

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1970 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1970 - Juin
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 2

TO: SAC, [illegible]

FROM: [illegible]

RE: [illegible]

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Charts:	
Transcontinental and Re- gional Air Carriers	6
Tables:	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers ...	10
3. Operating Statistics, International Services of Trans- continental and Regional Carriers ...	14
4. Operating Revenues and Expenses, Trans- continental Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ..	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ..	26
GLOSSARY OF TERMS	27

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Graphiques:	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - transporteurs trans- continentaux	8
2. Statistiques d'exploitation transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - services internationaux de transporteurs trans- continentaux et régionaux	14
4. Recette et dépenses d'exploitation - trans- porteurs transcontinentaux	16
5. Transporteurs régionaux recettes et dépenses d'exploitation	18
6. Transporteurs trans- continentaux et régionaux - total de tous les services	22
7. Transporteurs trans- continentaux et régionaux - recettes et dépenses totales d'exploitation ...	24
Notes explicatives des tableaux ...	26
GLOSSAIRE	30

Introduction

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

Introduction

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations Des Transporteurs Aériens Transcontinentaux et Régionaux
(mensuel n° 51-001 au catalogue du B.F.S.)

Opérations Des Transporteurs Aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel n° 51-002 au catalogue du B.F.S.)

États Financiers Des Transporteurs Aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger-ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Nil or zero.
- Too small to be expressed.

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. Chiffre non disponible.
- ... Chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro.
- Chiffre infime.

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).

GRAPHIQUES:

1. Nombre de passagers-milles rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises rapporté en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Le mot marchandises embrasse fret, envois exprès, excédent de bagages* et courrier (total des sept transporteurs).

3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).

4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

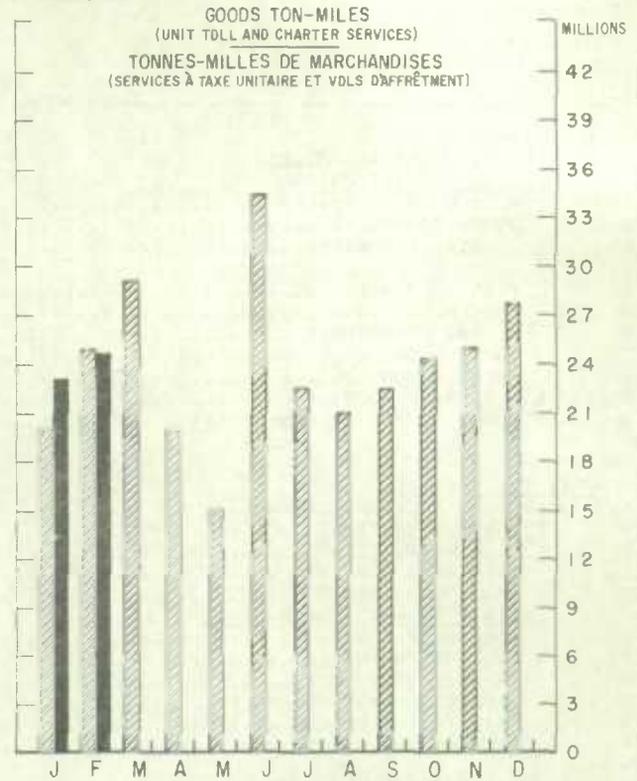
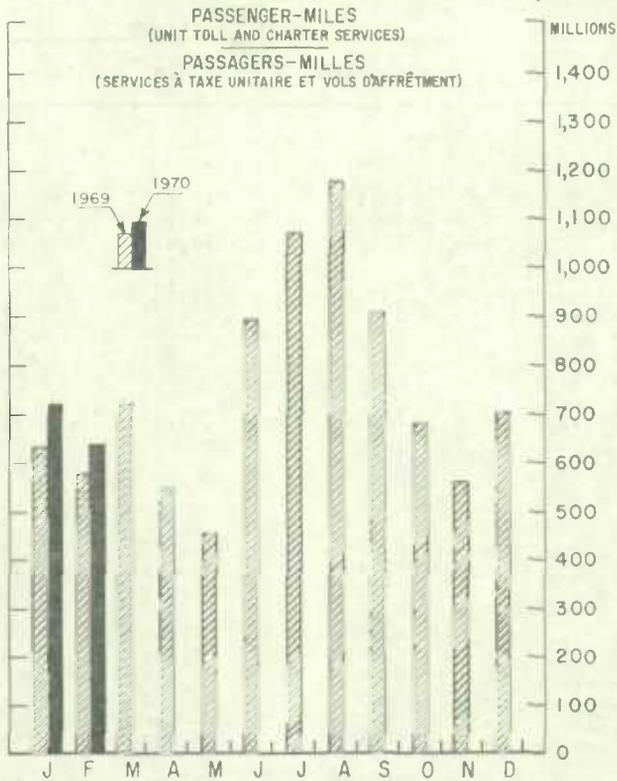
3. Raison de recettes d'exploitation à dépenses d'exploitation pour chaque mois de 1969 et 1970. Ceci indique soit que les totaux des recettes pour les sept transporteurs principales ont fait un revenu d'exploitation (au-dessus de la ligne), une perte d'exploitation (en bas de la ligne), ou un point de rentabilité (sur la ligne).

4. Cette graphique est différente du numéro 3 qu'elle montre la position de revenu de chacun des sept transporteurs pendant un mois particulier et la compare avec la situation un an précédent.

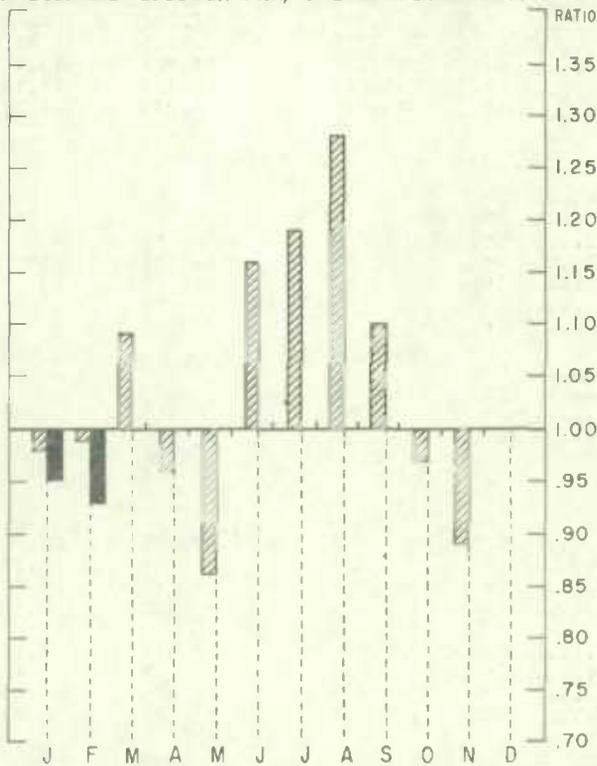
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Les tonnes-milles d'excédent de bagages ne sont pas rapportés par Air Canada et Transair.

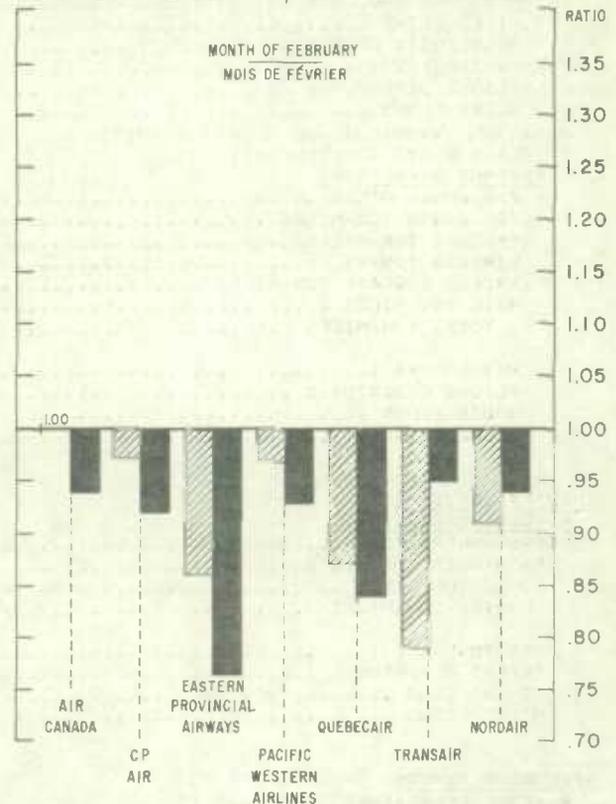
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS. FEBRUARY 1970

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	43,458	15,628	59,086
2	GOODS TON-MILES	"	16,592	4,289	20,881
3	TOTAL TON-MILES	"	60,050	19,917	79,967
4	PASSENGER-MILES	"	434,582	156,283	590,865
5	PASSENGERS	NO.	529,302	89,244	618,546
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,974	2,293	17,267
7	HOURS FLOWN	"	21,898	5,394	27,292
8	MILES FLOWN	'000	7,575	2,318	9,893
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	644	227	871
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,326	5,134	22,460
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	429,079	148,082	577,161
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	812,467	320,864	1,133,331
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.8	46.2	50.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	42,908	14,808	57,716
15	FREIGHT TON-MILES	"	13,037	3,624	16,661
16	EXPRESS TON-MILES	"	622	74	696
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	42	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,131	549	2,680
19	TOTAL TON-MILES	"	58,698	19,097	77,795
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	138,601	43,826	182,427
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.3	43.6	42.6
22	MILES SCHEDULED	'000	7,552	2,271	9,823
23	MILES FLOWN	"	7,457	2,236	9,693
24	REGULARITY OF SERVICE		97.5	98.2	97.6
25	PASSENGERS	NO.	526,484	86,929	613,413
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,864	2,254	17,118
27	HOURS FLOWN	"	21,575	5,220	26,795
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	5,503	8,201	13,704
40	PASSENGER TON-MILES	"	550	820	1,370
41	GOODS TON-MILES	"	802	-	802
42	TOTAL TON-MILES	"	1,352	820	2,172
43	PASSENGERS	NO.	2,818	2,315	5,133
44	FLIGHT DEPARTURES	"	110	39	149
45	HOURS FLOWN	"	297	174	471
46	MILES FLOWN	'000	118	82	200
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	26	-	26

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
92,370	32,893	125,263	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
32,305	7,943	40,248	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
124,675	40,836	165,511	"	TOTAL, TONNES-MILLES
923,697	328,929	1,252,626	"	PASSAGERS-MILLES
1,094,339	188,576	1,282,915	NOMBRE	PASSAGERS
31,711	4,787	36,498	"	DEPARTS DE VOL
46,112	11,291	57,403	"	HEURES DE VOL
16,017	4,860	20,877	'000	MILLES PARCOURUS
1,253	435	1,688	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,258	5,081	22,339	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
915,025	316,758	1,231,783	'000	PASSAGERS-MILLES
1,719,461	677,464	2,396,925	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
53.2	46.7	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
91,503	31,676	123,179	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
25,043	6,646	31,689	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,264	139	1,403	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
..	83	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
4,411	1,075	5,486	"	COURRIER, TONNES-MILLES
122,221	39,619	161,840	"	TOTAL, TONNES-MILLES
291,399	92,423	384,322	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>				
41.9	42.9	42.1	'000	MILLES PREVUS
15,875	4,761	20,636	"	MILLES PARCOURUS
15,304	4,724	20,528	"	REGULARITE DU SERVICE
98.9	99.1	99.0	NOMBRE	PASSAGERS
1,088,982	185,005	1,273,987	"	DEPARTS DE VOL
31,504	4,718	36,222	"	HEURES DE VOL
45,502	10,999	56,501	"	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,672	12,171	20,843	'000	PASSAGERS-MILLES
867	1,217	2,084	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,587	-	1,587	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,454	1,217	3,671	"	TOTAL, TONNES-MILLES
5,357	3,571	8,928	NOMBRE	PASSAGERS
207	69	276	"	DEPARTS DE VOL
549	292	841	"	HEURES DE VOL
213	136	349	'000	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
61	-	61	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS. FEBRUARY 1970.

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	520	940	2,175
2	GOODS TON-MILES	"	228	827	2,047
3	TOTAL TON-MILES	"	748	1,767	4,222
4	PASSENGER-MILES	"	5,200	9,408	21,753
5	PASSENGERS	NO.	13,058	10,453	53,438
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,122	622	2,294
7	HOURS FLOWN	"	1,938	1,089	2,391
8	MILES FLOWN	'000	301	306	703
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	198	16	110
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	502	291	1,217
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	193	-	12,902
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	761	-	32,076
13	PASSENGER LOAD FACTOR		25.4	-	40.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	19	-	1,290
15	FREIGHT TON-MILES	"	9	-	228
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	24
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	8
18	MAIL TON-MILES	"	8	-	70
19	TOTAL TON-MILES	"	37	-	1,620
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	95	-	3,871
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		39.4	-	41.8
22	MILES SCHEDULED	'000	19	-	388
23	MILES FLOWN	"	21	-	394
24	REGULARITY OF SERVICE		92.8	-	97.1
25	PASSENGERS	NO.	1,657	-	49,496
26	FLIGHT DEPARTURES	"	276	-	1,844
27	HOURS FLOWN	"	156	-	1,395
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	4,944	2,453	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	495	245	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	135	343	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	2	1	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	5	-
33	MAIL TON-MILES	"	59	37	-
34	TOTAL TON-MILES	"	698	631	-
35	PASSENGERS	NO.	10,317	4,812	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	878	205	-
37	HOURS FLOWN	"	877	332	-
38	MILES FLOWN	'000	209	124	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	63	6,955	8,851
40	PASSENGER TON-MILES	"	6	695	885
41	GOODS TON-MILES	"	7	441	1,717
42	TOTAL TON-MILES	"	13	1,136	2,602
43	PASSENGERS	NO.	1,084	5,641	3,942
44	FLIGHT DEPARTURES	"	968	417	450
45	HOURS FLOWN	"	749	757	926
46	MILES FLOWN	'000	71	182	309
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	156	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,069	1,943	5,590	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
454	1,257	4,654	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,523	3,200	10,244	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,678	19,436	55,903	"	PASSAGERS-MILLES	4
26,305	20,202	114,607	NOMBRE	PASSAGERS	5
3,939	1,216	4,758	"	DEPARTS DE VOL	6
3,790	2,078	5,149	"	HEURES DE VOL	7
628	588	1,543	'000	MILLES PARCOURUS	8
346	60	217	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
502	291	1,210	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
				SERVICES A TAXES UNITAIRES	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
				OPERATIONS PAYANTES	
359	-	27,096	'000	PASSAGERS-MILLES	11
1,606	-	65,515	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
22.4	-	41.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
36	-	2,710	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
15	-	493	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
2	-	48	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	16	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
14	-	144	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
67	-	3,411	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
201	-	8,177	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20
33.3	-	41.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
40	-	824	'000	MILLES PREVUS	22
44	-	828	"	MILLES PARCOURUS	23
90.0	-	95.7		REGULARITE DU SERVICE	24
3,241	-	104,191	NOMBRE	PASSAGERS	25
591	-	3,850	"	DEPARTS DE VOL	26
329	-	3,011	"	HEURES DE VOL	27
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
				OPERATIONS PAYANTES	
10,138	5,032	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
1,015	503	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
256	605	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
6	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
13	9	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
125	79	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,415	1,198	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
20,883	9,750	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
1,862	428	-	"	DEPARTS DE VOL	36
1,837	717	-	"	HEURES DE VOL	37
445	249	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
181	14,404	28,807	'000	PASSAGERS-MILLES	39
18	1,440	2,880	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
23	562	3,953	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
41	2,002	6,833	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,181	10,452	10,416	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,486	788	908	"	DEPARTS DE VOL	44
1,356	1,361	2,138	"	HEURES DE VOL	45
139	339	715	'000	MILLES PARCOURUS	46
				SERVICES SPECIALISES	
				OPERATIONS PAYANTES	
268	-	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 555	483	4,673
2	GOODS TON-MILES	" 80	329	3,511
3	TOTAL TON-MILES	" 635	812	8,184
4	PASSENGER-MILES	" 5,543	4,823	46,727
5	PASSENGERS	NO. 13,935	12,698	103,582
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,239	1,047	7,324
7	HOURS FLOWN	" 930	1,463	7,811
8	MILES FLOWN	'000 187	260	1,757
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 22	26	372
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 391	360	2,761
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 4,377	3,270	20,742
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 8,497	6,121	47,455
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 51.5	53.4	43.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 438	327	2,074
15	FREIGHT TON-MILES	" 68	42	347
16	EXPRESS TON-MILES	" -	7	32
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 6	..	..
18	MAIL TON-MILES	" 6	6	90
19	TOTAL TON-MILES	" 518	382	2,957
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 996	739	5,701
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 52.0	51.7	44.6
22	MILES SCHEDULED	'000 189	129	725
23	MILES FLOWN	" 158	129	702
24	REGULARITY OF SERVICE	" 80.3	100.0	93.0
25	PASSENGERS	NO. 12,843	9,251	73,247
26	FLIGHT DEPARTURES	" 1,206	643	3,969
27	HOURS FLOWN	" 860	664	3,075
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	778	8,175
29	PASSENGER TON-MILES	" -	78	818
30	FREIGHT TON-MILES	" -	14	492
31	EXPRESS TON-MILES	" -	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	12
33	MAIL TON-MILES	" -	5	101
34	TOTAL TON-MILES	" -	99	1,428
35	PASSENGERS	NO. -	2,536	17,665
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	295	1,378
37	HOURS FLOWN	" -	405	1,614
38	MILES FLOWN	'000 -	62	395
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 1,166	775	17,810
40	PASSENGER TON-MILES	" 117	78	1,781
41	GOODS TON-MILES	" -	253	2,418
42	TOTAL TON-MILES	" 117	331	4,199
43	PASSENGERS	NO. 1,092	911	12,670
44	FLIGHT DEPARTURES	" 33	109	1,977
45	HOURS FLOWN	" 70	394	2,966
46	MILES FLOWN	'000 29	69	660
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	196

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,073	1,021	10,696	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
145	652	7,162	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,218	1,673	17,858	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,722	10,204	106,943	"	PASSAGERS-MILLES	4
28,329	26,828	216,271	NOMBRE	PASSAGERS	5
2,438	2,232	14,583	"	DEPARTS DE VOL	6
1,767	3,031	15,815	"	HEURES DE VOL	7
370	538	3,667	'000	MILLES PARCOURUS	8
40	66	729	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
396	367	2,766	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
9,047	6,796	43,298	'000	PASSAGERS-MILLES	11
18,182	12,904	98,207	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
49.8	52.7	44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
905	680	4,331	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
119	89	716	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	14	64	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
16	12	186	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,050	795	5,323	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
2,156	1,567	12,101	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
48.7	50.7	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
376	275	1,515	'000	MILLES PREVUS	22
321	277	1,470	"	MILLES PARCOURUS	23
78.2	99.6	94.8	"	REGULARITE DU SERVICE	24
26,079	19,440	152,951	NOMBRE	PASSAGERS	25
2,342	1,382	8,165	"	DEPARTS DE VOL	26
1,603	1,434	6,377	"	HEURES OF VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	1,662	16,832	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	166	1,684	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	26	887	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	4	12	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	22	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	10	214	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	206	2,819	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	5,406	36,039	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	631	2,921	"	DEPARTS DE VOL	36
-	845	3,399	"	HEURES DE VOL	37
-	129	823	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,675	1,746	46,813	'000	PASSAGERS-MILLES	39
168	175	4,681	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	497	5,035	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
168	672	9,716	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,250	1,982	27,281	NOMBRE	PASSAGERS	43
96	219	3,497	"	DEPARTS DE VOL	44
164	752	5,771	"	HEURES DE VOL	45
49	132	1,374	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	268	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH				TOTAL	
		MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
	TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,812	9,293	8,522	1,471	33,098
2	GOODS TON-MILES	"	1,685	7,872	1,632	1,125	12,314
3	TOTAL TON-MILES	"	15,497	17,165	10,154	2,596	45,412
4	PASSENGER-MILES	"	138,128	92,941	85,217	14,712	330,998
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	212,629
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,430	838	742	74	4,084
7	HOURS FLOWN	"	4,815	3,697	2,124	483	11,119
8	MILES FLOWN	'000	1,824	1,733	1,051	238	4,846
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	128,025	84,340	75,364	14,712	302,441
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	244,023	201,549	138,221	44,750	628,543
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	52.5	41.8	54.5	32.9	48.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	12,802	8,433	7,537	1,471	30,243
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,561	6,994	1,346	783	10,684
16	EXPRESS TON-MILES	"	41	-	-	-	41
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	12	..
18	MAIL TON-MILES	"	82	342	168	330	922
19	TOTAL TON-MILES	"	14,487	15,780	9,068	2,596	41,931
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	35,168	39,504	20,092	6,514	101,278
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	41.1	39.9	45.1	39.9	41.4
22	MILES SCHEDULED	'000	1,747	1,647	904	238	4,536
23	MILES FLOWN	"	1,701	1,620	904	238	4,463
24	REGULARITY OF SERVICE	"	96.8	98.0	99.8	100.0	98.0
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	199,443
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,302	784	618	74	3,778
27	HOURS FLOWN	"	4,491	3,464	1,778	483	10,216
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	10,103	8,601	9,853	-	28,557
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,010	860	985	-	2,855
41	GOODS TON-MILES	"	-	525	101	-	626
42	TOTAL TON-MILES	"	1,010	1,385	1,086	-	3,481
43	PASSENGERS	NO.	5,041	2,698	5,447	-	13,186
44	FLIGHT DEPARTURES	"	128	54	124	-	306
45	HOURS FLOWN	"	324	233	346	-	903
46	MILES FLOWN	'000	123	113	147	-	383

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
28,279	21,907	16,512	3,151	69,849	'000	TOUS LES SERVICES
3,074	15,167	3,125	2,142	23,508	"	TRAFIC, HEURES ET MILLES;
31,353	37,074	19,637	5,293	93,357	"	OPERATIONS PAYANTES
282,807	219,084	165,120	31,515	698,526	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
..	..	..	..	441,870	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
5,459	1,797	1,623	159	9,038	"	TOTAL, TONNES-MILLES 3
10,554	7,899	4,584	1,029	24,066	"	PASSAGERS-MILLES 4
3,950	3,728	2,157	507	10,342	'000	PASSAGERS 5
...	...	...	...	...	"	DEPARTS DE VOL 6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL 7
					'000	MILLES PARCOURUS 8
					"	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
					"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA
						CLASSE 1)
268,148	189,644	147,463	31,515	636,770		OPERATIONS PAYANTES
529,023	420,202	284,534	95,717	1,329,476	'000	PASSAGERS-MILLES 11
50.7	45.1	51.8	32.9	47.9	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
						PASSAGERS.
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS
						PAYANTES
26,814	18,963	14,747	3,151	63,675	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
2,819	13,347	2,434	1,486	20,086	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
85	-	-	-	85	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
..	..	..	22	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
						MILLES.
168	699	344	634	1,845	"	COURRIER, TONNES-MILLES 18
29,888	33,031	17,559	5,293	85,771	"	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
76,413	81,498	41,431	13,942	213,284	"	TOTAL DE TONNES-MILLES 20
						DISPONIBLES.
39.1	40.5	42.4	38.0	40.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
						CHARGE.
3,792	3,451	1,851	507	9,601	'000	MILLES PREVUS 22
3,765	3,390	1,878	507	9,540	"	MILLES PARCOURUS 23
97.6	98.0	99.6	100.0	98.3		REGULARITE DU SERVICE 24
..	..	..	..	415,133	NOMBRE	PASSAGERS 25
5,238	1,630	1,379	159	8,406	"	DEPARTS DE VOL 26
10,017	7,211	3,925	1,029	22,182	"	HEURES DE VOL 27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE
						POINTS DÉTERMINÉS
						(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)
						OPERATIONS PAYANTES
-	-	-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
						MILLES.
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	-	-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS 38
						SERVICES DE FREIEMENT
						OPERATIONS PAYANTES
14,659	29,440	17,657	-	61,756	'000	PASSAGERS-MILLES 39
1,465	2,944	1,765	-	6,174	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	1,099	313	-	1,412	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
1,465	4,043	2,078	-	7,586	"	TOTAL, TONNES-MILLES 42
8,524	8,514	9,699	-	26,737	NOMBRE	PASSAGERS 43
221	167	244	-	632	"	DEPARTS DE VOL 44
537	688	659	-	1,884	"	HEURES DE VOL 45
185	338	279	-	802	'000	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE			
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	25,833	7,517	33,350
2	EXPRESS	"	646	88	734
3	FREIGHT	"	2,781	822	3,603
4	EXCESS BAGGAGE	"	118	60	178
5	MAIL	"	1,312	572	1,884
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	30,690	9,059	39,749
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	336	218	554
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	31,026	9,277	40,303
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	7	-	7
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	31,033	9,277	40,310
11	NON-FLYING SERVICES	"	376	167	543
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	31,409	9,444	40,853
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	7,475	2,506	9,981
14	MAINTENANCE	"	6,250	1,256	7,506
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	3,482	1,237	4,719
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,642	1,326	6,968
17	PROMOTION AND SALES	"	5,317	2,033	7,350
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,600	812	2,412
19	TOTAL	"	16,041	5,408	21,449
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,596	1,155	4,751
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	33,362	10,325	43,687
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(1,953)	(881)	(2,834)
<u>RATIOS:</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.21	.22
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.1	91.5	93.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.2)	(9.3)	(6.9)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.81	1.84	1.82

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							N ^o
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:									
54,091	15,946	70,037	\$'000	PASSAGERS					1
1,314	149	1,463	"	MESSAGERIES					2
5,263	1,583	6,846	"	FRET					3
251	98	349	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE					4
2,705	1,087	3,792	"	COURRIER					5
63,624	18,863	82,487	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES					6
595	340	935	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT					7
64,219	19,203	83,422	"	TOTAL, TRANSPORT					8
16	-	16	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES					9
64,235	19,203	83,438	"	TOTAL, SERVICES DE VOL					10
623	349	972	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL					11
64,858	19,552	84,410	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION					12
DEPENSES D'EXPLOITATION									
13,478	5,850	19,326	\$'000	VOLS					13
13,019	2,604	15,623	"	ENTRETIEN					14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
7,078	2,624	9,702	"	SERVICE-PASSAGERS					15
11,621	2,718	14,339	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC					16
10,839	4,142	14,981	"	PUBLICITE ET VENTES					17
3,272	1,524	4,796	"	ADMINISTRATION GENERALE					18
32,810	11,008	43,818	"	TOTAL					19
7,115	1,626	8,741	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT					20
68,420	21,088	89,508	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION					21
(3,562)	(1,536)	(5,098)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)					22
RAPPORTS:									
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES)					23
.22	.20	.21	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE					24
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE					25
94.8	92.7	94.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION					26
(5.5)	(7.9)	(6.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION					27
3.76	3.85	3.78	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE					28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 414	182	1,166
2	EXPRESS	" 7	1	26
3	FREIGHT	" 87	128	134
4	EXCESS BAGGAGE	" 8	11	9
5	MAIL	" 73	37	86
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 589	359	1,421
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 129	447	1,102
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 718	806	2,523
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 16	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 734	806	2,523
11	NON-FLYING SERVICES	" 17	46	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 751	852	2,523
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 319	304	1,083
14	MAINTENANCE	" 286	211	404
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 41	80	173
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 141	103	490
17	PROMOTION AND SALES	" 50	67	171
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 50	63	181
19	TOTAL	" 282	313	1,015
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 130	76	224
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,008	904	2,726
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (257)	(52)	(203)
<u>RATIOS:</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	£ .08	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.37
25	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.57	.88
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 74.5	94.2	92.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (34.2)	(6.1)	(8.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.50	2.93	2.07

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
886	374	2,412	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
16	2	53	"	PASSAGERS	1
165	231	261	"	MESSAGERIES	2
15	15	19	"	FRET	3
148	76	173	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			"	COURRIER	5
1,230	698	2,918	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
240	822	2,568	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,470	1,520	5,486	"	TOTAL, TRANSPORT	8
40	-	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,510	1,520	5,486	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
33	89	-	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,543	1,609	5,486	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
586	601	2,287	"	VOLS	13
569	395	887	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
78	143	373	"	SERVICE-PASSAGERS	15
273	175	1,019	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
75	123	366	"	PUBLICITE ET VENTES	17
91	118	366	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
517	559	2,124	"	TOTAL	19
262	155	442	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,934	1,710	5,740	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(391)	(101)	(254)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS:</u>					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.83	.58	.36	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
79.8	94.1	95.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(25.3)	(6.3)	(4.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.07	5.53	4.53	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000 416	341	2,519
2	EXPRESS	" -	13	47
3	FREIGHT	" 79	34	462
4	EXCESS BAGGAGE	" 6	1	35
5	MAIL	" 33	19	248
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 534	408	3,311
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 53	147	1,878
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 587	555	5,189
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" -	-	16
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 587	555	5,205
11	NON-FLYING SERVICES	" 5	5	73
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 592	560	5,278
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 273	243	2,213
14	MAINTENANCE	" 129	135	1,165
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	" 47	34	375
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 42	98	874
17	PROMOTION AND SALES	" 110	33	431
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 42	20	376
19	TOTAL	" 241	185	2,036
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 61	59	550
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 704	622	5,964
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (112)	(62)	(686)
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES; PER AVAILABLE TON-MILE	" .54	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	" 1.03	.85	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	% 84.1	90.0	88.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (18.9)	(11.1)	(13.0)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.51	1.56	1.91

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				N ^O
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>						
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:						
831	715	5,218	\$'000	PASSAGERS		1
-	25	96	"	MESSAGERIES		2
135	65	857	"	FRET		3
10	2	61	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
61	39	497	"	COURRIER		5
1,037	846	6,729	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
94	268	3,992	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
1,131	1,114	10,721	"	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	40	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
1,131	1,114	10,761	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
11	9	142	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
1,142	1,123	10,903	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>						
514	433	4,421	"	VDLS		13
276	319	2,446	"	ENTRETIEN		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
95	63	752	"	SERVICE-PASSAGERS		15
94	192	1,753	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
219	45	828	"	PUBLICITE ET VENTES		17
96	96	767	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
504	396	4,100	"	TOTAL		19
124	124	1,107	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
1,418	1,272	12,074	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
(276)	(149)	(1,171)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
<u>RAPPORTS:</u>						
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES						
.48	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
.99	.85	.83	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
80.5	88.3	90.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(24.2)	(13.3)	(10.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
2.88	3.06	3.94	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES FEBRUARY 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1	PASSENGER TON-MILES	'000 63,751
2	GOODS TON-MILES	" 24,392
3	TOTAL TON-MILES	" 88,143
4	PASSENGER-MILES	" 637,508
5	PASSENGERS	NO. 722,128
6	FLIGHT DEPARTURES	" 24,591
7	HOURS FLOWN	" 35,103
8	MILES FLOWN	'000 11,650
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,243
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 25,221
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11	PASSENGER-MILES	'000 597,819
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 1,180,786
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 50.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14	PASSENGER TON-MILES	'000 59,782
15	FREIGHT TON-MILES	" 17,008
16	EXPRESS TON-MILES	" 728
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..
18	MAIL TON-MILES	" 2,770
19	TOTAL TON-MILES	" 80,344
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 188,120
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 42.7
22	MILES SCHEDULED	'000 10,548
23	MILES FLOWN	" 10,395
24	REGULARITY OF SERVICE	" 97.2
25	PASSENGERS	NO. 686,660
26	FLIGHT DEPARTURES	" 21,087
27	HOURS FLOWN	" 29,870
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28	PASSENGER-MILES	'000 8,175
29	PASSENGER TON-MILES	" 818
30	FREIGHT TON-MILES	" 492
31	EXPRESS TON-MILES	" 5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 12
33	MAIL TON-MILES	" 101
34	TOTAL TON-MILES	" 1,428
35	PASSENGERS	NO. 17,665
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,378
37	HOURS FLOWN	" 1,614
38	MILES FLOWN	'000 395
<u>CHARTER SERVICES</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39	PASSENGER-MILES	'000 31,514
40	PASSENGER TON-MILES	" 3,151
41	GOODS TON-MILES	" 3,220
42	TOTAL TON-MILES	" 6,371
43	PASSENGERS	NO. 17,803
44	FLIGHT DEPARTURES	" 2,126
45	HOURS FLOWN	" 3,437
46	MILES FLOWN	'000 690
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47	HOURS FLOWN	NO. 182

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				n°
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
135,951	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
47,410	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
183,361	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
1,359,485	"	PASSAGERS-MILLES		4
1,499,186	NOMBRE	PASSAGERS		5
51,081	"	DEPARTS DE VOL		6
73,218	"	HEURES DE VOL		7
24,544	'000	MILLES PARCOURUS		8
2,417	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,105	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,274,997	'000	PASSAGERS-MILLES		11
2,495,132	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
51.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
127,502	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
32,405	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
1,467	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
5,672	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
167,155	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
396,423	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
42.2	'000	MILLES PREVUS		21
22,152	"	MILLES PARCOURUS		22
21,998	"	REGULARITE DU SERVICE		24
97.4	NOMBRE	PASSAGERS		25
1,426,938	"	DEPARTS DE VOL		26
44,387	"	HEURES DE VOL		27
62,878	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
16,832	'000	PASSAGERS-MILLES		28
1,684	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
887	"	FRET, TONNES-MILLES		30
12	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
22	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
214	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
2,819	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
36,039	NOMBRE	PASSAGERS		35
2,921	"	DEPARTS DE VOL		36
3,399	"	HEURES DE VOL		37
823	'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
67,656	'000	PASSAGERS-MILLES		39
6,765	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
6,622	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
13,387	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
36,209	NOMBRE	PASSAGERS		43
3,773	"	DEPARTS DE VOL		44
6,612	"	HEURES DE VOL		45
1,723	'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
829	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1975

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000	35,869
2	EXPRESS	"	781
3	FREIGHT	"	4,065
4	EXCESS BAGGAGE	"	213
5	MAIL	"	2,132
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	43,060
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,432
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	45,492
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	23
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	45,515
11	NON-FLYING SERVICES	"	616
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	46,131
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"	12,154
14	MAINTENANCE	"	8,671
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,094
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	7,842
17	PROMOTION AND SALES	"	7,781
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,767
19	TOTAL	"	23,485
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,301
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	49,651
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	(3,520)
<u>RATIOS:</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES) .....	\$	.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	92.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.6)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.00

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
FEVRIER 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
		<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
75,255	\$'000	PASSAGERS	1
1,559	"	MESSAGERIES	2
7,703	"	FRET	3
410	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,289	"	COURRIER	5
89,216	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,927	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
94,143	"	TOTAL, TRANSPORT	8
56	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
94,199	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,114	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
95,313	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
23,747	"	VOLS	13
18,069	"	ENTRETIEN	14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>			
10,454	"	SERVICE-PASSAGERS	15
16,092	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
15,809	"	PUBLICITE ET VENTES	17
5,563	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
47,918	"	TOTAL	19
9,848	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
101,582	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(6,269)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>RAPPORTS:</u>			
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES)	23
<u>TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:</u>			
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
93.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	26
(6.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	27
3.80	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

Explanatory Notes to Tables

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

Notes explicatives des tableaux

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire:- Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses: This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles: The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses: Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo: Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation: Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation: Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures: Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization: Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage: Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express: Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles: Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight: Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses: This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods: This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles: A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers: See Transcontinental carriers.

Group II carriers: See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net: Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense: Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile: Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense: Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense: Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income: The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue: Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services: Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor: This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles: A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense: Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile: This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile: This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense: Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier: Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers: Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier: Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles: The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services: Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying: Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee: This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton: Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile: It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services: Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services: Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers: Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation: Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences: Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor: This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison: Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement: Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage: Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs: Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement: Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès: Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages: Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation: Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation: Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale: Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes: Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers: Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret: Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital: Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés: Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient: Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques: Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières: Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud: Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises: Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille: Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus: Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires: Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles: Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes: Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation: Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager: Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé: Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation: Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation: Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne: Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille: Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles: Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises: La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager: On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait: Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande: Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire: Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports

Service régulier, classes 1 ou 8: Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2: Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3: Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés: Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe: Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I: Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II: Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux: Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux: Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés: Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

