

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1971 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1972 - Janvier
8711-510

Price -- Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31 - No. 10

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois éoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1971

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .24	.24	.24
3	PER REVENUE TON-MILE	" .54	.50	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.5	108.0	106.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.2	7.4	5.7
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,437.06	2,450.09	2,440.13

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"
9	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.54	.96
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.4	111.5	103.4
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" -4.8	10.3	3.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,452.90	3,028.11	2,663.92

TOTAL ALL
CARRIERS
QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .51
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.01	.87	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.3	92.8	105.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 0.3	-7.8	5.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,093.92	2,821.19	2,461.42

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.24	.25	.24	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.54	.49	.53	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
106.8	106.7	106.8	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
6.4	6.3	6.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
24,300.01	24,751.25	24,406.12	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.80	.50	.95	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
106.2	121.8	113.6	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
5.9	17.9	12.0	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
24,531.60	33,884.40	28,897.82	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.10	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.55	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.00	.85	.55	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
106.7	107.0	107.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
6.2	6.5	6.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
22,810.28	29,856.59	24,846.02	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

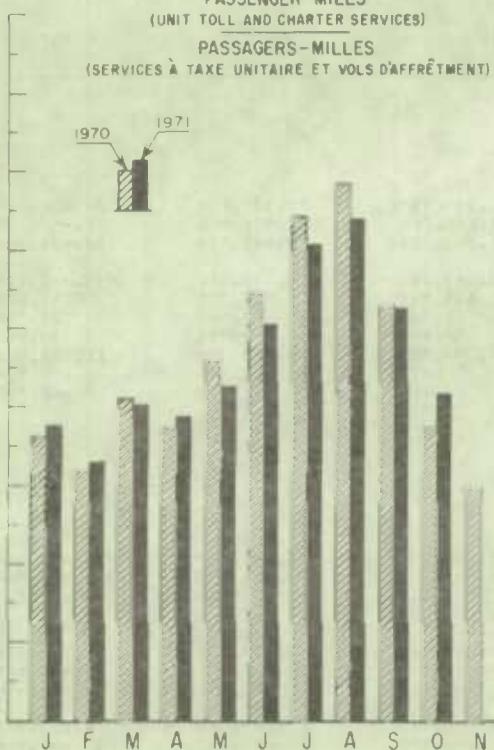
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)

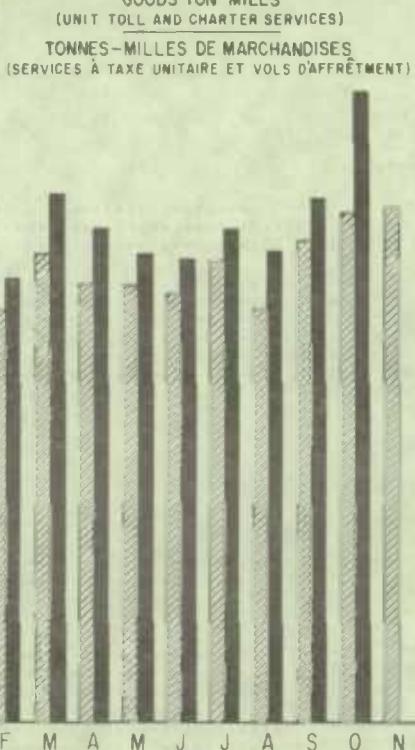
PASSENGER-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 PASSAGERS-MILLES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

1970 1971



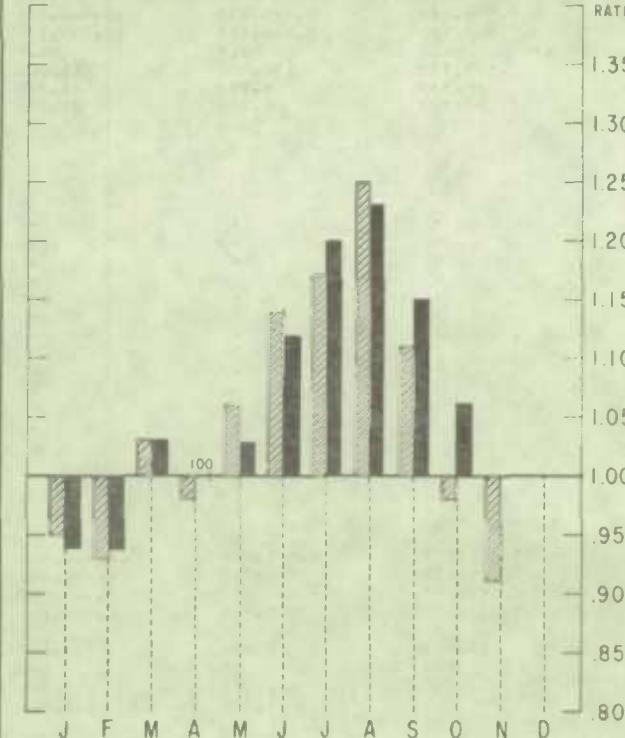
GOODS TON-MILES
 (UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
 TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
 (SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)

1970 1971



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

100



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

100

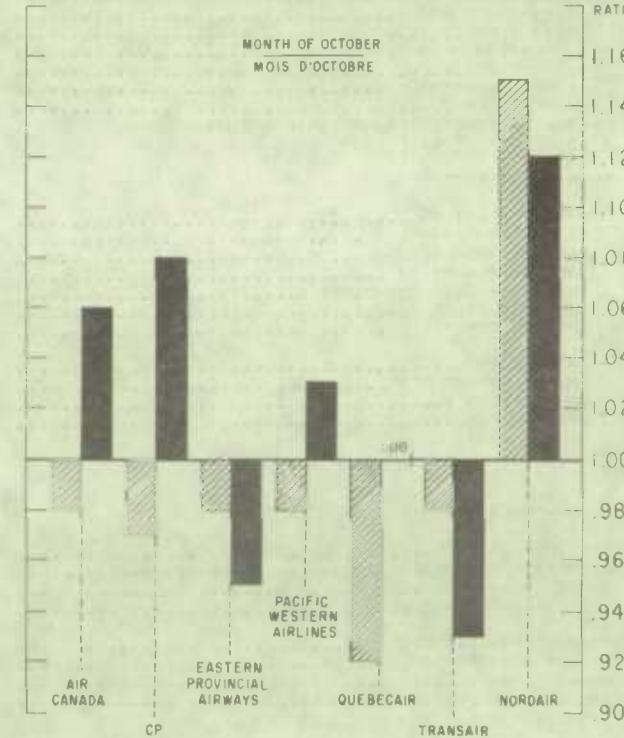


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1971

			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NOTE:				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	54,303,742	20,373,136
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,680,143	6,071,886
3	TOTAL TON-MILES	NO.	81,183,885	26,445,022
4	PASSENGER-MILES	NO.	543,037,420	203,731,354
5	PASSENGERS	NO.	614,546	126,725
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,706	3,060
7	HOURS FLOWN	NO.	23,899	6,911
8	MILES FLOWN	NO.	8,396,828	2,941,799
9	MIN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	278	96
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,419	5,369
				22,788
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	507,626,293	194,131,667
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	992,099,899	383,702,109
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.2	50.6
				51.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,760,629	19,413,167
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,612,221	4,862,394
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	769,943	94,671
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	51,181
18	MAIL TON-MILES	NO.	3,054,712	1,071,640
19	TOTAL TON-MILES	NO.	75,206,505	25,485,053
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	170,138,221	52,704,839
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.2	48.4
22	MILES SCHEDULED	NO.	9,032,548	2,915,623
23	MILES FLOWN	NO.	7,725,382	2,844,815
24	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.3
25	PASSENGERS	NO.	599,537	124,066
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,337	3,039
27	HOURS FLOWN	NO.	22,747	6,768
				29.515
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
				-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,341,127	9,599,687
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,534,113	959,969
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,442,267	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,877,380	959,969
43	PASSENGERS	NO.	15,009	2,659
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	369	22
45	HOURS FLOWN	NO.	1,142	143
46	MILES FLOWN	NO.	490,961	66,362
				547,323
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	10	10

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1971

YTD TO DATE

DÉPUIS LE DEBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG. HEURES ET MILLES

OPÉRATIONS PAYANTES

605,041,277	225,476,783	830,518,060	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
198,866,117	48,476,523	247,342,640	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
803,907,394	273,953,306	1,077,860,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,050,412,765	2,254,767,828	8,305,180,593	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
6,270,189	1,299,368	7,569,557	NO.	PASSAGERS	5
156,869	29,138	186,007	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
244,183	67,343	311,526	NO.	HEURES DE VOL	7
86,518,323	28,845,223	115,363,546	NO.	MILLES PARCOURUS	8
7,663	1,975	5,530	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,554	5,397	22,051	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPÉRATIONS PAYANTES

5,498,859,931	2,052,742,318	7,551,602,249	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
9,912,174,791	3,746,226,864	13,658,401,655	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.5	67.4	55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES					

549,885,993	205,274,232	755,160,225	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
157,576,097	39,161,477	196,737,574	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,182,534	770,127	7,932,661	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	583,225	..	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
25,940,500	7,961,694	33,902,194	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
740,585,124	253,750,755	994,335,879	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19

1,679,660,293	510,670,107	2,190,330,400	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44.1	49.7	45.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
81,769,323	27,866,185	109,635,508	NO.	MILLES PREDUS	22
79,418,856	27,554,528	106,973,384	NO.	MILLES PARCOURUS	23
97.1	98.9	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
6,079,982	1,243,351	7,323,333	NO.	PASSAGERS	25
153,317	28,723	182,040	NO.	DÉPARTS DE VOL	26
231,195	64,819	296,014	NO.	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPÉRATIONS PAYANTES

-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPÉRATIONS PAYANTES

551,552,834	202,025,510	753,578,344	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
55,155,284	20,202,551	75,357,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
8,166,986	-	8,166,986	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
63,322,270	20,202,551	83,524,821	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
190,207	56,017	246,224	NO.	PASSAGERS	43
3,552	415	3,967	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
12,864	2,524	15,388	NO.	HEURES DE VOL	45
5,659,318	1,209,374	6,868,692	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISÉS

OPÉRATIONS PAYANTES

124	-	124	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	---	-----	-----	---------------------	----

NOTA: LES TOTALS PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,159,951	1,653,394	2,993,189		
2	GOODS TON-MILES	NO.	272,158	1,137,817	2,659,129		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,432,109	2,791,211	5,652,318		
4	PASSENGER-MILES	NO.	11,529,516	16,533,939	29,931,885		
5	PASSENGERS	NO.	26,983	19,689	59,713		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,645	1,007	3,621		
7	HOURS FLOWN	NO.	1,505	1,603	3,424		
8	MILES FLOWN	NO.	326,930	451,842	904,299		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	43	50	244		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	502	454	1,334		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	251,974	3,125,233	19,662,665		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	869,760	8,617,267	46,300,807		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	79.0	36.3	42.5		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	25,197	312,523	1,966,267		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,966	22,183	384,333		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	15,933		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	2	90	12,608		
18	MAIL TON-MILES	NO.	6,712	-	44,612		
19	TOTAL TON-MILES	NO.	33,877	334,796	2,423,753		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	108,720	633,684	5,373,001		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	31.2	52.8	45.1		
22	MILES SCHEDULED	NO.	20,894	77,726	506,076		
23	MILES FLOWN	NO.	20,894	76,259	493,110		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.1	97.4		
25	PASSENGERS	NO.	2,161	8,854	82,334		
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	294	283	2,668		
27	HOURS FLOWN	NO.	150	262	1,932		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	11,339,889	2,537,688	1,174,822		
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,133,989	253,769	117,482		
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	186,736	827,562	3,440		
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	7		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	11,048	14,647	1,540		
33	MAIL TON-MILES	NO.	60,216	93,926	617		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,391,989	1,189,904	123,086		
35	PASSENGERS	NO.	24,764	2,628	3,598		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,311	240	373		
37	HOURS FLOWN	NO.	1,120	518	400		
38	MILES FLOWN	NO.	290,517	155,118	70,272		
CHARTERED SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,653	10,871,018	9,094,398		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	765	1,087,102	909,440		
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,478	179,409	2,196,039		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,243	1,266,511	3,105,479		
43	PASSENGERS	NO.	58	7,207	3,781		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	40	484	580		
45	HOURS FLOWN	NO.	100	823	1,092		
46	MILES FLOWN	NO.	14,669	220,465	335,240		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.		135	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ESTERN PROVINCIAL AIRWAYS LTD.)	MORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
12,382,320	16,384,616	40,287,017	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,769,699	12,629,432	23,946,835	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
15,152,019	29,014,048	64,233,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
123,823,205	163,846,154	402,870,162	NO.	PASSAGERS-MILLES
283,825	175,674	1,707,553	NO.	PASSAGERS
16,371	11,889	37,084	NO.	DÉPARTS DE VOL
14,642	18,911	35,923	NO.	HEURES DE VOL
3,303,158	4,796,912	9,608,871	NO.	MILLES PARCOURUS
808	509	1,430	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
517	415	1,327	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,472,696	23,705,988	211,585,214	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,830,047	66,087,259	461,577,373	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
35.3	35.9	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
347,269	2,370,599	21,158,522	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
98,983	129,698	4,151,893	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	198,980	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
56	1,033	152,681	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
57,089	-	545,783	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
503,397	2,501,330	26,207,859	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,224,523	5,080,545	56,886,546	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
41.1	49.2	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
222,435	637,554	5,586,943	NO.	MILLES PREDUVIS
220,255	618,681	5,404,538	NO.	MILLES PARCOURUS
99.0	97.0	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE
29,103	65,123	1,631,031	NO.	PASSAGERS
3,174	1,990	30,732	NO.	DÉPARTS DE VOL
1,696	1,976	23,408	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
118,308,324	26,710,395	2,402,745	NO.	PASSAGERS-MILLES
11,830,833	2,671,040	240,274	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,687,107	9,501,019	8,252	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
72,469	124,215	3,094	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
569,089	797,428	1,122	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
14,159,498	13,093,702	252,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
251,355	30,308	7,547	NO.	PASSAGERS
12,320	2,702	809	NO.	DÉPARTS DE VOL
10,647	5,501	876	NO.	HEURES DE VOL
2,800,206	1,650,123	150,752	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
2,042,185	113,429,771	188,882,203	NO.	PASSAGERS-MILLES
204,218	11,342,977	18,888,221	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
284,906	2,076,039	18,885,019	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
489,124	13,419,016	37,773,240	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,367	80,243	68,975	NO.	PASSAGERS
877	7,197	5,543	NO.	DÉPARTS DE VOL
1,661	11,434	11,639	NO.	HEURES DE VOL
255,771	2,525,020	3,847,301	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
638	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971 - CONCLUDED

			THIS MONTH	
			-	MENS A L'ETUDE
		QUEBEC AIR	TRANSATR LTD. -- LTFF	TOTAL
MT.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,046,777	1,132,264
2	GOODS TON-MILES	NO.	127,417	282,692
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,174,194	1,421,956
4	PASSENGER-MILES	NO.	10,467,767	11,322,634
5	PASSENGERS	NO.	20,607	24,737
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,994	1,070
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	1,160
8	MILES FLOWN	NO.	366,817	290,978
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	60
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	486	391
				3,167
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	8,000,905	10,020,038
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	15,213,240	19,920,464
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.2	50.3
				45.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	800,091	1,002,004
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	106,621	78,452
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	13,793
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	9,371	-
18	MAIL TON-MILES	NO.	11,425	14,408
19	TOTAL TON-MILES	NO.	927,508	1,108,657
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,818,871	2,783,333
				10,717,609
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.0	39.8
22	MILES SCHEDULED	NO.	325,823	253,398
23	MILES FLOWN	NO.	324,244	237,376
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	93.7
25	PASSENGERS	NO.	27,741	23,299
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,918	947
27	HOURS FLOWN	NO.	1,670	938
				6,110
				4,952
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	106,020
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	10,602
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	8,347
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	27,235
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	4,156
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	23,105
				15,158,419
35	PASSENGERS	NO.	-	323
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	69
37	HOURS FLOWN	NO.	-	105
38	MILES FLOWN	NO.	-	17,806
				31,313
				1,993
				2,143
				533,713
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,466,862	1,196,576
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	246,686	119,658
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	170,536
42	TOTAL TON-MILES	NO.	246,686	290,194
				23,636,507
43	PASSENGERS	NO.	1,866	1,115
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	66	54
45	HOURS FLOWN	NO.	117	117
46	MILES FLOWN	NO.	42,416	35,796
				14,027
				1,224
				2,249
				648,586
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 7. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTS REGIONAUX, OCTOBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

OPERATEUR	TRANSAT LTL. -- LTFS	TOTAL	NO.	
TOUTES LES SERVICES				
TRAFIG. HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
10,468,859	11,743,349	91,266,161	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,107,163	3,799,379	44,292,808	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
11,576,022	15,542,728	135,518,669	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
104,688,587	117,433,490	912,661,598	NO.	PASSAGERS-MILLES
265,024	257,694	2,689,770	NO.	PASSAGERS
19,720	13,484	98,548	NO.	DEPARTS DE VOL
16,445	15,634	101,555	NO.	HEURES DE VOL
3,356,195	3,637,159	24,702,295	NO.	MILLES PAR COURUS
226	545	3,614	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
429	400	3,088	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
72,840,398	100,009,149	411,613,405	NO.	PASSAGERS-MILLES
129,817,213	209,802,939	877,114,811	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.1	47.7	46.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			-	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
7,284,036	10,000,915	41,161,341	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
914,878	777,233	6,072,685	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	161,689	360,669	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
87,068	-	240,838	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
105,169	145,982	854,023	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
8,391,151	11,085,819	48,689,556	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
13,203,763	29,156,975	107,552,352	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
55.2	38.0	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,791,276	2,579,519	11,817,727	NO.	MILLES PREVUS
4,720,695	2,537,649	11,501,818	NO.	MILLES PAR COURUS
97.5	98.4	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE
239,599	239,782	2,204,638	NO.	PASSAGERS
18,766	10,564	65,226	NO.	DEPARTS DE VOL
14,712	10,295	51,977	NO.	HEURES DE VOL
IRREGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,316,263	148,737,727	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	131,626	14,873,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	129,247	11,325,625	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	199,778	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	40,113	1,407,752	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	300,986	27,806,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	4,049	293,259	NO.	PASSAGERS
-	911	16,742	NO.	DEPARTS DE VOL
-	1,453	18,477	NO.	HEURES DE VOL
-	332,684	4,833,765	NO.	MILLES PAR COURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
31,848,229	16,108,078	352,310,465	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,184,823	1,610,808	35,231,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
48	2,545,115	23,791,127	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,184,871	4,155,923	59,022,174	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
22,425	13,863	191,873	NO.	PASSAGERS
954	2,009	16,580	NO.	DEPARTS DE VOL
1,843	3,886	30,463	NO.	HEURES DE VOL
635,342	257,608	8,120,048	NO.	MILLES PAR COURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	638	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

NO.		THIS MONTH				TOTAL
		TRANS-		SOUTHPN	PACIFIC	
		BORDER	ATLANTIC	SERVICES	AND	
		SERVICES	AND POLAR	SOUTHPN	OriENT	
		TRANSFRON-	SERVICES	SERVICES	SERVICES	
		TALIERS	TRANSATLANTI-	MEDIDIO-	DU PACIFIQUE	
			QUE ET	NAIUX	ET DE	
			POLAIRES		L'ORIENT	
1	ALL SERVICES					
2	TRAFFIC, HOURS AND MILES					
3	REVENUE OPERATIONS					
4	PASSENGER TON-MILES	No.	10,108,929	20,954,603	5,450,824	2,549,739
5	GOODS TON-MILES	No.	2,620,512	12,975,694	2,735,758	1,602,019
6	TOTAL TON-MILES	No.	12,730,501	33,930,307	8,186,582	4,151,818
7	PASSENGER-MILES	No.	101,742,897	209,546,033	54,508,241	25,497,987
8	PASSENGERS	No.	148,723	57,988	28,951	5,339
9	FLIGHT DEPARTURES	No.	3,013	1,275	664	176
10	HOURS FLOWN	No.	4,739	6,910	1,810	601
11	MILES FLOWN	No.	1,635,965	2,766,040	787,943	261,000
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	No.	***	***	***	***
13	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	No.	***	***	***	***
14	UNIT TOLL SERVICES					
15	SCHEDULED (CLASS 3 LICENCE)					
16	REVENUE OPERATIONS					
17	PASSENGER-MILES	No.	94,141,802	168,939,214	39,419,322	25,497,987
18	AVAILABLE SEAT MILES	No.	177,879,959	379,931,113	79,014,376	50,785,836
19	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.9	44.5	49.9	50.2
20	REVENUE TON-MILES OPERATIONS					
21	PASSENGER TON-MILES	No.	9,404,140	16,959,321	3,941,932	2,549,739
22	FRIGHT TON-MILES	No.	2,278,220	11,513,530	1,523,708	965,768
23	EXPRESS TON-MILES	No.	27,977	-	-	27,977
24	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	No.	935	17,692	19,184	12,300
25	MAIL TON-MILES	No.	170,517	808,756	207,187	623,951
26	TOTAL TON-MILES	No.	11,820,729	29,199,389	5,692,011	4,151,818
27	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	No.	24,997,503	69,578,220	11,473,985	7,813,869
28	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.6	42.7	49.6	53.1
29	MILES SCHEDULED	No.	1,578,370	2,445,799	524,252	291,000
30	MILES FLOWN	No.	1,499,564	2,327,612	517,112	261,000
31	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	95.2	98.6	100.0
32	PASSENGERS	No.	142,798	47,283	20,047	5,339
33	FLIGHT DEPARTURES	No.	2,949	1,138	447	106
34	HOURS FLOWN	No.	4,398	5,242	1,208	601
35	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
36	(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES)					
37	REVENUE OPERATIONS					
38	PASSENGER-MILES	No.	-	-	-	-
39	PASSENGER TON-MILES	No.	-	-	-	-
40	FRIGHT TON-MILES	No.	-	-	-	-
41	EXPRESS TON-MILES	No.	-	-	-	-
42	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	No.	-	-	-	-
43	MAIL TON-MILES	No.	-	-	-	-
44	TOTAL TON-MILES	No.	-	-	-	-
45	PASSENGERS	No.	-	-	-	-
46	FLIGHT DEPARTURES	No.	-	-	-	-
47	HOURS FLOWN	No.	-	-	-	-
48	MILES FLOWN	No.	-	-	-	-
49	CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)					
50	REVENUE OPERATIONS					
51	PASSENGER-MILES	No.	7,048,085	40,952,919	15,088,919	-
52	PASSENGER TON-MILES	No.	704,809	4,095,282	1,508,892	-
53	GOODS TON-MILES	No.	142,963	535,426	985,679	-
54	TOTAL TON-MILES	No.	847,772	4,630,708	2,494,571	-
55	PASSENGERS	No.	5,525	10,605	8,904	-
56	FLIGHT DEPARTURES	No.	165	137	217	-
57	HOURS FLOWN	No.	341	768	602	-
58	MILES FLOWN	No.	123,102	356,375	259,764	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ET REGIONAUX, OCTOBRE 1971

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1971

			THIS MONTH		
			-	-	
NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION					
1	PASSENGERS	\$	33,650,000	10,834,976	44,484,976
2	EXPRESS	\$	846,909	102,331	949,240
3	FREIGHT	\$	4,402,275	1,103,968	5,506,243
4	EXCESS BAGGAGE	\$	170,000	53,125	232,125
5	MAIL	\$	1,291,069	539,161	1,820,230
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	40,359,253	12,633,561	52,992,814
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,479,949	274,469	1,754,418
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	41,839,202	12,908,030	54,747,232
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	2,557	-	2,557
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	41,841,459	12,908,030	54,749,489
11	NON-FLYING SERVICES	\$	609,654	246,488	856,142
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	42,451,113	13,154,518	55,605,631
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	9,043,891	3,084,225	12,128,116
14	MAINTENANCE	\$	6,510,345	1,223,491	7,733,836
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION					
15	PASSENGER SERVICE	\$	4,277,499	1,449,629	5,727,128
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	6,697,677	1,750,394	8,448,071
17	PROMOTION AND SALES	\$	6,295,421	2,515,187	8,810,608
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	2,072,890	774,480	2,847,370
19	TOTAL	\$	19,343,487	6,489,690	25,833,177
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	5,333,393	1,380,375	6,713,768
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	40,231,116	12,177,781	52,408,897
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	2,219,997	976,737	3,196,734
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	7,597-	7,597-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	414,452	164,689	579,141
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	36,773	52	36,825
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	451,225	157,144	608,369
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	\$	2,671,222	1,133,881	3,805,103
28	INTEREST EXPENSE	\$	2,721,418	556,419	3,277,837
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	50,196-	577,462	527,266
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	20,000-	296,815	276,815
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	30,196-	280,647	250,451

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION			
347,213,000	102,103,107	456,316,107	\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES
84,129,048	86,851	9,995,899	\$ PASSAGERS
34,001,588	8,715,860	42,717,448	\$ MESSAGERIES
1,336,000	551,220	1,987,220	\$ FRET
12,728,674	6,224,402	19,953,076	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$ COURRIER
403,408,310	125,441,440	528,969,750	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
17,709,209	5,517,030	23,226,239	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT
421,117,519	130,978,470	552,095,989	\$ TOTAL, TRANSPORT.....
43,131	-	43,131	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
421,160,650	130,978,470	552,130,120	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....
5,601,712	2,604,075	8,005,787	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
426,552,362	133,582,545	560,144,907	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
89,823,012	30,561,120	120,454,132	\$ VOL.....
67,652,187	15,224,174	82,976,361	\$ ENTRETIEN
			\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
45,301,324	15,025,457	60,336,781	\$ SERVICE-PASSAGERS
65,880,699	17,207,904	83,088,603	\$ SERVICES D'AFRONEF ET DE TRAFIC
62,359,701	25,289,039	97,648,240	\$ PUBLICITE ET VENTES
18,763,069	8,072,338	26,935,407	\$ ADMINISTRATION GENERALE
192,314,293	65,604,738	257,909,031	\$ TOTAL
49,437,216	13,832,457	63,269,673	\$ DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
399,286,708	125,222,489	524,509,197	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
27,275,654	8,360,056	35,635,710	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
52,043	7,597-	44,446	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
5,329,820	1,320,406	6,650,226	\$ REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
449,910-	2,552	447,358-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
4,931,953	1,315,361	6,247,314	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).
32,207,607	9,675,417	41,883,024	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
26,488,303	5,634,043	32,122,346	\$ INTERETS PAYES
5,719,304	4,041,374	9,760,678	\$ REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
2,860,000	2,077,266	4,937,266	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).
2,859,304	1,964,108	4,823,412	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOTS A L'ETEURE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTFF	NORDAIR LTD. -- LTFF	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFF
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION				
2	PASSENGERS	\$	980,910	487,202	2,050,385
3	EXPRESS	\$	-	-	29,311
4	FRIGHT	\$	113,663	254,634	265,629
5	EXCESS BAGGAGE	\$	16,051	16,638	30,162
6	MAIL	\$	50,734	62,085	66,706
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	1,170,358	820,559	2,442,193
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	41,705	540,946	1,047,369
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	1,212,063	1,361,505	3,489,562
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	3,528	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	1,215,591	1,361,505	3,489,562
12	NON-FLYING SERVICES	\$	15,764	13,258	64,107
	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	1,231,355	1,374,763	3,553,669
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	352,392	336,289	1,407,713
14	MAINTENANCE	\$	324,836	322,399	693,318
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICE	\$	103,363	112,158	188,179
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	176,747	124,395	511,777
17	PROMOTION AND SALES	\$	117,740	98,330	179,358
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	78,161	70,579	221,771
19	TOTAL		476,011	405,462	1,101,085
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	137,185	168,558	234,353
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	1,290,414	1,232,708	3,436,469
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	59,059-	142,055	117,200
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	7,040	-	952-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	141	3,539	10,362
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	156,959	-	4,726
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	164,140	3,539	14,136
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	\$	105,081	145,594	131,336
28	INTEREST EXPENSE	\$	146,121	111,783	158,596
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	41,040-	33,811	27,260-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	20,000	32,000-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	41,040-	13,811	4,740

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL ATPWAYS LTD. LTD. -- LTFS	NORDAIR LTD. -- LTFS	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFS	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES			
10,135,927	4,232,546	21,329,551	\$ 1
-	-	229,455	\$ 2
1,066,475	2,745,278	2,555,106	\$ 3
172,042	142,946	214,478	\$ 4
495,386	580,027	724,059	\$ 5
11,799,930	7,750,797	25,052,649	\$ 6
618,909	6,176,312	13,220,452	\$ 7
12,418,738	13,927,109	39,282,101	\$ 8
113,562	-	-	\$ 9
12,532,300	13,927,109	39,282,101	\$ 10
150,541	134,917	65,301	\$ 11
12,682,841	14,062,026	39,347,402	\$ 12
TRANSPORT PAR FRETEMENT			
TOTAL. TRANSPORT			
SERVICES DE VOL SPECIALISES			
TOTAL. SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL. RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
3,519,659	3,529,937	14,764,313	\$ 13
2,782,750	2,738,016	6,353,880	\$ 14
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
995,724	988,614	1,912,546	\$ 15
1,672,059	1,234,293	4,971,676	\$ 16
1,020,765	878,075	2,211,772	\$ 17
657,438	800,734	2,070,227	\$ 18
4,335,986	3,901,216	11,987,221	\$ 19
1,302,108	1,380,563	2,256,375	\$ 20
11,940,503	11,548,732	33,761,789	\$ 21
742,338	2,513,294	4,585,613	\$ 22
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
44,827	134,170	11,971-	\$ 23
1,331	21,644	121,224	\$ 24
899,589	-	146,349	\$ 25
945,747	155,814	255,602	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
1,688,085	2,669,108	4,841,215	\$ 27
1,561,051	985,739	1,679,533	\$ 28
127,034	1,683,369	3,161,682	\$ 29
-	776,000	1,543,000	\$ 30
127,034	907,369	1,618,682	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH	
				MOTS A L'ETUDE
			TRANSAT	LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			TOTAL
1	PASSENGERS	\$ 777,085	878,946	5,183,528
2	EXPRESS	\$ -	15,330	44,641
2	FRIGHT	\$ 126,220	56,963	817,109
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,196	4,405	80,452
5	MATL	\$ 17,825	33,737	231,087
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 934,326	989,381	6,356,817
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 82,962	91,704	1,804,686
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,017,288	1,081,085	8,161,503
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	3,528
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,017,288	1,081,085	8,165,031
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 358	22,000	115,487
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,017,646	1,103,085	8,280,518
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 341,931	531,390	2,969,705
14	MAINTENANCE	\$ 191,478	171,007	1,693,038
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 70,274	60,619	534,593
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 63,508	146,866	1,023,293
17	PROMOTION AND SALES	\$ 204,551	84,055	684,034
19	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 87,062	106,609	564,182
19	TOTAL	\$ 425,395	398,149	2,806,102
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 65,351	98,363	693,810
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,014,155	1,188,909	8,162,655
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,491	85,824-	117,863
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	4,874-	1,214
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	14,042
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 36,666	-	198,351
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 36,666	4,874-	213,607
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 40,157	90,698-	331,470
28	INTEREST EXPENSE	\$ 39,695	31,105	487,300
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 462	121,803-	155,830-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	12,000-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 462	121,803-	143,830-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
DUEREAIR	TRANSPORT LTD. -- LTÉE	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES			
6,971,807	8,663,451	51,382,482	\$ 1
-	187,921	416,736	\$ 2
1,033,726	519,871	7,971,466	\$ 3
174,419	32,111	595,096	\$ 4
225,321	297,621	2,322,214	\$ 5
8,395,283	9,700,025	62,580,404	\$ 6
1,255,943	1,904,024	23,275,550	\$ 7
9,641,226	11,695,372	95,965,053	\$ 8
-	-	113,562	\$ 9
9,641,226	11,695,970	95,978,615	\$ 10
144,384	246,759	761,901	\$ 11
9,795,610	11,942,637	95,920,516	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
3,254,380	6,074,620	29,441,979	\$ 13
1,610,413	1,759,593	15,263,652	\$ 14
ENTRETIEN			
662,487	652,710	5,104,081	\$ 15
665,343	1,414,007	9,357,378	\$ 16
1,650,972	772,395	4,543,379	\$ 17
731,121	790,709	5,049,738	\$ 18
3,700,923	3,629,920	25,455,076	\$ 19
678,940	703,687	6,251,682	\$ 20
9,174,545	11,166,720	77,592,289	\$ 21
611,065	775,917	9,228,227	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
-	34,502	201,528	\$ 23
-	-	144,199	\$ 24
325,331	-	1,371,269	\$ 25
325,331	34,502	1,716,996	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).			
936,396	810,419	10,945,223	\$ 27
380,358	372,606	4,979,287	\$ 28
556,038	437,813	5,965,936	\$ 29
-	-	2,319,000	\$ 30
556,038	437,813	3,646,936	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			
INTERETS PAYES			
REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			

TABLE A. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	826,624,452			
2	GOODS TON-MILES	NO.	37,438,242			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	120,100,694			
4	PASSENGER-MILES.....	NO.	826,624,515			
5	PASSENGERS	NO.	931,000			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,093			
7	HOURS FLOWN	NO.	40,280			
8	MILES FLOWN	NO.	13,679,493			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	765			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	25,055			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	742,888,775			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,466,823,546			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.6			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,288,878			
15	FRIGHT TON-MILES	NO.	26,068,170			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	884,340			
17	EXCESS PACKAGE TON-MILES	NO.	75,252			
18	MAIL TON-MILES	NO.	4,203,509			
19	TOTAL TON-MILES	NO.	105,520,149			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	233,560,669			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.2			
22	MILES SCHEDULED	NO.	12,132,088			
23	MILES FLOWN	NO.	11,742,080			
24	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8			
25	PASSENGERS	NO.	867,992			
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24,485			
27	HOURS FLOWN	NO.	34,467			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO.	15,158,419			
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,515,842			
30	FRIGHT TON-MILES	NO.	1,026,085			
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	7			
32	EXCESS PACKAGE TON-MILES	NO.	27,235			
33	MAIL TON-MILES	NO.	158,915			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,728,084			
35	PASSENGERS	NO.	31,313			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,993			
37	HOURS FLOWN	NO.	2,143			
38	MILES FLOWN	NO.	533,713			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	68,577,321			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,857,732			
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,094,729			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	11,852,461			
43	PASSENGERS	NO.	31,695			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,615			
45	HOURS FLOWN	NO.	3,534			
46	MILES FLOWN	NO.	1,195,909			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.		145		

TABLEAU A. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE

- -

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

- -

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

921,784,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
291,595,148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,213,379,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,217,842,191	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10,259,327	NO.	PASSAGERS	5
284,555	NO.	DEPARTS DE VOL	6
413,081	NO.	HEURES DE VOL	7
140,065,841	NO.	MILLES PARCOURUS	8
9,153	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,039	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXES (PERMITS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

7,963,215,654	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
14,535,516,466	NO.	STAGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.8	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

796,321,566	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
202,810,259	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,313,330	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
824,063	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
34,756,217	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,043,025,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19

2,297,882,752	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.4	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
121,453,235	NO.	MILLES PREVUS	22
118,475,202	NO.	MILLES PARCOURUS	23
97.5	?	REGULARITE DU SERVICE	24
9,527,971	NO.	PASSAGEFS	25
247,266	NO.	DEPARTS DE VOL	26
347,991	NO.	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMITS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

148,737,727	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
14,873,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
11,325,625	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
199,778	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,407,752	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
27,806,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
293,259	NO.	PASSAGERS	35
16,742	NO.	DEPARTS DE VOL	36
18,477	NO.	HEURES DE VOL	37
4,833,765	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1,105,888,810	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
110,588,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
31,958,113	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
142,546,994	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
438,097	NO.	PASSAGERS	43
20,547	NO.	DEPARTS DE VOL	44
45,851	NO.	HEURES DE VOL	45
14,988,735	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

762	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH	
			- -	MOTS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS	- -
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
		UNIT TOLL TRANSPORTATION		
1	PASSENGERS	\$	49,668,504	
2	EXPRESS	\$	993,881	
3	FREIGHT	\$	6,323,352	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	312,577	
5	MAIL	\$	2,051,317	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	59,349,631	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,559,104	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	62,908,735	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	5,785	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	62,914,520	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	971,629	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	63,886,149	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	15,097,821	
14	MAINTENANCE	\$	9,426,874	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$	6,261,721	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	9,471,364	
17	PROMOTION AND SALES	\$	9,494,642	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,411,552	
19	TOTAL		28,639,279	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,407,578	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	60,571,552	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,314,597	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	6,383-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	593,183	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	235,176	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	821,976	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	\$	4,136,573	
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,765,137	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	371,436	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	264,815	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	106,621	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL. TOUS LES TRANSPORTEURS		
RECETTES D'EXPLOITATION		
507,609,589	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES
94,172,235	\$	PASSAGERS
50,688,914	\$	MESSAGERIES
2,483,216	\$	FRET
21,275,290	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
	\$	COURRIER
591,550,244	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
46,501,798	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
638,061,042	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
156,693	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
638,217,735	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
8,747,688	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
646,965,423	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
		12
DEPENSES D'EXPLOITATION		
149,896,011	\$	VOLS
98,120,213	\$	ENTRETIEN
		13
		14
65,440,862	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
93,045,981	\$	SERVICE-PASSAGERS
94,192,119	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
31,485,145	\$	PUBLICITE ET VENTES
	\$	ADMINISTRATION GENERALE
284,564,107	\$	TOTAL
60,521,355	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
602,101,486	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
44,863,937	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)		
245,974	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
6,794,425	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
923,911	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
		23
		24
		25
7,964,310	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).
		26
52,828,247	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
37,101,633	\$	INTERETS PAYES
15,726,614	\$	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
7,256,266	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).
8,470,348	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.
		27
		28
		29
		30
		31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuded service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528249