

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1970 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1970 - Novembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 8

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS:

GRAPHIQUES:

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

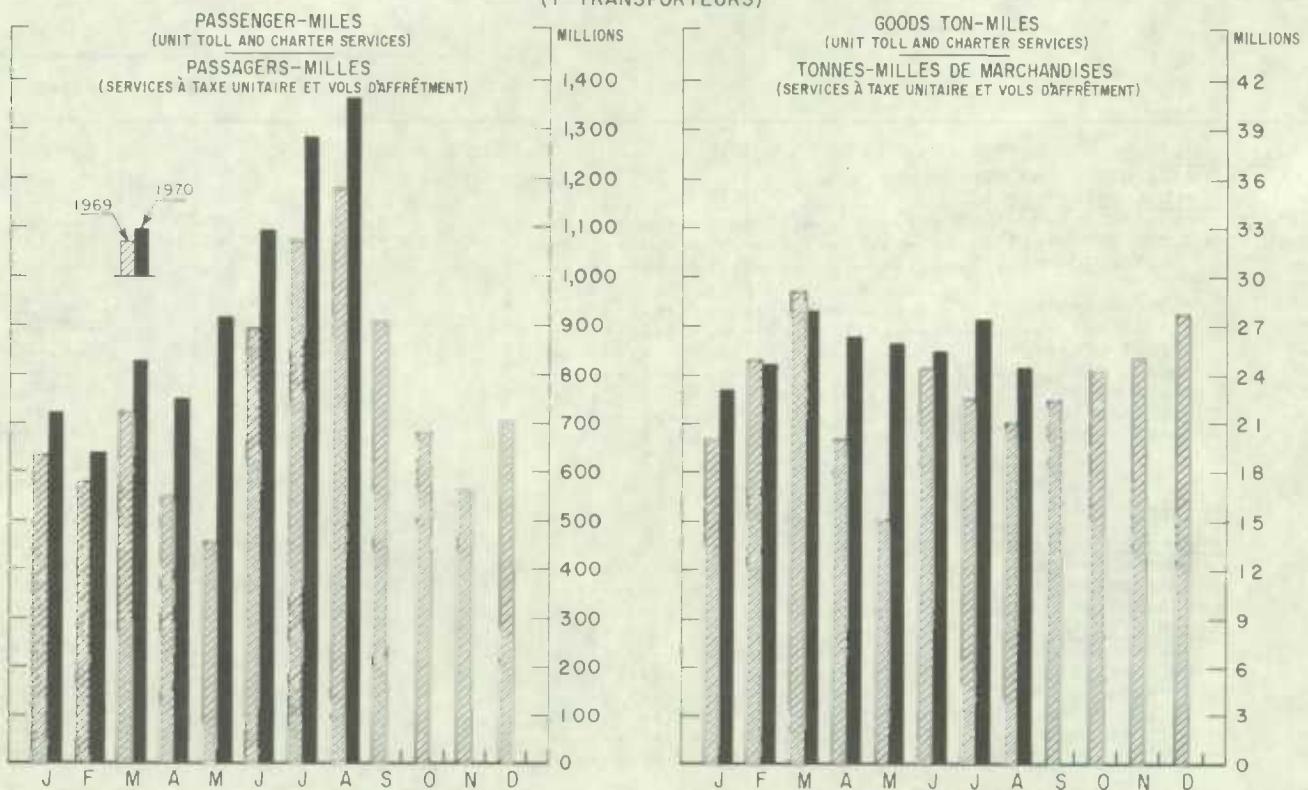
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

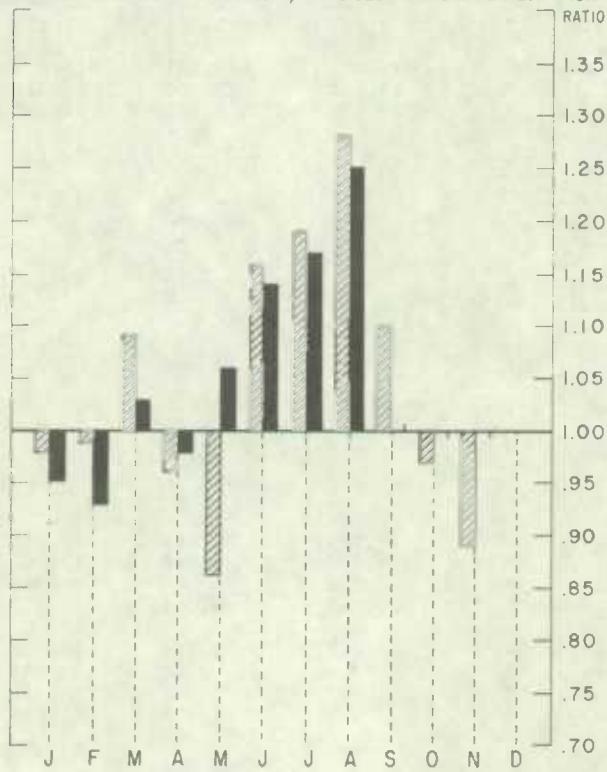
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

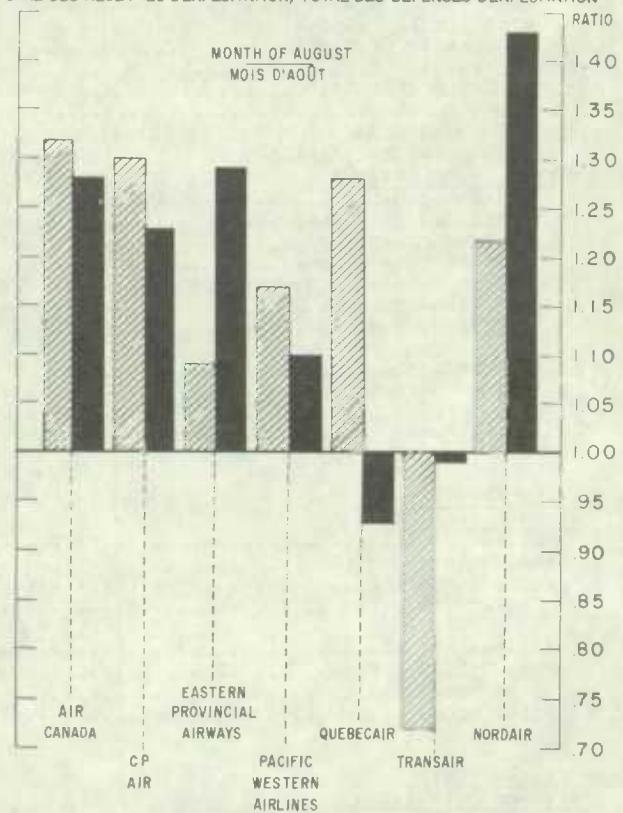
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 – May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril – 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
	REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	90,164	33,309	123,473
2	GOODS TON-MILES	"	18,012	4,116	22,128
3	TOTAL TON-MILES	"	108,176	37,425	145,601
4	PASSENGER-MILES	"	901,645	333,093	1,234,738
5	PASSENGERS	NO.	782,351	170,012	952,363
6	FLIGHT DEPARTURES	"	17,964	3,139	21,103
7	HOURS FLOWN	"	29,137	7,593	36,730
8	MILES FLOWN	'000	10,569	3,360	13,929
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	208	149	357
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	18,017	5,364	23,381
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
	REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	'000	802,051	282,629	1,084,680
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,188,492	429,973	1,618,465
13	PASSENGER LOAD FACTOR		67.5	65.7	67.0
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	80,205	28,263	108,468
15	FREIGHT TON-MILES	"	15,149	3,372	18,521
16	EXPRESS TON-MILES	"	958	97	1,055
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	65	..
18	MAIL TON-MILES	"	1,697	582	2,279
19	TOTAL TON-MILES	"	98,009	32,379	130,388
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	191,227	59,006	250,233
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		51.3	54.9	52.1
22	MILES SCHEDULED	'000	9,750	3,119	12,869
23	MILES FLOWN	"	9,631	3,084	12,715
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8	98.9	98.8
25	PASSENGERS	NO.	754,310	157,261	911,571
26	FLIGHT DEPARTURES	"	17,464	3,053	20,517
27	HOURS FLOWN	"	27,139	7,031	34,170
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
	REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	'000	99,594	50,464	150,058
40	PASSENGER TON-MILES	"	9,959	5,046	15,005
41	GOODS TON-MILES	"	208	-	208
42	TOTAL TON-MILES	"	10,167	5,046	15,213
43	PASSENGERS	NO.	28,041	12,751	40,792
44	FLIGHT DEPARTURES	"	500	86	586
45	HOURS FLOWN	"	1,992	562	2,554
46	MILES FLOWN	'000	938	276	1,214
	SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	6	-	6

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
506,591	185,114	691,705	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
142,470	32,970	175,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
649,061	218,084	867,145	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,065,922	1,851,144	6,917,066	"	PASSAGERS-MILLES	4
5,153,517	1,000,603	6,154,120	NOMBRE	PASSAGERS	5
134,495	22,142	156,637	"	DEPARTS DE VOL	6
205,150	52,100	257,250	"	HEURES DE VOL	7
71,981	22,658	94,639	'000	MILLES PARCOURUS	8
3,756	1,996	5,752	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,756	5,252	23,008	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,692,761	1,652,102	6,344,863	'000	PASSAGERS-MILLES	11
7,926,275	3,023,924	10,950,199	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.2	54.6	57.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
469,276	165,210	634,486	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
115,246	27,039	142,285	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
6,561	686	7,247	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
.	452	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
16,366	4,793	21,159	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
607,449	198,180	805,629	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,314,017	415,697	1,729,714	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
46.2	47.7	46.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
69,119	21,675	90,794	'000	MILLES PREVUS	22
68,018	21,452	89,470	"	MILLES PARCOURUS	23
98.4	99.0	98.5		REGULARITE DU SERVICE	24
5,037,972	950,594	5,988,566	NOMBRE	PASSAGERS	25
132,155	21,704	153,859	"	DEPARTS DE VOL	26
196,254	49,619	245,873	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
373,161	199,042	572,203	'000	PASSAGERS-MILLES	39
37,315	19,904	57,219	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,297	-	4,297	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
41,612	19,904	61,516	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
115,545	50,009	165,554	NOMBRE	PASSAGERS	43
2,340	438	2,778	"	DEPARTS DE VOL	44
8,652	2,481	11,133	"	HEURES DE VOL	45
3,963	1,206	5,169	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
244	-	244	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH					
			MOIS A L'ETUDE		PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,499	1,175	8,321			
2	GOODS TON-MILES	"	226	795	895			
3	TOTAL TON-MILES	"	1,725	1,970	9,216			
4	PASSENGER-MILES	"	14,999	11,754	83,209			
5	PASSENGERS	NO.	34,255	16,461	92,058			
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,903	956	2,717			
7	HOURS FLOWN	"	2,497	1,767	2,952			
8	MILES FLOWN	'000	429	413	1,057			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	107	61			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	527	291	1,375			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	'000	442	-	21,532			
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	898	-	29,075			
13	PASSENGER LOAD FACTOR		49.2	-	74.1			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	44	-	2,153			
15	FREIGHT TON-MILES	"	2	-	421			
16	EXPRESS TON-MILES	"	1	-	25			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	16			
18	MAIL TON-MILES	"	4	-	76			
19	TOTAL TON-MILES	"	51	-	2,691			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	112	-	5,013			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.5	-	53.7			
22	MILES SCHEDULED	'000	21	-	450			
23	MILES FLOWN	"	21	-	445			
24	REGULARITY OF SERVICE		100.0	-	98.9			
25	PASSENGERS	NO.	3,727	-	74,123			
26	FLIGHT DEPARTURES	"	307	-	2,215			
27	HOURS FLOWN	"	161	-	1,468			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES	'000	14,424	5,991	-			
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,442	599	-			
30	FREIGHT TON-MILES	"	156	502	-			
31	EXPRESS TON-MILES	"	4	-	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	7	16	-			
33	MAIL TON-MILES	"	47	39	-			
34	TOTAL TON-MILES	"	1,656	1,156	-			
35	PASSENGERS	NO.	28,908	9,753	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,144	287	-			
37	HOURS FLOWN	"	1,021	483	-			
38	MILES FLOWN	'000	286	179	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	'000	133	5,763	61,677			
40	PASSENGER TON-MILES	"	13	576	6,168			
41	GOODS TON-MILES	"	5	238	357			
42	TOTAL TON-MILES	"	18	814	6,529			
43	PASSENGERS	NO.	1,620	6,708	17,935			
44	FLIGHT DEPARTURES	"	452	669	902			
45	HOURS FLOWN	"	1,272	1,075	1,484			
46	MILES FLOWN	'000	122	234	612			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	43	209	-			

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFIG, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
7,112	7,731	39,245	'000	
2,156	7,072	16,098	"	
9,268	14,803	55,343	"	
71,108	77,322	392,456	"	
164,623	95,474	563,820	NOMBRE	
15,222	6,536	21,565	"	
15,430	12,027	22,997	"	
2,699	3,065	7,531	'000	
867	437	798	NOMBRE	
523	291	1,220	"	
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURS				
HEURES DE VOL NON PAYANTES				
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE				
1)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,118	-	133,096	'000	
6,731	-	231,151	"	
31.5	-	57.6		
212	-	13,309	'000	
48	-	2,825	"	
8	-	179	"	
--	-	94	"	
46	-	588	"	
314	-	16,995	"	
844	-	37,112	"	
37.2	-	45.8		
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN				
CHARGE.				
164	-	3,483	'000	
147	-	3,321	"	
89.6	-	95.3		
18,251	-	486,882	NOMBRE	
2,419	-	17,040	"	
1,312	-	12,560	"	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
68,269	30,265	-	'000	
6,828	3,026	-	"	
1,399	4,791	-	"	
30	2	-	"	
56	72	-	"	
468	337	-	"	
8,781	8,228	-	"	
137,802	53,468	-	NOMBRE	
8,246	2,205	-	"	
7,971	3,865	-	"	
1,996	1,455	-	'000	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
OPERATIONS PAYANTES				
721	47,057	259,360	'000	
72	4,705	25,936	"	
101	1,870	12,412	"	
173	6,575	38,348	"	
8,570	42,006	76,938	NOMBRE	
4,557	4,331	4,525	"	
5,396	7,323	10,437	"	
556	1,610	4,210	'000	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
OPERATIONS PAYANTES				
751	839	-	NOMBRE	
HEURES DE VOL				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
	<u>ALL SERVICES</u>				
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	'000	911	1,440	13,346
2	GOODS TON-MILES	"	128	316	2,360
3	TOTAL TON-MILES	"	1,039	1,756	15,706
4	PASSENGER-MILES	"	9,110	14,402	133,474
5	PASSENGERS	NO.	22,102	29,472	194,348
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,964	1,440	8,980
7	HOURS FLOWN	"	1,525	1,997	10,738
8	MILES FLOWN	'000	292	431	2,622
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	20	45	309
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	453	412	3,058
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	'000	7,007	7,522	36,503
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	11,911	17,396	59,280
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.8	43.2	61.6
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	'000	701	752	3,650
15	FREIGHT TON-MILES	"	109	49	581
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	12	38
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	13	..	..
18	MAIL TON-MILES	"	6	5	91
19	TOTAL TON-MILES	"	829	818	4,389
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,365	1,905	8,397
	<u>TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR</u>		60.7	42.9	52.3
22	MILES SCHEDULED	'000	262	175	908
23	MILES FLOWN	"	244	175	885
24	REGULARITY OF SERVICE		93.1	100.0	97.5
25	PASSENGERS	NO.	19,733	17,930	115,513
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,900	640	5,062
27	HOURS FLOWN	"	1,382	626	3,637
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
	<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	'000	-	3,012	23,427
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	301	2,342
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	31	689
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	8	12
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	23
33	MAIL TON-MILES	"	-	6	92
34	TOTAL TON-MILES	"	-	346	3,158
35	PASSENGERS	NO.	-	7,386	46,047
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	535	1,966
37	HOURS FLOWN	"	-	703	2,207
38	MILES FLOWN	'000	-	121	586
	<u>CHARTER SERVICES</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	'000	2,103	3,868	73,544
40	PASSENGER TON-MILES	"	210	387	7,354
41	GOODS TON-MILES	"	-	205	805
42	TOTAL TON-MILES	"	210	592	8,159
43	PASSENGERS	NO.	2,369	4,156	32,788
44	FLIGHT DEPARTURES	"	64	265	1,952
45	HOURS FLOWN	"	143	668	4,642
46	MILES FLOWN	'000	48	135	1,151
	<u>SPECIALTY FLYING</u>				
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	252

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
5,780	7,069	66,937	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
903	3,048	29,277	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
6,683	10,117	96,214	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
57,791	70,692	669,369	"	PASSAGERS-MILLES	4
147,870	163,230	1,135,017	NOMBRE	PASSAGERS	5
14,204	10,244	67,771	"	DEPARTS DE VOL	6
10,079	14,290	74,823	"	HEURES DE VOL	7
1,905	2,852	18,052	'000	MILLES PARCOURUS	8
293	489	2,884	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
419	386	2,839	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
45,630	40,920	221,764	'000	PASSAGERS-MILLES	11
81,010	95,329	414,221	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.3	42.9	53.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
4,564	4,092	22,177	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
661	367	3,901	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	63	250	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
70	..	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
75	42	751	"	BAGAGE EXCEOENTAIRE, TONNES-MILLES	17
3,370	4,564	27,243	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
				TOTAL, TONNES-MILLES	19
9,576	10,942	58,474	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
56.1	41.7	46.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,706	1,257	6,610	'000	MILLES PREVUS	22
1,577	1,253	6,298	"	MILLES PARCOURUS	23
92.4	99.7	95.3		REGULARITE DU SERVICE	24
128,606	105,679	739,418	NOMBRE	PASSAGERS	25
13,568	5,255	38,282	"	DEPARTS DE VOL	26
8,984	5,294	28,150	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	14,661	113,195	'000	PASSAGER-MILLES	28
-	1,466	11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	188	6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	34	66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	53	858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	1,741	18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	39,111	230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35
-	3,380	13,831	"	DEPARTS DE VOL	36
-	4,504	16,340	"	HEURES DE VOL	37
-	756	4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
12,161	15,111	334,410	'000	PASSAGERS-MILLES	39
1,216	1,511	33,440	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
97	2,301	16,781	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,313	3,812	50,221	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
19,264	18,440	165,218	NOMBRE	PASSAGERS	43
636	1,609	15,658	"	DEPARTS DE VOL	44
1,095	4,492	28,743	"	HEURES DE VOL	45
328	843	7,547	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	1,590	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.	THIS MONTH						
	TRANS- BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL	
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	13,899	52,446	7,131	4,013	77,489
2	GOODS TON-MILES	"	1,864	8,176	1,541	939	12,520
3	TOTAL TON-MILES	"	15,763	60,622	8,672	4,952	90,009
4	PASSENGER-MILES	"	138,986	524,465	71,308	40,125	774,884
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	384,049
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,371	1,942	694	111	6,118
7	HOURS FLOWN	"	5,458	9,877	1,960	625	17,920
8	MILES FLOWN	'000	1,845	4,751	888	301	7,785
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	133,711	342,801	58,574	35,650	570,736
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	192,194	535,608	97,585	52,174	877,561
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	69.6	64.0	60.0	68.3	65.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	13,371	34,280	5,857	3,565	57,073
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,742	7,620	1,349	568	11,279
16	EXPRESS TON-MILES	"	48	-	-	-	48
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	13	..
18	MAIL TON-MILES	"	66	376	132	358	932
19	TOTAL TON-MILES	"	15,228	42,298	7,363	4,504	69,393
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	27,349	85,635	14,040	7,595	134,619
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		55.7	49.4	52.4	59.3	51.5
22	MILES SCHEDULED	'000	1,773	3,480	684	271	6,208
23	MILES FLOWN	"	1,755	3,410	684	270	6,119
24	REGULARITY OF SERVICE		99.0	98.0	100.0	99.6	98.6
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	7,361	328,791
26	FLIGHT DEPARTURES	"	3,245	1,433	567	102	5,347
27	HOURS FLOWN	"	5,204	7,204	1,501	564	14,473
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	5,275	181,664	12,734	4,475	204,148
40	PASSENGER TON-MILES	"	528	18,166	1,274	448	20,415
41	GOODS TON-MILES	"	7	158	35	-	200
42	TOTAL TON-MILES	"	535	18,324	1,309	448	20,616
43	PASSENGERS	NO.	3,036	44,078	7,262	882	55,258
44	FLIGHT DEPARTURES	"	126	509	127	9	771
45	HOURS FLOWN	"	254	2,673	459	61	3,447
46	MILES FLOWN	'000	90	1,341	204	31	1,666

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	43,816	13,752	57,568
2	EXPRESS	"	1,581	139	1,720
3	FREIGHT	"	3,222	785	4,007
4	EXCESS BAGGAGE	"	158	67	225
5	MAIL	"	1,059	561	1,620
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	49,836	15,304	65,140
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	3,033	1,398	4,431
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	52,869	16,702	69,571
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	2	-	2
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	52,871	16,702	69,573
11	NON-FLYING SERVICES	"	445	254	699
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	53,316	16,956	70,272
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,257	3,327	12,584
14	MAINTENANCE	"	7,338	2,117	9,455
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	5,322	1,792	7,114
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,801	1,659	8,460
17	PROMOTION AND SALES	"	7,255	2,714	9,969
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,662	725	2,387
19	TOTAL		21,040	6,890	27,930
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,086	1,469	5,555
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	41,721	13,803	55,524
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000	11,595	3,153	14,748
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.26	.26	.26
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.51	.47	.50
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	127.8	122.8	126.6
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	21.7	18.6	21.0
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.96	3.16	3.01

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE				N°	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
265,493	83,166	348,659	\$'000	1	
9,042	861	9,903	"	2	
24,578	6,238	30,816	"	3	
1,105	460	1,565	"	4	
9,994	4,654	14,648	"	5	
310,212	95,379	405,591	"	6	
11,821	5,715	17,536	"	7	
322,033	101,094	423,127	"	8	
74	-	74	"	9	
322,107	101,094	423,201	"	10	
2,671	1,824	4,495	"	11	
324,778	102,918	427,696	"	12	
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
VOLS					
67,971	23,358	91,329	\$'000	13	
55,389	12,445	67,834	"	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
34,430	11,991	46,421	"	15	
50,151	12,087	62,238	"	16	
49,769	18,906	68,675	"	17	
13,005	5,970	18,975	"	18	
147,355	48,954	196,309	"	19	
31,166	10,279	41,445	"	20	
301,881	95,036	396,917	"	21	
22,897	7,882	30,779	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
<u>RAPPORTS</u>					
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES					
.24	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.51	.48	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.6	108.3	107.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.0	7.7	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
18.29	19.60	18.59	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	1,168	477	1,931
2	EXPRESS	"	13	-	31
3	FREIGHT	"	81	206	212
4	EXCESS BAGGAGE	"	9	18	17
5	MAIL	"	40	37	68
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,311	738	2,259
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	161	510	2,224
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,472	1,248	4,483
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	9	51	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,481	1,299	4,483
11	NON-FLYING SERVICES	"	8	82	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,489	1,381	4,483
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	"	336	317	1,604
14	MAINTENANCE	"	250	151	623
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	99	105	393
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	154	108	586
17	PROMOTION AND SALES	"	71	89	373
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	69	72	225
19	TOTAL	"	393	374	1,577
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	174	126	267
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,153	968	4,071
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	336	413	412
RATIOS					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.45
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.77	.64	.84
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	129.1	142.7	110.1
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	22.6	29.9	9.2
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE ..	\$'000	2.83	4.75	3.26

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
5,718	2,339	12,189	\$'000	
81	2	222	"	PASSAGERS
747	1,894	1,442	"	MESSAGERIES
69	79	108	"	FRET
498	328	629	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
7,113	4,642	14,590	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
927	3,845	13,409	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
8,040	8,487	27,999	"	TOTAL, TRANSPORT
123	190	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
8,163	8,677	27,999	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
151	251	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
8,314	8,928	28,120	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS				
2,516	2,563	10,552	"	13
2,106	1,839	4,249	"	ENTRETIEN
				14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
546	634	1,895	"	SERVICE-PASSAGERS
1,240	806	4,347	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
451	580	2,066	"	PUBLICITE ET VENTES
446	509	1,576	"	ADMINISTRATION GENERALE
2,683	2,529	9,884	"	TOTAL
1,138	842	1,959	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
8,443	7,773	26,644	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(129)	1,155	1,476	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
				22
<u>RAPPORTS</u>				
.08	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				23
TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES				
.78	.56	.39	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
		.86	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
				24
				25
98.5	114.9	105.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
(1.6)	12.9	5.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
15.90	30.68	23.05	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
				28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, AUGUST 1970

NO.		\$'000	THIS MONTH		TOTAL
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
	<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	634	807	5,017
2	EXPRESS	"	-	45	89
3	FREIGHT	"	109	70	678
4	EXCESS BAGGAGE	"	13	2	59
5	MAIL	"	6	22	173
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	762	946	6,016
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	70	287	3,252
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	832	1,233	9,268
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	60
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	832	1,233	9,328
11	NON-FLYING SERVICES	"	7	6	103
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	839	1,239	9,431
	<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	"	379	663	3,299
14	MAINTENANCE	"	153	187	1,364
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	54	78	729
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	55	149	1,052
17	PROMOTION AND SALES	"	170	66	769
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	25	52	443
19	TOTAL	"	304	345	2,993
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	687
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	898	1,253	8,343
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	(59)	(14)	1,088
	<u>RATIOS</u>				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.56	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.92	.81	.80
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	93.4	98.9	113.0
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(7.0)	(1.1)	11.5
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	1.85	3.01	3.08

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN. AOUT 1970

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

4,238	4,473	28,957	\$'000	PASSAGERS	1
-	183	488	"	MESSAGERIES	2
729	348	5,160	"	FRET	3
60	12	328	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
196	168	1,819	"	COURRIER	5
5,223	5,184	36,752	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
593	1,842	20,616	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,816	7,026	57,368	"	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	313	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,816	7,026	57,681	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
62	63	648	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,878	7,089	58,329	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ENTRETIEN

			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
411	424	3,910	" SERVICE-PASSAGERS	15
410	1,006	7,809	" SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,069	392	4,558	" PUBLICITE ET VENTES	17
429	395	3,355	" ADMINISTRATION GENERALE	18
2,319	2,217	19,632	" TOTAL	19
494	445	4,878	" DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
6,390	7,223	56,473	" TOTAL DEPENSES D'EXPLOITATION	21

(512) (134) 1,856 \$1,000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

REPORTS

RECHERCHES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES
PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).

.54	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
.97	.82	.80	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
92.0	98.1	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
(8.7)	(1.9)	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27

14.03 18.37 20.55 \$ '000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH	
			Mois à l'étude	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	136,819		
2 GOODS TON-MILES	"	24,488		
3 TOTAL TON-MILES	"	161,307		
4 PASSENGER-MILES	"	1,368,212		
5 PASSENGERS	NO.	1,146,711		
6 FLIGHT DEPARTURES	"	30,083		
7 HOURS FLOWN	"	47,468		
8 MILES FLOWN	'000	16,551		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	666		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,439		
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	'000	1,121,183		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,677,745		
13 PASSENGER LOAD FACTOR	"	66.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	112,118		
15 FREIGHT TON-MILES	"	19,102		
16 EXPRESS TON-MILES	"	1,093		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..		
18 MAIL TON-MILES	"	2,370		
19 TOTAL TON-MILES	"	134,777		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	258,630		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		52.1		
22 MILES SCHEDULED	'000	13,777		
23 MILES FLOWN	"	13,600		
24 REGULARITY OF SERVICE		98.7		
25 PASSENGERS	NO.	1,027,084		
26 FLIGHT DEPARTURES	"	25,579		
27 HOURS FLOWN	"	37,807		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	'000	23,427		
29 PASSENGER TON-MILES	"	2,342		
30 FREIGHT TON-MILES	"	689		
31 EXPRESS TON-MILES	"	12		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	23		
33 MAIL TON-MILES	"	92		
34 TOTAL TON-MILES	"	3,158		
35 PASSENGERS	NO.	46,047		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,966		
37 HOURS FLOWN	"	2,207		
38 MILES FLOWN	'000	586		
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	'000	223,602		
40 PASSENGER TON-MILES	"	22,359		
41 GOODS TON-MILES	"	1,013		
42 TOTAL TON-MILES	"	23,372		
43 PASSENGERS	NO.	73,580		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,538		
45 HOURS FLOWN	"	7,196		
46 MILES FLOWN	'000	3,265		
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	258		

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1970

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
758,642	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
204,717	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
963,359	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,586,435	"	PASSAGERS-MILLES	4
7,289,137	NOMBRE	PASSAGERS	5
224,408	"	DEPARTS DE VOL	6
332,073	"	HEURES DE VOL	7
112,691	'000	MILLES PARCOURUS	8
8,636	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,847	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
6,566,627	'000	PASSAGERS-MILLES	11
11,364,420	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
656,663	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
146,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
7,497	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
21,910	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
832,872	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,788,188	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21
46.6		MILLES PREVUS	22
97,404	'000	MILLES PARCOURUS	23
95,768	"	REGULARITE DU SERVICE	24
98.3		PASSAGERS	25
6,727,984	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
192,141	"	HEURES DE VOL	27
274,023	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
113,195	'000	PASSAGERS-MILLES	28
11,320	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
6,378	"	FRET, TONNES-MILLES	30
66	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
128	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
858	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,750	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
230,381	NOMBRE	PASSAGERS	35
13,831	"	DEPARTS DE VOL	36
16,340	"	HEURES DE VOL	37
4,207	'000	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
906,613	'000	PASSAGERS-MILLES	39
90,659	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
21,078	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
111,737	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
330,772	NOMBRE	PASSAGERS	43
18,436	"	DEPARTS DE VOL	44
39,876	"	HEURES DE VOL	45
12,716	'000	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
1,834	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
AUGUST 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	- -
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$'000	62,585	
2	EXPRESS	"	1,809	
3	FREIGHT	"	4,685	
4	EXCESS BAGGAGE	"	284	
5	MAIL	"	1,793	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	71,156	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	7,683	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	78,839	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	62	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	78,901	
11	NON-FLYING SERVICES	"	802	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	79,703	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	"	15,883	
14	MAINTENANCE	"	10,819	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	"	7,843	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	9,512	
17	PROMOTION AND SALES	"	10,738	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	2,830	
19	TOTAL	"	30,923	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	6,242	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"	63,867	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	15.836	
RATIOS				
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	..	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	124.8	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	19.9	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	3.31	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
AOUT 1970

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE
TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

377,616	\$'000	PASSAGERS	1
10,391	"	MESSAGERIES	2
35,976	"	FRET	3
1,893	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
16,467	"	COURRIER	5
442,343	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
38,156	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
480,499	"	TOTAL, TRANSPORT	8
387	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
480,886	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,144	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
486,030	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS

ENTRETIEN

<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
112,573	" VOLS
78,554	" ENTRETIEN
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
50,331	" SERVICE-PASSAGERS
70,046	" SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
73,233	" PUBLICITE ET VENTES
22,330	" ADMINISTRATION GENERALE
215,940	" TOTAL
46,324	" DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
453,391	" TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION

32,639 \$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)

RAPPORTS

.06 1 RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS
(SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23

TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:

.. PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE 24
52 " PAR TONNE-MILLE PAYANTE ... 25

107.2 % TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.

6.7 " TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION. 27

18.80 \$ '000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE 28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

