

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1970 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 3

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

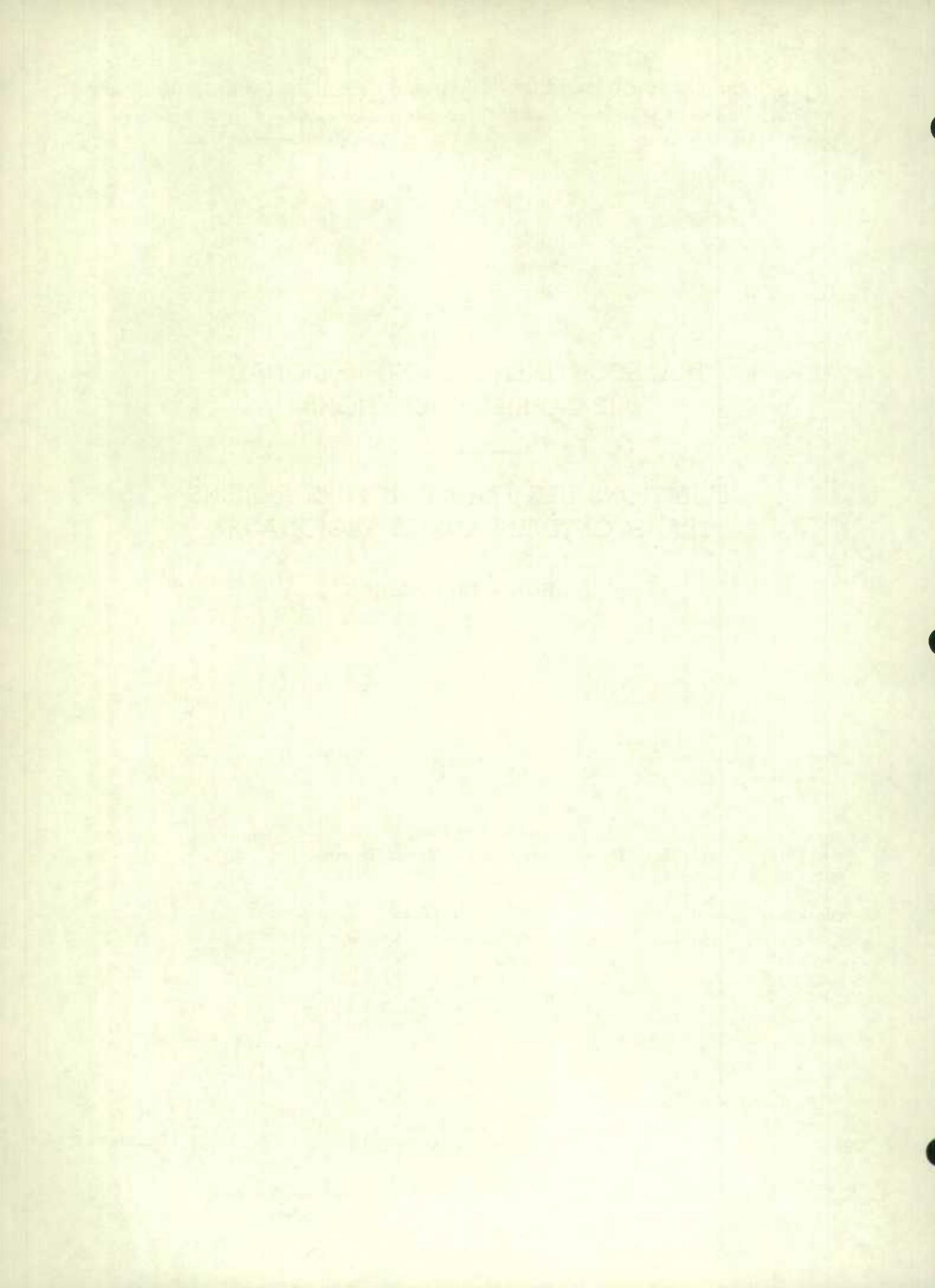


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vois d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

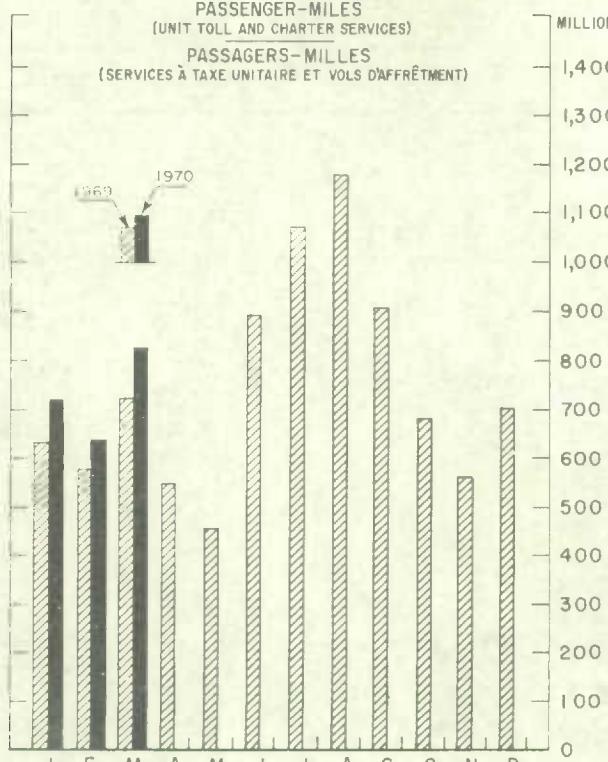
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

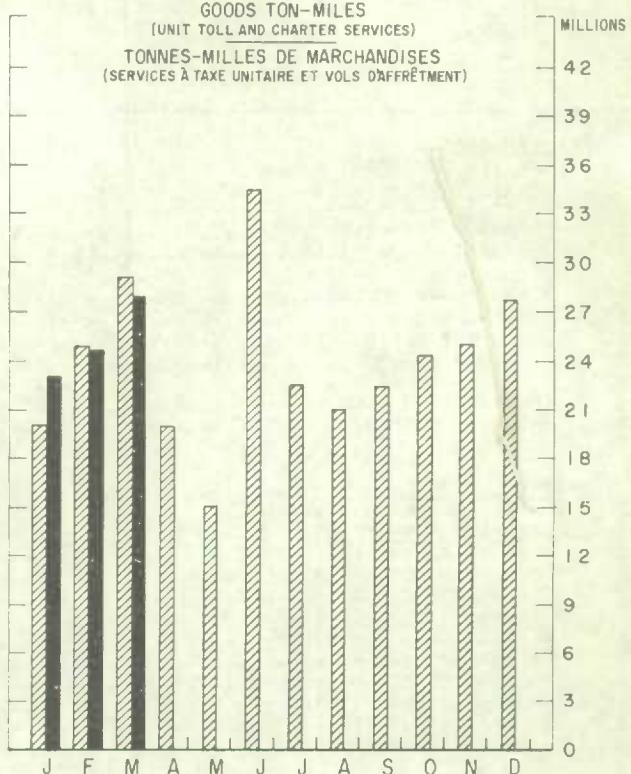
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

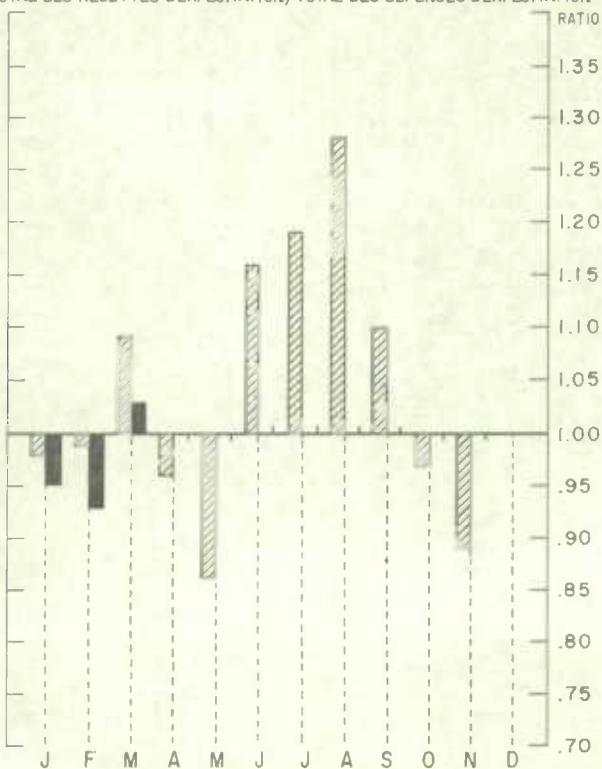
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



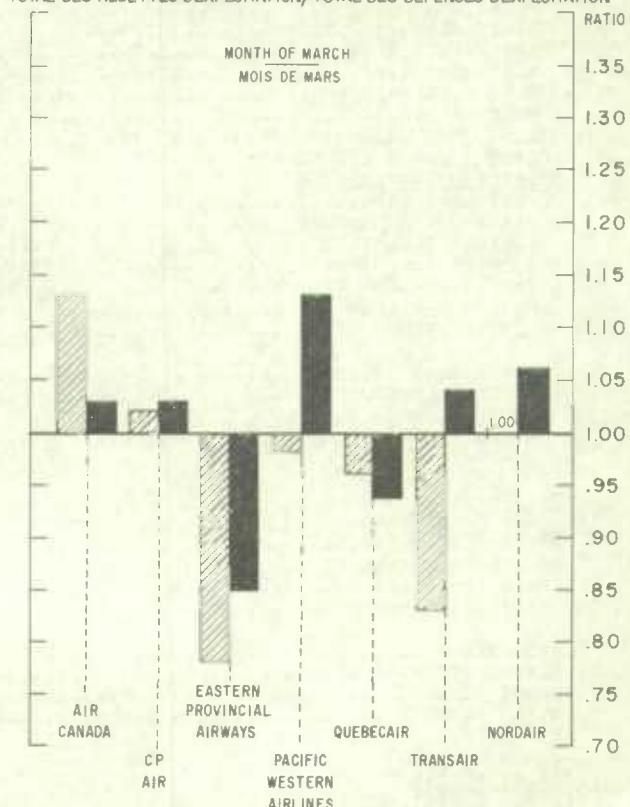
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20–May 20, 1969.—Grève à Air Canada 20 avril–20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	56,263	19,735	75,998
2	GOODS TON-MILES	"	18,577	4,577	23,154
3	TOTAL TON-MILES	"	74,840	24,312	99,152
4	PASSENGER-MILES	"	562,633	197,348	759,981
5	PASSENGERS	NO.	648,391	112,460	760,851
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,978	2,612	19,590
7	HOURS FLOWN	"	24,959	6,027	30,986
8	MILES FLOWN	'000	8,704	2,602	11,306
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	695	318	1,013
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,568	5,148	22,716
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	552,843	184,149	736,992
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	942,128	356,181	1,298,309
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.7	51.7	56.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	55,284	18,415	73,699
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,806	3,799	18,605
16	EXPRESS TON-MILES	"	672	72	744
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	48	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,378	658	3,036
19	TOTAL TON-MILES	"	73,140	22,992	96,132
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,511	49,150	207,661
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		46.1	46.8	46.5
22	MILES SCHEDULED	'000	8,499	2,469	10,968
23	MILES FLOWN	"	8,514	2,493	11,007
24	REGULARITY OF SERVICE		97.8	99.9	98.3
25	PASSENGERS	NO.	642,591	108,849	751,440
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,805	2,556	19,361
27	HOURS FLOWN	"	24,464	5,794	30,258
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	9,790	13,199	22,989
40	PASSENGER TON-MILES	"	979	1,320	2,299
41	GOODS TON-MILES	"	721	-	721
42	TOTAL TON-MILES	"	1,700	1,320	3,020
43	PASSENGERS	NO.	5,800	3,611	9,411
44	FLIGHT DEPARTURES	"	173	56	229
45	HOURS FLOWN	"	467	233	700
46	MILES FLOWN	'000	190	109	299
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	28	-	28

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

148,633	52,628	201,261	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
50,882	12,520	63,402	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
199,515	65,148	264,663	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,486,330	526,277	2,012,607	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,742,730	301,036	2,043,766	NOMBRE	PASSAGERS	5
48,689	7,399	56,088	"	DEPARTS DE VOL	6
71,071	17,318	BB,389	"	HEURES DE VOL	7
24,721	7,462	32,183	'000	MILLES PARCOURUS	8
1,948	753	2,701	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,361	5,103	22,464	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

1,467,868	500,907	1,968,775	'000	PASSAGERS-MILLES	11
2,661,589	1,033,645	3,695,234	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.2	48.5	53.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
146,787	50,091	196,878	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
39,849	10,445	50,294	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,936	211	2,147	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
.	131	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,789	1,733	8,522	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
195,361	62,611	257,972	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
450,410	141,573	591,983	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19

TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES

43.4	44.2	43.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
24,374	7,230	31,604	'000	MILLES PREVUS	22
24,318	7,217	31,535	"	MILLES PARCOURUS	23
97.8	98.9	98.1		REGULARITE DU SERVICE	24
1,731,573	293,854	2,025,427	NOMBRE	PASSAGERS	25
48,309	7,274	55,583	"	DEPARTS DE VOL	26
69,966	16,793	86,759	"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

18,462	25,370	43,832	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,846	2,537	4,383	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,308	-	2,308	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,154	2,537	6,691	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
11,157	7,182	18,339	NOMBRE	PASSAGERS	43
380	125	505	"	DEPARTS DE VOL	44
1,016	525	1,541	"	HEURES DE VOL	45
403	245	648	'000	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

HEURES DE VOL

89	-	B9	NOMBRE	HEURES DE VOL	47
----	---	----	--------	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
ALL SERVICES							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	650	1,008	3,046		
2	GOODS TON-MILES	"	257	974	2,791		
3	TOTAL TON-MILES	"	907	1,982	5,837		
4	PASSENGER-MILES	"	6,502	10,075	30,464		
5	PASSENGERS	NO.	14,925	12,938	67,012		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,905	772	2,912		
7	HOURS FLOWN	"	2,006	1,469	3,101		
8	MILES FLOWN	'000	331	404	920		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	103	38	167		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	510	291	1,230		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	206	-	16,412		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	903	-	26,734		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		22.8	-	61.4		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	21	-	1,641		
15	FREIGHT TON-MILES	"	12	-	331		
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	14		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	-	12		
18	MAIL TON-MILES	"	7	-	80		
19	TOTAL TON-MILES	"	41	-	2,083		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	113	-	4,608		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		36.3	-	45.2		
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-	417		
23	MILES FLOWN	"	24	-	467		
24	REGULARITY OF SERVICE		100.0	-	98.8		
25	PASSENGERS	NO.	1,839	-	61,020		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	328	-	2,166		
27	HOURS FLOWN	"	181	-	1,687		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	6,282	3,085	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	628	309	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	143	769	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	3	..	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	4	-		
33	MAIL TON-MILES	"	74	51	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	855	1,133	-		
35	PASSENGERS	NO.	11,984	6,201	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	957	281	-		
37	HOURS FLOWN	"	993	505	-		
38	MILES FLOWN	'000	236	195	-		
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	14	6,990	14,052		
40	PASSENGER TON-MILES	"	1	699	1,405		
41	GOODS TON-MILES	"	10	150	2,349		
42	TOTAL TON-MILES	"	11	849	3,754		
43	PASSENGERS	NO.	1,102	6,737	5,992		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	620	491	746		
45	HOURS FLOWN	"	637	834	1,414		
46	MILES FLOWN	'000	71	209	453		
<u>SPECIALTY FLYING</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
47	HOURS FLOWN	NO.	195	130	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARCH 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
1,719	2,951	8,636	'000
711	2,231	7,445	"
2,430	5,182	16,081	"
17,180	29,511	86,367	"
41,230	33,140	181,619	NOMBRE
5,844	1,988	7,670	"
5,796	3,547	8,250	"
959	992	2,463	'000
449	98	384	NOMBRE
505	291	1,217	"
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
		PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
		TOTAL, TONNES-MILLES	3
		PASSAGERS-MILLES	4
		PASSAGERS	5
		DEPARTS DE VOL	6
		HEURES DE VOL	7
		MILLES PARCOURUS	8
		HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
565	-	43,508	'000
2,509	-	92,249	"
22.5	-	47.2	
57	-	4,351	'000
27	-	824	"
3	-	67	"
--	-	28	"
21	-	224	"
108	-	5,494	"
314	-	12,785	"
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
		PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
		MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
		MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
		BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
		COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.</u>			
34.4	-	43.0	
61	-	1,241	'000
68	-	1,295	"
77.0	-	96.8	
5,080	-	165,211	NOMBRE
919	-	6,016	"
510	-	4,698	"
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.</u>			
		MILLES PREVUS	22
		MILLES PARCOURUS	23
		REGULARITE DU SERVICE	24
		PASSAGERS	25
		DEPARTS DE VOL	26
		HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.</u>			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
16,420	8,117	-	'000
1,643	812	-	"
399	1,374	-	"
9	2	-	"
20	13	-	"
199	130	-	"
2,270	2,331	-	"
32,867	15,951	-	NOMBRE
2,819	709	-	"
2,830	1,222	-	"
681	444	-	'000
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
195	21,394	42,859	'000
19	2,139	4,285	"
33	712	6,302	"
52	2,851	10,587	"
3,283	17,189	16,408	NOMBRE
2,106	1,279	1,654	"
1,993	2,195	3,552	"
210	548	1,168	'000
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
		HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	809	537	6,050
2	GOODS TON-MILES	"	194	442	4,658
3	TOTAL TON-MILES	"	1,003	979	10,708
4	PASSENGER-MILES	"	8,094	5,376	60,511
5	PASSENGERS	NO.	17,888	14,302	127,065
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,456	1,204	8,249
7	HOURS FLOWN	"	1,153	1,666	9,395
8	MILES FLOWN	'000	253	299	2,207
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	53	380
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	391	374	2,796
UNIT TOLL SERVICES					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	5,327	3,620	25,565
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,918	6,704	44,259
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.7	54.0	57.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	533	362	2,557
15	FREIGHT TON-MILES	"	83	45	471
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	26
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	-	..
18	MAIL TON-MILES	"	25	6	118
19	TOTAL TON-MILES	"	647	419	3,190
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,182	786	6,689
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.7	53.3	47.7
22	MILES SCHEDULED	'000	199	142	778
23	MILES FLOWN	"	191	143	825
24	REGULARITY OF SERVICE		90.0	98.6	96.7
25	PASSENGERS	NO.	15,234	10,056	88,149
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,379	686	4,559
27	HOURS FLOWN	"	986	713	3,567
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	905	10,272
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	90	1,027
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	15	927
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	11
33	MAIL TON-MILES	"	-	5	130
34	TOTAL TON-MILES	"	-	112	2,100
35	PASSENGERS	NO.	-	3,088	21,273
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	333	1,571
37	HOURS FLOWN	"	-	439	1,937
38	MILES FLOWN	'000	-	68	499
CHARTER SERVICES					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	2,767	851	24,674
40	PASSENGER TON-MILES	"	276	85	2,466
41	GOODS TON-MILES	"	80	363	2,952
42	TOTAL TON-MILES	"	356	448	5,418
43	PASSENGERS	NO.	2,654	1,158	17,643
44	FLIGHT DEPARTURES	"	77	185	2,119
45	HOURS FLOWN	"	167	514	3,566
46	MILES FLOWN	'000	62	88	883
SPECIALTY FLYING					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	325

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1970

YEAR-TO-DATE				NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,882	1,558	16,746	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
339	1,094	11,820	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,221	2,652	28,566	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
18,816	15,580	167,454	"	PASSAGERS-MILLES	4
46,217	41,130	343,336	NOMBRE	PASSAGERS	5
3,894	3,436	22,832	"	DEPARTS DE VOL	6
2,920	4,697	25,210	"	HEURES DE VOL	7
623	837	5,874	'000	MILLES PARCOURUS	8
59	119	1,109	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
395	369	2,777	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
14,374	10,416	68,863	'000	PASSAGERS-MILLES	11
28,100	19,608	142,466	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
51.1	53.1	48.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,438	1,042	6,888	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
202	134	1,187	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	20	90	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
16	-	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
41	18	304	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
1,697	1,214	8,513	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
3,338	2,353	18,790	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
50.9	51.6	45.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
575	417	2,294	'000	MILLES PREVUS	22
512	420	2,295	"	MILLES PARCOURUS	23
82.4	99.3	93.2		REGULARITE DU SERVICE	24
41,313	29,496	241,100	NOMBRE	PASSAGERS	25
3,721	2,068	12,724	"	DEPARTS DE VOL	26
2,589	2,147	9,944	"	HEURES OF VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	2,567	27,104	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	256	2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	41	1,814	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	6	17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	15	344	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	318	4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	8,494	57,312	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	964	4,492	"	DEPARTS DE VOL	36
-	1,284	5,336	"	HEURES DE VOL	37
-	197	1,322	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,442	2,597	71,487	'000	PASSAGERS-MILLES	39
444	260	7,147	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
80	860	7,987	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
524	1,120	15,134	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,904	3,140	44,924	NOMBRE	PASSAGERS	43
173	404	5,616	"	DEPARTS DE VOL	44
331	1,266	9,337	"	HEURES DE VOL	45
111	220	2,257	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	593	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		MOIS A L'ETUDE			
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TON-MILES '000	17,736	13,843	10,513	2,212	44,304			
2 GOODS TON-MILES	" 1,768	8,796	1,515	1,290	13,369			
3 TOTAL TON-MILES	" 19,504	22,639	12,028	3,502	57,673			
4 PASSENGER-MILES	" 177,357	138,433	105,138	22,126	443,054			
5 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	277,733		
6 FLIGHT DEPARTURES	" 3,011	971	994	90	5,066			
7 HOURS FLOWN	" 5,906	4,310	2,810	562	13,588			
8 MILES FLOWN	'000 2,209	2,022	1,250	279	5,760			
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-MILES	'000 165,359	121,321	91,585	20,602	398,867			
12 AVAILABLE SEAT MILES	" 293,138	230,405	158,643	48,542	730,728			
13 PASSENGER LOAD FACTOR		56.4	52.7	57.7	42.4	54.6		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14 PASSENGER TON-MILES	'000 16,536	12,131	9,158	2,060	39,885			
15 FREIGHT TON-MILES	" 1,639	7,847	1,290	874	11,650			
16 EXPRESS TON-MILES	" 43	-	-	-	43			
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	..	..	10	..		
18 MAIL TON-MILES	" 84	407	192	406	1,089			
19 TOTAL TON-MILES	" 18,304	20,399	10,659	3,350	52,712			
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 41,151	44,796	22,607	7,376	115,930			
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		44.5	45.5	47.1	45.4	45.5		
22 MILES SCHEDULED	'000 2,058	1,821	1,001	258	5,138			
23 MILES FLOWN	" 2,060	1,817	1,018	268	5,163			
24 REGULARITY OF SERVICE		96.9	98.5	99.9	100.0	98.2		
25 PASSENGERS	NO. ..	..	..	..	..	257,180	
26 FLIGHT DEPARTURES	" 2,865	875	804	86	4,630			
27 HOURS FLOWN	" 5,528	3,892	2,268	538	12,226			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28 PASSENGER-MILES	'000 -	-	-	-	-	-		
29 PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
30 FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
31 EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
33 MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO. -	-	-	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-	-		
38 MILES FLOWN	'000 -	-	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-MILES	'000 11,998	17,112	13,553	1,524	44,187			
40 PASSENGER TON-MILES	" 1,200	1,712	1,355	152	4,419			
41 GOODS TON-MILES	" -	528	14	-	542			
42 TOTAL TON-MILES	" 1,200	2,240	1,369	152	4,961			
43 PASSENGERS	NO. 6,296	5,103	8,849	305	20,553			
44 FLIGHT DEPARTURES	" 146	96	190	4	436			
45 HOURS FLOWN	" 378	418	542	24	1,362			
46 MILES FLOWN	'000 149	205	232	11	597			

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	32,207	9,397	41,604	
2	EXPRESS	"	695	76	771	
3	FREIGHT	"	3,176	732	3,908	
4	EXCESS BAGGAGE	"	122	38	160	
5	MAIL	"	1,474	580	2,054	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	37,674	10,823	48,497	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	523	373	896	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	38,197	11,196	49,393	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	6	-	6	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	38,203	11,196	49,399	
11	NON-FLYING SERVICES	"	349	259	608	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	38,552	11,455	50,007	
	OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,273	2,750	11,023	
14	MAINTENANCE	"	7,243	1,460	8,703	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,239	1,401	5,640	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,128	1,381	7,509	
17	PROMOTION AND SALES	"	5,994	2,213	8,207	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,703	774	2,477	
19	TOTAL		18,064	5,769	23,833	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,743	1,184	4,927	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	37,323	11,163	48,486	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	1,229	292	1,521	
	RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.22	.23	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.50	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	103.3	102.7	103.1	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2	2.5	3.0	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.19	2.23	2.20	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
86,298	25,343	111,641	\$'000	PASSAGERS	1
2,009	225	2,234	"	MESSAGERIES	2
8,439	2,315	10,754	"	FRET	3
373	136	509	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
4,179	1,667	5,846	"	COURRIER	5
101,298	29,686	130,984	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,118	713	1,831	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
102,416	30,399	132,815	"	TOTAL, TRANSPORT	8
22	-	22	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
102,438	30,399	132,837	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
972	608	1,580	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
103,410	31,007	134,417	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
23,749	8,600	32,349	\$'000	VOLS	13
20,262	4,064	24,326	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
11,317	4,025	15,342	"	SERVICE-PASSAGERS	15
17,749	4,099	21,848	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,833	6,355	23,188	"	PUBLICITE ET VENTES	17
4,975	2,298	7,273	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
50,874	16,777	67,651	"	TOTAL	19
10,858	2,810	13,668	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
105,743	32,251	137,994	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(2,333)	(1,244)	(3,577)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.22	.21	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES	
.52	.47	.51	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.8	96.1	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.3)	(4.0)	(2.7)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
5.96	6.08	5.98	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1960

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	520	218	1,493	
2	EXPRESS	"	8	..	25	
3	FREIGHT	"	82	285	174	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	4	13	
5	MAIL	"	82	45	84	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	701	552	1,789	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	140	509	1,589	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	841	1,061	3,378	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	32	27	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	873	1,088	3,378	
11	NON-FLYING SERVICES	"	15	2	104	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	883	1,090	3,482	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	312	342	1,200	
14	MAINTENANCE	"	275	246	563	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	55	81	178	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	156	116	503	
17	PROMOTION AND SALES	"	49	69	194	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	53	68	199	
19	TOTAL	"	313	334	1,074	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	145	102	234	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,045	1,024	3,071	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(157)	66	411	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.38	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.78	.33	.85	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	85.0	106.4	113.4	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(17.7)	6.1	11.9	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE ..	\$'000	1.74	3.75	2.83	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
1,406	592	3,905	\$'000	PASSAGERS	1
24	2	78	"	MESSAGERIES	2
247	516	435	"	FRET	3
24	19	32	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
230	121	257	"	COURRIER	5
1,931	1,250	4,707	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
380	1,331	4,157	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,311	2,581	8,864	"	TOTAL, TRANSPORT	8
72	27	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,383	2,608	8,864	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
48	91	104	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,431	2,699	8,968	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
898	943	3,487	"	VOLS	13
844	641	1,450	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
133	224	551	"	SERVICE-PASSAGERS	15
429	291	1,522	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
124	192	560	"	PUBLICITE ET VENTES	17
144	186	565	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
830	893	3,198	"	TOTAL	19
407	257	676	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
2,979	2,734	8,811	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(548)	(35)	157	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.81	.44	.37	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
81.7	98.8	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(22.6)	(1.3)	1.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
4.81	9.27	7.37	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1970

NO.		THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.		TOTAL	
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	457	394	3,082	
2	EXPRESS	"	-	13	46	
3	FREIGHT	"	83	35	659	
4	EXCESS BAGGAGE	"	6	1	33	
5	MAIL	"	60	21	292	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	606	464	4,112	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	124	181	2,543	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	730	645	6,655	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	59	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	730	645	6,714	
11	NON-FLYING SERVICES	"	4	12	137	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	734	657	6,851	
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	"	292	173	2,319	
14	MAINTENANCE	"	146	163	1,393	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	51	35	400	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	45	127	947	
17	PROMOTION AND SALES	"	124	28	464	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	58	45	423	
19	TOTAL	"	278	235	2,234	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	64	607	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	778	635	6,553	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(44)	22	298	
RATIOS						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.51	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.94	.87	.71	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	94.3	103.5	104.5	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(6.0)	3.3	4.3	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.88	1.76	2.45	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
1,288	1,109	8,300	\$'000	PASSAGERS
-	38	142	"	MESSAGERIES
218	100	1,516	"	FRET
16	3	94	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
121	60	789	"	COURRIER
1,643	1,310	10,841	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
218	449	6,535	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
1,861	1,759	17,376	"	TOTAL, TRANSPORT
-	-	99	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
1,861	1,759	17,475	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
15	21	279	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,876	1,780	17,754	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
806	606	6,740	"	ENTRETIEN
422	482	3,839	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
146	98	1,152	"	SERVICE-PASSAGERS
139	319	2,700	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
343	73	1,292	"	PUBLICITE ET VENTES
154	141	1,190	"	ADMINISTRATION GENERALE
782	631	6,334	"	TOTAL
186	188	1,714	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
2,196	1,907	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(320)	(127)	(873)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.09	.09	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
.49	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.97	.86	.78	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
85.4	93.3	95.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(17.1)	(7.1)	(5.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
4.75	4.82	6.40	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>ALL SERVICES</u>			
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	82,048	
2	GOODS TON-MILES	"	27,812	
3	TOTAL TON-MILES	"	109,860	
4	PASSENGER-MILES	"	820,492	
5	PASSENGERS	NO.	887,916	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,839	
7	HOURS FLOWN	"	40,381	
8	MILES FLOWN	'000	13,513	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,393	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,512	
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	762,557	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,342,568	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		56.8	
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	76,256	
15	FREIGHT TON-MILES	"	19,076	
16	EXPRESS TON-MILES	"	770	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	3,154	
19	TOTAL TON-MILES	"	99,322	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	214,350	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		46.3	
22	MILES SCHEDULED	'000	11,746	
23	MILES FLOWN	"	11,832	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.1	
25	PASSENGERS	NO.	839,589	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,920	
27	HOURS FLOWN	"	33,825	
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	10,272	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,027	
30	FREIGHT TON-MILES	"	927	
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	11	
33	MAIL TON-MILES	"	130	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,100	
35	PASSENGERS	NO.	21,273	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,571	
37	HOURS FLOWN	"	1,937	
38	MILES FLOWN	'000	499	
	<u>CHARTER SERVICES</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	47,663	
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,765	
41	GOODS TON-MILES	"	3,673	
42	TOTAL TON-MILES	"	8,438	
43	PASSENGERS	NO.	27,054	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,348	
45	HOURS FLOWN	"	4,266	
46	MILES FLOWN	'000	1,182	
	<u>SPECIALTY FLYING</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	353	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			N°
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		TRAFC, HEURES ET MILLES:	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
218,007	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
75,222	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
293,229	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,180,061	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,387,102	NOMBRE	PASSAGERS	5
78,920	"	DEPARTS DE VOL	6
113,599	"	HEURES DE VOL	7
38,057	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,810	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,241	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,037,638	'000	PASSAGERS-MILLES	11
3,837,700	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
203,766	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
51,481	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,237	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
8,826	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
266,485	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
610,773	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
43.6	'000	MILLES PREVUS	22
33,897	"	MILLES PARCOURUS	23
33,830		REGULARITE DU SERVICE	24
97.8		PASSAGERS	25
2,266,527	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
68,307	"	HEURES DE VOL	27
96,703	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
27,104	'000	PASSAGERS-MILLES	28
2,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,814	"	FRET, TONNES-MILLES	30
17	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
33	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
344	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
4,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
57,312	NOMBRE	PASSAGERS	35
4,492	"	DEPARTS DE VOL	36
5,336	"	HEURES DE VOL	37
1,322	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
115,319	'000	PASSAGERS-MILLES	39
11,530	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,295	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
21,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,263	NOMBRE	PASSAGERS	43
6,121	"	DEPARTS DE VOL	44
10,878	"	HEURES DE VOL	45
2,905	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
682	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	44,686	
2	EXPRESS	"	817	
3	FREIGHT	"	4,567	
4	EXCESS BAGGAGE	"	193	
5	MAIL	"	2,346	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	52,609	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,439	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	56,048	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	65	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	56,113	
11	NON-FLYING SERVICES	"	745	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	56,858	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	"	13,342	
14	MAINTENANCE	"	10,096	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	6,040	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	8,456	
17	PROMOTION AND SALES	"	8,671	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,900	
19	TOTAL	"	26,067	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	5,534	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	55,039	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	1,819	
RATIOS				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.2	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.23	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
MARS 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
119,941	\$'000	PASSAGERS	1
2,376	"	MESSAGERIES	2
12,270	"	FRET	3
603	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
6,635	"	COURRIER	5
141,825	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,366	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
150,191	"	TOTAL, TRANSPORT	8
121	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
150,312	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,859	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
152,171	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
39,089	"	VOLS	13
28,165	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
16,494	"	SERVICE-PASSAGERS	15
24,548	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,480	"	PUBLICITE ET VENTES	17
8,463	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
73,985	"	TOTAL	19
15,382	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
156,621	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,450)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
		<u>RAPPORTS</u>	
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(3.0)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
6.03	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYES	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commisariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528267