

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1970 - OCTOBRE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1971 - Janvier  
8705-510

Price - Prix: 30 cents  
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 10

Information Canada  
Ottawa

JOHN DEE AND JAMES GUNN

IN THE LIBRARY OF THE

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARIES

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

1970

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers .....	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms .....	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux .....	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux .....	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	24
Notes explicatives des tableaux ....	26
Glossaire .....	30

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en œuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts: (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available  
... figures not appropriate or not applicable  
- nil or zero  
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible  
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer  
- néant ou zéro  
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

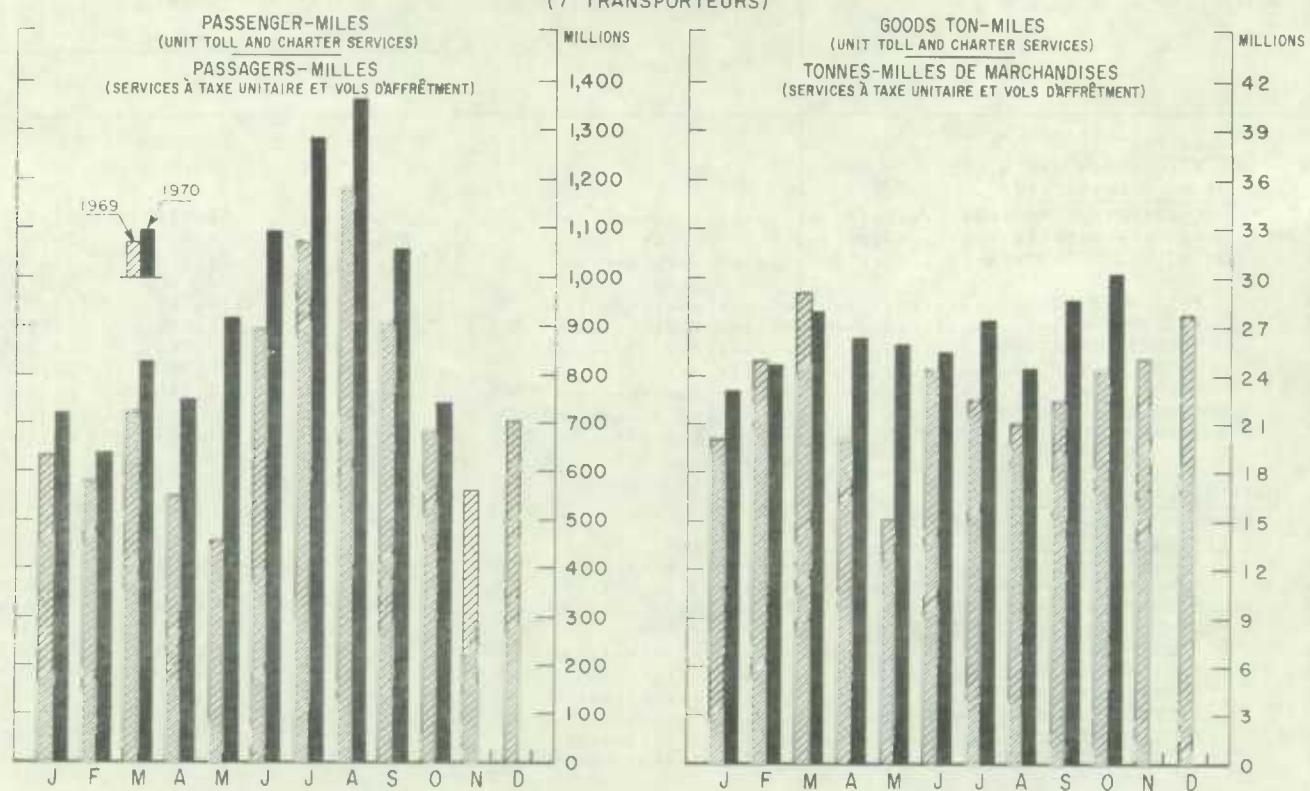
\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

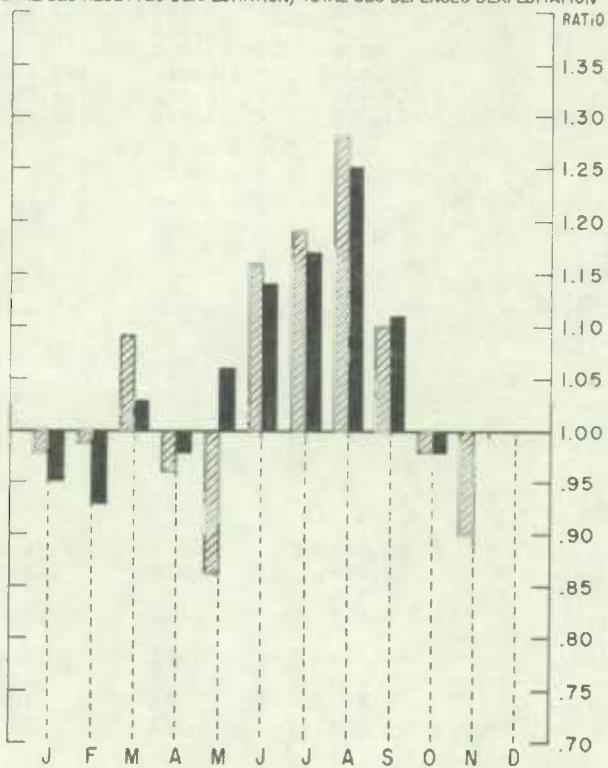
(7 CARRIERS)

## TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

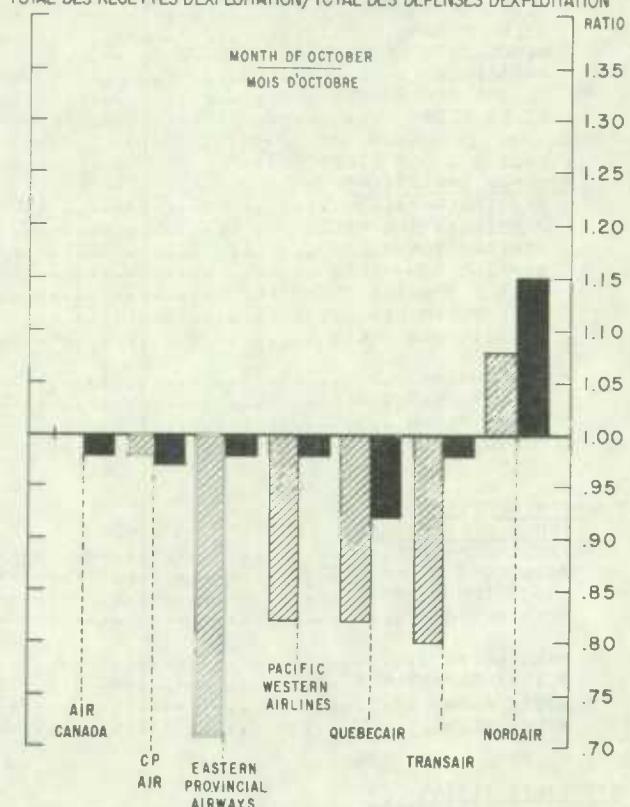
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	'000	50,014	17,914	67,928		
2	GOODS TON-MILES .....	"	21,776	4,802	26,578		
3	TOTAL TON-MILES .....	"	71,790	22,716	94,506		
4	PASSENGER-MILES .....	"	500,136	179,141	679,277		
5	PASSENGERS .....	NO.	559,922	111,768	671,690		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,973	2,860	18,833		
7	HOURS FLOWN .....	"	24,329	6,559	30,888		
8	MILES FLOWN .....	'000	8,472	2,846	11,318		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	201	201	402		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	17,579	4,921	22,500		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	'000	477,687	175,144	652,831		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	938,942	386,063	1,325,005		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		50.9	45.4	49.3		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	'000	47,769	17,514	65,283		
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	17,742	4,035	21,777		
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	800	78	878		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	74	..		
18	MAIL TON-MILES .....	"	2,360	615	2,975		
19	TOTAL TON-MILES .....	"	68,671	22,316	90,987		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	158,684	53,908	212,592		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		43.3	41.4	42.8		
22	MILES SCHEDULED .....	'000	8,268	2,863	11,131		
23	MILES FLOWN .....	"	8,136	2,821	10,957		
24	REGULARITY OF SERVICE .....		98.4	98.5	98.4		
25	PASSENGERS .....	NO.	550,334	110,842	661,176		
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,703	2,853	18,556		
27	HOURS FLOWN .....	"	23,503	6,506	30,009		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES .....	'000	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN .....	'000	-	-	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	'000	22,449	3,997	26,446		
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	2,245	400	2,645		
41	GOODS TON-MILES .....	"	874	-	874		
42	TOTAL TON-MILES .....	"	3,119	400	3,519		
43	PASSENGERS .....	NO.	9,588	926	10,514		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	270	7	277		
45	HOURS FLOWN .....	"	811	53	864		
46	MILES FLOWN .....	'000	330	25	361		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	15	-	15		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N°
<b>TOUS LES SERVICES</b>					
<b>TRAFC, HEURES ET MILLES:</b>					
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>					
626,073	229,317	855,390	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
184,655	42,982	227,637	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
810,728	272,299	1,083,027	"	<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>	3
6,260,737	2,293,176	8,553,913	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
6,382,148	1,254,944	7,637,092	NOMBRE	PASSAGERS .....	5
167,138	27,941	195,079	"	DEPARTS DE VOL .....	6
256,329	65,620	321,949	"	HEURES DE VOL .....	7
90,046	28,545	118,591	'000	MILLES PARCOURUS .....	8
4,171	2,361	6,532	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,727	5,186	22,913	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<b>SERVICES A TAXES UNITAIRES</b>					
<b>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</b>					
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>					
5,802,860	2,064,268	7,867,128	'000	PASSAGERS-MILLES .....	11
9,946,758	3,820,916	13,767,674	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
58.3	54.0	57.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
580,286	206,426	786,712	'000	<b>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</b>	
149,603	35,502	185,105	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
8,293	849	9,142	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
.	604	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
20,891	6,027	26,918	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
759,073	249,408	1,008,481	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
				<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>	19
1,648,630	525,902	2,174,532	"	<b>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....</b>	20
46.0	47.4	46.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
86,449	27,468	113,917	'000	MILLES PREVUS .....	22
85,066	27,182	112,248	"	MILLES PARCOURUS .....	23
98.4	99.0	98.5		REGULARITE DU SERVICE .....	24
6,236,911	1,197,513	7,434,424	NOMBRE	PASSAGERS .....	25
164,184	27,450	191,634	"	DEPARTS DE VOL .....	26
245,121	62,811	307,932	"	HEURES DE VOL .....	27
<b>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</b>					
<b>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</b>					
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	"	<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS .....	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS .....	38
<b>SERVICES DE FRETEMENT</b>					
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>					
457,877	228,908	686,785	'000	PASSAGERS-MILLES .....	39
45,787	22,891	68,678	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
5,868	-	5,868	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
51,655	22,891	74,546	"	<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>	42
145,237	57,431	202,668	NOMBRE	PASSAGERS .....	43
2,954	491	3,445	"	DEPARTS DE VOL .....	44
10,938	2,809	13,747	"	HEURES DE VOL .....	45
4,980	1,363	6,343	'000	MILLES PARCOURUS .....	46
<b>SERVICES SPECIALISES</b>					
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>					
270	-	270	NOMBRE	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
		<u>ALL SERVICES</u>			
		TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
		REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	'000	988	881	2,653
2	GOODS TON-MILES .....	"	244	579	2,231
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,232	1,460	4,884
4	PASSENGER-MILES .....	"	9,892	8,809	26,526
5	PASSENGERS .....	NO.	23,174	11,400	76,957
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,739	671	3,376
7	HOURS FLOWN .....	"	2,071	1,091	2,705
8	MILES FLOWN .....	'000	349	291	793
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	88	28	77
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	530	291	1,302
		<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
		SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
		REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	'000	223	-	17,657
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	787	-	31,623
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		28.3	-	55.8
		REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	'000	22	-	1,766
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	3	-	366
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	--	-	21
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	--	-	14
18	MAIL TON-MILES .....	"	6	-	37
19	TOTAL TON-MILES .....	"	31	-	2,204
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	98	-	5,300
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		31.6	-	41.6
22	MILES SCHEDULED .....	'000	22	-	489
23	MILES FLOWN .....	"	20	-	473
24	REGULARITY OF SERVICE .....		90.9	-	96.7
25	PASSENGERS .....	NO.	1,932	-	73,591
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	281	-	2,631
27	HOURS FLOWN .....	"	143	-	1,661
		REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
		(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
		REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	'000	8,985	4,240	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	898	424	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	151	380	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	--	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	11	17	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	64	56	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,124	877	-
35	PASSENGERS .....	NO.	18,834	7,984	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,031	316	-
37	HOURS FLOWN .....	"	940	503	-
38	MILES FLOWN .....	'000	241	158	-
		CHARTER SERVICES			
		REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	'000	684	4,569	8,869
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	68	457	887
41	GOODS TON-MILES .....	"	9	126	1,793
42	TOTAL TON-MILES .....	"	77	583	2,680
43	PASSENGERS .....	NO.	2,408	3,416	3,366
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	427	355	745
45	HOURS FLOWN .....	"	893	588	1,044
46	MILES FLOWN .....	'000	88	133	320
		SPECIALTY FLYING			
		REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	95	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
9,160	9,627	47,766	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
2,644	8,352	19,952	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
11,804	17,979	67,718	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
91,594	96,279	477,668	"	PASSAGERS-MILLES .....
212,990	119,360	720,581	NOMBRE	PASSAGERS .....
18,684	7,941	27,787	"	DEPARTS DE VOL .....
19,706	14,430	28,413	"	HEURES DE VOL .....
3,417	3,657	9,248	'000	MILLES PARCOURUS .....
1,076	496	938	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
525	291	1,238	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE</u>				
1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,626	-	169,634	'000	PASSAGERS-MILLES .....
8,313	-	304,858	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
31.6	-	55.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				PASSAGERS.
263	-	16,963	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
54	-	3,616	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
8	-	225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
--	-	122	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
57	-	705	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
382	-	21,631	"	MILLES.
1,041	-	47,503	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
				TOTAL, TONNES-MILLES .....
				20
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.				
36.7	-	45.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
206	-	4,472	'000	CHARGE.
186	-	4,241	"	MILLES PREVUS .....
90.3	-	94.8		MILLES PARCOURUS .....
22,594	-	630,381	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE .....
2,981	-	21,937	"	PASSAGERS .....
1,602	-	15,734	"	DEPARTS DE VOL .....
				HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
87,326	39,496	-	'000	PASSAGERS-MILLES .....
8,733	3,949	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,703	5,616	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
76	102	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
591	440	-	"	MILLES.
11,133	10,109	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
				TOTAL, TONNES-MILLES .....
177,787	69,961	-	NOMBRE	34
10,347	2,769	-	"	PASSAGERS .....
9,891	4,775	-	"	DEPARTS DE VOL .....
2,485	1,766	-	'000	HEURES DE VOL .....
				MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,642	56,783	308,034	'000	PASSAGERS-MILLES .....
164	5,678	30,803	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
125	2,192	15,284	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
289	7,870	46,087	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
12,609	49,399	90,200	NOMBRE	42
5,356	5,172	5,850	"	PASSAGERS .....
7,296	8,716	12,679	"	DEPARTS DE VOL .....
746	1,891	5,007	'000	HEURES DE VOL .....
				MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
917	939	-	NOMBRE	47
				HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES .....	'000	736	1,089	6,347
2	GOODS TON-MILES .....	"	87	503	3,644
3	TOTAL TON-MILES .....	"	823	1,592	9,991
4	PASSENGER-MILES .....	"	7,360	10,885	63,472
5	PASSENGERS .....	NO.	19,083	23,673	154,287
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,857	1,279	8,922
7	HOURS FLOWN .....	"	1,312	1,727	8,906
8	MILES FLOWN .....	'000	230	385	2,048
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	35	84	312
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	392	412	2,927
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES .....	'000	5,796	5,815	29,491
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	8,403	15,511	56,324
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		69.0	37.5	52.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES .....	'000	580	582	2,950
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	71	41	481
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	9	30
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	9	..	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	7	6	56
19	TOTAL TON-MILES .....	"	667	638	3,540
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	1,010	1,577	7,983
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		66.0	40.5	44.3
22	MILES SCHEDULED .....	'000	232	150	893
23	MILES FLOWN .....	"	195	150	838
24	REGULARITY OF SERVICE .....		84.0	100.0	93.8
25	PASSENGERS .....	NO.	17,982	14,961	108,466
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,793	532	5,237
27	HOURS FLOWN .....	"	1,210	519	3,533
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES .....	'000	-	2,967	16,192
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	297	1,619
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	36	567
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	5	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	28
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	9	129
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	347	2,348
35	PASSENGERS .....	NO.	-	7,324	34,142
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	512	1,859
37	HOURS FLOWN .....	"	-	688	2,131
38	MILES FLOWN .....	'000	-	126	525
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES .....	'000	1,564	2,103	17,789
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	156	210	1,778
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	397	2,325
42	TOTAL TON-MILES .....	"	156	607	4,103
43	PASSENGERS .....	NO.	1,101	1,388	11,679
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	64	235	1,826
45	HOURS FLOWN .....	"	102	520	3,147
46	MILES FLOWN .....	'000	35	109	663
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	95

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
7,316	9,330	83,199	'000
1,132	3,839	35,919	"
8,448	13,169	119,118	"
73,152	93,301	831,994	"
187,984	213,741	1,454,656	NOMBRE
17,143	12,829	84,384	"
12,793	17,755	93,097	"
2,434	3,615	22,371	'000
346	612	3,468	NOMBRE
421	389	2,864	"
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
58,143	53,680	284,083	'000
97,095	127,816	538,082	"
59.9	42.0	52.8	
5,816	5,368	28,410	'000
850	453	4,973	"
-	82	315	"
94	-	216	"
91	53	906	"
6,851	5,956	34,820	"
11,860	14,342	74,746	"
57.8	41.5	46.6	
2,199	1,571	8,448	'000
2,014	1,567	8,008	"
91.6	99.7	94.8	
166,106	137,856	956,937	NOMBRE
16,294	6,388	47,600	"
11,353	6,391	35,080	"
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>			
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>			
<u>MILLES PREVUS</u>			
<u>MILLES PARCOURUS</u>			
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>			
<u>PASSAGERS</u>			
<u>DEPARTS DE VOL</u>			
<u>HEURES DE VOL</u>			
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
-	21,223	148,045	'000
-	2,123	14,805	"
-	270	7,589	"
-	50	82	"
-	-	178	"
-	73	1,104	"
-	2,516	23,758	"
-	55,012	302,760	NOMBRE
-	4,494	17,610	"
-	6,019	20,685	"
-	1,030	5,281	'000
<u>PASSAGERS</u>			
<u>DEPARTS DE VOL</u>			
<u>HEURES DE VOL</u>			
<u>MILLES PARCOURUS</u>			
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
15,009	18,398	399,866	'000
1,500	1,839	39,984	"
97	2,858	20,556	"
1,597	4,697	60,540	"
21,878	20,873	194,959	NOMBRE
849	1,947	19,174	"
1,440	5,345	35,476	"
420	1,018	9,082	'000
<u>PASSAGERS</u>			
<u>DEPARTS DE VOL</u>			
<u>HEURES DE VOL</u>			
<u>MILLES PARCOURUS</u>			
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
-	-	1,856	NOMBRE
<u>HEURES DE VOL</u>			

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.		THIS MONTH					TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE						
		TRANS-BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
		SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<b>ALL SERVICES</b>								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES .....	'000	9,428	18,926	4,318	2,248	34,920	
2	GOODS TON-MILES .....	"	1,947	10,285	1,954	1,144	15,330	
3	TOTAL TON-MILES .....	"	11,375	29,211	6,272	3,392	50,250	
4	PASSENGER-MILES .....	"	94,273	189,259	43,177	22,484	349,193	
5	PASSENGERS .....	NO.	..	..	..	..	216,867	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	3,220	1,206	562	97	5,085	
7	HOURS FLOWN .....	"	4,957	5,872	1,593	565	12,987	
8	MILES FLOWN .....	'000	1,778	2,651	711	276	5,416	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES .....	'000	88,953	161,365	36,719	22,484	309,521	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	195,339	351,238	88,638	49,373	684,588	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		45.5	45.9	41.4	45.5	45.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES .....	'000	8,895	16,136	3,672	2,248	30,931	
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,805	9,250	1,492	767	13,814	
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	52	-	-	-	..	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	22	..	
18	MAIL TON-MILES .....	"	88	463	152	355	1,058	
19	TOTAL TON-MILES .....	"	10,842	25,871	5,339	3,392	45,444	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	28,059	62,088	12,950	7,590	110,687	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		38.6	41.7	41.2	44.7	41.1	
22	MILES SCHEDULED .....	'000	1,693	2,398	592	276	4,959	
23	MILES FLOWN .....	"	1,669	2,344	588	276	4,877	
24	REGULARITY OF SERVICE .....		98.6	97.7	99.3	100.0	98.3	
25	PASSENGERS .....	NO.	..	..	..	..	201,157	
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	3,069	1,094	467	97	4,727	
27	HOURS FLOWN .....	"	4,643	5,244	1,304	565	11,756	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES .....	'000	-	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN .....	'000	-	-	-	-	-	
<b>CHARTER SERVICES</b>								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES .....	'000	5,320	27,894	6,458	-	39,672	
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	533	2,790	646	-	3,962	
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	550	287	-	837	
42	TOTAL TON-MILES .....	"	533	3,340	933	-	4,866	
43	PASSENGERS .....	NO.	4,772	7,237	3,701	-	15,710	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	151	112	95	-	238	
45	HOURS FLOWN .....	"	314	628	289	-	1,231	
46	MILES FLOWN .....	'000	109	307	123	-	539	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
126,283	275,450	66,466	29,868	498,067	'000	
19,042	81,272	16,459	10,841	127,614	"	
145,325	356,722	82,925	40,709	625,681	"	
1,262,792	2,754,517	664,635	298,684	4,980,628	"	
	..	..	..	2,751,402	NOMBRE	
30,112	13,329	7,000	983	51,424	"	
51,879	64,600	20,008	5,778	142,268	"	
18,253	31,054	8,958	2,816	61,081	'000	
..	..	..	..	..	NOMBRE	
..	..	..	..	..	"	
1,199,825	1,934,938	560,373	264,871	3,960,007	'000	
2,177,950	3,499,293	1,107,527	495,349	7,280,119	"	
55.1	55.3	50.6	53.5	54.4		
119,983	193,494	56,039	26,486	396,002	'000	
17,453	73,166	13,400	6,986	111,005	"	
527	-	-	-	527	"	
..	..	..	165	..	"	
1,012	3,731	1,579	3,690	10,012	"	
138,986	270,570	71,230	37,327	518,113	"	
309,878	602,179	159,075	73,216	1,144,348	"	
44.9	44.9	44.8	51.0	29.9		
17,727	24,292	7,350	2,611	51,980	'000	
17,375	23,925	7,325	2,609	51,234	"	
98.0	98.5	99.7	99.9	98.6		
..	..	..	..	2,450,624	NOMBRE	
29,042	10,711	5,814	918	46,485	"	
49,612	51,009	16,137	5,363	122,121	"	
-	-	-	-	-	'000	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	NOMBRE	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
-	-	-	-	-	"	
62,967	819,579	104,262	33,813	1,020,621	'000	
6,300	81,956	10,427	3,382	102,065	"	
39	4,196	1,268	-	5,503	"	
5,339	86,152	11,695	3,382	107,568	"	
37,419	203,464	53,617	6,278	300,778	NOMBRE	
1,070	2,618	1,186	65	4,939	"	
2,267	13,594	3,871	415	20,147	"	
878	7,129	1,633	207	9,847	'000	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	<b>OPERATING REVENUES</b>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$'000	29,900	9,410	39,310
2	EXPRESS .....	"	859	81	940
3	FREIGHT .....	"	3,810	966	4,776
4	EXCESS BAGGAGE .....	"	142	70	212
5	MAIL .....	"	1,341	687	2,028
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	"	36,052	11,214	47,266
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	"	859	106	965
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	"	36,911	11,320	48,231
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	"	5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	"	36,916	11,320	48,236
11	NON-FLYING SERVICES .....	"	408	269	677
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	37,324	11,589	48,913
	<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$'000	8,469	2,977	11,446
14	MAINTENANCE .....	"	7,280	1,540	8,820
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	"	4,078	1,427	5,505
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	"	6,251	1,622	7,873
17	PROMOTION AND SALES .....	"	6,070	2,390	8,460
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	"	1,838	746	2,584
19	TOTAL .....		18,237	6,185	24,422
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	"	4,089	1,277	5,366
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	"	38,075	11,979	50,054
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	\$'000	(751)	(390)	(1,141)
	<b>RATIOS</b>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.23	.21	.22
25	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.52	.50	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	98.0	96.7	97.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(2.0)	(3.4)	(2.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$'000	2.12	2.36	2.17

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
332,384	104,641	437,025	\$'000	
11,067	1,044	12,111	"	PASSAGERS .....
31,882	8,025	39,907	"	MESSAGERIES .....
1,401	609	2,010	"	FRET .....
12,538	5,904	18,442	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....
				COURRIER .....
389,272	120,223	509,495	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....
14,741	6,513	21,254	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....
404,013	126,736	530,749	"	TOTAL, TRANSPORT .....
83	-	83	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....
404,096	126,736	530,832	"	TOTAL, SERVICES DE VOL .....
3,271	2,377	5,648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
407,367	129,113	536,480	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
85,690	29,373	115,063	\$'000	VOLS .....
70,231	15,933	86,164	"	ENTRETIEN .....
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
43,138	15,143	58,281	"	SERVICE-PASSAGERS .....
62,933	15,338	78,271	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
62,739	23,821	86,560	"	PUBLICITE ET VENTES .....
16,521	7,420	23,941	"	ADMINISTRATION GENERALE .....
185,331	61,722	247,053	"	TOTAL .....
39,324	12,940	52,264	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....
380,576	119,968	500,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....
26,791	9,145	35,936	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....
.06	.05	.06	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.24	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....
107.0	107.6	107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
6.6	7.1	6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
22.98	24.90	21.17	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....
				28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	\$'000	770	331	1,778
2	EXPRESS .....	"	--	-	27
3	FREIGHT .....	"	86	175	213
4	EXCESS BAGGAGE .....	"	13	11	20
5	MAIL .....	"	45	53	49
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	"	914	570	2,087
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	"	137	308	994
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	"	1,051	878	3,081
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	"	19	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	"	1,070	878	3,081
11	NON-FLYING SERVICES .....	"	36	34	17
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	1,106	912	3,098
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	"	348	207	1,182
14	MAINTENANCE .....	"	262	197	535
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	"	76	49	189
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	"	144	95	548
17	PROMOTION AND SALES .....	"	84	76	226
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	"	72	65	211
19	TOTAL .....	"	376	285	1,174
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	"	138	104	254
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	"	1,124	793	3,145
22	OPERATING INCOME (LOSS) .....	\$'000	(18)	119	(47)
<b>RATIOS</b>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.39
25	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.79	.65	.95
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	98.4	115.0	98.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(1.6)	13.0	(1.5)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$'000	2.09	3.13	2.38

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTERUS REGIONAUX, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
7,373	3,076	15,747	\$'000	1
84	2	279	"	2
918	2,248	1,870	"	3
94	104	143	"	4
594	428	758	"	5
9,063	5,858	18,797	"	6
1,223	4,519	15,863	"	7
10,286	10,377	34,660	"	8
157	207	-	"	9
10,443	10,584	34,660	"	10
230	319	138	"	11
10,673	10,903	34,798	"	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
3,220	3,020	13,105	"	13
2,674	2,292	5,364	"	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
719	765	2,370	"	15
1,589	1,006	5,464	"	16
594	733	2,640	"	17
595	642	2,006	"	18
3,497	3,146	12,480	"	19
1,388	1,051	2,482	"	20
10,779	9,509	33,431	"	21
(106)	1,394	1,367	\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
.08	.08	.09	\$ RAPPORTS	
			RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
..	..	.40	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	24
.79	.58	.87	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	25
99.0	114.7	104.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(1.0)	12.8	3.9	% TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
20.33	37.47	28.11	\$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, OCTOBER 1970

NO.		THIS MONTH			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
	<u>OPERATING REVENUES</u>				
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS .....	\$'000	528	727	4,134
2	EXPRESS .....	"	-	24	51
3	FREIGHT .....	"	162	40	676
4	EXCESS BAGGAGE .....	"	12	2	58
5	MAIL .....	"	12	70	229
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	"	714	863	5,148
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	"	65	209	1,713
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	"	779	1,072	6,861
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	"	-	-	19
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	"	779	1,072	6,880
11	NON-FLYING SERVICES .....	"	5	16	108
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	784	1,088	6,988
	<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	"	328	553	2,618
14	MAINTENANCE .....	"	147	160	1,301
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE .....	"	46	91	451
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	"	48	141	976
17	PROMOTION AND SALES .....	"	128	63	577
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	"	93	40	481
19	TOTAL .....	"	315	335	2,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	"	61	58	615
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	"	851	1,106	7,019
22	OPERATING INCOME (LOSS) .....	\$'000	(67)	(18)	(31)
	<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
	<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.71	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.07	.88	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	92.1	98.4	99.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ....	"	(8.5)	(1.6)	(0.4)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$'000	2.00	2.64	2.39

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
5,407	6,078	37,681	\$'000	PASSAGERS .....	1
-	250	615	"	MESSAGERIES .....	2
995	445	6,476	"	FRET .....	3
90	16	447	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
224	264	2,268	"	COURRIER .....	5
6,716	7,053	47,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
767	2,207	24,579	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
7,483	9,260	72,066	"	TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	-	364	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
7,483	9,260	72,430	"	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
69	92	848	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
7,552	9,352	73,278	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12

DEPENSES D'EXPLOITATION					
VOLS .....					
3,047	4,295	26,687	"	ENTRETIEN .....	13
1,481	1,689	13,500	"		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
503	607	4,964	"	SERVICE-PASSAGERS .....	15
506	1,297	9,862	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,355	542	5,864	"	PUBLICITE ET VENTES .....	17
576	502	4,321	"	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
2,940	2,948	25,011	"	TOTAL .....	19
618	561	6,100	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
8,086	9,493	71,298	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21

(534)	(141)	1,980	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....	22
.09	.08	.09	\$	RAPPORTS	
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.57	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	24
.98	.83	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	25
93.4	98.6	102.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(7.1)	(1.3)	2.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
17.94	24.04	20.39	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	'000	74,275	
2	GOODS TON-MILES .....	"	30,222	
3	TOTAL TON-MILES .....	"	104,497	
4	PASSENGER-MILES .....	"	742,749	
5	PASSENGERS .....	NO.	825,977	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	27,755	
7	HOURS FLOWN .....	"	39,794	
8	MILES FLOWN .....	'000	13,366	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	714	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,427	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEULEO (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	'000	682,322	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,381,329	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		49.4	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	'000	68,233	
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	22,258	
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	908	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,031	
19	TOTAL TON-MILES .....	"	94,527	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	220,577	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		42.9	
22	MILES SCHEULEO .....	'000	12,024	
23	MILES FLOWN .....	"	11,795	
24	REGULARITY OF SERVICE .....		98.1	
25	PASSENGERS .....	NO.	769,642	
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	23,793	
27	HOURS FLOWN .....	"	33,542	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	'000	16,192	
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,619	
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	567	
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	28	
33	MAIL TON-MILES .....	"	129	
34	TOTAL TON-MILES .....	"	2,348	
35	PASSENGERS .....	NO.	34,142	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,859	
37	HOURS FLOWN .....	"	2,131	
38	MILES FLOWN .....	'000	525	
CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	'000	44,235	
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	4,423	
41	GOODS TON-MILES .....	"	3,199	
42	TOTAL TON-MILES .....	"	7,622	
43	PASSENGERS .....	NO.	22,193	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,103	
45	HOURS FLOWN .....	"	4,011	
46	MILES FLOWN .....	'000	1,046	
SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	110	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES. OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		N°
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
938,589	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
263,556	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
1,202,145	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
9,385,907	"	PASSAGERS-MILLES .....
9,091,748	NOMBRE	PASSAGERS .....
279,463	"	DEPARTS DE VOL .....
415,046	"	HEURES DE VOL .....
140,962	'000	MILLES PARCOURUS .....
10,009	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
25,777	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
8,151,211	'000	PASSAGERS-MILLES .....
14,305,756	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
57.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
815,122	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
190,078	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
9,457	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
27,824	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
1,043,301	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
2,249,278	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>		20
46.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
122,365	'000	MILLES PREVUS .....
120,256	"	MILLES PARCOURUS .....
98.3		REGULARITE DU SERVICE .....
8,391,361	NOMBRE	PASSAGERS .....
239,234	"	DEPARTS DE VOL .....
343,012	"	HEURES DE VOL .....
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>		
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
148,045	'000	PASSAGERS-MILLES .....
14,805	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
7,589	"	FRET, TONNES-MILLES .....
82	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
178	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
1,104	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
23,758	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
302,760	NOMBRE	PASSAGERS .....
17,610	"	DEPARTS DE VOL .....
20,685	"	HEURES DE VOL .....
5,281	'000	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
1,086,651	'000	PASSAGERS-MILLES .....
108,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
26,424	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
135,086	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
397,627	NOMBRE	PASSAGERS .....
22,619	"	DEPARTS DE VOL .....
49,223	"	HEURES DE VOL .....
13,425	'000	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
2,126	NOMBRE	HEURES DE VOL .....

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES
				TRANSPORTEURS
<b>OPERATING REVENUES</b>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$'000		43,444
2	EXPRESS .....	"		991
3	FREIGHT .....	"		5,452
4	EXCESS BAGGAGE .....	"		270
5	MAIL .....	"		2,257
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	"		52,414
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	"		2,678
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	"		55,092
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	"		24
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	"		55,116
11	NON-FLYING SERVICES .....	"		785
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	"		55,901
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	"		14,064
14	MAINTENANCE .....	"		10,121
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	"		5,956
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	"		8,849
17	PROMOTION AND SALES .....	"		9,037
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	"		3,065
19	TOTAL .....	"		26,907
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	"		5,981
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	"		57,073
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS)</b> .....	\$'000		(1,172)
<b>RATIOS</b>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"		..
25	PER REVENUE TON-MILE .....	"		.54
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES .....	%		97.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"		(2.1)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$'000		2.20

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,  
OCTOBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
474,706	\$'000	PASSAGERS .....	1
12,726	"	MESSAGERIES .....	2
46,383	"	FRET .....	3
2,457	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
20,710	"	COURRIER .....	5
556,982	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
45,833	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
602,815	"	TOTAL, TRANSPORT .....	8
447	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
603,262	"	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
6,496	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
609,758	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
141,750	"	VOLS .....	13
99,664	"	ENTRETIEN .....	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
63,245	"	SERVICE-PASSAGERS .....	15
88,133	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
92,424	"	PUBLICITE ET VENTES .....	17
28,262	"	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
272,064	"	TOTAL .....	19
58,364	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT .....	20
571,842	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
37,916	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....	22
		<u>RAPPORTS</u>	
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	25
106.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
6.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
23.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	28

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528274

