

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1971 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1971 - Juillet
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 4

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens

transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

... figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit ~~all~~ services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

... chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1971

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .24	.24	.24
3	PER REVENUE TON-MILE	" .56	.51	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.0	98.7	98.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (10.0)	(13.1)	(10.7)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,237.55	2,114.64	2,208.31

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963) NORDAIR PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .82	.48	.93
9	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.48	.93
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 9.43	106.0	119.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" (58.4)	5.7	16.7
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,250.37	3,011.97	2,974.84

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL ALL
LTD. CARRIERS
--
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .56	.56	.56
15	PER REVENUE TON-MILE	" .99	.82	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.1	98.6	108.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.8	0.1	8.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,276.26	2,881.12	2,752.35

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.24	.23	.23	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.54	.49	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
"	"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
96.8	96.5	96.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
(3.3)	(3.7)	(3.4)	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
8,526.02	8,413.12	8,499.46	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.00	.00	10.0	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.43	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.51	.94	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
"	"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
89.5	108.2	110.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(11.8)	7.6		" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
3,870.01	6,196.60	5,426.64	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR LTD. TOTAL ALL CARRIERS
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.09	.09	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.55	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
98.9	83.9	83.3	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
"	"	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
100.0	97.5	103.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
(2.2)	(2.5)	3.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,974.01	1,026.85	5,818.30	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

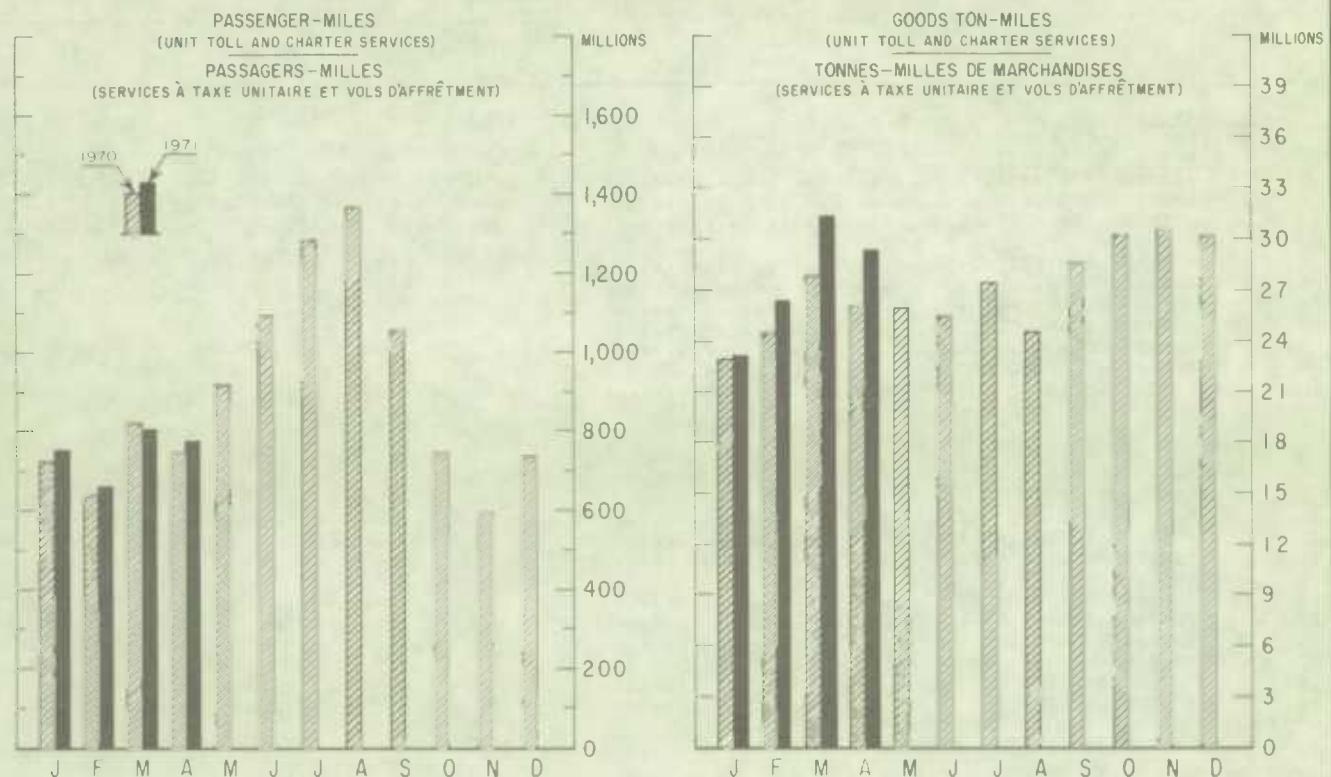
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

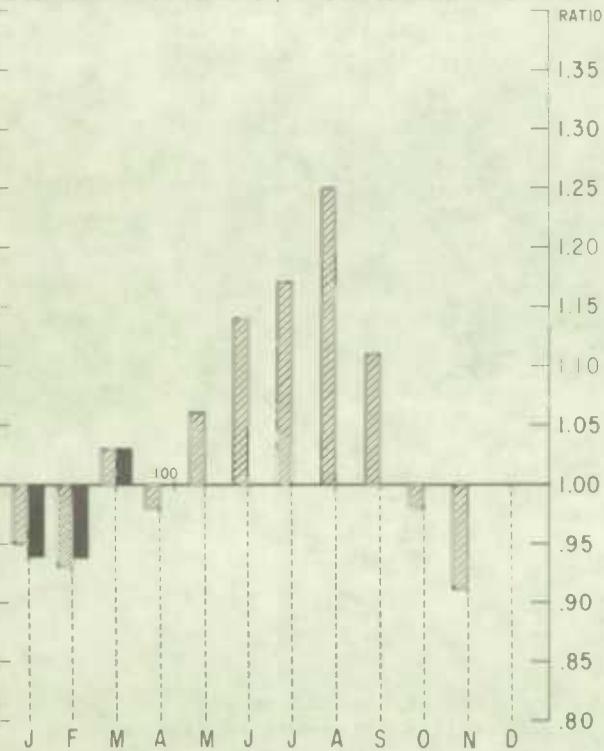
TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



MONTH OF APRIL
 MOIS D'AVRIL

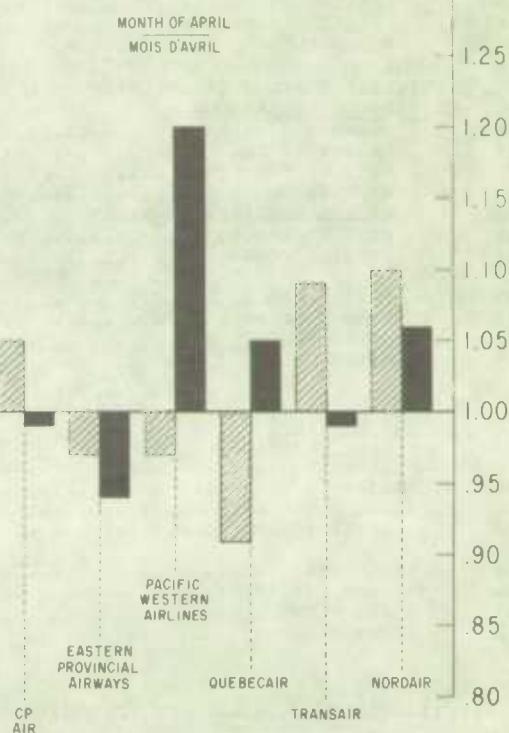


TABLE I. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.		REVENUE OPERATIONS	THIS MONTH				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<u>ALL SERVICES</u>							
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,475,798	17,605,753	69,081,551		
2	GOODS TON-MILES	"	19,825,844	4,506,271	24,332,115		
3	TOTAL TON-MILES	"	71,301,642	22,112,024	93,413,666		
4	PASSENGER-MILES	"	514,758,058	176,057,536	690,815,594		
5	PASSENGERS	"	600,439	109,909	710,348		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	15,495	2,632	18,127		
7	HOURS FLOWN	"	23,234	5,885	29,119		
8	MILES FLOWN	"	8,154,062	2,521,155	10,675,217		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	533	279	812		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	17,466	5,451	22,917		
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>							
11	PASSENGER-MILES	NO.	485,711,313	173,424,560	659,135,873		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	893,175,080	342,320,768	1,235,495,848		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		54.4	50.7	53.3		
14	PASSENGER TON-MILE OPERATIONS						
15	PASSENGER TON-MILES	"	48,571,131	17,342,456	65,913,587		
16	FREIGHT TON-MILES	"	16,039,593	3,647,070	19,686,663		
17	EXPRESS TON-MILES	"	725,294	65,008	790,302		
18	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	59,680	..		
19	MAIL TON-MILES	"	2,519,110	734,513	3,253,623		
	TOTAL TON-MILES	"	67,855,128	21,848,727	89,703,855		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	158,067,786	47,315,417	205,383,203		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		42.9	46.2	43.7		
22	MILES SCHEDULED	"	7,777,222	2,469,690	10,246,912		
23	MILES FLOWN	"	7,643,947	2,483,491	10,127,438		
24	REGULARITY OF SERVICE		98.3	100.0	98.8		
25	PASSENGERS	"	586,615	109,089	695,704		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	15,183	2,621	17,804		
27	HOURS FLOWN	"	22,368	5,834	28,202		
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>							
28	PASSENGER OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-		
30	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-		
31	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
33	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-		
34	MAIL TON-MILES	"	-	-	-		
	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-		
35	PASSENGERS	"	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN	"	-	-	-		
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,046,745	2,632,976	31,679,721		
40	PASSENGER TON-MILES	"	2,904,667	263,297	3,167,964		
41	GOODS TON-MILES	"	541,847	-	541,847		
42	TOTAL TON-MILES	"	3,446,514	263,297	3,709,811		
43	PASSENGERS	"	13,824	820	14,644		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	312	11	323		
45	HOURS FLOWN	"	866	51	917		
46	MILES FLOWN	"	361,832	23,863	385,695		
<u>SPECIALTY FLYING</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
47	HOURS FLOWN	NO.		22	22		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, APRIL 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

196,515,092	72,592,808	269,107,900	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
72,839,459	17,588,172	90,427,661	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
272,354,581	90,180,980	362,535,561	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,562,191,794	725,928,329	2,691,080,123	"	PASSAGERS-MILLES	4
2,194,376	434,865	2,729,241	"	PASSAGERS	5
59,724	10,236	69,960	"	DEPARTS DE VOL	6
20,682	23,822	114,504	"	HEURES DE VOL	7
31,309,493	10,110,961	41,620,454	"	MILLES PARCOURUS	8
1,925	918	2,843	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,343	3,224	32,477	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRO FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

1,395,817,773	716,338,792	2,012,154,065	NO	PASSAGERS-MILLES	11
3,484,033,664	1,373,700,594	4,857,734,218	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.4	52.1	53.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
189,581,711	71,633,608	261,215,319	"	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
61,433,267	14,422,180	75,855,447	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,786,803	267,050	3,053,853	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
..	216,206	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
9,108,754	2,682,736	11,791,490	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
262,910,535	89,221,780	352,132,315	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
508,138,996	190,653,921	798,792,917	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19

TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES

20

43.2	46.8	44.1	NO	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
10,831,570	10,089,000	40,920,570	"	MILLES PREVUS	22
29,872,282	9,971,124	39,843,406	"	MILLES PARCOURUS	23
96.9	98.8	97.4	"	REGULARITE DU SERVICE	24
2,238,682	430,799	2,689,481	"	PASSAGERS	25
38,769	10,181	68,950	"	DEPARTS DE VOL	26
86,220	23,629	111,857	"	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	"	PASSAGERS	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL	37
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

49,334,021	9,592,037	78,926,058	NO	PASSAGERS-MILLES	39
5,733,381	959,200	7,892,581	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,710,665	-	2,510,665	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,444,046	959,200	10,403,246	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42

35,694	4,066	39,760	"	PASSAGERS	43
955	55	1,010	"	DEPARTS DE VOL	44
2,432	172	2,643	"	HEURES DE VOL	45
970,699	84,544	1,025,441	"	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

44	-	64	NO	HEURES DE VOL	47
----	---	----	----	---------------------	----

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,075,444	1,528,599	3,024,831		
2	GOODS TON-MILES	"	221,394	1,061,172	3,059,620		
3	TOTAL TON-MILES	"	1,296,838	2,589,771	6,084,451		
4	PASSENGER-MILES	"	10,754,444	15,286,018	30,248,344		
5	PASSENGERS	"	24,104	17,577	89,590		
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,407	1,114	3,992		
7	HOURS FLOWN	"	1,320	1,713	3,670		
8	MILES FLOWN	"	288,501	475,869	983,325		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	104	20	152		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	501	422	1,296		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	517,667	2,368,216	20,549,563		
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	2,321,894	7,242,170	41,625,163		
13	PASSENGER LOAD FACTOR		22.3	32.7	49.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,767	236,822	2,054,956		
15	FREIGHT TON-MILES	"	16,773	12,824	454,546		
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	19,514		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	1	142	15,224		
18	MAIL TON-MILES	"	5,670	-	27,779		
19	TOTAL TON-MILES	"	74,211	249,788	2,572,019		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	260,191	573,700	5,558,028		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		28.5	43.5	46.3		
22	MILES SCHEDULED	"	33,220	64,090	561,722		
23	MILES FLOWN	"	33,220	63,715	554,657		
24	REGULARITY OF SERVICE		100.0	99.4	98.7		
25	PASSENGERS	"	3,187	6,437	84,425		
26	FLIGHT DEPARTURES	"	407	189	3,162		
27	HOURS FLOWN	"	225	189	2,336		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	10,205,112	1,641,249	-		
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,020,511	164,125	-		
30	FREIGHT TON-MILES	"	113,622	805,393	-		
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8,279	7,966	-		
33	MAIL TON-MILES	"	58,749	73,542	-		
34	TOTAL TON-MILES	"	1,201,161	1,051,026	-		
35	PASSENGERS	"	20,792	1,584	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	"	921	209	-		
37	HOURS FLOWN	"	855	470	-		
38	MILES FLOWN	"	222,513	139,109	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	31,665	11,276,553	9,698,781		
40	PASSENGER TON-MILES	"	3,166	1,127,652	969,875		
41	GOODS TON-MILES	"	18,300	161,305	2,542,557		
42	TOTAL TON-MILES	"	21,466	1,288,957	3,512,432		
43	PASSENGERS	"	125	9,556	5,165		
44	FLIGHT DEPARTURES	"	79	716	830		
45	HOURS FLOWN	"	160	1,054	1,334		
46	MILES FLOWN	"	21,656	243,598	399,431		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	80	-	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
3,614,564	6,052,509	11,590,512	ND
1,034,456	3,212,348	10,499,161	"
4,649,020	9,264,865	22,089,673	"
36,145,683	60,525,334	115,905,285	"
83,757	62,240	335,345	"
5,451	3,663	14,624	"
5,128	6,077	13,828	"
1,120,928	1,601,684	3,549,599	"
350	113	568	"
1,012	713	2,598	"
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,081,449	6,291,625	75,049,840	ND
5,222,054	14,191,670	137,924,087	"
20.7	44.3	54.4	
108,145	629,163	7,504,975	ND
72,990	26,419	1,641,804	"
-	-	76,310	"
39	301	58,842	"
22,210	-	166,122	"
203,384	655,883	9,448,053	"
622,711	1,131,700	21,282,152	"
32.7	58.0	44.4	
106,432	172,840	2,217,866	"
104,252	169,116	2,052,198	"
98.0	97.8	92.5	
8,385	16,820	314,285	"
1,343	472	11,926	"
728	505	9,177	"
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.			
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
34,198,108	7,172,837	-	ND
3,419,810	717,283	-	"
587,393	2,283,653	-	"
-	-	-	"
23,349	24,109	-	"
236,904	262,116	-	"
4,267,456	3,287,161	-	"
73,513	10,235	-	"
3,721	797	-	"
3,345	1,564	-	"
857,824	442,016	-	"
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
866,126	47,060,872	40,855,445	ND
86,609	4,706,071	4,085,537	"
91,571	615,750	8,556,083	"
178,180	5,321,821	12,641,620	"
1,859	35,185	21,060	"
387	2,394	2,698	"
764	4,008	4,651	"
116,899	929,998	1,389,333	"
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,196,525	1,138,423	7,963,822
2	GOODS TON-MILES	"	103,911	484,598	4,930,655
3	TOTAL TON-MILES	"	1,300,436	1,622,981	12,894,477
4	PASSENGER-MILES	"	11,965,284	11,384,239	79,638,329
5	PASSENGERS	"	23,533	24,792	179,596
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,620	1,438	9,571
7	HOURS FLOWN	"	1,503	1,632	9,838
8	MILES FLOWN	"	337,161	369,066	2,453,922
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	21	74	371
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	419	412	3,050
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	6,230,056	9,947,077	39,612,579
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	10,102,963	20,090,425	81,382,615
13	PASSENGER LOAD FACTOR		61.7	49.5	48.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	"	623,006	994,708	3,961,259
15	FREIGHT TON-MILES	"	80,356	98,964	663,463
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	17,311	36,825
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	11,842	-	-
18	MAIL TON-MILES	"	11,713	18,259	63,421
19	TOTAL TON-MILES	"	726,917	1,129,242	4,752,177
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,289,834	3,007,041	8,810,995
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		56.4	37.6	53.9
22	MILES SCHEDULED	"	353,688	255,233	1,267,953
23	MILES FLOWN	"	227,184	252,853	1,131,629
24	REGULARITY OF SERVICE		64.2	99.1	89.2
25	PASSENGERS	"	19,567	23,447	137,063
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,505	1,069	6,332
27	HOURS FLOWN	"	1,227	1,046	5,023
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	75,095	11,921,456
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	7,510	1,192,146
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	9,687	928,702
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	16,245
33	MAIL TON-MILES	"	-	3,447	135,738
34	TOTAL TON-MILES	"	-	20,644	2,272,831
35	PASSENGERS	"	-	245	22,621
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	87	1,217
37	HOURS FLOWN	"	-	121	1,446
38	MILES FLOWN	"	-	19,133	380,755
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,735,228	1,362,067	28,104,294
40	PASSENGER TON-MILES	"	573,519	136,205	2,810,417
41	GOODS TON-MILES	"	-	336,890	3,059,052
42	TOTAL TON-MILES	"	573,519	473,095	5,869,469
43	PASSENGERS	"	3,966	1,100	19,912
44	FLIGHT DEPARTURES	"	115	282	2,022
45	HOURS FLOWN	"	276	465	3,289
46	MILES FLOWN	"	109,977	96,060	870,722
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	80

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
3,852,255	4,090,004	29,199,844	NO	
360,259	1,706,843	16,813,067	"	
4,212,514	5,796,847	46,012,919	"	
38,522,630	40,900,096	291,999,028	"	
78,467	93,665	653,474	"	
6,981	5,423	36,142	"	
5,389	6,266	36,688	"	
1,139,683	1,422,934	8,834,828	"	
90	235	1,356	"	
411	412	5,146	"	
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURUS				
HEURES DE VOL NON PAYANTES				
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
21,553,447	34,426,731	138,403,092	NO	
38,448,877	79,216,255	275,002,943	"	
56,1	43,5	50,3		
2,155,339	3,442,673	13,840,295	NO	
282,576	321,812	2,345,601	"	
-	69,703	146,013	"	
24,511	..	..	"
53,172	60,227	172,581	"	
2,515,598	3,894,415	16,717,333	"	
4,555,142	9,074,882	23,937,344	"	
55,2	42,9	69,8		
970,351	991,365	4,458,857	"	
805,389	988,985	4,122,940	"	
83,3	99,8	92,5		
66,158	87,905	493,553	"	
6,573	4,170	24,484	"	
4,480	4,066	18,956	"	
PASSAGERS-MILLES				
SIEGES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				
COURRIER, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
MILLES PREVUS				
MILLES PARCOURUS				
REGULARITE DU SERVICE				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES OF VOL				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGER-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
FRET, TONNES-MILLES				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES				
COURRIER, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURUS				
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
HEURES DE VOL				
MILLES PARCOURUS				
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				
-	-	291 NO		47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			MOIS A L'ETUDE				
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANSFRONTALIERS	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,003,611	13,959,817	8,071,816	2,112,135	38,147,379
2	GOODS TON-MILES	"	1,960,930	7,994,237	1,566,626	1,105,648	12,627,441
3	TOTAL TON-MILES	"	15,964,541	21,954,054	9,638,442	3,217,783	50,674,820
4	PASSENGER-MILES	"	140,036,156	139,598,194	80,718,193	21,121,355	381,473,898
5	PASSENGERS	"	178,262	39,999	45,959	4,812	269,032
6	FLIGHTS DEPARTURES	"	3,144	1,084	883	90	5,201
7	HOURS FLOWN	"	5,265	4,875	2,418	573	13,131
8	MILES FLOWN	"	1,858,085	2,256,100	1,048,671	278,267	5,441,123
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER TON-MILES	NO.	126,258,968	119,692,356	61,138,096	21,121,355	328,210,775
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	182,918,714	275,691,928	124,345,506	49,726,434	632,682,582
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	69.0	43.4	49.2	42.5	51.9
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
14	PASSENGER-MILES	NO.	12,625,897	11,969,236	6,113,810	2,112,135	32,821,078
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,781,727	7,123,210	1,368,837	688,437	10,962,211
16	EXPRESS TON-MILES	"	33,210	-	-	-	33,210
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
18	MAIL TON-MILES	"	145,993	397,318	164,097	400,075	1,107,483
19	TOTAL TON-MILES	"	14,586,827	19,489,764	7,564,744	3,217,783	44,941,118
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	33,651,027	53,410,034	18,385,543	7,581,228	113,027,832
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	43.3	36.5	41.6	42.4	39.8
22	MILES SCHEDULED	"	1,643,214	2,131,695	764,387	278,267	4,817,563
23	MILES FLOWN	"	1,663,142	2,060,994	762,965	278,267	4,765,368
24	REGULARITY OF SERVICE	"	100.0	96.7	99.8	100.0	100.0
25	PASSENGERS	"	168,352	34,914	32,720	4,812	240,798
26	FLIGHT DEPARTURES	"	2,924	1,014	631	90	4,659
27	HOURS FLOWN	"	4,757	4,472	1,733	573	11,535
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	"	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	"	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	13,777,188	19,905,838	19,580,097	-	53,263,123
40	PASSENGER TON-MILES	"	1,377,714	1,990,581	1,958,006	-	5,326,301
41	GOODS TON-MILES	"	-	473,709	33,692	-	507,401
42	TOTAL TON-MILES	"	1,377,714	2,464,290	1,991,698	-	5,833,702
43	PASSENGERS	"	9,910	5,085	13,239	-	28,234
44	FLIGHT DEPARTURES	"	220	70	252	-	542
45	HOURS FLOWN	"	508	403	685	-	1,596
46	MILES FLOWN	"	194,943	195,106	284,413	-	674,462

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, APRIL 1971

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	ORIENT SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL	NO
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
61,850,469	48,790,380	35,806,507	8,965,609	155,412,965	"	
7,191,753	34,051,283	7,394,128	4,302,888	52,940,052	"	
69,042,222	82,841,663	43,200,635	13,268,497	208,353,017	"	
618,504,814	487,903,888	358,065,214	89,656,129	1,554,130,045	"	
695,086	140,256	188,980	23,378	1,047,700	"	
12,199	4,051	3,597	439	20,286	"	
21,571	17,894	9,918	2,546	51,929	"	
7,492,820	8,262,396	4,207,660	1,179,409	21,142,285	"	
***	***	***	***	***	"	
***	***	***	***	***	"	

TOUTES LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
577,080,375	434,917,250	296,347,304	79,286,819	1,387,631,748	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
935,984,906	991,173,764	563,667,793	198,104,276	2,688,930,739	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
61,7	43,9	52,6	40,0	51,6	"	TOTAL, TONNES-MILLES

SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1):						
OPERATIONS PAYANTES						
57,708,031	43,491,721	29,634,725	7,928,680	138,763,157	NO	PASSAGERS-MILLES
6,622,183	31,297,313	5,540,783	2,666,792	46,127,071	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
158,778	-	-	-	158,778	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
..	..	..	54,926	..	"	
407,180	1,497,930	645,095	1,581,170	4,133,375	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
64,899,784	76,331,104	35,887,039	12,231,568	189,349,495	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
145,511,532	196,713,655	83,226,366	30,198,454	455,650,007	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
44,6	38,8	43,1	40,5	41,6	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
6,976,158	7,950,881	3,398,357	1,116,614	19,442,010	"	COURRIER, TONNES-MILLES
6,749,933	7,696,179	3,275,472	1,075,123	18,796,707	"	TOTAL, TONNES-MILLES
96,8	96,8	96,4	96,3	96,7	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
663,891	125,483	152,021	17,765	959,160	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
11,428	3,831	2,815	351	18,425	"	MILLES PREVUS
19,911	16,822	7,808	2,291	46,832	"	MILLES PARCOURS

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURS

SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
41,424,439	52,986,638	61,717,910	10,369,310	166,498,297	NO	PASSAGERS-MILLES
4,142,438	5,298,659	6,171,782	1,036,929	16,649,808	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	1,211,900	1,141,814	-	2,353,714	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
4,142,438	6,510,558	7,313,597	1,036,929	19,003,523	"	TOTAL, TONNES-MILLES
31,195	14,773	36,959	5,613	88,540	"	PASSAGERS
771	220	782	88	1,861	"	DEPARTS DE VOL
1,660	1,072	2,110	255	2,097	"	HEURES DE VOL
594,826	509,248	876,432	104,286	2,084,792	"	MILLES PARCOURS

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING. -- NOTE: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.		THIS MONTH	
		AIR CANADA	CP AIR
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	31,750,000	9,539,246
2	EXPRESS	830,405	68,716
3	FREIGHT	3,672,947	837,320
4	EXCESS BAGGAGE	106,603	58,703
5	MAIL	1,376,691	702,729
6	TOTAL, UNIT TOLL	37,736,646	11,206,714
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,012,710	83,230
8	TOTAL, TRANSPORTATION	38,749,356	11,289,944
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	7,342	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	38,756,698	11,289,944
11	NON-FLYING SERVICES	324,375	236,954
12	TOTAL OPERATING REVENUES	39,081,073	11,526,898
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	8,328,792	2,808,282
14	MAINTENANCE	7,051,785	1,496,981
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	4,336,220	1,349,233
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	7,125,185	1,674,480
17	PROMOTION AND SALES	6,241,040	2,271,864
18	GENERAL ADMINISTRATION	1,829,629	864,813
19	TOTAL	19,932,074	6,160,390
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,558,547	1,212,159
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	39,471,198	11,677,812
22	OPERATING INCOME (LOSS)	390,125-	150,914-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	424,424	116,022
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	117,754-	31
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	306,670	116,053
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	83,455-	34,861-
28	(INTEREST EXPENSE)	2,673,893	548,854
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	2,757,348-	583,715-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	300,030-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,757,348-	283,685-
			3,041,032-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE			N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
121,097,000	37,366,795	158,463,795	1
3,087,585	298,319	3,385,904	2
13,362,954	3,247,643	16,610,597	3
469,000	186,710	655,710	4
5,172,914	2,561,175	7,734,089	5
143,189,453	43,660,642	186,850,095	6
2,660,525	302,440	2,962,965	7
145,849,978	43,963,082	189,813,060	8
16,542	-	16,542	9
145,866,520	43,963,082	189,829,602	10
2,000,285	912,542	2,912,827	11
147,866,805	44,875,624	192,742,429	12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
33,039,339	11,090,727	44,130,176	13
20,929,958	6,103,733	33,043,691	14
ENTRETIEN			
16,672,723	5,568,206	22,240,929	15
26,274,033	6,417,912	32,691,945	16
24,165,742	9,097,173	33,262,915	17
7,340,282	3,255,388	10,595,670	18
74,452,780	24,338,679	98,791,459	19
18,250,698	4,986,056	23,236,754	20
152,682,895	46,519,205	199,202,100	21
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			
4,816,090-	1,643,581-	6,459,671-	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
26,854	-	26,854	23
2,391,652	475,155	2,866,807	24
512,165-	1,175	510,990-	25
1,906,341	476,330	2,382,671	26
2,909,749-	1,167,251-	4,077,000-	27
10,488,877	2,211,447	12,700,324	28
13,393,624-	3,378,698-	16,777,324-	29
-	1,736,652-	1,736,652-	30
13,398,524-	1,642,046-	15,040,672-	31
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
?	\$	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	904,182	322,542	2,025,938	
2	EXPRESS	-	-	23,782	
3	FREIGHT	81,489	231,144	283,265	
4	EXCESS BAGGAGE	10,455	8,691	22,863	
5	MAIL	52,719	57,463	41,570	
6	TOTAL, UNIT TOLL	1,048,845	619,840	2,397,418	
7	CHARTER TRANSPORTATION	48,435	641,197	1,457,977	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	1,097,280	1,261,037	3,855,395	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	17,460	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	1,114,740	1,261,037	3,855,395	
11	NON-FLYING SERVICES	12,699	10,015	-	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,127,439	1,271,052	3,855,395	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	326,966	332,362	1,336,597	
14	MAINTENANCE	298,178	269,209	544,872	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	90,293	98,645	143,251	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	166,671	131,864	579,755	
17	PROMOTION AND SALES	72,167	100,918	182,114	
18	GENERAL ADMINISTRATION	65,500	137,328	193,505	
19	TOTAL	394,631	468,755	1,098,625	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	173,540	128,313	232,824	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,193,315	1,198,639	3,212,878	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	65,876-	72,413	642,517	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	23,519	-	87	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	84	1,318	10,446	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	24,485	-	6,090	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	48,088	1,318	16,623	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	17,788-	73,731	659,140	
28	(INTEREST EXPENSE)	176,441	82,134	173,016	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	194,229-	8,403-	486,124	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	274,000	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	194,229-	8,403-	212,124	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	\$	
2,930,649	1,069,658	7,537,778		
-	-	90,421		
385,709	713,103	987,603		
30,973	28,223	80,821		
209,981	205,912	201,211		
3,557,312	2,016,896	8,897,834		
256,930	2,360,505	5,200,592		
3,814,242	4,377,401	14,098,426		
63,468	-	-		
3,877,710	4,377,401	14,098,426		
38,744	40,781	-		
3,916,454	4,418,182	14,098,426		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
		PASSAGERS		1
		MESSAGERIES		2
		FRET		3
		BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
		COURRIER		5
		TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
TRANSPORT PAR FRETEMENT				
		TOTAL, TRANSPORT		8
SERVICES DE VOL SPECIALISES				
		TOTAL, SERVICES DE VOL		10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL				
		TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
		ENTRETIEN		13
				14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
		SERVICE-PASSAGERS		15
		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
		PUBLICITE ET VENTES		17
		ADMINISTRATION GENERALE		18
		TOTAL		19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT				
		TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION		21
460,343-	336,295	1,308,973		
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
		GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL		23
		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
		RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES		25
		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).		26
29,694	274	1,407		
545	8,580	46,381		
535,433	-	34,948		
565,672	8,854	82,736		
105,329	345,149	1,391,709		
597,942	345,925	711,178		
492,613-	776-	680,531		
-	-	376,294		
492,613-	776-	304,237		
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.				
		(INTERETS PAYES)		28
		REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.		29
		(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)		30
		REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.		31

TABLE 3. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	586,663	848,141	4,687,466
2	EXPRESS	-	23,053	46,835
3	FREIGHT	94,048	36,916	726,862
4	EXCESS BAGGAGE	9,477	3,243	54,729
5	MAIL	32,463	32,785	217,000
6	TOTAL, UNIT TOLL	722,651	944,138	5,732,892
7	CHARTER TRANSPORTATION	204,753	233,552	2,585,914
8	TOTAL, TRANSPORTATION	927,404	1,177,690	8,318,806
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	17,460
10	TOTAL, FLYING SERVICES	927,404	1,177,690	8,336,266
11	NON-FLYING SERVICES	26,351	9,333	58,398
12	TOTAL OPERATING REVENUES	953,755	1,197,023	8,394,664
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	326,558	616,043	2,938,486
14	MAINTENANCE	149,458	207,798	1,469,515
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	63,467	95,510	491,166
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	74,817	137,008	1,090,115
17	PROMOTION AND SALES	168,458	54,246	577,903
18	GENERAL ADMINISTRATION	61,629	44,927	502,889
19	TOTAL	368,371	331,691	2,662,073
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	62,736	48,499	645,912
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	927,121	1,204,081	7,715,986
22	OPERATING INCOME (LOSS)	46,632	17,008-	678,678
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	23,606
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	11,848
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	29,199	-	59,774
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	29,199	-	95,228
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES,	75,831	17,008-	773,906
28	(INTEREST EXPENSE)	23,620	45,115	500,326
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	52,211	62,123-	273,580
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	274,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	52,211	62,123-	420-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	N°
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
1,973,016	3,011,531	16,522,632	1
-	84,231	174,652	2
327,909	149,121	2,563,445	3
26,356	7,928	174,301	4
161,776	99,145	878,025	5
2,489,057	3,351,956	20,313,055	6
689,969	842,440	9,350,436	7
3,179,026	4,194,396	29,663,491	8
-	-	63,468	9
3,179,026	4,194,396	29,726,959	10
98,293	36,229	214,047	11
3,277,319	4,230,625	29,941,006	12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
1,160,661	2,134,173	10,883,387	13
543,715	795,194	5,598,535	14
ENTRETIEN			
217,617	292,040	1,842,830	15
269,800	536,032	4,192,839	16
573,732	201,984	2,099,055	17
261,403	165,309	1,861,467	18
1,322,552	1,195,365	9,996,191	19
250,942	212,762	2,384,588	20
3,278,070	4,337,494	28,863,701	21
TOTAL			
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT			
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION			
751-	106,869-	1,077,305	22
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
-	-	31,375	
-	38	55,544	
109,197	-	679,578	
109,197	38	766,497	26
108,446	106,831-	1,843,802	27
134,407	166,871	1,976,323	28
40,061-	273,702-	132,521-	29
-	-	376,294	
40,061-	273,702-	508,815	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPDT SUR LE REVENU.			

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1971

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL
			CARRIERS	CARRIERS
NO.			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	77,045,373	
2	GOODS TON-MILES	"	29,262,770	
3	TOTAL TON-MILES	"	106,308,143	
4	PASSENGER-MILES	"	770,453,923	
5	PASSENGERS	"	889,944	
6	FLIGHT DEPARTURES	"	27,698	
7	HOURS FLOWN	"	38,979	
8	MILES FLOWN	"	13,129,139	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	1,183	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	25,967	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	698,748,452	
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,316,878,463	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		53.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,874,846	
15	FREIGHT TON-MILES	"	20,350,126	
16	EXPRESS TON-MILES	"	827,127	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..	
18	MAIL TON-MILES	"	3,317,044	
19	TOTAL TON-MILES	"	94,456,032	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	214,194,198	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		44.1	
22	MILES SCHEDULED	"	11,514,865	
23	MILES FLOWN	"	11,259,067	
24	REGULARITY OF SERVICE		97.8	
25	PASSENGERS	"	832,767	
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,136	
27	HOURS FLOWN	"	33,225	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	NO.	11,921,456	
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,192,146	
30	FREIGHT TON-MILES	"	928,702	
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	16,245	
33	MAIL TON-MILES	"	135,738	
34	TOTAL TON-MILES	"	2,272,831	
35	PASSENGERS	"	22,621	
36	FLIGHT DEPARTURES	"	1,217	
37	HOURS FLOWN	"	1,446	
38	MILES FLOWN	"	380,755	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	71,705,471	
40	PASSENGER TON-MILES	"	5,978,381	
41	GOODS TON-MILES	"	3,600,899	
42	TOTAL TON-MILES	"	9,579,280	
43	PASSENGERS	"	34,556	
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,345	
45	HOURS FLOWN	"	4,206	
46	MILES FLOWN	"	1,256,417	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	102	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, APRIL 1971

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
298,307,734	NO	1
110,240,728	"	2
408,548,462	"	3
2,983,079,151	"	4
3,382,715	"	5
106,102	"	6
151,214	"	7
50,455,282	"	8
4,199	"	9
25,632	"	10
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFIG, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
TOTAL, TONNES-MILLES		3
PASSAGERS-MILLES		4
PASSAGERS		5
DEPARTS DE VOL		6
HEURES DE VOL		7
MILLES PARCOURUS		8
HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
PASSAGERS-MILLES		11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>		
PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17
COURRIER, TONNES-MILLES		18
TOTAL, TONNES-MILLES		19
<u>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</u>		20
<u>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</u>		21
MILLES PREVUS		22
MILLES PARCOURUS		23
REGULARITE DU SERVICE		24
PASSAGERS		25
DEPARTS DE VOL		26
HEURES DE VOL		27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
PASSAGERS-MILLES		28
PASSAGERS, TONNES-MILLES		29
FRET, TONNES-MILLES		30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32
COURRIER, TONNES-MILLES		33
TOTAL, TONNES-MILLES		34
<u>PASSAGERS</u>		35
<u>DEPARTS DE VOL</u>		36
<u>HEURES DE VOL</u>		37
<u>MILLES PARCOURUS</u>		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
PASSAGERS-MILLES		39
PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
TOTAL, TONNES-MILLES		42
<u>PASSAGERS</u>		43
<u>DEPARTS DE VOL</u>		44
<u>HEURES DE VOL</u>		45
<u>MILLES PARCOURUS</u>		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1971

NO.		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
		\$
	<u>OPERATING REVENUES</u>	
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	45,976,712
2	EXPRESS	945,956
3	FREIGHT	5,237,129
4	EXCESS BAGGAGE	220,035
5	MAIL	2,296,420
6	TOTAL, UNIT TOLL	54,676,252
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,681,854
8	TOTAL, TRANSPORTATION	58,358,106
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,802
10	TOTAL, FLYING SERVICES	58,382,908
11	NON-FLYING SERVICES	619,727
12	TOTAL OPERATING REVENUES	59,002,635
	<u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS	14,075,560
14	MAINTENANCE	10,018,281
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	6,176,619
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	9,889,780
17	PROMOTION AND SALES	9,090,807
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,197,331
19	TOTAL	28,354,537
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	6,416,618
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	58,864,996
22	OPERATING INCOME (LOSS)	137,639
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	23,606
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	552,294
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	57,949-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	517,951
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	655,590
28	(INTEREST EXPENSE)	3,723,073
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	3,067,483-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	26,030-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,041,433-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES
D'EXPLOITATION, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
-		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		NO
	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
174,986,427	PASSAGERS	1
3,560,556	MESSAGERIES	2
19,174,042	FRET	3
830,011	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
8,612,114	COURRIER	5
207,163,150	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
12,313,401	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
219,476,551	TOTAL, TRANSPORT	8
80,010	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
219,556,561	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,126,874	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
222,683,435	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
55,013,583	VOLS	13
36,643,226	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
24,083,759	SERVICE-PASSAGERS	15
36,884,784	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
35,361,970	PUBLICITE ET VENTES	17
12,457,137	ADMINISTRATION GENERALE	18
108,787,650	TOTAL	19
25,621,342	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
228,065,801	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,382,366-	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u>	22
	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
58,229	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
2,922,351	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
168,588	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
3,149,168	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
2,233,198-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
14,676,647	(INTERETS PAYES)	28
16,909,845-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
1,360,358-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
13,549,487-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mil of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Plus autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périme, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du régime des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandise a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

