

DOMINION BUREAU OF STATISTICS -- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division -- Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre -- Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1971 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1971 - Août
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 5

Information Canada
Ottawa

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
57 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607

THANK YOU FOR YOUR KINDNESS
AND FOR YOUR GENEROUS
CONTRIBUTION.

YOUR CONTRIBUTION HAS BEEN
RECORDED IN OUR RECORDS.

Yours truly,
[Signature]

Enclosed is a receipt for your
contribution of \$[Amount].
If you have any questions,
please contact the [Department].

Thank you again for your
generous support.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - MAY 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.23	.22	.23
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.55	.52	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	102.6	99.1	101.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	2.52	(0.92)	1.72
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,273.42	2,246.67	2,267.10
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.81	.51	.95
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.81	.51	.95
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.9	110.4	112.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	(4.32)	9.4	11.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,502.49	2,690.13	2,902.24
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.58	.64	.63
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.03	.83	.83
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	109.4	117.6	109.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.6	15.0	9.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,273.05	2,140.72	2,731.48

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1971

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.23	.23	.23	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.55	.50	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
22.0	27.0	27.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
(2.0)	(3.1)	(2.3)	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
10,790.73	10,661.85	10,760.39	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.08	.05	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.62	.33	.41	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
.80	.51	.94	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
91.0	108.7	110.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(9.9)	8.0	9.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
10,206.74	16,090.33	13,750.11	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
<hr/>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.09	.09	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.55	.41	.57	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.00	.84	.83	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	
102.0	106.7	105.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.3	6.3	5.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
10,259.34	13,625.15	12,922.33	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

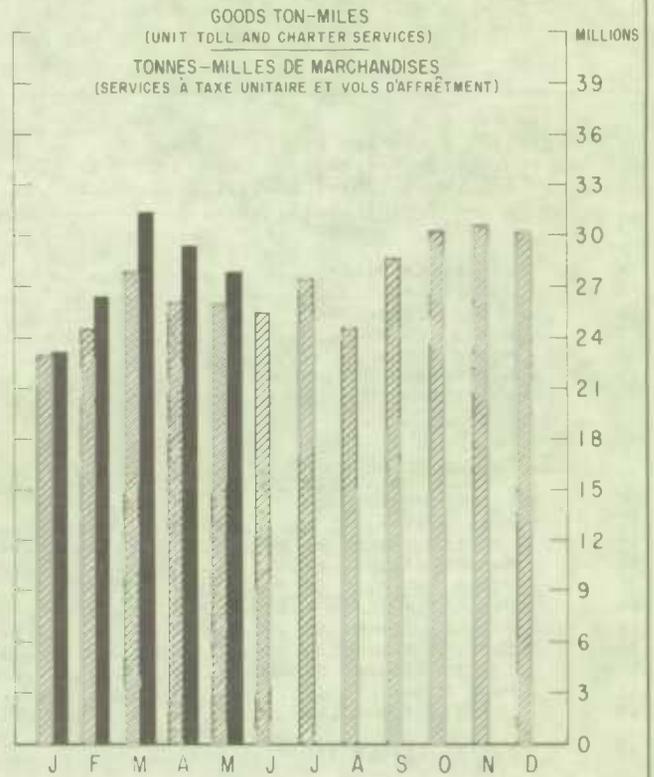
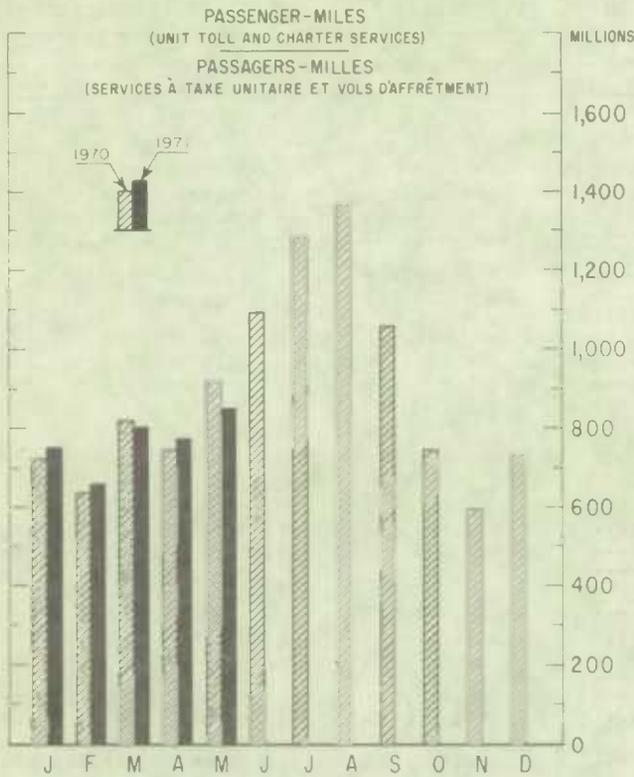
* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

GRAPHIQUES

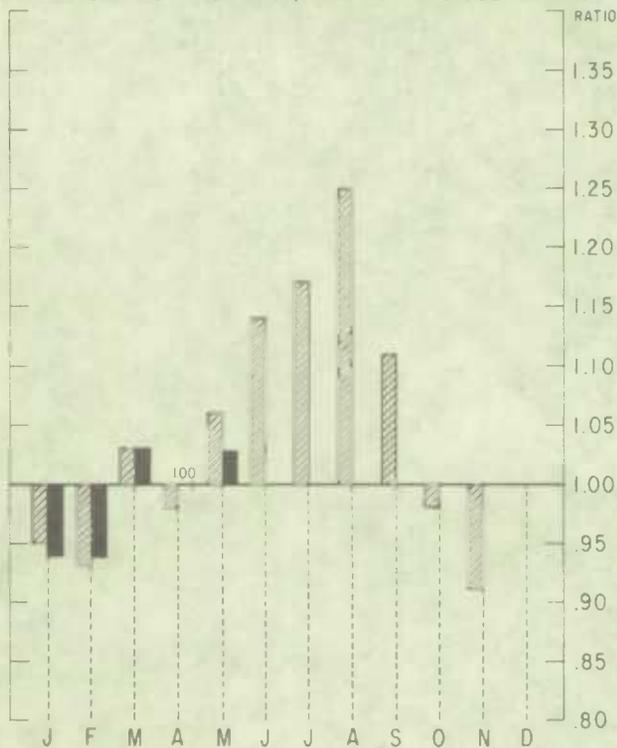
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
(7 CARRIERS)
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

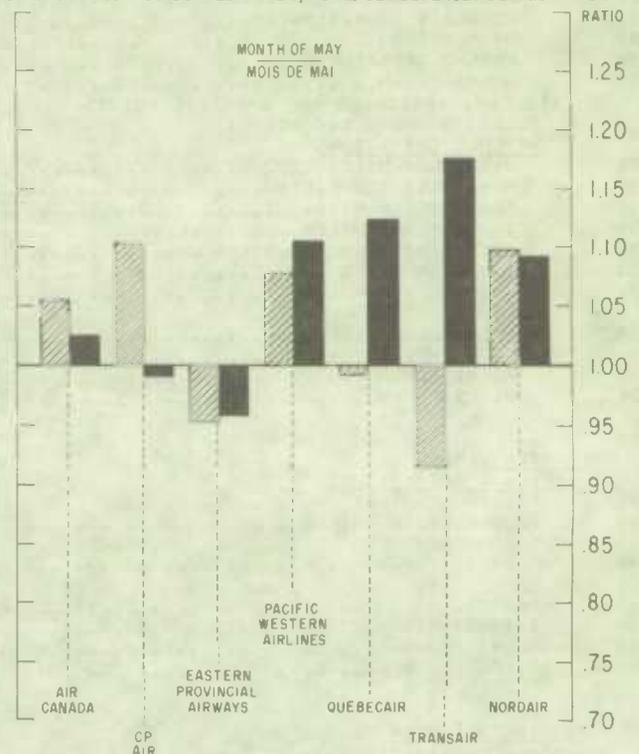


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 56,840,237	19,685,306	76,525,543
2	GOODS TON-MILES	" 18,331,894	4,638,540	22,970,434
3	TOTAL TON-MILES	" 75,172,131	24,323,846	99,495,977
4	PASSENGER-MILES	" 568,402,382	196,853,068	765,255,450
5	PASSENGERS	" 600,851	119,654	720,505
6	FLIGHT DEPARTURES	" 15,807	3,136	18,943
7	HOURS FLOWN	" 24,110	6,995	31,105
8	MILES FLOWN	" 8,582,333	3,001,539	11,583,872
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" 409	246	655
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 17,661	5,467	23,128
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	NO. 510,584,794	175,735,082	686,319,876
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 951,636,871	379,201,852	1,330,838,723
13	PASSENGER LOAD FACTOR	53.7	46.3	51.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	" 51,058,479	17,573,508	68,631,987
15	FREIGHT TON-MILES	" 14,111,338	3,755,647	17,866,985
16	EXPRESS TON-MILES	" 707,710	67,877	775,587
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	60,113	..
18	MAIL TON-MILES	" 2,690,338	754,903	3,445,241
19	TOTAL TON-MILES	" 68,567,865	22,212,048	90,779,913
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 166,455,513	51,656,441	218,111,954
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	41.2	43.0	41.6
22	MILES SCHEDULED	" 8,020,852	2,903,289	10,924,141
23	MILES FLOWN	" 7,858,131	2,867,551	10,725,682
24	REGULARITY OF SERVICE	98.0	98.8	98.2
25	PASSENGERS	" 581,161	113,858	695,019
26	FLIGHT DEPARTURES	" 15,472	3,084	18,556
27	HOURS FLOWN	" 22,672	6,718	29,390
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	NO. 57,817,588	21,117,986	78,935,574
40	PASSENGER TON-MILES	" 5,781,758	2,111,798	7,893,556
41	GOODS TON-MILES	" 822,508	-	822,508
42	TOTAL TON-MILES	" 6,604,266	2,111,798	8,716,064
43	PASSENGERS	" 19,690	5,796	25,486
44	FLIGHT DEPARTURES	" 335	52	387
45	HOURS FLOWN	" 1,406	277	1,683
46	MILES FLOWN	" 638,005	132,334	771,339
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 32	-	32

TABLEAU L. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N ^o
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES;</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
253,355,329	92,278,114	345,633,433	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
94,171,383	22,226,712	116,398,095	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
347,526,712	114,504,826	462,031,538	"	TOTAL, TONNES-MILLES
2,533,554,176	922,781,397	3,456,335,573	"	PASSAGERS-MILLES
2,895,227	554,519	3,449,746	"	PASSAGERS
75,531	13,372	88,903	"	DEPARTS DE VOL
114,792	30,817	145,609	"	HEURES DE VOL
40,091,826	13,112,500	53,204,326	"	MILLES PARCOURUS
2,334	1,164	3,498	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
17,412	5,361	22,773	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,406,402,567	892,071,374	3,298,473,941	NO	PASSAGERS-MILLES
4,435,670,535	1,752,902,406	6,188,572,941	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.2	50.9	53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
240,640,190	89,207,116	329,847,306	"	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
75,544,605	18,177,827	93,722,432	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,494,513	334,927	3,829,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
..	276,319	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
11,799,092	3,437,639	15,236,731	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
231,478,400	111,433,328	442,912,228	"	COURRIER, TONNES-MILLES
			"	TOTAL, TONNES-MILLES
774,594,509	242,310,362	1,016,904,871	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
42.8	46.0	43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
33,852,422	12,992,289	51,844,711	"	MILLES PREVUS
37,730,413	12,838,675	50,569,088	"	MILLES PARCOURUS
97.1	98.8	97.5	"	REGULARITE DU SERVICE
2,839,843	544,657	3,384,500	"	PASSAGERS
74,241	13,265	87,506	"	DEPARTS DE VOL
110,880	30,347	141,227	"	HEURES DE VOL
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS</u>				
<u>DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
127,151,609	30,710,023	157,861,632	NO	PASSAGERS-MILLES
12,715,139	3,070,998	15,786,137	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,333,173	-	3,333,173	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
16,048,312	3,070,998	19,119,310	"	TOTAL, TONNES-MILLES
55,384	9,862	65,246	"	PASSAGERS
1,290	107	1,397	"	DEPARTS DE VOL
3,333	470	4,328	"	HEURES DE VOL
1,509,004	217,778	1,826,782	"	MILLES PARCOURUS
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
76	-	76	NO	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,323,531	1,550,655	3,722,378
2	GOODS TON-MILES	" 254,444	1,162,757	2,729,533
3	TOTAL TON-MILES	" 1,577,975	2,713,412	6,451,911
4	PASSENGER-MILES	" 13,235,312	15,506,559	37,223,782
5	PASSENGERS	" 27,462	16,151	89,663
6	FLIGHT DEPARTURES	" 1,810	1,154	4,009
7	HOURS FLOWN	" 1,657	1,931	3,827
8	MILES FLOWN	" 368,222	473,990	1,025,272
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" 76	71	169
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" 511	481	1,325
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES	NO. 320,006	2,635,555	20,440,253
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 1,175,814	8,470,932	47,821,621
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 27.2	31.1	42.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 32,000	263,555	2,044,025
15	FREIGHT TON-MILES	" 8,911	14,969	354,991
16	EXPRESS TON-MILES	" -	-	19,681
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 25	82	14,191
18	MAIL TON-MILES	" 5,622	-	77,597
19	TOTAL TON-MILES	" 46,558	278,606	2,510,485
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 138,848	675,881	5,900,144
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 33.5	41.2	42.5
22	MILES SCHEDULED	" 31,814	77,282	580,242
23	MILES FLOWN	" 29,966	74,662	575,598
24	REGULARITY OF SERVICE	" 94.2	96.6	99.2
25	PASSENGERS	" 2,389	7,341	83,395
26	FLIGHT DEPARTURES	" 356	239	3,277
27	HOURS FLOWN	" 239	235	2,496
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES	NO. 11,964,528	1,921,538	-
29	PASSENGER TON-MILES	" 1,196,454	192,154	-
30	FREIGHT TON-MILES	" 130,642	859,132	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" 8,731	9,455	-
33	MAIL TON-MILES	" 61,786	65,121	-
34	TOTAL TON-MILES	" 1,397,613	1,125,862	-
35	PASSENGERS	" 24,552	1,651	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" 1,359	229	-
37	HOURS FLOWN	" 1,143	493	-
38	MILES FLOWN	" 293,373	152,993	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES	NO. 950,768	10,949,466	16,783,529
40	PASSENGER TON-MILES	" 95,076	1,094,946	1,678,393
41	GOODS TON-MILES	" 38,727	213,998	2,263,073
42	TOTAL TON-MILES	" 133,803	1,308,944	3,941,425
43	PASSENGERS	" 521	7,159	6,268
44	FLIGHT DEPARTURES	" 95	686	752
45	HOURS FLOWN	" 223	1,203	1,311
46	MILES FLOWN	" 41,660	246,335	434,407
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN	NO. 52	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,938,093	7,603,164	15,312,890	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,288,900	4,375,105	13,228,694	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
6,226,993	11,978,269	28,541,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
49,380,995	76,031,893	153,129,067	"	PASSAGERS-MILLES	4
111,219	78,391	425,008	"	PASSAGERS	5
7,261	4,817	18,633	"	DEPARTS DE VOL	6
6,785	8,008	17,655	"	HEURES DE VOL	7
1,489,150	2,075,674	4,574,871	"	MILLES PARCOURUS	8
426	184	737	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
509	355	1,305	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,401,455	8,927,180	95,490,093	NO	PASSAGERS-MILLES	11
6,397,868	22,662,602	185,745,708	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
21.9	39.4	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
140,145	892,718	9,549,000	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
81,901	41,388	1,996,795	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	-	95,991	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
64	383	73,033	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	17
27,832	-	243,719	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
249,942	934,489	11,958,538	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
761,559	1,807,581	27,182,296	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES	20
32.8	51.7	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
138,246	250,122	2,798,108	"	MILLES PREVUS	22
134,218	243,778	2,627,796	"	MILLES PARCOURUS	23
97.1	97.5	93.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24
10,774	24,161	397,680	"	PASSAGERS	25
1,699	711	15,203	"	DEPARTS DE VOL	26
967	740	11,673	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
46,162,646	9,094,375	-	NO	PASSAGERS-MILLES	28
4,616,264	909,437	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
718,035	3,142,785	-	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
32,080	33,564	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	32
298,690	327,237	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,665,069	4,413,023	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
98,065	11,886	-	"	PASSAGERS	35
5,080	1,026	-	"	DEPARTS DE VOL	36
4,488	2,057	-	"	HEURES DE VOL	37
1,151,197	595,009	-	"	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,816,894	58,010,338	57,638,974	NO	PASSAGERS-MILLES	39
181,685	5,801,017	5,763,890	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
130,298	829,748	10,819,156	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
311,983	6,630,765	16,583,046	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,380	42,344	27,328	"	PASSAGERS	43
482	3,080	3,430	"	DEPARTS DE VOL	44
987	5,211	5,982	"	HEURES DE VOL	45
198,559	1,176,333	1,823,740	"	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
343	-	-	NO	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1971 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
MOIS A L'ETUDE					
<u>ALL SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	914,488	1,158,901	8,669,953
2	GOODS TON-MILES	"	102,623	561,478	4,810,835
3	TOTAL TON-MILES	"	1,017,111	1,720,379	13,480,788
4	PASSENGER-MILES	"	9,144,889	11,589,015	86,599,557
5	PASSENGERS	"	25,848	25,387	184,511
6	FLIGHT DEPARTURES	"	1,813	1,615	10,401
7	HOURS FLOWN	"	1,574	1,954	10,943
8	MILES FLOWN	"	314,006	423,950	2,605,440
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	19	79	414
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	423	399	3,139
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES	NO.	7,602,044	5,972,505	36,703,363
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	13,145,367	11,127,313	81,741,047
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	57.8	53.7	45.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES	"	760,204	597,250	3,697,034
15	FREIGHT TON-MILES	"	94,606	21,590	495,067
16	EXPRESS TON-MILES	"	-	6,514	26,105
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	8,221	-	22,519
18	MAIL TON-MILES	"	204	4,969	87,984
19	TOTAL TON-MILES	"	862,827	630,323	4,328,799
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	1,536,173	1,527,566	9,778,612
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	56.2	41.3	44.5
22	MILES SCHEDULED	"	281,890	153,996	1,125,224
23	MILES FLOWN	"	278,356	151,352	1,109,934
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.7	98.3	98.6
25	PASSENGERS	"	24,116	12,652	129,893
26	FLIGHT DEPARTURES	"	1,753	611	6,236
27	HOURS FLOWN	"	1,463	666	5,099
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>					
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	4,432,270	18,318,346
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	443,227	1,831,835
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	73,322	1,063,096
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	9,178	9,178
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	18,186
33	MAIL TON-MILES	"	-	12,486	139,393
34	TOTAL TON-MILES	"	-	538,213	3,061,688
35	PASSENGERS	"	-	11,694	37,897
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	561	2,149
37	HOURS FLOWN	"	-	557	2,193
38	MILES FLOWN	"	-	131,737	578,103
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES	NO.	1,542,845	1,184,240	31,410,848
40	PASSENGER TON-MILES	"	154,284	118,424	3,141,083
41	GOODS TON-MILES	"	-	433,419	2,949,217
42	TOTAL TON-MILES	"	154,284	551,843	6,090,300
43	PASSENGERS	"	1,732	1,041	16,721
44	FLIGHT DEPARTURES	"	60	443	2,016
45	HOURS FLOWN	"	111	731	3,599
46	MILES FLOWN	"	25,650	130,523	897,585
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	52

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,766,743	5,248,905	37,869,795	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
462,882	2,268,321	21,623,902	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
5,229,625	7,517,226	59,493,697	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
47,667,519	52,489,111	378,698,585	"	PASSAGERS-MILLES	4
104,315	119,052	837,985	"	PASSAGERS	5
8,794	7,038	46,543	"	DEPARTS DE VOL	6
6,963	8,220	47,631	"	HEURES DE VOL	7
1,453,689	1,846,884	11,440,268	"	MILLES PARCOURUS	8
109	314	1,770	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
413	409	2,992	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
29,155,491	40,399,236	175,373,455	NO	PASSAGERS-MILLES	11
51,594,244	90,343,568	356,743,990	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.5	44.7	49.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,915,543	4,039,923	17,537,329	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
377,182	343,402	2,840,668	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
-	76,217	172,208	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
32,732	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
52,968	65,196	389,715	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
3,378,425	4,524,798	21,046,192	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
6,091,315	10,602,448	46,445,199	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
55.5	42.7	45.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,252,244	1,145,361	5,584,081	"	MILLES PREVUS	22
1,086,745	1,140,337	5,232,874	"	MILLES PARCOURUS	23
86.8	99.6	93.7	"	REGULARITE DU SERVICE	24
90,274	100,557	623,446	"	PASSAGERS	25
8,326	4,781	30,720	"	DEPARTS DE VOL	26
5,943	4,732	24,055	"	HEURES OF VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	4,770,565	60,027,586	NO	PASSAGER-MILLES	28
-	477,057	6,002,758	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	124,241	3,985,061	"	FRET, TONNES-MILLES	30
-	9,178	9,178	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	30,003	655,930	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	640,479	10,718,571	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	12,776	122,727	"	PASSAGERS	35
-	972	7,078	"	DEPARTS DE VOL	36
-	1,159	7,704	"	HEURES DE VOL	37
-	223,339	1,969,545	"	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
18,512,028	7,319,310	143,297,544	NO	PASSAGERS-MILLES	39
1,851,198	731,925	14,329,715	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	1,620,081	13,399,283	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,851,198	2,352,006	27,728,998	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
14,041	5,719	91,812	"	PASSAGERS	43
468	1,285	8,745	"	DEPARTS DE VOL	44
1,020	2,329	15,529	"	HEURES DE VOL	45
380,944	480,830	4,006,434	"	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	345	NO	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS-BORDER SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIIONAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,068,342	25,599,555	5,865,113	2,205,889	43,738,899
2	GOODS TON-MILES	" 2,005,737	8,108,644	1,500,962	1,112,062	12,727,405
3	TOTAL TON-MILES	" 12,074,079	33,708,199	7,366,075	3,317,951	56,466,304
4	PASSENGER-MILES	" 100,683,536	255,995,620	58,651,226	22,058,902	437,389,304
5	PASSENGERS	" 148,106	71,830	31,901	5,125	256,962
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 3,127	1,458	646	92	5,323
7	HOURS FLOWN	" 4,855	6,974	1,678	578	14,085
8	MILES FLOWN	" 1,663,532	3,243,972	729,402	281,905	5,918,811
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 94,243,330	170,384,752	45,662,325	22,058,902	332,349,309
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 183,115,312	344,390,323	86,575,749	49,921,892	664,003,276
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 51.5	49.5	52.7	44.2	50.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,424,325	17,038,475	4,566,232	2,205,890	33,234,930
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,788,484	6,994,963	1,294,590	657,784	10,735,821
16	EXPRESS TON-MILES	" 41,383	...	...	...	41,383
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	...	...	19,389	...
18	MAIL TON-MILES	" 174,516	408,099	189,001	434,889	1,206,505
19	TOTAL TON-MILES	" 11,430,062	24,458,484	6,067,188	3,317,951	45,273,723
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 26,355,487	63,291,526	12,407,374	7,566,398	109,620,795
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 43.4	38.6	48.9	43.9	41.7
22	MILES SCHEDULED	" 1,537,235	2,505,793	566,010	288,253	4,897,291
23	MILES FLOWN	" 1,536,483	2,394,627	565,720	281,905	4,809,440
24	REGULARITY OF SERVICE	" 100.0	95.6	99.9	97.8	99.2
25	PASSENGERS	" 142,756	49,379	24,686	5,125	221,946
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,989	1,194	483	92	4,758
27	HOURS FLOWN	" 4,534	5,223	1,284	578	11,619
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 6,440,206	85,610,868	12,988,901	-	104,760,600
40	PASSENGER TON-MILES	" 644,017	8,561,087	1,298,890	-	10,476,060
41	GOODS TON-MILES	" -	688,632	-	-	931,715
42	TOTAL TON-MILES	" 644,017	9,249,719	1,298,890	-	11,407,775
43	PASSENGERS	" 5,350	22,451	7,215	-	35,016
44	FLIGHT DEPARTURES	" 138	264	163	-	565
45	HOURS FLOWN	" 321	1,751	394	-	2,466
46	MILES FLOWN	" 109,613	836,076	163,682	-	1,116,477

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			N ^o
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET MILLES ¹						
OPERATIONS PAYANTES						
71,918,811	74,389,935	41,671,629	11,171,499	199,151,864	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,197,490	42,159,927	8,895,090	5,414,950	65,667,457	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
81,116,301	116,549,862	50,566,719	16,586,449	264,819,321	"	TOTAL, TONNES-MILLES
719,188,350	743,899,508	416,716,440	111,715,031	1,991,519,329	"	PASSAGERS-MILLES
843,192	212,086	220,881	28,503	1,304,662	"	PASSAGERS
15,326	5,509	4,243	531	25,609	"	DEPARTS DE VOL
26,426	24,868	11,596	3,124	66,014	"	HEURES DE VOL
9,156,352	11,406,368	4,937,062	1,461,314	27,061,096	"	MILLES PARCOURUS
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1) ¹						
OPERATIONS PAYANTES						
671,323,705	605,302,002	342,009,629	101,345,721	1,719,981,057	NO	PASSAGERS-MILLES
1,119,100,218	1,335,564,087	650,243,542	248,026,168	3,352,934,015	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.0	45.3	52.6	40.9	51.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
49,132,356	60,530,196	34,200,957	10,134,570	171,998,087	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,410,667	38,292,276	6,835,373	3,324,576	56,862,892	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
200,161	-	-	-	200,161	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
..	..	..	74,315	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
381,696	1,906,029	834,096	2,016,059	5,337,880	"	COURRIER, TONNES-MILLES
76,325,846	100,789,588	41,954,227	15,549,519	234,623,198	"	TOTAL, TONNES-MILLES
171,867,019	260,005,181	95,633,740	37,764,852	565,270,792	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.4	38.8	43.9	41.2	41.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,513,393	10,456,674	3,964,367	1,404,867	24,339,301	"	MILLES PREVUS
8,286,416	10,090,806	3,841,192	1,357,028	23,575,442	"	MILLES PARCOURUS
97.3	96.5	96.9	96.6	96.9	"	REGULARITE DU SERVICE
806,647	174,862	176,707	22,890	1,181,106	"	PASSAGERS
14,417	5,025	3,298	443	23,183	"	DEPARTS DE VOL
24,445	22,045	9,092	2,869	58,451	"	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS						
DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3) ¹						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
47,864,645	138,597,506	74,706,811	10,369,310	271,538,272	NO	PASSAGERS-MILLES
4,786,455	13,859,746	7,470,672	1,036,929	27,153,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	1,900,532	1,141,814	-	3,196,149	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
4,786,455	15,760,278	8,612,487	1,036,929	30,196,149	"	TOTAL, TONNES-MILLES
36,545	37,224	44,174	5,613	123,556	"	PASSAGERS
909	484	945	88	2,426	"	DEPARTS DE VOL
1,981	2,823	2,504	255	7,563	"	HEURES DE VOL
704,439	1,345,324	1,040,114	104,286	3,194,163	"	MILLES PARCOURUS

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	32,606,000	9,906,093	42,512,093
2	EXPRESS	830,373	78,324	908,697
3	FREIGHT	3,091,115	804,186	3,895,301
4	EXCESS BAGGAGE	134,000	59,826	193,826
5	MAIL	1,367,347	657,957	2,025,304
6	TOTAL, UNIT TOLL	38,028,835	11,506,386	49,535,221
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,787,166	544,029	2,331,195
8	TOTAL, TRANSPORTATION	39,816,001	12,050,415	51,866,416
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	10,022	-	10,022
10	TOTAL, FLYING SERVICES	39,826,023	12,050,415	51,876,438
11	NON-FLYING SERVICES	324,988	232,143	557,131
12	TOTAL OPERATING REVENUES	40,151,011	12,282,558	52,433,569
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS	8,803,257	3,149,399	11,952,656
14	MAINTENANCE	6,935,753	1,552,257	8,488,010
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	4,262,107	1,390,828	5,652,935
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,711,952	1,756,616	8,468,568
17	PROMOTION AND SALES	6,130,313	2,379,432	8,509,745
18	GENERAL ADMINISTRATION	1,583,771	761,347	2,345,118
19	TOTAL	18,688,143	6,288,223	24,976,366
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,711,659	1,405,288	6,116,947
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	39,138,812	12,395,167	51,533,979
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u>	1,012,199	112,609-	899,590
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	739,973	110,283	850,256
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	7,623-	379-	8,002-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	732,350	109,904	842,254
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,744,549	2,705-	1,741,844
28	(INTEREST EXPENSE)	2,719,140	543,569	3,262,709
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	974,591-	546,274-	1,520,865-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	280,782-	280,782-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	974,591-	265,492-	1,240,083-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	N ^o
\$	\$	\$	
			RECETTES D'EXPLOITATION
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
153,703,000	47,272,888	200,975,888	PASSAGERS 1
3,917,958	376,643	4,294,601	MESSAGERIES 2
16,454,069	4,051,829	20,505,898	FRET 3
603,000	246,536	849,536	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
6,540,261	3,219,132	9,759,393	COURRIER 5
181,218,288	55,167,028	236,385,316	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
4,447,691	846,469	5,294,160	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
185,665,979	56,013,497	241,679,476	TOTAL, TRANSPORT 8
26,564	-	26,564	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
185,692,543	56,013,497	241,706,040	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
2,195,682	1,144,685	3,340,367	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
187,888,225	57,158,182	245,046,407	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
			DEPENSES D'EXPLOITATION
41,842,715	14,240,136	56,082,851	VOLS 13
33,745,958	7,655,990	41,401,948	ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
20,934,830	6,959,034	27,893,864	SERVICE-PASSAGERS 15
32,985,985	8,174,528	41,160,513	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
30,296,055	11,476,605	41,772,660	PUBLICITE ET VENTES 17
8,924,216	4,016,735	12,940,951	ADMINISTRATION GENERALE 18
93,141,086	30,626,902	123,767,988	TOTAL 19
22,962,357	6,391,344	29,353,701	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
191,692,116	58,914,372	250,606,488	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
3,803,891-	1,756,190-	5,560,081-	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
26,854	-	26,854	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
3,131,625	585,438	3,717,063	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES 24
519,788-	796	518,992-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
2,638,691	586,234	3,224,925	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26
1,165,200-	1,169,956-	2,335,156-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (INTERETS PAYES) 27
13,208,016	3,755,016	15,963,032	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 28
14,373,316-	4,924,972-	18,298,188-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 29
-	2,017,434-	2,017,434-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30
14,373,316-	1,907,538-	16,280,754-	REVENU NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUOE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	1,022,434	378,628	2,065,366
2	EXPRESS	-	-	12,952
3	FREIGHT	85,155	280,948	210,983
4	EXCESS BAGGAGE	11,347	10,355	15,248
5	MAIL	51,119	47,912	69,801
6	TOTAL, UNIT TOLL	1,170,055	717,843	2,374,350
7	CHARTER TRANSPORTATION	88,722	565,560	1,469,921
8	TOTAL, TRANSPORTATION	1,258,777	1,283,403	3,844,271
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	11,358	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	1,270,135	1,283,403	3,844,271
11	NON-FLYING SERVICES	8,640	10,554	1,194
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,278,775	1,293,957	3,845,465
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	385,582	364,781	1,408,916
14	MAINTENANCE	278,295	303,530	659,640
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	114,254	97,923	206,905
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	179,555	125,689	487,764
17	PROMOTION AND SALES	138,484	78,482	231,107
18	GENERAL ADMINISTRATION	65,987	72,006	189,080
19	TOTAL	498,280	374,100	1,114,856
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	171,813	129,572	232,278
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,333,970	1,171,983	3,415,690
22	OPERATING INCOME (LOSS)	55,195-	121,974	429,775
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	4,581-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	153	1,714	13,115
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	135,590	-	785
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	131,162	1,714	13,900
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	75,967	123,688	443,675
28	(INTEREST EXPENSE)	172,551	85,271	168,072
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	96,584-	38,417	275,603
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	140,706
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	96,584-	38,417	134,897

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	
			RECETTES D'EXPLOITATION
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
3,953,083	1,448,286	9,603,144	PASSAGERS 1
-	-	103,373	MESSAGERIES 2
470,864	994,051	1,198,586	FRET 3
42,320	38,578	96,069	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
261,100	253,824	271,012	COURRIER 5
4,727,367	2,734,739	11,272,184	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
345,652	2,926,065	6,670,513	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
5,073,019	5,660,804	17,942,697	TOTAL, TRANSPORT 8
74,826	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
5,147,845	5,660,804	17,942,697	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
47,384	51,335	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
5,195,229	5,712,139	17,943,891	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
			DEPENSES D'EXPLOITATION
1,626,708	1,515,269	6,605,855	VOLS 13
1,332,774	1,322,880	2,846,237	ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
413,682	436,976	901,597	SERVICE-PASSAGERS 15
798,124	572,414	2,809,477	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
433,939	413,806	923,667	PUBLICITE ET VENTES 17
316,297	403,014	1,042,517	ADMINISTRATION GENERALE 18
1,962,042	1,826,210	5,677,258	TOTAL 19
789,243	589,511	1,075,793	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
5,710,767	5,253,870	16,205,143	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
515,538-	458,269	1,738,748	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
25,113	274	1,407	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
698	10,294	59,496	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
671,023	-	35,733	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
696,834	10,568	96,636	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE). 26
181,296	468,837	1,835,384	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27
770,493	431,196	879,250	(INTERETS PAYES) 28
589,197-	37,641	956,134	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29
-	-	517,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30
589,197-	37,641	439,134	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1971 - CONCLUDED

No.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	779,734	878,469	5,124,631
2	EXPRESS	-	22,182	35,134
3	FREIGHT	109,772	38,039	724,897
4	EXCESS BAGGAGE	11,610	2,325	50,885
5	MAIL	9,569-	31,844	191,107
6	TOTAL, UNIT TOLL	891,547	972,859	6,126,654
7	CHARTER TRANSPORTATION	80,142	294,815	2,499,160
8	TOTAL, TRANSPORTATION	971,689	1,267,674	8,625,814
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	11,358
10	TOTAL, FLYING SERVICES	971,689	1,267,674	8,637,172
11	NON-FLYING SERVICES	9,341-	11,333-	286-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	962,348	1,256,341	8,636,886
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	299,091	491,043	2,949,413
14	MAINTENANCE	146,903	133,798	1,522,166
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	70,218	72,510	561,810
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	60,664	135,008	988,680
17	PROMOTION AND SALES	166,647	59,246	673,966
18	GENERAL ADMINISTRATION	71,173	67,927	466,173
19	TOTAL	368,702	334,691	2,690,629
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	65,350	108,499	707,512
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	880,046	1,068,031	7,869,720
22	OPERATING INCOME (LOSS)	82,302	188,310	767,166
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	-	7,000-	11,581-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	14,982
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	26,666	77,000-	86,041
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	26,666	84,000-	89,442
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	108,968	104,310	856,608
28	(INTEREST EXPENSE)	38,899	40,000	504,792
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	70,069	64,310	351,816
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	-	-	140,706
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	70,069	64,310	211,109

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	N ^o
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>			
2,752,750	3,882,531	21,639,794	PASSAGERS 1
-	106,231	209,604	MESSAGERIES 2
437,681	227,121	3,328,303	FRET 3
37,966	10,928	225,861	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
152,207	134,145	1,072,288	COURRIER 5
3,380,604	4,360,956	26,475,850	TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
770,111	1,130,503	11,842,844	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
4,150,715	5,491,459	38,318,694	TOTAL, TRANSPORT 8
-	-	74,826	SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
4,150,715	5,491,459	38,393,520	TOTAL, SERVICES DE VOL 10
88,952	81,229	270,094	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
4,239,667	5,572,688	38,663,614	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
1,459,752	2,448,173	13,655,757	VOLS 13
690,818	692,194	6,884,903	ENTRETIEN 14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>			
287,835	294,040	2,334,130	SERVICE-PASSAGERS 15
330,464	658,032	5,168,511	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
740,379	297,984	2,809,775	PUBLICITE ET VENTES 17
332,576	326,309	2,420,713	ADMINISTRATION GENERALE 18
1,691,254	1,576,365	12,733,129	TOTAL 19
316,292	503,762	3,274,601	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
4,158,116	5,220,494	36,548,390	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION 21
81,551	352,194	2,115,224	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) 22</u>
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>			
-	39,000	65,794	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
-	38	70,526	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
135,863	344,000-	498,619	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
135,863	304,962-	634,939	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26
217,414	47,232	2,750,163	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (INTERETS PAYES) 27
193,306	201,871	2,476,116	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 28
24,108	134,929-	274,047	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 29
-	-	517,000	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30
24,108	134,929-	242,953-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1971

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,195,496
2	GOODS TON-MILES	"	27,781,269
3	TOTAL TON-MILES	"	112,976,765
4	PASSENGER-MILES	"	851,955,007
5	PASSENGERS	"	905,016
6	FLIGHT DEPARTURES	"	29,344
7	HOURS FLOWN	"	42,048
8	MILES FLOWN	"	14,189,312
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	1,069
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,267
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	NO.	723,290,239
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,412,579,770
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	51.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	72,329,012
15	FREIGHT TON-MILES	"	18,362,052
16	EXPRESS TON-MILES	"	801,782
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
18	MAIL TON-MILES	"	3,533,225
19	TOTAL TON-MILES	"	95,108,712
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	227,890,566
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	41.7
22	MILES SCHEDULED	"	12,049,365
23	MILES FLOWN	"	11,835,616
24	REGULARITY OF SERVICE	"	98.2
25	PASSENGERS	"	824,912
26	FLIGHT DEPARTURES	"	24,792
27	HOURS FLOWN	"	34,489
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	NO.	18,318,346
29	PASSENGER TON-MILES	"	1,821,835
30	FREIGHT TON-MILES	"	1,063,096
31	EXPRESS TON-MILES	"	9,178
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	..
33	MAIL TON-MILES	"	139,393
34	TOTAL TON-MILES	"	3,061,687
35	PASSENGERS	"	37,897
36	FLIGHT DEPARTURES	"	2,149
37	HOURS FLOWN	"	2,193
38	MILES FLOWN	"	578,103
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	NO.	110,346,422
40	PASSENGER TON-MILES	"	11,034,639
41	GOODS TON-MILES	"	3,771,725
42	TOTAL TON-MILES	"	14,806,364
43	PASSENGERS	"	42,207
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,403
45	HOURS FLOWN	"	5,282
46	MILES FLOWN	"	1,668,924
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	54

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		N°	
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
384,695,561	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
138,021,997	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
522,717,554	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,846,955,614	"	PASSAGERS-MILLES	4
4,287,731	"	PASSAGERS	5
135,446	"	DEPARTS DE VOL	6
193,262	"	HEURES DE VOL	7
64,644,594	"	MILLES PARCOURUS	8
5,268	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
25,759	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
3,473,847,396	NO	PASSAGERS-MILLES	11
6,581,316,931	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
52.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
347,384,635	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
96,563,100	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15
4,001,648	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
15,626,446	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18
453,958,360	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,003,350,070	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
57,428,793	"	MILLES PREVUS	22
55,801,962	"	MILLES PARCOURUS	23
97.2	"	REGULARITE DU SERVICE	24
4,007,946	"	PASSAGERS	25
118,226	"	DEPARTS DE VOL	26
165,282	"	HEURES DE VOL	27
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
60,027,586	NO	PASSAGERS-MILLES	28
5,992,758	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
3,985,061	"	FRET, TONNES-MILLES	30
9,178	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
655,930	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33
10,718,573	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34
122,727	"	PASSAGERS	35
7,078	"	DEPARTS DE VOL	36
7,704	"	HEURES DE VOL	37
1,969,545	"	MILLES PARCOURUS	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
313,080,632	NO	PASSAGERS-MILLES	39
30,115,852	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
16,732,456	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
46,848,308	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42
157,058	"	PASSAGERS	43
10,142	"	DEPARTS DE VOL	44
19,857	"	HEURES DE VOL	45
5,833,219	"	MILLES PARCOURUS	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
..	NO	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1971

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE - - TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS -
<u>OPERATING REVENUES</u>	
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>	
1	PASSENGERS 47,636,724
2	EXPRESS 943,831
3	FREIGHT 4,620,198
4	EXCESS BAGGAGE 244,711
5	MAIL 2,216,411
6	TOTAL, UNIT TOLL 55,661,875
7	CHARTER TRANSPORTATION 4,830,355
8	TOTAL, TRANSPORTATION 60,492,230
9	SPECIALTY FLYING SERVICES 21,380
10	TOTAL, FLYING SERVICES 60,513,610
11	NON-FLYING SERVICES 556,845
12	TOTAL OPERATING REVENUES 61,070,455
 <u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS 14,902,069
14	MAINTENANCE 10,010,176
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>	
15	PASSENGER SERVICE 6,214,745
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES 9,457,248
17	PROMOTION AND SALES 9,183,711
18	GENERAL ADMINISTRATION 2,811,291
19	TOTAL 27,666,995
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION 6,824,459
21	TOTAL OPERATION EXPENSES 59,403,699
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> 1,666,756
 <u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) 11,581-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS 865,238
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) 78,038
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) 931,696
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES 2,598,452
28	(INTEREST EXPENSE) 3,767,502
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES 1,169,030-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) 140,076-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES 1,028,974-

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supersession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

