

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1970 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1970 - Décembre
8705-510

Price - Prix: 30 cents
\$3.00 year - par année

Vol. 30—No. 9

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

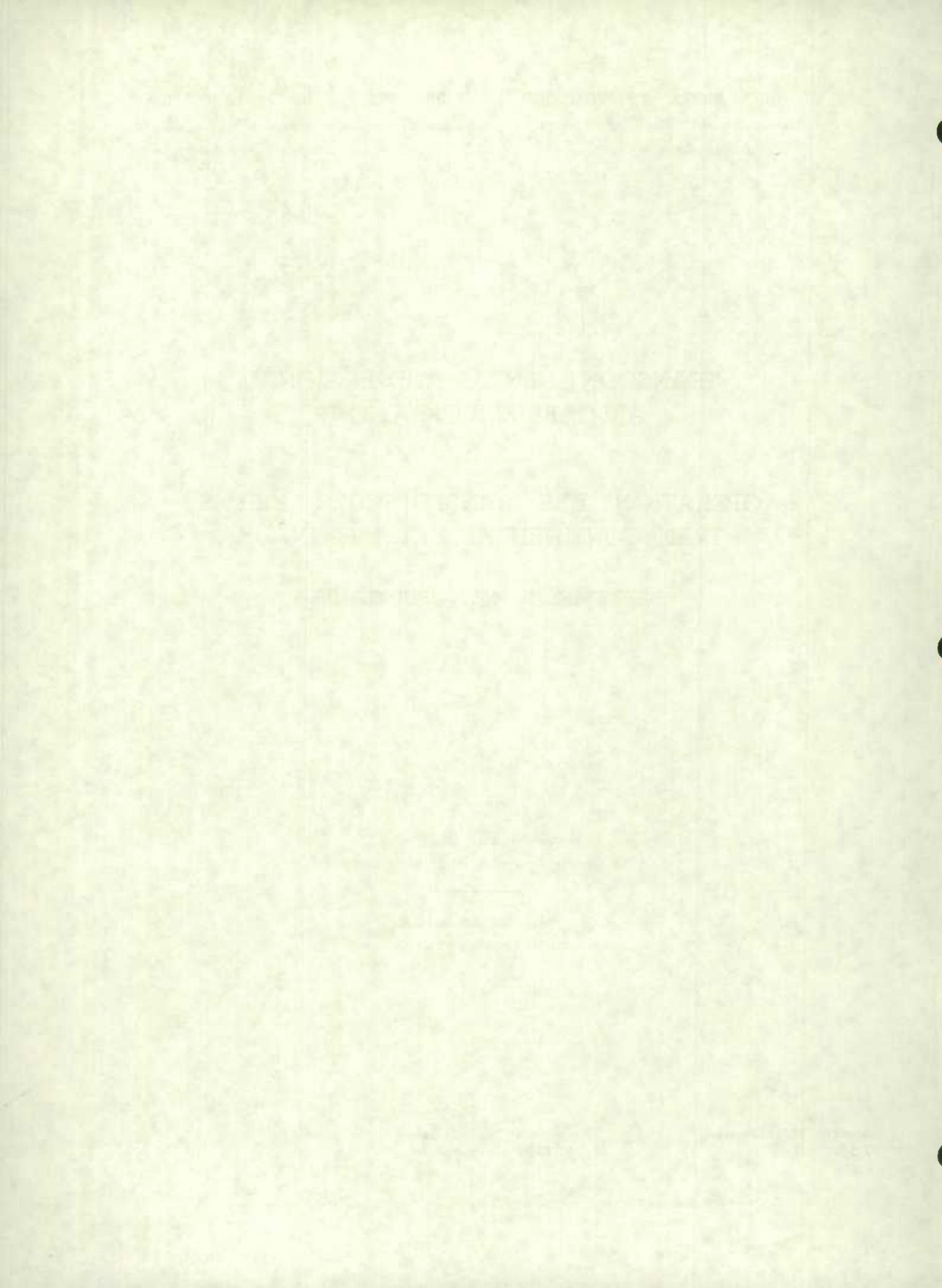


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	4
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers	6
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	8
2. Operating Statistics, Regional Carriers	10
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	14
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	16
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	18
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	22
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	24
Explanatory Notes to Tables ...	26
Glossary of terms	27

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	4
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	6
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	8
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	10
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	14
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	16
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	18
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	22
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	24
Notes explicatives des tableaux	26
Glossaire	30

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

. . figures not available
. . . figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

. . chiffre non disponible
. . . chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

CHARTS

GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

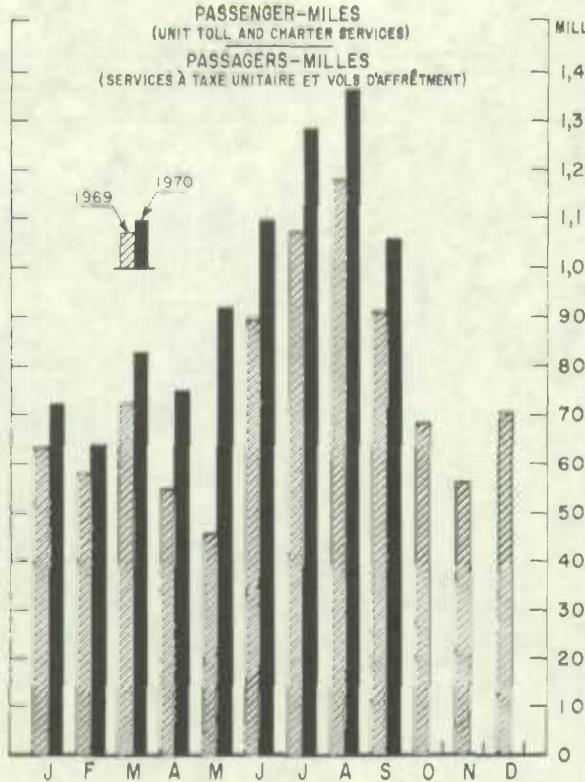
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

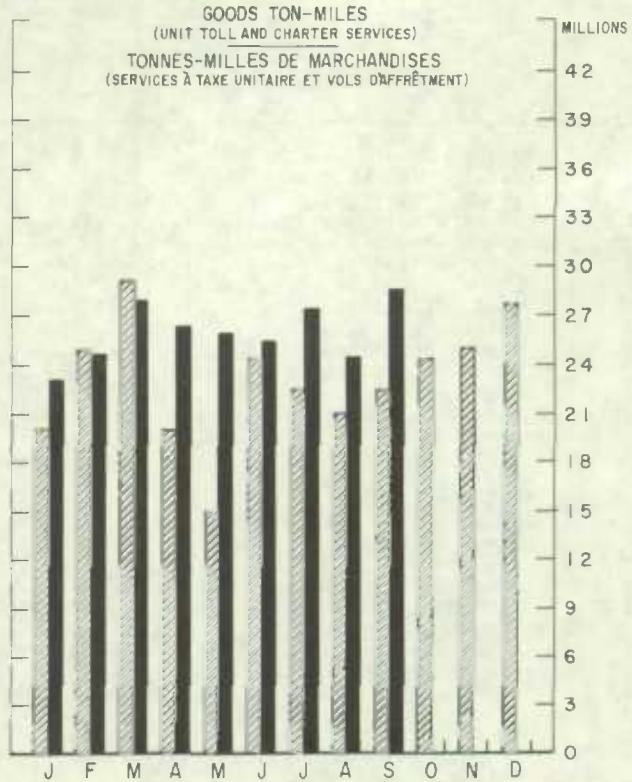
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

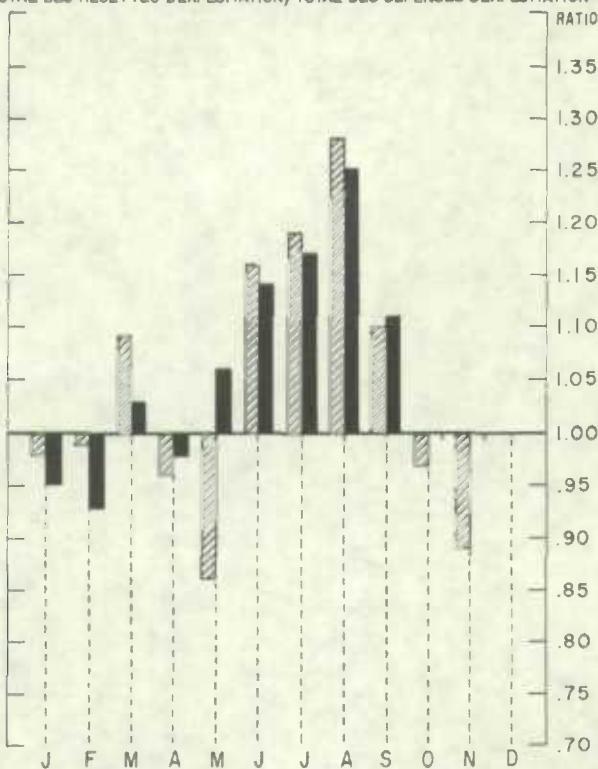
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



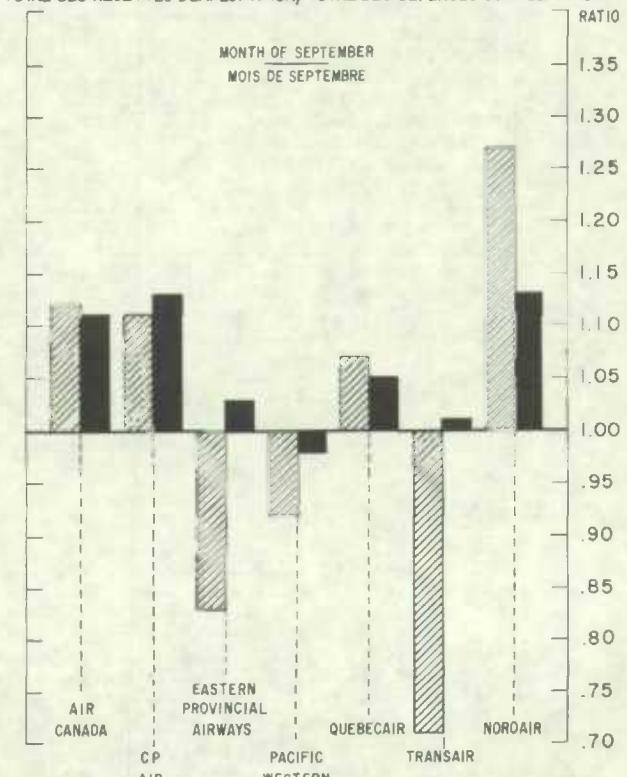
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES/TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



Strike at Air Canada April 20 – May 20, 1969. — Grève à Air Canada 20 avril – 20 mai, 1969.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	69,468	26,289	95,757
2	GOODS TON-MILES	"	20,409	5,210	25,619
3	TOTAL TON-MILES	"	89,877	31,499	121,376
4	PASSENGER-MILES	"	694,679	262,891	957,570
5	PASSENGERS	NO.	668,709	142,573	811,282
6	FLIGHT DEPARTURES	"	16,670	2,939	19,609
7	HOURS FLOWN	"	26,846	6,961	33,807
8	MILES FLOWN	'000	9,593	3,041	12,634
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	214	164	378
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,640	4,921	22,561
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	632,412	237,022	B69,434
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,081,541	410,929	1,492,470
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.5	57.7	58.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	63,241	23,702	B6,943
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,615	4,428	21,043
16	EXPRESS TON-MILES	"	932	B5	1,017
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	78	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,165	619	2,784
19	TOTAL TON-MILES	"	82,953	28,912	111,865
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	175,929	56,297	232,226
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.1	51.4	48.2
22	MILES SCHEDULED	'000	9,062	2,930	11,992
23	MILES FLOWN	"	B,912	2,909	11,824
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3	99.3	98.6
25	PASSENGERS	NO.	64B,605	136,077	784,682
26	FLIGHT DEPARTURES	"	16,326	2,893	19,219
27	HOURS FLOWN	"	25,364	6,6B6	32,050
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	62,267	25,869	8B,136
40	PASSENGER TON-MILES	"	6,227	2,587	8,814
41	GOODS TON-MILES	"	697	-	697
42	TOTAL TON-MILES	"	6,924	2,587	9,511
43	PASSENGERS	NO.	20,104	6,496	26,600
44	FLIGHT DEPARTURES	"	344	46	390
45	HOURS FLOWN	"	1,471	275	1,746
46	MILES FLOWN	'000	681	132	813
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	15	-	15

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE						N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
576,059	211,403	787,462	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
162,879	38,180	201,059	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
738,938	249,583	988,521	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
5,760,601	2,114,035	7,874,636	"	PASSAGERS-MILLES	4	
5,822,226	1,143,176	6,965,402	NOMBRE	PASSAGERS	5	
151,165	25,081	176,246	"	DEPARTS DE VOL	6	
232,000	59,061	291,061	"	HEURES DE VOL	7	
81,574	25,699	107,273	'000	MILLES PARCOURUS	8	
3,970	2,160	6,130	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
17,743	5,215	22,958	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
5,325,173	1,889,124	7,214,297	'000	PASSAGERS-MILLES	11	
9,007,816	3,434,853	12,442,669	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
59.1	55.0	58.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
532,517	188,912	721,429	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
131,861	31,467	163,328	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
7,493	771	8,264	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15	
..	530	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
18,531	5,412	23,943	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17	
690,402	227,092	917,494	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
1,489,946	471,994	1,961,940	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
46.3	48.1	46.8		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
78,181	24,605	102,786	'000	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
76,930	24,361	101,291	"	MILLES PREVUS	22	
98.4	99.0	98.5		MILLES PARCOURUS	23	
5,686,577	1,086,671	6,773,248	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE	24	
148,481	24,597	173,078	"	PASSAGERS	25	
221,618	56,305	277,923	"	DEPARTS DE VOL	26	
				HEURES DE VOL	27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	'000	PASSAGERS-MILLES	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NOMBRE	PASSAGERS	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	'000	MILLES PARCOURUS	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
435,428	224,911	660,339	'000	PASSAGERS-MILLES	39	
43,542	22,491	66,033	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,994	-	4,994	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
48,536	22,491	71,027	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
135,649	56,505	192,154	NOMBRE	PASSAGERS	43	
2,684	484	3,168	"	DEPARTS DE VOL	44	
10,127	2,756	12,883	"	HEURES DE VOL	45	
4,644	1,338	5,982	'000	MILLES PARCOURUS	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
255	-	255	NOMBRE	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	'000	1,060	1,015	5,868		
2	GOODS TON-MILES	"	244	701	1,623		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,304	1,716	7,491		
4	PASSENGER-MILES	"	10,594	10,148	58,686		
5	PASSENGERS	NO.	25,193	12,486	79,804		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,723	734	2,846		
7	HOURS FLOWN	"	2,193	1,312	2,696		
8	MILES FLOWN	'000	369	301	924		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	121	31	63		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	536	291	1,319		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	'000	285	-	18,881		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	795	-	42,084		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		35.8	-	44.9		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	'000	29	-	1,888		
15	FREIGHT TON-MILES	"	3	-	425		
16	EXPRESS TON-MILES	"	--	-	25		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	--	-	14		
18	MAIL TON-MILES	"	5	-	80		
19	TOTAL TON-MILES	"	37	-	2,432		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	99	-	5,091		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.4	-	47.8		
22	MILES SCHEDULED	'000	20	-	500		
23	MILES FLOWN	"	19	-	447		
24	REGULARITY OF SERVICE		95.0	-	89.4		
25	PASSENGERS	NO.	2,411	-	69,908		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	281	-	2,266		
27	HOURS FLOWN	"	147	-	1,513		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	'000	10,072	4,991	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,007	499	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	153	445	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	--	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	9	13	-		
33	MAIL TON-MILES	"	59	47	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	1,228	1,004	-		
35	PASSENGERS	NO.	21,151	8,509	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,070	248	-		
37	HOURS FLOWN	"	980	407	-		
38	MILES FLOWN	'000	248	153	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	'000	237	5,157	39,805		
40	PASSENGER TON-MILES	"	24	516	3,980		
41	GOODS TON-MILES	"	15	196	1,079		
42	TOTAL TON-MILES	"	39	712	5,059		
43	PASSENGERS	NO.	1,631	3,977	9,896		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	372	486	580		
45	HOURS FLOWN	"	995	805	1,183		
46	MILES FLOWN	'000	102	148	477		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN		NO.	71	100		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
				<u>TOUS LES SERVICES</u>
				TRAFIG, HEURES ET MILLES:
				OPERATIONS PAYANTES
8,172	8,746	45,113	'000	PASSEIGERS, TONNES-MILLES
2,400	7,773	17,721	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
10,572	16,519	62,834	"	TOTAL, TONNES-MILLES
				3
81,702	87,470	451,142	"	PASSEIGERS-MILLES
189,816	107,960	643,624	NOMBRE	4
16,945	7,270	24,411	"	PASSEIGERS
17,635	13,339	25,708	"	DEPARTS DE VOL
3,068	3,366	8,455	'000	HEURES DE VOL
988	468	861	NOMBRE	MILLES PARCOURUS
524	291	1,231	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
				9
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
				<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE
				1)
				OPERATIONS PAYANTES
2,403	-	151,977	'000	PASSEIGERS-MILLES
7,526	-	273,235	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
31.9	-	55.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				PASSEIGERS
241	-	15,197	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
51	-	3,250	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES
8	-	204	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
--	-	108	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
				BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
				MILLES
31	-	668	"	COURRIER, TONNES-MILLES
351	-	19,427	"	TOTAL, TONNES-MILLES
943	-	42,203	"	19
				TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-
				BLES
				20
37.2	-	46.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				CHARGE
184	-	3,983	'000	MILLES PREVUS
166	-	3,768	"	MILLES PARCOURUS
90.2	-	94.6	NOMBRE	REGULARITE DU SERVICE
20,662	-	556,790		PASSEIGERS
2,700	-	19,306	"	DEPARTS DE VOL
1,459	-	14,073	"	HEURES DE VOL
				27
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE
				POINTS DETERMINES
				(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):
				OPERATIONS PAYANTES
78,341	35,256	-	'000	PASSEIGERS-MILLES
7,835	3,525	-	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES
1,552	5,236	-	"	FRET, TONNES-MILLES
30	2	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
65	85	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
				MILLES
527	384	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
10,009	9,232	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
				34
158,953	61,977	-	NOMBRE	PASSEIGERS
9,316	2,453	-	"	DEPARTS DE VOL
8,951	4,272	-	"	HEURES DE VOL
2,244	1,608	-	'000	MILLES PARCOURUS
				38
				<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>
				OPERATIONS PAYANTES
958	52,214	299,165	'000	PASSEIGERS-MILLES
96	5,221	29,916	"	PASSEIGERS, TONNES-MILLES
116	2,066	13,491	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
212	7,287	43,407	"	TOTAL, TONNES-MILLES
				42
10,201	45,983	86,834	NOMBRE	PASSEIGERS
4,929	4,817	5,105	"	DEPARTS DE VOL
6,403	8,128	11,635	"	HEURES DE VOL
658	1,758	4,687	'000	MILLES PARCOURUS
				46
				<u>SERVICES SPECIALISES</u>
				OPERATIONS PAYANTES
822	939	-	NOMBRE	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
ALL SERVICES					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	'000	800	1,172	9,915
2	GOODS TON-MILES	"	142	288	2,998
3	TOTAL TON-MILES	"	942	1,460	12,913
4	PASSENGER-MILES	"	8,001	11,724	99,153
5	PASSENGERS	NO.	21,031	26,838	165,352
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,122	1,306	8,731
7	HOURS FLOWN	"	1,589	1,738	9,528
8	MILES FLOWN	'000	301	378	2,273
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	48	281
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	442	412	3,000
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	'000	6,717	6,945	32,828
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	7,682	16,976	67,537
13	PASSENGER LOAD FACTOR		87.4	40.9	48.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	'000	672	694	3,283
15	FREIGHT TON-MILES	"	118	45	591
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	10	35
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15	-	29
18	MAIL TON-MILES	"	9	5	99
19	TOTAL TON-MILES	"	814	754	4,037
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,274	1,823	8,287
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		63.9	41.4	48.7
22	MILES SCHEDULED	'000	261	164	945
23	MILES FLOWN	"	244	164	874
24	REGULARITY OF SERVICE		93.5	100.0	92.5
25	PASSENGERS	NO.	19,518	17,216	109,053
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,973	601	5,121
27	HOURS FLOWN	"	1,346	578	3,584
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	'000	-	3,595	18,658
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	360	1,866
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	46	644
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	11	11
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	22
33	MAIL TON-MILES	"	-	11	117
34	TOTAL TON-MILES	"	-	428	2,660
35	PASSENGERS	NO.	-	8,577	38,237
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	602	1,920
37	HOURS FLOWN	"	-	827	2,214
38	MILES FLOWN	'000	-	148	549
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	'000	1,284	1,184	47,667
40	PASSENGER TON-MILES	"	128	118	4,766
41	GOODS TON-MILES	"	-	160	1,450
42	TOTAL TON-MILES	"	128	278	6,216
43	PASSENGERS	NO.	1,513	1,045	18,062
44	FLIGHT DEPARTURES	"	149	103	1,690
45	HOURS FLOWN	"	243	333	3,559
46	MILES FLOWN	'000	57	66	850
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	171

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFIG, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
6,580	8,241	76,852	'000	
1,045	3,336	32,275	"	
7,625	11,577	109,127	"	
65,792	82,416	768,522	"	
168,901	190,068	1,300,369	NOMBRE	
16,326	11,550	76,502	"	
11,668	16,028	84,363	"	
2,206	3,230	20,325	'000	
311	537	3,165	NOMBRE	
421	389	2,856	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
52,347	47,865	254,592	'000	
88,692	112,305	481,758	"	
59.0	42.6	52.8		
5,236	4,786	25,460	'000	
779	412	4,492	"	
-	73	285	"	
85	-	193	"	
84	47	850	"	
6,184	5,318	31,280	"	
10,850	12,765	66,761	"	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
57.0	41.7	46.9		
1,967	1,421	7,555	'000	
1,821	1,417	7,172	"	
92.6	99.7	94.9		
148,124	122,895	848,471	NOMBRE	
15,541	5,856	43,403	"	
10,330	5,872	31,734	"	
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				21
MILLES PREVUS				22
MILLES PARCOURUS				23
REGULARITE DU SERVICE				24
PASSAGERS				25
DEPARTS DE VOL				26
HEURES DE VOL				27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	18,256	131,853	'000	
-	1,826	13,186	"	
-	234	7,022	"	
-	45	77	"	
-	-	150	"	
-	64	975	"	
-	2,169	21,410	"	
-	47,688	268,618	NOMBRE	
-	3,982	15,751	"	
-	5,331	18,554	"	
-	904	4,756	'000	
MILLES PARCOURUS				
SERVICES DE FRETEMENT				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
13,445	16,295	382,077	'000	
1,344	1,629	38,206	"	
97	2,461	18,231	"	
1,441	4,090	56,437	"	
20,777	19,485	183,280	NOMBRE	
785	1,712	17,348	"	
1,338	4,825	32,314	"	
385	909	8,397	'000	
MILLES PARCOURUS				
SERVICES SPECIALISES				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	1,761	NOMBRE	
HEURES DE VOL				
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES			
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS		SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES		SERVICES MERIDIO- NAUX			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	'000	10,387	42,161	4,661	3,254	60,463	
2	GOODS TON-MILES	"	2,355	9,423	1,823	1,039	14,640	
3	TOTAL TON-MILES	"	12,742	51,584	6,484	4,293	75,103	
4	PASSENGER-MILES	"	103,858	421,618	46,610	32,537	604,623	
5	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	298,008
6	FLIGHT DEPARTURES	"	3,042	1,716	555	99	5,412	
7	HOURS FLOWN	"	4,994	8,645	1,672	558	15,869	
8	MILES FLOWN	'000	1,689	4,188	689	271	6,837	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	'000	99,911	281,749	38,386	30,310	450,356	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	181,219	474,069	82,303	49,211	786,802	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	55.1	59.4	46.6	61.6	57.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	'000	9,991	28,175	3,839	3,031	45,035	
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,969	8,416	1,503	650	12,338	
16	EXPRESS TON-MILES	"	55	-	-	-	55	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	27	..
18	MAIL TON-MILES	"	320	452	149	362	1,283	
19	TOTAL TON-MILES	"	12,336	37,064	5,513	4,070	58,983	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,922	76,632	11,975	7,171	121,700	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.6	48.4	46.0	56.8	48.5	
22	MILES SCHEDULED	'000	1,646	3,128	570	256	5,600	
23	MILES FLOWN	"	1,625	3,108	567	256	5,556	
24	REGULARITY OF SERVICE		98.7	99.4	99.5	100.0	99.2	
25	PASSENGERS	NO.	..	..	..	..	257,763
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,950	1,283	461	94	4,788	
27	HOURS FLOWN	"	4,804	6,480	1,251	528	13,063	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS.								
(CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSENGER-MILES	'000	-	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	'000	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	'000	3,947	139,869	8,224	2,227	154,257	
40	PASSENGER TON-MILES	"	396	13,986	822	223	15,427	
41	GOODS TON-MILES	"	10	534	149	-	593	
42	TOTAL TON-MILES	"	406	14,520	971	223	16,120	
43	PASSENGERS	NO.	2,228	34,114	3,458	445	40,245	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	92	433	94	5	624	
45	HOURS FLOWN	"	190	2,165	421	30	2,806	
46	MILES FLOWN	'000	64	1,080	122	15	1,281	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

No.		\$'000	THIS MONTH		TOTAL
			AIR CANADA	CP AIR	
<u>OPERATING REVENUES</u>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$'000	36,991	12,065	49,056
2	EXPRESS	"	1,166	102	1,268
3	FREIGHT	"	3,494	821	4,315
4	EXCESS BAGGAGE	"	154	79	233
5	MAIL	"	1,203	563	1,766
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	43,008	13,630	56,638
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	2,061	692	2,753
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	45,069	14,322	59,391
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	4	-	4
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	45,073	14,322	59,395
11	NON-FLYING SERVICES	"	192	284	476
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	45,265	14,606	59.871
<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS	\$'000	9,250	3,038	12,288
14	MAINTENANCE	"	7,562	1,948	9,510
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	"	4,630	1,723	6,355
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	6,531	1,629	8,160
17	PROMOTION AND SALES	"	6,900	2,525	9,425
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	1,678	704	2,382
19	TOTAL		19,739	6,583	26,322
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	4,069	1,384	5,453
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	40,620	12,953	53,573
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	4,645	1,653	6,298
<u>RATIOS</u>					
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
24	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE	"	.24	.24	.24
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.52	.47	.51
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	111.4	112.8	111.8
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.3	11.3	10.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.57	2.97	2.65

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,
SEPTEMBRE 1970

			YEAR-TO-DATE	
			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
302,484	95,231	397,715	\$'000	1
10,208	963	11,171	"	2
28,072	7,059	35,131	"	3
1,259	539	1,798	"	4
11,197	5,217	16,414	"	5
353,220	109,009	462,229	"	6
13,882	6,407	20,289	"	7
367,102	115,416	482,518	"	8
78	-	78	"	9
367,180	115,416	482,596	"	10
2,863	2,108	4,971	"	11
370,043	117,524	487,567	"	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
77,221	26,396	103,617	\$'000	13
62,951	14,393	77,344	"	14
VOLS				
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
39,060	13,716	52,776	"	15
56,682	13,716	70,398	"	16
56,669	21,431	78,100	"	17
14,683	6,674	21,357	"	18
167,094	55,537	222,631	"	19
35,235	11,663	46,898	"	20
342,501	107,989	450,490	"	21
27,542	9,535	37,077	\$'000	22
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>				
<u>RAPPORTS</u>				
.06	.05	.06	\$	23
			RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	
.24	.23	.24	"	24
.51	.48	.50	"	25
108.0	108.8	108.2	%	26
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	
7.4	8.1	7.6	"	27
20.86	22.54	21.24	\$'000	28
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	885	406	1,774	
2	EXPRESS	"	3	-	30	
3	FREIGHT	"	85	179	215	
4	EXCESS BAGGAGE	"	12	14	15	
5	MAIL	"	51	47	80	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	1,036	646	2,114	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	159	366	1,466	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	1,195	1,012	3,580	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	15	17	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	1,210	1,029	3,580	
11	NON-FLYING SERVICES	"	43	34	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	1,253	1,063	3,580	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	356	250	1,371	
14	MAINTENANCE	"	306	256	580	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	97	82	286	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	205	105	569	
17	PROMOTION AND SALES	"	59	77	348	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	77	68	219	
19	TOTAL	"	438	332	1,422	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	112	105	269	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	1,212	943	3,642	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	41	120	(62)	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILES (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09	
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.42	
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.82	.64	.87	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.4	112.7	98.3	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES ..	"	3.3	11.3	(1.7)	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.34	3.65	2.71	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
6,603	2,745	13,963	\$'000	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>
84	2	252	"	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
832	2,073	1,657	"	PASSAGERS
81	93	123	"	MESSAGERIES
549	375	709	"	FRET
				BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
8,149	5,288	16,704	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES
1,086	4,211	14,875	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT
9,235	9,499	31,579	"	TOTAL, TRANSPORT
138	207	-	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES
9,373	9,706	31,579	"	TOTAL, SERVICES DE VOL
194	285	121	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
9,567	9,991	31,700	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
2,872	2,813	11,923	"	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>
2,412	2,095	4,829	"	VOLS
				ENTRETIEN
643	716	2,181	"	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,445	911	4,916	"	SERVICE-PASSAGERS
510	657	2,414	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
523	577	1,795	"	PUBLICITE ET VENTES
				ADMINISTRATION GENERALE
3,121	2,861	11,306	"	TOTAL
1,250	947	2,228	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
9,655	8,716	30,286	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(88)	1,275	1,414	\$'000	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
				22
.08	.08	.09	\$	<u>RAPPORTS</u>
				RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES
				PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).
				23
.79	.57	.40	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
		.86	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
				PAR TONNE-MILLE PAYANTE
				24
				25
99.1	114.6	104.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU
				TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
				26
(0.9)	12.8	4.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
				DES RECETTES D'EXPLOITATION.
				27
18.26	34.33	25.75	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
				28

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, SEPTEMBER 1970

NO.		THIS MONTH			TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE				
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.			
<u>OPERATING REVENUES</u>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$'000	641	878	4,584	
2	EXPRESS	"	-	43	76	
3	FREIGHT	"	104	57	640	
4	EXCESS BAGGAGE	"	18	2	61	
5	MAIL	"	16	26	220	
6	TOTAL, UNIT TOLL	"	779	1,006	5,581	
7	CHARTER TRANSPORTATION	"	105	156	2,252	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"	884	1,162	7,833	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"	-	-	32	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"	884	1,162	7,865	
11	NON-FLYING SERVICES	"	1	13	91	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"	885	1,175	7,956	
<u>OPERATING EXPENSES</u>						
13	FLYING OPERATIONS	"	309	539	2,825	
14	MAINTENANCE	"	166	171	1,479	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	"	46	92	603	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"	49	150	1,078	
17	PROMOTION AND SALES	"	158	87	729	
18	GENERAL ADMINISTRATION	"	54	67	485	
19	TOTAL	"	307	396	2,895	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"	62	58	606	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	"	844	1,164	7,805	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	\$'000	41	11	151	
<u>RATIOS</u>						
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:						
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.61	..	..
25	PER REVENUE TON-MILE	"	.96	.85	.83	
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ..	%	104.9	100.9	101.9	
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.6	0.9	1.9	
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000	2.00	2.85	2.65	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	N°
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
4,879	5,351	33,541	\$'000
-	226	564	PASSAGERS
833	405	5,800	MESSAGERIES
78	14	389	FRET
212	194	2,039	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			COURRIER
6,002	6,190	42,333	TOTAL, TAXES UNITAIRES
702	1,998	22,872	TRANSPORT PAR FRETEMENT
6,704	8,188	65,205	TOTAL, TRANSPORT
-	-	345	SERVICES DE VOL SPECIALISES
6,704	8,188	65,550	TOTAL, SERVICES DE VOL
64	76	740	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
6,768	8,264	66,290	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
			VOLS
2,719	3,742	24,069	"
1,334	1,529	12,199	ENTRETIEN
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
457	516	4,513	" SERVICE-PASSAGERS
458	1,156	8,886	" SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
1,227	479	5,287	" PUBLICITE ET VENTES
483	462	3,840	" ADMINISTRATION GENERALE
2,625	2,613	22,526	TOTAL
557	503	5,485	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
7,235	8,387	64,279	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(467)	(123)	2,011	\$'000 REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)
			22
			<u>RAPPORTS</u>
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES
			PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES). 23
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES
.55	..	..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.97	.83	.80	PAR TONNE-MILLE PAYANTE
93.5	98.5	103.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL
			DES DEPENSES D'EXPLOITATION. 26
(6.9)	(1.5)	3.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES
			RECETTES D'EXPLOITATION. 27
16.08	21.24	23.21	\$'000 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
			28

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1950

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	'000	125,672		
2 GOODS TON-MILES	"	28,617		
3 TOTAL TON-MILES	"	134,289		
4 PASSENGER-MILES	"	1,056,723		
5 PASSENGERS	NO.	976,634		
6 FLIGHT DEPARTURES	"	28,340		
7 HOURS FLOWN	"	43,335		
8 MILES FLOWN	'000	14,907		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	659		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,561		
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	'000	902,262		
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	1,560,007		
13 PASSENGER LOAD FACTOR		57.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	'000	90,226		
15 FREIGHT TON-MILES	"	21,634		
16 EXPRESS TON-MILES	"	1,052		
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..		
18 MAIL TON-MILES	"	2,883		
19 TOTAL TON-MILES	"	115,902		
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	240,512		
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		48.2		
22 MILES SCHEDULED	'000	12,937		
23 MILES FLOWN	"	12,695		
24 REGULARITY OF SERVICE		98.1		
25 PASSENGERS	NO.	893,735		
26 FLIGHT DEPARTURES	"	24,340		
27 HOURS FLOWN	"	35,634		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28 PASSENGER-MILES	'000	18,658		
29 PASSENGER TON-MILES	"	1,866		
30 FREIGHT TON-MILES	"	644		
31 EXPRESS TON-MILES	"	11		
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	22		
33 MAIL TON-MILES	"	117		
34 TOTAL TON-MILES	"	2,660		
35 PASSENGERS	NO.	38,237		
36 FLIGHT DEPARTURES	"	1,920		
37 HOURS FLOWN	"	2,214		
38 MILES FLOWN	'000	549		
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	'000	135,803		
40 PASSENGER TON-MILES	"	13,580		
41 GOODS TON-MILES	"	2,147		
42 TOTAL TON-MILES	"	15,727		
43 PASSENGERS	NO.	44,662		
44 FLIGHT DEPARTURES	"	2,080		
45 HOURS FLOWN	"	5,305		
46 MILES FLOWN	'000	1,662		
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	182		

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		TRAFIG, HEURES ET MILLES:	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
864,314	'000	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
233,334	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,097,648	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,643,158	"	PASSAGERS-MILLES	4
8,265,771	NOMBRE	PASSAGERS	5
252,748	"	DEPARTS DE VOL	6
375,424	"	HEURES DE VOL	7
127,598	'000	MILLES PARCOURUS	8
9,295	NOMBRE	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,814	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
7,468,889	'000	PASSAGERS-MILLES	11
12,924,427	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
746,889	'000	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
167,820	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,549	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
.	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
24,793	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
948,774	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
2,028,701	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
46.8		MILLES PREVUS	22
110,341	'000	MILLES PARCOURUS	23
108,463	"	REGULARITE DU SERVICE	24
98.3		PASSAGERS	25
7,621,719	NOMBRE	DEPARTS DE VOL	26
216,481	"	HEURES DE VOL	27
309,657	"	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
131,853	'000	PASSAGERS-MILLES	28
13,186	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
7,022	"	FRET, TONNES-MILLES	30
77	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
150	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
975	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,410	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
268,618	NOMBRE	PASSAGERS	35
15,751	"	DEPARTS DE VOL	36
18,554	"	HEURES DE VOL	37
4,756	'000	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,042,416	'000	PASSAGERS-MILLES	39
104,239	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
23,225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
127,464	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
375,434	NOMBRE	PASSAGERS	43
20,516	"	DEPARTS DE VOL	44
45,197	"	HEURES DE VOL	45
14,379	'000	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
2,016	NOMBRE	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,
SEPTEMBER 1970

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS	\$'000		53,640
2	EXPRESS	"		1,344
3	FREIGHT	"		4,955
4	EXCESS BAGGAGE	"		294
5	MAIL	"		1,986
6	TOTAL, UNIT TOLL	"		62,219
7	CHARTER TRANSPORTATION	"		5,005
8	TOTAL, TRANSPORTATION	"		67,224
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	"		36
10	TOTAL, FLYING SERVICES	"		67,260
11	NON-FLYING SERVICES	"		567
12	TOTAL OPERATING REVENUES	"		67,827
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS	"		15,113
14	MAINTENANCE	"		10,969
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	"		6,958
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	"		9,238
17	PROMOTION AND SALES	"		10,154
18	GENERAL ADMINISTRATION	"		2,867
19	TOTAL	"		29,217
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	"		6,059
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	"		61,378
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	\$'000		6,449
	<u>RATIOS</u>			
23	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$		.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
24	PER AVAILABLE TON-MILE	"		..
25	PER REVENUE TON-MILE	"		.52
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%		110.5
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"		9.3
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$'000		2.63

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
SEPTEMBRE 1970

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
		<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
431,256	\$'000	PASSAGERS	1
11,735	"	MESSAGERIES	2
40,931	"	FRET	3
2,187	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
18,453	"	COURRIER	5
504,562	"	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
43,161	"	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
547,723	"	TOTAL, TRANSPORT	8
423	"	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
548,146	"	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,711	"	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
553,857	"	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
127,686	"	VOLS	13
89,543	"	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
57,289	"	SERVICE-PASSAGERS	15
79,284	"	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
83,387	"	PUBLICITE ET VENTES	17
25,197	"	ADMINISTRATION GENERALE	18
245,157	"	TOTAL	19
52,383	"	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
514,769	"	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
39,088	\$'000	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
		<u>RAPPORTS</u>	
.06	%	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	23
..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	24
"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	25
107.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	26
7.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	27
21.46	\$'000	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	28

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuded service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528273