

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1971 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1971 - Juin
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 3

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transconti- nentaux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transconti- nentaux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois éoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1971

NO.		THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .24	.23	.24	
3	PER REVENUE TON-MILE	" .55	.48	.53	
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 102.0	100.3	101.6	
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.0	0.3	1.6	
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,344.06	2,181.31	2,305.09	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .76	.53	.42	
9	PER REVENUE TON-MILE	" .76	.53	.97	
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 91.6	113.5	120.5	
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (9.2)	11.9	17.0	
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,047.26	4,135.35	3,063.89	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .55			
15	PER REVENUE TON-MILE	" 100.7	86.9	.55	
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.4	93.1	102.6	
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.4	(7.4)	2.5	
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,064.77	3,059.36	2,367.00	

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.23	.23	.23	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.54	.48	.53	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
96.1	95.7	96.0	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
(4.1)	(4.5)	(4.2)	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6,287.83	6,296.96	6,289.97	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..		" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.78	.53	.41	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
		.95	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
87.6	109.2	107.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(14.1)	8.4	6.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
5,457.95	10,814.88	7,867.15	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR LTD. TOTAL ALL CARRIERS
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.54	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.99	.85	.54	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
98.0	97.1	96.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
(2.0)	(2.9)	(3.4)	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
5,695.01	7,387.38	6,413.57	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

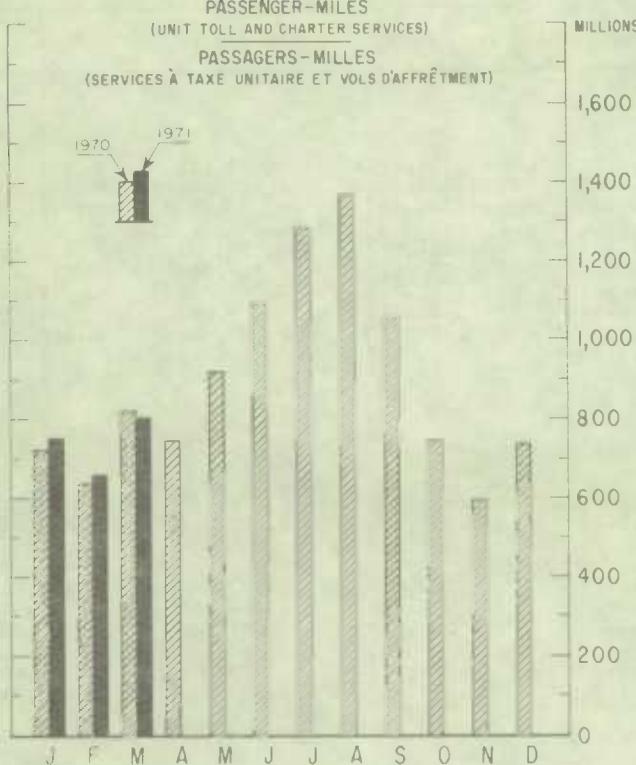
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

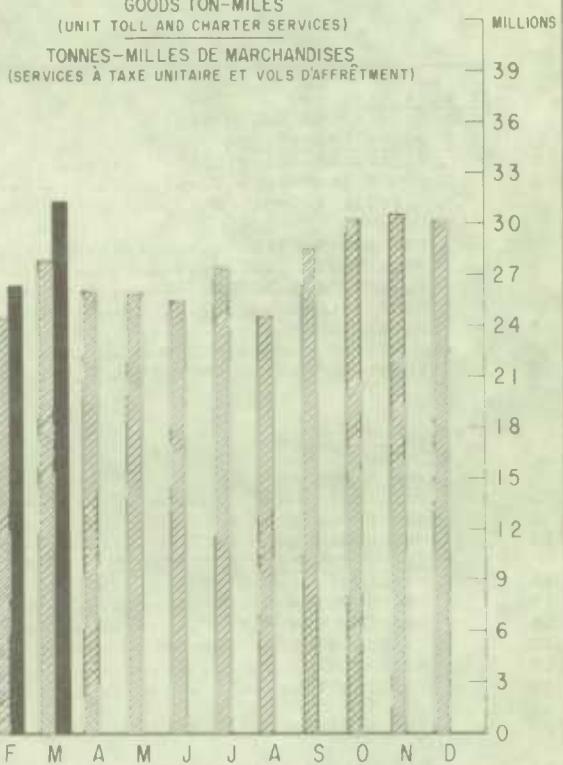
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

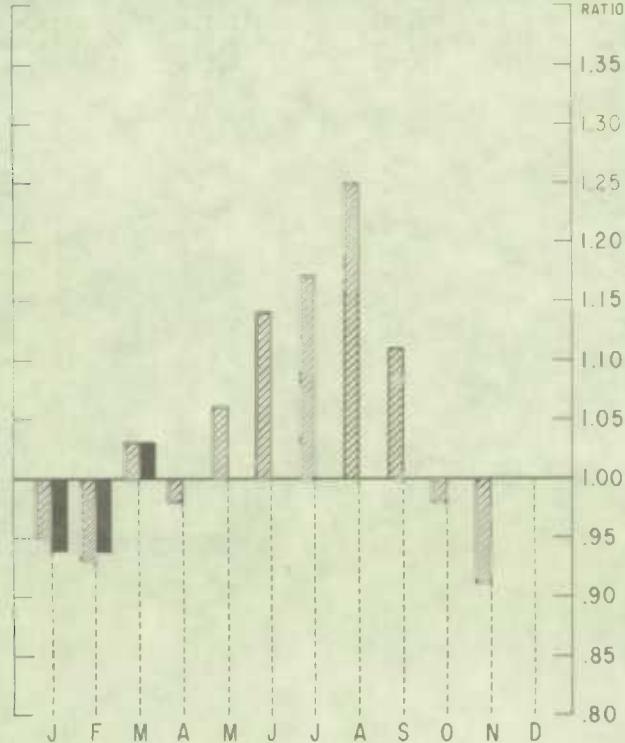
PASSENGER-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
PASSAGERS-MILLES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



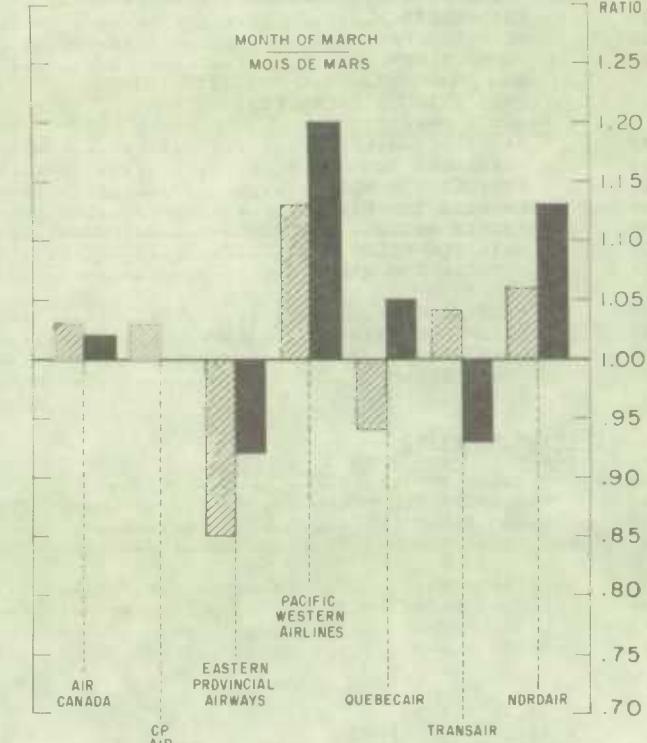
GOODS TON-MILES
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



MONTH OF MARCH
MOIS DE MARS

TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,126,171	19,653,822	72,779,993		
2	GOODS TON-MILES	"	21,146,486	4,900,011	26,046,497		
3	TOTAL TON-MILES	"	74,272,657	24,553,833	98,826,490		
4	PASSENGER-MILES	"	531,261,977	196,538,302	727,800,279		
5	PASSENGERS	"	612,217	113,023	725,240		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,565	2,629	18,194		
7	HOURS FLOWN	"	23,710	6,086	29,796		
8	MILES FLOWN	"	8,306,923	2,585,452	10,892,375		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	490	281	771		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,300	5,447	22,747		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	512,810,802	192,078,711	704,889,513		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	916,296,612	356,153,324	1,272,449,936		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		56.0	54.0	55.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	51,281,058	19,207,844	70,488,922		
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,728,086	4,099,280	20,827,366		
16	EXPRESS TON-MILES	"	794,229	69,710	863,939		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	47,655	..		
18	MAIL TON-MILES	"	2,534,092	683,366	3,217,458		
19	TOTAL TON-MILES	"	71,377,465	24,107,875	95,445,340		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	160,878,405	49,663,612	210,542,017		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		44.4	48.5	45.3		
22	MILES SCHEDULED	"	8,095,074	2,574,771	10,669,845		
23	MILES FLOWN	"	7,856,737	2,544,674	10,401,411		
24	REGULARITY OF SERVICE		97.1	98.8	97.5		
25	PASSENGERS	"	602,312	111,118	713,430		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,282	2,611	17,893		
27	HOURS FLOWN	"	22,971	6,014	28,985		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	"	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	"	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,451,175	4,459,591	22,910,766		
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,845,113	445,958	2,291,071		
41	GOODS TON-MILES	"	1,090,079	-	1,090,079		
42	TOTAL TON-MILES	"	2,935,192	445,958	3,381,150		
43	PASSENGERS	"	9,905	1,905	11,810		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	283	18	301		
45	HOURS FLOWN	"	728	72	800		
46	MILES FLOWN	"	288,596	31,859	320,455		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN		11	-	11		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				N°	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
145,039,294	54,987,055	200,026,349	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
56,013,645	13,081,901	69,095,546	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
201,052,939	68,068,956	269,121,895	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,450,393,736	549,870,793	2,000,264,529	"	PASSAGERS-MILLES	4
1,693,937	324,956	2,018,893	"	PASSAGERS	5
44,229	7,604	51,833	"	DEPARTS DE VOL	6
67,448	17,937	85,385	"	HEURES DE VOL	7
23,355,431	7,589,806	30,945,237	"	MILLES PARCOURUS	8
1,392	639	2,031	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,301	5,296	22,597	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,410,106,460	542,911,732	1,953,018,192	NO	PASSAGERS-MILLES	11
2,590,858,584	1,031,379,786	3,622,238,370	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.4	52.6	54.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
141,010,580	54,291,152	195,301,732	"	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
45,393,674	10,775,110	56,168,784	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,061,509	202,042	2,263,551	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	156,526	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,589,644	1,948,223	8,537,867	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
195,055,407	67,373,053	262,428,460	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
450,071,210	143,338,504	593,409,714	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
43.3	47.0	44.2		TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
21,054,348	7,619,310	30,673,659	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
22,228,335	7,487,633	29,715,968	"	MILLES PREVUS	22
96.4	98.3	96.9	"	MILLES PARCOURUS	23
1,672,067	321,710	1,993,777	"	REGULARITE DU SERVICE	24
43,586	7,560	51,146	"	PASSAGERS	25
65,840	17,795	83,635	"	DEPARTS DE VOL	26
				HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS					
DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	"	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
40,287,276	6,959,061	47,246,337	NO	PASSAGERS-MILLES	39
4,028,714	695,903	4,724,617	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,968,818	-	1,968,818	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
5,997,532	695,903	6,693,435	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
21,870	3,246	25,116	"	PASSAGERS	43
643	44	687	"	DEPARTS DE VOL	44
1,586	142	1,728	"	HEURES DE VOL	45
609,167	60,581	669,748	"	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
22	-	22	40	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	952,034	1,729,439	2,667,114		
2	GOODS TON-MILES	"	311,332	882,591	3,317,461		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,263,366	2,612,030	5,984,575		
4	PASSENGER-MILES	"	9,520,386	17,294,428	26,671,198		
5	PASSENGERS	"	22,042	17,914	85,134		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,367	966	3,944		
7	HOURS FLOWN	"	1,318	1,672	3,791		
8	MILES FLOWN	"	276,274	431,861	974,028		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	82	14	226		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	508	291	1,287		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	188,817	2,147,730	18,966,712		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,061,560	6,949,500	33,992,316		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	17.8	30.9	55.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,881	214,773	1,896,666		
15	FREIGHT TON-MILES	"	24,718	7,646	443,243		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	18,883		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	4	49	15,504		
18	MAIL TON-MILES	"	6,599	-	38,823		
19	TOTAL TON-MILES	"	50,202	222,468	2,413,119		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	132,695	558,000	5,565,388		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		37.8	40.0	43.4		
22	MILES SCHEDULED	"	25,756	57,750	600,731		
23	MILES FLOWN	"	25,756	57,750	542,957		
24	REGULARITY OF SERVICE		100.0	100.0	90.4		
25	PASSENGERS	"	1,773	5,742	79,999		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	336	152	3,219		
27	HOURS FLOWN	"	184	169	2,434		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	9,293,887	1,360,529	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	929,388	136,052	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	188,049	597,827	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	6,688	5,948	-		
33	MAIL TON-MILES	"	66,542	73,854	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	1,190,667	813,681	-		
35	PASSENGERS	"	20,036	1,409	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	955	186	-		
37	HOURS FLOWN	"	848	391	-		
38	MILES FLOWN	"	218,940	98,216	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,682	13,786,169	7,704,486		
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,768	1,378,614	770,448		
41	GOODS TON-MILES	"	18,732	197,267	2,801,008		
42	TOTAL TON-MILES	"	22,500	1,575,881	3,571,456		
43	PASSENGERS	"	233	10,763	5,135		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	76	628	725		
45	HOURS FLOWN	"	171	1,112	1,357		
46	MILES FLOWN	"	23,955	256,196	407,470		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.		115	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
2,539,110	4,523,910	8,565,681	NO
813,062	2,151,176	7,439,541	"
3,352,172	6,675,086	16,005,222	"
25,391,239	45,239,316	85,656,941	"
59,653	44,663	245,755	"
4,044	2,549	10,632	"
3,808	4,364	10,158	"
832,427	1,125,815	2,566,274	"
246	93	416	"
511	291	1,302	"
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE			
1)			
OPERATIONS PAYANTES			
563,782	3,923,409	54,500,277	NO
2,900,160	6,949,500	96,298,924	"
19.4	56.5	56.6	
56,378	392,341	5,450,019	NO
56,217	13,595	1,187,258	"
-	-	56,796	"
38	159	43,618	"
16,540	-	138,343	"
129,173	406,095	6,876,034	"
362,520	558,000	15,724,124	"
35.6	72.8	43.7	
73,212	108,750	1,656,144	"
71,032	105,401	1,497,541	"
97.0	97.0	90.4	
5,198	10,383	229,860	"
936	283	8,764	"
503	316	6,841	"
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURS			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
23,992,996	5,531,588	-	NO
2,399,299	553,158	-	"
473,771	1,478,260	-	"
-	-	-	"
15,070	16,143	-	"
178,155	188,574	-	"
3,066,295	2,236,135	-	"
52,721	8,651	-	"
2,800	588	-	"
2,490	1,094	-	"
635,311	302,907	-	"
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES.			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,078,401	1,049,577	7,476,565		
2	GOODS TON-MILES	"	94,498	676,977	5,282,859		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,172,899	1,726,554	12,759,424		
4	PASSENGER-MILES	"	10,784,069	10,495,786	74,765,867		
5	PASSENGERS	"	20,841	24,372	170,303		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,767	1,623	9,667		
7	HOURS FLOWN	"	1,429	1,846	10,056		
8	MILES FLOWN	"	305,912	413,377	2,401,452		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	23	78	423		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	417	412	2,915		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	5,413,640	8,857,310	35,574,209		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	9,986,248	21,050,850	73,040,474		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		54.2	42.1	48.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	"	541,362	885,731	3,557,413		
15	FREIGHT TON-MILES	"	77,188	82,879	635,674		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	15,829	34,712		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	3,386		
18	MAIL TON-MILES	"	13,924	14,703	74,049		
19	TOTAL TON-MILES	"	635,860	999,142	4,320,791		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,171,617	3,053,966	10,481,666		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		54.3	32.7	41.2		
22	MILES SCHEDULED	"	217,088	258,908	1,160,233		
23	MILES FLOWN	"	208,753	258,908	1,094,124		
24	REGULARITY OF SERVICE		96.2	100.0	94.3		
25	PASSENGERS	"	16,836	22,996	127,351		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,649	1,101	6,457		
27	HOURS FLOWN	"	1,167	1,049	5,003		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	103,270	10,757,686		
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	10,327	1,075,767		
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	14,279	800,155		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	12,636		
33	MAIL TON-MILES	"	-	5,176	145,572		
34	TOTAL TON-MILES	"	-	29,782	2,034,130		
35	PASSENGERS	"	-	190	21,635		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	126	1,267		
37	HOURS FLOWN	"	-	176	1,415		
38	MILES FLOWN	"	-	26,810	343,966		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,370,429	1,535,206	28,433,972		
40	PASSENGER TON-MILES	"	537,039	153,519	2,843,388		
41	GOODS TON-MILES	"	-	544,111	3,561,118		
42	TOTAL TON-MILES	"	537,039	697,630	6,404,506		
43	PASSENGERS	"	4,005	1,186	21,322		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	118	396	1,943		
45	HOURS FLOWN	"	262	621	3,523		
46	MILES FLOWN	"	97,159	127,659	912,439		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	115		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
2,655,730	2,951,581	21,236,012	NO	
256,348	1,222,285	11,882,412	"	
2,912,078	4,173,868	33,118,424	"	
26,557,346	29,515,857	212,360,699	"	
54,934	68,873	473,878	"	
5,361	3,985	26,571	"	
3,886	4,634	26,850	"	
802,522	1,053,868	6,380,906	"	
69	161	985	"	
408	412	2,924	"	
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
15,323,391	24,479,654	98,790,513	NO	
28,345,914	59,125,830	193,620,328	"	
54.1	41.4	51.0		
PASSAGERS-MILLES				
SIEGES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				
COURRIER, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
20				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
MILLES PREVUS				
MILLES PARCOURS				
REGULARITE DU SERVICE				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGER-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
FRET, TONNES-MILLES				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				
COURRIER, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURS				
35				
36				
37				
38				
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
39				
40				
41				
42				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURS				
43				
44				
45				
46				
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				
47				

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH				TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	17,578,606	13,622,875	10,027,440	3,011,268	44,240,189	
2 GOODS TON-MILES	"	1,998,846	9,499,601	2,442,545	1,106,634	15,047,626	
3 TOTAL TON-MILES	"	19,577,452	23,122,476	12,469,985	4,117,902	59,287,815	
4 PASSENGER-MILES	"	175,786,126	136,228,812	100,274,994	30,112,712	442,402,144	
5 PASSENGERS	"	193,758	39,281	54,302	9,847	297,188	
6 FLIGHTS DEPARTURES	"	3,298	1,049	921	179	5,447	
7 HOURS FLOWN	"	5,834	4,628	2,534	854	13,850	
8 MILES FLOWN	"	2,069,983	2,147,043	1,116,523	393,044	5,726,593	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	***	***	***	***	***	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	***	***	***	***	***	
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	NO.	163,644,775	127,746,427	87,003,809	19,743,402	398,138,413	
12 AVAILABLE SEAT MILES	"	268,594,709	261,543,006	154,542,361	52,139,153	736,819,229	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	"	60.9	48.8	56.3	37.9	54.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	16,364,472	12,774,638	8,700,376	1,974,339	39,813,825	
15 FREIGHT TON-MILES	"	1,859,478	8,490,997	1,731,653	691,081	12,773,209	
16 EXPRESS TON-MILES	"	43,878	-	-	-	43,878	
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	.	.	.	10,339	.	
18 MAIL TON-MILES	"	94,516	442,269	177,582	405,214	1,119,581	
19 TOTAL TON-MILES	"	18,363,318	21,723,389	10,628,323	3,080,973	53,796,003	
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	40,361,440	52,624,094	22,906,914	7,947,139	123,839,587	
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	45.5	41.3	46.4	38.8	43.4	
22 MILES SCHEDULED	"	1,872,162	2,058,059	933,719	288,758	5,152,698	
23 MILES FLOWN	"	1,837,336	2,025,992	927,219	288,758	5,079,305	
24 REGULARITY OF SERVICE	"	98.1	98.4	99.3	100.0	98.6	
25 PASSENGERS	"	184,017	36,939	46,441	4,234	271,631	
26 FLIGHT DEPARTURES	"	3,072	1,012	776	91	4,951	
27 HOURS FLOWN	"	5,344	4,422	2,111	599	12,476	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	"	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	"	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	NO.	12,141,351	8,482,385	13,270,685	10,369,310	44,263,731	
40 PASSENGER TON-MILES	"	1,214,134	848,237	1,327,064	1,036,929	4,426,364	
41 GOODS TON-MILES	"	-	550,850	514,598	-	1,065,448	
42 TOTAL TON-MILES	"	1,214,134	1,399,087	1,841,662	1,036,929	5,491,812	
43 PASSENGERS	"	9,741	2,342	7,861	5,613	25,557	
44 FLIGHT DEPARTURES	"	226	37	145	88	496	
45 HOURS FLOWN	"	490	206	423	255	1,374	
46 MILES FLOWN	"	175,519	96,169	183,320	104,286	559,294	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		NO
SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
47,846,858	34,830,563	27,734,691	6,853,474	117,265,586	"	
5,230,823	26,057,046	5,827,502	3,197,240	40,312,611	"	
53,077,681	60,887,609	33,562,193	10,050,714	157,578,197	"	
478,668,658	348,305,694	277,347,021	68,534,774	1,172,656,147	"	
516,824	100,257	143,021	18,566	778,668	"	
9,055	2,967	2,714	349	15,085	"	
16,306	13,019	7,500	1,973	38,798	"	
5,634,735	6,006,296	3,158,989	901,142	15,701,162	"	
***	***	***	***	***	"	
***	***	***	***	***	"	
TOUS LES SERVICES						
TRAFIG, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
450,821,407	315,224,894	235,209,208	58,165,464	1,059,420,973	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
753,066,192	715,481,836	439,322,287	148,377,842	2,056,248,157	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
60.0	44.1	53.5	39.2	51.5	"	TOTAL, TONNES-MILLES
45,082,134	31,522,485	23,520,915	5,816,545	105,942,079	"	PASSAGERS-MILLES
4,840,456	24,174,103	4,171,946	1,978,355	35,164,860	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
125,568	-	-	-	125,568	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
261,187	1,102,612	480,998	37,790	"		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
30,312,957	56,841,340	28,240,295	1,181,095	3,025,892	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,186,505	143,303,621	64,840,823	9,013,785	144,408,377	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
45.0	39.7	43.6	22,617,226	342,622,175	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,332,944	5,819,186	2,633,970	838,347	14,624,447	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
5,086,791	5,635,185	2,512,507	796,856	14,031,339	"	COURRIER, TONNES-MILLES
95.4	96.8	95.4	95.1	95.9	"	TOTAL, TONNES-MILLES
495,539	90,569	119,301	12,953	718,362	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
8,504	2,817	2,184	261	13,766	"	MILLES PREVUS
15,154	12,350	6,075	1,718	35,297	"	MILLES PARCOURS
SERVICES A TAXES UNITAIRIES						
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):						
OPERATIONS PAYANTES						
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	REGULARITE DU SERVICE
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
27,647,251	33,080,800	42,137,813	10,369,310	113,235,174	NO	PASSAGERS-MILLES
2,764,724	3,308,078	4,213,776	1,036,929	11,323,507	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	738,191	1,108,122	-	1,846,313	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,764,724	4,046,268	5,321,899	1,036,929	13,169,820	"	TOTAL, TONNES-MILLES
21,285	9,688	23,720	5,613	60,306	"	PASSAGERS
551	150	530	88	1,319	"	DEPARTS DE VOL
1,152	669	1,425	255	3,501	"	HEURES DE VOL
399,883	314,142	592,019	104,286	1,410,330	"	MILLES PARCOURUS

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	32,999,000	9,857,884	42,856,884
2	EXPRESS	865,665	77,767	943,432
3	FREIGHT	3,677,595	948,305	4,625,900
4	EXCESS BAGGAGE	136,997	53,524	190,521
5	MAIL	1,454,292	600,225	2,054,517
6	TOTAL, UNIT TOLL	39,133,549	11,537,705	50,671,254
7	CHARTER TRANSPORTATION	765,740	137,743	903,483
8	TOTAL, TRANSPORTATION	39,899,289	11,675,448	51,574,737
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,354	-	5,354
10	TOTAL, FLYING SERVICES	39,904,643	11,675,448	51,580,091
11	NON-FLYING SERVICES	647,581	206,141	853,722
12	TOTAL OPERATING REVENUES	40,552,224	11,881,589	52,433,813
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	8,547,660	2,852,122	11,399,782
14	MAINTENANCE	7,264,325	1,595,624	8,859,949
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	4,463,873	1,399,854	5,863,727
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,729,472	1,589,735	8,319,207
17	PROMOTION AND SALES	6,244,647	2,334,053	8,578,700
18	GENERAL ADMINISTRATION	1,902,954	820,811	2,723,765
19	TOTAL	19,340,946	6,144,453	25,485,399
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,584,993	1,254,207	5,839,200
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	39,737,924	11,846,406	51,584,330
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	814,300	35,183	849,483
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	26,854	-	26,854
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	791,905	114,718	906,623
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	(40,321)	405	(39,916)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	778,438	115,123	893,561
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	1,592,738	150,306	1,743,044
28	(INTEREST EXPENSE)	2,753,932	576,593	3,330,525
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(1,161,194)	(426,287)	(1,587,481)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	(219,112)	(219,112)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(1,161,194)	(207,175)	(1,368,369)

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	N°	
\$	\$	\$		
89,347,000	27,827,549	117,174,549		
2,257,180	229,603	2,486,783		
9,690,007	2,410,323	12,100,330		
362,397	128,007	490,404		
3,796,223	1,858,446	5,654,669		
105,452,807	32,453,928	137,906,735		
1,647,815	219,210	1,867,025		
107,100,622	32,673,138	139,773,760		
9,200	-	9,200		
107,109,822	32,673,138	139,782,960		
1,675,910	675,588	2,351,498		
108,785,732	33,348,726	142,134,458		
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
			PASSAGERS	1
			MESSAGERIES	2
			FRET	3
			BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			COURRIER	5
			TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
			TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
			TOTAL, TRANSPORT	8
			SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
			TOTAL, SERVICES DE VOL	10
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
			TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
			VOLS	13
			ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
			SERVICE-PASSAGERS	15
			SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
			PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
			TOTAL	19
			DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
			TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(4,425,965)	(1,492,667)	(5,918,632)	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
26,854	-	26,854	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
1,967,228	359,133	2,326,361	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
(394,411)	1,144	(393,267)	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
1,599,671	360,277	1,959,948	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
(2,826,294)	(1,132,390)	(3,958,684)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS	27
7,814,984	1,662,593	9,477,577	ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	
(10,641,279)	(2,794,983)	(13,436,261)	(INTERETS PAYES)	28
-	(1,436,622)	(1,436,622)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE	29
(10,641,279)	(1,358,361)	(11,999,639)	REVENU.	
			(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE	31
			REVENU.	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
\$	\$	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	752,504	280,155	1,957,974	
2	EXPRESS	-	-	26,708	
3	FREIGHT	117,457	201,892	277,776	
4	EXCESS BAGGAGE	9,485	6,908	24,879	
5	MAIL	62,984	58,836	52,412	
6	TOTAL, UNIT TOLL	942,430	547,791	2,339,749	
7	CHARTER TRANSPORTATION	58,957	645,877	1,603,481	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	1,001,387	1,193,668	3,943,230	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,894	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	1,026,281	1,193,668	3,943,230	
11	NON-FLYING SERVICES	13,726	9,718	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,040,007	1,203,386	3,943,230	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	311,314	296,898	1,340,113	
14	MAINTENANCE	278,763	268,967	594,668	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	70,217	94,359	179,778	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	159,564	121,530	577,441	
17	PROMOTION AND SALES	105,128	85,863	155,340	
18	GENERAL ADMINISTRATION	66,893	73,518	204,412	
19	TOTAL	401,802	375,270	1,116,971	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	143,955	119,386	221,439	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,135,834	1,060,521	3,273,191	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	(95,827)	142,865	670,039	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	(3,985)	-	157	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	145	1,935	10,110	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	508,324	-	9,772	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	504,484	1,935	20,039	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	408,657	144,800	690,078	
28	(INTEREST EXPENSE)	127,735	91,718	182,276	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	280,922	53,082	507,802	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	264,000	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	280,922	53,082	243,802	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
\$	\$	\$		
2,026,467	747,116	5,511,840	RECETTES D'EXPLOITATION	
-	-	66,639	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
304,220	481,959	704,338	PASSAGERS	1
20,518	19,532	57,958	MESSAGERIES	2
157,262	148,449	159,641	FRET	3
			BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			COURRIER	5
2,508,467	1,397,056	6,500,416	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
208,495	1,719,308	3,742,615	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,716,962	3,116,364	10,243,031	TOTAL, TRANSPORT	8
46,008	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,762,970	3,116,364	10,243,031	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
26,045	30,766	-	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,789,015	3,147,130	10,243,031	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
914,160	818,126	3,860,382	DEPENSES D'EXPLOITATION	
756,301	750,141	1,641,725	VOLS	13
			ENTRETIEN	14
209,135	240,408	551,441	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
451,898	314,861	1,741,958	SERVICE-PASSAGERS	15
223,288	234,406	510,446	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
184,810	193,680	659,932	PUBLICITE ET VENTES	17
1,069,131	983,355	3,463,777	ADMINISTRATION GENERALE	18
443,890	331,626	610,691	TOTAL	19
3,183,482	2,883,248	9,576,575	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
			TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(394,467)	263,882	666,456	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)	22
6,175	274	1,320	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
461	7,262	35,935	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
510,948	-	28,858	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
517,584	7,536	66,113	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
123,117	271,418	732,569	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
421,501	263,791	538,162	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
(298,384)	7,627	194,407	(INTERETS PAYES)	28
-	-	102,294	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
(298,384)	7,627	92,113	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 9. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1971

NO.			THIS MONTH	
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.
			\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	489,362	806,109	4,286,104
2	EXPRESS	-	21,669	48,377
3	FREIGHT	94,238	41,417	732,780
4	EXCESS BAGGAGE	6,086	1,842	49,200
5	MAIL	50,922	23,368	248,522
6	TOTAL, UNIT TOLL	640,608	894,405	5,364,983
7	CHARTER TRANSPORTATION	199,304	339,579	2,847,198
8	TOTAL, TRANSPORTATION	839,912	1,233,984	8,212,181
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	24,894
10	TOTAL, FLYING SERVICES	839,912	1,233,984	8,237,075
11	NON-FLYING SERVICES	21,097	26,471	71,012
12	TOTAL OPERATING REVENUES	861,000	1,260,430	8,308,087
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	286,951	753,582	2,988,858
14	MAINTENANCE	123,680	215,442	1,481,520
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	53,092	90,490	487,936
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	73,540	140,873	1,072,948
17	PROMOTION AND SALES	144,783	60,223	551,337
18	GENERAL ADMINISTRATION	74,239	44,976	464,038
19	TOTAL	345,654	336,562	2,576,259
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	60,545	48,499	593,824
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	816,830	1,354,085	7,640,461
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	44,179	(93,630)	667,626
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	(3,828)
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	12,190
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	26,666	-	544,762
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	26,666	-	553,124
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	70,845	(93,630)	1,220,750
28	(INTEREST EXPENSE)	48,130	45,220	495,079
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	22,715	(138,850)	725,671
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	264,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	22,175	(138,850)	461,671

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1971

YEAR-TO-DATE			N°
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
1,384,393	2,163,390	11,833,166	1
-	61,178	127,817	2
233,861	112,205	1,836,583	3
16,879	4,685	119,572	4
129,313	66,360	661,025	5
1,766,406	2,407,818	14,580,163	6
485,216	608,888	6,764,522	7
2,251,622	3,016,706	21,344,685	8
-	-	46,008	9
2,251,622	3,016,706	21,390,693	10
71,942	26,896	155,649	11
2,323,564	3,043,602	21,546,342	12
TRANSPORT PAR FRETEMENT			
TOTAL, TRANSPORT			
SERVICES DE VOL SPECIALISES			
TOTAL, SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
634,303	1,518,150	7,343,901	13
384,537	587,395	4,170,030	14
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
154,150	196,530	1,351,664	15
194,983	399,024	3,102,724	16
405,274	147,738	1,521,152	17
199,774	120,382	1,358,578	18
954,181	863,674	7,334,118	19
188,206	164,263	1,738,676	20
2,370,947	3,133,463	21,147,715	21
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT			
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			
(47,383)	(89,861)	398,627	22
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
-	-	7,769	23
-	38	43,696	24
79,998	-	619,804	25
79,998	38	671,269	26
32,615	89,823	1,069,896	27
130,787 (98,172)	121,756 (211,579)	1,475,997 (406,101)	28
-	-	102,294	29
(98,172)	(211,579)	(508,395)	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			
			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
	REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	80,256,588
2	GOODS TON-MILES	"	31,329,356
3	TOTAL TON-MILES	"	111,585,914
4	PASSENGER-MILES	"	802,566,146
5	PASSENGERS	"	895,543
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,861
7	HOURS FLOWN	"	39,852
8	MILES FLOWN	"	13,293,827
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	1,194
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,662
	UNIT TOLL SERVICES		
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):		
	REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO.	740,463,722
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,345,490,410
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.0
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,046,335
15	FREIGHT TON-MILES	"	21,463,040
16	EXPRESS TON-MILES	"	898,651
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,291,507
19	TOTAL TON-MILES	"	99,766,131
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	221,023,683
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		45.1
22	MILES SCHEDULED	"	11,830,078
23	MILES FLOWN	"	11,495,535
24	REGULARITY OF SERVICE		97.2
25	PASSENGERS	"	840,781
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,350
27	HOURS FLOWN	"	33,988
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
	(CLASS 2 AND 3 LICENCES):		
	REVENUE OPERATIONS		
28	PASSENGER-MILES	NO.	10,757,686
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,075,767
30	FREIGHT TON-MILES	"	800,155
31	EXPRESS TON-MILES	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	12,636
33	MAIL TON-MILES	"	145,572
34	TOTAL TON-MILES	"	2,034,130
35	PASSENGERS	"	21,635
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,267
37	HOURS FLOWN	"	1,415
38	MILES FLOWN	"	343,966
	CHARTER SERVICES		
	REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO.	51,344,738
40	PASSENGER TON-MILES	"	5,134,459
41	GOODS TON-MILES	"	4,651,197
42	TOTAL TON-MILES	"	9,785,656
43	PASSENGERS	"	33,132
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,244
45	HOURS FLOWN	"	4,323
46	MILES FLOWN	"	1,232,894
	SPECIALTY FLYING		
	REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO.	126

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1971

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	TOUS LES SERVICES	
	TRAFIG, HEURES ET MILLES:	
	OPERATIONS PAYANTES	
221,262,361	NO	1
80,977,958	"	2
302,240,319	"	3
2,212,625,228	"	4
2,492,771	"	5
78,404	"	6
112,235	"	7
37,326,143	"	8
3,016	"	9
25,521	"	10
	SERVICES A TAXES UNITAIRES	
	A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)	
	OPERATIONS PAYANTES	
2,051,808,705	NO	11
3,851,858,698	"	12
53,3	"	13
205,180,768	NO	14
57,850,922	"	15
2,372,739	"	16
.	"	17
8,776,177	"	18
274,393,616	"	19
621,265,306	"	20
44,2		
33,864,563	"	21
32,707,279	"	22
96,6	"	23
2,350,267	"	24
69,298	"	25
97,568	"	26
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	27
	MILLES PREVUS	
	MILLES PARCOURUS	
	REGULARITE DU SERVICE	
	PASSAGERS	
	DEPARTS DE VOL	
	HEURES DE VOL	
	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
	(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
	OPERATIONS PAYANTES	
29,787,784	NO	28
2,978,777	"	29
1,993,263	"	30
.	"	31
31,213	"	32
380,799	"	33
5,384,055	"	34
62,209	"	35
3,712	"	36
4,065	"	37
1,010,687	"	38
	SERVICES DE FRETEMENT	
	OPERATIONS PAYANTES	
131,028,739	NO	39
13,102,832	"	40
9,359,832	"	41
22,462,664	"	42
80,295	"	43
5,394	"	44
10,369	"	45
2,907,877	"	46
	SERVICES SPECIALISES	
	OPERATIONS PAYANTES	
233	NO	47
	HEURES DE VOL	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
			\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	47,142,988	
2	EXPRESS	991,809	
3	FREIGHT	5,358,680	
4	EXCESS BAGGAGE	239,721	
5	MAIL	2,303,039	
6	TOTAL, UNIT TOLL	56,036,237	
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,750,681	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	59,786,918	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	30,248	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	59,817,166	
11	NON-FLYING SERVICES	924,734	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	60,741,900	
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	14,388,640	
14	MAINTENANCE	10,341,469	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	6,351,663	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	9,392,155	
17	PROMOTION AND SALES	9,130,037	
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,187,803	
19	TOTAL	28,061,658	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	6,433,024	
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	59,224,791	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,517,109	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	23,026	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	918,813	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	504,846	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,446,685	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,963,794	
28	(INTEREST EXPENSE)	3,825,604	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	(861,810)	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	44,883	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	(906,698)	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MARS 1971

YEAR-TO-DATE		NO
<u>DÉPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		
	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
129,009,715	PASSAGERS	1
2,614,600	MESSAGERIES	2
13,936,913	FRET	3
609,976	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
6,315,694	COURRIER	5
152,486,898	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,631,547	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
161,118,445	TOTAL, TRANSPORT	8
55,208	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
161,173,653	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,507,147	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
163,680,800	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
40,938,023	VOLS	13
22,624,945	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
17,907,140	SERVICE-PASSAGERS	15
26,995,004	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
26,271,163	PUBLICITE ET VENTES	17
9,259,806	ADMINISTRATION GENERALE	18
80,433,113	TOTAL	19
19,204,724	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
169,200,805	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
(5,520,005)	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
34,623	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
2,370,057	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
226,537	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
2,631,217	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
(2,888,788)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
10,953,574	(INTERETS PAYES)	28
(12,842,362)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(1,334,328)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
(12,508,034)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de recharge et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe (voir transport à taxe unitaire)

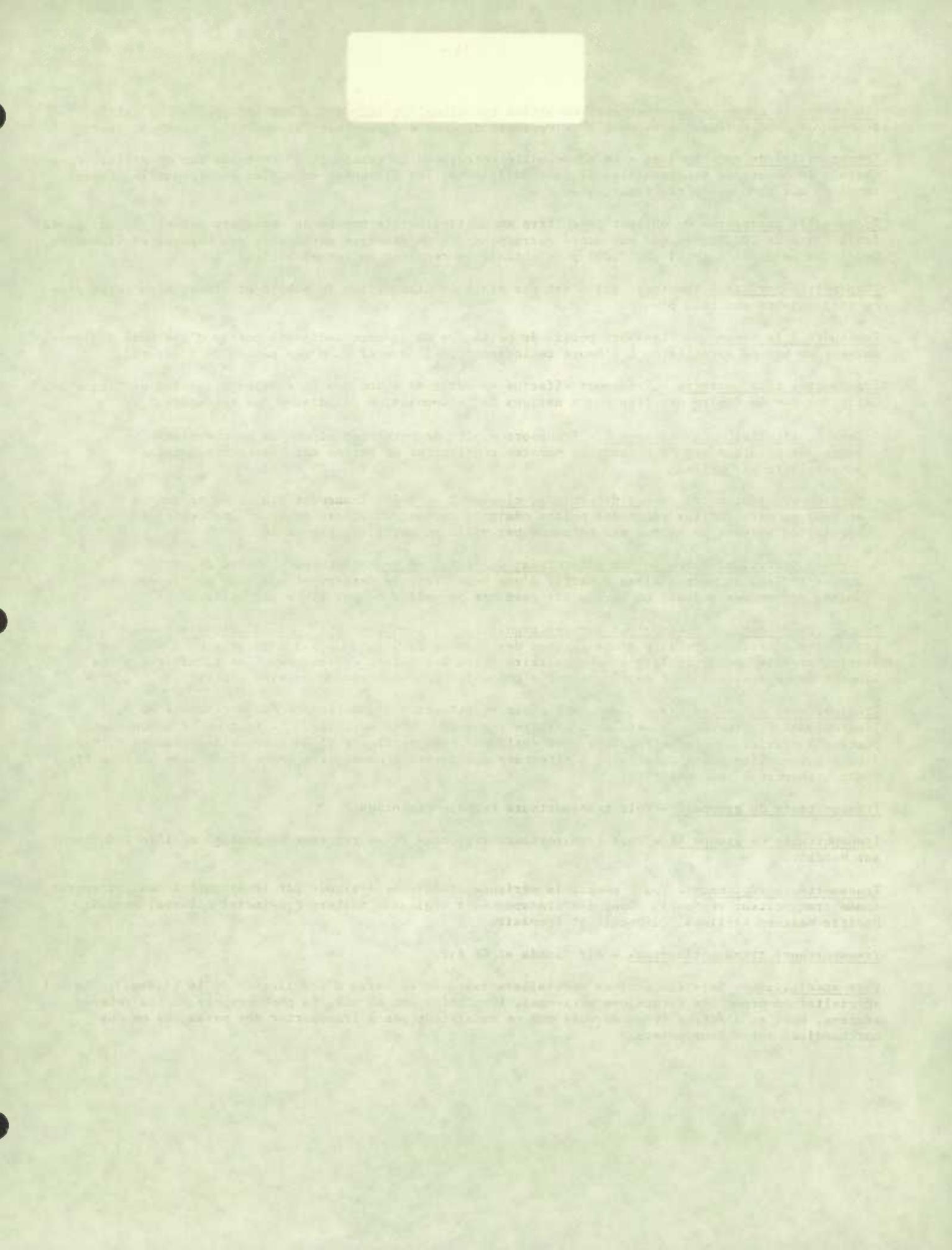
Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528242