
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	10	..
18	MAIL TON-MILES	"	86	357	176	304	923
19	TOTAL TON-MILES	"	15,401	17,251	8,491	2,697	43,840
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	41,245	41,994	21,339	7,428	112,006
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.3	41.1	39.8	36.3	39.1
22	MILES SCHEDULED	'000	2,045	1,804	947	269	5,065
23	MILES FLOWN	"	2,064	1,770	974	269	5,077
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3	98.0	99.5	100.0	98.5
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	174,475
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,936	846	761	85	4,628
27	HOURS FLOWN	"	5,526	3,747	2,147	546	11,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	4,556	20,839	7,804	-	33,199
40	PASSENGER TON-MILES	"	455	2,084	780	-	3,319
41	GOODS TON-MILES	"	-	574	212	-	784
42	TOTAL TON-MILES	"	455	2,658	992	-	4,105
43	PASSENGERS	NO.	3,483	5,816	4,252	-	13,551
44	FLIGHT DEPARTURES	"	93	113	120	-	326
45	HOURS FLOWN	"	213	455	313	-	981
46	MILES FLOWN	'000	62	225	132	-	419
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS-	TRANS-	PACIFIC			
BORDER	ATLANTIC	AND			
SERVICES	AND POLAR	SOUTHERN	ORIENT		
	SERVICES	SERVICES	SERVICES	TOTAL	
SERVICES	SERVICES	SERVICES	SERVICES		
TRANSFRON-	TRANSATLANTI-	MERIDION-	DU PACIFIQUE		
TALIERS	QUES ET	AUX	ET DE		
	POLAIRES	L'ORIENT			
					NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1			
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES ..	2			
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3			
"	PASSAGERS-MILLES	4			
NOMBRE	PASSAGERS	5			
"	DEPARTS DE VOL	6			
"	HEURES DE VOL	7			
'000	MILLES PARCOURUS	8			
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9			
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10			
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
'000	PASSAGERS-MILLES	11			
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12			
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13			
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14			
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	15			
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16			
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	17			
"	COURRIER, TONNES-MILLES ...	18			
"	TOTAL, TONNES-MILLES ...	19			
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.	20			
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21			
'000	MILLES PREVUS	22			
"	MILLES PARCOURUS	23			
"	REGULARITE DU SERVICE	24			
NOMBRE	PASSAGERS	25			
"	DEPARTS DE VOL	26			
"	HEURES DE VOL	27			
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
'000	PASSAGERS-MILLES	28			
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29			
"	FRET, TONNES-MILLES	30			
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	31			
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.	32			
"	COURRIER, TONNES-MILLES ...	33			
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34			
NOMBRE	PASSAGERS	35			
"	DEPARTS DE VOL	36			
"	HEURES DE VOL	37			
'000	MILLES PARCOURUS	38			
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
'000	PASSAGERS-MILLES	39			
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40			
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41			
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42			
NOMBRE	PASSAGERS	43			
"	DEPARTS DE VOL	44			
"	HEURES DE VOL	45			
'000	MILLES PARCOURUS	46			
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
NOMBRE	HEURES DE VOL	47			

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1970

	NO.		THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	28,258	8,429	36,687
2	EXPRESS	"	668	61	729
3	FREIGHT	"	2,482	761	3,243
4	EXCESS BAGGAGE	"	133	38	171
5	MAIL	"	1,393	515	1,908
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	32,934	9,804	42,738
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	259	122	381
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	33,193	9,926	43,119
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	-	9
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	33,202	9,926	43,128
11	NON-FLYING SERVICES	"	247	182	429
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	33,449	10,108	43,557
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,001	3,344	11,345
14	MAINTENANCE	"	6,769	1,348	8,117
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,596	1,387	4,983
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,979	1,392	7,371
17	PROMOTION AND SALES	"	5,522	2,109	7,631
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,672	712	2,384
19	TOTAL		16,769	5,600	22,369
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,519	471	3,990
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	35,058	10,763	45,821
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,609)	(655)	(2,264)
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.21	.20	.21
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.48	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	95.4	93.9	95.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.8)	(6.5)	(5.2)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.95	2.01	1.96

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1970

	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
<u>YEAR-TO-DATE</u>				
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>				
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>				
\$'000	PASSAGERS			1
"	MESSAGERIES			2
"	FRET			3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE			4
"	COURRIER			5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES			6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT			7
"	TOTAL, TRANSPORT			8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES			9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL			10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
\$'000	VOLS			13
"	ENTRETIEN			14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>				
"	SERVICE-PASSAGERS			15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
"	PUBLICITE ET VENTES			17
"	ADMINISTRATION GENERALE			18
"	TOTAL			19
"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT			20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			21
<u>\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>				
<u>RAPPORTS:</u>				
\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).			23
"	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE			24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE			25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.			26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.			27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE			28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	472	192	1,246	
2	EXPRESS	"	9	1	27	
3	FREIGHT	"	78	103	127	
4	EXCESS BAGGAGE	"	7	4	10	
5	MAIL	"	75	39	87	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	641	339	1,497	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	111	375	1,466	
8	TOTAL, TRANSPORT	"	752	714	2,963	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	24	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	776	714	2,963	
11	NON-FLYING SERVICES	"	216	43	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	992	757	2,963	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	276	297	1,300	
14	MAINTENANCE	"	283	184	433	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	37	63	200	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	132	72	529	
17	PROMOTION AND SALES	"	25	56	195	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	41	55	185	
19	TOTAL	"	235	246	1,109	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	132	79	218	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	926	806	3,014	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	66	(49)	(51)	
<u>RATIOS:</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.35	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.86	.60	.84	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %		107.1	93.9	98.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	6.7	(6.5)	(1.7)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .	\$'000	1.98	2.60	2.46	

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
\$'000			
"	PASSAGERS		1
"	MESSAGERIES		2
"	FRET		3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
"	COURRIER		5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
TRANSPORT PAR FRETEMENT			
"	TOTAL, TRANSPORT		7
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		8
"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
"	VOLS		13
"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
"	SERVICE-PASSAGERS		15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
"	PUBLICITE ET VENTES		17
"	ADMINISTRATION GENERALE		18
"	TOTAL		19
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT			
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			
			22
<u>RAPPORTS:</u>			
\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES			
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1974

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	415	374	2,699
2	EXPRESS	"	-	12	49
3	FREIGHT	"	56	31	395
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	26
5	MAIL	"	28	20	249
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	503	438	3,418
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	41	121	2,114
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	544	559	5,532
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	24
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	544	559	5,556
11	NON-FLYING SERVICES	"	6	4	269
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	550	563	5,825
 OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	241	190	3,206
14	MAINTENANCE	"	147	184	1,231
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	48	29	377
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	94	879
17	PROMOTION AND SALES	"	109	12	397
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	76	411
19	TOTAL	"	263	211	2,064
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	65	557
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	714	650	6,110
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(164)	(87)	(285)
 RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	\$	.43		
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.95	.84	.82
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	77.0	86.6	95.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(29.8)	(15.4)	(4.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.37	1.51	2.10

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR	TOTAL
-----------	----------	-------

160

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

3'100	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORT	8
"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

"	ENTRETIEN	13
"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	14
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

3'100 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

3	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL DES RECETTES A TAX UNITAIRES	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
5	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3'100	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	000	72,200	72,200	
2 GOODS TON-MILES	"	23,018	23,018	
3 TOTAL TON-MILES	"	95,218	95,218	
4 PASSENGER-MILES	"	721,977	721,977	
5 PASSENGERS	NO.	777,058	777,058	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	26,490	26,490	
7 HOURS FLOWN	"	38,115	38,115	
8 MILES FLOWN	000	12,894	12,894	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	ND.	1,174	1,174	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	24,990	24,990	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	000	677,178	677,178	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,314,386	1,314,386	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		51.5	51.5	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	000	67,720	67,720	
15 FREIGHT TON-MILES	"	15,397	15,397	
16 EXPRESS TON-MILES	"	739	739	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..
18 MAIL TON-MILES	"	2,902	2,902	
19 TOTAL TON-MILES	"	86,811	86,811	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	208,233	208,233	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		41.7	41.7	
22 MILES SCHEDULED	000	11,403	11,403	
23 MILES FLOWN	"	11,403	11,403	
24 REGULARITY OF SERVICE		97.7	97.7	
25 PASSENGERS	NO.	740,375	740,375	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	23,300	23,300	
27 HOURS FLOWN	"	33,000	33,000	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	000	8,637	8,637	
29 PASSENGER TON-MILES	"	946	946	
30 FREIGHT TON-MILES	"	393	393	
31 EXPRESS TON-MILES	"	7	7	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	10	10	
33 MAIL TON-MILES	"	113	113	
34 TOTAL TON-MILES	"	1,391	1,391	
35 PASSENGERS	NO.	18,374	18,374	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,543	1,543	
37 HOURS FLOWN	"	1,725	1,725	
38 MILES FLOWN	000	428	428	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	000	36,142	36,142	
40 PASSENGER TON-MILES	"	3,614	3,614	
41 GOODS TON-MILES	"	3,402	3,402	
42 TOTAL TON-MILES	"	7,016	7,016	
43 PASSENGERS	NO.	18,406	18,406	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	1,647	1,647	
45 HOURS FLOWN	"	3,175	3,175	
46 MILES FLOWN	000	863	863	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	147	147	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	<u>TOUS LES SERVICES</u>	
	TRAFIG, HEURES ET MILLES:	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
NOMBRE	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
'000	MILLES PARCOURUS	8
NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
	<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
	A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
'000	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24
"	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27
	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
NOMBRE	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
'000	MILLES PARCOURUS	38
	<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
'000	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
NOMBRE	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
'000	MILLES PARCOURUS	46
	<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	39,386	
2	EXPRESS	"	778	
3	FREIGHT	"	3,638	
4	EXCESS BAGGAGE	"	197	
5	MAIL	"	2,157	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	46,156	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,495	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	48,651	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	33	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	48,684	
11	NON-FLYING SERVICES	"	698	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	49,382	
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,553	
14	MAINTENANCE	"	9,398	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,360	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,250	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,028	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,795	
19	TOTAL	"	24,433	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,547	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	51,931	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(2,549)	
	<u>RATIOS:</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.1	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(5.2)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.98	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION

JANVIER 1970

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

\$'000	PASSAGERS	1
"	MESSAGERIES	2
"	FRET	3
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
"	COURRIER	5
"	TOTAL, UNIT TOLL	6
"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
"	TOTAL, TRANSPORTATION	8
"	SPECIALTY FLYING SERVICES	9
"	TOTAL, FLYING SERVICES	10
"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
"	TOTAL, REVENUES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

"	VOLS	13
"	ENTRETIEN	14
"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
"	SERVICE-PASSAGERS	15
"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
"	PUBLICITE ET VENTES	17
"	ADMINISTRATION GENERALE	18
"	TOTAL	19
"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS:

1	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
"	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

(1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.

(2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

(3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take-off weight.

(4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.

(5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

1) Bagage excédentaire: - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).

2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

3) Trafic de frêt - Passagers-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.

4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.

5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (See unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédent de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recette passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528265