

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1970 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1970 - Août
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 5

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

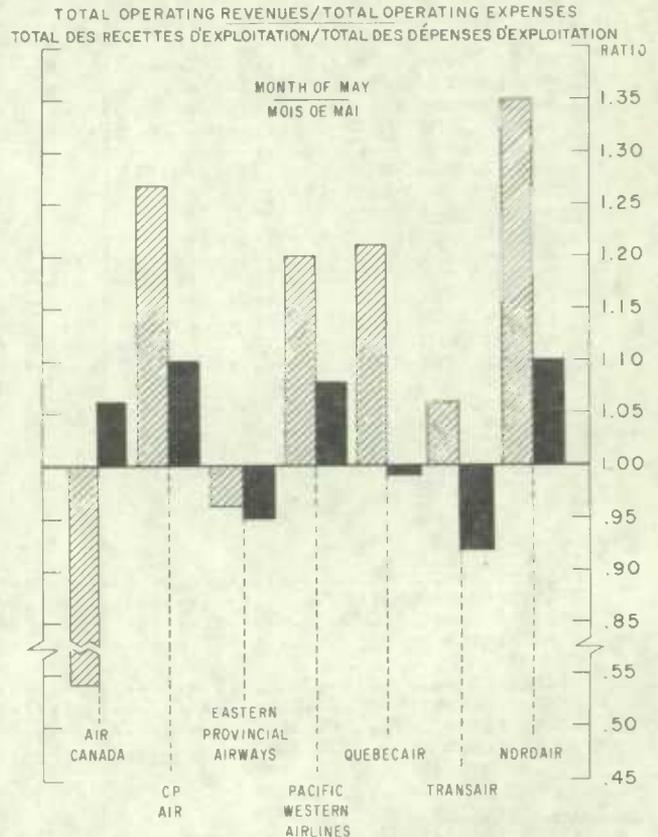
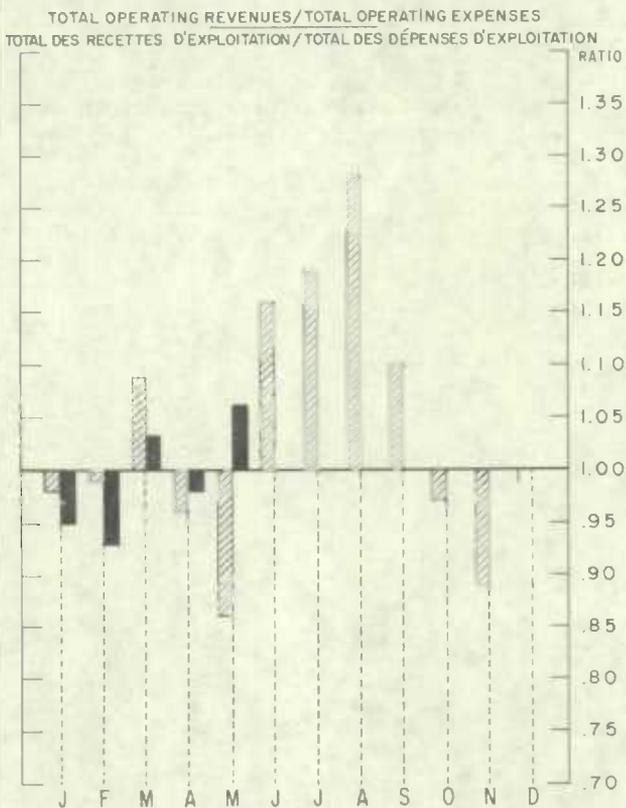
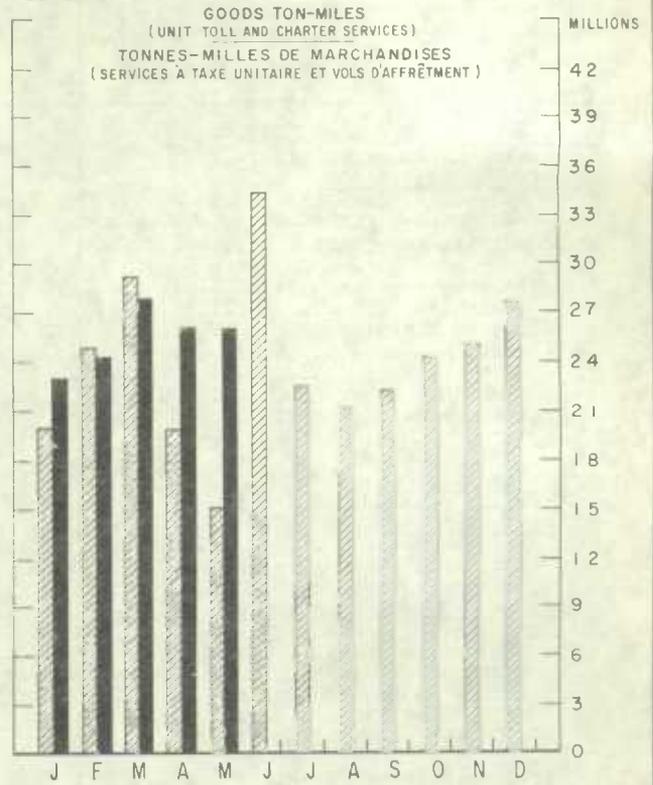
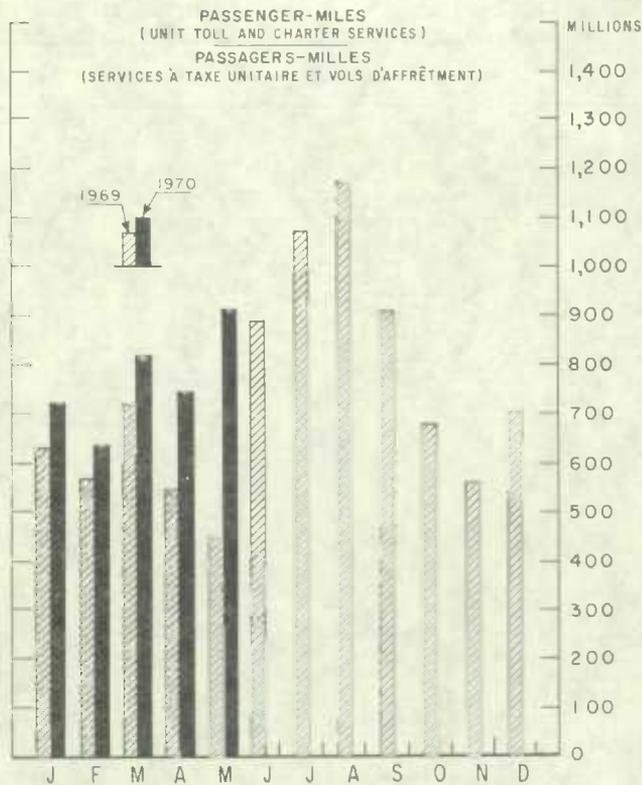
GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)



Strike at Air Canada April 20—May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril — 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 60,004	23,365	83,369
2	GOODS TON-MILES	" 17,722	4,156	21,878
3	TOTAL TON-MILES	" 77,726	27,521	105,247
4	PASSENGER-MILES	" 600,035	233,649	833,684
5	PASSENGERS	NO. 623,670	128,821	752,491
6	FLIGHT DEPARTURES	" 16,738	2,998	19,736
7	HOURS FLOWN	" 25,328	6,942	32,270
8	MILES FLOWN	'000 9,071	3,044	12,115
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 428	181	609
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 18,004	5,310	23,314
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 548,037	210,723	758,760
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 955,388	401,653	1,357,041
13	PASSENGER LOAD FACTOR	57.4	52.5	55.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 54,804	21,072	75,876
15	FREIGHT TON-MILES	" 14,480	3,330	17,810
16	EXPRESS TON-MILES	" 905	83	988
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	67	..
18	MAIL TON-MILES	" 1,933	676	2,609
19	TOTAL TON-MILES	" 72,122	25,228	97,350
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 165,019	55,742	220,761
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	43.7	45.3	44.1
22	MILES SCHEDULED	'000 8,368	2,928	11,296
23	MILES FLOWN	" 8,450	2,924	11,374
24	REGULARITY OF SERVICE	99.2	99.3	99.2
25	PASSENGERS	NO. 608,305	123,200	731,505
26	FLIGHT DEPARTURES	" 16,468	2,955	19,423
27	HOURS FLOWN	" 23,975	6,694	30,669
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-
38	MILES FLOWN	'000 -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 51,998	22,926	74,924
40	PASSENGER TON-MILES	" 5,200	2,293	7,493
41	GOODS TON-MILES	" 404	-	404
42	TOTAL TON-MILES	" 5,604	2,293	7,897
43	PASSENGERS	NO. 15,365	5,621	20,986
44	FLIGHT DEPARTURES	" 270	43	313
45	HOURS FLOWN	" 1,299	248	1,547
46	MILES FLOWN	'000 621	120	741
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 54	-	54

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N ^O
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
258,981	94,483	353,464	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
87,610	20,591	107,301	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
345,691	115,074	460,765	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,589,813	944,827	3,534,640	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,946,321	534,239	3,480,560	NOMBRE	PASSAGERS	5
81,470	12,951	94,421	"	DEPARTS DE VOL	6
119,714	30,031	149,745	"	HEURES DE VOL	7
41,923	12,989	54,912	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,007	1,436	4,443	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,559	5,177	22,737	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,505,839	888,099	3,393,938	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,492,107	1,770,130	6,262,237	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.8	50.2	54.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
250,584	88,810	339,394	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
66,772	16,959	85,731	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
3,590	364	3,954	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	251	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
11,138	3,017	14,155	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
334,084	109,401	443,485	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
762,599	243,355	1,005,954	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.8	45.0	44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
40,721	12,534	53,255	'000	MILLES PREVUS	22
40,707	12,541	53,248	"	MILLES PARCOURUS	23
98.1	99.1	98.3	"	REGULARITE DU SERVICE	24
2,913,532	519,226	3,432,758	NOMBRE	PASSAGERS	25
80,653	12,747	93,400	"	DEPARTS DE VOL	26
116,751	29,084	145,835	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
83,974	56,728	140,702	'000	PASSAGERS-MILLES	39
8,397	5,673	14,070	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,210	-	3,210	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
11,607	5,673	17,280	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
32,789	15,013	47,802	NOMBRE	PASSAGERS	43
817	204	1,021	"	DEPARTS DE VOL	44
2,770	947	3,717	"	HEURES DE VOL	45
1,216	448	1,664	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
193	-	193	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000 851	835	4,788
2	GOODS TON-MILES	" 310	831	2,363
3	TOTAL TON-MILES	" 1,161	1,666	7,151
4	PASSENGER-MILES	" 8,511	8,352	47,877
5	PASSENGERS	NO. 19,516	11,466	68,663
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,750	844	2,918
7	HOURS FLOWN	" 1,686	1,460	3,165
8	MILES FLOWN	'000 314	351	1,033
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 87	47	78
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 538	291	1,039
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000 189	-	15,858
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 841	-	27,000
13	PASSENGER LOAD FACTOR	22.5	-	58.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000 19	-	1,586
15	FREIGHT TON-MILES	" 3	-	18
16	EXPRESS TON-MILES	" 1	-	305
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" --	-	12
18	MAIL TON-MILES	" 5	-	72
19	TOTAL TON-MILES	" 28	-	1,993
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 106	-	4,708
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	26.4	-	42.3
22	MILES SCHEDULED	'000 21	-	420
23	MILES FLOWN	" 23	-	471
24	REGULARITY OF SERVICE	100.0	-	99.0
25	PASSENGERS	NO. 1,728	-	59,879
26	FLIGHT DEPARTURES	" 306	-	2,155
27	HOURS FLOWN	" 168	-	1,665
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000 8,219	3,842	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 822	384	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 211	620	-
31	EXPRESS TON-MILES	" 4	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 8	9	-
33	MAIL TON-MILES	" 56	39	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,101	1,052	-
35	PASSENGERS	NO. 16,968	7,022	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,069	267	-
37	HOURS FLOWN	" 1,039	456	-
38	MILES FLOWN	'000 245	178	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000 103	4,510	32,019
40	PASSENGER TON-MILES	" 10	451	3,202
41	GOODS TON-MILES	" 22	163	1,956
42	TOTAL TON-MILES	" 32	614	5,158
43	PASSENGERS	NO. 820	4,444	8,784
44	FLIGHT DEPARTURES	" 375	577	763
45	HOURS FLOWN	" 430	842	1,500
46	MILES FLOWN	'000 46	173	562
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 49	162	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,290	4,691	16,281	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,314	4,142	12,049	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,604	8,833	28,330	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
32,877	46,917	162,809	"	PASSAGERS-MILLES	4
77,468	54,976	311,905	NOMBRE	PASSAGERS	5
9,712	3,594	13,459	"	DEPARTS DE VOL	6
9,479	6,458	14,144	"	HEURES DE VOL	7
1,606	1,739	4,314	'000	MILLES PARCOURUS	8
623	189	615	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
512	291	1,189	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
957	-	74,490	'000	PASSAGERS-MILLES	11
4,169	-	144,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
23.0	-	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
96	-	7,449	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
38	-	1,241	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
5	-	393	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
--	-	50	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	17
33	-	372	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
172	-	9,505	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
523	-	22,186	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES	20
32.9	-	42.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
102	-	2,079	'000	MILLES PREVUS	22
113	-	2,231	"	MILLES PARCOURUS	23
85.3	-	97.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
8,537	-	282,545	NOMBRE	PASSAGERS	25
1,516	-	10,436	"	DEPARTS DE VOL	26
835	-	8,006	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
31,396	15,074	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
3,141	1,507	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
785	2,824	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
16	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
36	29	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	32
316	219	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
4,294	4,581	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
63,178	28,518	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
4,853	1,273	-	"	DEPARTS DE VOL	36
4,801	2,227	-	"	HEURES DE VOL	37
1,154	837	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
524	31,843	88,319	'000	PASSAGERS-MILLES	39
53	3,184	8,832	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
85	1,068	9,993	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
138	4,252	18,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,753	26,458	29,360	NOMBRE	PASSAGERS	43
3,343	2,321	3,023	"	DEPARTS DE VOL	44
3,213	3,822	6,138	"	HEURES DE VOL	45
339	902	2,083	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
630	409	-	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
MOIS A L'ETUDE					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	706	1,010	8,190
2	GOODS TON-MILES	"	114	442	4,060
3	TOTAL TON-MILES	"	820	1,452	12,250
4	PASSENGER-MILES	"	7,051	10,101	81,892
5	PASSENGERS	NO.	17,750	23,713	141,108
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,323	1,380	8,215
7	HOURS FLOWN	"	1,114	1,888	9,313
8	MILES FLOWN	'000	230	405	2,333
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	73	71	356
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	410	374	2,652
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	5,485	5,679	27,211
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,290	16,886	54,017
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	59.0	33.6	50.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	549	568	2,722
15	FREIGHT TON-MILES	"	76	44	141
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	7	313
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	16	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	6	5	88
19	TOTAL TON-MILES	"	647	624	3,292
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,096	1,898	7,808
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	59.0	32.9	42.2
22	MILES SCHEDULED	'000	203	172	816
23	MILES FLOWN	"	190	172	856
24	REGULARITY OF SERVICE	"	92.6	100.0	97.7
25	PASSENGERS	NO.	14,368	14,501	90,476
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,278	626	4,365
27	HOURS FLOWN	"	991	612	3,436
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,508	14,569
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	251	1,457
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	26	857
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	5	9
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	17
33	MAIL TON-MILES	"	-	10	105
34	TOTAL TON-MILES	"	-	292	2,445
35	PASSENGERS	NO.	-	6,186	30,176
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	491	1,827
37	HOURS FLOWN	"	-	631	2,126
38	MILES FLOWN	'000	-	110	533
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,566	1,914	40,112
40	PASSENGER TON-MILES	"	157	191	4,011
41	GOODS TON-MILES	"	16	345	2,502
42	TOTAL TON-MILES	"	173	536	6,513
43	PASSENGERS	NO.	3,382	3,026	20,456
44	FLIGHT DEPARTURES	"	45	263	2,023
45	HOURS FLOWN	"	123	645	3,540
46	MILES FLOWN	'000	40	123	944
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	211

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
TRAFIC, HEURES ET MILLES;					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,274	3,246	30,782	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
531	1,970	20,006	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,805	5,216	50,788	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
32,728	32,464	307,795	"	PASSAGERS-MILLES	4
80,853	80,100	605,302	NOMBRE	PASSAGERS	5
6,628	6,053	39,446	"	DEPARTS DE VOL	6
5,167	8,430	43,678	"	HEURES DE VOL	7
1,095	1,590	10,344	'000	MILLES PARCOURUS	8
190	350	1,967	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
403	371	2,766	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
24,819	19,889	120,155	'000	PASSAGERS-MILLES	11
46,782	44,605	240,410	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.1	44.6	50.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,483	1,989	12,017	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
340	230	1,849	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	32	430	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
40	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
55	29	489	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,918	2,280	14,875	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
3,548	5,285	33,542	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
52.6	43.1	44.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
973	729	3,883	'000	MILLES PREVUS	22
885	731	3,960	"	MILLES PARCOURUS	23
86.4	99.5	94.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24
69,794	54,435	415,311	NOMBRE	PASSAGERS	25
6,270	3,337	21,559	"	DEPARTS DE VOL	26
4,493	3,436	16,770	"	HEURES OF VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	6,114	52,584	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	611	5,259	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	86	3,695	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	13	31	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	31	566	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	741	9,616	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	17,871	109,567	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	1,798	7,924	"	DEPARTS DE VOL	36
-	2,381	9,409	"	HEURES DE VOL	37
-	389	2,380	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
7,909	6,461	135,056	'000	PASSAGERS-MILLES	39
791	646	13,506	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
96	1,549	12,791	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
887	2,195	26,297	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
11,059	7,794	80,424	NOMBRE	PASSAGERS	43
358	918	9,963	"	DEPARTS DE VOL	44
674	2,613	16,460	"	HEURES DE VOL	45
210	470	4,004	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,039	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH					TOTAL
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	10,503	27,863	5,672	4,140	48,178
2	GOODS TON-MILES	"	2,330	7,375	1,570	1,198	12,473
3	TOTAL TON-MILES	"	12,833	35,238	7,242	5,338	60,651
4	PASSENGER-MILES	"	105,024	278,635	56,713	41,400	481,772
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	257,316
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,990	1,352	634	112	5,088
7	HOURS FLOWN	"	4,962	6,932	1,815	664	14,373
8	MILES FLOWN	'000	1,757	3,358	819	326	6,260
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	102,844	188,111	45,829	31,772	378,556
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	199,266	359,307	96,638	51,468	706,689
13	PASSENGER LOAD FACTOR		51.6	55.1	47.4	61.7	53.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	10,285	19,811	4,583	3,177	37,856
15	FREIGHT TON-MILES	"	2,190	6,615	1,377	729	10,911
16	EXPRESS TON-MILES	"	64	-	-	-	64
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	19	..
18	MAIL TON-MILES	"	75	332	156	450	1,013
19	TOTAL TON-MILES	"	12,615	26,782	6,137	4,375	49,909
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	28,949	66,599	13,828	7,692	117,068
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.6	40.2	44.4	56.9	42.6
22	MILES SCHEDULED	'000	1,691	2,545	644	270	5,150
23	MILES FLOWN	"	1,709	2,549	653	275	5,186
24	REGULARITY OF SERVICE		98.9	99.3	99.8	100.0	99.3
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	227,087
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,935	1,082	515	97	4,629
27	HOURS FLOWN	"	4,832	5,332	1,433	563	12,160
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	2,180	80,524	10,884	9,628	103,216
40	PASSENGER TON-MILES	"	218	8,052	1,089	963	10,322
41	GOODS TON-MILES	"	-	404	16	-	420
42	TOTAL TON-MILES	"	218	8,456	1,105	963	10,742
43	PASSENGERS	NO.	2,822	20,327	5,400	1,680	30,229
44	FLIGHT DEPARTURES	"	55	270	119	15	459
45	HOURS FLOWN	"	130	1,600	382	101	2,213
46	MILES FLOWN	'000	48	809	166	51	1,074

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
68,767	79,799	39,159	12,768	200,493	'000	
9,096	38,949	7,946	5,710	61,701	"	
77,863	118,748	47,105	18,478	262,194	"	
687,654	797,992	391,578	127,679	2,004,903	"	
..	..	..	..	..	NOMBRE	
14,084	5,164	3,980	464	23,692	"	
26,160	23,814	11,279	2,849	64,102	"	
9,646	11,304	5,156	1,403	27,509	'000	
...	...	...	...	...	NOMBRE	
...	"	
					<u>TOUS LES SERVICES</u>	
					<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
						TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
						PASSAGERS-MILLES 4
						PASSAGERS 5
						DEPARTS DE VOL 6
						HEURES DE VOL 7
						MILLES PARCOURUS 8
						HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
					<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA</u>	
					<u>CLASSE 1)</u>	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
						PASSAGERS-MILLES 11
						SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
						PASSAGERS,
					<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS</u>	
					<u>PAYANTES</u>	
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES 15
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 17
						MILLES,
						COURRIER, TONNES-MILLES 18
						TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
						TOTAL DE TONNES-MILLES 20
						DISPONIBLES,
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN 21
						CHARGE,
						MILLES PREVUS 22
						MILLES PARCOURUS 23
						REGULARITE DU SERVICE 24
						PASSAGERS 25
						DEPARTS DE VOL 26
						HEURES DE VOL 27
					<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE</u>	
					<u>POINTS DÉTERMINÉS</u>	
					<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)</u>	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
						PASSAGERS-MILLES 28
						PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
						FRET, TONNES-MILLES 30
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- 32
						MILLES,
						COURRIER, TONNES-MILLES 33
						TOTAL, TONNES-MILLES 34
						PASSAGERS 35
						DEPARTS DE VOL 36
						HEURES DE VOL 37
						MILLES PARCOURUS 38
					<u>SERVICES DE FREIEMENT</u>	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
						PASSAGERS-MILLES 39
						PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
						TOTAL, TONNES-MILLES 42
						PASSAGERS 43
						DEPARTS DE VOL 44
						HEURES DE VOL 45
						MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
THOUSANDS OF DOLLARS				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000 31,678	11,106	42,784
2	EXPRESS	" 1,072	112	1,184
3	FREIGHT	" 3,152	774	3,926
4	EXCESS BAGGAGE	" 137	68	205
5	MAIL	" 1,159	623	1,782
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 37,198	12,683	49,881
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 1,460	696	2,156
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 38,658	13,379	52,037
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 21	-	21
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 38,679	13,379	52,058
11	NON-FLYING SERVICES	" 440	236	676
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 39,119	13,615	52,734
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000 8,599	3,128	11,687
14	MAINTENANCE	" 6,325	1,790	8,115
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	" 4,048	1,413	5,461
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 6,256	1,555	7,811
17	PROMOTION AND SALES	" 6,148	2,367	8,515
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 1,663	733	2,396
19	TOTAL	18,115	6,068	24,183
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 4,066	1,357	5,423
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 37,065	12,343	49,408
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 2,054	1,272	3,326
RATIOS				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" .23	.23	.23
25	PER REVENUE TON-MILE	" .52	.50	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	% 105.5	110.3	106.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.3	9.3	6.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.17	2.56	2.26

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N ^O
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
146,601	45,636	192,237	\$'000	PASSAGERS 1
3,857	413	4,270	"	MESSAGERIES 2
14,671	3,921	18,592	"	FRET 3
625	259	884	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
6,792	2,977	9,769	"	COURRIER 5
172,546	53,206	225,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
3,122	1,670	4,792	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
175,668	54,876	230,544	"	TOTAL, TRANSPORT 8
58	-	58	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
175,726	54,876	230,602	"	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
1,719	1,076	2,795	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
177,445	55,952	233,397	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
40,378	13,687	54,065	\$'000	VOLS 13
33,893	7,080	40,973	"	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
19,335	6,831	26,166	"	SERVICE-PASSAGERS 15
29,936	7,166	37,102	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
28,779	10,928	39,707	"	PUBLICITE ET VENTES 17
8,260	3,750	12,010	"	ADMINISTRATION GENERALE 18
86,310	28,675	114,985	"	TOTAL 19
18,849	5,947	24,796	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
179,430	55,389	234,819	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
(1,985)	563	(1,422)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22
<u>RAPPORTS</u>				
.06	.05	.06	¢	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES				
.23	.22	.22	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
.52	.49	.51	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25
98.9	101.0	99.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(1.1)	1.0	(0.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
10.11	10.66	10.27	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
<u>OPERATING REVENUES</u>				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	\$'000 713	281	1,496
2	EXPRESS	" 11	-	26
3	FREIGHT	" 103	240	164
4	EXCESS BAGGAGE	" 10	9	12
5	MAIL	" 63	38	75
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 900	568	1,773
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 86	403	1,818
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 986	971	3,591
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 9	34	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 995	1,005	3,591
11	NON-FLYING SERVICES	" 24	14	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 1,019	1,019	3,591
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	" 328	299	1,347
14	MAINTENANCE	" 266	231	558
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	" 72	68	212
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 159	98	514
17	PROMOTION AND SALES	" 56	73	252
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 55	59	187
19	TOTAL	" 342	298	1,165
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 136	100	244
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	" 1,070	928	3,334
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000 (51)	91	257
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>				
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.38
25	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.54	.89
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.2	109.8	107.7
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	" (5.0)	8.9	7.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 1.89	3.50	3.46

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
MILLIERS DE DOLLARD					
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
2,717	1,111	6,837	\$'000	PASSAGERS	1
42	2	130	"	MESSAGERIES	2
442	1,133	790	"	FRET	3
42	33	58	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
371	207	416	"	COURRIER	5
3,614	2,486	8,231	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
614	2,154	7,093	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,228	4,640	15,324	"	TOTAL, TRANSPORT	8
96	81	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,324	4,721	15,324	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
89	137	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,413	4,858	15,445	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
1,544	1,612	5,983	"	VOLS	13
1,334	1,129	2,470	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
270	372	957	"	SERVICE-PASSAGERS	15
731	491	2,564	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
229	331	1,030	"	PUBLICITE ET VENTES	17
252	303	942	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,482	1,497	5,493	"	TOTAL	19
682	461	1,163	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,042	4,699	15,109	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(629)	159	336	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.08	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	..	.37	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.81	.54	.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
87.5	103.4	102.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(14.3)	3.2	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
3.62	16.69	12.99	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MAY 1970

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
			- - MOIS A L'ETUDE		
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	526	653	3,669
2	EXPRESS	"	-	17	54
3	FREIGHT	"	109	34	650
4	EXCESS BAGGAGE	"	7	1	39
5	MAIL	"	18	22	216
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	660	727	4,628
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	59	288	2,654
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	719	1,015	7,282
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	43
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	719	1,015	7,325
11	NON-FLYING SERVICES	"	(4)	11	45
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	715	1,026	7,370
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	305	551	2,848
14	MAINTENANCE	"	116	184	1,355
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	41	65	458
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	127	947
17	PROMOTION AND SALES	"	86	82	549
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	60	50	411
19	TOTAL	"	236	324	2,365
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	63	61	604
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	720	1,120	7,172
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(5)	(94)	198
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.60	.79	.81
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.79	.81
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	99.3	91.6	102.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(0.7)	(9.2)	2.7
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.74	2.74	2.78

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MAI 1970

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL				N ^o
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>						
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>						
2,331	2,171	15,167	\$'000	PASSAGERS		1
-	71	245	"	MESSAGERIES		2
409	176	2,950	"	FRET		3
27	6	166	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
171	105	1,270	"	COURRIER		5
2,938	2,529	19,798	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
397	1,028	11,286	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
3,335	3,557	31,084	"	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	177	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
3,335	3,557	31,261	"	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
27	35	409	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
3,362	3,592	31,670	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>						
1,398	1,448	11,985	"	VOLS		13
697	816	6,446	"	ENTRETIEN		14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>						
255	210	2,064	"	SERVICE-PASSAGERS		15
243	557	4,586	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
582	198	2,370	"	PUBLICITE ET VENTES		17
283	238	2,018	"	ADMINISTRATION GENERALE		18
1,363	1,203	11,038	"	TOTAL		19
309	280	2,895	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
3,767	3,747	32,364	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
(405)	(155)	(694)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)		22
<u>RAPPORTS</u>						
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).		23
.53	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		24
1.01	.84	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		25
89.2	95.9	97.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		26
(12.0)	(4.3)	(2.2)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		27
8.34	9.68	11.45	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		28

TABLE 6 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1	PASSENGER TON-MILES	'000 91,559
2	GOODS TON-MILES	" 25,938
3	TOTAL TON-MILES	" 117,497
4	PASSENGER-MILES	" 915,576
5	PASSENGERS	NO. 893,599
6	FLIGHT DEPARTURES	" 27,951
7	HOURS FLOWN	" 41,583
8	MILES FLOWN	'000 14,448
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 965
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 25,966
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11	PASSENGER-MILES	'000 785,971
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 1,411,058
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 55.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14	PASSENGER TON-MILES	'000 78,598
15	FREIGHT TON-MILES	" 17,951
16	EXPRESS TON-MILES	" 1,301
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..
18	MAIL TON-MILES	" 2,977
19	TOTAL TON-MILES	" 100,942
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 228,957
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 44.0
22	MILES SCHEDULED	'000 12,112
23	MILES FLOWN	" 12,230
24	REGULARITY OF SERVICE	" 99.1
25	PASSENGERS	NO. 821,981
26	FLIGHT DEPARTURES	" 23,788
27	HOURS FLOWN	" 34,105
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28	PASSENGER-MILES	'000 14,569
29	PASSENGER TON-MILES	" 1,457
30	FREIGHT TON-MILES	" 857
31	EXPRESS TON-MILES	" 9
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 17
33	MAIL TON-MILES	" 105
34	TOTAL TON-MILES	" 2,445
35	PASSENGERS	NO. 30,176
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,827
37	HOURS FLOWN	" 2,126
38	MILES FLOWN	'000 533
<u>CHARTER SERVICES</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39	PASSENGER-MILES	'000 115,036
40	PASSENGER TON-MILES	" 11,504
41	GOODS TON-MILES	" 2,906
42	TOTAL TON-MILES	" 14,410
43	PASSENGERS	NO. 41,442
44	FLIGHT DEPARTURES	" 2,336
45	HOURS FLOWN	" 5,087
46	MILES FLOWN	'000 1,695
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47	HOURS FLOWN	NO. 265

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				N ^o
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES;</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
384,246	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
127,307	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
511,553	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
3,842,435	"	PASSAGERS-MILLES		4
4,085,862	NOMBRE	PASSAGERS		5
133,867	"	DEPARTS DE VOL		6
193,423	"	HEURES DE VOL		7
65,256	'000	MILLES PARCOURUS		8
6,410	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
25,503	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
3,514,093	'000	PASSAGERS-MILLES		11
6,502,647	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
54.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
351,411	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
87,580	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
4,384	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
14,644	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
458,360	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
1,039,496	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
57,138	'000	MILLES PREVUS		22
57,208	"	MILLES PARCOURUS		23
98.1	"	REGULARITE DU SERVICE		24
3,848,069	NOMBRE	PASSAGERS		25
114,959	"	DEPARTS DE VOL		26
162,605	"	HEURES DE VOL		27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
52,584	'000	PASSAGERS-MILLES		28
5,259	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
3,695	"	FRET, TONNES-MILLES		30
31	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
566	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
9,616	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
109,567	NOMBRE	PASSAGERS		35
7,924	"	DEPARTS DE VOL		36
9,409	"	HEURES DE VOL		37
2,380	'000	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
275,758	'000	PASSAGERS-MILLES		39
27,576	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
16,001	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
43,577	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
128,226	NOMBRE	PASSAGERS		43
10,984	"	DEPARTS DE VOL		44
20,177	"	HEURES DE VOL		45
5,668	'000	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,232	NOMBRE	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1970

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>OPERATING REVENUES</u>		
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>		
1	PASSENGERS	\$'000 46,453
2	EXPRESS	" 1,238
3	FREIGHT	" 4,576
4	EXCESS BAGGAGE	" 244
5	MAIL	" 1,998
6	TOTAL, UNIT TOLL	" 54,509
7	CHARTER TRANSPORTATION	" 4,810
8	TOTAL, TRANSPORTATION	" 59,319
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	" 64
10	TOTAL, FLYING SERVICES	" 59,383
11	NON-FLYING SERVICES	" 721
12	TOTAL OPERATING REVENUES	" 60,104
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	" 14,535
14	MAINTENANCE	" 9,470
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>		
15	PASSENGER SERVICE	" 5,919
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	" 8,758
17	PROMOTION AND SALES	" 9,064
18	GENERAL ADMINISTRATION	" 2,807
19	TOTAL	" 26,548
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	" 6,027
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	" 56,580
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000 3,524
<u>RATIOS</u>		
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES),	\$.06
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>		
24	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..
25	PER REVENUE TON-MILE	" .53
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.2
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000 2.31

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
MAI 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
207,404	\$'000	PASSAGERS	1
4,515	"	MESSAGERIES	2
21,542	"	FRET	3
1,050	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,039	"	COURRIER	5
245,550	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
16,078	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
261,628	"	TOTAL, TRANSPORT	8
235	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
261,863	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,204	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
265,067	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
66,050	"	VOLS	13
47,419	"	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
28,230	"	SERVICE-PASSAGERS	15
41,688	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
42,077	"	PUBLICITE ET VENTES	17
14,028	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
126,023	"	TOTAL	19
27,691	"	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
267,183	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(2,116)	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>			
.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:			
..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
99.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(0.8)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
10.39	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Traffic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Traffic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528269