

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1971 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1972 - Avril
8711-510

Price--Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31--No. 12

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS -

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE			"
3	PER REVENUE TON-MILE			"
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$
		<hr/> EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE			"
9	PER REVENUE TON-MILE			"
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$
		<hr/> QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.		
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).			\$
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE			"
15	PER REVENUE TON-MILE			"
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES			%
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES			"
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE			\$

RAPPORTS FINANCIERS -

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

NORDAIR

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR

TRANSAIR
LTD.

TOTAL ALL
CARRIERS
- -
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).

3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).

4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

Reference from page 13.

** Due to technical difficulties, the number of passengers carried on the unit toll scheduled services of Pacific Western Airlines was in excess by 772,022 in the September, October and November issues. This was also reflected in "Transborder Services" of Table 3. Necessary corrections have been made in the data of this publication.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).

2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).

3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).

4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

Renvoi pertinent à la page 13.

** En raison de difficultés techniques, le nombre de passagers transportés par Pacific Western Airlines sous son service à taxe unitaire à horaire fixe indiquait un surplus de 772,022 passagers dans la publication des mois de septembre, octobre et novembre. Cette différence est aussi apparue dans le tableau 3 sous la rubrique "services transfrontaliers". Les corrections nécessaires ont été apportées aux données de la présente édition.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)
TRANSPORTEURS CONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)

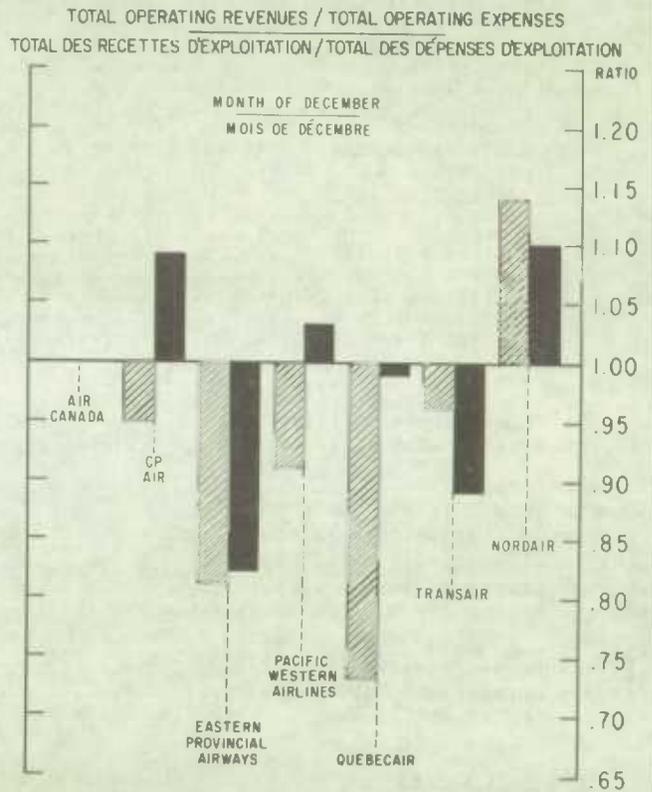
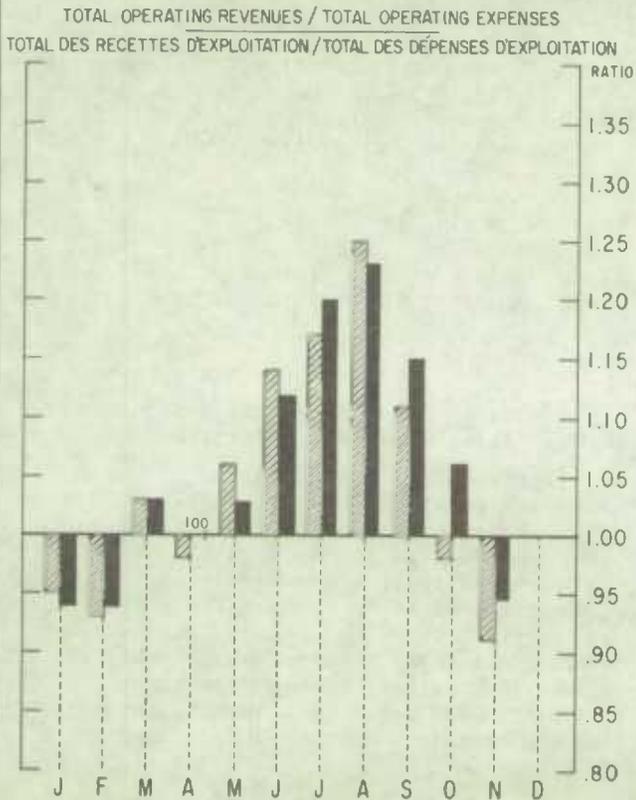
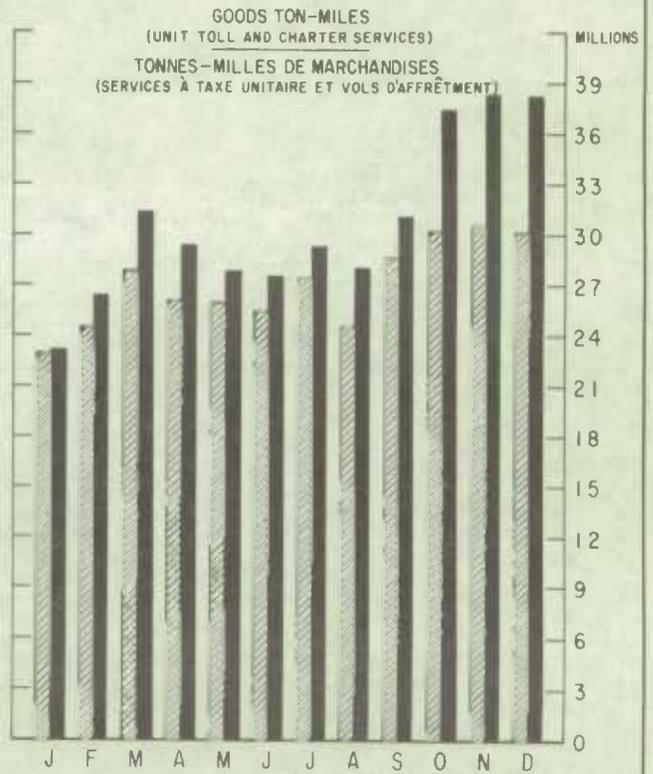
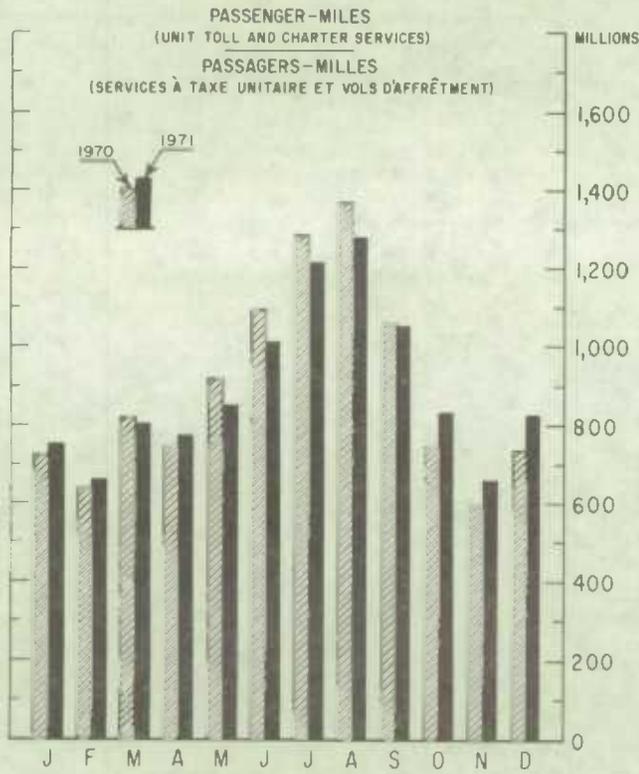


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.		THIS MONTH			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,365,825	20,528,765	73,894,590
2	GOODS TON-MILES	"	28,254,311	6,212,291	34,466,602
3	TOTAL TON-MILES	"	81,620,136	26,741,056	108,361,192
4	PASSENGER-MILES	"	533,658,246	205,287,655	738,945,901
5	PASSENGERS	"	608,266	130,365	738,631
6	FLIGHT DEPARTURES	"	14,588	2,845	17,433
7	HOURS FLOWN	"	22,311	6,288	28,599
8	MILES FLOWN	"	7,830,878	2,609,498	10,440,376
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	497	108	605
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,266	5,364	22,630
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	NO.	515,791,260	198,799,922	714,591,182
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	939,021,419	350,245,160	1,289,266,579
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	54.9	56.8	55.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	"	51,579,126	19,879,992	71,459,118
15	FREIGHT TON-MILES	"	22,012,889	4,479,482	26,492,371
16	EXPRESS TON-MILES	"	858,343	89,345	947,688
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	60,073	..
18	MAIL TON-MILES	"	4,617,434	1,583,391	6,200,825
19	TOTAL TON-MILES	"	79,067,792	26,092,283	105,160,075
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	161,154,667	47,583,211	208,737,878
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	49.1	54.8	50.4
22	MILES SCHEDULED	"	7,519,032	2,564,256	10,083,288
23	MILES FLOWN	"	7,143,325	2,515,298	9,658,623
24	REGULARITY OF SERVICE	"	95.0	98.1	95.8
25	PASSENGERS	"	598,624	127,406	726,030
26	FLIGHT DEPARTURES	"	14,385	2,810	17,195
27	HOURS FLOWN	"	21,718	6,173	27,891
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-
35	PASSENGERS	"	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-
38	MILES FLOWN	"	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,866,986	6,487,733	24,354,719
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,786,699	648,773	2,435,472
41	GOODS TON-MILES	"	765,645	-	765,645
42	TOTAL TON-MILES	"	2,552,344	648,773	3,201,117
43	PASSENGERS	"	9,642	2,959	12,601
44	FLIGHT DEPARTURES	"	203	35	238
45	HOURS FLOWN	"	587	115	702
46	MILES FLOWN	"	245,755	50,973	296,728
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	6	-	6

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL					N ^o
<u>TOUS LES SERVICES</u>							
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>							
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>							
701,480,195	262,105,779	963,585,974	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES			1
255,527,820	60,814,786	316,342,606	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			2
957,008,015	322,920,565	1,279,928,580	"	TOTAL, TONNES-MILLES			3
7,014,801,946	2,621,057,791	9,635,859,737	"	PASSAGERS-MILLES			4
7,420,518	1,535,655	8,956,173	"	PASSAGERS			5
185,731	34,649	220,380	"	DEPARTS DE VOL			6
287,751	79,419	367,170	"	HEURES DE VOL			7
101,785,730	33,870,947	135,656,677	"	MILLES PARCOURUS			8
4,608	2,043	6,651	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES			9
17,509	5,389	22,898	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>							
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>							
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>							
6,426,829,613	2,409,878,295	8,836,707,908	NO	PASSAGERS-MILLES			11
11,705,813,056	4,413,992,250	16,119,805,306	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES			12
54.9	54.6	54.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>							
642,682,961	240,987,830	883,670,791	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			14
201,497,554	48,430,058	249,927,612	"	FRET, TONNES-MILLES			15
8,842,404	945,548	9,787,952	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			16
..	693,634	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			17
34,089,136	10,745,546	44,834,682	"	COURRIER, TONNES-MILLES			18
887,112,055	301,802,616	1,188,914,671	"	TOTAL, TONNES-MILLES			19
1,989,839,401	601,703,648	2,591,543,049	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
44.6	50.2	45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21
96,389,793	32,859,967	129,249,760	"	MILLES PREVUS			22
93,478,293	32,451,564	125,929,817	"	MILLES PARCOURUS			23
97.0	98.8	97.4	"	REGULARITE DU SERVICE			24
7,209,192	1,475,643	8,684,835	"	PASSAGERS			25
181,727	34,188	215,915	"	DEPARTS DE VOL			26
273,470	76,727	350,197	"	HEURES DE VOL			27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS</u>							
<u>DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>							
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>							
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES			28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES			30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES			33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES			34
-	-	-	"	PASSAGERS			35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL			36
-	-	-	"	HEURES DE VOL			37
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS			38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>							
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>							
587,972,333	211,179,496	799,151,829	NO	PASSAGERS-MILLES			39
58,797,234	21,117,949	79,915,183	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			40
11,098,726	-	11,098,726	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			41
69,895,960	21,117,949	91,013,909	"	TOTAL, TONNES-MILLES			42
211,326	60,012	271,338	"	PASSAGERS			43
4,004	461	4,465	"	DEPARTS DE VOL			44
14,140	2,692	16,832	"	HEURES DE VOL			45
6,187,847	1,285,787	7,473,634	"	MILLES PARCOURUS			46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>							
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>							
141	-	141	NO	HEURES DE VOL			47

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,206,504	1,720,355	3,320,295
2	GOODS TON-MILES	" 336,293	800,595	2,347,102
3	TOTAL TON-MILES	" 1,542,797	2,520,950	5,667,397
4	PASSENGER-MILES	" 12,065,039	17,203,556	33,202,961
5	PASSENGERS	" 28,360	19,210	94,236
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,741	981	3,841
7	HOURS FLOWN	" 1,590	1,643	3,412
8	MILES FLOWN	" 367,266	452,219	899,149
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" 65	56	130
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 511	474	1,352
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	NO. 263,490	2,639,682	21,088,803
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 921,720	7,969,551	43,179,193
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 28.6	33.1	48.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 26,349	263,968	2,108,880
15	FREIGHT TON-MILES	" 3,100	33,229	416,632
16	EXPRESS TON-MILES	" -	-	17,558
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 1	290	13,941
18	MAIL TON-MILES	" 8,632	-	126,931
19	TOTAL TON-MILES	" 38,082	297,487	2,683,942
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 115,215	604,588	5,765,526
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 33.1	49.2	46.6
22	MILES SCHEDULED	" 20,894	81,818	523,335
23	MILES FLOWN	" 20,894	70,527	511,270
24	REGULARITY OF SERVICE	" 100.0	86.2	97.7
25	PASSENGERS	" 2,306	7,576	86,230
26	FLIGHT DEPARTURES	" 302	266	2,754
27	HOURS FLOWN	" 161	250	2,046
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	NO. 11,404,487	1,917,411	1,064,104
29	PASSENGER TON-MILES	" 1,140,449	191,741	106,410
30	FREIGHT TON-MILES	" 210,587	546,360	2,348
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 4,068	10,794	618
33	MAIL TON-MILES	" 103,496	111,902	596
34	TOTAL TON-MILES	" 1,458,600	860,797	109,990
35	PASSENGERS	" 25,667	1,985	3,207
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,374	241	289
37	HOURS FLOWN	" 1,280	497	301
38	MILES FLOWN	" 320,019	137,467	56,207
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	NO. 397,062	12,646,463	11,050,054
40	PASSENGER TON-MILES	" 39,706	1,264,646	1,105,005
41	GOODS TON-MILES	" 6,409	98,020	1,768,460
42	TOTAL TON-MILES	" 46,115	1,362,666	2,873,465
43	PASSENGERS	" 387	9,649	4,799
44	FLIGHT DEPARTURES	" 65	474	798
45	HOURS FLOWN	" 137	896	1,065
46	MILES FLOWN	" 24,204	244,225	319,910
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 12	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFIC, HEURES ET MILLES;				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
14,584,002	19,563,349	46,113,329	ND	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,382,621	14,389,216	28,644,450	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
17,966,623	33,952,565	74,757,779	"	TOTAL, TONNES-MILLES
145,840,026	195,633,497	461,133,296	"	PASSAGERS-MILLES
335,466	212,403	1,116,603	"	PASSAGERS
19,622	13,820	44,812	"	DEPARTS DE VOL
17,539	21,981	42,663	"	HEURES DE VOL
3,974,332	5,641,141	11,335,196	"	MILLES PARCOURUS
955	734	1,728	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
515	424	1,331	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
3,951,043	29,155,444	252,358,557	NO	PASSAGERS-MILLES
11,529,327	82,505,142	549,746,822	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
34.3	35.3	45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
395,104	2,915,544	25,235,856	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
104,974	191,918	5,069,006	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	234,821	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
38	1,404	180,348	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES
72,340	-	772,911	"	COURRIER, TONNES-MILLES
372,996	3,108,866	31,492,942	"	TOTAL, TONNES-MILLES
1,436,933	6,329,147	68,287,833	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES
39.9	49.1	46.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
263,549	798,244	6,620,439	"	MILLES PREVUS
260,588	763,972	6,415,803	"	MILLES PARCOURUS
98.9	95.7	96.9	"	REGULARITE DU SERVICE
33,270	80,649	1,025,856**	"	PASSAGERS
3,746	2,546	36,198	"	DEPARTS DE VOL
1,999	2,488	27,441	"	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3);				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
139,417,484	30,438,234	4,521,083	NO	PASSAGERS-MILLES
13,941,749	3,043,823	452,107	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,091,112	10,758,395	13,051	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
83,479	146,331	4,560	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES
738,823	1,013,386	2,330	"	COURRIER, TONNES-MILLES
16,855,163	14,961,936	472,077	"	TOTAL, TONNES-MILLES
298,352	34,151	14,029	"	PASSAGERS
14,910	3,152	1,452	"	DEPARTS DE VOL
13,034	6,433	1,573	"	HEURES DE VOL
3,377,084	1,919,682	275,294	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,471,499	136,039,819	204,253,656	NO	PASSAGERS-MILLES
247,149	13,603,981	20,425,366	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
291,315	2,277,782	22,367,394	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
238,464	15,881,763	42,792,760	"	TOTAL, TONNES-MILLES
3,844	97,603	76,718	"	PASSAGERS
966	8,122	7,162	"	DEPARTS DE VOL
1,836	13,060	13,649	"	HEURES DE VOL
285,875	2,954,399	4,414,268	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
670	-	-	NO	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971 - CONCLUDED

No.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
MOIS A L'ETUDE					
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES;					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,223,667	1,169,760	8,640,581
2	GOODS TON-MILES	"	158,404	274,004	3,916,398
3	TOTAL TON-MILES	"	1,382,071	1,443,764	12,556,979
4	PASSENGER-MILES	"	12,236,674	11,697,595	86,405,825
5	PASSENGERS	"	30,129	24,157	196,092
6	FLIGHT DEPARTURES	"	2,014	1,135	9,712
7	HOURS FLOWN	"	1,900	1,197	9,742
8	MILES FLOWN	"	403,280	313,899	2,435,813
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	78	30	359
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	463	391	3,191
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE);					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	NO.	7,546,555	9,858,985	41,397,515
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	14,184,110	20,187,725	86,442,299
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	53.2	48.8	47.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	"	754,655	985,899	4,139,751
15	FREIGHT TON-MILES	"	123,994	67,116	644,071
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	11,728	29,286
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8,316	-	22,548
18	MAIL TON-MILES	"	25,120	17,096	177,779
19	TOTAL TON-MILES	"	912,085	1,081,839	5,013,435
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,617,827	2,831,097	10,934,253
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	56.4	38.2	45.9
22	MILES SCHEDULED	"	316,816	251,138	1,194,001
23	MILES FLOWN	"	312,816	245,124	1,160,631
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.7	97.6	97.2
25	PASSENGERS	"	26,576	22,392	145,080
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,905	998	6,225
27	HOURS FLOWN	"	1,667	952	5,076
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES);					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	77,318	14,463,320
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	7,732	1,446,332
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	14,676	773,971
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	15,480
33	MAIL TON-MILES	"	-	5,404	221,398
34	TOTAL TON-MILES	"	-	27,812	2,457,199
35	PASSENGERS	"	-	238	31,097
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	78	1,982
37	HOURS FLOWN	"	-	118	2,196
38	MILES FLOWN	"	-	19,562	533,255
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,690,119	1,761,292	30,544,990
40	PASSENGER TON-MILES	"	469,012	176,129	3,054,498
41	GOODS TON-MILES	"	974	157,984	2,031,847
42	TOTAL TON-MILES	"	469,986	334,113	5,086,345
43	PASSENGERS	"	3,553	1,527	19,915
44	FLIGHT DEPARTURES	"	109	59	1,505
45	HOURS FLOWN	"	233	127	2,458
46	MILES FLOWN	"	90,464	47,765	726,568
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	12

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL				NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
12,775,139	13,848,122	106,883,941	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
1,411,259	4,342,443	52,169,989	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
14,186,398	18,190,565	159,053,930	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
127,751,394	138,481,215	1,068,839,428	"	PASSAGERS-MILLES		4
323,455	303,356	2,291,283	"	PASSAGERS		5
23,398	15,706	117,358	"	DEPARTS DE VOL		6
19,935	17,977	120,095	"	HEURES DE VOL		7
4,103,756	4,238,501	29,292,926	"	MILLES PARCOURUS		8
334	648	4,399	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
435	399	3,104	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
87,832,702	118,111,918	491,409,664	NO	PASSAGERS-MILLES		11
157,420,794	249,332,510	1,050,534,595	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
55.8	47.4	46.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
8,783,270	11,811,192	49,140,966	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
1,160,191	923,524	7,449,613	"	FRET, TONNES-MILLES		15
-	186,917	421,738	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
103,630	-	285,440	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
146,416	176,378	1,168,565	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
10,193,507	13,098,011	58,466,322	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
18,402,645	34,704,078	129,160,636	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
55.4	37.7	45.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
3,398,308	3,086,083	14,166,623	"	MILLES PREVUS		22
3,318,682	3,015,245	13,774,290	"	MILLES PARCOURUS		23
97.7	97.7	97.2	"	REGULARITE DU SERVICE		24
292,119	282,339	1,714,233	"	PASSAGERS		25
22,246	12,511	77,247	"	DEPARTS DE VOL		26
17,700	12,147	61,775	"	HEURES OF VOL		27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	1,485,159	175,861,960	NO	PASSAGER-MILLES		28
-	149,516	17,586,195	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
-	156,899	13,019,457	"	FRET, TONNES-MILLES		30
-	-	29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
-	-	234,370	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
-	52,192	1,806,731	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
-	357,607	32,646,783	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
-	4,563	351,095	"	PASSAGERS		35
-	1,062	20,576	"	DEPARTS DE VOL		36
-	1,684	22,724	"	HEURES DE VOL		37
-	271,593	5,843,653	"	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
39,918,692	18,884,138	401,567,804	NO	PASSAGERS-MILLES		39
3,991,869	1,888,414	40,156,779	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
1,022	2,846,533	27,784,046	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
3,992,891	4,734,947	67,940,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
31,336	16,454	225,955	"	PASSAGERS		43
1,152	2,133	19,535	"	DEPARTS DE VOL		44
2,235	4,146	34,926	"	HEURES DE VOL		45
784,917	939,997	9,379,456	"	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	670	NO	HEURES DE VOL		47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONI- AUX	SERVICES OU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,336,561	13,650,321	9,480,534	2,568,071	40,035,487
2	GOODS TON-MILES	" 2,736,361	14,394,969	2,366,417	1,580,094	21,077,841
3	TOTAL TON-MILES	" 17,072,922	28,045,290	11,846,951	4,148,165	61,113,328
4	PASSENGER-MILES	" 143,365,617	136,503,208	94,805,339	25,600,711	400,354,875
5	PASSENGERS	" 165,463	37,962	53,132	5,241	261,798
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 2,973	951	1,014	101	5,039
7	HOURS FLOWN	" 5,145	4,342	2,707	600	12,794
8	MILES FLOWN	" 1,820,642	1,990,892	1,157,670	287,819	5,257,023
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 129,817,960	125,309,591	69,917,921	25,680,711	350,726,183
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 242,060,674	259,861,555	134,532,599	53,710,975	690,165,803
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 53.6	48.2	52.0	47.8	50.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,981,796	12,530,959	6,991,792	2,568,071	35,072,618
15	FREIGHT TON-MILES	" 2,374,687	12,362,986	1,799,025	767,267	17,303,965
16	EXPRESS TON-MILES	" 40,880	-	-	-	40,880
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 1,759	12,676	23,323	17,652	55,410
18	MAIL TON-MILES	" 319,035	1,657,285	290,822	795,175	3,062,317
19	TOTAL TON-MILES	" 15,718,157	26,563,906	9,104,962	4,148,165	55,535,190
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 34,848,615	48,850,802	19,521,130	8,233,224	111,453,771
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 45.1	54.4	46.6	50.4	49.8
22	MILES SCHEDULED	" 1,612,374	1,873,477	812,856	291,757	4,590,464
23	MILES FLOWN	" 1,557,800	1,789,571	798,521	287,819	4,433,711
24	REGULARITY OF SERVICE	" 96.6	95.5	98.2	98.7	96.6
25	PASSENGERS	" 157,740	35,390	37,353	5,241	235,724
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,781	912	731	101	4,525
27	HOURS FLOWN	" 4,627	4,131	1,910	600	11,268
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 13,547,657	11,193,617	24,887,418	-	49,628,692
40	PASSENGER TON-MILES	" 1,354,765	1,119,362	2,488,742	-	4,962,869
41	GOODS TON-MILES	" -	362,022	253,247	-	615,269
42	TOTAL TON-MILES	" 1,354,765	1,481,384	2,741,989	-	5,578,138
43	PASSENGERS	" 7,723	2,572	15,779	-	26,074
44	FLIGHT DEPARTURES	" 192	39	283	-	514
45	HOURS FLOWN	" 518	211	797	-	1,526
46	MILES FLOWN	" 207,974	103,729	337,782	-	649,485

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO	
147,950,867	283,899,447	88,068,282	28,930,761	548,849,357	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
25,070,703	118,313,875	24,157,391	15,213,693	182,755,662	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
173,021,570	402,213,322	112,225,673	44,144,454	731,605,019	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,479,508,667	2,838,994,471	880,682,819	289,307,614	5,488,493,571	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,974,749	781,262	472,020	62,629	3,290,660	"	PASSAGERS	5
37,040	15,705	9,296	1,183	63,224	"	DEPARTS DE VOL	6
60,643	73,760	25,186	7,160	166,749	"	HEURES DE VOL	7
20,981,101	34,326,223	10,936,677	3,429,373	69,673,374	"	MILLES PARCOURUS	8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
TOUS LES SERVICES TRAFFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
1,387,111,801	2,028,076,126	682,756,682	287,618,060	4,385,562,669	NO	PASSAGERS-MILLES	11
2,480,041,741	4,163,619,495	1,300,576,337	600,975,810	8,545,213,383	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.9	48.7	52.5	47.9	51.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
SERVICES A TAXES UNITAIRES A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
138,711,181	202,807,612	68,275,668	28,761,806	438,556,267	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,306,663	105,661,477	17,159,775	8,490,518	153,618,433	"	FRET, TONNES-MILLES	15
424,588	-	-	-	424,588	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
15,780	213,891	242,146	177,947	649,764	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
2,944,843	8,227,465	2,233,981	6,008,100	18,414,389	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
142,403,055	316,910,445	87,911,970	43,438,371	611,663,441	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
257,299,744	750,251,409	189,582,407	91,370,452	1,388,504,012	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.7	42.2	46.4	47.5	44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
19,535,900	28,304,166	8,140,709	3,398,564	59,379,339	"	MILLES PREVUS	22
19,202,077	27,342,030	8,095,629	3,366,059	58,005,795	"	MILLES PARCOURUS	23
98.3	96.6	99.4	99.0	97.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
1,906,028	571,225	356,211	62,137	2,895,601	"	PASSAGERS	25
35,242	13,336	6,878	1,132	56,588	"	DEPARTS DE VOL	26
56,601	60,185	18,694	6,952	142,432	"	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3)							
OPERATIONS PAYANTES							
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
92,396,866	810,918,345	197,926,137	1,609,554	1,102,930,902	NO	PASSAGERS-MILLES	39
9,239,686	81,091,835	19,792,614	168,955	110,293,090	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
378,829	4,211,042	4,521,489	537,128	9,648,488	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
9,618,515	85,302,877	24,314,103	706,083	119,941,578	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
68,721	210,037	115,809	492	395,059	"	PASSAGERS	43
1,798	2,369	2,418	51	6,636	"	DEPARTS DE VOL	44
4,042	13,575	6,492	208	24,317	"	HEURES DE VOL	45
1,460,578	6,480,840	2,729,628	63,314	10,734,360	"	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.	THIS MONTH		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS		
2	EXPRESS		
3	FREIGHT		
4	EXCESS BAGGAGE		
5	MAIL		
6	TOTAL, UNIT TOLL		
7	CHARTER TRANSPORTATION		
8	TOTAL, TRANSPORTATION		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES		
10	TOTAL, FLYING SERVICES		
11	NON-FLYING SERVICES		
12	TOTAL OPERATING REVENUES		
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS		
14	MAINTENANCE		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
17	PROMOTION AND SALES		
18	GENERAL ADMINISTRATION		
19	TOTAL		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u>		
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		
28	INTEREST EXPENSE		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9
			10
			11
			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
			13
			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
			15
			16
			17
			18
			19
			20
			21
			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>			
			23
			24
			25
			26
			27
			28
			29
			30
			31

TABLE 5, OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1	PASSENGERS		
2	EXPRESS		
3	FREIGHT		
4	EXCESS BAGGAGE		
5	MAIL		
6	TOTAL, UNIT TOLL		
7	CHARTER TRANSPORTATION		
8	TOTAL, TRANSPORTATION		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES		
10	TOTAL, FLYING SERVICES		
11	NON-FLYING SERVICES		
12	TOTAL OPERATING REVENUES		
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS		
14	MAINTENANCE		
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15	PASSENGER SERVICE		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
17	PROMOTION AND SALES		
18	GENERAL ADMINISTRATION		
19	TOTAL		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u>		
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		
28	INTEREST EXPENSE		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9
			10
			11
			12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
			13
			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
			15
			16
			17
			18
			19
			20
			21
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
22			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
			23
			24
			25
			26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).			
			27
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			
			28
			29
			30
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).			
			31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
	QUEBÉCAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>			
1			PASSENGERS
2			EXPRESS
3			FREIGHT
4			EXCESS BAGGAGE
5			MAIL
6			TOTAL, UNIT TOLL
7			CHARTER TRANSPORTATION
8			TOTAL, TRANSPORTATION
9			SPECIALTY FLYING SERVICES
10			TOTAL, FLYING SERVICES
11			NON-FLYING SERVICES
12			TOTAL OPERATING REVENUES
 <u>OPERATING EXPENSES</u>			
13			FLYING OPERATIONS
14			MAINTENANCE
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>			
15			PASSENGER SERVICE
16			AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES
17			PROMOTION AND SALES
18			GENERAL ADMINISTRATION
19			TOTAL
20			DEPRECIATION AND AMORTIZATION
21			TOTAL OPERATING EXPENSES
22			<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u>
 <u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>			
23			CAPITAL GAINS (LOSSES -)
24			INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS
25			MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)
26			TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)
27			NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.
28			INTEREST EXPENSE
29			INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES
30			PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)
31			NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES

TAB. LEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			N ^o
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>			
			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9
			10
			11
			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
			13
			14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>			
			15
			16
			17
			18
			19
			20
			21
			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>			
			23
			24
			25
			26
			27
			28
			29
			30
			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1971

NO.		NO.	THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	82,535,171
2	GOODS TON-MILES	"	38,383,000
3	TOTAL TON-MILES	"	120,918,171
4	PASSENGER-MILES	"	825,351,726
5	PASSENGERS	"	934,723
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,145
7	HOURS FLOWN	"	38,341
8	MILES FLOWN	"	12,876,189
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	964
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,821
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	NO.	755,988,697
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,375,708,878
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	55.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	75,598,869
15	FREIGHT TON-MILES	"	27,136,442
16	EXPRESS TON-MILES	"	976,874
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	6,378,804
19	TOTAL TON-MILES	"	110,173,910
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	219,672,131
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	50.2
22	MILES SCHEDULED	"	11,277,289
23	MILES FLOWN	"	10,819,254
24	REGULARITY OF SERVICE	"	95.9
25	PASSENGERS	"	871,110
26	FLIGHT DEPARTURES	"	23,420
27	HOURS FLOWN	"	32,967
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	NO.	14,463,320
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,446,332
30	FREIGHT TON-MILES	"	773,971
31	EXPRESS TON-MILES	"	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	15,480
33	MAIL TON-MILES	"	221,398
34	TOTAL TON-MILES	"	2,457,199
35	PASSENGERS	"	31,097
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,982
37	HOURS FLOWN	"	2,196
38	MILES FLOWN	"	533,255
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	NO.	54,899,709
40	PASSENGER TON-MILES	"	5,489,970
41	GOODS TON-MILES	"	2,797,492
42	TOTAL TON-MILES	"	8,287,462
43	PASSENGERS	"	32,516
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,743
45	HOURS FLOWN	"	3,160
46	MILES FLOWN	"	1,023,296
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	18

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				N ^o
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,070,469,915	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
368,512,595	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,438,982,510	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3
10,704,699,165	"	PASSAGERS-MILLES		4
11,247,456	"	PASSAGERS		5
337,738	"	DEPARTS DE VOL		6
487,265	"	HEURES DE VOL		7
164,949,603	"	MILLES PARCOURUS		8
11,050	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
26,003	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
9,328,117,572	NO	PASSAGERS-MILLES		11
17,170,369,881	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
54.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
932,811,757	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
257,377,225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
10,209,690	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
46,003,247	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18
1,247,380,993	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19
3,720,523,685	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20
45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21
143,416,383	"	MILLES PREVUS		22
139,704,107	"	MILLES PARCOURUS		23
97.4	"	REGULARITE DU SERVICE		24
10,399,068	"	PASSAGERS		25
293,162	"	DEPARTS DE VOL		26
411,972	"	HEURES DE VOL		27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
175,861,960	NO	PASSAGERS-MILLES		28
17,586,196	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
13,019,457	"	FRET, TONNES-MILLES		30
29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
234,370	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
1,806,731	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33
32,646,783	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34
351,095	"	PASSAGERS		35
20,576	"	DEPARTS DE VOL		36
22,724	"	HEURES DE VOL		37
5,843,653	"	MILLES PARCOURUS		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,200,719,633	NO	PASSAGERS-MILLES		39
120,071,962	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
38,882,772	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
158,954,734	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42
497,293	"	PASSAGERS		43
24,000	"	DEPARTS DE VOL		44
51,758	"	HEURES DE VOL		45
14,893,100	"	MILLES PARCOURUS		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
811	NO	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1971

NO.	THIS MONTH
	MOIS A L'ETUDE
	TOTAL ALL CARRIERS
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	\$

OPERATING REVENUES

UNIT TOLL TRANSPORTATION:

1	PASSENGERS
2	EXPRESS
3	FREIGHT
4	EXCESS BAGGAGE
5	MAIL
6	TOTAL, UNIT TOLL
7	CHARTER TRANSPORTATION
8	TOTAL, TRANSPORTATION
9	SPECIALTY FLYING SERVICES
10	TOTAL, FLYING SERVICES
11	NON-FLYING SERVICES
12	TOTAL OPERATING REVENUES

OPERATING EXPENSES

13	FLYING OPERATIONS
14	MAINTENANCE
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:
15	PASSENGER SERVICE
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES
17	PROMOTION AND SALES
18	GENERAL ADMINISTRATION
19	TOTAL
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION
21	TOTAL OPERATION EXPENSES

22 OPERATING INCOME (LOSS -)

NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)

23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES
28	INTEREST EXPENSE
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION
DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	NO
\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
COURRIER	5
TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
TOTAL, TRANSPORT	8
SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
TOTAL, SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
<u>REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION</u>	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>	
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES	24
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE 27 L'IMPOT SUR LE REVENU.	
INTERETS PAYES	28
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

843025

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528251