

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1970 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1970 - Septembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 6

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

LA VIDA DE UNA FAMILIA MEXICANA
EN EL MUNDO ACTUAL

ESTRUCTURA FAMILIAR Y DIFUSIÓN
DE LA CULTURA MEXICANA

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

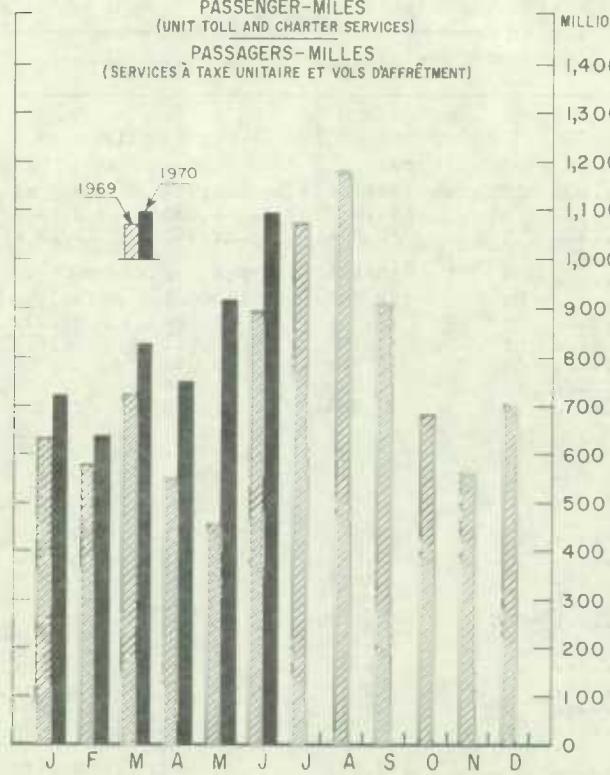
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

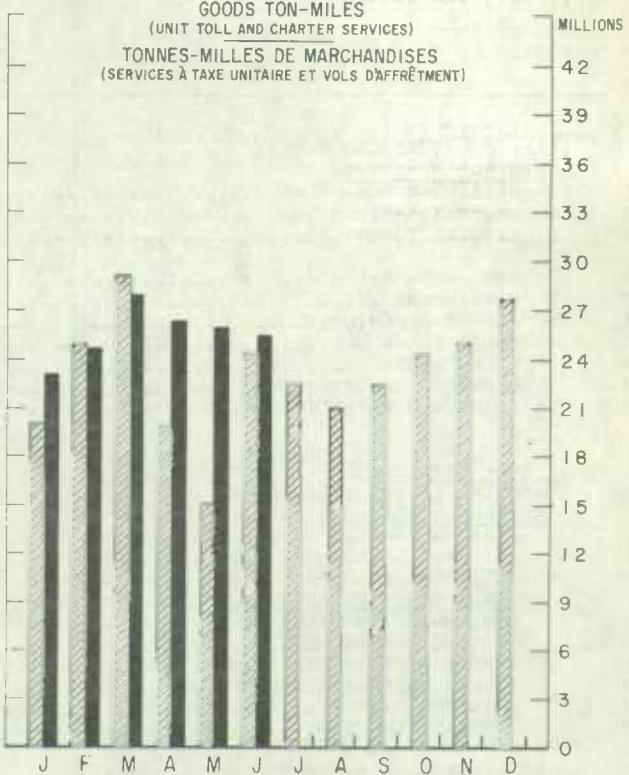
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

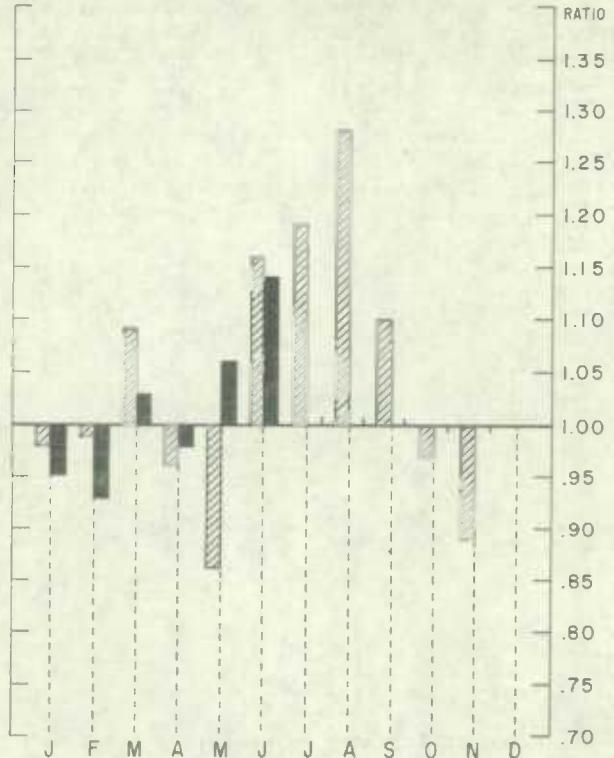
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



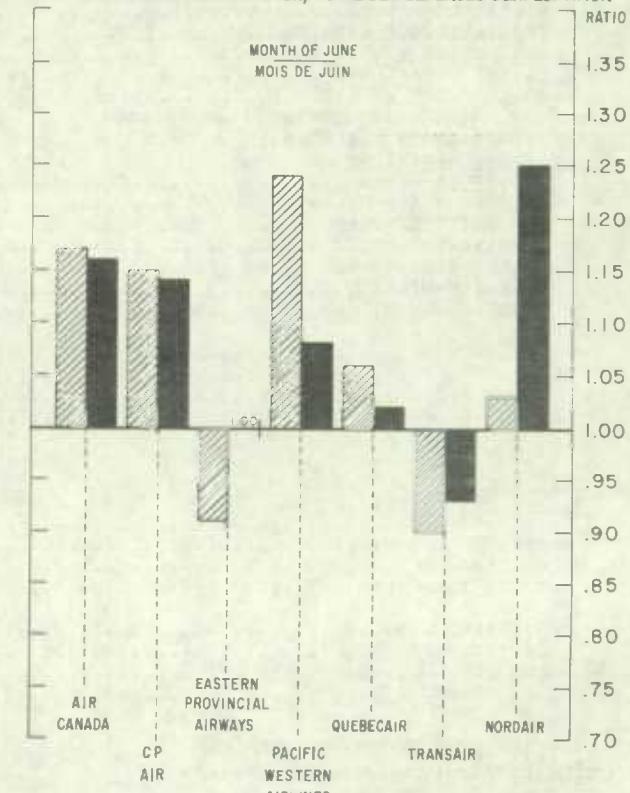
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	72,944	25,954	98,898
2	GOODS TON-MILES	"	17,940	4,036	21,976
3	TOTAL TON-MILES	"	90,884	29,990	120,874
4	PASSENGER-MILES	"	729,445	259,536	988,981
5	PASSENGERS	NO.	693,212	142,864	836,076
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,084	2,937	20,021
7	HOURS FLOWN	"	27,108	6,911	34,019
8	MILES FLOWN	'000	9,716	3,054	12,770
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	318	244	562
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,003	5,387	23,390
UNIT TOLL SERVICES					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	640,585	221,029	861,614
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,066,045	396,136	1,462,181
13	PASSENGER LOAD FACTOR		60.1	55.8	58.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	64,058	22,103	86,161
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,873	3,267	18,140
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,030	96	1,126
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	74	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,684	599	2,283
19	TOTAL TON-MILES	"	81,645	26,139	107,784
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	173,838	54,617	228,455
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.0	47.9	47.2
22	MILES SCHEDULED	'000	8,920	2,895	11,815
23	MILES FLOWN	"	8,858	2,859	11,717
24	REGULARITY OF SERVICE		99.3	98.8	99.2
25	PASSENGERS	NO.	669,287	133,720	803,007
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,645	2,878	19,523
27	HOURS FLOWN	"	25,253	6,516	31,769
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
CHARTER SERVICES					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	88,860	38,507	127,367
40	PASSENGER TON-MILES	"	8,886	3,851	12,737
41	GOODS TON-MILES	"	353	-	353
42	TOTAL TON-MILES	"	9,239	3,851	13,090
43	PASSENGERS	NO.	23,925	9,144	33,069
44	FLIGHT DEPARTURES	"	439	59	498
45	HOURS FLOWN	"	1,817	395	2,212
46	MILES FLOWN	'000	858	195	1,053
SPECIALTY FLYING					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	38	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
TRAFIG, HEURES ET MILLES:						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
331,925	120,437	452,362	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
104,650	24,627	129,277	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
436,575	145,064	581,639	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
3,319,258	1,204,363	4,523,621	"	PASSAGERS-MILLES	4	
3,639,533	677,103	4,316,636	NOMBRE	PASSAGERS	5	
98,554	15,888	114,442	"	DEPARTS DE VOL	6	
146,822	36,942	183,764	"	HEURES DE VOL	7	
50,861	15,926	66,787	'000	MILLES PARCOURUS	8	
3,325	1,680	5,005	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,634	5,212	22,846	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
3,146,424	1,109,128	4,255,552	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
5,558,152	2,166,266	7,724,418	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
56.6	51.2	55.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
314,642	110,913	425,555	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
83,645	20,226	103,871	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
4,620	460	5,080	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
.	325	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
12,822	3,616	16,438	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
415,729	135,540	551,269	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
936,437	297,972	1,234,409	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
44.4	45.5	44.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
49,641	15,429	65,070	'000	MILLES PREVUS	22	
48,787	15,283	64,070	"	MILLES PARCOURUS	23	
98.3	99.1	98.5		REGULARITE DU SERVICE	24	
3,582,819	652,946	4,235,765	NOMBRE	PASSAGERS	25	
97,298	15,625	112,923	"	DEPARTS DE VOL	26	
142,004	35,600	177,604	"	HEURES DE VOL	27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
172,834	95,235	268,069	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
17,283	9,524	26,807	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
3,563	-	3,563	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
20,846	9,524	30,370	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
56,714	24,157	80,871	NOMBRE	PASSAGERS	43	
1,256	263	1,519	"	DEPARTS DE VOL	44	
4,587	1,342	5,929	"	HEURES DE VOL	45	
2,074	643	2,717	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
231	-	231	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.		THIS MONTH						
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
		MOIS A L'ETUDE						
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	988	864	6,602			
2	GOODS TON-MILES	"	320	1,101	1,641			
3	TOTAL TON-MILES	"	1,308	1,965	8,243			
4	PASSENGER-MILES	"	9,878	8,642	66,024			
5	PASSENGERS	NO.	22,780	10,117	73,724			
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,740	898	2,616			
7	HOURS FLOWN	"	1,768	1,626	2,853			
8	MILES FLOWN	'000	330	417	1,286			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	54	62			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	544	291	1,210			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	'000	257	-	17,285			
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	781	-	28,644			
13	PASSENGER LOAD FACTOR		32.9	-	60.3			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	26	-	1,728			
15	FREIGHT TON-MILES	"	3	-	399			
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	22			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	12			
18	MAIL TON-MILES	"	5	-	73			
19	TOTAL TON-MILES	"	35	-	2,234			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	100	-	4,881			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		35.0	-	45.8			
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-	465			
23	MILES FLOWN	"	19	-	395			
24	REGULARITY OF SERVICE		95.0	-	84.9			
25	PASSENGERS	NO.	2,167	-	61,417			
26	FLIGHT DEPARTURES	"	282	-	2,126			
27	HOURS FLOWN	"	147	-	1,538			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES	'000	9,557	3,927	-			
29	PASSENGER TON-MILES	"	956	393	-			
30	FREIGHT TON-MILES	"	237	715	-			
31	EXPRESS TON-MILES	"	5	-	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	13	-			
33	MAIL TON-MILES	"	51	36	-			
34	TOTAL TON-MILES	"	1,256	1,157	-			
35	PASSENGERS	NO.	19,776	6,690	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,037	319	-			
37	HOURS FLOWN	"	1,001	563	-			
38	MILES FLOWN	'000	248	214	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	'000	64	4,715	48,739			
40	PASSENGER TON-MILES	"	6	471	4,874			
41	GOODS TON-MILES	"	11	337	1,135			
42	TOTAL TON-MILES	"	17	808	6,009			
43	PASSENGERS	NO.	837	3,427	12,307			
44	FLIGHT DEPARTURES	"	421	579	490			
45	HOURS FLOWN	"	580	1,002	1,315			
46	MILES FLOWN	'000	63	203	891			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	40	61	-			

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
4,278	5,555	22,883	'000
1,634	5,243	13,690	"
5,912	10,798	36,573	"
42,755	55,559	228,833	"
100,248	65,093	385,629	NOMBRE
11,452	4,492	16,075	"
11,247	8,084	16,997	"
1,910	2,156	5,401	'000
637	243	677	NOMBRE
518	291	1,192	"
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,214	-	91,775	'000
4,950	-	173,498	"
24.5	-	52.9	
122	-	9,177	'000
41	-	1,927	"
6	-	128	"
--	-	62	"
38	-	445	"
207	-	11,739	"
623	-	27,067	"
33.2	-	43.4	
122	-	2,544	'000
106	-	2,427	"
86.9	-	95.4	
10,704	-	343,962	NOMBRE
1,798	-	12,562	"
9B2	-	9,544	"
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
40,953	19,001	-	'000
4,097	1,900	-	"
1,022	3,539	-	"
21	2	-	"
43	42	-	"
367	255	-	"
5,550	5,738	-	"
82,954	35,208	-	NOMBRE
5,890	1,592	-	"
5,802	2,790	-	"
1,402	1,051	-	'000
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
588	36,558	137,058	'000
59	3,655	13,706	"
96	1,405	11,128	"
155	5,060	24,834	"
6,590	29,885	41,667	NOMBRE
3,764	2,900	3,513	"
3,793	4,824	7,453	"
402	1,105	2,974	'000
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
670	470	-	NOMBRE
			HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	743	1,109	10,306		
2	GOODS TON-MILES	"	110	396	3,568		
3	TOTAL TON-MILES	"	853	1,505	13,874		
4	PASSENGER-MILES	"	7,431	11,088	103,063		
5	PASSENGERS	NO.	22,910	26,561	156,092		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,868	1,330	8,452		
7	HOURS FLOWN	"	1,369	1,850	9,466		
8	MILES FLOWN	'000	239	401	2,673		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	65	258		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	445	412	2,902		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES	'000	6,401	6,577	30,520		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	10,333	16,969	56,727		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		61.9	38.8	53.8		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	640	658	3,052		
15	FREIGHT TON-MILES	"	94	41	537		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	9	32		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	8	4	90		
19	TOTAL TON-MILES	"	750	712	3,731		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,210	1,792	7,983		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		62.0	39.7	46.1		
22	MILES SCHEDULED	'000	215	175	875		
23	MILES FLOWN	"	204	175	793		
24	REGULARITY OF SERVICE		94.9	100.0	67.9		
25	PASSENGERS	NO.	18,884	16,453	98,921		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,734	624	4,766		
27	HOURS FLOWN	"	1,218	600	3,503		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,700	16,184		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	270	1,619		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	32	984		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	6	11		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	20		
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	93		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	314	2,727		
35	PASSENGERS	NO.	-	6,763	33,229		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	501	1,857		
37	HOURS FLOWN	"	-	666	2,230		
38	MILES FLOWN	'000	-	116	578		
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	'000	1,030	1,811	56,359		
40	PASSENGER TON-MILES	"	103	181	5,635		
41	GOODS TON-MILES	"	-	298	1,781		
42	TOTAL TON-MILES	"	103	479	7,416		
43	PASSENGERS	NO.	4,026	3,345	23,942		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	134	205	1,829		
45	HOURS FLOWN	"	151	584	3,632		
46	MILES FLOWN	'000	35	110	1,302		
<u>SPECIALTY FLYING</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	101		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO	
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,017	4,355	41,088	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
641	2,366	23,574	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,658	6,721	64,662	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
40,159	43,552	410,858	"	PASSAGERS-MILLES	4
103,763	106,661	761,394	NOMBRE	PASSAGERS	5
8,496	7,383	47,898	"	DEPARTS DE VOL	6
6,536	10,280	53,144	"	HEURES DE VOL	7
1,290	1,985	12,742	'000	MILLES PARCOURUS	8
253	415	2,225	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
410	378	2,789	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
31,220	26,466	150,675	'000	PASSAGERS-MILLES	11
57,115	61,574	297,137	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.7	43.0	50.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
3,123	2,647	15,069	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
434	271	2,673	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	41	175	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
48	..	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
63	33	579	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
3,668	2,992	18,606	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
6,758	7,077	41,525	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>					
54.3	42.3	44.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,188	904	4,758	'000	MILLES PREVUS	22
1,045	900	4,478	"	MILLES PARCOURUS	23
88.0	99.6	94.1		REGULARITE DU SERVICE	24
88,678	70,888	514,232	NOMBRE	PASSAGERS	25
8,004	3,961	26,325	"	DEPARTS DE VOL	26
5,711	4,036	20,273	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	8,814	68,768	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	881	6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	118	4,679	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	19	42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	85	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	37	659	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	1,055	12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	24,634	142,796	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	2,299	9,781	"	DEPARTS DE VOL	36
-	3,047	11,639	"	HEURES DE VOL	37
-	505	2,958	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,939	8,272	191,415	'000	PASSAGERS-MILLES	39
894	827	19,141	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
96	1,847	14,572	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
990	2,674	33,713	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
15,085	11,139	104,366	NOMBRE	PASSAGERS	43
492	1,123	11,792	"	DEPARTS DE VOL	44
825	3,197	20,092	"	HEURES DE VOL	45
245	580	5,306	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,140	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.		THIS MONTH						TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE			PACIFIC				
		TRANS-BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	AND ORIENT SERVICES			
		TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE	ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES									
TRAFFIC, HOURS AND MILES:									
REVENUE OPERATIONS									
1	PASSENGER TON-MILES	'000	10,946	33,266	4,864	3,380	52,456		
2	GOODS TON-MILES	"	2,044	4,736	1,552	1,033	9,365		
3	TOTAL TON-MILES	"	12,990	38,002	6,416	4,413	61,821		
4	PASSENGER-MILES	"	109,462	332,661	48,633	33,805	524,561		
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	293,466	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,085	1,368	548	101	5,102		
7	HOURS FLOWN	"	4,931	6,568	1,608	563	13,670		
8	MILES FLOWN	'000	1,716	3,498	728	275	6,217		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES									
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)									
REVENUE OPERATIONS									
11	PASSENGER-MILES	'000	103,493	186,783	35,956	30,161	356,393		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	182,031	329,375	81,553	48,942	641,901		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		56.8	56.7	44.1	61.6	55.5		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS									
14	PASSENGER TON-MILES	'000	10,349	18,679	3,596	3,016	35,640		
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,897	4,285	1,262	618	8,652		
16	EXPRESS TON-MILES	"	64	-	-	-	64		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	22	..	
18	MAIL TON-MILES	"	60	214	126	393	793		
19	TOTAL TON-MILES	"	12,371	23,197	5,013	4,049	44,630		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,945	50,871	11,691	7,202	95,709		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.7	45.6	42.9	56.2	46.6		
22	MILES SCHEDULED	'000	1,656	2,030	565	254	4,505		
23	MILES FLOWN	"	1,640	2,009	565	254	4,468		
24	REGULARITY OF SERVICE		99.0	99.0	100.0	100.0	99.2		
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	249,540	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,982	954	453	95	4,484		
27	HOURS FLOWN	"	4,862	4,294	1,249	519	10,924		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.									
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)									
REVENUE OPERATIONS									
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-		
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES									
REVENUE OPERATIONS									
39	PASSENGER-MILES	'000	5,969	145,878	12,677	3,644	168,168		
40	PASSENGER TON-MILES	"	597	14,587	1,268	364	16,515		
41	GOODS TON-MILES	"	22	218	135	-	375		
42	TOTAL TON-MILES	"	619	14,805	1,403	364	17,191		
43	PASSENGERS	NO.	3,375	35,317	4,563	671	43,926		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	103	414	95	6	618		
45	HOURS FLOWN	"	69	2,274	359	44	2,746		
46	MILES FLOWN	'000	76	1,489	163	21	1,749		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-	TRANS-	PACIFIC				
BORDER	ATLANTIC	AND				
SERVICES	AND POLAR	SOUTHERN	ORIENT			
	SERVICES	SERVICES	SERVICES			
				TOTAL		
SERVICES	SERVICES	SERVICES	SERVICES			
TRANSFRON-	TRANSATLANTI-	MERIDION-	DU PACIFIQUE			
TALIERS	QUES ET	AUX	ET DE			
	POLAIRES		L'ORIENT			
79,713	113,065	44,023	16,148	252,949 '000		
11,140	43,685	9,498	6,743	71,066 "		
90,853	156,750	53,521	22,891	324,015 "		
797,116	1,130,653	440,211	161,484	2,529,464 "		
..	..	..	..	1,505,016 NOMBRE		
17,169	6,532	4,528	565	28,794 "		
31,091	30,382	12,887	3,412	77,772 "		
11,126	14,727	5,816	1,663	33,332 '000		
..	..	..	..	.. NOMBRE		
.. "		
757,329	834,984	377,418	141,933	2,111,664 '000		
1,422,623	1,600,490	743,039	294,084	4,060,236 "		
53.2	52.2	50.8	48.3	52.0		
75,734	83,499	37,743	14,193	211,169 '000		
10,323	39,054	7,682	4,393	61,452 "		
318	-	-	-	318 "		
..	..	..	88	.. "		
471	2,029	979	2,262	5,741 "		
86,852	124,676	46,524	20,936	278,988 "		
202,735	292,751	106,330	43,474	645,290 "		
42.8	42.6	43.8	48.2	43.2		
10,864	11,793	4,838	1,545	29,040 '000		
10,592	11,639	4,824	1,545	28,600 "		
97.5	98.7	99.7	100.0	98.5		
..	..	..	..	1,368,671 NOMBRE		
16,566	5,472	3,765	528	26,331 "		
29,787	24,892	10,596	3,173	68,448 "		
-	-	-	-	- '000		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- NOMBRE		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- "		
-	-	-	-	- '000		
39,787	295,669	62,793	19,551	417,800 '000		
3,979	29,566	6,280	1,955	41,780 "		
22	2,508	717	-	3,247 "		
4,001	32,074	6,997	1,955	45,027 "		
24,668	75,243	32,868	3,566	136,345 NOMBRE		
603	1,060	763	37	2,463 "		
1,304	5,490	2,291	239	9,324 "		
534	3,088	992	118	4,732 '000		

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	35,987	11,269	47,256
2	EXPRESS	"	2,031	140	2,171
3	FREIGHT	"	3,145	724	3,869
4	EXCESS BAGGAGE	"	153	70	223
5	MAIL	"	1,042	598	1,640
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	42,358	12,801	55,159
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,589	1,072	3,661
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	44,947	13,873	58,820
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	12	-	12
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	44,959	13,873	58,832
11	NON-FLYING SERVICES	"	181	241	422
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,140	14,114	59,254
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	8,823	3,064	11,487
14	MAINTENANCE	"	6,822	1,556	8,408
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,581	1,501	6,082
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,679	1,624	8,303
17	PROMOTION AND SALES	"	6,537	2,558	9,095
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,790	721	2,511
19	TOTAL		19,987	6,404	25,991
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,192	1,370	5,522
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	39,014	12,394	51,408
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	6,126	1,720	7,846
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.23	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.49	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	115.7	113.9	115.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.6	12.2	13.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.51	2.62	2.53

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX. JUIN 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

—N°

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES

182,588	56,905	239,493	\$'000	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
5,888	553	6,441	"	PASSAGERS	1
17,816	4,645	22,461	"	MESSAGERIES	2
778	329	1,107	"	FRET	3
7,834	3,575	11,409	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
214,904	66,007	280,911	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,711	2,742	8,453	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
220,615	68,749	289,364	"	TOTAL, TRANSPORT	8
70	-	70	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
220,685	68,749	289,434	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,900	1,317	3,217	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
222,585	70,066	292,651	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

\$'000

48,801	16,751	65,552	\$'000	DEPENSES D'EXPLOITATION	13
40,745	8,636	49,381	"	VOLS	14
				ENTRETIEN	
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
23,916	8,332	32,248	"	SERVICE-PASSAGERS	15
36,615	8,790	45,405	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
35,316	13,486	48,802	"	PUBLICITE ET VENTES	17
10,050	4,471	14,521	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
105,897	35,079	140,976	"	TOTAL	19
23,001	7,317	30,318	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
218,444	67,783	286,227	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

4,141 2,283 6,424 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS

.06 .05 .06 \$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE

PAR TONNE-M

101.9 103.4 102.2 % TOTAL DES RECEITES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
DES DEPENSES D'EXPLOITATION

1.9 3.3 2.2 " TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.

12.62 13.44 12.81 \$ '000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOI 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NOROAIR	MOIS A L'ETUDE	PACIFIC WESTERN AIR LINES
OPERATING REVENUES						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	803	344	1,627	
2	EXPRESS	"	13	-	29	
3	FREIGHT	"	115	272	209	
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	13	15	
5	MAIL	"	45	40	73	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	985	669	1,953	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	90	519	1,838	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,075	1,188	3,791	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	18	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,084	1,206	3,791	
11	NON-FLYING SERVICES	"	28	18	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,112	1,224	3,791	
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	"	286	285	1,464	
14	MAINTENANCE	"	293	259	536	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	81	60	234	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	175	109	545	
17	PROMOTION AND SALES	"	71	73	270	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	68	71	206	
19	TOTAL	"	395	313	1,255	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	135	125	263	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,109	982	3,518	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	3	242	273	
RATIOS						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.09	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.40	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.76	.58	.87	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	100.3	124.6	107.7	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	0.3	19.8	7.2	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.04	4.21	3.13	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
3,520	1,455	8,464	\$'000	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>
55	2	159	"	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
557	1,405	999	"	PASSAGERS
51	46	73	"	MESSAGERIES
416	247	489	"	FRET
				BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
4,599	3,155	10,184	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
704	2,673	8,931	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
5,303	5,828	19,115	"	TOTAL, TRANSPORT
105	98	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
5,408	5,926	19,115	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
117	156	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
5,525	6,082	19,236	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
1,830	1,897	7,447	"	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>
1,627	1,388	3,006	"	VOLS
				ENTRETIEN
351	432	1,191	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
906	601	3,109	"	SERVICE-PASSAGERS
300	404	1,300	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
320	374	1,148	"	PUBLICITE ET VENTES
				ADMINISTRATION GENERALE
1,877	1,811	6,748	"	TOTAL
817	586	1,426	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
6,151	5,682	18,627	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(626)	400	609	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.08	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.80	.55	.38	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
		.87	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
89.8	107.0	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(11.3)	6.6	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
10.67	20.90	16.14	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
				28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>					
1	PASSENGERS	\$'000	630	736	4,140
2	EXPRESS	"	-	23	65
3	FREIGHT	"	114	40	750
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	2	51
5	MAIL	"	8	17	183
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	764	818	5,189
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	64	243	2,754
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	828	1,061	7,943
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	27
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	828	1,061	7,970
11	NON-FLYING SERVICES	"	(6)	18	58
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	822	1,079	8,028
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	"	296	587	2,918
14	MAINTENANCE	"	156	185	1,429
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>					
15	PASSENGER SERVICE	"	50	64	489
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	52	153	1,034
17	PROMOTION AND SALES	"	133	66	613
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	59	56	460
19	TOTAL	"	294	339	2,596
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	50	635
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	808	1,161	7,578
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	14	(82)	450
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
<u>TOTAL UNIT TOLL REVENUES:</u>					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.63	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	1.02	.80	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	101.7	92.9	105.9
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.7	(7.6)	5.6
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	2.62	2.77

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
2,961	2,907	19,307	\$'000	
-	94	310	"	PASSAGERS
523	216	3,700	"	MESSAGERIES
39	8	217	"	FRET
179	122	1,453	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
3,702	3,347	24,987	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
461	1,271	14,040	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
4,163	4,618	39,027	"	TOTAL, TRANSPORT
-	-	203	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
4,163	4,618	39,230	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
21	53	468	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
4,184	4,671	39,698	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
			VOLS	13
1,694	2,035	14,903	"	ENTRETIEN
853	1,001	7,875		
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
305	274	2,553	"	SERVICE-PASSAGERS
295	710	5,621	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
715	264	2,983	"	PUBLICITE ET VENTES
342	294	2,478	"	ADMINISTRATION GENERALE
1,657	1,542	13,635	"	TOTAL
371	330	3,530	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
4,575	4,908	39,943	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(391)	(237)	(245)	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
.09	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
.55	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
1.01	.83	.81	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
91.5	95.2	99.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(9.3)	(5.1)	(0.6)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27
10.20	12.36	14.23	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
				28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH	
			Mois à l'étude	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>ALL SERVICES</u>			
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	'000	109,204	
2	GOODS TON-MILES	"	25,544	
3	TOTAL TON-MILES	"	134,748	
4	PASSENGER-MILES	"	1,092,044	
5	PASSENGERS	NO.	992,168	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	28,473	
7	HOURS FLOWN	"	43,485	
8	MILES FLOWN	'000	15,443	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	820	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,292	
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	'000	892,134	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,518,908	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.7	
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	'000	89,213	
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,677	
16	EXPRESS TON-MILES	"	1,158	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"		
18	MAIL TON-MILES	"	2,372	
19	TOTAL TON-MILES	"	111,513	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	236,438	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.2	
22	MILES SCHEDULED	'000	12,690	
23	MILES FLOWN	"	12,510	
24	REGULARITY OF SERVICE		97.0	
25	PASSENGERS	NO.	901,928	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,289	
27	HOURS FLOWN	"	35,272	
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	'000	16,184	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,619	
30	FREIGHT TON-MILES	"	984	
31	EXPRESS TON-MILES	"	11	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20	
33	MAIL TON-MILES	"	93	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,727	
35	PASSENGERS	NO.	33,229	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,857	
37	HOURS FLOWN	"	2,230	
38	MILES FLOWN	'000	578	
	<u>CHARTER SERVICES</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	'000	183,726	
40	PASSENGER TON-MILES	"	18,372	
41	GOODS TON-MILES	"	2,134	
42	TOTAL TON-MILES	"	20,506	
43	PASSENGERS	NO.	57,011	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,327	
45	HOURS FLOWN	"	5,844	
46	MILES FLOWN	'000	2,355	
	<u>SPECIALTY FLYING</u>			
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	139	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1970

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		<u>TOUS LES SERVICES</u>
		<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
493,450	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
152,851	"	MARCHANOISES, TONNES-MILLES
646,301	"	TOTAL, TONNES-MILLES
4,934,479	"	PASSAGERS-MILLES
5,078,030	NOMBRE	PASSAGERS
162,340	"	DEPARTS DE VOL
236,908	"	HEURES DE VOL
79,529	'000	MILLES PARCOURUS
7,230	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES
25,635	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>
		<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
4,406,227	'000	PASSAGERS-MILLES
8,021,555	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
		<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
440,624	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES
106,544	"	MARCHANOISES, TONNES-MILLES
5,255	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
.	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
17,017	"	COURRIER, TONNES-MILLES
569,875	"	TOTAL, TONNES-MILLES
1,275,934	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
69,828	'000	MILLES PREVUS
68,548	"	MILLES PARCOURUS
98.2		REGULARITE DU SERVICE
4,749,997	NOMBRE	PASSAGERS
139,248	"	DEPARTS DE VOL
197,877	"	HEURES DE VOL
		<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>
		<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
68,768	'000	PASSAGERS-MILLES
6,878	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,679	"	FRET, TONNES-MILLES
42	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
85	"	BAGAGE EXCEENTAIRE, TONNES-MILLES
659	"	COURRIER, TONNES-MILLES
12,343	"	TOTAL, TONNES-MILLES
142,796	NOMBRE	PASSAGERS
9,781	"	DEPARTS DE VOL
11,639	"	HEURES DE VOL
2,958	'000	MILLES PARCOURUS
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
459,484	'000	PASSAGERS-MILLES
45,948	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
18,135	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
64,083	"	TOTAL, TONNES-MILLES
185,237	NOMBRE	PASSAGERS
13,311	"	DEPARTS DE VOL
26,021	"	HEURES DE VOL
8,023	'000	MILLES PARCOURUS
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
1,371	NOMBRE	HEURES DE VOL

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1970

NO.			THIS MONTH					
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS				
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
OPERATING REVENUES								
UNIT TOLL TRANSPORTATION:								
1	PASSENGERS	\$'000	51,396					
2	EXPRESS	"	2,236					
3	FREIGHT	"	4,619					
4	EXCESS BAGGAGE	"	274					
5	MAIL	"	1,823					
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	60,348					
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	6,415					
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	66,763					
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	39					
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	66,802					
11	NON-FLYING SERVICES	"	480					
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	67,282					
OPERATING EXPENSES								
13	FLYING OPERATIONS	"	14,405					
14	MAINTENANCE	"	9,837					
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:								
15	PASSENGER SERVICE	"	6,571					
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,337					
17	PROMOTION AND SALES	"	9,708					
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,971					
19	TOTAL	"	28,587					
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,157					
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	58,986					
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	8,296					
RATIOS								
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06				
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:								
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..					
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.53					
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	114.1					
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	12.3					
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.55					

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
JUIN 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			ND

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

258,800	\$'000	PASSAGERS	1
6,751	"	MESSAGERIES	2
26,161	"	FRET	3
1,324	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
12,862	"	COURRIER	5
305,898	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
22,493	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
328,391	"	TOTAL, TRANSPORT	8
274	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
328,665	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,684	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
332,319	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

80,455	"	VOLS	13
57,256	"	ENTRETIEN	14

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

34,801	"	SERVICE-PASSAGERS	15
51,025	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
51,785	"	PUBLICITE ET VENTES	17
16,999	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
154,610	"	TOTAL	19
33,848	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
326,169	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21

6,180	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
-------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

.06	%	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
-----	---	--	----

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:

..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25

101.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
-------	---	---	----

1.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
-----	---	--	----

12.96	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28
-------	--------	---	----

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commisariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

