

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1970 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1971 - Février
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 11

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

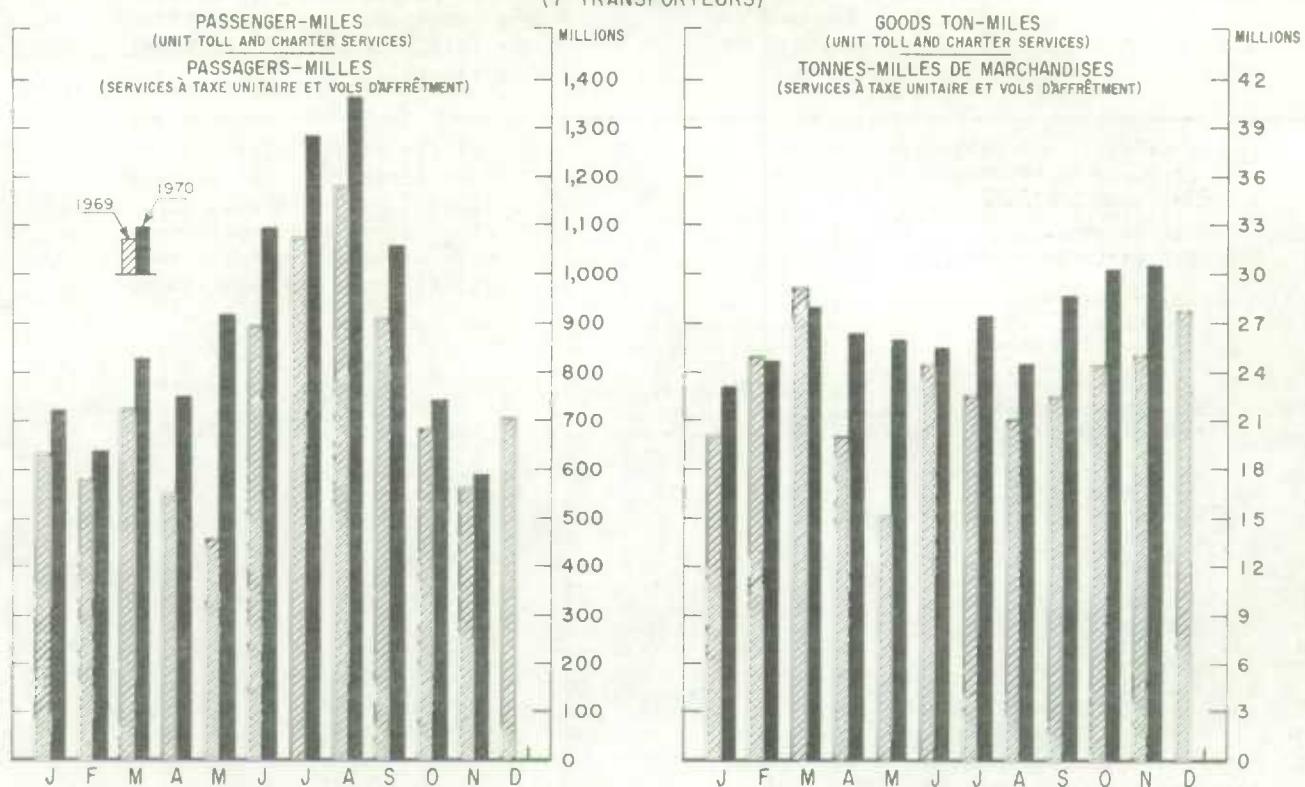
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

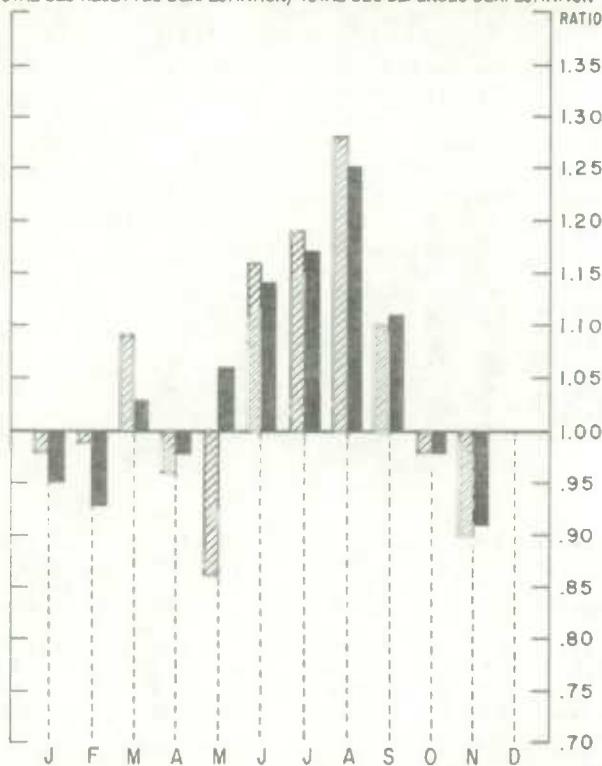
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

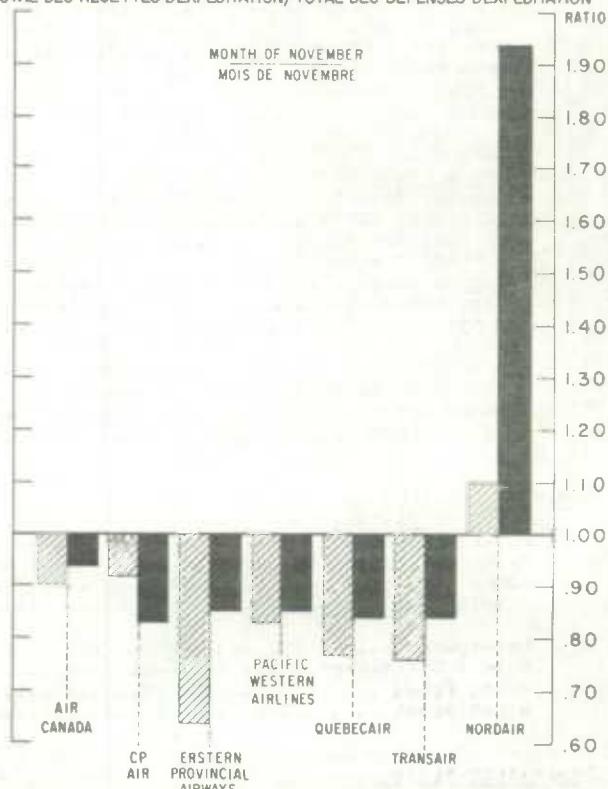


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	40,183	13,251	53,434
2	GOODS TON-MILES	"	22,231	4,489	26,720
3	TOTAL TON-MILES	"	62,414	17,740	80,154
4	PASSENGER-MILES	"	401,826	132,508	534,334
5	PASSENGERS	NO.	496,759	85,752	582,511
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,766	2,537	17,303
7	HOURS FLOWN	"	21,574	5,777	27,351
8	MILES FLOWN	'000	7,969	2,486	10,455
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	154	395
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,538	5,031	22,569
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	392,177	131,887	524,064
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	803,334	337,514	1,140,848
13	PASSENGER LOAD FACTOR		48.8	39.1	45.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	39,218	13,189	52,407
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,865	3,609	21,474
16	EXPRESS TON-MILES	"	711	66	777
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	58	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,438	756	3,194
19	TOTAL TON-MILES	"	60,232	17,678	77,910
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	139,296	47,165	186,461
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.2	37.5	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000	7,468	2,509	9,977
23	MILES FLOWN	"	7,424	2,482	9,906
24	REGULARITY OF SERVICE		99.4	98.9	99.3
25	PASSENGERS	NO.	490,774	85,612	576,386
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,577	2,536	17,113
27	HOURS FLOWN	"	21,050	5,769	26,819
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	9,649	621	10,270
40	PASSENGER TON-MILES	"	965	62	1,027
41	GOODS TON-MILES	"	1,217	-	1,217
42	TOTAL TON-MILES	"	2,182	62	2,244
43	PASSENGERS	NO.	5,985	140	6,125
44	FLIGHT DEPARTURES	"	189	1	190
45	HOURS FLOWN	"	513	8	521
46	MILES FLOWN	'000	545	4	549
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-	11

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
666,256	242,568	908,824	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
206,886	47,471	254,357	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
873,142	290,039	1,163,181	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,662,563	2,425,684	9,088,247	"	PASSAGERS-MILLES	4
6,878,907	1,340,696	8,219,603	NOMBRE	PASSAGERS	5
181,904	30,478	212,382	"	DEPARTS DE VOL	6
277,903	71,397	349,300	"	HEURES DE VOL	7
98,015	31,031	129,046	'000	MILLES PARCOURUS	8
4,412	2,515	6,927	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,710	5,171	22,881	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
6,195,037	2,196,155	8,391,192	'000	PASSAGERS-MILLES	11
10,750,092	4,158,430	14,908,522	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	52.8	56.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
619,504	219,615	839,119	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
167,468	39,111	206,579	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
9,004	915	9,919	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	662	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
23,329	6,783	30,112	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
819,305	267,086	1,086,391	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,787,926	573,067	2,360,993	"	<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
45.8	46.6	46.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
93,917	29,977	123,894	'000	MILLES PREVUS	22
92,490	29,664	122,154	"	MILLES PARCOURUS	23
98.5	99.0	98.6		REGULARITE DU SERVICE	24
6,727,685	1,283,125	8,010,810	NOMBRE	PASSAGERS	25
178,761	29,986	206,747	"	DEPARTS DE VOL	26
266,171	68,580	334,751	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
467,526	229,529	697,055	'000	PASSAGERS-MILLES	39
46,752	22,953	69,705	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,085	-	7,085	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,837	22,953	76,790	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
151,222	57,571	208,793	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,143	492	3,635	"	DEPARTS DE VOL	44
11,451	2,817	14,268	"	HEURES DE VOL	45
5,525	1,367	6,892	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
281	-	281	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>ALL SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	989	1,014		
2	GOODS TON-MILES	"	391	682		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,380	1,696		
4	PASSENGER-MILES	"	9,884	10,134		
5	PASSENGERS	NO.	20,699	10,888		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,604	682		
7	HOURS FLOWN	"	2,069	1,071		
8	MILES FLOWN	'000	344	290		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	116	25		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	538	291		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	209	-		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	777	-		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		26.9	-		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	21	-		
15	FREIGHT TON-MILES	"	20	-		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	3	-		
18	MAIL TON-MILES	"	10	-		
19	TOTAL TON-MILES	"	54	-		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	100	-		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.0	-		
22	MILES SCHEDULED	'000	24	-		
23	MILES FLOWN	"	20	-		
24	REGULARITY OF SERVICE		83.3	-		
25	PASSENGERS	NO.	1,810	-		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	276	-		
27	HOURS FLOWN	"	142	-		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>						
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	7,655	3,326		
29	PASSENGER TON-MILES	"	766	333		
30	FREIGHT TON-MILES	"	199	414		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	65	6		
33	MAIL TON-MILES	"	81	80		
34	TOTAL TON-MILES	"	1,111	833		
35	PASSENGERS	NO.	16,436	6,965		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	983	278		
37	HOURS FLOWN	"	949	432		
38	MILES FLOWN	'000	225	139		
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	2,020	6,808		
40	PASSENGER TON-MILES	"	202	681		
41	GOODS TON-MILES	"	13	182		
42	TOTAL TON-MILES	"	215	863		
43	PASSENGERS	NO.	2,453	3,923		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	345	404		
45	HOURS FLOWN	"	888	639		
46	MILES FLOWN	'000	99	151		
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	90	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO			
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
10,149	10,641	49,665	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,035	9,034	22,207	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
13,184	19,675	71,872	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
101,478	106,413	496,659	"	PASSAGERS-MILLES	4	
233,689	130,248	786,031	NOMBRE	PASSAGERS	5	
20,288	8,623	30,979	"	DEPARTS DE VOL	6	
21,775	15,501	31,255	"	HEURES DE VOL	7	
3,780	3,947	9,954	'000	MILLES PARCOURUS	8	
1,192	521	1,130	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
526	291	1,244	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
2,835	-	184,519	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
9,090	-	331,850	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
31.2	-	55,6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
284	-	18,451	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
74	-	3,976	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
8	-	249	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
3	-	131	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
67	-	751	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
436	-	23,558	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
1,141	-	52,299	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.</u>						
38.2	-	45.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
230	-	4,964	'000	MILLES PREVUS	22	
206	-	4,684	"	MILLES PARCOURUS	23	
89.6	-	94.4		REGULARITE DU SERVICE	24	
24,404	-	692,484	NOMBRE	PASSAGERS	25	
3,257	-	24,540	"	DEPARTS DE VOL	26	
1,744	-	17,551	"	HEURES DE VOL	27	
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
94,981	42,822	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
9,499	4,282	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
1,902	6,030	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
141	108	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
672	520	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
12,244	10,942	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
194,223	76,926	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
11,330	3,047	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
10,840	5,207	-	"	HEURES DE VOL	37	
2,729	1,905	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
3,662	63,591	312,140	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
366	6,359	31,214	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
138	2,374	17,100	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
504	8,733	48,314	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
15,062	53,322	93,547	NOMBRE	PASSAGERS	43	
5,701	5,576	6,439	"	DEPARTS DE VOL	44	
8,184	9,355	13,704	"	HEURES DE VOL	45	
845	2,042	5,270	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,007	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

NO.		THIS MONTH			TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE				
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.			
ALL SERVICES						
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
1	PASSENGER TON-MILES	'000	743	979	5,624	
2	GOODS TON-MILES	"	110	347	3,785	
3	TOTAL TON-MILES	"	853	1,326	9,409	
4	PASSENGER-MILES	"	7,425	9,795	56,229	
5	PASSENGERS	NO.	15,994	22,302	135,333	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,314	1,285	8,077	
7	HOURS FLOWN	"	1,087	1,538	8,607	
8	MILES FLOWN	'000	229	523	2,092	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	70	436	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	392	412	2,939	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
11	PASSENGER-MILES	'000	4,986	5,544	25,624	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,397	15,183	52,349	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.1	36.5	48.9	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>						
14	PASSENGER TON-MILES	'000	499	554	2,562	
15	FREIGHT TON-MILES	"	93	53	526	
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	11	35	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	-	21	
18	MAIL TON-MILES	"	8	8	72	
19	TOTAL TON-MILES	"	609	626	3,216	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,124	1,596	7,616	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.2	39.2	42.2	
22	MILES SCHEDULED	'000	231	146	893	
23	MILES FLOWN	"	174	146	783	
24	REGULARITY OF SERVICE		75.3	100.0	87.7	
25	PASSENGERS	NO.	14,367	14,438	92,718	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,238	518	4,635	
27	HOURS FLOWN	"	935	477	3,371	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>						
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,243	13,224	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	224	1,323	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	40	653	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	6	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	71	
33	MAIL TON-MILES	"	-	12	173	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	282	2,226	
35	PASSENGERS	NO.	-	6,462	29,863	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	560	1,821	
37	HOURS FLOWN	"	-	680	2,061	
38	MILES FLOWN	'000	-	121	485	
<u>CHARTER SERVICES</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
39	PASSENGER-MILES	'000	2,439	2,008	17,381	
40	PASSENGER TON-MILES	"	244	201	1,739	
41	GOODS TON-MILES	"	-	217	2,228	
42	TOTAL TON-MILES	"	244	418	3,967	
43	PASSENGERS	NO.	1,627	1,402	12,752	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	76	207	1,621	
45	HOURS FLOWN	"	152	381	3,085	
46	MILES FLOWN	'000	55	256	824	
<u>SPECIALTY FLYING</u>						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	90	

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
			TRAFIG, HEURES ET MILLES:
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
8,059	10,309	88,823	'000
1,242	4,186	39,704	"
9,301	14,495	128,527	"
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES
80,577	103,096	888,223	"
203,978	236,043	1,589,989	NOMBRE
18,457	14,114	92,461	"
13,880	19,293	101,704	"
2,663	4,138	24,463	'000
379	691	3,913	NOMBRE
418	392	2,871	"
			PASSAGERS-MILLES
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURUS
			HEURES DE VOL NON PAYANTES
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
63,129	59,224	309,707	'000
106,492	142,999	590,431	"
59.3	41.4	52.5	
			PASSAGERS-MILLES
			SIEGES-MILLES DISPONIBLES
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
6,315	5,922	30,972	'000
943	506	5,499	"
-	93	350	"
103	-	237	"
99	61	978	"
7,460	6,582	38,036	"
			TOTAL, TONNES-MILLES
12,984	15,938	82,362	"
			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.5	41.3	46.2	
2,430	1,717	9,341	'000
2,188	1,713	8,791	"
90.0	99.8	94.1	
180,473	152,294	1,049,655	NOMBRE
17,532	6,906	52,235	"
12,288	6,868	38,451	"
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
			MILLES PREVUS
			MILLES PARCOURUS
			REGULARITE DU SERVICE
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES OF VOL
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>			
			(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
-	23,466	161,269	'000
-	2,347	16,128	"
-	310	8,242	"
-	56	88	"
-	-	249	"
-	85	1,277	"
-	2,798	25,984	"
			PASSAGER-MILLES
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			FRET, TONNES-MILLES
			MESSAGERIES, TONNES-MILLES
			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
			COURRIER, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES
-	61,474	332,623	NOMBRE
-	5,054	19,431	"
-	6,699	22,746	"
-	1,151	5,766	'000
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
17,448	20,406	417,247	'000
1,744	2,040	41,723	"
97	3,075	22,784	"
1,841	5,115	64,507	"
			PASSAGERS-MILLES
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES
23,505	22,275	207,711	NOMBRE
925	2,154	20,795	"
1,592	5,726	38,561	"
475	1,274	9,906	'000
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
			<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
-	-	1,946	NOMBRE
			HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE							
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES SERVICES MERIDIONAUX		
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TON-MILES	'000	9,081	9,051	5,239	1,975	25,346		
2 GOODS TON-MILES	"	1,895	11,531	1,747	1,138	16,311		
3 TOTAL TON-MILES	"	10,976	20,582	6,986	3,113	41,657		
4 PASSENGER-MILES	"	90,803	90,517	52,387	19,754	253,461		
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	178,564	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	2,906	1,003	569	91	4,569		
7 HOURS FLOWN	"	4,543	4,125	1,639	575	10,882		
8 MILES FLOWN	'000	1,629	1,918	732	281	4,560		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-MILES	'000	83,704	88,335	39,491	19,754	231,284		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	193,013	240,829	91,389	50,887	576,118		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		43.4	36.7	43.2	38.8	40.1		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14 PASSENGER TON-MILES	'000	8,371	8,833	3,949	1,975	23,128		
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,706	9,629	1,268	644	13,247		
16 EXPRESS TON-MILES	"	43	-	-	-	43		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	16	..	
18 MAIL TON-MILES	"	91	445	187	478	1,201		
19 TOTAL TON-MILES	"	10,213	18,923	5,425	3,113	37,674		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,329	46,960	13,760	7,693	96,742		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		36.1	40.3	39.4	40.5	38.9		
22 MILES SCHEDULED	'000	1,514	1,870	548	281	4,213		
23 MILES FLOWN	"	1,496	1,840	548	281	4,165		
24 REGULARITY OF SERVICE		98.8	98.4	100.0	100.0	98.9		
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	166,293	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	2,720	965	420	91	4,196		
27 HOURS FLOWN	"	4,201	3,962	1,207	575	9,945		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-		
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-		
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-MILES	'000	7,099	2,182	12,896	-	22,177		
40 PASSENGER TON-MILES	"	710	218	1,290	-	2,218		
41 GOODS TON-MILES	"	53	1,441	271	-	1,765		
42 TOTAL TON-MILES	"	763	1,659	1,561	-	3,983		
43 PASSENGERS	NO.	4,546	989	6,736	-	12,271		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	186	38	149	-	373		
45 HOURS FLOWN	"	342	163	432	-	937		
46 MILES FLOWN	'000	133	78	184	-	395		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		TOTAL
			AIR CANADA	CP AIR	
	<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	25,217	7,348	32,565
2	EXPRESS	"	763	76	839
3	FREIGHT	"	3,887	795	4,682
4	EXCESS BAGGAGE	"	140	61	201
5	MAIL	"	1,400	663	2,063
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	31,407	8,943	40,350
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	545	14	559
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,952	8,957	40,909
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	5	-	5
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,957	8,957	40,914
11	NON-FLYING SERVICES	"	693	185	878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	32,650	9,142	41,792
	<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,685	2,733	10,418
14	MAINTENANCE	"	5,778	1,417	7,195
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	3,577	1,327	4,904
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,141	1,579	7,720
17	PROMOTION AND SALES	"	5,830	2,111	7,941
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,837	777	2,614
19	TOTAL		17,385	5,794	23,179
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,075	1,130	5,205
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	34,923	11,074	45,997
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(2,273)	(1,932)	(4,205)
	<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.19	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.51	.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.5	82.6	90.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(21.1)	(10.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.86	1.82	1.85

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
357,601	111,989	469,590	\$'000	
11,830	1,120	12,950	"	PASSAGERS
35,769	8,820	44,589	"	MESSAGERIES
1,541	670	2,211	"	FRET
13,938	6,567	20,505	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
420,679	129,166	549,845	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
15,286	6,527	21,813	"	TRANSPORT PAR FRETEMEN
435,965	135,693	571,658	"	TOTAL, TRANSPORT
88	-	88	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
436,053	135,693	571,746	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
3,964	2,562	6,526	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
440,017	138,255	578,272	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
93,375	32,106	125,481	\$'000	VOLS
76,009	17,350	93,359	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
46,715	16,470	63,185	"	SERVICE-PASSAGERS
69,074	16,917	85,991	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
68,569	25,932	94,501	"	PUBLICITE ET VENTES
18,358	8,197	26,555	"	ADMINISTRATION GENERALE
202,716	67,516	270,232	"	TOTAL
43,399	14,070	57,469	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
415,499	131,042	546,541	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
24,518	7,213	31,731	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.06	.05	.06	%	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.51	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE
105.9	105.5	105.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
5.6	5.2	5.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
24.85	26.74	25.27	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1970

NO.		THIS MONTH			MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)					
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$'000	659	246	1,465		
2	EXPRESS	"	-	-	28		
3	FREIGHT	"	79	119	200		
4	EXCESS BAGGAGE	"	16	7	16		
5	MAIL	"	68	52	96		
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	822	424	1,805		
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	139	399	833		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	961	823	2,638		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	13	-	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	974	823	2,638		
11	NON-FLYING SERVICES	"	10	8	-		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	984	831	2,638		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	"	334	243	1,171		
14	MAINTENANCE	"	268	(38)	499		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	"	98	63	186		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	159	99	577		
17	PROMOTION AND SALES	"	81	72	204		
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	74	73	212		
19	TOTAL	"	412	307	1,179		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	149	(84)	264		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,163	428	3,113		
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(179)	403	(475)		
RATIOS							
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.10	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:							
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.71	.51	.94		
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	84.6	194.2	84.7		
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(18.2)	48.5	(18.0)		
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.82	2.86	2.02		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
8,032	3,322	17,212	\$'000	
84	2	307	"	PASSAGERS
997	2,367	2,070	"	MESSAGERIES
110	111	159	"	FRET
662	480	854	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
9,885	6,282	20,602	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
1,362	4,918	16,696	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
11,247	11,200	37,298	"	TOTAL, TRANSPORT
170	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
11,417	11,407	37,298	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
240	327	138	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
11,657	11,734	37,436	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
3,554	3,263	14,276	"	VOLS
2,942	2,254	5,863	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
817	828	2,556	"	SERVICE-PASSAGERS
1,748	1,105	6,041	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
675	805	2,844	"	PUBLICITE ET VENTES
669	715	2,218	"	ADMINISTRATION GENERALE
3,909	3,453	13,659	"	TOTAL
1,537	967	2,746	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
11,942	9,937	36,544	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(285)	1,797	892	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.08	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
				PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE
97.6	118.1	102.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(2.4)	15.3	2.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
22.16	40.32	30.09	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, NOVEMBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	442	659	3,471
2	EXPRESS	"	-	29	57
3	FREIGHT	"	84	27	509
4	EXCESS BAGGAGE	"	11	1	51
5	MAIL	"	10	27	253
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	547	743	4,341
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	125	256	1,752
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	672	999	6,093
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	13
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	672	999	6,106
11	NON-FLYING SERVICES	"	-	2	20
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	672	1,001	6,126
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	340	552	2,640
14	MAINTENANCE	"	49	244	1,022
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	50	70	467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	156	1,046
17	PROMOTION AND SALES	"	157	62	576
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	90	49	498
19	TOTAL	"	352	337	2,587
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	61	58	448
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	802	1,191	6,697
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(130)	(190)	(571)
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.49	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.90	.82	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	83.8	84.0	91.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(19.3)	(19.0)	(9.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.71	2.43	2.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
5,849	6,737	41,152	\$'000	
-	279	672	"	PASSAGERS
1,079	472	6,985	"	MESSAGERIES
101	17	498	"	FRET
234	291	2,521	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
7,263	7,796	51,828	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
892	2,463	26,331	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
8,155	10,259	78,159	"	TOTAL, TRANSPORT
-	-	377	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
8,155	10,259	78,536	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
69	94	868	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
8,224	10,353	79,404	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
3,387	4,847	29,327	"	13
1,530	1,933	14,522	"	14
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
553	677	5,431	"	15
561	1,453	10,908	"	16
1,512	604	6,440	"	17
666	551	4,819	"	18
3,292	3,285	27,598	"	TOTAL
679	619	6,548	"	19
8,888	10,684	77,995	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
				20
				TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
				21
(664)	(331)	1,409	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
				22
<u>RAPPORTS</u>				
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
.56	.82	.81	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.97			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
92.5	96.9	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(8.1)	(3.2)	1.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
19.67	26.41	27.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
				28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES		'000	59,058	
2 GOODS TON-MILES		"	30,505	
3 TOTAL TON-MILES		"	89,563	
4 PASSENGER-MILES		"	590,563	
5 PASSENGERS		NO.	717,844	
6 FLIGHT DEPARTURES		"	25,380	
7 HOURS FLOWN		"	35,958	
8 MILES FLOWN		'000	12,547	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN		NO.	831	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES		"	25,508	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES		'000	549,688	
12 AVAILABLE SEAT MILES		"	1,193,197	
13 PASSENGER LOAD FACTOR			46.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES		'000	54,969	
15 FREIGHT TON-MILES		"	22,000	
16 EXPRESS TON-MILES		"	812	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES		"	..	
18 MAIL TON-MILES		"	3,266	
19 TOTAL TON-MILES		"	81,126	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES		"	194,077	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR			41.8	
22 MILES SCHEDULED		'000	10,870	
23 MILES FLOWN		"	10,689	
24 REGULARITY OF SERVICE			98.3	
25 PASSENGERS		NO.	669,104	
26 FLIGHT DEPARTURES		"	21,748	
27 HOURS FLOWN		"	30,190	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES		'000	13,224	
29 PASSENGER TON-MILES		"	1,323	
30 FREIGHT TON-MILES		"	653	
31 EXPRESS TON-MILES		"	6	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES		"	71	
33 MAIL TON-MILES		"	173	
34 TOTAL TON-MILES		"	2,226	
35 PASSENGERS		NO.	29,863	
36 FLIGHT DEPARTURES		"	1,821	
37 HOURS FLOWN		"	2,061	
38 MILES FLOWN		'000	485	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES		'000	27,651	
40 PASSENGER TON-MILES		"	2,766	
41 GOODS TON-MILES		"	3,445	
42 TOTAL TON-MILES		"	6,211	
43 PASSENGERS		NO.	18,877	
44 FLIGHT DEPARTURES		"	1,811	
45 HOURS FLOWN		"	3,606	
46 MILES FLOWN		'000	1,373	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN		NO.	101	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
N°			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
997,647	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
294,061	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,291,708	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,976,470	"	PASSAGERS-MILLES	4
9,809,592	NOMBRE	PASSAGERS	5
304,843	"	DEPARTS DE VOL	6
451,004	"	HEURES DE VOL	7
153,509	'000	MILLES PARCOURUS	8
10,840	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,572	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
8,700,899	'000	PASSAGERS-MILLES	11
15,498,953	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
870,091	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
212,078	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
10,269	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,090	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,124,427	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,443,355	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>			20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>			21
133,235	'000	MILLES PREVUS	22
130,945	"	MILLES PARCOURUS	23
98.3		REGULARITE DU SERVICE	24
9,060,465	NOMBRE	PASSAGERS	25
260,982	"	DEPARTS DE VOL	26
373,202	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u> <u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
161,269	'000	PASSAGERS-MILLES	28
16,128	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
8,242	"	FRET, TONNES-MILLES	30
88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
249	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,277	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
25,984	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
332,623	NOMBRE	PASSAGERS	35
19,431	"	DEPARTS DE VOL	36
22,746	"	HEURES DE VOL	37
5,766	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,114,302	'000	PASSAGERS-MILLES	39
111,428	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
29,869	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
141,297	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
416,504	NOMBRE	PASSAGERS	43
24,430	"	DEPARTS DE VOL	44
52,829	"	HEURES DE VOL	45
16,798	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
2,227	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	36,036	
2	EXPRESS	"	896	
3	FREIGHT	"	5,191	
4	EXCESS BAGGAGE	"	252	
5	MAIL	"	2,316	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	44,691	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,311	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	47,002	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	18	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	47,020	
11	NON-FLYING SERVICES	"	898	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	47,918	
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	13,058	
14	MAINTENANCE	"	8,217	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,371	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,766	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,517	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	3,112	
19	TOTAL	"	25,766	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,653	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	52,694	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(4,776)	
	<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.54	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	90.9	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.0)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
NOVEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

510,742	\$'000	PASSAGERS	1
13,622	"	MESSAGERIES	2
51,574	"	FRET	3
2,709	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
23,026	"	COURRIER	5
601,673	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
48,144	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
649,817	"	TOTAL, TRANSPORT	8
465	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
650,282	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,394	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
657,676	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

154,808	"	VOLS	13
107,881	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
68,616	"	SERVICE-PASSAGERS	15
96,899	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
100,941	"	PUBLICITE ET VENTES	17
31,347	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
297,830	"	TOTAL	19
64,017	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
624,536	"	TOTAL. DEPENSES D'EXPLOITATION	21

33,140 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS

.06	\$	<u>RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).</u>	23
..		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
5.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
5.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
5.54	\$ '000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528275