

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1971 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1972 - Février
8711-510

Price--Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 11

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .23	.25	.24
3	PER REVENUE TON-MILE	" .52	.49	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.0	99.5	93.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.6 -	.5 -	6.7 -
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,117.69	2,089.65	2,111.00
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .81	.53	.94
9	PER REVENUE TON-MILE	" .81	.53	.94
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.9	107.9	107.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.0 -	7.4	6.8
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,159.79	2,543.98	2,655.08
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .53	.88	.53
15	PER REVENUE TON-MILE	" .93	.88	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.6	82.2	94.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 0.6	21.7 -	5.8 -
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,031.57	2,487.15	2,152.46

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.25	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.54	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
105.5	106.1	105.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
5.2	5.7	5.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
26,421.14	26,844.48	26,520.71	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
<hr/>					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.00	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
.80	.50	.95	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
104.8	120.6	113.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
4.6	17.1	11.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
26,732.14	36,378.13	31,545.37	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
<hr/>					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	.00	.00	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
.99	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.1	104.6	106.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.7	4.4	5.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
24,829.23	32,287.79	27,000.86	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).

3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

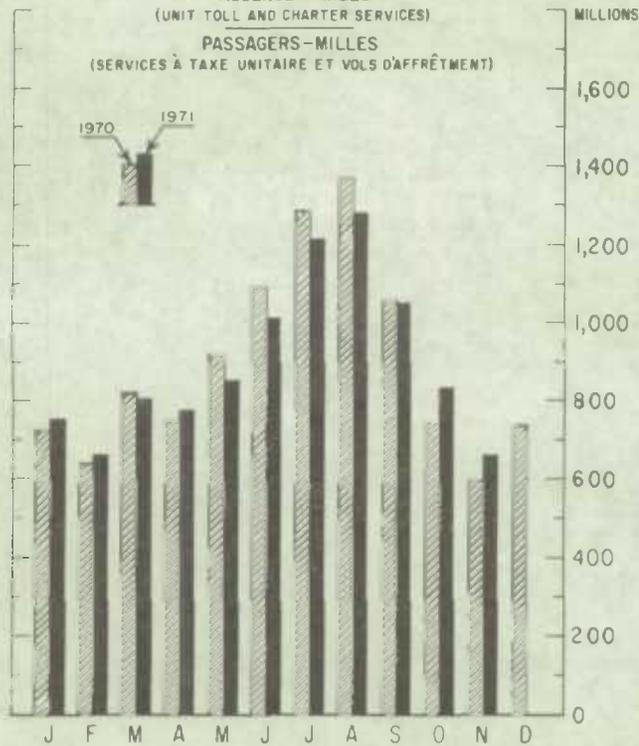
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).

3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

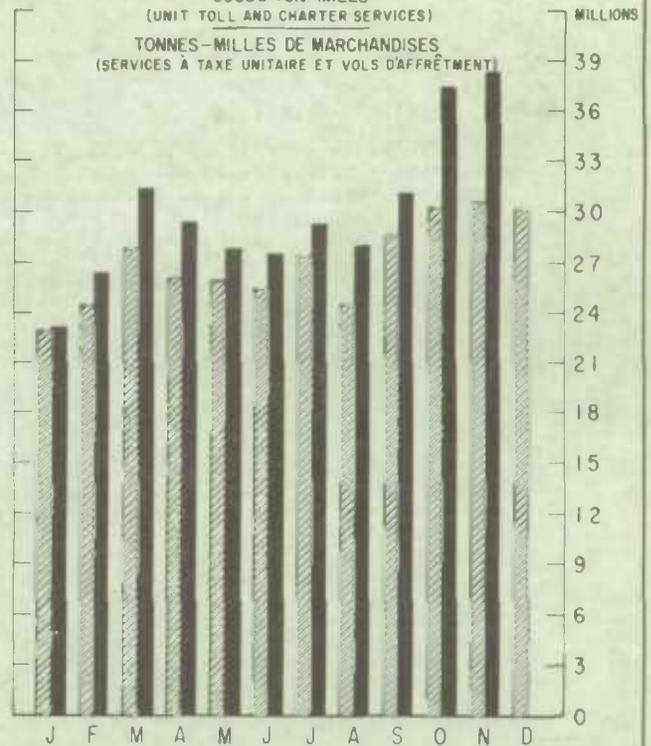
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)

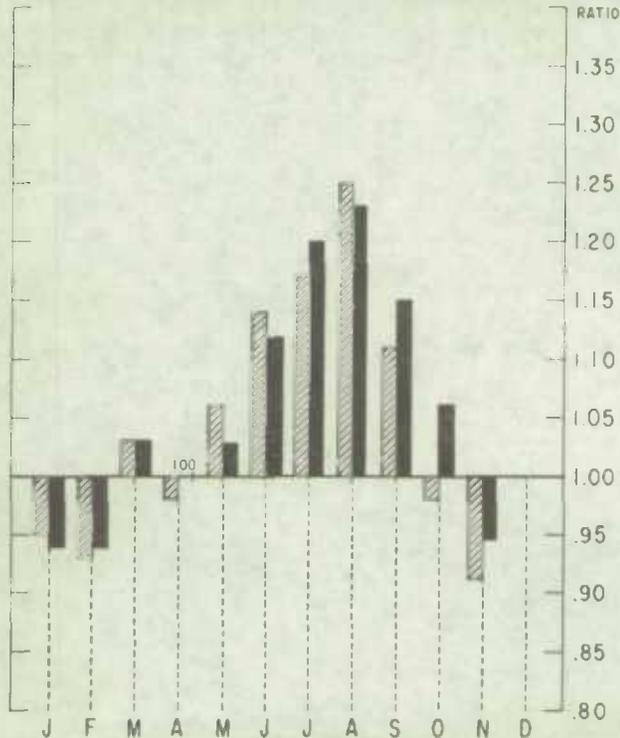
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

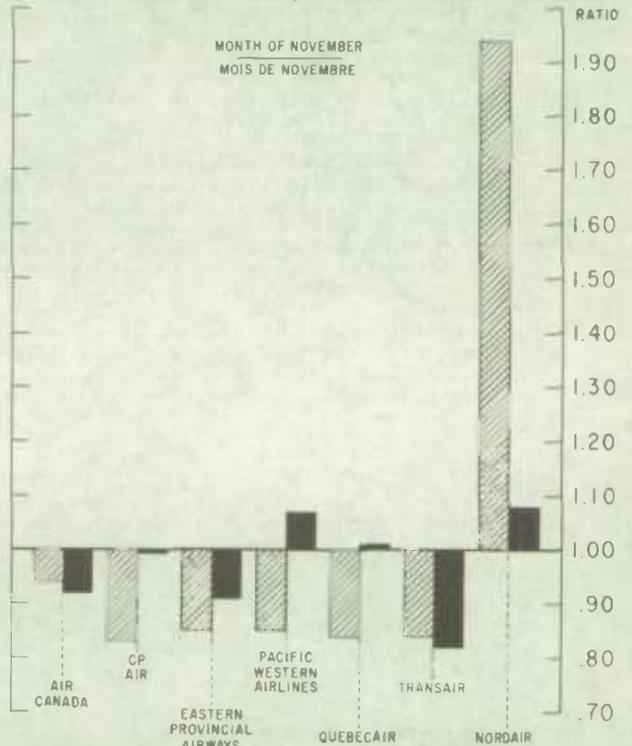


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
- - MOIS A L'ETUDE				
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 43,073,093	16,100,231	59,173,324
2	GOODS TON-MILES	" 28,407,392	6,125,972	34,533,364
3	TOTAL TON-MILES	" 71,480,485	22,226,203	93,706,688
4	PASSENGER-MILES	" 430,730,935	161,002,308	591,733,243
5	PASSENGERS	" 542,063	105,922	647,985
6	FLIGHT DEPARTURES	" 14,274	2,666	16,940
7	HOURS FLOWN	" 21,257	5,788	27,045
8	MILES FLOWN	" 7,436,529	2,416,226	9,852,755
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" 448	59	507
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 17,308	5,342	22,650
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	NO. 412,178,422	158,336,055	570,514,477
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 854,616,846	317,550,226	1,172,167,072
13	PASSENGER LOAD FACTOR	48.2	49.9	48.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	" 41,217,842	15,833,606	57,051,448
15	FREIGHT TON-MILES	" 21,908,568	4,789,099	26,697,667
16	EXPRESS TON-MILES	" 801,527	86,076	887,603
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	50,336	..
18	MAIL TON-MILES	" 3,531,202	1,200,461	4,731,663
19	TOTAL TON-MILES	" 67,459,139	21,959,578	89,418,717
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 148,844,441	43,450,330	192,294,771
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	45.3	50.5	46.5
22	MILES SCHEDULED	" 7,101,438	2,429,526	9,530,964
23	MILES FLOWN	" 6,916,072	2,381,738	9,297,810
24	REGULARITY OF SERVICE	97.4	98.0	97.6
25	PASSENGERS	" 530,586	104,886	635,472
26	FLIGHT DEPARTURES	" 14,025	2,655	16,680
27	HOURS FLOWN	" 20,557	5,735	26,292
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	NO. 18,552,513	2,666,253	21,218,766
40	PASSENGER TON-MILES	" 1,855,251	266,625	2,121,876
41	GOODS TON-MILES	" 2,166,095	-	2,166,095
42	TOTAL TON-MILES	" 4,021,346	266,625	4,287,971
43	PASSENGERS	" 11,477	1,036	12,513
44	FLIGHT DEPARTURES	" 249	11	260
45	HOURS FLOWN	" 689	53	742
46	MILES FLOWN	" 282,774	25,450	308,224
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 11	-	11

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
648,114,370	241,577,014	889,691,384	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
227,273,509	54,602,495	281,876,004	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
875,387,879	296,179,509	1,171,567,388	"	TOTAL, TONNES-MILLES
6,481,143,700	2,415,770,136	8,896,913,836	"	PASSAGERS-MILLES
6,812,252	1,405,290	8,217,542	"	PASSAGERS
171,143	31,804	202,947	"	DEPARTS DE VOL
265,440	73,131	338,571	"	HEURES DE VOL
93,954,852	31,261,449	125,216,301	"	MILLES PARCOURUS
4,111	1,935	6,046	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,532	5,392	22,924	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
5,911,038,353	2,211,078,373	8,122,116,726	NO	PASSAGERS-MILLES
10,766,791,637	4,063,747,090	14,830,538,727	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.9	54.4	54.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
591,103,835	221,107,838	812,211,673	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
179,484,665	43,950,576	223,435,241	"	FRET, TONNES-MILLES
7,984,061	856,203	8,840,264	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
..	633,561	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
29,471,702	9,162,155	38,633,857	"	COURRIER, TONNES-MILLES
308,044,263	275,710,333	1,083,754,596	"	TOTAL, TONNES-MILLES
1,228,504,734	554,120,437	2,382,625,171	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.2	49.8	45.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
88,870,761	30,295,711	119,166,472	"	MILLES PREVUS
86,334,928	29,936,266	116,271,194	"	MILLES PARCOURUS
97.1	98.8	97.6	"	REGULARITE DU SERVICE
6,610,568	1,348,237	7,958,805	"	PASSAGERS
167,342	31,378	198,720	"	DEPARTS DE VOL
251,752	70,554	322,306	"	HEURES DE VOL
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS</u>				
<u>DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
570,105,347	204,691,763	774,797,110	NO	PASSAGERS-MILLES
57,010,535	20,469,176	77,479,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,333,081	-	10,333,081	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
67,343,616	20,469,176	87,812,792	"	TOTAL, TONNES-MILLES
201,684	57,053	258,737	"	PASSAGERS
3,801	426	4,227	"	DEPARTS DE VOL
13,553	2,577	16,130	"	HEURES DE VOL
5,942,022	1,234,821	7,176,843	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
135	-	135	NO	HEURES DE VOL

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 995,178	1,458,378	2,506,017
2	GOODS TON-MILES	" 276,629	959,189	2,350,513
3	TOTAL TON-MILES	" 1,271,807	2,417,567	4,856,530
4	PASSENGER-MILES	" 9,951,782	14,583,787	25,060,173
5	PASSENGERS	" 23,281	17,519	86,836
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,510	950	3,887
7	HOURS FLOWN	" 1,307	1,427	3,328
8	MILES FLOWN	" 303,908	392,010	827,176
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" 82	79	162
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 502	464	1,347
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	NO. 214,857	2,809,774	19,684,540
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 777,560	8,448,332	44,990,256
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 27.6	33.3	43.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 21,486	280,977	1,968,454
15	FREIGHT TON-MILES	" 2,891	28,991	500,481
16	EXPRESS TON-MILES	" -	-	18,283
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 1	81	13,726
18	MAIL TON-MILES	" 7,139	-	100,197
19	TOTAL TON-MILES	" 31,517	310,049	2,601,141
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 97,195	644,014	5,635,761
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 32.4	48.1	46.2
22	MILES SCHEDULED	" 20,220	78,872	510,161
23	MILES FLOWN	" 19,439	74,764	499,995
24	REGULARITY OF SERVICE	" 96.1	94.8	98.0
25	PASSENGERS	" 1,861	7,950	80,617
26	FLIGHT DEPARTURES	" 270	290	2,712
27	HOURS FLOWN	" 142	262	1,987
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	NO. 9,704,673	1,810,428	1,054,234
29	PASSENGER TON-MILES	" 970,467	181,043	105,423
30	FREIGHT TON-MILES	" 193,418	711,016	2,451
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 6,942	11,322	848
33	MAIL TON-MILES	" 66,238	104,056	612
34	TOTAL TON-MILES	" 1,237,065	1,007,437	109,334
35	PASSENGERS	" 21,330	1,858	3,275
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,216	209	354
37	HOURS FLOWN	" 1,107	435	396
38	MILES FLOWN	" 256,859	132,092	68,335
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	NO. 32,252	9,963,585	4,321,399
40	PASSENGER TON-MILES	" 3,225	996,358	432,140
41	GOODS TON-MILES	" -	103,723	1,713,915
42	TOTAL TON-MILES	" 3,225	1,100,081	2,146,055
43	PASSENGERS	" 90	7,711	2,944
44	FLIGHT DEPARTURES	" 24	451	821
45	HOURS FLOWN	" 38	730	945
46	MILES FLOWN	" 5,900	185,154	247,057
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 20	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		N ^o
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
13,377,498	17,642,994	42,793,034	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,046,328	13,588,621	26,297,348	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
16,423,826	31,431,615	69,090,382	"	TOTAL, TONNES-MILLES
133,774,987	178,429,941	427,930,335	"	PASSAGERS-MILLES
307,106	193,193	1,794,389	"	PASSAGERS
17,881	12,839	40,971	"	DEPARTS DE VOL
15,949	20,338	39,251	"	HEURES DE VOL
3,607,666	5,188,922	10,436,047	"	MILLES PARCOURUS
890	678	1,598	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
515	419	1,329	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
3,687,553	26,519,762	231,269,754	NO	PASSAGERS-MILLES
10,607,607	74,335,351	306,567,629	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
34.8	33.6	45.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
363,735	2,651,576	23,126,976	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
101,874	198,689	4,652,374	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	217,263	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
57	1,114	166,407	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES
64,338	-	645,980	"	COURRIER, TONNES-MILLES
334,914	2,811,379	28,809,000	"	TOTAL, TONNES-MILLES
1,321,718	5,724,559	62,522,307	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES
40.5	49.1	46.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
342,655	716,426	6,097,104	"	MILLES PREVUS
239,694	693,445	5,904,533	"	MILLES PARCOURUS
98.8	96.8	96.8	"	REGULARITE DU SERVICE
30,964	73,073	1,711,648	"	PASSAGERS
3,444	2,280	33,444	"	DEPARTS DE VOL
1,832	2,238	25,399	"	HEURES DE VOL
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
128,012,997	38,320,933	2,456,979	NO	PASSAGERS-MILLES
12,801,300	2,332,082	343,697	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,560,525	10,212,035	10,703	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
79,411	135,537	3,942	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES
633,327	901,484	1,734	"	COURRIER, TONNES-MILLES
13,396,563	14,101,139	362,087	"	TOTAL, TONNES-MILLES
272,685	32,166	10,822	"	PASSAGERS
13,536	2,911	1,163	"	DEPARTS DE VOL
11,754	5,936	1,272	"	HEURES DE VOL
3,037,063	1,782,215	219,067	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,074,437	128,393,434	193,303,602	NO	PASSAGERS-MILLES
207,443	12,339,335	19,320,361	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
284,906	2,179,762	20,598,934	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
492,349	14,519,097	39,919,295	"	TOTAL, TONNES-MILLES
3,457	87,954	71,919	"	PASSAGERS
901	7,648	6,364	"	DEPARTS DE VOL
1,699	12,164	12,584	"	HEURES DE VOL
261,671	2,710,174	4,094,258	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
658	-	-	NO	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
- - -					
MOIS A L'ETUDE					
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,082,613	935,013	6,977,199
2	GOODS TON-MILES	"	145,692	269,060	4,001,083
3	TOTAL TON-MILES	"	1,228,305	1,204,073	10,978,282
4	PASSENGER-MILES	"	10,826,133	9,350,130	69,772,005
5	PASSENGERS	"	28,302	21,505	177,443
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,664	1,087	9,098
7	HOURS FLOWN	"	1,590	1,146	8,798
8	MILES FLOWN	"	344,281	287,443	2,154,818
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	30	73	426
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	463	391	3,167
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	NO.	7,445,789	8,243,784	38,398,744
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	13,419,471	19,341,846	86,977,465
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	55.5	42.6	44.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	"	744,579	824,378	3,839,874
15	FREIGHT TON-MILES	"	121,319	79,175	732,857
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	13,500	31,783
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8,246	-	22,054
18	MAIL TON-MILES	"	16,127	13,300	136,763
19	TOTAL TON-MILES	"	890,271	930,353	4,763,331
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,581,055	2,716,006	10,674,031
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	56.3	34.3	44.6
22	MILES SCHEDULED	"	290,216	255,426	1,154,895
23	MILES FLOWN	"	285,171	232,472	1,111,841
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.3	91.0	96.3
25	PASSENGERS	"	25,944	20,165	136,537
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,575	949	5,796
27	HOURS FLOWN	"	1,431	900	4,722
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	91,578	12,660,913
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	9,158	1,266,091
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	12,976	919,861
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	19,112
33	MAIL TON-MILES	"	-	6,675	177,581
34	TOTAL TON-MILES	"	-	28,809	2,382,645
35	PASSENGERS	"	-	276	26,739
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	73	1,852
37	HOURS FLOWN	"	-	113	2,051
38	MILES FLOWN	"	-	19,347	476,633
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,380,344	1,014,768	18,712,348
40	PASSENGER TON-MILES	"	338,034	101,477	1,871,234
41	GOODS TON-MILES	"	-	143,434	1,961,072
42	TOTAL TON-MILES	"	338,034	244,911	3,832,306
43	PASSENGERS	"	2,358	1,064	14,167
44	FLIGHT DEPARTURES	"	89	65	1,450
45	HOURS FLOWN	"	159	133	2,005
46	MILES FLOWN	"	59,110	35,624	532,845
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	20

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
11,551,472	12,678,362	98,243,360	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,252,855	4,068,439	48,253,591	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
12,804,327	16,746,801	146,496,951	"	TOTAL, TONNES-MILLES
115,514,720	126,783,620	982,433,603	"	PASSAGERS-MILLES
293,326	279,199	2,867,213	"	PASSAGERS
21,384	14,571	107,646	"	DEPARTS DE VOL
18,035	16,780	110,353	"	HEURES DE VOL
3,700,476	3,924,602	26,857,113	"	MILLES PARCOURUS
256	618	4,040	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
432	400	3,095	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
80,286,147	108,252,933	450,012,149	NO	PASSAGERS-MILLES
143,236,684	229,144,785	964,092,276	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.1	47.2	46.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
8,028,615	10,825,293	45,001,215	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,036,197	856,408	6,805,542	"	FRET, TONNES-MILLES
-	175,189	392,452	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
95,314	-	262,892	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
121,296	159,282	990,786	"	COURRIER, TONNES-MILLES
9,281,422	12,016,172	53,452,887	"	TOTAL, TONNES-MILLES
14,784,818	31,872,981	118,226,383	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
55.3	37.7	45.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,081,492	2,834,945	12,972,622	"	MILLES PREVUS
3,005,866	2,770,121	12,613,659	"	MILLES PARCOURUS
97.5	97.7	97.2	"	REGULARITE DU SERVICE
265,543	259,947	2,341,175	"	PASSAGERS
20,341	11,513	71,022	"	DEPARTS DE VOL
16,033	11,195	56,699	"	HEURES OF VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,407,841	161,398,640	NO	PASSAGER-MILLES
-	140,784	16,139,863	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	142,223	12,245,486	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	218,890	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	46,788	1,585,333	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	329,795	30,189,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	4,325	319,998	"	PASSAGERS
-	984	18,594	"	DEPARTS DE VOL
-	1,566	20,528	"	HEURES DE VOL
-	252,031	5,310,398	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
35,228,573	17,122,846	371,022,814	NO	PASSAGERS-MILLES
3,522,857	1,712,285	37,102,281	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
48	2,688,549	25,752,199	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,522,905	4,400,834	62,854,480	"	TOTAL, TONNES-MILLES
27,783	14,927	206,040	"	PASSAGERS
1,043	2,074	18,030	"	DEPARTS DE VOL
2,002	4,019	32,468	"	HEURES DE VOL
694,453	892,232	8,652,888	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	558	NO	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,886,568	10,787,355	6,138,030	2,269,956	30,081,909
2	GOODS TON-MILES	" 2,804,035	13,463,842	3,295,315	1,462,595	21,025,787
3	TOTAL TON-MILES	" 13,690,603	24,251,197	9,433,345	3,732,551	51,107,696
4	PASSENGER-MILES	108,865,678	107,873,553	61,380,300	22,699,561	300,819,092
5	PASSENGERS	" 157,389	30,651	35,023	4,919	227,982
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 3,548	998	678	93	5,317
7	HOURS FLOWN	" 5,186	4,320	1,906	575	11,987
8	MILES FLOWN	" 1,775,121	1,948,916	831,134	276,666	4,831,837
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 99,440,047	101,130,725	42,262,908	22,699,561	265,533,241
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 206,370,469	262,658,141	91,230,858	50,679,546	610,939,014
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 48.2	38.5	46.3	44.8	43.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,944,005	10,113,072	4,226,291	2,269,956	26,553,324
15	FREIGHT TON-MILES	" 2,276,729	12,178,332	1,803,084	753,339	17,011,484
16	EXPRESS TON-MILES	" 60,293	-	-	-	60,293
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 2,257	15,282	18,461	12,598	48,598
18	MAIL TON-MILES	" 229,450	1,150,886	212,121	696,658	2,289,115
19	TOTAL TON-MILES	" 12,512,734	23,457,572	6,259,957	3,732,551	45,962,814
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 28,395,433	50,578,760	13,764,705	7,788,260	100,527,158
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 44.1	46.4	45.5	47.9	45.7
22	MILES SCHEDULED	" 1,642,677	1,876,411	554,717	276,666	4,350,471
23	MILES FLOWN	" 1,624,805	1,795,763	554,616	276,666	4,251,850
24	REGULARITY OF SERVICE	" 98.9	95.7	99.9	100.0	97.7
25	PASSENGERS	" 150,146	28,860	23,014	4,919	206,939
26	FLIGHT DEPARTURES	" 3,382	971	464	93	4,910
27	HOURS FLOWN	" 4,816	4,185	1,298	575	10,874
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)						
39	PASSENGER-MILES	NO. 9,425,631	6,742,828	19,117,392	-	35,285,851
40	PASSENGER TON-MILES	" 942,563	674,283	1,911,739	-	3,528,585
41	GOODS TON-MILES	" 235,306	119,342	1,261,649	-	1,616,297
42	TOTAL TON-MILES	" 1,177,869	793,625	3,173,388	-	5,144,882
43	PASSENGERS	" 7,243	1,791	12,009	-	21,043
44	FLIGHT DEPARTURES	" 166	27	214	-	407
45	HOURS FLOWN	" 370	135	608	-	1,113
46	MILES FLOWN	" 137,910	61,424	261,069	-	460,403

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE					TOTAL	NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
134,839,625	270,249,126	78,587,748	26,362,690	510,039,189	NO	
22,483,507	103,918,906	21,790,974	13,633,599	161,826,986	"	
157,323,132	374,168,032	100,378,722	39,996,289	671,866,175	"	
1,348,396,246	2,702,491,263	785,877,480	263,626,903	5,100,391,892	"	
2,581,308	743,300	418,888	57,388	3,800,884	"	
34,839	14,754	8,282	1,082	58,957	"	
56,264	69,418	22,479	6,560	154,721	"	
19,399,595	32,333,331	9,779,007	3,141,554	64,355,487	"	
...	"	
...	"	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
						PASSAGERS, TONNES-MILLES
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES
						TOTAL, TONNES-MILLES
						PASSAGERS-MILLES
						PASSAGERS
						DEPARTS DE VOL
						HEURES DE VOL
						MILLES PARCOURUS
						HEURES DE VOL NON PAYANTES
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
						1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (CLASSE 8):						
OPERATIONS PAYANTES						
						PASSAGERS-MILLES
						SIEGES-MILLES DISPONIBLES
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
						11
						12
						13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
						PASSAGERS, TONNES-MILLES
						FRET, TONNES-MILLES
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
						COURRIER, TONNES-MILLES
						TOTAL, TONNES-MILLES
						TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
						MILLES PREVUS
						MILLES PARCOURUS
						REGULARITE DU SERVICE
						PASSAGERS
						DEPARTS DE VOL
						HEURES DE VOL
						24
						25
						26
						27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS						
DETERMINES (CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
						PASSAGERS-MILLES
						PASSAGERS, TONNES-MILLES
						FRET, TONNES-MILLES
						MESSAGERIES, TONNES-MILLES
						BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
						COURRIER, TONNES-MILLES
						TOTAL, TONNES-MILLES
						PASSAGERS
						DEPARTS DE VOL
						HEURES DE VOL
						MILLES PARCOURUS
						28
						29
						30
						31
						32
						33
						34
						35
						36
						37
						38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES (CLASSE 9-4):						
						PASSAGERS-MILLES
						PASSAGERS, TONNES-MILLES
						MARCHANDISES, TONNES-MILLES
						TOTAL, TONNES-MILLES
						PASSAGERS
						DEPARTS DE VOL
						HEURES DE VOL
						MILLES PARCOURUS
						39
						40
						41
						42
						43
						44
						45
						46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	27,940,000	8,882,738	36,822,738
2	EXPRESS	881,650	87,288	968,938
3	FREIGHT	4,437,201	999,809	5,437,010
4	EXCESS BAGGAGE	163,000	73,437	236,437
5	MAIL	1,394,634	772,166	2,166,800
6	TOTAL, UNIT TOLL	34,816,485	10,815,438	45,631,923
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,003,778	93,308	1,097,086
8	TOTAL, TRANSPORTATION	35,820,263	10,908,746	46,729,009
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,255	-	5,255
10	TOTAL, FLYING SERVICES	35,825,518	10,908,746	46,734,264
11	NON-FLYING SERVICES	827,493	254,159	1,081,652
12	TOTAL OPERATING REVENUES	36,653,011	11,162,905	47,815,916
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	8,562,583	2,668,570	11,231,153
14	MAINTENANCE	6,832,367	1,028,874	7,861,241
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	4,398,207	1,370,132	5,768,339
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,602,373	1,649,724	8,252,097
17	PROMOTION AND SALES	5,988,638	2,458,862	8,447,500
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,052,145	769,590	2,821,735
19	TOTAL	34,436,313	9,945,752	44,382,065
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,384,580	1,276,444	6,661,024
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	39,820,893	11,222,196	51,043,089
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	3,167,882 -	59,291 -	3,227,173 -
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	447,664	149,543	597,207
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	3,476 -	610	2,866 -
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	444,188	150,153	594,341
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	2,723,694 -	90,862	2,632,832 -
28	INTEREST EXPENSE	2,644,137	531,920	3,176,057
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,367,831 -	441,058 -	5,808,889 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	2,685,000 -	226,704 -	2,911,704 -
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,682,831 -	214,354 -	2,897,185 -

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	N ^o
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
375,153,000	117,985,845	493,138,845	PASSAGERS 1
9,010,698	954,139	9,964,837	MESSAGERIES 2
38,438,789	9,715,669	48,154,458	FRET 3
1,499,000	624,657	2,123,657	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
14,123,308	6,996,568	21,119,876	COURRIER 5
438,224,795	136,276,878	574,501,673	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
18,712,987	5,610,338	24,323,325	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
456,937,782	141,887,216	598,824,998	TOTAL, TRANSPORT 8
48,386	-	48,386	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
456,986,168	141,887,216	598,873,384	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
6,229,205	2,858,234	9,087,439	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
463,215,373	144,745,450	607,960,823	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>
98,455,595	33,229,690	131,685,285	VOLS 13
74,484,554	16,253,048	90,737,602	ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
49,699,531	16,405,589	66,105,120	SERVICE-PASSAGERS 15
72,483,072	18,857,628	91,340,700	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
68,347,839	27,747,901	96,095,740	PUBLICITE ET VENTES 17
20,815,214	8,841,928	29,657,142	ADMINISTRATION GENERALE 18
384,285,805	121,335,784	505,621,589	TOTAL 19
54,821,796	15,108,901	69,930,697	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
439,107,601	136,444,685	575,552,286	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
24,107,772	8,300,765	32,408,537	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u> 22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>
52,043	7,597	44,446	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
5,777,484	1,469,949	7,247,433	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
453,386	3,162	450,224	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
5,376,141	1,465,514	6,841,655	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 26
29,483,913	9,766,279	39,250,192	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27
29,132,440	6,165,963	35,298,403	INTERETS PAYES 28
351,473	3,600,316	3,951,789	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29
175,000	1,850,562	2,025,562	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -). 30
176,473	1,749,754	1,926,227	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.	THIS MONTH			
	MOIS À L'ÉTUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
	₹	\$	\$	
<u>OPERATING REVENUES</u>				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS	843,310	415,893	2,099,041
2	EXPRESS	-	-	16,908
3	FREIGHT	111,814	199,248	306,653
4	EXCESS BAGGAGE	10,763	12,874	16,727
5	MAIL	56,157	75,676	100,416
6	TOTAL, UNIT TOLL	1,022,044	703,691	2,539,745
7	CHARTER TRANSPORTATION	41,395	457,199	1,016,528
8	TOTAL, TRANSPORTATION	1,063,439	1,160,890	3,556,273
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	4,518	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	1,067,957	1,160,890	3,556,273
11	NON-FLYING SERVICES	16,256	19,519	20,126
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,084,213	1,180,409	3,576,399
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	348,453	333,119	1,349,183
14	MAINTENANCE	265,006	192,753	618,993
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE	112,736	104,141	159,059
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	158,482	137,054	542,721
17	PROMOTION AND SALES	103,364	107,669	200,123
18	GENERAL ADMINISTRATION	67,647	70,480	230,498
19	TOTAL	1,055,688	945,216	3,100,577
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	137,449	148,329	234,342
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,193,137	1,093,545	3,334,919
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u>	108,924 -	86,864	241,480
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	4,082 -	2,683 -	11,836 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	164	2,526	16,775
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	257,149	-	9,734
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	253,231	157 -	14,673
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	144,307	86,707	256,153
28	INTEREST EXPENSE	165,597	112,697	168,340
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	21,290 -	25,990 -	87,813
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	-	11,000 -	54,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	21,290 -	14,990-	33,813

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	N ^o
\$	\$	\$	
			RECETTES D'EXPLOITATION
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
10,979,237	4,698,439	23,428,592	PASSAGERS 1
-	-	245,363	MESSAGERIES 2
1,178,289	2,944,526	2,862,759	FRET 3
112,805	155,820	231,205	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
551,543	655,703	824,475	COURRIER 5
12,821,874	8,454,488	27,592,394	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
660,303	6,633,511	14,245,980	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
13,482,177	15,087,999	41,838,374	TOTAL, TRANSPORT 8
118,080	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
13,600,257	15,087,999	41,838,374	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
166,797	154,436	85,427	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
13,767,054	15,242,435	41,923,801	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
			DEPENSES D'EXPLOITATION
3,868,112	3,862,056	15,413,496	VOLS 13
3,047,756	2,930,769	6,972,873	ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,098,460	1,092,755	1,992,605	SERVICE-PASSAGERS 15
1,830,541	1,371,347	5,514,397	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
1,124,129	985,744	2,411,895	PUBLICITE ET VENTES 17
725,085	870,714	2,300,725	ADMINISTRATION GENERALE 18
11,694,083	11,113,385	34,605,991	TOTAL 19
1,439,557	1,528,892	2,490,717	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
13,133,640	12,642,277	37,096,708	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
633,414	2,600,158	4,827,093	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) 22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
40,745	131,487	23,807 -	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
1,495	24,170	137,999	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
1,156,738	-	156,083	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
1,198,978	155,657	270,275	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 26
1,832,392	2,755,815	5,097,368	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27
1,726,648	1,098,436	1,847,873	INTERETS PAYES 28
105,744	1,657,379	3,249,495	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29
-	765,000	1,597,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) 30
105,744	892,379	1,652,495	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS. NOVEMBER 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	702,050	748,346	4,808,640
2	EXPRESS	-	13,086	29,994
3	FREIGHT	100,527	44,067	762,309
4	EXCESS BAGGAGE	9,182	4,544	54,090
5	MAIL	19,246	33,349	284,844
6	TOTAL, UNIT TOLL	831,005	843,392	5,939,877
7	CHARTER TRANSPORTATION	103,969	95,605	1,714,696
8	TOTAL, TRANSPORTATION	934,974	938,997	7,654,573
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	4,518
10	TOTAL, FLYING SERVICES	934,974	938,997	7,659,091
11	NON-FLYING SERVICES	5,645	33,480	95,026
12	TOTAL OPERATING REVENUES	940,619	972,477	7,754,117
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	315,903	557,529	2,904,187
14	MAINTENANCE	194,224	186,933	1,457,909
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	87,353	67,148	530,437
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	44,652	140,868	1,023,777
17	PROMOTION AND SALES	159,151	82,906	653,213
18	GENERAL ADMINISTRATION	68,511	85,513	522,649
19	TOTAL	869,794	1,120,897	7,092,172
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	65,289	62,768	648,177
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	935,083	1,183,665	7,740,349
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,536	211,188 -	13,768
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	18,601 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	19,465
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	-	-	266,383
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	-	-	267,747
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	5,536	211,188 -	281,515
28	INTEREST EXPENSE	35,913	29,385	511,932
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	30,377 -	240,573 -	230,417 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	-	-	43,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	30,377 -	240,573 -	273,417 -

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		N ^o
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
7,673,857	9,411,997	56,192,122	PASSAGERS	1
-	200,967	446,330	MESSAGERIES	2
1,184,263	563,938	8,733,775	FRET	3
113,601	36,655	650,086	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
244,567	330,770	2,607,058	COURRIER	5
9,216,288	10,544,327	68,629,371	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,359,912	2,090,549	24,990,255	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
10,576,200	12,634,876	93,619,626	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	118,080	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
10,576,200	12,634,876	93,737,706	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
150,029	280,238	836,927	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
10,726,229	12,915,114	94,574,633	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
3,570,353	5,632,149	32,346,366	VOLS	13
1,804,637	1,973,526	16,729,561	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
730,840	719,858	5,634,518	SERVICE-PASSAGERS	15
709,995	1,554,875	10,981,155	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,820,023	855,301	7,197,092	PUBLICITE ET VENTES	17
799,642	876,221	5,572,387	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,435,390	11,611,930	78,460,779	TOTAL	19
674,238	738,455	6,871,859	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,109,628	12,350,385	85,332,638	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
616,601	564,729	9,241,995	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
-	34,502	182,927	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	163,664	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
325,331	-	1,638,152	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
325,331	34,502	1,984,743	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
941,932	599,231	11,226,738	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
416,271	401,991	5,491,219	INTERETS PAYES	28
525,661	197,240	5,735,519	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	-	2,362,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT)	30
525,661	197,240	3,373,519	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1971

NO.		NO.	THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	66,150,524
2	GOODS TON-MILES	"	38,534,447
3	TOTAL TON-MILES	"	104,684,971
4	PASSENGER-MILES	"	661,505,248
5	PASSENGERS	"	825,428
6	FLIGHT DEPARTURES	"	26,038
7	HOURS FLOWN	"	35,843
8	MILES FLOWN	"	12,007,573
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	933
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,817
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	NO.	608,913,221
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,259,144,537
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	48.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	60,891,322
15	FREIGHT TON-MILES	"	27,430,524
16	EXPRESS TON-MILES	"	919,386
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	72,390
18	MAIL TON-MILES	"	4,868,426
19	TOTAL TON-MILES	"	94,182,048
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	202,968,802
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	46.4
22	MILES SCHEDULED	"	10,685,859
23	MILES FLOWN	"	10,409,651
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.4
25	PASSENGERS	"	772,009
26	FLIGHT DEPARTURES	"	22,476
27	HOURS FLOWN	"	31,014
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	NO.	12,660,913
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,266,091
30	FREIGHT TON-MILES	"	919,861
31	EXPRESS TON-MILES	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	19,112
33	MAIL TON-MILES	"	177,581
34	TOTAL TON-MILES	"	2,382,645
35	PASSENGERS	"	26,739
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,852
37	HOURS FLOWN	"	2,051
38	MILES FLOWN	"	476,633
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,931,114
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,993,111
41	GOODS TON-MILES	"	4,127,167
42	TOTAL TON-MILES	"	8,120,278
43	PASSENGERS	"	26,680
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,710
45	HOURS FLOWN	"	2,747
46	MILES FLOWN	"	841,069
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	31

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				N ^O
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
987,934,744	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
330,129,595	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,318,064,339	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
9,879,347,439	"	PASSAGERS-MILLES		4
11,084,755	"	PASSAGERS		5
310,593	"	DEPARTS DE VOL		6
448,924	"	HEURES DE VOL		7
152,073,414	"	MILLES PARCOURUS		8
10,086	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
26,019	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,572,128,875	NO	PASSAGERS-MILLES		11
15,794,661,003	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
54.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
857,212,888	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
230,240,783	"	FRET, TONNES-MILLES		15
9,232,716	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
896,453	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
39,624,643	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
1,137,207,483	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
2,500,851,554	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
45.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
132,139,094	"	MILLES PREVUS		22
128,884,853	"	MILLES PARCOURUS		23
97.5	"	REGULARITE DU SERVICE		24
10,299,980	"	PASSAGERS		25
269,742	"	DEPARTS DE VOL		26
379,005	"	HEURES DE VOL		27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
161,398,640	NO	PASSAGERS-MILLES		28
16,139,864	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
12,245,486	"	FRET, TONNES-MILLES		30
11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
218,890	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
1,585,333	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
30,189,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
319,998	"	PASSAGERS		35
18,594	"	DEPARTS DE VOL		36
20,528	"	HEURES DE VOL		37
5,310,398	"	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,145,819,924	NO	PASSAGERS-MILLES		39
114,581,992	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
36,085,280	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
150,667,272	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
464,777	"	PASSAGERS		43
22,257	"	DEPARTS DE VOL		44
48,598	"	HEURES DE VOL		45
19,829,804	"	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
793	NO	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1971

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	\$	
<u>OPERATING REVENUES</u>		
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>		
1	PASSENGERS	41,631,378
2	EXPRESS	998,932
3	FREIGHT	6,199,319
4	EXCESS BAGGAGE	290,527
5	MAIL	2,451,644
6	TOTAL, UNIT TOLL	51,571,800
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,811,782
8	TOTAL, TRANSPORTATION	54,383,582
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,773
10	TOTAL, FLYING SERVICES	54,393,355
11	NON-FLYING SERVICES	1,176,678
12	TOTAL OPERATING REVENUES	55,570,033
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS	14,135,340
14	MAINTENANCE	9,319,150
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>		
15	PASSENGER SERVICE	6,298,776
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	9,275,874
17	PROMOTION AND SALES	9,100,713
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,344,384
19	TOTAL	51,474,237
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	7,309,201
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	58,783,438
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u>	3,213,405 -
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	18,601 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	616,672
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	264,017
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	862,088
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,351,317 -
28	INTEREST EXPENSE	3,687,989
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,039,306 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	2,868,704 -
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,170,602 -

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

