

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1971 - JUIN

*Published by Authority of*  
**The Minister of Industry, Trade and Commerce**

*Publication autorisée par*  
**le ministre de l'Industrie et du Commerce**

September - 1971 - Septembre  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31 - No. 6

Information Canada  
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publications and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- ... chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS, JUNE 1971

THIS MONTH  
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .25	.25	.25
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .56	.51	.56
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 112.0	109.9	111.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 10.7	9.0	10.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,572.51	2,566.51	2,576.58

EASTERN  
PROVINCIAL  
AIRWAYS  
(1963) NORDAIR PACIFIC  
WESTERN  
AIRLINES

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.10	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .21	.20	.21
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .81	.90	.86
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 120.8	128.6	111.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 17.3	20.6	18.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,680.80	3,139.49	3,032.93

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL, ALL  
LTD. CARRIERS  
TOTAL, TOUS  
LES  
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .10	.09	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .27	.28	.27
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.01	.88	.97
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 111.5	132.1	112.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 10.3	24.3	10.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,543.10	3,381.71	2,623.30

RAPPORTS FINANCIERS, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.24	.23	.24	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	.50	.54	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
100.4	99.3	100.2	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
.48	(.67)	.21	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
13,375.30	13,258.36	13,347.78	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.80	.51	.95	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
98.6	112.0	112.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(1.5)	10.7	11.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
12,921.98	19,215.41	16,879.42	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	------------------	---

.09	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.56	.85	.56	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.00			PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
103.7	105.1	101.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.6	4.8	1.24	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
12,826.83	17,055.26	13,653.83	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

## GRAPHIQUES

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

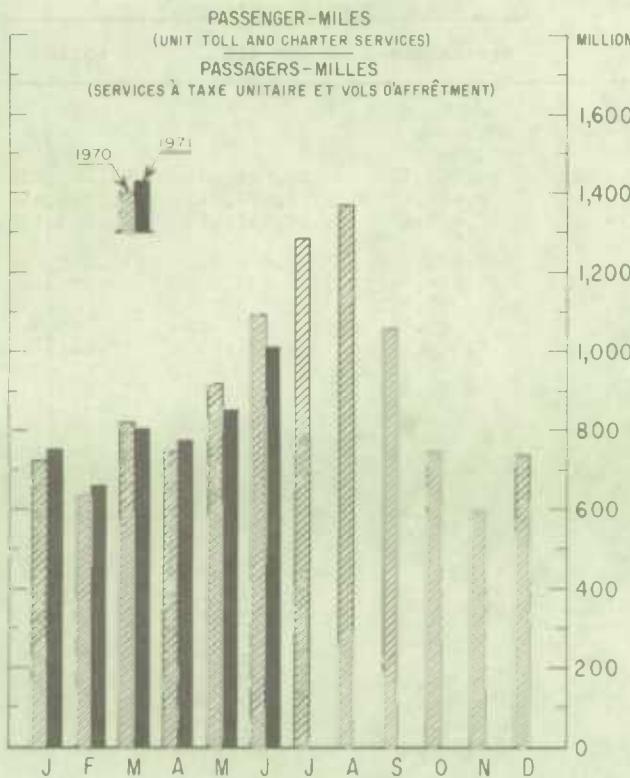
# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

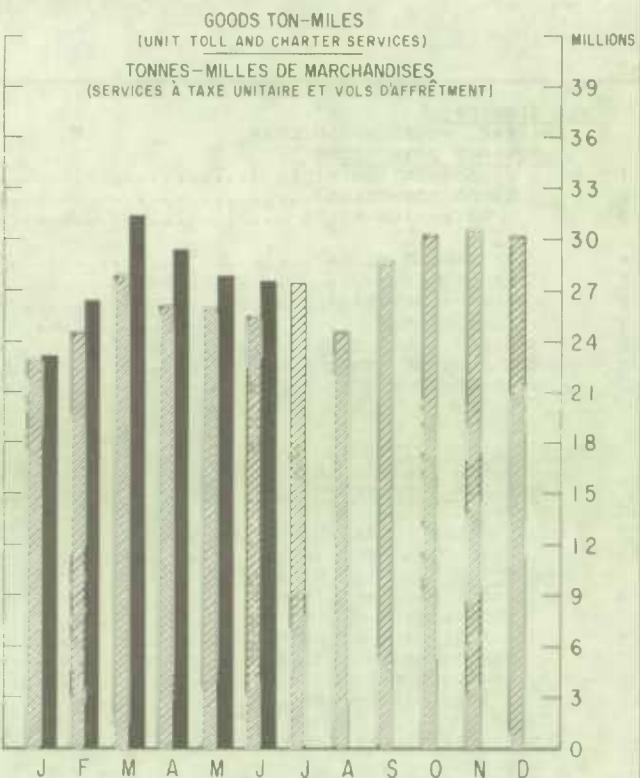
## TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

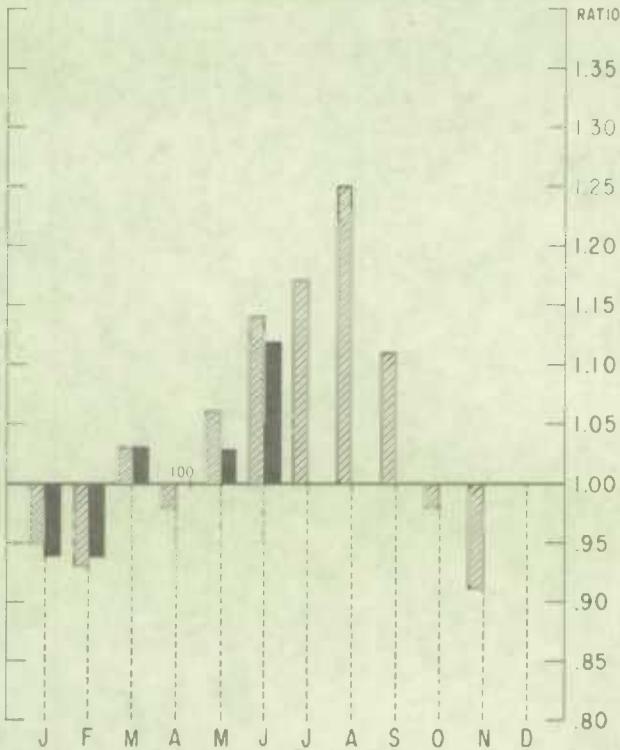
PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
PASSAGERS-MILLES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOL D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION/TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

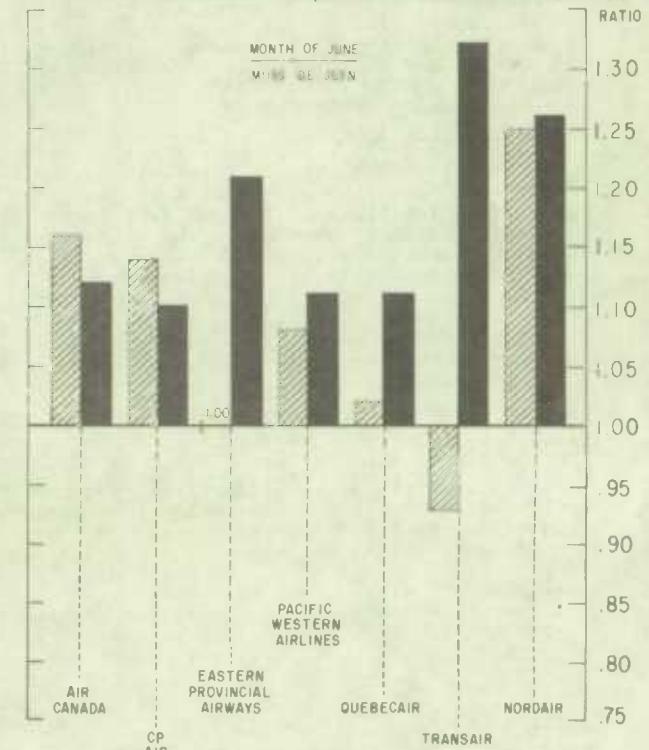


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	66,977,026	24,086,604	91,063,630		
2	GOODS TON-MILES .....	"	18,460,801	4,879,063	23,339,864		
3	TOTAL TON-MILES .....	"	85,437,827	28,965,667	114,403,494		
4	PASSENGER-MILES .....	"	669,770,256	240,866,042	910,636,298		
5	PASSENGERS .....	"	658,541	137,602	796,143		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,973	3,095	19,068		
7	HOURS FLOWN .....	"	25,095	7,146	32,241		
8	MILES FLOWN .....	"	8,974,039	3,091,082	12,065,121		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	326	222	548		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	17,834	5,480	23,314		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	582,193,600	208,148,548	790,342,148		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,035,955,647	386,643,701	1,422,599,348		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		56.2	53.8	55.6		
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	58,219,360	20,814,855	79,034,215		
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	14,562,306	3,963,341	18,525,647		
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	765,248	79,804	845,052		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	50,128	..		
18	MAIL TON-MILES .....	"	2,707,187	785,790	3,492,977		
19	TOTAL TON-MILES .....	"	76,254,101	25,693,918	101,948,019		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	169,816,529	52,029,629	221,846,158		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		44.9	49.4	46.0		
22	MILES SCHEDULED .....	"	8,201,459	2,923,572	11,125,031		
23	MILES FLOWN .....	"	8,047,114	2,895,667	10,942,781		
24	REGULARITY OF SERVICE .....		98.1	99.0	98.4		
25	PASSENGERS .....	"	632,197	128,910	761,107		
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,563	3,036	18,599		
27	HOURS FLOWN .....	"	23,383	6,756	30,139		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-		
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-		
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-		
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-		
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-		
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-		
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	87,576,656	32,717,494	120,294,150		
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	8,757,666	3,271,749	12,029,415		
41	GOODS TON-MILES .....	"	426,060	-	426,060		
42	TOTAL TON-MILES .....	"	9,183,726	3,271,749	12,455,475		
43	PASSENGERS .....	"	26,344	8,692	35,036		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	410	59	469		
45	HOURS FLOWN .....	"	1,689	390	2,079		
46	MILES FLOWN .....	"	771,961	191,194	963,155		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
47	HOURS FLOWN .....	NO.		23	-		
NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.							

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUNE 1971

YEAR-TO-DATE				N°	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
TRAFIG, HEURES ET MILLES:					
OPÉRATIONS PAYANTES					
320,332,355	116,364,718	436,697,073	NO	1	
112,632,184	27,105,775	139,737,959	"	2	
432,964,539	143,470,493	576,435,032	"	3	
3,203,324,432	1,163,647,439	4,366,971,871	"	4	
3,553,768	692,121	4,245,889	"	5	
91,504	16,467	107,971	"	6	
139,909	37,963	177,872	"	7	
49,065,865	16,203,582	65,269,447	"	8	
2,660	1,386	4,046	"	9	
17,478	5,381	22,859	"	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
2,988,596,167	1,100,219,922	4,088,816,089	NO	11	
5,471,626,182	2,139,546,107	7,611,172,289	"	12	
54.6	51.4	53.7	"	13	
298,859,550	110,021,971	408,881,521	"	14	
90,106,911	22,141,168	112,248,079	"	15	
4,259,761	414,731	4,674,492	"	16	
..	326,447	..	"	17	
14,506,279	4,223,429	18,729,708	"	18	
407,732,501	137,127,746	544,860,247	"	19	
944,411,038	294,339,991	1,238,751,029	"	20	
43.2	46.6	44.0			
47,053,881	15,915,861	62,969,742	"	21	
45,777,527	15,734,342	61,511,869	"	22	
97.3	98.8	97.7	"	23	
3,472,040	673,567	4,145,607	"	24	
89,804	16,301	106,105	"	25	
134,263	37,103	171,366	"	26	
				27	
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE					
MILLES PREVUS					
MILLES PARCOURUS					
REGULARITE DU SERVICE					
PASSAGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS:					
DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPÉRATIONS PAYANTES					
				28	
				29	
				30	
				31	
				32	
				33	
				34	
				35	
				36	
				37	
				38	
PASSENGERS . . . . .					
DEPARTS DE VOL . . . . .					
HEURES DE VOL . . . . .					
MILLES PARCOURUS . . . . .					
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
OPÉRATIONS PAYANTES					
214,728,265	63,427,517	278,155,782	NO	39	
21,472,805	6,342,747	27,815,552	"	40	
3,759,233	-	3,759,233	"	41	
25,097,209	6,342,747	31,439,956	"	42	
81,728	18,554	100,282	"	43	
1,700	166	1,866	"	44	
5,547	860	6,407	"	45	
2,380,965	408,972	2,789,937	"	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
OPÉRATIONS PAYANTES					
99	-	99	NO	47	
HEURES DE VOL . . . . .					

NOTE: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,359,254	1,271,040	5,221,715		
2	GOODS TON-MILES .....	"	345,302	1,562,038	2,000,683		
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,704,556	2,833,078	7,222,398		
4	PASSENGER-MILES .....	"	13,592,543	12,710,404	52,217,150		
5	PASSENGERS .....	"	31,202	16,539	97,393		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,723	1,560	3,676		
7	HOURS FLOWN .....	"	1,469	2,275	3,707		
8	MILES FLOWN .....	"	342,972	540,836	1,033,659		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	115	57	146		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	530	488	1,351		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	476,594	2,125,260	22,346,383		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,092,496	8,390,024	49,807,747		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		43.6	25.3	44.9		
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	47,659	212,526	2,234,638		
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	6,822	13,591	436,001		
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	22,368		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	30	97	15,788		
18	MAIL TON-MILES .....	"	5,541	-	82,432		
19	TOTAL TON-MILES .....	"	60,052	226,214	2,791,227		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	128,659	656,654	6,166,247		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		46.7	34.4	45.2		
22	MILES SCHEDULED .....	"	32,643	75,748	590,200		
23	MILES FLOWN .....	"	30,400	74,566	588,531		
24	REGULARITY OF SERVICE .....		93.1	98.4	99.7		
25	PASSENGERS .....	"	3,466	7,675	88,675		
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	345	241	3,245		
27	HOURS FLOWN .....	"	219	231	2,570		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	13,049,449	2,505,668	-		
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,304,945	250,567	-		
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	232,914	1,214,759	-		
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	7,907	9,115	-		
33	MAIL TON-MILES .....	"	54,389	80,739	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,600,155	1,555,180	-		
35	PASSENGERS .....	"	27,462	3,050	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,320	340	-		
37	HOURS FLOWN .....	"	1,107	679	-		
38	MILES FLOWN .....	"	293,865	201,889	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	66,500	8,079,476	29,870,767		
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	6,650	807,948	2,987,077		
41	GOODS TON-MILES .....	"	37,699	243,737	1,444,094		
42	TOTAL TON-MILES .....	"	44,349	1,051,685	4,431,171		
43	PASSENGERS .....	"	274	5,814	8,718		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	58	979	431		
45	HOURS FLOWN .....	"	108	1,365	1,137		
46	MILES FLOWN .....	"	18,107	264,381	424,125		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
47	HOURS FLOWN .....	NO.		35	-		

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
<b>TOUS LES SERVICES</b>			
<b>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
6,297,347	8,874,204	20,534,605	NO
1,634,202	5,937,143	15,229,377	"
7,931,549	14,811,347	35,763,982	"
62,973,538	88,742,297	205,346,217	"
142,421	94,930	522,401	"
8,984	6,377	22,309	"
8,254	10,283	21,362	"
1,832,122	2,616,510	5,608,530	"
541	241	883	"
512	377	1,312	"
<b>PASSAGERS, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>PASSAGERS-MILLES .....</b>			
<b>PASSAGERS .....</b>			
<b>DEPARTS DE VOL .....</b>			
<b>HEURES DE VOL .....</b>			
<b>MILLES PARCOURUS .....</b>			
<b>HEURES DE VOL NON PAYANTES .....</b>			
<b>NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....</b>			
<b>SERVICES A TAXES UNITAIRES</b>			
<b>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
1,878,049	11,052,440	117,836,476	NO
7,490,364	31,052,626	235,553,455	"
25.1	35.6	50.0	
187,804	1,105,244	11,783,638	NO
88,723	54,979	2,432,796	"
-	-	118,359	"
94	480	88,821	"
33,373	-	326,151	"
309,994	1,160,703	14,749,765	"
890,218	2,464,235	33,348,543	"
34.8	47.1	44.2	
170,889	325,870	3,388,308	"
164,618	318,344	3,216,327	"
96.3	97.7	94.9	
14,240	31,836	486,355	"
2,044	952	18,448	"
1,186	971	14,343	"
<b>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</b>			
<b>PASSAGERS, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>COURRIER, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>TOTAL, TONNES-MILLES .....</b>			
<b>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.</b>			
<b>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE -</b>			
<b>MILLES PREVUS .....</b>			
<b>MILLES PARCOURUS .....</b>			
<b>REGULARITE DU SERVICE .....</b>			
<b>PASSAGERS .....</b>			
<b>DEPARTS DE VOL .....</b>			
<b>HEURES DE VOL .....</b>			
<b>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.</b>			
<b>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
59,212,095	11,600,043	-	NO
5,921,209	1,160,004	-	"
950,949	4,357,544	-	"
-	-	-	"
39,987	42,679	-	"
353,079	407,976	-	"
7,265,224	5,968,203	-	"
125,527	14,936	-	"
6,400	1,366	-	"
5,595	2,736	-	"
1,445,062	796,898	-	"
<b>PASSAGERS .....</b>			
<b>DEPARTS DE VOL .....</b>			
<b>HEURES DE VOL .....</b>			
<b>MILLES PARCOURUS .....</b>			
<b>SERVICES DE FRETEMENT</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
1,883,394	66,089,814	87,509,741	NO
188,335	6,608,965	8,750,967	"
167,997	1,073,485	12,263,250	"
356,332	7,682,450	21,014,217	"
2,654	48,158	36,046	"
540	4,059	3,861	"
1,095	6,576	7,119	"
176,666	1,440,714	2,247,865	"
<b>PASSAGERS .....</b>			
<b>DEPARTS DE VOL .....</b>			
<b>HEURES DE VOL .....</b>			
<b>MILLES PARCOURUS .....</b>			
<b>SERVICES SPECIALISES</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
378	-	-	NO
<b>HEURES DE VOL .....</b>			

NOTE: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,107,730	1,344,140	10,303,879		
2	GOODS TON-MILES .....	"	107,031	331,075	4,346,129		
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,214,761	1,675,215	14,650,008		
4	PASSENGER-MILES .....	"	11,077,302	13,441,401	103,038,800		
5	PASSENGERS .....	"	32,274	29,005	206,413		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,237	1,316	10,512		
7	HOURS FLOWN .....	"	1,892	1,565	10,908		
8	MILES FLOWN .....	"	369,209	366,865	2,653,541		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	21	29	368		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	421	399	3,189		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	8,473,229	5,808,786	39,230,252		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	13,986,304	10,646,926	83,923,497		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		60.6	54.6	46.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	847,323	580,879	3,923,025		
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	89,113	19,640	565,167		
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	7,021	29,389		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	8,561	-	24,476		
18	MAIL TON-MILES .....	"	9,357	5,858	103,188		
19	TOTAL TON-MILES .....	"	954,354	613,398	4,645,245		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	1,682,538	1,480,733	10,114,831		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		56.7	41.4	45.9		
22	MILES SCHEDULED .....	"	315,915	156,055	1,170,561		
23	MILES FLOWN .....	"	313,220	150,658	1,157,375		
24	REGULARITY OF SERVICE .....		99.1	96.5	98.9		
25	PASSENGERS .....	"	29,777	13,127	142,720		
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,134	619	6,584		
27	HOURS FLOWN .....	"	1,715	655	5,390		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	5,443,312	20,998,429		
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	544,331	2,099,843		
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	61,246	1,508,919		
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	9,730	9,730		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	17,022		
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	12,357	147,485		
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	627,664	3,782,999		
35	PASSENGERS .....	"	-	14,186	44,698		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	553	2,213		
37	HOURS FLOWN .....	"	-	556	2,342		
38	MILES FLOWN .....	"	-	134,228	629,982		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,604,073	2,189,303	42,810,119		
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	260,407	218,930	4,281,012		
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	215,223	1,940,753		
42	TOTAL TON-MILES .....	"	260,407	434,153	6,221,765		
43	PASSENGERS .....	"	2,497	1,692	18,995		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	103	144	1,715		
45	HOURS FLOWN .....	"	177	354	3,141		
46	MILES FLOWN .....	"	55,989	81,799	844,401		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-		

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971 - FIN.

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR	TOTAL	NO
TOUS LES SERVICES			
			TRAFC, HEURES ET MILLES:
			OPERATIONS PAYANTES
5,874,473	6,593,045	481,736,674	NO
569,913	2,599,393	25,970,028	"
6,444,386	9,192,438	74,143,702	"
			PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
			TOTAL, TONNES-MILLES .....
58,744,821	65,930,512	481,737,385	"
136,589	148,057	1,044,398	"
11,031	8,354	57,055	"
8,855	9,785	58,539	"
1,822,898	2,218,551	14,098,611	"
130	343	2,138	"
414	407	3,022	"
			PASSAGERS-MILLES .....
			PASSAGERS .....
			DEPARTS DE VOL .....
			HEURES DE VOL .....
			MILLES PARCOURUS .....
			HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)
			OPERATIONS PAYANTES
37,628,720	46,208,022	214,603,707	NO
65,580,548	100,990,494	440,667,015	"
57.4	45.8	48.7	
			PASSAGERS-MILLES .....
			SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
3,762,866	4,620,802	21,460,354	NO
466,295	363,042	3,405,835	"
-	83,238	201,597	"
41,293	-	130,688	"
62,325	71,054	492,903	"
4,332,779	5,138,136	25,691,377	"
			PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
			MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
			BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
			COURRIER, TONNES-MILLES .....
			TOTAL, TONNES-MILLES .....
			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
			MILLES PREVUS .....
			MILLES PARCOURUS .....
			REGULARITE DU SERVICE .....
			PASSAGERS .....
			DEPARTS DE VOL .....
			HEURES DE VOL .....
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):
			OPERATIONS PAYANTES
-	10,213,877	81,026,015	NO
-	1,021,388	8,102,601	"
-	185,487	5,493,980	"
-	18,908	18,908	"
-	-	82,666	"
-	42,360	803,415	"
-	1,268,143	14,501,570	"
-	26,962	167,425	"
-	1,525	9,291	"
-	1,715	10,046	"
-	357,567	2,599,527	"
			PASSAGERS .....
			DEPARTS DE VOL .....
			HEURES DE VOL .....
			MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT			
			OPERATIONS PAYANTES
21,116,101	9,508,613	186,107,663	NO
2,111,605	947,148	18,611,127	"
-	1,835,304	15,340,036	"
2,111,605	2,786,159	33,950,763	"
			PASSAGERS-MILLES .....
			PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
			TOTAL, TONNES-MILLES .....
			PASSAGERS .....
			DEPARTS DE VOL .....
			HEURES DE VOL .....
			MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES			
			OPERATIONS PAYANTES
			HEURES DE VOL .....
378 NO			47

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.		THIS MONTH				TOTAL
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
	SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,423,103	35,389,937	4,538,945	2,598,679	51,950,664
2 GOODS TON-MILES .....	"	1,885,017	8,097,197	1,572,719	1,740,434	13,295,367
3 TOTAL TON-MILES .....	"	11,308,120	43,487,134	6,111,664	4,339,113	65,246,031
4 PASSENGER-MILES .....	"	94,231,032	353,899,374	45,389,449	25,986,789	519,506,644
5 PASSENGERS .....	"	149,628	99,935	24,759	5,556	275,878
6 FLIGHTS DEPARTURES .....	"	3,160	1,635	572	138	5,505
7 HOURS FLOWN .....	"	4,897	7,730	1,528	745	14,900
8 MILES FLOWN .....	"	1,666,080	3,623,842	663,050	329,160	6,282,132
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	...	...	...	...	...
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-MILES .....	NO.	89,548,731	214,844,791	35,167,577	25,986,789	365,547,888
12 AVAILABLE SEAT MILES .....	"	174,387,247	414,897,673	76,849,292	48,145,321	714,279,533
13 PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	51.4	51.8	45.8	54.0	51.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,954,873	21,484,479	3,516,758	2,598,679	36,554,789
15 FREIGHT TON-MILES .....	"	1,675,046	7,378,439	1,277,900	676,444	11,007,829
16 EXPRESS TON-MILES .....	"	39,561	-	-	-	39,561
17 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	11,468	..
18 MAIL TON-MILES .....	"	170,410	422,924	164,593	515,394	1,273,321
19 TOTAL TON-MILES .....	"	10,840,899	29,304,165	4,975,584	3,801,985	48,875,500
20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	24,196,195	69,034,098	10,970,621	7,279,728	111,480,642
21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.8	42.4	45.4	52.2	43.9
22 MILES SCHEDULED .....	"	1,578,641	2,578,583	515,970	279,276	4,952,770
23 MILES FLOWN .....	"	1,571,899	2,520,383	510,908	276,000	4,879,190
24 REGULARITY OF SERVICE .....	"	99.6	97.7	99.0	98.7	98.5
25 PASSENGERS .....	"	146,284	60,591	18,633	5,556	231,064
26 FLIGHT DEPARTURES .....	"	3,053	1,263	433	91	4,840
27 HOURS FLOWN .....	"	4,630	5,608	1,169	559	11,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28 PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
29 PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
30 FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
31 EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
33 MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
34 TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
35 PASSENGERS .....	"	-	-	-	-	-
36 FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-	-	-
37 HOURS FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
38 MILES FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)						
39 PASSENGER-MILES .....	NO.	4,682,301	139,054,583	10,221,872	-	153,958,756
40 PASSENGER TON-MILES .....	"	468,230	13,905,458	1,022,187	-	15,397,875
41 GOODS TON-MILES .....	"	-	295,834	130,226	537,128	963,188
42 TOTAL TON-MILES .....	"	468,230	14,201,292	1,152,413	537,128	16,359,063
43 PASSENGERS .....	"	3,344	35,344	6,126	-	44,814
44 FLIGHT DEPARTURES .....	"	107	372	139	47	665
45 HOURS FLOWN .....	"	267	2,122	359	186	2,934
46 MILES FLOWN .....	"	87,781	1,028,526	149,753	53,160	1,319,220

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
81,341,914	109,779,872	46,210,574	13,770,178	251,102,528	"	1
11,082,507	50,257,124	10,467,809	7,155,384	78,962,824	"	2
92,424,421	160,036,996	56,678,383	20,925,562	330,069,352	"	3
813,419,382	1,097,798,802	462,105,889	137,701,820	2,511,025,973	"	4
992,820	308,021	247,640	34,059	1,580,340	"	5
18,486	7,144	4,815	669	31,114	"	6
31,323	32,598	13,124	3,869	80,914	"	7
10,822,432	15,130,210	5,600,112	1,790,474	33,343,228	"	8
...	...	...	...	...	"	9
...	...	...	...	...	"	10
<b>TOUS LES SERVICES</b>						
TRAFC, HEURES ET MILLES:						
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>						
760,872,436	820,146,793	377,177,206	127,332,510	2,085,528,945	NO	11
1,293,487,465	1,750,461,760	727,092,834	296,171,489	4,067,213,548	"	12
58,8	46,9	51,9	43,0	51,3	"	13
<b>SERVICES A TAXES UNITAIRES</b>						
A HORAIRES FIXE (CLASSE 8):						
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>						
76,087,229	82,014,675	37,717,715	12,733,249	208,552,868	NO	14
10,085,713	45,670,715	8,113,273	4,001,020	67,870,721	"	15
239,722	-	-	-	239,722	"	16
...	...	...	85,783	85,783	"	17
752,106	2,328,953	998,689	2,531,453	6,611,201	"	18
87,170,745	130,093,753	46,929,811	19,351,504	283,545,813	"	19
196,063,214	329,039,379	106,604,361	45,044,580	676,751,434	"	20
44,3	39,5	44,0	43,0	41,9	"	21
10,082,034	13,035,277	4,480,337	1,684,443	29,282,071	"	22
9,858,315	12,611,189	4,352,100	1,633,028	28,454,632	"	23
97,8	96,7	97,1	97,0	97,2	"	24
952,931	235,453	195,340	28,446	1,412,170	"	25
17,470	6,288	3,731	534	28,023	"	26
29,075	27,653	10,261	3,428	70,417	"	27
<b>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</b>						
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (CLASSES 9-2 ET 9-3):						
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>						
-	-	-	-	-	NO	28
-	-	-	-	-	"	29
-	-	-	-	-	"	30
-	-	-	-	-	"	31
-	-	-	-	-	"	32
-	-	-	-	-	"	33
-	-	-	-	-	"	34
-	-	-	-	-	"	35
-	-	-	-	-	"	36
-	-	-	-	-	"	37
-	-	-	-	-	"	38
<b>SERVICES DE FRETEMENT (CLASSE 9-4):</b>						
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>						
52,546,946	277,652,089	84,928,683	10,369,310	425,497,028	NO	39
5,254,685	27,765,204	8,492,859	1,036,929	42,549,677	"	40
-	2,196,366	1,272,040	537,128	4,005,934	"	41
5,254,685	29,961,570	9,764,900	1,574,057	46,555,212	"	42
39,889	72,568	50,300	5,613	168,370	"	43
1,016	856	1,084	135	3,091	"	44
2,248	4,945	2,863	481	10,497	"	45
792,220	2,373,850	1,189,867	157,446	4,513,383	"	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<hr/>				
<b>OPERATING REVENUES</b>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	37,096,000	11,316,487	48,412,487
2	EXPRESS .....	918,251	91,332	1,009,583
3	FREIGHT .....	3,004,712	885,452	3,890,164
4	EXCESS BAGGAGE .....	130,000	54,085	184,085
5	MAIL .....	1,344,795	662,134	2,006,929
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	42,493,758	13,009,490	55,503,248
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	2,584,156	900,379	3,484,535
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	45,077,914	13,909,869	58,987,783
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,590	-	10,590
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	45,088,504	13,909,869	58,998,373
11	NON-FLYING SERVICES .....	796,830	275,185	1,072,015
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	45,885,334	14,185,054	60,070,388
<hr/>				
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	9,117,784	3,188,575	12,306,359
14	MAINTENANCE .....	6,958,259	1,603,676	8,561,935
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	4,824,662	1,502,461	6,327,123
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,496,375	1,785,902	8,282,277
17	PROMOTION AND SALES .....	6,498,248	2,538,945	9,037,193
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,952,498	800,429	2,752,927
19	TOTAL .....	19,771,783	6,627,737	26,399,520
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,116,823	1,487,868	6,604,691
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	40,964,649	12,907,856	53,872,505
<hr/>				
22	OPERATING INCOME (LOSS) .....	4,920,685	1,277,198	6,197,883
<hr/>				
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	25,189	-	25,189
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	478,281	114,985	593,266
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	76,978-	26	76,952-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	426,492	115,011	541,503
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	5,347,177	1,392,209	6,739,386
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,612,007	564,187	3,176,194
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	2,735,170	828,022	3,563,192
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	* 5,815,000-	425,602	5,389,398-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	8,550,170	402,420	8,952,590

\* DEFERRED ADJUSTMENT.

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>			
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>			
190,799,000	58,589,375	249,388,375	1
4,836,209	467,975	5,304,184	2
19,458,781	4,937,281	24,396,062	3
733,000	300,621	1,033,621	4
7,885,056	3,881,266	11,766,322	5
223,712,046	68,176,518	291,888,564	6
7,031,847	1,746,848	8,778,695	7
230,743,893	69,923,366	300,667,259	8
37,154	-	37,154	9
230,781,047	69,923,366	300,704,413	10
2,992,513	1,419,870	4,412,383	11
233,773,560	71,343,236	305,116,796	12
<b>TOTAL, TAXES UNITAIRES . . . . .</b>			
<b>TRANSPORT PAR FRETEMENT . . . . .</b>			
<b>TOTAL, TRANSPORT . . . . .</b>			
<b>SERVICES DE VOL SPECIALISES . . . . .</b>			
<b>TOTAL, SERVICES DE VOL . . . . .</b>			
<b>SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL . . . . .</b>			
<b>TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION . . . . .</b>			
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>			
<b>VOLS . . . . .</b>			
50,960,499	17,428,711	68,389,210	13
40,704,217	9,259,666	49,963,883	14
<b>ENTRETIEN . . . . .</b>			
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>			
25,759,492	8,461,495	34,220,987	15
39,482,360	9,960,430	49,442,790	16
36,794,303	14,015,550	50,809,853	17
10,876,715	4,817,164	15,693,879	18
112,912,870	37,254,639	150,167,509	19
28,079,180	7,879,212	35,958,392	20
232,656,766	71,822,228	304,478,994	21
<b>TOTAL . . . . .</b>			
<b>DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT . . . . .</b>			
<b>TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION . . . . .</b>			
1,116,794	478,992-	637,802	22
<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) . . . . .</b>			
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>			
52,043	-	52,043	23
3,609,906	700,423	4,310,329	24
596,766-	822	595,944-	25
3,065,183	701,245	3,766,428	26
4,181,977	222,253	4,404,230	27
15,820,023	3,319,203	19,139,226	28
11,638,046-	3,096,950-	14,734,996-	29
3,915,000-	1,591,832-	7,406,832-	30
2,823,046-	1,505,118-	7,328,164-	31
<b>REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU . . . . .</b>			

\* AJUSTEMENT DIFFERE.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
\$	\$	\$	\$	\$
<b>OPERATING REVENUES</b>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	1,133,320	471,810	2,312,653
2	EXPRESS .....	-	-	20,464
3	FREIGHT .....	147,900	349,461	265,204
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,859	11,578	14,158
5	MAIL .....	55,986	60,883	79,018
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,348,065	893,732	2,691,497
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	55,916	600,411	1,405,993
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,403,981	1,494,143	4,097,490
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	7,776	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,411,757	1,494,143	4,097,490
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,068	37,928	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,420,825	1,532,071	4,097,490
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	360,863	382,515	1,488,060
14	MAINTENANCE .....	282,985	286,799	675,756
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	91,960	98,574	183,061
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	150,444	138,864	595,590
17	PROMOTION AND SALES .....	120,914	103,515	261,659
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	43,508	73,437	247,309
19	TOTAL .....	406,826	414,390	1,287,619
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	125,037	132,187	234,516
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,175,711	1,215,891	3,685,951
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	245,114	316,180	411,539
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	6,347-	-	9,204-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	574	2,842	13,152
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	7,800	-	6,167
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	2,027	2,842	10,115
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	247,141	319,022	421,654
28	(INTEREST EXPENSE) .....	151,484	98,684	155,093
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	95,657	220,338	266,561
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	148,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	95,657	220,338	118,561

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	NO
\$	\$	\$	
5,086,403	1,920,096	11,915,797	
-	-	123,837	
618,764	1,343,512	1,463,790	
53,179	50,156	110,227	
317,086	314,707	454,450	
6,075,432	3,628,471	14,068,101	
401,568	3,526,476	8,076,506	
6,477,000	7,154,947	22,144,607	
82,602	-	-	
6,559,602	7,154,947	22,144,607	
56,452	89,263	1,194	
6,616,054	7,244,210	22,145,801	
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>			
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>			
PASSAGERS .....			1
MESSAGERIES .....			2
FRET .....			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			4
COURRIER .....			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....			6
<b>TRANSPORT PAR FRETEMENT</b> .....			7
TOTAL, TRANSPORT .....			8
<b>SERVICES DE VOL SPECIALISES</b> .....			9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			10
<b>SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL</b> .....			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			12
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>			
VOLS .....			13
ENTRETIEN .....			14
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>			
SERVICE-PASSAGERS .....			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			16
PUBLICITE ET VENTES .....			17
ADMINISTRATION GENERALE .....			18
TOTAL .....			19
<b>DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT</b> .....			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....			21
97,040-	774,449	2,536,021	
<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</b> .....			22
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).			26
601,821	787,859	2,662,541	
921,978	529,880	1,034,343	
320,157-	257,979	1,628,198	
-	-	876,000	
320,157-	257,979	752,198	
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			31
(INTERETS PAYES) .....			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....			30

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$ \$ \$					
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	813,282	974,117	5,705,182	
2	EXPRESS .....	-	20,972	41,436	
3	FREIGHT .....	121,254	61,947	945,766	
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,470	3,099	50,164	
5	MAIL .....	15,842	28,233	239,962	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	960,848	1,088,368	6,982,510	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	99,113	199,332	2,360,765	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,059,961	1,287,700	9,343,275	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	7,776	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,059,961	1,287,700	9,351,051	
11	NON-FLYING SERVICES .....	10,682	62,000	119,678	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,070,643	1,349,700	9,470,729	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	360,896	369,904	2,962,238	
14	MAINTENANCE .....	181,119	199,856	1,626,515	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	66,719	69,962	510,276	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	64,180	117,573	1,066,651	
17	PROMOTION AND SALES .....	182,013	91,546	759,647	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	74,451	88,007	526,712	
19	TOTAL .....	387,363	367,088	2,863,286	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	31,255	85,000	607,995	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	960,633	1,021,848	8,060,034	
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS)</b> .....	110,010	327,852	1,410,695	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</b>					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	2,000-	17,551-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	16,568	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	52,806	-	66,773	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	52,806	2,000-	65,790	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	162,816	325,852	1,476,485	
28	(INTEREST EXPENSE) .....	40,296	42,000	487,557	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	122,520	283,852	988,928	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	148,000	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	122,520	283,852	840,928	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	N°
\$	\$	\$	
2,566,932	4,856,648	27,344,976	
-	127,203	251,040	
558,935	289,068	4,274,069	
48,436	14,027	276,025	
168,049	162,378	1,416,670	
4,341,452	5,449,324	33,562,780	
869,224	1,329,835	14,203,609	
5,210,676	6,779,159	47,766,389	
-	-	82,602	
5,210,676	6,779,159	47,848,991	
99,634	162,335	408,878	
5,310,310	6,941,494	48,257,869	
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
PASSAGERS .....			1
MESSAGERIES .....			2
FRET .....			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			4
COURRIER .....			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....			6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....			7
TOTAL, TRANSPORT .....			8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....			9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			12
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>			
VOLS .....			13
ENTRETIEN .....			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS .....			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			16
PUBLICITE ET VENTES .....			17
ADMINISTRATION GENERALE .....			18
TOTAL .....			19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....			21
191,561	336,046	3,741,037	
<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</b> .....			22
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			27
(INTERETS PAYES) .....			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....			30
146,628	129,175	965,823	
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1971

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	<u>ALL SERVICES</u>		
	<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	101,367,510
2	GOODS TON-MILES .....	"	27,551,164
3	TOTAL TON-MILES .....	"	128,918,674
4	PASSENGER-MILES .....	"	1,013,675,098
5	PASSENGERS .....	"	1,002,556
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	29,580
7	HOURS FLOWN .....	"	43,149
8	MILES FLOWN .....	"	14,718,662
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	916
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	26,503
	<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
	<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	829,572,400
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,506,522,845
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	55.1
	<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,957,240
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	19,090,814
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	874,441
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,596,165
19	TOTAL TON-MILES .....	"	106,593,264
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	231,960,989
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		46.0
22	MILES SCHEDULED .....	"	12,295,592
23	MILES FLOWN .....	"	12,100,156
24	REGULARITY OF SERVICE .....		98.4
25	PASSENGERS .....	"	903,827
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	25,183
27	HOURS FLOWN .....	"	35,529
	<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
	<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	20,998,429
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	2,099,843
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,508,919
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	9,730
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	17,022
33	MAIL TON-MILES .....	"	147,485
34	TOTAL TON-MILES .....	"	3,782,999
35	PASSENGERS .....	"	44,698
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,213
37	HOURS FLOWN .....	"	2,342
38	MILES FLOWN .....	"	629,982
	<u>CHARTER SERVICES</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	163,104,269
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	16,310,427
41	GOODS TON-MILES .....	"	2,231,984
42	TOTAL TON-MILES .....	"	18,542,411
43	PASSENGERS .....	"	54,031
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,184
45	HOURS FLOWN .....	"	5,220
46	MILES FLOWN .....	"	1,807,556
	<u>SPECIALTY FLYING</u>		
	<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47	HOURS FLOWN .....	NO.	58

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE		N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
<u>TOUS LES SERVICES</u>		
<u>TRAFC, HEURES ET MILLES:</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
484,870,747	NO	1
165,573,158	"	2
650,443,905	"	3
4,848,709,256	"	4
5,290,287	"	5
165,026	"	6
236,411	"	7
79,368,058	"	8
6,184	"	9
25,881	"	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>		
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
4,303,419,796	NO	11
8,051,839,304	"	12
53,4	"	13
430,341,875	NO	14
115,653,914	"	15
4,876,089	"	16
.	"	17
19,222,611	"	18
570,551,624	"	19
1,295,311,059	"	20
44,0		
69,724,384	"	21
67,902,118	"	22
97,4	"	23
4,911,773	"	24
143,409	"	25
200,811	"	26
		27
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		
MILLES PREVUS		21
MILLES PARCOURUS		22
REGULARITE DU SERVICE		23
PASSAGERS		24
DEPARTS DE VOL		25
HEURES DE VOL		26
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
81,026,015	NO	28
8,102,601	"	29
5,493,980	"	30
18,908	"	31
82,666	"	32
803,415	"	33
14,501,570	"	34
167,425	"	35
9,291	"	36
10,046	"	37
2,599,527	"	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
464,263,445	NO	39
46,426,679	"	40
18,964,440	"	41
65,390,719	"	42
211,089	"	43
12,326	"	44
25,077	"	45
7,640,774	"	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>		
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>		
477	NO	47
HEURES DE VOL		

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1971

NO.		THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	\$
	<u>OPERATING REVENUES</u>					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	54,117,669				
2	EXPRESS .....	1,051,019				
3	FREIGHT .....	4,835,930				
4	EXCESS BAGGAGE .....	234,249				
5	MAIL .....	2,246,891				
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	62,485,758				
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	5,845,300				
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	68,331,058				
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	18,366				
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	68,349,424				
11	NON-FLYING SERVICES .....	1,191,693				
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	69,541,117				
	<u>OPERATING EXPENSES</u>					
13	FLYING OPERATIONS .....	15,268,597				
14	MAINTENANCE .....	10,188,450				
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	6,837,399				
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,348,928				
17	PROMOTION AND SALES .....	9,796,840				
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	3,279,639				
19	TOTAL .....	29,262,806				
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,212,686				
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	61,932,539				
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	7,608,578				
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	7,638				
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	609,834				
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	10,179-				
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	607,293				
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	8,215,871				
28	(INTEREST EXPENSE) .....	3,663,751				
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	4,552,120				
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	5,241,398-				
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	9,793,518				

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE		NO
<u>DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE</u>		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	\$	
	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
276,733,351	PASSAGERS .....	1
5,555,224	MESSAGERIES .....	2
28,670,131	FRET .....	3
1,309,646	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
13,182,992	COURRIER .....	5
325,451,344	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
22,982,304	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
348,433,648	TOTAL, TRANSPORT .....	8
119,756	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
348,553,404	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
353,374,665	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
85,354,282	VOLS .....	13
58,710,773	ENTRETIEN .....	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
37,043,797	SERVICE-PASSAGERS .....	15
55,183,887	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
54,458,811	PUBLICITE ET VENTES .....	17
18,567,737	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
165,254,232	TOTAL .....	19
39,676,539	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
348,995,826	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
4,378,839	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
99,555	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
333,948	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
4,830,888	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
9,209,727	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
22,102,900	(INTERETS PAYES) .....	28
12,893,173-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
6,530,832-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
6,362,341-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence shuduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

