

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1971 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May . 1971 - Mai
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 2

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régional	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régional	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1971

THIS MONTH
- -
MOIS A L'ETUDE

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .23	.23	.23
3	PER REVENUE TON-MILE	" .54	.48	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.9	93.3	91.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (10.0)	(7.1)	(9.3)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,905.92	1,881.47	1,900.06

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .42		
9	PER REVENUE TON-MILE	" .95	.51	
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 81.3	109.8	106.8
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (23.0)	8.9	6.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,621.50	3,456.29	2,940.22

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	------------------	---

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .56	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" .99	.82	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.4	104.1	92.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (3.7)	3.9	(7.8)
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 1,765.94	2,140.74	1,946.62

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE

- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.23	.22	.23	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.54	.48	.52	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
92.9	93.4	93.0	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
(7.7)	(7.1)	(7.5)	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3,943.68	4,112.48	3,982.80	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.41	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.53	.93	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
85.4	106.6	99.9	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
(17.1)	6.2	(0.1)	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3,416.03	6,679.53	4,812.68	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR LTD. TOTAL ALL CARRIERS
- -
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.54	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.98	.83	.54	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
90.8	100.2	93.6	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
(10.1)	0.2	(6.9)	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3,494.33	4,328.03	4,042.75	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

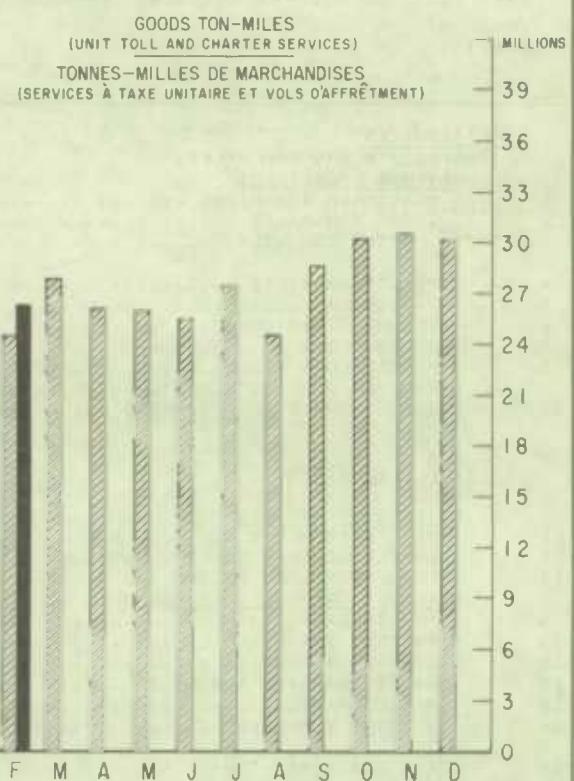
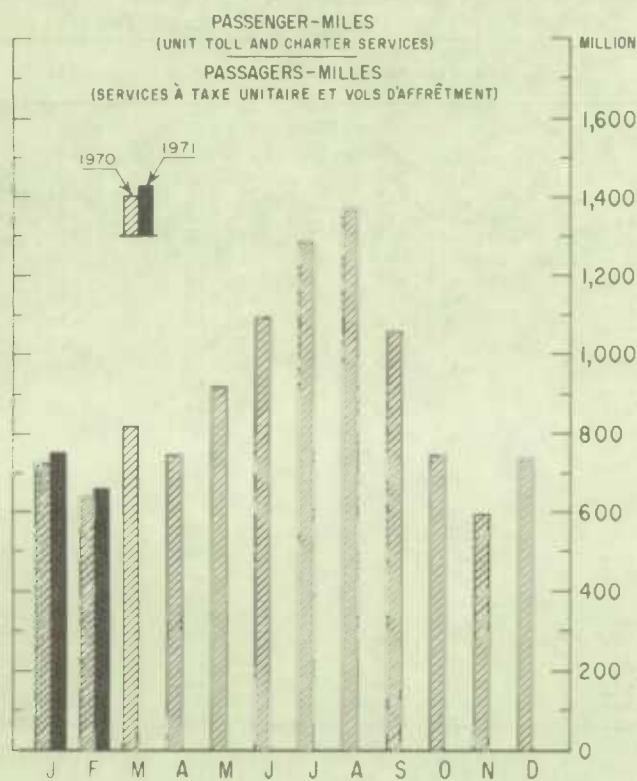
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

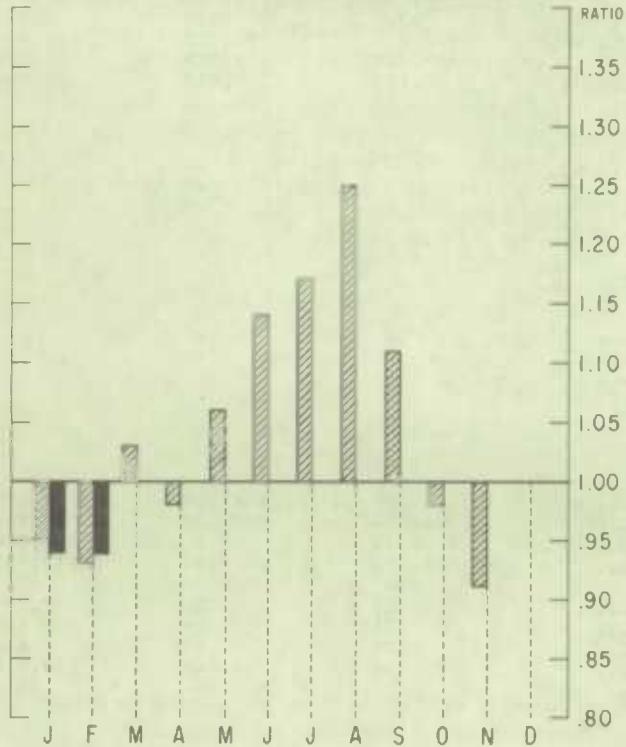
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

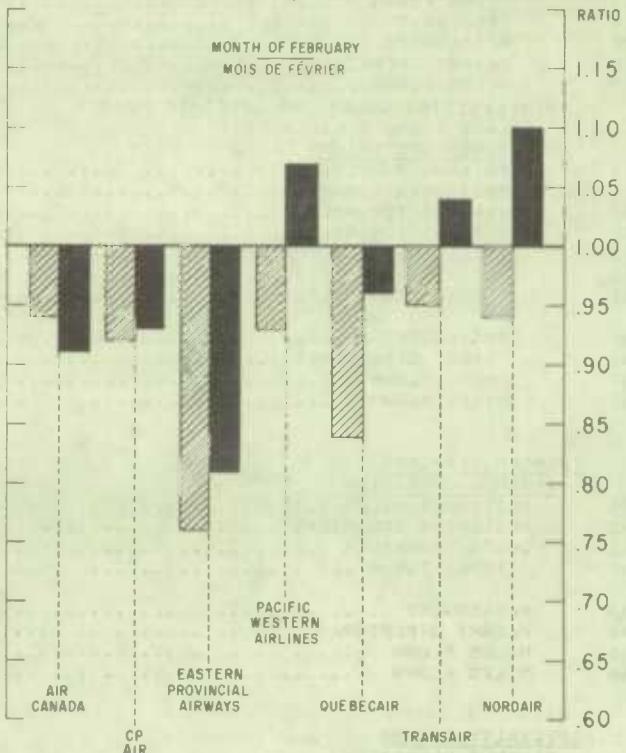


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,085,919	16,436,052	59,521,971		
2	GOODS TON-MILES	"	17,979,590	4,386,254	22,365,844		
3	TOTAL TON-MILES	"	61,065,509	20,822,306	81,887,815		
4	PASSENGER-MILES	"	430,859,189	164,360,519	595,219,708		
5	PASSENGERS	"	520,891	97,826	618,717		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	13,530	2,343	15,873		
7	HOURS FLOWN	"	20,591	5,458	26,049		
8	MILES FLOWN	"	7,105,132	2,306,136	9,411,268		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	509	167	676		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,190	5,414	22,604		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	417,305,950	162,906,151	580,212,101		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	791,539,272	304,914,524	1,096,453,796		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		52.7	53.4	52.9		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	41,730,595	16,290,615	58,021,210		
15	FREIGHT TON-MILES	"	14,858,354	3,650,918	18,509,272		
16	EXPRESS TON-MILES	"	619,343	65,525	684,868		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	60,811	..		
18	MAIL TON-MILES	"	2,029,123	609,000	2,638,123		
19	TOTAL TON-MILES	"	59,237,415	20,676,869	79,914,284		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	137,479,799	42,292,213	179,772,012		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		43.1	48.9	44.4		
22	MILES SCHEDULED	"	7,169,396	2,332,422	9,501,818		
23	MILES FLOWN	"	6,849,279	2,278,250	9,127,529		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	95.5	97.7	96.1		
25	PASSENGERS	NO.	514,565	96,975	611,540		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	13,359	2,329	15,688		
27	HOURS FLOWN	"	20,165	5,419	25,584		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	"	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	"	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	13,553,239	1,454,368	15,007,607		
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,355,324	145,437	1,500,761		
41	GOODS TON-MILES	"	472,770	-	472,770		
42	TOTAL TON-MILES	"	1,828,094	145,437	1,973,531		
43	PASSENGERS	"	6,326	851	7,177		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	171	14	185		
45	HOURS FLOWN	"	421	39	460		
46	MILES FLOWN	"	163,882	15,846	179,728		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
91,913,176	35,333,249	127,246,425	NO	
34,867,159	8,181,890	43,049,049	"	
126,780,335	43,515,139	170,295,474	"	
919,131,759	353,332,491	1,272,464,250	"	
1,081,720	211,930	1,293,650	"	
28,664	4,975	33,639	"	
43,738	11,851	55,589	"	
15,048,508	5,004,354	20,052,562	"	
902	358	1,260	"	
17,302	5,220	22,522	"	
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
897,295,658	350,833,021	1,248,128,679	NO	
1,674,561,972	675,226,462	2,349,788,434	"	
53.6	52.0	53.1		
89,729,566	35,083,302	124,812,868	"	
28,665,588	6,675,830	35,341,418	"	
1,267,280	132,332	1,399,612	"	
108,871	..	..	"
4,055,552	1,264,857	5,320,409	"	
123,717,986	43,265,192	166,983,178	"	
289,192,805	93,674,892	382,867,697	"	
42.8	46.2	43.6		
14,959,275	5,044,539	20,003,814	"	
14,371,598	4,942,959	19,314,557	"	
96.1	98.0	96.6	%	
1,069,755	210,592	1,280,347	NO	
28,304	4,949	33,253	"	
42,869	11,781	54,650	"	
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
MILLES PREVUS				
MILLES PARCOURUS				
REGULARITE DU SERVICE				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS				
DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO	
-	-	-	"	
-	-	-	"	
-	-	-	"	
-	-	-	"	
-	-	-	"	
-	-	-	"	
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
FRET, TONNES-MILLES				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				
COURRIER, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURUS				
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
21,836,101	2,499,470	24,335,571	NO	
2,183,610	249,947	2,433,557	"	
878,739	-	878,739	"	
3,062,349	249,947	3,312,296	"	
11,965	1,338	13,303	"	
360	26	386	"	
858	70	928	"	
320,571	28,722	349,293	"	
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				
6	-	11	NO	
				47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		MOIS A L'ETUDE		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	733,014	1,323,649	2,632,426		
2	GOODS TON-MILES	"	281,138	780,454	2,623,725		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,014,152	2,104,103	5,256,151		
4	PASSENGER-MILES	"	7,330,135	13,236,489	26,324,260		
5	PASSENGERS	"	18,106	13,037	79,087		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,302	834	3,541		
7	HOURS FLOWN	"	1,196	1,433	3,273		
8	MILES FLOWN	"	262,032	353,998	808,427		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	97	40	95		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	506	291	1,301		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	169,415	1,775,679	17,368,528		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	949,480	-	31,105,352		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		17.8	-	55.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,942	177,568	1,736,853		
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,247	5,949	394,545		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	16,474		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	1	110	15,346		
18	MAIL TON-MILES	"	5,369	-	30,603		
19	TOTAL TON-MILES	"	38,559	183,627	2,193,821		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	118,685	-	4,947,645		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		32.5	-	44.3		
22	MILES SCHEDULED	"	23,048	51,000	504,394		
23	MILES FLOWN	"	23,048	47,651	477,251		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	93.4	94.6		
25	PASSENGERS	NO.	1,554	4,641	73,922		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	305	131	2,852		
27	HOURS FLOWN	"	159	147	2,181		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	7,051,918	1,087,181	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	705,192	108,718	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	162,923	521,037	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	3,901	4,544	-		
33	MAIL TON-MILES	"	54,521	57,724	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	926,537	692,023	-		
35	PASSENGERS	"	15,959	1,074	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	874	157	-		
37	HOURS FLOWN	"	753	320	-		
38	MILES FLOWN	"	201,552	86,139	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	108,802	10,373,629	8,955,732		
40	PASSENGER TON-MILES	"	10,880	1,037,363	895,573		
41	GOODS TON-MILES	"	38,176	191,090	2,166,757		
42	TOTAL TON-MILES	"	49,056	1,228,453	3,062,330		
43	PASSENGERS	"	593	7,322	5,165		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	123	546	689		
45	HOURS FLOWN	"	227	966	1,092		
46	MILES FLOWN	"	32,549	212,819	309,290		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	57	-	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLDITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
				<u>TOUS LES SERVICES</u>
				<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
1,587,086	2,794,489	5,898,575	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
501,730	1,268,585	4,122,080	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,088,816	4,063,074	10,020,655	"	TOTAL, TONNES-MILLES
15,870,853	27,944,888	58,985,743	"	PASSAGERS-MILLES
37,611	26,749	160,621	"	PASSAGERS
2,677	1,583	6,688	"	DEPARTS DE VOL
2,490	2,692	6,367	"	HEURES DE VOL
556,153	693,954	1,592,246	"	MILLES PARCOURUS
164	79	190	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
512	291	1,309	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				4
				5
				6
				7
				8
				9
				10
				<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE
				1)
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
374,965	1,775,679	35,533,565	NO	PASSAGERS-MILLES
1,838,600	-	62,306,608	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
20.4	-	57.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN
				PASSAGERS.
37,497	177,568	3,553,357	NO	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
31,499	5,949	744,015	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	37,913	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
34	110	28,114	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,941	-	99,520	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
78,971	183,627	4,462,919	"	MILLES.
229,825	-	10,158,736	"	COURRIER, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
				18
				19
				<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-</u>
				<u>BLES.</u>
34.4	-	43.9		20
47,456	51,000	1,055,413	"	<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN</u>
45,276	47,651	954,584	"	<u>CHARGE</u>
95.4	93.4	90.4	%	MILLES PREVUS
3,425	4,641	149,861	NO	MILLES PARCDURUS
600	131	5,545	"	REGULARITE DU SERVICE
319	147	4,407	"	PASSAGERS
				DEPARTS DE VOL
				HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE
				POINTS DETERMINES.
				(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
14,699,109	4,171,059	-	NO	PASSAGERS-MILLES
1,469,911	417,106	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
285,722	880,433	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
8,382	10,195	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
111,613	114,720	-	"	MILLES.
1,875,628	1,422,454	-	"	COURRIER, TDNNES-MILLES
				TDTAL, TONNES-MILLES
				33
				34
32,685	7,242	-	"	PASSAGERS
1,845	402	-	"	DEPARTS DE VOL
1,642	703	-	"	HEURES DE VOL
416,371	204,691	-	"	MILLES PARCOURUS
				35
				36
				37
				38
				<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
796,779	21,998,150	23,452,178	NO	PASSAGERS-MILLES
79,678	2,199,815	2,345,218	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
54,539	257,178	3,212,518	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
134,217	2,456,993	5,557,736	"	TOTAL, TONNES-MILLES
				39
				40
				41
				42
1,501	14,866	10,760	"	<u>PASSAGERS</u>
232	1,050	1,143	"	<u>DEPARTS DE VOL</u>
433	1,842	1,960	"	<u>HEURES DE VDL</u>
71,288	430,204	582,432	"	<u>MILLES PARCOURUS</u>
				43
				44
				45
				46
				<u>SERVICES SPECIALISES</u>
				<u>OPERATIONS PAYANTES</u>
				HEURES DE VDL
96	-	-	NO	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	826,197	948,330	6,463,616		
2	GOODS TON-MILES	"	83,331	314,400	4,083,048		
3	TOTAL TON-MILES	"	909,528	1,262,730	10,546,664		
4	PASSENGER-MILES	"	8,261,966	9,483,307	64,636,157		
5	PASSENGERS	"	19,663	21,962	151,855		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,812	1,154	8,643		
7	HOURS FLOWN	"	1,194	1,374	8,470		
8	MILES FLOWN	"	243,554	314,899	1,982,910		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	20	30	282		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	413	412	2,923		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	4,922,075	7,608,294	31,843,991		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	8,903,197	17,681,820	58,639,849		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.3	43.0	54.3		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	492,208	760,829	3,184,400		
15	FREIGHT TON-MILES	"	64,073	71,118	551,932		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	16,924	33,398		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	2,832	-	-		
18	MAIL TON-MILES	"	16,426	13,863	66,261		
19	TOTAL TON-MILES	"	575,539	862,734	3,854,280		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,016,217	2,565,949	8,648,496		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		56.6	33.6	44.6		
22	MILES SCHEDULED	"	192,637	228,493	999,572		
23	MILES FLOWN	"	178,969	228,493	945,412		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	92.9	100.0	95.6		
25	PASSENGERS	NO.	17,369	20,672	118,158		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,731	960	5,979		
27	HOURS FLOWN	"	1,014	951	4,452		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	109,140	8,248,239		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	10,914	824,824		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	16,309	700,269		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	8,445		
33	MAIL TON-MILES	"	-	4,105	116,350		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	31,328	1,649,888		
35	PASSENGERS	"	-	367	17,400		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	105	1,136		
37	HOURS FLOWN	"	-	155	1,228		
38	MILES FLOWN	"	-	23,293	310,984		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,339,891	1,765,873	24,543,927		
40	PASSENGER TON-MILES	"	333,989	176,587	2,454,392		
41	GOODS TON-MILES	"	-	192,081	2,588,104		
42	TOTAL TON-MILES	"	333,989	368,668	5,042,496		
43	PASSENGERS	"	2,294	923	16,297		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	81	89	1,528		
45	HOURS FLOWN	"	180	268	2,733		
46	MILES FLOWN	"	64,585	63,113	682,356		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,577,329	1,902,006	13,759,485	NO	
161,850	545,308	6,599,553	"	
1,739,179	2,447,314	20,359,038	"	
15,773,277	19,020,071	137,594,832	"	
34,093	44,501	303,575	"	
3,594	2,362	16,904	"	
2,457	2,788	16,794	"	
496,610	640,491	3,979,454	"	
46	83	562	"	
404	412	2,928	"	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
9,909,751	15,622,344	63,216,304	NO	
18,359,666	38,074,980	120,579,854	"	
54.0	41.0	52.4		
990,976	1,562,234	6,321,632	NO	
125,032	139,969	1,046,464	"	
-	36,563	74,476	"	
9,283	..	..	"
27,535	27,265	164,261	"	
1,152,826	1,766,031	7,644,374	"	
2,093,691	4,891,674	17,373,926	"	
55.1	36.1	44.0		
399,578	477,224	2,030,671	"	
372,452	477,224	1,897,187	"	
93.2	100.0	93.4	%	
29,755	41,462	229,144	NO	
3,419	2,000	11,695	"	
2,086	1,971	8,930	"	
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	159,930	19,030,098	NO	
-	15,993	1,903,010	"	
-	26,953	1,193,111	"	
-	-	-	"	
-	-	18,577	"	
-	8,894	235,227	"	
-	51,843	3,349,925	"	
-	647	40,574	"	
-	198	2,445	"	
-	305	2,650	"	
-	45,659	666,721	"	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
5,863,526	3,237,797	55,348,430	NO	
586,353	323,779	5,534,843	"	
-	305,661	3,829,896	"	
586,353	629,440	9,364,739	"	
4,338	2,392	33,857	"	
175	164	2,764	"	
371	512	5,118	"	
124,158	117,608	1,325,690	"	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	96	NO	
<u>HEURES DE VOL</u>				
47				

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH					TOTAL		
		TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES			
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES									
TRAFFIC, HOURS AND MILES:									
		REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,731,891	9,243,324	8,669,477	1,697,863	34,342,555		
2	GOODS TON-MILES	"	1,658,808	8,859,539	1,608,116	1,101,215	13,227,678		
3	TOTAL TON-MILES	"	16,390,699	18,102,863	10,277,593	2,799,078	47,570,233		
4	PASSENGER-MILES	"	147,318,911	92,433,237	86,694,777	16,978,631	343,421,556		
5	PASSENGERS	"	154,368	27,206	43,675	3,785	229,034		
6	FLIGHTS DEPARTURES	"	2,711	922	858	79	4,570		
7	HOURS FLOWN	"	4,760	3,992	2,330	527	11,609		
8	MILES FLOWN	"	1,653,236	1,843,998	1,006,023	253,528	4,776,062		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	***	***	***	***	***		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	***	***	***	***	***		
UNIT TOLL SERVICES									
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):									
		REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	138,561,713	80,193,836	73,752,504	16,978,631	309,486,684		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	220,446,500	213,094,685	137,650,628	44,684,768	615,876,581		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	62.9	37.6	53.6	38.0	50.3		
		REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,856,171	8,019,384	7,375,250	1,697,863	30,948,668		
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,533,571	8,352,068	1,239,018	712,592	11,837,249		
16	EXPRESS TON-MILES	"	40,503	-	-	-	40,503		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	14,666	..
18	MAIL TON-MILES	"	83,690	306,340	152,275	373,957	916,262		
19	TOTAL TON-MILES	"	15,514,979	16,691,582	8,795,811	2,799,078	43,801,450		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	32,484,890	42,842,936	20,134,223	6,854,544	102,316,593		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	47.8	39.0	43.7	40.8	42.8		
22	MILES SCHEDULED	"	1,617,476	1,809,001	839,379	259,876	4,525,732		
23	MILES FLOWN	"	1,551,978	1,746,694	839,379	253,528	4,391,579		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	96.6	100.0	97.6	97.0		
25	PASSENGERS	NO.	148,317	23,485	36,491	3,785	212,078		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,562	873	689	79	4,203		
27	HOURS FLOWN	"	4,474	3,787	1,914	527	10,702		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):									
		REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-		
35	PASSENGERS	"	-	-	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-		
38	MILES FLOWN	"	-	-	-	-	-		
CHARTER SERVICES									
		REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,757,198	12,239,401	12,942,273	-	33,938,872		
40	PASSENGER TON-MILES	"	875,720	1,223,940	1,294,227	-	3,393,867		
41	GOODS TON-MILES	"	-	187,341	187,555	-	374,896		
42	TOTAL TON-MILES	"	875,720	1,411,280	1,481,783	-	3,768,783		
43	PASSENGERS	"	6,051	3,721	7,184	-	16,956		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	149	49	169	-	367		
45	HOURS FLOWN	"	286	205	416	-	907		
46	MILES FLOWN	"	101,258	97,304	166,644	-	365,206		

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL	
TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES SERVICES	SERVICES MERIDION-AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
30,268,252	21,207,688	17,707,251	3,842,206	73,025,397	NO	1
3,231,977	16,557,445	3,384,957	2,090,606	25,264,985	"	2
33,500,229	37,765,133	21,092,208	5,932,812	98,290,382	"	3
302,682,532	212,076,882	177,072,527	38,422,062	343,678,458	"	4
323,066	60,976	88,719	8,719	481,480	"	5
5,757	1,918	1,793	170	9,638	"	6
10,472	8,391	4,966	1,119	24,948	"	7
3,564,752	3,859,253	2,042,466	538,098	10,176,068	"	8
***	***	***	***	***	"	9
***	***	***	***	***	"	10
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
TRAFC, HEURES ET MILLES:						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
287,176,632	187,478,467	148,205,399	38,422,062	661,282,560	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
484,471,483	453,938,830	284,779,926	96,238,689	1,319,428,928	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
59.3	41.3	52.0	39.9	50.1	"	TOTAL, TONNES-MILLES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
28,717,662	18,747,847	14,820,539	3,842,206	66,128,254	NO	PASSAGERS-MILLES
2,980,978	15,683,106	2,440,293	1,287,274	22,391,651	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
81,690	-	-	-	81,690	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
166,671	660,343	303,416	27,451	..	"	
31,949,639	35,117,951	17,611,972	5,932,812	1,906,311	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
71,499,065	90,679,527	41,933,909	14,670,087	90,612,374	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
44.7	38.7	42.0	40.4	41.4	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,460,782	3,761,127	1,700,251	549,589	9,471,749	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
3,340,388	3,641,280	1,633,767	508,098	9,153,533	"	COURRIER, TONNES-MILLES
95.7	96.8	96.1	92.4	96.3	%	TOTAL, TONNES-MILLES
311,522	53,630	72,860	8,719	446,731	NO	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
5,432	1,805	1,408	170	8,815	"	MILLES PREVUS
9,810	7,928	3,964	1,119	22,821	"	MILLES PARCOURUS
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
15,505,900	24,598,415	28,867,128	-	68,971,443	NO	PASSAGERS-MILLES
1,550,590	2,459,841	2,886,712	-	6,897,143	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	187,341	593,524	-	780,865	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,550,590	2,647,181	3,480,237	-	7,678,008	"	TOTAL, TONNES-MILLES
11,544	7,346	15,859	-	34,749	"	PASSAGERS
325	113	385	-	823	"	DEPARTS DE VOL
662	463	1,002	-	2,127	"	HEURES DE VOL
224,364	217,973	408,699	-	851,036	"	MILLES PARCOURUS

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
\$ \$ \$					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	26,798,000	8,347,967	35,145,967	
2	EXPRESS	681,273	74,911	756,184	
3	FREIGHT	3,132,588	772,008	3,904,596	
4	EXCESS BAGGAGE	95,000	50,972	145,972	
5	MAIL	1,132,811	662,674	1,795,485	
6	TOTAL, UNIT TOLL	31,839,672	9,908,532	41,748,204	
7	CHARTER TRANSPORTATION	483,672	49,127	532,799	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	32,323,344	9,957,659	42,281,003	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,680	-	1,680	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	32,325,024	9,957,659	42,282,683	
11	NON-FLYING SERVICES	437,717	228,600	666,317	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	32,762,741	10,186,259	42,949,000	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	7,934,696	2,565,149	10,499,845	
14	MAINTENANCE	6,276,171	1,445,847	7,722,018	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	3,797,740	1,373,327	5,171,067	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,014,242	1,445,660	7,459,902	
17	PROMOTION AND SALES	5,742,797	2,115,389	7,858,186	
18	GENERAL ADMINISTRATION	1,731,865	793,483	2,525,348	
19	TOTAL	17,286,644	5,727,859	23,014,503	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,542,834	1,175,595	5,718,429	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	36,040,345	10,914,450	46,954,795	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(3,277,604)	(728,191)	(4,005,795)	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	662,632	119,888	782,520	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	(162,898)	809	(162,089)	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	499,734	120,697	620,431	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	(2,777,870)	(607,494)	(3,385,364)	
28	(INTEREST EXPENSE)	2,435,976	527,698	2,963,674	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(5,213,846)	(1,135,192)	(6,349,038)	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	(583,489)	(583,489)	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(5,213,846)	(551,703)	(5,765,549)	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
56,348,000	17,969,665	74,317,665	1
1,391,515	151,836	1,543,351	2
6,012,412	1,462,018	7,474,430	3
225,400	74,483	299,883	4
2,341,931	1,258,221	3,600,152	5
66,319,258	20,916,223	87,235,481	6
882,075	81,467	963,542	7
67,201,333	20,997,690	88,199,023	8
3,846	-	3,846	9
67,205,179	20,997,690	88,202,869	10
1,028,329	469,447	1,497,776	11
68,233,508	21,467,137	89,700,645	12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
16,163,007	5,430,333	21,593,340	13
12,623,848	3,011,128	15,634,976	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
7,872,630	2,819,119	10,691,749	15
12,419,376	3,153,697	15,573,073	16
11,680,055	4,491,256	16,171,311	17
3,607,699	1,569,764	5,177,463	18
35,579,760	12,033,836	47,613,596	19
9,107,158	2,519,690	11,626,848	20
73,473,773	22,994,987	96,468,760	21
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			
(5,240,265)	(1,527,850)	(6,768,115)	22
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
1,175,323	244,415	1,419,738	23
(354,090)	739	(353,351)	24
821,233	245,154	1,066,387	25
(4,419,032)	(1,282,696)	(5,701,728)	26
5,061,052	1,086,000	6,147,052	27
(9,480,084)	(2,368,696)	(11,848,780)	28
-	(1,217,510)	(1,217,510)	29
(9,480,084)	(1,151,186)	(10,631,270)	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
\$	\$	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	587,037	222,603	1,764,086	
2	EXPRESS	-	-	18,875	
3	FREIGHT	100,251	173,868	239,125	
4	EXCESS BAGGAGE	5,307	5,804	18,877	
5	MAIL	48,877	45,618	40,537	
6	TOTAL, UNIT TOLL	741,472	447,893	2,081,500	
7	CHARTER TRANSPORTATION	57,998	550,083	1,223,321	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	799,470	997,976	3,304,821	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	12,474	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	811,944	997,976	3,304,821	
11	NON-FLYING SERVICES	8,559	7,804	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	820,503	1,005,780	3,304,821	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	299,760	263,002	1,248,709	
14	MAINTENANCE	214,803	221,688	501,377	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	73,963	87,281	173,417	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	139,465	92,608	598,481	
17	PROMOTION AND SALES	71,424	83,178	170,510	
18	GENERAL ADMINISTRATION	63,386	63,126	238,686	
19	TOTAL	348,238	326,193	1,141,094	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	146,789	104,978	203,136	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,009,590	915,861	3,094,316	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(189,087)	89,919	210,505	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	10,160	-	1,163	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	142	1,785	12,852	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,380	-	9,437	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	11,682	1,785	23,452	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	(177,405)	91,704	233,957	
28	(INTEREST EXPENSE)	136,347	81,020	176,400	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(313,752)	9,684	57,557	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	29,000	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(313,752)	9,684	28,557	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
\$	\$	\$		
1,273,963	466,961	3,553,866		
-	-	39,931		
186,763	280,067	426,562		
11,033	12,624	33,079		
94,278	89,613	107,229		
1,566,037	849,265	4,160,667		
149,538	1,073,431	2,139,134		
1,715,575	1,922,696	6,299,801		
21,114	-	-		
1,736,689	1,922,696	6,299,801		
12,319	21,048	-		
1,749,008	1,943,744	6,299,801		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
			PASSAGERS	1
			MESSAGERIES	2
			FRET	3
			BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			COURRIER	5
			TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
			TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
			TOTAL, TRANSPORT	8
			SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
			TOTAL, SERVICES DE VOL	10
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
			TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
			VOLS	13
			ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
			SERVICE-PASSAGERS	15
			SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
			PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
			TOTAL	19
			DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
			TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(298,640)	121,017	(3,583)	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
			GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
10,160	274	1,163	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
316	5,327	25,825	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
2,624	-	19,086		
13,100	5,601	46,074	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
(285,540)	126,618	42,491	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
293,766	172,073	355,886	(INTERETS PAYES)	28
(579,306)	(45,455)	(313,395)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	-	(161,706)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
(579,306)	(45,455)	(151,689)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	450,760	656,097	3,680,583
2	EXPRESS	-	20,028	38,903
3	FREIGHT	67,750	37,008	618,002
4	EXCESS BAGGAGE	5,646	970	36,604
5	MAIL	48,604	20,166	203,802
6	TOTAL, UNIT TOLL	572,760	734,269	4,577,894
7	CHARTER TRANSPORTATION	156,572	147,716	2,135,690
8	TOTAL, TRANSPORTATION	729,332	881,985	6,713,584
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	12,474
10	TOTAL, FLYING SERVICES	729,332	881,985	6,726,058
11	NON-FLYING SERVICES	-	-	16,363
12	TOTAL OPERATING REVENUES	729,332	881,985	6,742,421
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	262,581	362,824	2,436,876
14	MAINTENANCE	154,315	176,512	1,268,695
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	43,564	50,316	428,541
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	52,238	122,500	965,292
17	PROMOTION AND SALES	117,641	41,524	484,277
18	GENERAL ADMINISTRATION	62,146	35,784	463,128
19	TOTAL	275,589	250,124	2,341,238
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	63,831	57,882	576,616
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	739,216	547,142	3,623,425
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(26,984)	34,643	113,996
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	11,323
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	14,779
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	36,286	-	47,103
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	36,286	-	73,205
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	9,302	34,643	192,201
28	(INTEREST EXPENSE)	41,711	36,316	472,794
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(32,409)	(1,673)	(280,593)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	29,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(32,409)	(1,673)	(309,593)

TABLEAU 3. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>
			<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>
896,991	1,357,281	7,549,062	PASSAGERS
-	39,509	79,440	MESSAGERIES
139,623	70,788	1,103,803	FRET
10,793	2,843	70,372	BAGAGE EXCEDENTAIRE
78,391	42,992	412,503	COURRIER
1,125,798	1,513,413	9,215,180	TOTAL, TAXES UNITAIRES
285,912	269,309	3,917,324	<u>TRANSPORT PAR FRETEMENT</u>
1,411,710	1,782,722	13,132,504	TOTAL, TRANSPORT
-	-	21,114	SERVICES DE VOL SPECIALISES
1,411,710	1,782,722	13,153,618	TOTAL, SERVICES DE VOL
-	425	33,792	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
1,411,710	1,783,147	13,187,410	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
			12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>
			VOLS
547,152	764,548	4,956,043	13
270,777	371,954	2,648,500	ENTRETIEN
			14
			<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>
101,058	106,040	863,728	SERVICE-PASSAGERS
121,443	258,151	2,029,776	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
260,491	87,515	969,815	PUBLICITE ET VENTES
125,535	75,406	894,540	ADMINISTRATION GENERALE
608,527	527,112	4,757,859	TOTAL
127,661	115,764	1,144,852	<u>DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT</u>
1,554,117	1,779,378	13,507,254	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION
(142,407)	3,769	(319,844)	21
			<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>
			22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>
-	-	11,597	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL
-	38	31,506	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
104,177	-	125,887	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES
104,177	38	168,990	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
(38,230)	3,807	(150,854)	26
82,657	76,536	980,918	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS
(120,887)	(72,729)	(1,131,772)	ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
-	-	(161,706)	(INTERETS PAYES)
(120,887)	(72,729)	(970,066)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE
			REVENU.
			(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)
			30
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE
			31
			REVENU.

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1971

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	65,985,587	
2	GOODS TON-MILES	"	26,448,892	
3	TOTAL TON-MILES	"	92,434,479	
4	PASSENGER-MILES	"	659,839,865	
5	PASSENGERS	"	770,972	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	24,516	
7	HOURS FLOWN	"	34,519	
8	MILES FLOWN	"	11,394,178	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	958	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,927	
UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	612,056,092	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,155,093,645	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	53.0	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	61,205,610	
15	FREIGHT TON-MILES	"	19,061,204	
16	EXPRESS TON-MILES	"	718,266	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	2,704,384	
19	TOTAL TON-MILES	"	83,768,564	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	188,420,508	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	44.5	
22	MILES SCHEDULED	"	10,501,390	
23	MILES FLOWN	"	10,082,941	
24	REGULARITY OF SERVICE	%	96.0	
25	PASSENGERS	NO.	729,698	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	21,667	
27	HOURS FLOWN	"	30,036	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	NO.	8,248,239	
29	PASSENGER TON-MILES	"	824,824	
30	FREIGHT TON-MILES	"	700,269	
31	EXPRESS TON-MILES	"	..	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8,445	
33	MAIL TON-MILES	"	116,350	
34	TOTAL TON-MILES	"	1,649,888	
35	PASSENGERS	"	17,400	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,136	
37	HOURS FLOWN	"	1,228	
38	MILES FLOWN	"	310,984	
CHARTER SERVICES				
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,551,534	
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,955,133	
41	GOODS TON-MILES	"	3,060,874	
42	TOTAL TON-MILES	"	7,016,027	
43	PASSENGERS	"	23,474	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	1,713	
45	HOURS FLOWN	"	3,193	
46	MILES FLOWN	"	862,084	
SPECIALTY FLYING				
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	62	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		TRAFIG, HEURES ET MILLES:	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
141,005,910	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
49,648,602	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
190,654,512	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,410,059,082	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,597,225	"	PASSAGERS	5
50,543	"	DEPARTS DE VOL	6
72,383	"	HEURES DE VOL	7
24,032,316	"	MILLES PARCOURUS	8
1,822	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,450	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,311,344,983	NO	PASSAGERS-MILLES	11
2,470,368,288	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
131,134,500	NO	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
36,387,882	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,474,088	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
"	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
5,484,670	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
174,627,552	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
		TOTAL, TONNES-MILLES	19
400,241,623	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
22,034,485	"	MILLES PREVUS	22
21,211,744	"	MILLES PARCOURUS	23
96.3	%	REGULARITE DU SERVICE	24
1,509,491	NO	PASSAGERS	25
44,948	"	DEPARTS DE VOL	26
63,580	"	HEURES DE VOL	27
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
19,030,098	NO	PASSAGERS-MILLES	28
1,903,010	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,193,111	"	FRET, TONNES-MILLES	30
"	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
18,577	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
235,227	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,349,925	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
40,574	"	PASSAGERS	35
2,445	"	DEPARTS DE VOL	36
2,650	"	HEURES DE VOL	37
666,721	"	MILLES PARCOURUS	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
79,684,001	NO	PASSAGERS-MILLES	39
7,968,400	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,708,635	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
12,677,035	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
47,160	"	PASSAGERS	43
3,150	"	DEPARTS DE VOL	44
6,046	"	HEURES DE VOL	45
1,674,983	"	MILLES PARCOURUS	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
137	NO	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
			\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	38,826,550	
2	EXPRESS	795,087	
3	FREIGHT	4,522,598	
4	EXCESS BAGGAGE	182,576	
5	MAIL	1,999,287	
6	TOTAL, UNIT TOLL	46,326,098	
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,668,489	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	48,994,587	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	14,154	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	49,008,741	
11	NON-FLYING SERVICES	682,680	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	49,691,421	
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	12,936,721	
14	MAINTENANCE	8,990,713	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	5,599,608	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	8,425,194	
17	PROMOTION AND SALES	8,342,463	
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,988,476	
19	TOTAL	25,355,741	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	6,295,045	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	53,578,220	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(3,886,799)	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	11,323	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	797,299	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	(114,986)	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	693,636	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	(3,193,163)	
28	(INTEREST EXPENSE)	3,436,468	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(6,629,631)	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	(554,489)	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(6,075,142)	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE	NO
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	\$
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
COURRIER	5
TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
TOTAL, TRANSPORT	8
SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
TOTAL, SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(7,087,959)	22
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs du groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

