

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1970 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1970 - Octobre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 7

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

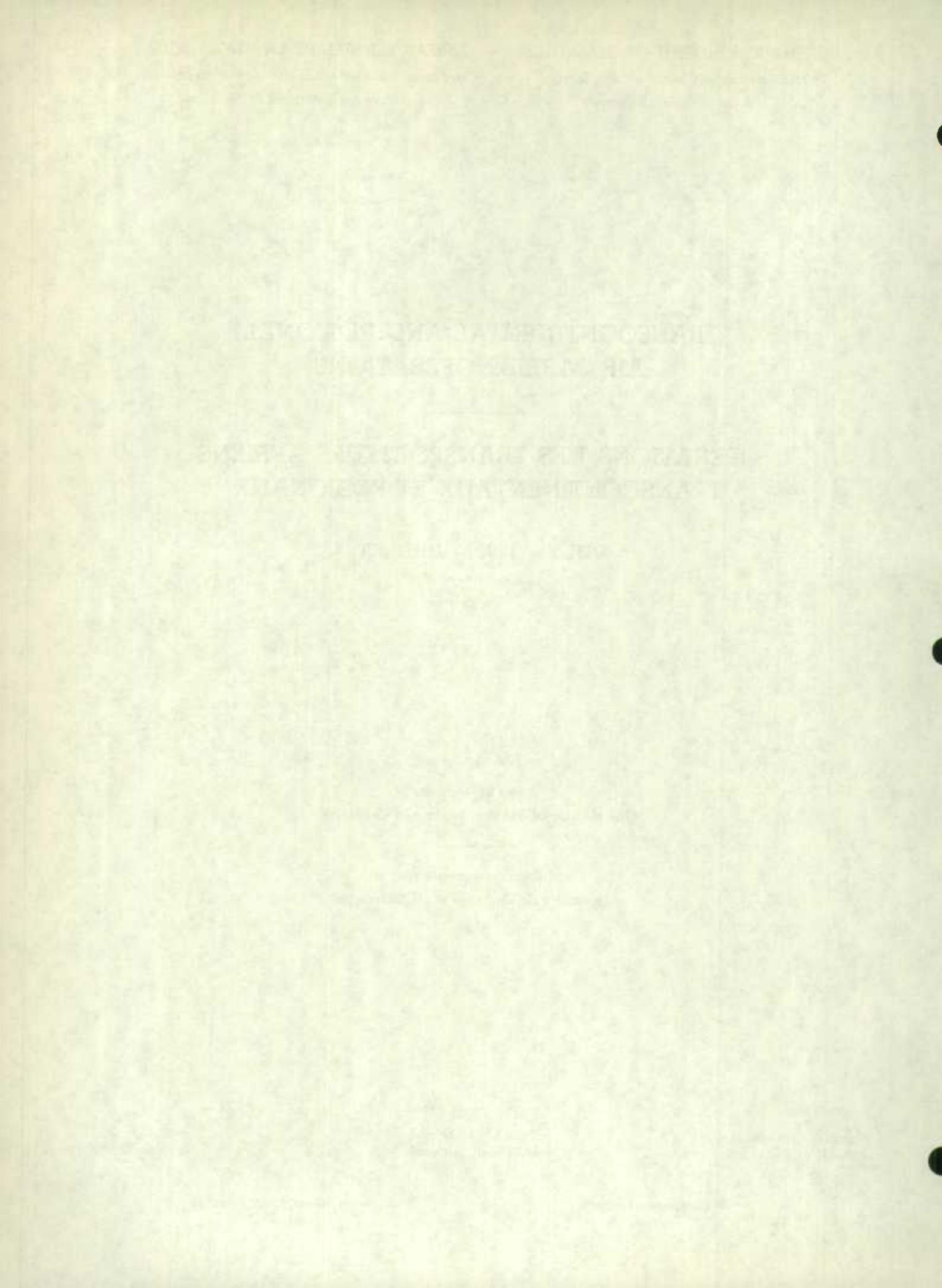


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régional	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régional	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit tail services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

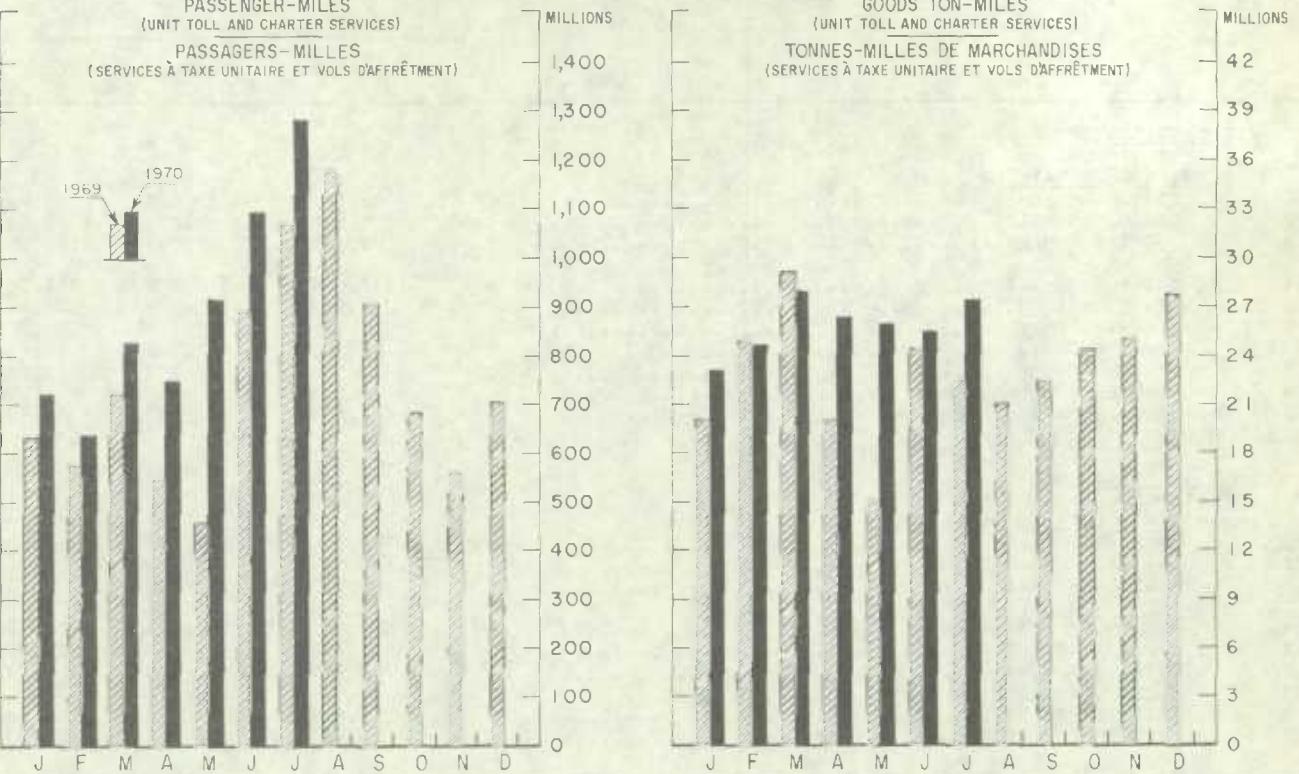
1969
1970

MILLIONS

GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

MILLIONS



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

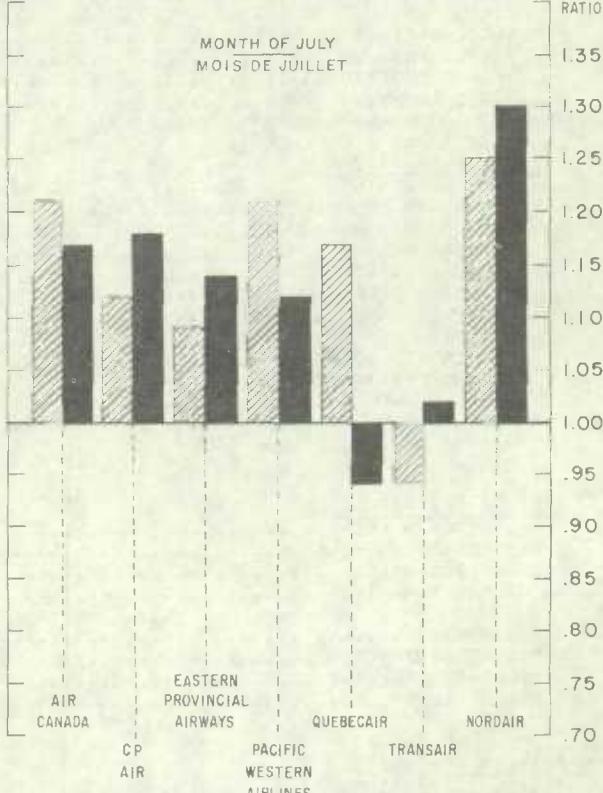
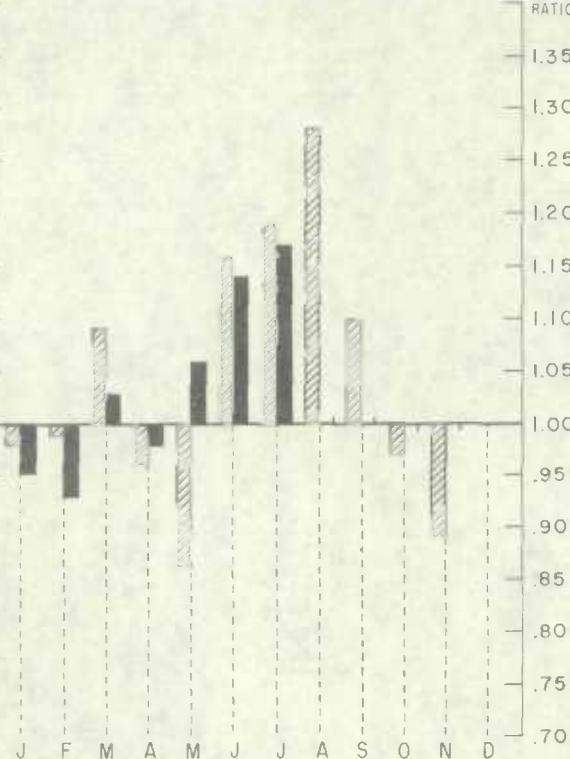
RATIO

TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

RATIO

MONTH OF JULY
MOIS DE JUILLET



Strike at Air Canada April 20 - May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril - 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	84,502	31,368	115,870
2	GOODS TON-MILES	"	19,808	4,227	24,035
3	TOTAL TON-MILES	"	104,310	35,595	139,905
4	PASSENGER-MILES	"	845,019	313,688	1,158,707
5	PASSENGERS	NO.	731,633	156,816	888,449
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,977	3,115	21,092
7	HOURS FLOWN	"	29,191	7,565	36,756
8	MILES FLOWN	'000	10,551	3,372	13,923
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	223	167	390
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,230	5,375	23,605
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	'000	744,286	260,345	1,004,631
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,179,631	427,685	1,607,316
13	PASSENGER LOAD FACTOR		63.1	60.9	62.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	74,429	26,034	100,463
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,452	3,441	19,893
16	EXPRESS TON-MILES	"	983	129	1,112
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	62	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,847	595	2,442
19	TOTAL TON-MILES	"	93,711	30,261	123,972
20	TOTAL AVAILABLE TDN-MILES	"	186,353	58,719	245,072
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		50.3	51.5	50.6
22	MILES SCHEDULED	'000	9,728	3,127	12,855
23	MILES FLOWN	"	9,600	3,085	12,685
24	REGULARITY OF SERVICE		98.7	98.7	98.7
25	PASSENGERS	NO.	700,843	143,715	844,558
26	FLIGHT DEPARTURES	"	17,393	3,026	20,419
27	HOURS FLOWN	"	27,111	6,988	34,099
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	'000	100,733	53,343	154,076
40	PASSENGER TON-MILES	"	10,073	5,334	15,407
41	GOODS TON-MILES	"	526	-	526
42	TOTAL TON-MILES	"	10,599	5,334	15,933
43	PASSENGERS	NO.	30,790	13,101	43,891
44	FLIGHT DEPARTURES	"	584	89	673
45	HOURS FLOWN	"	2,073	577	2,650
46	MILES FLOWN	'000	951	287	1,238
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	7	-	7

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N°
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
416,427	151,805	568,232	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
124,458	28,854	153,312	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
540,885	180,659	721,544	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,164,277	1,518,051	5,682,328	"	PASSAGERS-MILLES	4
4,371,166	830,591	5,201,757	NOMBRE	PASSAGERS	5
116,531	19,003	135,534	"	DEPARTS DE VOL	6
176,013	44,507	220,520	"	HEURES DE VOL	7
61,412	19,298	80,710	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,548	1,847	5,395	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,719	5,236	22,955	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,890,710	1,369,473	5,260,183	'000	PASSAGERS-MILLES	11
6,737,783	2,593,951	9,331,734	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	52.8	56.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
389,071	136,947	526,018	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
100,097	23,667	123,764	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
5,603	589	6,192	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
.	387	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14,669	4,211	18,880	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
509,440	165,801	675,241	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,122,790	356,691	1,479,481	"	<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>	20
45.4	46.5	45.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
59,369	18,556	77,925	'000	MILLES PREVUS	22
58,387	18,368	76,755	"	MILLES PARCOURUS	23
98.3	99.0	98.5		REGULARITE DU SERVICE	24
4,283,662	793,333	5,076,995	NOMBRE	PASSAGERS	25
114,691	18,651	133,342	"	DEPARTS DE VOL	26
169,115	42,588	211,703	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
273,567	148,578	422,145	'000	PASSAGERS-MILLES	39
27,356	14,858	42,214	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,089	-	4,089	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
31,445	14,858	46,303	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
87,504	37,258	124,762	NOMBRE	PASSAGERS	43
1,840	352	2,192	"	DEPARTS DE VOL	44
6,660	1,919	8,579	"	HEURES DE VOL	45
3,025	930	3,955	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
238	-	238	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1 PASSENGER TON-MILES	'000	1,335	1,001	8,041	
2 GOODS TON-MILES	"	296	1,034	1,513	
3 TOTAL TON-MILES	"	1,631	2,035	9,554	
4 PASSENGER-MILES	"	13,354	10,009	80,414	
5 PASSENGERS	NO.	30,120	13,920	86,133	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	1,867	1,088	2,773	
7 HOURS FLOWN	"	1,686	2,176	3,048	
8 MILES FLOWN	'000	360	496	1,073	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	154	87	60	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	551	291	1,229	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11 PASSENGER-MILES	'000	462	-	19,789	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	883	-	28,578	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		52.3	-	69.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14 PASSENGER TON-MILES	'000	46	-	1,979	
15 FREIGHT TON-MILES	"	5	-	477	
16 EXPRESS TON-MILES	"	1	-	26	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	16	
18 MAIL TON-MILES	"	4	-	67	
19 TOTAL TON-MILES	"	56	-	2,561	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	109	-	5,030	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		51.4	-	51.0	
22 MILES SCHEDULED	'000	21	-	489	
23 MILES FLOWN	"	20	-	449	
24 REGULARITY OF SERVICE		95.2	-	91.8	
25 PASSENGERS	NO.	3,820	-	68,797	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	314	-	2,263	
27 HOURS FLOWN	"	169	-	1,548	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28 PASSENGER-MILES	'000	12,892	5,273	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,289	527	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	221	750	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	5	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6	14	-	
33 MAIL TON-MILES	"	54	43	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	1,575	1,334	-	
35 PASSENGERS	NO.	25,940	8,507	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,212	326	-	
37 HOURS FLOWN	"	1,148	592	-	
38 MILES FLOWN	'000	308	225	-	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39 PASSENGER-MILES	'000	-	4,736	60,625	
40 PASSENGER TON-MILES	"	-	474	6,062	
41 GOODS TON-MILES	"	-	227	927	
42 TOTAL TON-MILES	"	-	701	6,989	
43 PASSENGERS	NO.	360	5,413	17,336	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	341	762	510	
45 HOURS FLOWN	"	331	1,424	1,500	
46 MILES FLOWN	'000	32	271	624	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47 HOURS FLOWN	NO.	38	160	-	

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
5,613	6,556	30,924	'000	<u>TOUS LES SERVICES</u>
1,930	6,277	15,203	"	TRAFIG, HEURES ET MILLES:
7,543	12,833	46,127	"	<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
56,109	65,568	309,247	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
130,368	79,013	471,762	NOMBRE	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
13,319	5,580	18,848	"	TOTAL, TONNES-MILLES
12,933	10,260	20,045	'000	PASSAGERS-MILLES
2,270	2,652	6,474	NOMBRE	PASSAGERS
791	330	737	"	DEPARTS DE VOL
522	291	1,198	"	HEURES DE VOL
				MILLES PARCOURUS
				HEURES DE VOL NON PAYANTES
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
				<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>
				A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE
				1)
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
1,676	-	111,564	'000	PASSAGERS-MILLES
5,833	-	202,076	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
28.7	-	55.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				PASSAGERS.
168	-	11,156	'000	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
46	-	2,404	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7	-	154	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
--	-	78	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
42	-	512	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
263	-	14,304	"	MILLES.
732	-	32,097	"	COURRIER, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
				19
				<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-</u>
				<u>BLES.</u>
				20
35.9	-	44.6		<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN</u>
				<u>CHARGE.</u>
143	-	3,033	'000	MILLES PREVUS
126	-	2,876	"	MILLES PARCOURUS
88.1	-	94.8		REGULARITE DU SERVICE
14,524	-	412,759	NOMBRE	PASSAGERS
2,112	-	14,825	"	DEPARTS DE VOL
1,151	-	11,092	"	HEURES DE VOL
				21
				<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE</u>
				<u>POINTS DETERMINES.</u>
				(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
53,845	24,274	-	'000	PASSAGERS-MILLES
5,386	2,427	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,243	4,289	-	"	FRET, TONNES-MILLES
26	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
49	56	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
421	298	-	"	MILLES.
7,125	7,072	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
				33
108,894	43,715	-	NOMBRE	PASSAGERS
7,102	1,918	-	"	DEPARTS DE VOL
6,950	3,382	-	"	HEURES DE VOL
1,710	1,276	-	'000	MILLES PARCOURUS
				35
				36
				37
				38
				<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
588	41,294	197,683	'000	PASSAGERS-MILLES
59	4,129	19,768	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
96	1,632	12,055	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
155	5,761	31,823	"	TOTAL, TONNES-MILLES
				42
6,950	35,298	59,003	NOMBRE	PASSAGERS
4,105	3,662	4,023	"	DEPARTS DE VOL
4,124	6,248	8,953	"	HEURES DE VOL
434	1,376	3,598	'000	MILLES PARCOURUS
				43
				44
				45
				46
				<u>SERVICES SPECIALISES</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
708	630	-	NOMBRE	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	852	1,274	12,503
2	GOODS TON-MILES	"	134	366	3,343
3	TOTAL TON-MILES	"	986	1,640	15,846
4	PASSENGER-MILES	"	8,522	12,738	125,037
5	PASSENGERS	NO.	22,005	27,097	179,275
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,012	1,421	9,161
7	HOURS FLOWN	"	1,473	2,013	10,396
8	MILES FLOWN	'000	274	436	2,639
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	20	29	350
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	436	412	2,919
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	7,403	6,932	34,586
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	11,984	16,359	57,804
13	PASSENGER LOAD FACTOR		61.8	42.4	59.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	740	693	3,458
15	FREIGHT TON-MILES	"	118	47	647
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	10	37
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	6	4	81
19	TOTAL TON-MILES	"	873	754	4,248
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,453	1,960	8,552
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		60.1	38.5	49.7
22	MILES SCHEDULED	'000	256	178	944
23	MILES FLOWN	"	239	178	884
24	REGULARITY OF SERVICE		93.4	100.0	93.8
25	PASSENGERS	NO.	20,195	16,861	109,673
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,932	654	5,163
27	HOURS FLOWN	"	1,346	632	3,695
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	2,835	21,000
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	284	2,100
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	39	1,010
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	7	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	20
33	MAIL TON-MILES	"	-	10	107
34	TOTAL TON-MILES	"	-	340	3,249
35	PASSENGERS	NO.	-	7,091	41,538
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	546	2,084
37	HOURS FLOWN	"	-	754	2,494
38	MILES FLOWN	'000	-	130	663
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,119	2,971	69,451
40	PASSENGER TON-MILES	"	112	297	6,945
41	GOODS TON-MILES	"	1	249	1,404
42	TOTAL TON-MILES	"	113	546	8,349
43	PASSENGERS	NO.	1,810	3,145	28,064
44	FLIGHT DEPARTURES	"	80	221	1,914
45	HOURS FLOWN	"	127	627	4,009
46	MILES FLOWN	'000	35	128	1,090
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	194

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
4,869	5,629	53,591	'000	1
775	2,732	26,917	"	2
5,644	8,361	80,508	"	3
48,681	56,290	535,895	"	4
125,768	133,758	940,669	NOMBRE	5
12,240	8,804	58,791	"	6
8,554	12,293	64,085	"	7
1,613	2,421	15,430	'000	8
273	444	2,575	NOMBRE	9
414	383	2,808	"	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
38,623	33,398	185,261	'000	11
69,099	77,933	354,941	"	12
55.9	42.8	52.2		13
3,863	3,340	18,527	'000	14
552	318	3,320	"	15
-	51	212	"	16
57	..	..	"	17
69	37	660	"	18
4,541	3,746	22,854	"	19
9,211	9,037	50,077	"	20
55.3	41.4	45.6		21
1,444	1,082	5,702	'000	22
1,333	1,078	5,413	"	23
92.3	99.6	94.9		24
108,873	87,749	623,905	NOMBRE	25
11,668	4,615	33,220	"	26
7,602	4,668	24,513	"	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	11,649	89,768	'000	28
-	1,165	8,978	"	29
-	157	5,689	"	30
-	26	54	"	31
-	-	105	"	32
-	47	766	"	33
-	1,395	15,592	"	34
-	31,725	184,334	NOMBRE	35
-	2,845	11,865	"	36
-	3,801	14,133	"	37
-	635	3,621	'000	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
10,058	11,243	260,866	'000	39
1,006	1,124	26,086	"	40
97	2,096	15,976	"	41
1,103	3,220	42,062	"	42
16,895	14,284	132,430	NOMBRE	43
572	1,344	13,706	"	44
952	3,824	24,101	"	45
280	708	6,396	'000	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,338	NOMBRE	47
<u>HEURES DE VOL</u>				

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	TRANS-BORDER SERVICES		TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES			
	SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
1 PASSENGER TON-MILES	'000	12,856	48,851	6,333	4,205	72,245		
2 GOODS TON-MILES	"	1,736	9,703	1,643	976	14,058		
3 TOTAL TON-MILES	"	14,592	58,554	7,976	5,181	86,303		
4 PASSENGER-MILES	"	128,559	488,516	63,329	42,054	722,458		
5 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	347,451	
6 FLIGHT DEPARTURES	"	3,310	1,931	661	111	6,013		
7 HOURS FLOWN	"	5,379	9,824	1,896	618	17,717		
8 MILES FLOWN	'000	1,815	4,736	854	305	7,710		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
11 PASSENGER-MILES	'000	119,921	314,039	49,276	34,494	517,730		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	186,575	537,888	95,962	50,507	870,932		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		64.3	58.4	51.3	68.3	59.4		
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>								
14 PASSENGER TON-MILES	'000	11,992	31,404	4,928	3,449	51,773		
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,614	8,826	1,374	608	12,422		
16 EXPRESS TON-MILES	"	54	-	-	-	54		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	15	..	
18 MAIL TON-MILES	"	67	411	167	353	998		
19 TOTAL TON-MILES	"	13,728	40,661	6,491	4,425	65,305		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,813	85,073	13,780	7,386	132,052		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		53.2	47.8	47.1	59.9	49.4		
22 MILES SCHEDULED	'000	1,751	3,493	666	263	6,173		
23 MILES FLOWN	"	1,734	3,424	662	262	6,082		
24 REGULARITY OF SERVICE		99.0	98.0	99.4	99.6	98.5		
25 PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	294,242	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	3,212	1,429	554	97	5,292		
27 HOURS FLOWN	"	5,174	7,189	1,485	533	14,381		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
28 PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-		
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-		
38 MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES								
<u>REVENUE OPERATIONS</u>								
39 PASSENGER-MILES	'000	8,638	174,477	14,053	7,560	204,728		
40 PASSENGER TON-MILES	"	864	17,447	1,405	756	20,472		
41 GOODS TON-MILES	"	-	446	80	-	526		
42 TOTAL TON-MILES	"	864	17,893	1,485	756	20,998		
43 PASSENGERS	NO.	2,715	42,781	6,328	1,385	53,209		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	98	502	107	14	721		
45 HOURS FLOWN	"	205	2,635	411	85	3,336		
46 MILES FLOWN	'000	81	1,312	192	43	1,628		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$'000	39,089	12,509
2	EXPRESS	"	1,573	169
3	FREIGHT	"	3,540	808
4	EXCESS BAGGAGE	"	169	64
5	MAIL	"	1,101	518
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	45,472	14,068
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,077	1,575
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	48,549	15,643
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	2	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	48,551	15,643
11	NON-FLYING SERVICES	"	326	253
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	48,877	15,896
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,913	3,280
14	MAINTENANCE	"	7,306	1,692
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"	5,192	1,867
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,735	1,638
17	PROMOTION AND SALES	"	7,198	2,706
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,293	774
19	TOTAL		20,418	6,985
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,079	1,493
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	41,716	13,450
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	7,161	2,446
<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	.05
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.48	.46
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	117.2	118.2
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	14.6	15.4
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.68	2.96
				2.74

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
221,677	69,414	291,091	\$'000	
7,461	722	8,183	"	PASSAGERS
21,356	5,453	26,809	"	MESSAGERIES
947	393	1,340	"	FRET
8,935	4,093	13,028	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
260,376	80,075	340,451	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
8,788	4,317	13,105	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
269,164	84,392	353,556	"	TOTAL, TRANSPORT
72	-	72	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
269,236	84,392	353,628	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
2,226	1,570	3,796	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
271,462	85,962	357,424	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
58,714	20,031	78,745	\$'000	
48,051	10,328	58,379	"	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
29,108	10,199	39,307	"	SERVICE-PASSAGERS
43,350	10,428	53,778	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
42,514	16,192	58,706	"	PUBLICITE ET VENTES
11,343	5,245	16,588	"	ADMINISTRATION GENERALE
126,315	42,064	168,379	"	TOTAL
27,080	8,810	35,890	"	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
260,160	81,233	341,393	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
11,302	4,729	16,031	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)
.06	.05	.06	%	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
.23	.22	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE
104.3	105.8	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
4.2	5.5	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
15.32	16.42	15.57	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1970

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	1,030	407	1,794
2	EXPRESS	"	12	-	31
3	FREIGHT	"	108	284	231
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	14	18
5	MAIL	"	41	44	73
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,200	749	2,147
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	63	662	2,254
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,263	1,411	4,401
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	41	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,272	1,452	4,401
11	NON-FLYING SERVICES	"	27	13	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,299	1,465	4,401
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	250	242	1,377
14	MAINTENANCE	"	228	390	605
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	96	96	317
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	180	97	573
17	PROMOTION AND SALES	"	81	88	399
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	57	63	210
19	TOTAL	"	414	344	1,499
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	146	130	265
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,138	1,123	3,946
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	161	342	455
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	%	.08	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.43
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.74	.56	.83
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	114.1	130.5	111.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	*	12.4	22.2	10.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.36	5.03	3.58

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES.

				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
4,550	1,862	10,258	\$'000	PASSAGERS	1
68	2	191	"	MESSAGERIES	2
666	1,688	1,230	"	FRET	3
60	61	91	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
458	291	561	"	COURRIER	5
5,802	3,904	12,331	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
766	3,335	11,185	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,568	7,239	23,516	"	TOTAL, TRANSPORT	8
114	139	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,682	7,378	23,516	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
143	169	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,825	7,547	23,637	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN .

447	529	1,502	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,086	698	3,761	"	SERVICE-PASSAGERS
380	491	1,693	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
377	437	1,351	"	PUBLICITE ET VENTES
				ADMINISTRATION GENERALE
2,290	2,155	8,307	"	TOTAL
964	716	1,692	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
7,290	6,805	22,573	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION

(465) 742 1,064 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

RAPPORTS

RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES

PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24

PAR TONNE-MILLE PAYANTE 25

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU 26
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION

TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27

13.07 25.93 19.73 4'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOI 28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JULY 1970

NO.		THIS MONTH			TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE				
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.			
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	643	759	4,633	
2	EXPRESS	"	-	45	88	
3	FREIGHT	"	97	62	782	
4	EXCESS BAGGAGE	"	8	2	51	
5	MAIL	"	11	24	193	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	759	892	5,747	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	66	284	3,329	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	825	1,176	9,076	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	50	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	825	1,176	9,126	
11	NON-FLYING SERVICES	"	35	3	78	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	860	1,179	9,204	
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	"	327	363	3,118	
14	MAINTENANCE	"	162	170	1,465	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	52	71	632	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	59	147	1,056	
17	PROMOTION AND SALES	"	184	63	815	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	62	49	441	
19	TOTAL	"	357	330	2,944	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	57	660	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	918	1,062	8,187	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(58)	117	1,017	
RATIOS						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.52	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.87	.82	.77	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.7	111.0	112.4	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(5.7)	9.4	11.0	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.97	2.86	3.13	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N°

				RECETTES D'EXPLOITATION	
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,604	3,666	23,940	\$'000	PASSAGERS	1
-	138	399	"	MESSAGERIES	2
620	278	4,482	"	FRET	3
47	10	269	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
190	146	1,646	"	COURRIER	5
4,461	4,238	30,736	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
527	1,555	17,368	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,988	5,793	48,104	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	253	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,988	5,793	48,357	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
56	57	546	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,044	5,850	48,903	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION	
2,031	2,540	17,945	"	VOLS	13
1,015	1,171	9,356	"	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
357	346	3,181	"	SERVICE-PASSAGERS	15
354	857	6,756	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
899	326	3,789	"	PUBLICITE ET VENTES	17
404	343	2,912	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,014	1,872	16,638	"	TOTAL	19
433	387	4,192	"	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,493	5,970	48,131	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(449)	(120)	772	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
				RAPPORTS	
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
.54	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.98	.82	.80	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
91.8	98.0	101.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.9)	(2.1)	1.6	"	TOTAL OU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
12.18	15.27	17.42	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	128,373		
2 GOODS TON-MILES	"	27,378		
3 TOTAL TON-MILES	"	155,751		
4 PASSENGER-MILES	"	1,283,744		
5 PASSENGERS	NO.	1,067,724		
6 FLIGHT DEPARTURES	"	30,253		
7 HOURS FLOWN	"	47,152		
8 MILES FLOWN	'000	16,562		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	740		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,524		
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	'000	1,039,217		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,665,120		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		62.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	103,921		
15 FREIGHT TON-MILES	"	20,540		
16 EXPRESS TON-MILES	"	1,149		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..		
18 MAIL TON-MILES	"	2,923		
19 TOTAL TON-MILES	"	128,220		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	253,624		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		50.1		
22 MILES SCHEDULED	'000	13,799		
23 MILES FLOWN	"	13,571		
24 REGULARITY OF SERVICE		98.3		
25 PASSENGERS	NO.	954,231		
26 FLIGHT DEPARTURES	"	25,582		
27 HOURS FLOWN	"	37,794		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	'000	21,000		
29 PASSENGER TON-MILES	"	2,100		
30 FREIGHT TON-MILES	"	1,010		
31 EXPRESS TON-MILES	"	12		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	20		
33 MAIL TON-MILES	"	107		
34 TOTAL TON-MILES	"	3,249		
35 PASSENGERS	NO.	41,538		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	2,084		
37 HOURS FLOWN	"	2,494		
38 MILES FLOWN	'000	663		
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	'000	223,527		
40 PASSENGER TON-MILES	"	22,352		
41 GOODS TON-MILES	"	1,930		
42 TOTAL TON-MILES	"	24,282		
43 PASSENGERS	NO.	71,955		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,587		
45 HOURS FLOWN	"	6,659		
46 MILES FLOWN	'000	2,328		
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	205		

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
<u>TOTAL ALL CARRIERS</u>		
<u>TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS</u>		
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
621,823	'000	1
180,229	"	2
802,052	"	3
6,218,223	"	4
6,142,426	NOMBRE	5
194,325	"	6
284,605	"	7
96,140	'000	8
7,970	NOMBRE	9
25,763	"	10
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>		
<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>		
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>		
<u>DEPARTS DE VOL</u>		
<u>HEURES DE VOL</u>		
<u>MILLES PARCOURUS</u>		
<u>HEURES DE VOL NON PAYANTES</u>		
<u>NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES</u>		
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
5,445,444	'000	11
9,686,675	"	12
56.2		13
544,545	'000	14
127,084	"	15
6,404	"	16
..	"	17
19,540	"	18
698,095	"	19
1,529,558	"	20
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>		
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>		
<u>MILLES PREVUS</u>		
<u>MILLES PARCOURUS</u>		
<u>REGULARITE DU SERVICE</u>		
<u>PASSAGERS</u>		
<u>DEPARTS DE VOL</u>		
<u>HEURES DE VOL</u>		
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
89,768	'000	28
8,978	"	29
5,689	"	30
54	"	31
105	"	32
766	"	33
15,592	"	34
<u>PASSAGERS-MILLES</u>		
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>		
<u>FRET, TONNES-MILLES</u>		
<u>MESSAGERIES, TONNES-MILLES</u>		
<u>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES</u>		
<u>COURRIER, TONNES-MILLES</u>		
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>		
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
683,011	'000	39
68,300	"	40
20,065	"	41
88,365	"	42
<u>PASSAGERS-MILLES</u>		
<u>PASSAGERS, TONNES-MILLES</u>		
<u>MARCHANDISES, TONNES-MILLES</u>		
<u>TOTAL, TONNES-MILLES</u>		
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
1,376	NOMBRE	47
<u>HEURES DE VOL</u>		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	TOTAL, TOUS LES
				TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000		56,231
2	EXPRESS	"		1,830
3	FREIGHT	"		5,130
4	EXCESS BAGGAGE	"		284
5	MAIL	"		1,812
6	TOTAL, UNIT TOLL	"		65,287
7	CHARTER TRANSPORTATION	"		7,981
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"		73,268
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"		52
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"		73,320
11	NON-FLYING SERVICES	"		657
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"		73,977
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	"		16,311
14	MAINTENANCE	"		10,463
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"		7,691
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"		9,429
17	PROMOTION AND SALES	"		10,719
18	GENERAL ADMINISTRATION	"		2,508
19	TOTAL	"		30,347
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"		6,232
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"		63,353
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000		10,624
RATIOS				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"		..
25	PER REVENUE TON-MILE	"		.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%		116.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"		14.4
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000		2.79

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
JUILLET 1970

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

315,031	\$'000	PASSAGERS	1
8,582	"	MESSAGERIES	2
31,291	"	FRET	3
1,609	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
14,674	"	COURRIER	5
371,187	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
30,473	"	TRANSPORT PAR FRETEMEN	7
401,660	"	TOTAL, TRANSPORT	8
325	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
401,985	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,342	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
406,327	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

96,690	"	VOLS	13
67,735	"	ENTRETIEN	14

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

42,488	"	SERVICE-PASSAGERS	15
60,534	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
62,495	"	PUBLICITE ET VENTES	17
19,500	"	ADMINISTRATION GENERALE	18

185,017	"	TOTAL	19
---------	---	-------------	----

40,082	"	DEPRECIAZION ET AMORTISSEMENT	20
--------	---	-------------------------------------	----

389,524	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
---------	---	--------------------------------------	----

16,803	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
--------	--------	-------------------------------------	----

RAPPORTS

.06	%	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
-----	---	---	----

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:

..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25

104.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
-------	---	--	----

4.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
-----	---	---	----

15.77	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28
-------	--------	---	----

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528271