

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS**

**OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX**

APRIL - 1970 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1970 - Juillet
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 4

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

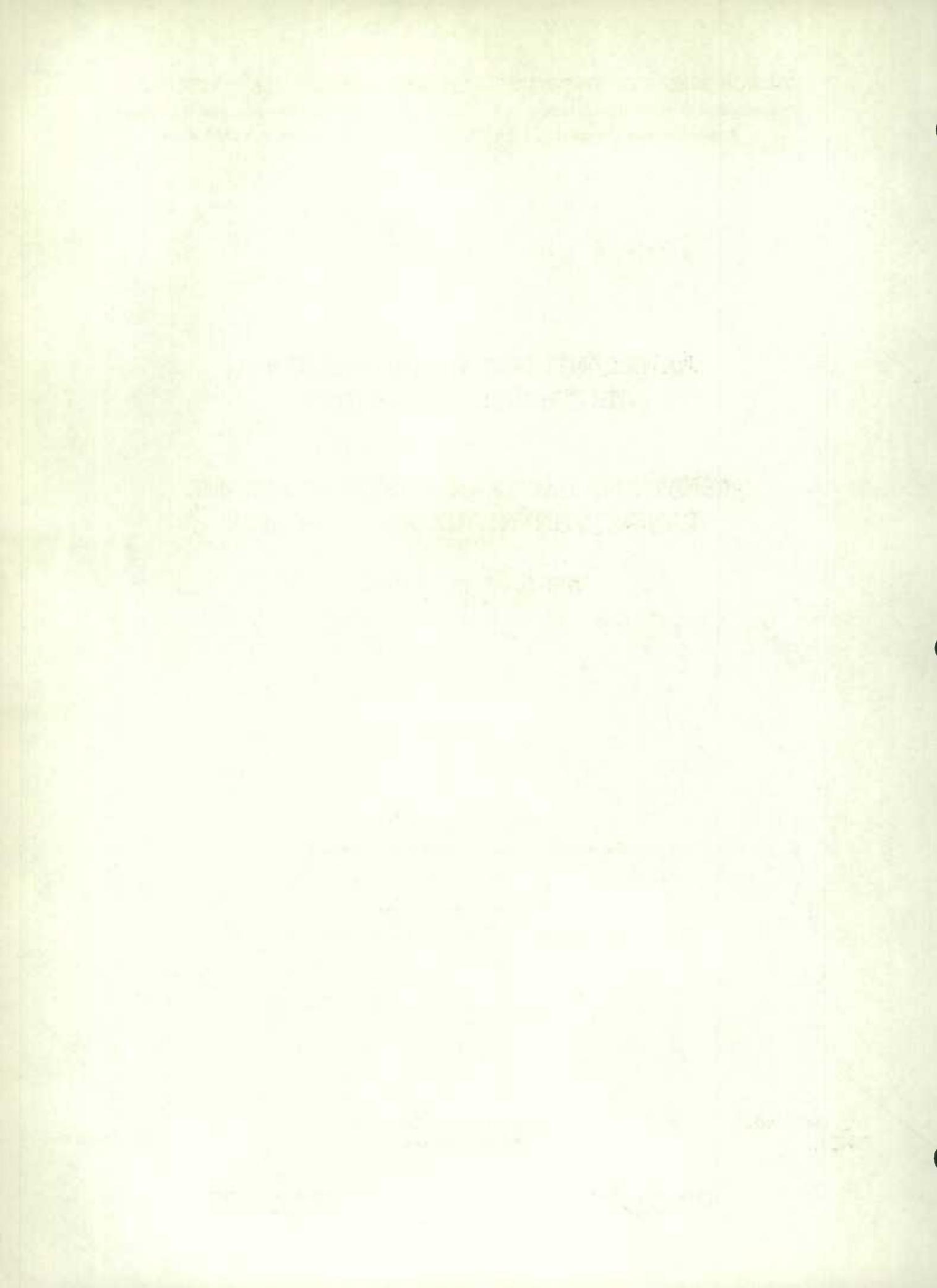


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
 2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
 3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
 4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
 2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
 3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
 4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

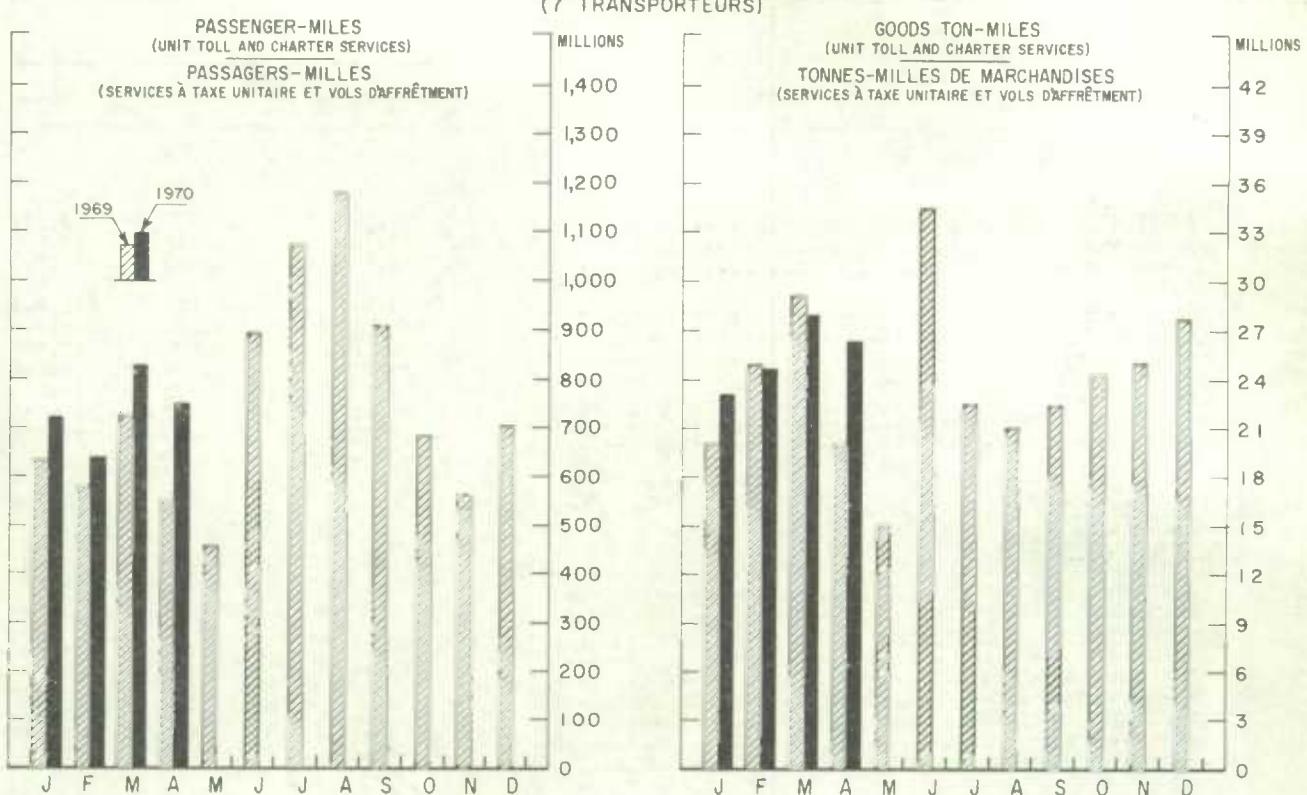
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

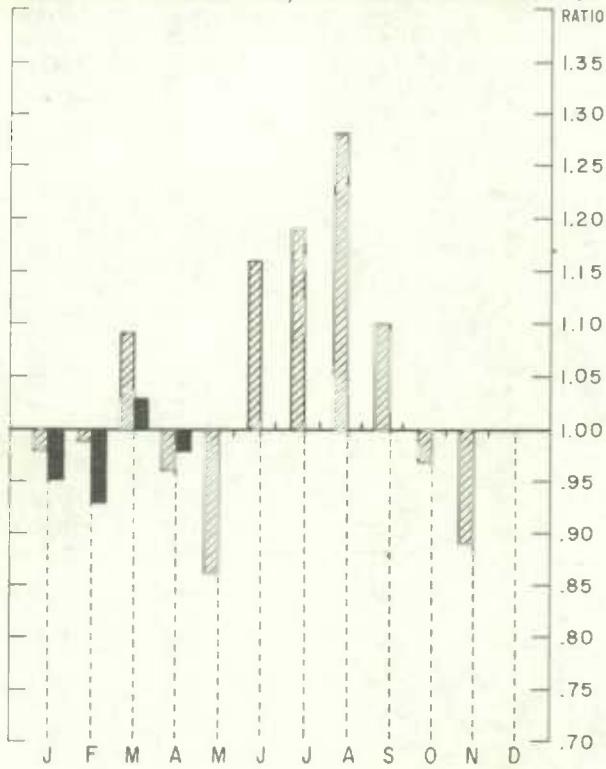
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

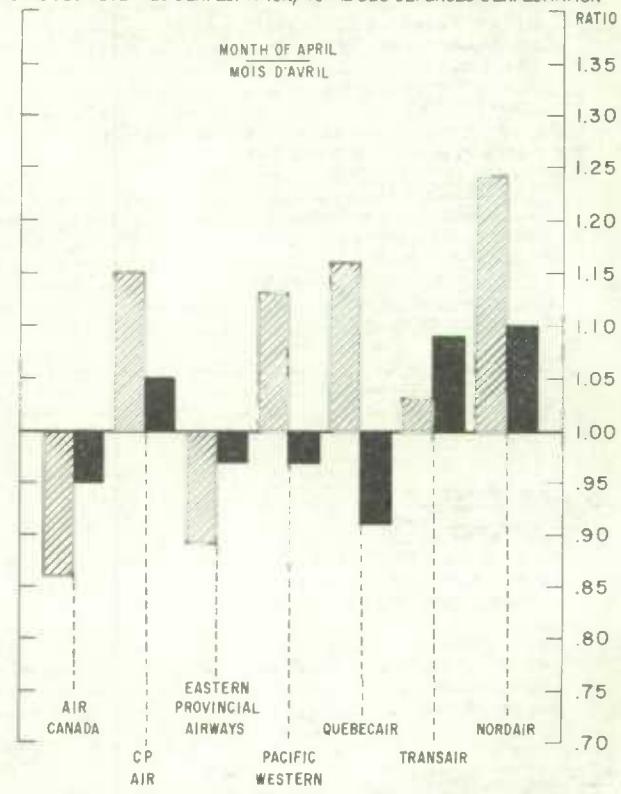
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	<u>ALL SERVICES</u>				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
	REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	50,344	18,490	68,834
2	GOODS TON-MILES	"	18,106	3,919	22,025
3	TOTAL TON-MILES	"	68,450	22,409	90,859
4	PASSENGER-MILES	"	503,448	184,901	688,349
5	PASSENGERS	NO.	664,008	104,382	768,390
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,043	2,554	18,597
7	HOURS FLOWN	"	23,315	5,771	29,086
8	MILES FLOWN	'000	8,131	2,483	10,614
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	631	502	1,133
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,710	5,267	22,977
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
	REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000	489,934	176,469	666,403
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	875,130	334,832	1,209,962
13	PASSENGER LOAD FACTOR		50.0	52.7	55.1
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	48,993	17,647	66,640
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,443	3,184	17,627
16	EXPRESS TON-MILES	"	749	70	819
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	57	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,416	608	3,024
19	TOTAL TON-MILES	"	66,601	21,566	88,167
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	147,170	46,040	193,210
	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.3	46.8	45.6
22	MILES SCHEDULED	'000	7,979	2,376	10,355
23	MILES FLOWN	"	7,939	2,400	10,339
24	REGULARITY OF SERVICE		97.6	99.5	98.0
25	PASSENGERS	NO.	657,741	102,172	759,913
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,876	2,518	18,394
27	HOURS FLOWN	"	22,310	5,597	28,407
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
	REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
	<u>CHARTER SERVICES</u>				
	REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000	13,514	8,432	21,946
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,351	843	2,194
41	GOODS TON-MILES	"	498	-	498
42	TOTAL TON-MILES	"	1,849	843	2,692
	PASSENGERS	NO.	6,267	2,210	8,477
44	FLIGHT DEPARTURES	"	167	36	203
45	HOURS FLOWN	"	455	174	629
46	MILES FLOWN	'000	192	83	275
	<u>SPECIALTY FLYING</u>				
	REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	50	-	50

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N°
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
198,977	71,118	270,095	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
68,988	16,439	85,427	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
267,965	87,557	355,522	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,989,778	711,178	2,700,956	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,406,738	405,418	2,812,156	NOMBRE	PASSAGERS	5
64,732	9,953	74,685	"	DEPARTS DE VOL	6
94,386	23,089	117,475	"	HEURES DE VOL	7
32,852	9,945	42,797	'000	MILLES PARCOURUS	8
2,579	1,255	3,834	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,536	5,185	27,906	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,957,802	677,376	2,635,178	'000	PASSAGERS-MILLES	11
3,536,719	1,368,477	4,905,196	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.4	49.5	53.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
195,780	67,738	263,518	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
54,292	13,629	67,921	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
2,685	281	2,966	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	188	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
9,205	2,341	11,546	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
261,962	84,177	346,139	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
597,580	187,613	785,193	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>					
43.8	44.9	44.1	'000	MILLES PREVUS	21
32,353	9,606	41,959	"	MILLES PARCOURUS	22
32,257	9,617	41,874		REGULARITE DU SERVICE	23
97.8	99.1	98.1	NOMBRE	PASSAGERS	24
2,389,314	396,026	2,785,340	"	DEPARTS DE VOL	25
64,185	9,792	73,977	"	HEURES DE VOL	26
92,776	22,390	115,166		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
31,976	33,802	65,778	'000	PASSAGERS-MILLES	39
3,197	3,380	6,577	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,806	-	2,806	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,003	3,380	9,383	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
17,424	9,392	26,816	NOMBRE	PASSAGERS	43
547	161	708	"	DEPARTS DE VOL	44
1,471	699	2,170	"	HEURES DE VOL	45
595	328	923	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
139	-	139	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		THIS MONTH						
		MOIS A L'ETUDE		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)						
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
	REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	711	905	2,856			
2	GOODS TON-MILES	"	280	1,080	2,241			
3	TOTAL TON-MILES	"	991	1,985	5,097			
4	PASSENGER-MILES	"	7,105	9,054	28,565			
5	PASSENGERS	ND.	16,722	10,370	61,623			
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,118	762	2,871			
7	HOURS FLOWN	"	1,997	1,451	2,729			
8	MILES FLOWN	'000	333	396	818			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	87	44	159			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	510	291	1,256			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):								
	REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-TON MILES	'000	203	-	15,124			
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	819	-	25,605			
13	PASSENGER LOAD FACTOR		24.8	-	59.1			
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	20	-	1,512			
15	FREIGHT TON-MILES	"	8	-	399			
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	21			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	10			
18	MAIL TON-MILES	"	7	-	76			
19	TOTAL TON-MILES	"	36	-	2,018			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	103	-	4,693			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		35.0	-	43.0			
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-	418			
23	MILES FLOWN	"	22	-	465			
24	REGULARITY OF SERVICE		95.0	-	99.3			
25	PASSENGERS	NO.	1,729	-	57,455			
26	FLIGHT DEPARTURES	"	291	-	2,265			
27	HOURS FLOWN	"	157	-	1,643			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):								
	REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	6,757	3,115	-			
29	PASSENGER TON-MILES	"	676	311	-			
30	FREIGHT TON-MILES	"	175	830	-			
31	EXPRESS TON-MILES	"	3	--	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	7	-			
33	MAIL TON-MILES	"	61	50	-			
34	TOTAL TON-MILES	"	923	1,198	-			
35	PASSENGERS	NO.	13,343	5,545	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	"	965	297	-			
37	HOURS FLOWN	"	932	549	-			
38	MILES FLOWN	'000	228	215	-			
CHARTER SERVICES								
	REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	145	5,939	13,441			
40	PASSENGER TON-MILES	"	15	594	1,344			
41	GOODS TON-MILES	"	17	193	1,735			
42	TOTAL TON-MILES	"	32	787	3,079			
43	PASSENGERS	NO.	1,650	4,825	4,168			
44	FLIGHT DEPARTURES	"	862	465	606			
45	HOURS FLOWN	"	790	785	1,086			
46	MILES FLOWN	'000	83	181	353			
SPECIALTY FLYING								
	REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	118	117	-			

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
				<u>TOUS LES SERVICES</u>
				<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
2,439	3,856	11,493	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,004	3,311	9,686	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,443	7,167	21,179	"	TOTAL, TONNES-MILLES
24,366	38,565	114,932	"	PASSAGERS-MILLES
57,952	43,510	243,242	NOMBRE	PASSAGERS
7,962	2,750	10,541	"	DEPARTS DE VOL
7,793	4,998	10,979	"	HEURES DE VOL
1,292	1,388	3,281	'000	MILLES PARCOURUS
536	142	537	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
508	291	1,227	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>
				<u>A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE</u>
				<u>1)</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
768	-	58,632	'000	PASSAGERS-MILLES
3,328	-	117,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
23.1	-	49.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				PASSAGERS.
				<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
77	-	5,863	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
35	-	1,223	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
4	-	88	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
--	-	38	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
				MILLES.
28	-	300	"	COURRIER, TONNES-MILLES
144	-	7,512	"	TOTAL, TONNES-MILLES
417	-	17,478	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPO- NIBLES.
34.5	-	43.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
81	-	1,659	'000	CHARGE.
90	-	1,760	"	MILLES PREVUS
81.5	-	97.4		MILLES PARCOURUS
6,809	-	222,666	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE
1,210	-	8,281	"	PASSAGERS
667	-	6,341	"	DEPARTS DE VOL
				HEURES DE VOL
				<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE</u>
				<u>POINTS DETERMINES,</u>
				<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
23,177	11,232	-	'000	PASSAGERS-MILLES
2,319	1,123	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
574	2,204	-	"	FRET, TONNES-MILLES
12	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
28	20	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
				MILLES.
260	180	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
3,193	3,529	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
46,210	21,496	-	NOMBRE	PASSAGERS
3,784	1,006	-	"	DEPARTS DE VOL
3,762	1,771	-	"	HEURES DE VOL
909	659	-	'000	MILLES PARCOURUS
				<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
421	27,333	56,300	'000	PASSAGERS-MILLES
43	2,733	5,630	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
63	905	8,037	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
106	3,638	13,667	"	TOTAL, TONNES-MILLES
4,933	22,014	20,576	NOMBRE	PASSAGERS
2,968	1,744	2,260	"	DEPARTS DE VOL
2,783	2,980	4,638	"	HEURES DE VOL
293	729	1,521	'000	MILLES PARCOURUS
				<u>SERVICES SPECIALISES</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
581	247	-	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	686	678	5,836		
2	GOODS TON-MILES	"	78	434	4,113		
3	TOTAL TON-MILES	"	764	1,112	9,949		
4	PASSENGER-MILES	"	6,861	6,783	58,368		
5	PASSENGERS	NO.	16,886	15,257	120,858		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,411	1,237	8,399		
7	HOURS FLOWN	"	1,133	1,845	9,155		
8	MILES FLOWN	'000	242	348	2,137		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	160	508		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	423	374	2,854		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER TON-MILES	'000	4,960	3,794	24,081		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,392	8,111	43,927		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.8	46.8	54.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	496	379	2,407		
15	FREIGHT TON-MILES	"	62	52	521		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	5	27		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	-	18		
18	MAIL TON-MILES	"	8	6	97		
19	TOTAL TON-MILES	"	574	442	3,070		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,114	1,034	6,944		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		51.5	42.8	44.2		
22	MILES SCHEDULED	'000	195	140	773		
23	MILES FLOWN	"	183	139	809		
24	REGULARITY OF SERVICE		91.8	99.3	97.3		
25	PASSENGERS	NO.	14,113	10,438	83,735		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,271	643	4,470		
27	HOURS FLOWN	"	913	677	3,390		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	1,039	10,911		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	104	1,091		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	19	1,024		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	2	5		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	15		
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	117		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	131	2,252		
35	PASSENGERS	NO.	-	3,191	22,079		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	343	1,605		
37	HOURS FLOWN	"	-	466	1,947		
38	MILES FLOWN	'000	-	82	525		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	1,901	1,950	23,376		
40	PASSENGER TON-MILES	"	190	195	2,338		
41	GOODS TON-MILES	"	-	344	2,289		
42	TOTAL TON-MILES	"	190	539	4,627		
43	PASSENGERS	NO.	2,773	1,628	15,044		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	140	251	2,324		
45	HOURS FLOWN	"	220	702	3,583		
46	MILES FLOWN	'000	59	127	803		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	235		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,568	2,236	22,592	'000	
417	1,528	15,946	"	
2,985	3,764	38,538	"	
25,677	22,363	225,903	"	
63,103	56,387	464,194	NOMBRE	
5,305	4,673	31,231	"	
4,053	6,542	34,365	"	
865	1,185	8,011	'000	
117	279	1,611	NOMBRE	
402	372	2,800	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
19,334	14,210	92,944	'000	
37,492	27,719	186,393	"	
51.6	51.3	49.9		
1,934	1,421	9,295	'000	
264	186	1,708	"	
-	25	117	"	
24	-	62	"	
49	24	401	"	
2,271	1,656	11,583	"	
4,452	3,387	25,734	"	
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>				
51.0	48.9	45.0		
770	557	3,067	'000	
695	559	3,104	"	
84.8	99.3	94.2		
55,426	39,934	324,835	NOMBRE	
4,992	2,711	17,194	"	
3,502	2,824	13,334	"	
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>				
<u>MILLES PAR COURUS</u>				
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>				
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	3,606	38,015	'000	
-	360	3,802	"	
-	60	2,838	"	
-	8	22	"	
-	-	48	"	
-	21	461	"	
-	449	7,171	"	
-	11,685	79,391	NOMBRE	
-	1,307	6,097	"	
-	1,750	7,283	"	
-	279	1,847	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PAR COURUS</u>				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
6,343	4,547	94,944	'000	
634	455	9,495	"	
80	1,204	10,289	"	
714	1,659	19,784	"	
7,677	4,768	59,968	NOMBRE	
313	655	7,940	"	
551	1,968	12,920	"	
170	347	3,060	'000	
<u>PASSAGERS</u>				
<u>DEPARTS DE VOL</u>				
<u>HEURES DE VOL</u>				
<u>MILLES PAR COURUS</u>				
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	828	NOMBRE	
<u>HEURES DE VOL</u>				
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	TRANS-BORDER SERVICES		TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	12,247	16,185	6,461	3,264	38,157	
2	GOODS TON-MILES	"	1,925	7,617	1,736	1,080	12,358	
3	TOTAL TON-MILES	"	14,172	23,802	8,197	4,344	50,515	
4	PASSENGER-MILES	"	122,466	161,840	64,607	32,638	381,551	
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	234,631
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,624	1,044	729	103	4,500	
7	HOURS FLOWN	"	4,738	4,673	2,070	594	12,075	
8	MILES FLOWN	'000	1,730	2,196	930	291	5,147	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	'000	117,485	139,125	56,585	27,883	341,078	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	219,155	161,201	121,671	49,415	651,442	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.6	53.3	46.5	56.4	52.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	11,749	13,913	5,659	2,788	34,109	
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,778	6,960	1,319	686	10,743	
16	EXPRESS TON-MILES	"	62	-	-	-	62	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	15	..
18	MAIL TON-MILES	"	84	377	161	379	1,001	
19	TOTAL TON-MILES	"	13,674	21,271	7,156	3,868	45,969	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	30,277	48,987	16,773	7,262	103,299	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.2	43.4	42.7	53.3	44.5	
22	MILES SCHEDULED	'000	1,667	1,946	777	256	4,646	
23	MILES FLOWN	"	1,654	1,949	778	256	4,637	
24	REGULARITY OF SERVICE		94.9	99.0	99.4	100.0	97.7	
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	219,731
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,546	931	614	91	4,182	
27	HOURS FLOWN	"	4,548	4,163	1,721	524	10,956	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	'000	4,981	22,715	8,022	4,755	40,473	
40	PASSENGER TON-MILES	"	498	2,272	802	476	4,048	
41	GOODS TON-MILES	"	-	259	239	-	498	
42	TOTAL TON-MILES	"	498	2,531	1,041	476	4,546	
43	PASSENGERS	NO.	3,651	5,982	4,357	910	14,900	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	78	113	115	12	318	
45	HOURS FLOWN	"	190	510	349	70	1,119	
46	MILES FLOWN	'000	76	247	152	35	510	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
58,264	51,936	33,487	8,628	152,315 '000		
6,766	31,578	6,376	4,512	49,232 "		
65,030	83,514	39,863	13,140	201,547 "		
582,630	519,357	334,865	86,279	1,523,131 "		
..	..	..	..	954,234 NOMBRE		
11,094	3,812	3,346	352	18,604 "		
21,198	16,882	9,464	2,185	49,729 "		
7,889	7,946	4,337	1,077	21,249 '000		
...	...	...	...	... NOMBRE		
..."		
550,992	450,090	295,633	80,000	1,376,715 '000		
1,041,316	911,808	564,848	193,674	2,711,646 "		
52.9	49.4	52.3	41.3	50.8		
TOUS LES SERVICES						
TRAFIG, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSEIGERS, TONNES-MILLES ...						1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						2
TOTAL, TONNES-MILLES						3
PASSEIGERS-MILLES						4
PASSEIGERS						5
DEPARTS DE VOL						6
HEURES DE VOL						7
MILLES PARCOURUS						8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ...						9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES						10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSEIGERS-MILLES						11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..						12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.						13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS						
PAYANTES						
PASSEIGERS, TONNES-MILLES ...						14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..						16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.						17
COURRIER, TONNES-MILLES						18
TOTAL, TONNES-MILLES ...						19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.						20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.						21
MILLES PREVUS						22
MILLES PARCOURUS						23
REGULARITE DU SERVICE						24
PASSEIGERS						25
DEPARTS DE VOL						26
HEURES DE VOL						27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSEIGERS-MILLES						28
PASSEIGERS, TONNES-MILLES ...						29
FRET, TONNES-MILLES						30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..						31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.						32
COURRIER, TONNES-MILLES						33
TOTAL, TONNES-MILLES						34
PASSEIGERS						35
DEPARTS DE VOL						36
HEURES DE VOL						37
MILLES PARCOURUS						38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSEIGERS-MILLES						39
PASSEIGERS, TONNES-MILLES						40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..						41
TOTAL, TONNES-MILLES						42
PASSEIGERS						43
DEPARTS DE VOL						44
HEURES DE VOL						45
MILLES PARCOURUS						46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000	28,624	9,186
2	EXPRESS	"	775	76
3	FREIGHT	"	3,081	832
4	EXCESS BAGGAGE	"	116	55
5	MAIL	"	1,454	687
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	34,050	10,836
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	544	262
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	34,594	11,098
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	34,610	11,098
11	NON-FLYING SERVICES	"	306	233
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	34,916	11,331
				46,247
OPERATING EXPENSES				
13	<u>FLYING OPERATIONS</u>	\$'000	8,071	2,660
14	MAINTENANCE	"	7,306	1,226
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	"	3,970	1,394
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	5,931	1,521
17	PROMOTION AND SALES	"	5,798	2,206
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,622	719
19	TOTAL		17,321	5,840
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	3,924	1,069
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	36,622	10,795
				47,417
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(1,706)	536
				(1,170)
RATIOS				
23	<u>PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).</u>	\$	.08	.05
				.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	95.3	105.0
				97.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.9)	4.7
				(2.5)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.15
				2.01

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
114,922	34,530	149,452	\$'000	PASSAGERS	1
2,784	301	3,085	"	MESSAGERIES	2
11,520	3,147	14,667	"	FRET	3
489	191	680	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
5,633	2,353	7,986	"	COURRIER	5
135,348	40,522	175,870	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,662	974	2,636	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
137,010	41,496	178,506	"	TOTAL, TRANSPORT	8
38	-	38	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
137,048	41,496	178,544	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,278	841	2,119	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
138,326	42,337	180,663	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
31,820	10,559	42,379	\$'000	VOLS	13
27,568	5,289	32,857	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
15,287	5,418	20,705	"	SERVICE-PASSAGERS	15
23,680	5,611	29,291	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
22,631	8,562	31,193	"	PUBLICITE ET VENTES	17
6,597	3,017	9,614	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
68,195	22,608	90,803	"	TOTAL	19
14,782	4,590	19,372	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
142,365	43,046	185,411	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,039)	(709)	(4,748)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
RAPPORTS					
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.17	.22	.22	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	.48	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.2	98.4	97.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.9)	(1.7)	(2.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
7.89	8.17	6.47	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	597	238	1,436
2	EXPRESS	"	8	--	26
3	FREIGHT	"	92	376	191
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	6	13
5	MAIL	"	78	48	84
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	784	668	1,750
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	147	419	1,118
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	931	1,087	2,868
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	16	20	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	947	1,107	2,868
11	NON-FLYING SERVICES	"	16	33	17
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	963	1,140	2,885
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	320	371	1,129
14	MAINTENANCE	"	225	257	461
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	65	80	194
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	143	101	528
17	PROMOTION AND SALES	"	48	66	218
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	52	58	190
19	TOTAL	"	308	305	1,130
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	140	104	243
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	993	1,037	2,963
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(30)	103	(78)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.37
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.82	.56	.87
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	97.0	109.9	97.4
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	(3.1)	9.0	(2.7)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.89	3.92	2.30

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS - (1963)	NOROAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
2,003	830	5,341	\$'000	PASSAGERS
31	2	104	"	MESSAGERIES
339	893	626	"	FRET
33	24	45	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
308	169	341	"	COURRIER
2,714	1,918	6,457	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
528	1,751	5,275	"	TRANSPORT PAR FRETEMEN
3,242	3,669	11,732	"	TOTAL, TRANSPORT
87	47	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
3,329	3,716	11,732	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
65	123	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
3,394	3,839	11,853	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
1,219	1,313	4,616	"	13
1,068	899	1,911	"	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
198	304	745	"	SERVICE-PASSAGERS
572	393	2,049	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
173	257	778	"	PUBLICITE ET VENTES
196	244	756	"	ADMINISTRATION GENERALE
1,139	1,198	4,328	"	TOTAL
546	361	919	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
3,972	3,771	11,774	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(578)	68	79	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)
<u>RAPPORTS</u>				
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES				
..	..	.37	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.81	.54	.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
85.5	101.8	100.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(17.0)	1.8	0.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
6.68	13.19	9.66	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH		TOTAL
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	517	410	3,198
2	EXPRESS	"	-	15	49
3	FREIGHT	"	82	43	784
4	EXCESS BAGGAGE	"	4	1	33
5	MAIL	"	31	23	264
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	634	492	4,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	119	290	2,093
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	753	782	6,421
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	36
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	753	782	6,457
11	NON-FLYING SERVICES	"	17	4	87
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	770	786	6,544
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	287	290	2,397
14	MAINTENANCE	"	159	151	1,253
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	69	47	455
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	111	938
17	PROMOTION AND SALES	"	153	43	528
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	69	48	417
19	TOTAL	"	346	249	2,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	59	30	576
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	851	720	6,564
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(81)	66	(20)
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.57	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.10	.86	.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	90.5	109.2	99.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(10.5)	8.4	(0.3)
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.82	2.10	2.29

TABLEAU 5. TRANSPORTEURS REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - FIN, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
			N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
1,805	1,519	11,498	\$'000
-	53	190	"
301	142	2,301	"
20	5	127	"
152	82	1,052	"
2,278	1,801	15,168	"
338	741	8,633	"
2,616	2,542	23,801	"
-	-	134	"
2,616	2,542	23,935	"
31	24	364	"
2,647	2,566	24,299	"
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
1,093	897	9,138	"
581	632	5,091	"
214	145	1,606	"
194	430	3,638	"
496	116	1,820	"
223	188	1,607	"
1,127	879	8,671	"
246	219	2,291	"
3,047	2,627	25,191	"
(400)	(61)	(892)	\$'000
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>			
<u>RAPPORTS</u>			
.09	.09	.09	\$
RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).			
.51	..	..	"
1.00	.86	.81	"
86.9	97.7	96.5	%
(15.1)	(2.4)	(3.7)	"
6.58	6.90	8.68	\$'000
<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.</u>			
<u>TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.</u>			
<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOIE</u>			

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	LES
				TRANSPORTEURS
	<u>ALL SERVICES</u>			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	74,670	
2	GOODS TON-MILES	"	26,138	
3	TOTAL TON-MILES	"	100,808	
4	PASSENGER-MILES	"	746,717	
5	PASSENGERS	NO.	889,248	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,996	
7	HOURS FLOWN	"	38,241	
8	MILES FLOWN	'000	12,751	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,641	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,831	
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	'000	690,484	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,253,889	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.1	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	69,047	
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,148	
16	EXPRESS TON-MILES	"	846	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	.	
18	MAIL TON-MILES	"	3,121	
19	TOTAL TON-MILES	"	91,237	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	200,154	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.6	
22	MILES SCHEDULED	'000	11,128	
23	MILES FLOWN	"	11,148	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.0	
25	PASSENGERS	NO.	843,648	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	22,864	
27	HOURS FLOWN	"	31,797	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	'000	10,911	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,091	
30	FREIGHT TON-MILES	"	1,024	
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15	
33	MAIL TON-MILES	"	117	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,252	
35	PASSENGERS	NO.	22,079	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,605	
37	HOURS FLOWN	"	1,947	
38	MILES FLOWN	'000	525	
	<u>CHARTER SERVICES</u>			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	'000	45,322	
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,532	
41	GOODS TON-MILES	"	2,787	
42	TOTAL TON-MILES	"	7,319	
43	PASSENGERS	NO.	23,521	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,527	
45	HOURS FLOWN	"	4,212	
46	MILES FLOWN	'000	1,078	
	<u>SPECIALTY FLYING</u>			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	285	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		N°	
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		TRAFIG, HEURES ET MILLES:	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
292,686	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
101,373	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
394,059	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,926,859	"	PASSAGERS-MILLES	4
3,276,350	NOMBRE	PASSAGERS	5
105,916	"	DEPARTS DE VOL	6
151,840	"	HEURES DE VOL	7
50,808	'000	MILLES PARCOURUS	8
5,445	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,336	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,728,122	'000	PASSAGERS-MILLES	11
5,091,589	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53,6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
272,813	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
69,629	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,083	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
11,947	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
357,722	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
810,927	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44,1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
45,025	'000	MILLES PREVUS	22
44,978	"	MILLES PARCOURUS	23
97,8		REGULARITE DU SERVICE	24
3,110,175	NOMBRE	PASSAGERS	25
91,171	"	DEPARTS DE VOL	26
128,500	"	HEURES DE VOL	27
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
38,015	'000	PASSAGERS-MILLES	28
3,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
2,838	"	FRET, TONNES-MILLES	30
22	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
48	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
461	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
7,171	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
79,391	NOMBRE	PASSAGERS	35
6,097	"	DEPARTS DE VOL	36
7,283	"	HEURES DE VOL	37
1,847	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
160,722	'000	PASSAGERS-MILLES	39
16,071	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
13,095	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
29,166	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
86,784	NOMBRE	PASSAGERS	43
8,648	"	DEPARTS DE VOL	44
15,090	"	HEURES DE VOL	45
3,983	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
967	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
APRIL 1970

NO.		THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000		41,008	
2	EXPRESS	"		900	
3	FREIGHT	"		4,697	
4	EXCESS BAGGAGE	"		204	
5	MAIL	"		2,405	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"		49,214	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"		2,899	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"		52,113	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"		52	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"		52,165	
11	NON-FLYING SERVICES	"		626	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"		52,791	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"		13,128	
14	MAINTENANCE	"		9,785	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"		5,819	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"		8,390	
17	PROMOTION AND SALES	"		8,532	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"		2,758	
19	TOTAL	"		25,499	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"		5,569	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"		53,981	
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000		(1,190)	
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"		"	
25	PER REVENUE TON-MILE	"		.53	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%		97.8	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"		(2.3)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000		2.04	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
AVRIL 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			NO
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
160,949	\$'000	PASSAGERS	1
3,276	"	MESSAGERIES	2
16,967	"	FRET	3
807	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
9,040	"	COURRIER	5
191,039	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
11,265	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
202,304	"	TOTAL, TRANSPORT	8
173	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
202,477	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,485	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
204,962	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
		VOLS	13
52,217	"	ENTRETIEN	14
37,950		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
22,313	"	SERVICE-PASSAGERS	15
32,938	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
33,012	"	PUBLICITE ET VENTES	17
11,221	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
99,484	"	TOTAL	19
20,951	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
210,602	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(5,640)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
		<u>RAPPORTS</u>	
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
97.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(2.8)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
8.03	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528268