

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1971 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1971 - Mai
8711-510

Price -- Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 1

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois éoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1971

THIS MONTH
—
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .23	.21	.22
3	PER REVENUE TON-MILE	" .53	.49	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.8	93.4	94.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (5.5)	(7.1)	(5.9)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,036.91	2,244.50	2,083.41

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963) NORDAIR PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"40
9	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.55	.92
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 89.4	103.4	93.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (11.8)	3.3	(7.1)
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,792.48	3,223.24	2,274.09

TOTAL ALL
CARRIERS
—
QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .51
15	PER REVENUE TON-MILE	" .96	.84	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.5	96.7	94.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (16.9)	(3.4)	(6.0)
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,727.54	2,187.29	2,096.58

RAPPORTS FINANCIERS -

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL NORDAIR PACIFIC WESTERN
PROVINCIAL AIRWAYS AIRLINES
(1963)

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL ALL CARRIERS
LTD. - - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

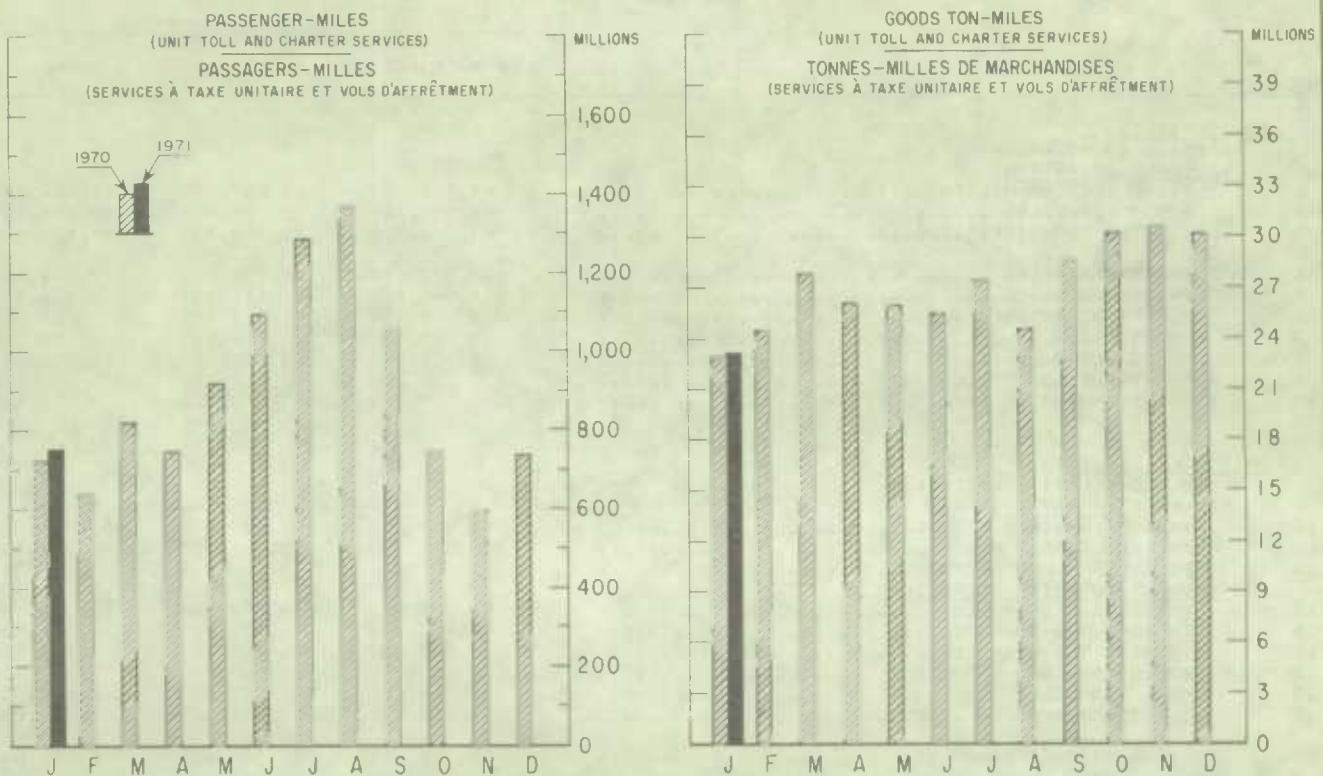
GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

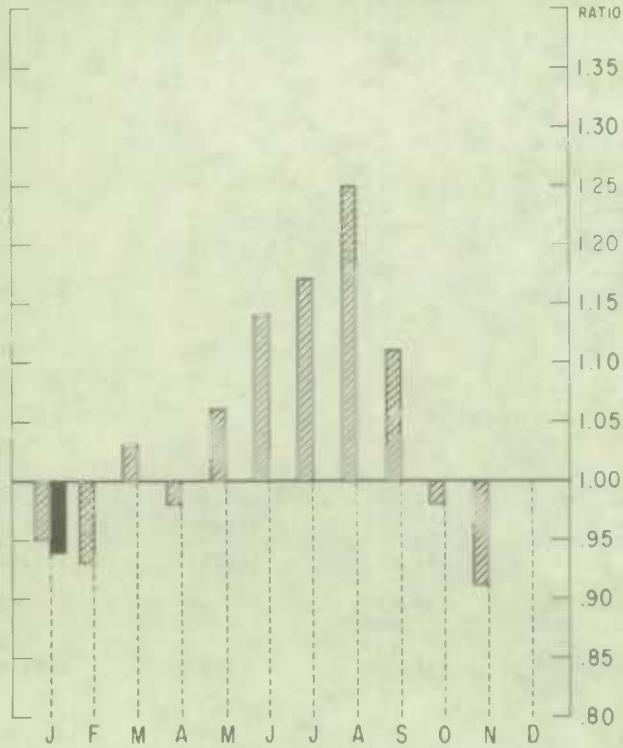
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

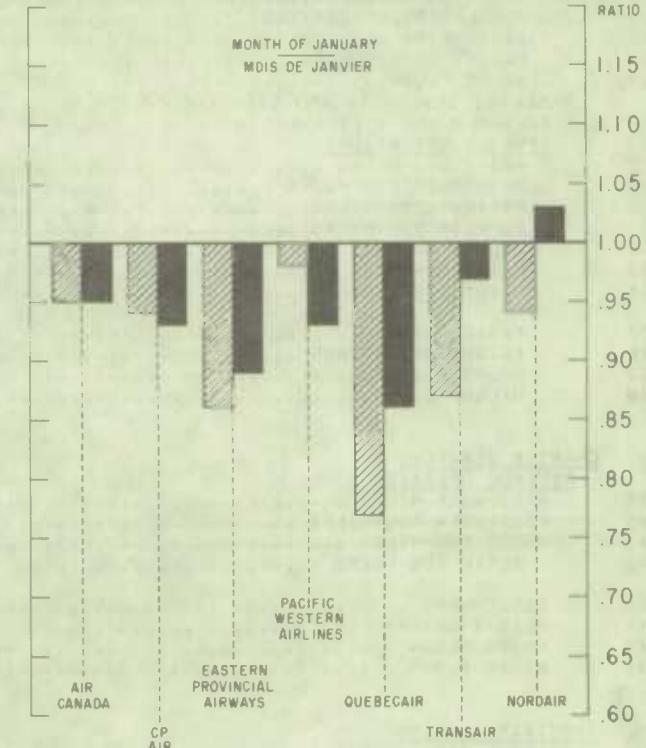


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	48,827,257	18,897,197	67,724,454		
2	GOODS TON-MILES	"	16,887,569	3,795,636	20,683,205		
3	TOTAL TON-MILES	"	65,714,826	22,692,833	88,407,659		
4	PASSENGER-MILES	"	488,272,570	188,971,972	677,244,542		
5	PASSENGERS	"	560,829	114,104	674,933		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,134	2,632	17,766		
7	HOURS FLOWN	"	23,147	6,393	29,540		
8	MILES FLOWN	"	7,679,008	2,677,585	10,356,593		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	393	191	584		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,414	5,026	22,440		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	479,989,708	187,926,870	667,916,578		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	883,022,700	370,311,938	1,253,334,638		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		54.4	50.7	53.3		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	47,998,971	18,792,687	66,791,658		
15	FREIGHT TON-MILES	"	13,807,234	3,024,912	16,832,146		
16	EXPRESS TON-MILES	"	647,937	66,807	714,744		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	48,060	..		
18	MAIL TON-MILES	"	2,026,429	655,857	2,682,286		
19	TOTAL TON-MILES	"	64,480,571	22,588,323	87,068,894		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	151,713,006	51,382,679	203,095,685		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.5	44.0	42.9		
22	MILES SCHEDULED	"	7,789,879	2,712,117	10,501,996		
23	MILES FLOWN	"	7,522,319	2,664,709	10,187,028		
24	REGULARITY OF SERVICE		96.6	98.3	97.0		
25	PASSENGERS	"	555,190	113,617	668,807		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,945	2,620	17,565		
27	HOURS FLOWN	"	22,704	6,362	29,066		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	"	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	"	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,282,862	1,045,102	9,327,964		
40	PASSENGER TON-MILES	"	828,286	104,510	932,796		
41	GOODS TON-MILES	"	405,969	-	405,969		
42	TOTAL TON-MILES	"	1,234,255	104,510	1,338,765		
43	PASSENGERS	"	5,639	487	6,126		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	189	12	201		
45	HOURS FLOWN	"	437	31	468		
46	MILES FLOWN	"	156,689	12,876	169,565		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
			NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
"	PASSAGERS-MILLES		4
"	PASSAGERS		5
"	DEPARTS DE VOL		6
"	HEURES DE VOL		7
"	MILLES PARCOURUS		8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
NO	PASSAGERS-MILLES		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
"	MILLES PREVUS		21
"	MILLES PARCOURUS		22
"	REGULARITE DU SERVICE		23
"	PASSAGERS		24
"	DEPARTS DE VOL		25
"	HEURES DE VOL		26
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
NO	PASSAGERS-MILLES		28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
"	FRET, TONNES-MILLES		30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
"	PASSAGERS		35
"	DEPARTS DE VOL		36
"	HEURES DE VOL		37
"	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
NO	PASSAGERS-MILLES		39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
"	PASSAGERS		43
"	DEPARTS DE VOL		44
"	HEURES DE VOL		45
"	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
NO	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	854,072	1,470,840		
2	GOODS TON-MILES	"	220,592	488,131		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,074,664	1,958,971		
4	PASSENGER-MILES	"	8,540,718	14,708,399		
5	PASSENGERS	"	19,505	13,712		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,375	749		
7	HOURS FLOWN	"	1,294	1,259		
8	MILES FLOWN	"	275,786	335,937		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	67	39		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	518	291		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	205,550	-		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	889,120	18,165,037		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	23.1	31,201,256		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,555	-		
15	FREIGHT TON-MILES	"	15,252	1,816,504		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	349,470		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	33	21,439		
18	MAIL TON-MILES	"	4,572	12,768		
19	TOTAL TON-MILES	"	40,412	68,917		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	111,140	2,269,098		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		36.4	5,211,091		
22	MILES SCHEDULED	"	24,408	43.5		
23	MILES FLOWN	"	22,228	551,019		
24	REGULARITY OF SERVICE		91.1	477,333		
25	PASSENGERS	"	1,871	86.6		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	295	75,939		
27	HOURS FLOWN	"	160	2,693		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO.	7,647,191	3,083,878		
29	PASSENGER TON-MILES	"	764,719	308,388		
30	FREIGHT TON-MILES	"	122,799	359,396		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	4,481	5,651		
33	MAIL TON-MILES	"	57,092	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	949,091	56,996		
35	PASSENGERS	"	214,819	730,431		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	16,726	6,168		
37	HOURS FLOWN	"	971	245		
38	MILES FLOWN	"	889	383		
			214,819	118,552		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	687,977	11,624,521		
40	PASSENGER TON-MILES	"	68,798	1,162,452		
41	GOODS TON-MILES	"	16,363	66,088		
42	TOTAL TON-MILES	"	85,161	1,228,540		
43	PASSENGERS	"	908	14,496,446		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	109	1,449,645		
45	HOURS FLOWN	"	206	1,045,761		
46	MILES FLOWN	"	38,739	2,495,406		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	39	5,595		
			-	454		
			-	868		
			-	273,142		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
---	---------	-----------------------------------	----

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
"	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
"	MILLES PARCOURUS	8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE

1)

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13
	PASSAGERS.	
NO	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17
	MILLES.	
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	20
	BLES.	

COEFFICIENT D'UTILISATION EN
CHARGE.

"	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
"	REGULARITE DU SERVICE	24
"	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE
POINTS DETERMINES.

(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32
	MILLES.	
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
"	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
"	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

ND	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
"	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
"	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NO	HEURES DE VOL	47
----	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	751,132	953,676	7,295,869		
2	GOODS TON-MILES	"	78,519	230,908	2,516,505		
3	TOTAL TON-MILES	"	829,651	1,184,584	9,812,374		
4	PASSENGER-MILES	"	7,511,311	9,536,764	72,958,675		
5	PASSENGERS	"	14,430	22,539	151,720		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,782	1,208	8,261		
7	HOURS FLOWN	"	1,263	1,414	8,324		
8	MILES FLOWN	"	253,056	325,592	1,940,846		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	26	53	280		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	395	412	2,933		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	4,987,676	8,014,050	31,372,313		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,456,469	20,393,160	61,940,005		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.7	39.3	50.6		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	498,768	801,405	3,137,232		
15	FREIGHT TON-MILES	"	60,959	68,851	494,532		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	19,639	41,078		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6,451	-	19,252		
18	MAIL TON-MILES	"	11,109	13,402	98,000		
19	TOTAL TON-MILES	"	577,287	903,297	3,790,094		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,077,474	2,325,725	8,725,430		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		53.6	38.8	43.4		
22	MILES SCHEDULED	"	206,941	248,731	1,031,099		
23	MILES FLOWN	"	193,483	248,731	941,775		
24	REGULARITY OF SERVICE		93.5	100.0	91.3		
25	PASSENGERS	"	12,386	20,790	110,986		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,688	1,040	5,716		
27	HOURS FLOWN	"	1,072	1,020	4,478		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	50,790	10,781,859		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	5,079	1,078,186		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	10,647	492,842		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	10,132		
33	MAIL TON-MILES	"	-	4,789	118,877		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	20,515	1,700,037		
35	PASSENGERS	"	-	280	23,174		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	93	1,309		
37	HOURS FLOWN	"	-	150	1,422		
38	MILES FLOWN	"	-	22,366	355,737		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,523,635	1,471,924	30,804,503		
40	PASSENGER TON-MILES	"	252,364	147,192	3,080,451		
41	GOODS TON-MILES	"	-	113,580	1,241,792		
42	TOTAL TON-MILES	"	252,364	260,772	4,322,243		
43	PASSENGERS	"	2,044	1,469	17,560		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	94	75	1,236		
45	HOURS FLOWN	"	191	244	2,385		
46	MILES FLOWN	"	59,573	54,495	643,334		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN.

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR	TOTAL	NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
"	PASSAGERS-MILLES		4
"	PASSAGERS		5
"	DEPARTS DE VOL		6
"	HEURES DE VOL		7
"	MILLES PARCOURUS		8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
"	MILLES PREVUS		21
"	MILLES PARCOURUS		22
"	REGULARITE DU SERVICE		23
"	PASSAGERS		24
"	DEPARTS DE VOL		25
"	HEURES OF VOL		26
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGER-MILLES		27
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		28
"	FRET, TONNES-MILLES		29
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		30
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		31
"	COURRIER, TONNES-MILLES		32
"	TOTAL, TONNES-MILLES		33
"	PASSAGERS		34
"	DEPARTS DE VOL		35
"	HEURES DE VOL		36
"	MILLES PARCOURUS		37
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES		38
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		39
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		40
"	TOTAL, TONNES-MILLES		41
"	PASSAGERS		42
"	DEPARTS DE VOL		43
"	HEURES DE VOL		44
"	MILLES PARCOURUS		45
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	HEURES DE VOL		46
			47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.		NO.	THIS MONTH				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- FRON- TALIERS	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN TRANSLANTI- QUES ET POLAIRES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES
ALL SERVICES	TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
	REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	15,536,361	11,964,364	9,037,774	2,144,343	38,682,842	
2	GOODS TON-MILES	" 1,573,169	7,697,906	1,776,841	989,391	12,037,307	
3	TOTAL TON-MILES	" 17,109,530	19,662,270	10,814,615	3,133,734	50,720,149	
4	PASSENGER-MILES	155,363,621	119,643,645	90,377,750	21,443,431	386,828,447	
5	PASSENGERS	" .	" .	" .	" .	252,902	
6	FLIGHTS DEPARTURES	3,046	996	935	91	5,068	
7	HOURS FLOWN	" 5,712	4,399	2,636	592	13,339	
8	MILES FLOWN	" 1,911,516	2,015,255	1,036,443	284,570	5,247,784	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" .	" .	" .	"	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" .	" .	" .	"	
UNIT TOLL SERVICES	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):						
	REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	148,614,919	107,284,631	74,452,895	21,443,431	351,795,876	
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 264,024,983	240,844,145	147,129,298	51,553,921	703,552,347	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 56.3	44.5	50.6	41.6	50.0	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	14,861,491	10,728,463	7,445,289	2,144,343	35,179,586	
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,447,407	7,331,038	1,201,275	574,682	10,554,402	
16	EXPRESS TON-MILES	" 41,187	-	-	-	41,187	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" .	" .	" .	12,785	." .	
18	MAIL TON-MILES	" 82,981	354,003	151,141	401,924	990,049	
19	TOTAL TON-MILES	" 16,434,660	18,426,369	8,816,161	3,133,734	46,810,924	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 39,014,175	47,836,591	21,799,686	7,815,543	116,465,995	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 42.1	38.5	40.4	40.1	40.2	
22	MILES SCHEDULED	" 1,843,306	1,952,126	860,872	289,713	4,946,017	
23	MILES FLOWN	" 1,788,410	1,894,586	794,388	284,570	4,761,954	
24	REGULARITY OF SERVICE	" 97.0	97.0	92.3	98.2	96.3	
25	PASSENGERS	" .	" .	" .	" .	235,109	
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,870	932	719	91	4,612	
27	HOURS FLOWN	" 5,336	4,141	2,050	592	12,119	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
	REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
	REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 6,748,702	12,359,014	15,924,855	-	35,032,571	
40	PASSENGER TON-MILES	" 674,870	1,235,901	1,592,485	-	3,503,256	
41	GOODS TON-MILES	" -	-	405,969	-	405,969	
42	TOTAL TON-MILES	" 674,870	1,235,901	1,998,454	-	3,909,225	
43	PASSENGERS	" 5,493	3,625	8,675	-	17,793	
44	FLIGHT DEPARTURES	" 176	64	216	-	456	
45	HOURS FLOWN	" 376	258	586	-	1,220	
46	MILES FLOWN	" 123,106	120,669	242,055	-	485,830	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX,

YEAR-TO-DATE
- - -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	TRANS-	ATLANTIC	PACIFIC	
TRANS-	AND POLAR	SOUTHERN	AND	BORDER
BORDER	SERVICES	SERVICES	ORIENT	SERVICES
SERVICES	- -	- -	SERVICES	TOTAL
TRANSFRON-	SERVICES	SERVICES	SERVICES	
TALIERS	TRANSATLANTI-	MERIDION-	DU PACIFIQUE	
	QUES ET	AUX	ET DE	
	POLAIRES		L'ORIENT	

TOUS LES SERVICES
TRAFC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
TOTAL, TONNES-MILLES	3
PASSAGERS-MILLES	4
PASSAGERS	5
DEPARTS DE VOL	6
HEURES DE VOL	7
MILLES PARCOURS	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1):

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANIES

PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
COURRIER, TONNES-MILLES	18
TOTAL, TONNES-MILLES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
MILLES PREVUS	22
MILLES PARCOURS	23
REGULARITE DU SERVICE	24
PASSAGERS	25
DEPARTS DE VOL	26
HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
"	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
"	MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	39
PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
TOTAL, TONNES-MILLES	42
PASSAGERS	43
DEPARTS DE VOL	44
HEURES DE VOL	45
MILLES PAR COURRUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	29,550,000	9,621,698	39,171,698	
2	EXPRESS	710,242	76,925	787,167	
3	FREIGHT	2,879,824	690,010	3,569,834	
4	EXCESS BAGGAGE	130,400	23,511	153,911	
5	MAIL	1,209,120	595,547	1,804,667	
6	TOTAL, UNIT TOLL	34,479,586	11,007,691	45,487,277	
7	CHARTER TRANSPORTATION	398,403	32,340	430,743	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	34,877,989	11,040,031	45,918,020	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	2,166	-	2,166	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	34,880,155	11,040,031	45,920,186	
11	NON-FLYING SERVICES	590,612	240,847	831,459	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	35,470,767	11,280,878	46,751,645	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	8,228,311	2,865,184	11,093,495	
14	MAINTENANCE	6,347,677	1,565,281	7,912,958	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	4,074,890	1,445,792	5,520,682	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,405,134	1,708,037	8,113,171	
17	PROMOTION AND SALES	5,937,258	2,375,867	8,313,125	
18	GENERAL ADMINISTRATION	1,875,834	776,281	2,652,115	
19	TOTAL	18,293,116	6,305,977	24,599,093	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,564,324	1,344,095	5,908,419	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	37,433,428	12,080,537	49,513,965	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(1,962,661)	(799,659)	(2,762,320)	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	512,691	124,527	637,218	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	(191,192)	(70)	(191,262)	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	321,499	124,457	445,956	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	(1,641,162)	(675,202)	(2,316,364)	
28	INTEREST EXPENSE	2,625,076	558,302	3,183,378	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(4,266,238)	(1,233,504)	(5,499,742)	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	-	(634,021)	(634,021)	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(4,266,238)	(599,483)	(4,865,721)	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

Nº

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
COURRIER	5
 TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
 TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
 TOTAL, TRANSPORT	8
 SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
 TOTAL, SERVICES DE VOL	10
 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
 TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS 13
ENTRETIEN 14

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18

TOTAL 19

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20

TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21

REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22

REVENUS_ETRANGERS_A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS 27
ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.

(INTERETS PAYES) 28

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPÔT SUR LE

REVENU.
(PROMOTION BOND (LIMITED SUBSIDIARY))

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE
REVENU 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
\$	\$	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	686,926	244,358	1,789,780	
2	EXPRESS	-	-	21,056	
3	FREIGHT	86,512	106,199	187,437	
4	EXCESS BAGGAGE	5,726	6,820	14,202	
5	MAIL	45,401	43,995	66,692	
6	TOTAL, UNIT TOLL	824,565	401,372	2,079,167	
7	CHARTER TRANSPORTATION	91,540	523,348	915,813	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	916,105	924,720	2,994,980	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	8,640	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	924,745	924,720	2,994,980	
11	NON-FLYING SERVICES	3,760	13,244	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	928,505	937,964	2,994,980	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	303,086	258,226	1,271,560	
14	MAINTENANCE	262,735	259,486	545,680	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	64,955	58,768	198,246	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	152,869	100,723	606,036	
17	PROMOTION AND SALES	46,736	65,365	184,596	
18	GENERAL ADMINISTRATION	54,531	57,036	216,834	
19	TOTAL	319,091	281,892	1,205,712	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	153,146	107,262	186,116	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,038,058	906,866	3,209,068	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(109,553)	31,098	(214,088)	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	274	-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	174	3,542	12,973	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,244	-	9,649	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,418	3,816	22,622	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	(108,135)	34,914	(191,466)	
28	INTEREST EXPENSE	157,419	90,053	179,486	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(265,554)	(55,139)	(370,952)	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	-	-	(190,706)	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(265,554)	(55,139)	(180,246)	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX,

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
PASSAGERS			1
MESSAGERIES			2
FRET			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE			4
COURRIER			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES			6
TRANSPORT PAR FRETEMENT			7
TOTAL, TRANSPORT			8
SERVICES DE VOL SPECIALISES			9
TOTAL, SERVICES DE VOL			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
VOLS			13
ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			19
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			21
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE). .			26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			27
(INTERETS PAYES)			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1971

NO.		THIS MONTH			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	446,231	701,184	3,868,479	
2	EXPRESS	-	19,481	40,537	
3	FREIGHT	71,873	33,780	485,801	
4	EXCESS BAGGAGE	5,147	1,873	33,768	
5	MAIL	29,787	22,826	208,701	
6	TOTAL, UNIT TOLL	553,038	779,144	4,637,286	
7	CHARTER TRANSPORTATION	129,340	121,593	1,781,634	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	682,378	900,737	6,418,920	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	8,640	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	682,378	900,737	6,427,560	
11	NON-FLYING SERVICES	-	425	17,429	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	682,378	901,162	6,444,989	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	284,571	401,724	2,519,167	
14	MAINTENANCE	116,462	195,442	1,379,805	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	57,494	55,724	435,187	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	69,205	135,651	1,064,484	
17	PROMOTION AND SALES	142,850	45,991	485,538	
18	GENERAL ADMINISTRATION	63,389	39,622	431,412	
19	TOTAL	332,938	276,988	2,416,621	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	63,830	57,882	568,236	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	797,801	932,036	6,883,829	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(115,423)	(30,874)	(438,840)	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	274	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	38	16,727	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	67,891	-	78,784	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	67,891	38	95,785	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	(47,532)	(30,836)	(343,055)	
28	INTEREST EXPENSE	40,946	40,220	508,124	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(88,478)	(71,056)	(851,179)	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	-	-	(190,706)	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(88,478)	(71,056)	(660,473)	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
-----------	------------------	-------

N^o

\$	\$	\$
----	----	----

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
COURRIER	5
<u>TOTAL, TAXES UNITAIRES</u>	6
<u>TRANSPORT PAR FRETEMENT</u>	7
<u>TOTAL, TRANSPORT</u>	8
<u>SERVICES DE VOL SPECIALISES</u>	9
<u>TOTAL, SERVICES DE VOL</u>	10
<u>SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL</u>	11
<u>TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
<u>TOTAL</u>	19
<u>DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT</u>	20
<u>TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
<u>TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (INTERETS PAYES)	27
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	28
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
	30
	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1971

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
	REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	75,020,323
2	GOODS TON-MILES	"	23,199,710
3	TOTAL TON-MILES	"	98,220,033
4	PASSENGER-MILES	"	750,203,217
5	PASSENGERS	"	826,653
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,027
7	HOURS FLOWN	"	37,864
8	MILES FLOWN	"	12,297,439
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	864
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,373
UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
	REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO.	699,288,891
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,315,274,643
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.2
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,928,890
15	FREIGHT TON-MILES	"	17,326,678
16	EXPRESS TON-MILES	"	755,822
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	2,780,286
19	TOTAL TON-MILES	"	90,858,988
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	211,821,115
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.9
22	MILES SCHEDULED	"	11,533,095
23	MILES FLOWN	"	11,128,803
24	REGULARITY OF SERVICE		96.5
25	PASSENGERS	"	779,793
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,281
27	HOURS FLOWN	"	33,544
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
	REVENUE OPERATIONS		
28	PASSENGER-MILES	NO.	10,781,859
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,078,186
30	FREIGHT TON-MILES	"	492,842
31	EXPRESS TON-MILES	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	10,132
33	MAIL TON-MILES	"	118,877
34	TOTAL TON-MILES	"	1,700,037
35	PASSENGERS	"	23,174
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,309
37	HOURS FLOWN	"	1,422
38	MILES FLOWN	"	355,737
CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO.	40,132,467
40	PASSENGER TON-MILES	"	4,013,247
41	GOODS TON-MILES	"	1,647,761
42	TOTAL TON-MILES	"	5,661,008
43	PASSENGERS	"	23,686
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,437
45	HOURS FLOWN	"	2,853
46	MILES FLOWN	"	812,899
SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO.	45

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
"	PASSAGERS-MILLES	4
"	PASSAGERS	5
"	DEPARTS DE VOL	6
"	HEURES DE VOL	7
"	MILLES PARCOURUS	8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	PASSAGERS-MILLES	11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>		21
"	MILLES PREVUS	22
"	MILLES PARCOURUS	23
"	REGULARITE DU SERVICE	24
"	PASSAGERS	25
"	DEPARTS DE VOL	26
"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	PASSAGERS-MILLES	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
"	PASSAGERS	35
"	DEPARTS DE VOL	36
"	HEURES DE VOL	37
"	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	PASSAGERS-MILLES	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
"	PASSAGERS	43
"	DEPARTS DE VOL	44
"	HEURES DE VOL	45
"	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
NO	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1971

NO.		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
	TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	\$	
	<u>OPERATING REVENUES</u>	
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	43,040,177
2	EXPRESS	827,704
3	FREIGHT	4,055,635
4	EXCESS BAGGAGE	187,679
5	MAIL	2,013,368
6	TOTAL, UNIT TOLL	50,124,563
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,212,377
8	TOTAL, TRANSPORTATION	52,336,940
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	10,806
10	TOTAL, FLYING SERVICES	52,347,746
11	NON-FLYING SERVICES	848,888
12	TOTAL OPERATING REVENUES	53,196,634
	<u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS	13,612,662
14	MAINTENANCE	9,292,763
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	5,955,869
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	9,177,655
17	PROMOTION AND SALES	8,789,663
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,083,527
19	TOTAL	27,015,714
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	6,476,655
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	56,397,794
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(3,201,160)
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	274
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	653,945
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	(112,478)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	541,741
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	(2,659,419)
28	INTEREST EXPENSE	3,691,502
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(6,350,921)
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	(824,727)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(5,526,194)

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION

YEAR-TO-DATE		NO
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		
 <u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>		
PASSAGERS		1
MESSAGERIES		2
FRET		3
BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
COURRIER		5
TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
<u>TRANSPORT PAR FRETEMENT</u>		7
TOTAL, TRANSPORT		8
SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
TOTAL, SERVICES DE VOL		10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
 <u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
VOLS		13
ENTRETIEN		14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>		
SERVICE-PASSAGERS		15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
PUBLICITE ET VENTES		17
ADMINISTRATION GENERALE		18
TOTAL		19
<u>DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT</u>		20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
 <u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>		22
 <u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>		
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL		23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES		25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)		26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.		27
(INTERETS PAYES)		28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)		30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..		31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shudled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

