

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1971 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1971 - Décembre
8711-510

Price—Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 8

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1971

THIS MONTH

MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .25	.28	.26
3	PER REVENUE TON-MILE	" .55	.49	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 122.2	120.5	121.8
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 18.2	17.0	17.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,988.97	3,087.73	3,012.12

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
-----------------------------------	---------	---------------------------

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"
9	PER REVENUE TON-MILE	" .78	.50	.91
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 135.5	165.4	121.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 26.2	39.6	17.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,197.65	4,213.21	3,205.22

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	---------------	--

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .56
15	PER REVENUE TON-MILE	" .98	.84	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 114.3	119.6	122.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 12.5	16.4	18.5
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,851.22	3,475.54	3,051.97

RAPPORTS FINANCIERS - AOUT 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

N°

.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.24	.24	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.55	.50	.53	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
105.8	105.4	105.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
5.5	5.2	5.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
19,137.35	19,479.12	19,217.71	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.50	.95	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
107.6	122.8	115.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.0	18.6	13.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
19,371.87	27,650.17	23,429.12	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR LTD. TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.10	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	.85	.55	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
.99			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.6	108.5	106.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.2	7.8	6.28	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
18,384.87	23,969.23	19,626.11	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

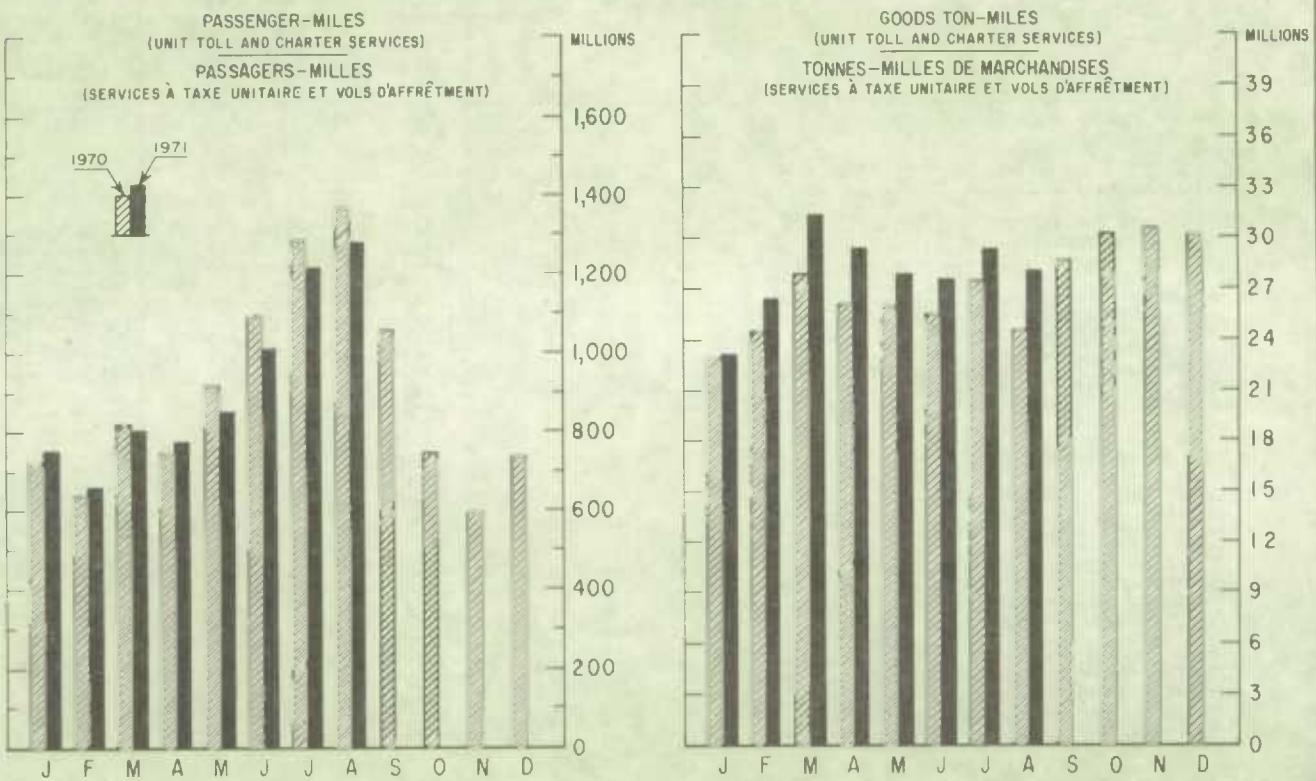
* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

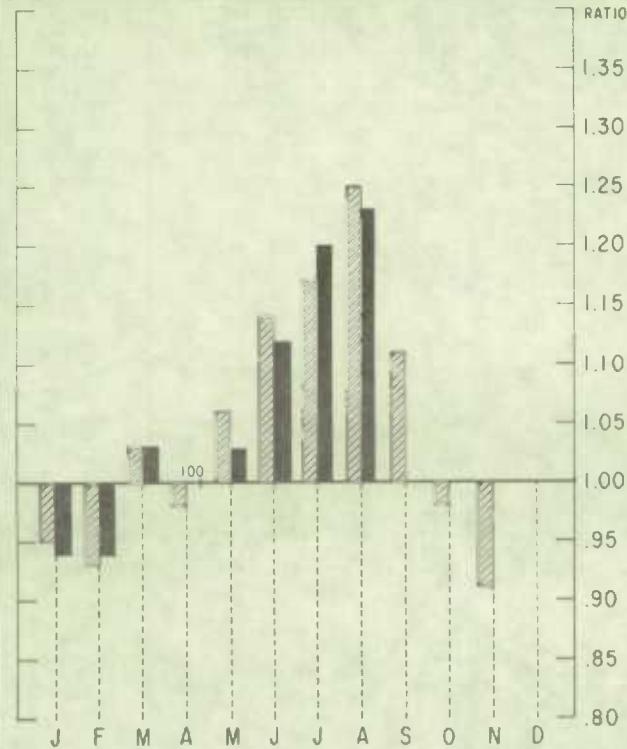
(7 CARRIERS)

TRANPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

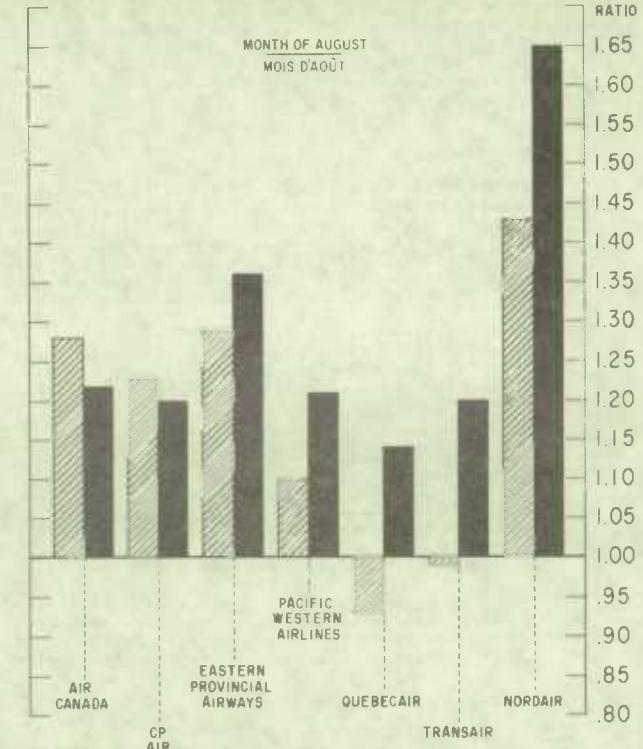


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS. AUGUST 1971

NO.		AIR CANADA	CP AIR	THIS MONTH			
				MOIS A L'ETUDE			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,553,220	31,135,687			
2	GOODS TON-MILES	NO.	18,757,043	4,907,256			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	102,310,263	36,043,943			
4	PASSENGER-MILES	NO.	835,532,207	311,366,872			
5	PASSENGERS	NO.	755,889	166,214			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,046	3,249			
7	HOURS FLOWN	NO.	27,863	7,621			
8	MILES FLOWN	NO.	10,095,774	3,302,224			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	217	145			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,780	5,442			
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	721,377,884	259,471,179			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,196,817,087	403,000,041			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.3	64.4			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	72,137,788	25,947,118			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	14,535,153	3,895,149			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	698,944	79,577			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	64,027			
18	MAIL TON-MILES	NO.	2,750,797	868,503			
19	TOTAL TON-MILES	NO.	90,122,682	30,854,374			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	195,525,865	53,858,464			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.1	57.3			
22	MILES SCHEDULED	NO.	9,170,349	3,026,809			
23	MILES FLOWN	NO.	8,961,117	2,997,529			
24	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7	99.0			
25	PASSENGERS	NO.	722,591	152,362			
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,533	3,162			
27	HOURS FLOWN	NO.	25,606	7,012			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-			
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-			
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-			
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-			
35	PASSENGERS	NO.	-	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-			
38	MILES FLOWN	NO.	-	-			
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	114,154,323	51,895,693			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,415,432	5,189,569			
41	GOODS TON-MILES	NO.	772,149	-			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	12,187,581	5,189,569			
43	PASSENGERS	NO.	33,298	13,852			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	513	87			
45	HOURS FLOWN	NO.	2,255	609			
46	MILES FLOWN	NO.	1,026,441	296,118			
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-			
			2	2			

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.	
TOUS LES SERVICES					
TRAFC. HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
491,518,795	178,568,477	660,087,272	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
149,952,318	37,148,893	187,101,211	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
631,471,113	215,717,370	847,188,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,815,187,951	1,785,684,772	6,600,872,723	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,982,325	1,024,967	6,007,302	NO.	PASSAGERS	5
125,158	22,971	148,129	NO.	DEPARTS DE VOL	6
194,820	53,245	248,065	NO.	HEURES DE VOL	7
69,012,753	22,820,447	91,833,200	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,157	1,646	4,803	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,568	5,401	22,969	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,372,503,813	1,622,309,659	5,994,903,672	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
7,928,835,395	2,961,976,036	10,790,811,431	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55,9	54,8	55,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES	
437,250,381	162,239,586	599,490,367	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
119,252,274	30,161,518	149,413,792	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,608,780	604,237	6,213,017	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
..	454,006	..	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
19,988,972	5,029,132	25,918,104	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
542,100,407	199,349,879	781,489,236	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,329,916,521	404,207,425	1,734,123,946	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43,8	49,3	45,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
65,331,505	22,029,244	87,360,749	NO.	MILLES REVUS	22
63,451,708	21,783,827	85,235,535	NO.	MILLES PARCOURUS	23
97,1	98,8	97,6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
4,829,816	979,706	5,809,522	NO.	PASSAGERS	25
122,387	22,635	145,022	NO.	DEPARTS DE VOL	26
184,685	51,207	235,892	NO.	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
442,694,138	163,284,913	605,059,051	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
44,258,414	16,328,491	60,596,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,102,292	-	5,102,292	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
49,370,706	16,328,491	65,699,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
152,519	45,261	197,780	NO.	PASSAGERS	43
2,771	336	2,107	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,032	2,038	12,070	NO.	HEURES DE VOL	45
4,422,987	980,255	5,403,242	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
103	-	103	NO.	HEURES DE VOL	47

NOTE: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.			THIS MONTH		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NOROAIR LTD. -- LTEE				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,810,947	2,206,027	6,415,660			
2	GOODS TON-MILES	NO.	305,820	1,987,488	1,584,006			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,116,767	4,193,515	7,999,666			
4	PASSENGER-MILES	NO.	18,109,469	22,060,273	64,156,598			
5	PASSENGERS	NO.	42,118	22,693	115,216			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,045	1,715	3,772			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,766	2,743	3,655			
8	MILES FLOWN	NO.	403,336	680,587	1,035,165			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	79	120	61			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	536	481	1,358			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	678,469	3,102,147	26,920,010			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,163,947	8,808,802	52,254,584			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.3	35.2	51.5			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,847	310,215	2,692,001			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,928	14,741	460,719			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	18,306			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	2	83	17,708			
18	MAIL TON-MILES	NO.	5,689	-	77,540			
19	TOTAL TON-MILES	NO.	78,466	325,039	3,266,274			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	143,929	695,053	6,200,099			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.5	46.8	52.7			
22	MILES SCHEDULED	NO.	20,894	75,728	615,129			
23	MILES FLOWN	NO.	20,894	75,728	613,465			
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	99.7			
25	PASSENGERS	NO.	5,459	8,040	104,200			
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	354	252	3,413			
27	HOURS FLOWN	NO.	198	261	2,594			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)								
REVENUE OPERATIONS								
28	PASSFNGER-MILES	NO.	17,335,760	4,640,313	-			
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,733,576	464,031	-			
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	203,298	1,500,155	-			
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	7,974	24,245	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	50,236	92,177	-			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,995,084	2,080,608	-			
35	PASSENGERS	NO.	36,219	4,754	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,512	416	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,265	866	-			
38	MILES FLOWN	NO.	339,107	261,032	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	95,240	14,317,813	37,236,588			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,524	1,431,781	3,723,659			
41	GOODS TON-MILES	NO.	33,693	356,087	1,009,733			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	43,217	1,787,868	4,733,392			
43	PASSENGERS	NO.	440	9,899	11,016			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	179	1,047	359			
45	HOURS FLOWN	NO.	258	1,616	1,061			
46	MILES FLOWN	NO.	34,639	342,232	408,222			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	45					

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX. AOUT 1971

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
ESTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,870,023	13,254,826	32,945,758	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,201,846	9,857,999	19,758,356	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
12,071,869	22,112,825	52,704,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
98,700,229	132,548,261	329,457,596	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
225,372	139,475	747,024	NO.	PASSAGERS	5
12,966	9,719	29,892	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
11,650	15,513	29,074	NO.	HEURES DE VOL	7
2,626,239	3,886,633	7,766,295	NO.	MILLES PARCOURUS	8
692	404	1,025	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
518	404	1,324	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE II)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,855,724	17,700,210	169,964,332	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,089,127	48,251,000	338,944,485	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
35,3	36,7	50,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES	
285,572	1,770,021	16,996,433	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
94,351	87,403	3,335,268	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	156,978	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
49	750	122,825	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
44,960	-	476,703	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
424,932	1,858,174	21,088,207	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
1,004,908	3,804,590	45,789,156	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
42,2	48,8	46,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
181,321	477,326	4,580,110	NO.	MILLES PREVUS	22
179,141	467,518	4,417,322	NO.	MILLES PARCOURUS	23
98,8	97,9	96,4	%	REGULARITE DU SERVICE	24
23,926	48,077	637,692	NO.	PASSAGERS	25
2,593	1,443	25,257	NO.	DÉPARTS DE VOL	26
1,396	1,465	19,451	NO.	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
93,832,186	20,583,731	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
9,383,219	2,058,373	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
1,300,221	7,306,610	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
54,199	89,124	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
455,760	603,825	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
11,193,398	10,057,932	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
198,237	23,998	-	NO.	PASSAGERS	35
9,596	2,133	-	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
8,326	4,308	-	NO.	HEURES DE VOL	37
2,196,262	1,302,694	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,012,319	94,264,320	159,493,254	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
201,232	9,426,432	15,949,325	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
252,307	1,770,287	15,666,582	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
453,539	11,196,719	31,615,907	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
3,209	67,400	59,332	NO.	PASSAGERS	43
777	6,143	4,635	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
1,458	9,740	9,623	NO.	HEURES DE VOL	45
226,319	2,113,333	3,176,723	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
470	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971 - CONCLUDED

NO.		QUÉBEC AIR	THIS MONTH			
			LTD. -- LTÉE	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,254,206	1,405,764		
2	GOODS TON-MILES	NO.	130,572	296,494		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	1,384,778	1,705,258		
4	PASSENGER-MILES	NO.	12,542,060	14,087,640		
5	PASSENGERS	NO.	35,025	29,113		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,314	1,308		
7	HOURS FLOWN	NO.	1,962	1,529		
8	MILES FLOWN	NO.	395,771	371,162		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	84		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	416	388		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	9,701,387	12,013,221		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	16,737,887	22,674,574		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.0	53.0		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	970,139	1,201,322		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	107,047	78,753		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	16,187		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	11,114	-		
18	MAIL TON-MILES	NO.	12,363	14,380		
19	TOTAL TON-MILES	NO.	1,100,663	1,310,642		
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,941,047	3,157,852		
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.7	41.5		
22	MILES SCHEDULED	NO.	342,700	272,290		
23	MILES FLOWN	NO.	339,687	269,678		
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.0		
25	PASSENGERS	NO.	32,401	25,989		
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,196	1,115		
27	HOURS FLOWN	NO.	1,780	1,078		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	236,778		
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	23,678		
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	16,141		
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-		
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	32,219		
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	3,682		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	43,501		
35	PASSENGERS	NO.	-	701		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	84		
37	HOURS FLOWN	NO.	-	169		
38	MILES FLOWN	NO.	-	27,991		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,840,673	1,837,641		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	284,067	183,764		
41	GOODS TON-MILES	NO.	48	167,351		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	284,115	351,115		
43	PASSENGERS	NO.	2,624	1,423		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	118	109		
45	HOURS FLOWN	NO.	182	282		
46	MILES FLOWN	NO.	56,084	71,256		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX. AOUT 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTFE	TOTAL	NO.	NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG. HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
8,339,656	9,393,054	73,803,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
839,630	3,231,425	35,897,256	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,561,068	12,674,479	110,964,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
83,396,552	93,930,543	738,033,171	NO.	PASSAGERS-MILLES
204,017	206,164	1,522,052	NO.	PASSAGERS
15,660	11,227	79,464	NO.	DEPARTS DE VOL
12,844	13,175	92,256	NO.	HEURES DE VOL
2,621,921	3,019,236	19,920,324	NO.	MILLES PARCOURS
178	466	2,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
415	403	3,064	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
56,233,565	79,233,904	325,987,735	NO.	PASSAGERS-MILLES
98,913,760	158,355,092	662,553,464	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56,9	47,1	49,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES
5,623,357	7,923,390	32,598,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,73,505	624,190	4,934,717	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	133,720	290,698	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
61,875	-	185,499	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
94,202	116,876	722,741	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,452,939	8,793,175	38,632,429	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
11,525,698	23,363,108	85,489,460	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
56,1	37,7	45,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,135,616	2,070,243	9,445,616	NO.	MILLES PREVUS
2,076,161	2,047,321	9,187,463	NO.	MILLES PARCOURS
97,2	98,9	97,3	%	REGULARITE DU SERVICE
132,224	191,576	1,123,495	NO.	PASSAGERS
14,856	8,584	52,733	NO.	DEPARTS DE VOL
11,261	8,366	41,939	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,081,564	115,497,481	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	108,156	11,549,748	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	110,080	3,716,911	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	32,454	147,322	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	250,690	1,092,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	21,502,020	21,502,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	3,330	225,565	NO.	PASSAGERS
-	768	12,497	NO.	DEPARTS DE VOL
-	1,226	13,860	NO.	HEURES DE VOL
-	194,949	3,693,905	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRANCHISE				
OPERATIONS PAYANTES				
27,162,987	13,615,075	296,547,955	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,716,299	1,361,508	29,654,795	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
48	2,214,105	19,903,329	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,088,129	3,575,613	40,929,906	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
21,793	11,258	162,992	NO.	PASSAGERS
804	1,975	14,234	NO.	DEPARTS DE VOL
1,583	3,583	25,987	NO.	HEURES DE VOL
545,760	767,399	6,829,534	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	470	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS. INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.	THIS MONTH					TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	TRANSFRONTIER SERVICES	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	12,086,127	45,848,696	7,691,192	3,051,822	68,717,838	
2 GOODS TON-MILES	NO.	1,929,048	8,313,944	1,851,400	1,088,640	13,183,032	
3 TOTAL TON-MILES	NO.	14,015,175	54,162,640	9,542,592	4,180,462	81,900,870	
4 PASSENGER-MILES	NO.	120,861,268	458,486,963	76,911,923	30,918,222	687,178,376	
5 PASSENGERS	NO.	190,644	122,820	39,345	6,450	359,259	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,341	1,879	757	103	6,080	
7 HOURS FLOWN	NO.	5,102	9,395	2,002	598	17,087	
8 MILES FLOWN	NO.	1,719,586	4,418,080	873,106	283,812	7,294,584	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	***	***	***	***	***	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	***	***	***	***	***	
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	NO.	117,913,637	271,654,214	59,401,204	30,918,222	479,887,277	
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	185,919,181	515,248,973	100,263,636	50,090,136	851,521,926	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	52.7	59.2	61.7	56.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
I4 PASSENGER TON-MILES	NO.	11,791,364	27,165,421	5,940,120	3,091,822	47,988,728	
I5 FREIGHT TON-MILES	NO.	1,749,189	7,125,850	1,362,948	592,097	10,830,084	
I6 EXPRESS TON-MILES	NO.	29,668	-	-	-	29,668	
I7 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	1,192	21,804	22,994	14,616	60,606	
I8 MAIL TON-MILES	NO.	148,439	802,894	170,400	481,927	1,603,660	
I9 TOTAL TON-MILES	NO.	13,719,852	35,115,969	7,496,462	4,180,462	60,512,746	
I20 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	25,947,500	86,716,974	14,284,128	7,551,071	134,499,673	
I21 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.9	49.5	52.5	55.4	45.0	
I22 MILES SCHEDULED	NO.	1,666,288	3,118,595	663,426	287,388	5,735,697	
I23 MILES FLOWN	NO.	1,649,247	3,036,095	658,964	283,812	5,628,118	
I24 REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	97.4	99.3	98.8	98.1	
I25 PASSENGERS	NO.	188,497	74,438	30,211	6,450	299,596	
I26 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,278	1,374	562	103	5,317	
I27 HOURS FLOWN	NO.	4,957	6,530	1,503	588	13,578	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES).							
REVENUE OPERATIONS							
28 PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
29 PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
30 FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
31 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32 EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-	
38 MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-	
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)							
39 PASSENGER-MILES	NO.	2,947,631	186,832,749	17,510,719	-	207,291,099	
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	294,763	18,683,275	1,751,072	-	20,729,110	
41 GOODS TON-MILES	NO.	560	363,396	295,058	-	659,014	
42 TOTAL TON-MILES	NO.	295,323	19,046,671	2,046,130	-	21,388,124	
43 PASSENGERS	NO.	2,147	48,382	9,134	-	59,663	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	505	195	-	763	
45 HOURS FLOWN	NO.	145	2,865	499	-	3,509	
46 MILES FLOWN	NO.	53,818	1,363,945	213,716	-	1,631,479	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1971

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.		THIS MONTH		TOTAL		
		AIR CANADA	CP AIR			
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION						
1	PASSENGERS	43,845,000	13,568,732	57,413,732		
2	EXPRESS	768,721	102,961	871,682		
3	FREIGHT	3,193,075	833,703	4,026,778		
4	EXCESS BAGGAGE	136,000	66,003	202,003		
5	MAIL	1,210,895	549,804	1,760,699		
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	49,153,691	15,121,203	64,274,894		
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,450,441	1,417,448	4,867,889		
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	52,604,132	16,538,651	69,142,783		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	500	-	500		
10	TOTAL FLYING REVENUES	52,604,632	16,538,651	69,143,283		
11	NON-FLYING SERVICES	539,307	264,751	804,058		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	53,143,939	16,803,402	69,947,341		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	10,253,698	3,471,279	13,724,977		
14	MAINTENANCE	7,170,939	1,615,485	8,786,424		
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION					
16	PASSENGER SERVICES	5,414,489	1,684,304	7,098,793		
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	6,774,803	1,842,433	8,617,236		
18	PROMOTION AND SALES	6,564,760	2,998,310	9,563,070		
19	GENERAL ADMINISTRATION	1,986,889	782,385	2,769,274		
20	TOTAL	20,740,941	7,307,432	28,048,373		
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,331,271	1,552,940	6,884,211		
22	TOTAL OPERATING EXPENSES	43,496,849	13,947,136	57,443,985		
23	OPERATING INCOME (LOSS -)	9,647,090	2,856,266	12,503,356		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
24	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	-		
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	404,832	172,806	577,638		
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	28,492	3,394	31,886		
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	433,324	176,200	609,524		
28	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	10,080,414	3,032,466	13,112,880		
29	INTEREST EXPENSE	2,669,529	593,970	3,263,499		
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	7,410,885	2,438,496	9,849,381		
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	3,710,000	1,253,387	4,963,387		
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,700,885	1,185,109	4,885,994		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1971

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.			
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE						
274,718,000	85,852,193	360,570,193	1			
6,397,988	676,143	7,074,131	2			
25,761,654	6,668,110	32,429,764	3			
1,001,000	430,625	1,431,625	4			
10,241,052	5,149,502	15,390,554	5			
318,119,694	98,776,573	416,896,267	6			
13,918,323	4,478,912	18,397,235	7			
332,038,017	103,255,485	435,293,502	8			
37,902	-	37,902	9			
332,075,919	103,255,485	435,331,404	10			
4,129,029	1,951,250	6,080,279	11			
336,204,948	105,206,735	441,411,683	12			
DEPENSES D'EXPLOITATION						
VOLS						
71,156,964	24,212,037	95,369,001	13			
54,349,258	12,463,528	66,812,786	14			
36,233,176	11,852,538	48,085,714	15			
52,568,544	13,678,380	66,246,924	16			
49,814,595	20,081,847	69,896,442	17			
14,810,798	6,495,565	21,306,363	18			
153,427,113	52,108,330	205,535,443	19			
38,737,440	10,989,404	49,726,844	20			
317,670,775	99,773,299	417,444,074	21			
18,534,173	5,433,436	23,967,609	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION			
52,043	-	52,043	22			
4,499,394	988,635	5,488,029	GAINS ET (PERTES-) DE CAPITAL			
519,942-	2,805	517,137-	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			
4,031,495	991,440	5,022,935	RECETTES (DEPENSES-) ACCESSOIRES NETTES			
22,565,668	6,424,876	28,990,544	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
21,169,452	4,507,143	25,676,595	23			
1,396,216	1,917,733	3,313,949	24			
705,000	985,715	1,690,715	25			
691,216	932,018	1,623,234	INTERETS PAYES			
			REVENUS (PERTE-) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT			
			SUR LE REVENU.			
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).			
			REVENUS NET (PERTE-) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.		THIS MONTH	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	MOIS A L'ETUDE
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
1	PASSENGERS	1,483.148	676.194
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	93,882	424,157
4	EXCESS BAGGAGE	11,210	27,958
5	MAIL	37.325	62.578
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,625,565	1,190,887
7	CHARTER TRANSPORTATION	66,704	822,104
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,692,269	2,012,991
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,828	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	1,702,097	2,012,991
11	NON-FLYING SERVICES	11,843	13,565
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,713,940	2,026,556
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	397,292	475,450
14	MAINTENANCE	267,183	170,301
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
15	PASSENGER SERVICES	119,206	121,705
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	164,307	138,033
17	PROMOTION AND SALES	109,153	59,336
18	GENERAL ADMINISTRATION	71,155	86,782
19	TOTAL	463,821	405,956
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	136,538	173,214
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,264,834	1,224,921
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	449.106	801.635
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	14,175	133,896
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	310-	247
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	7,051	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	20,916	134,143
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	470,022	935,778
28	INTEREST EXPENSE	163,003	116,491
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	307,019	819,287
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ..	-	291,000
31	NFT INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	307,019	819,287
			330,430

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1971

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

ESTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
---	-------------------------	--

NO.

\$	\$	\$
----	----	----

RECETTES D'EXPLOITATION

7,991,054	3,195,463	16,979,775	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	1
-	-	169,718	PASSAGERS	2
826,782	2,173,636	2,015,238	MESSAGERIES	3
74,666	101,603	157,806	FRET	4
395,104	444,525	618,444	EXCEDENTS DE BAGAGE	5
9,291,606	5,915,297	19,940,981	COURRIER	
523,677	5,149,509	11,077,986	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
9,817,283	11,064,806	31,018,967	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
102,780	-	-	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
9,920,063	11,064,806	31,018,967	VOLS SPECIALISES	9
114,568	105,866	1,194	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
10,034,631	11,170,672	31,020,161	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

2,788,100	2,815,300	11,248,860	VOLS	13
2,174,970	2,109,348	5,032,945	ENTRETIEN	14
741,009	774,496	1,453,510	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
1,311,947	983,297	3,941,441	SERVICES-PASSAGERS	15
787,994	709,469	1,803,577	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
502,340	647,820	1,637,250	PUBLICITE ET VENTES	17
3,343,290	3,115,082	9,835,778	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,022,813	1,058,409	1,786,119	TOTAL	19
9,329,173	9,098,139	26,903,702	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
705,458	2,072,533	4,116,459	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
			REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)

42,222	134,170	11,444-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,091	15,808	98,427	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
692,753	-	94,047	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
736,066	149,978	181,030	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).	26
1,441,524	2,222,511	4,297,489	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
1,253,513	764,393	1,352,711	INTERETS PAYES	28
188,011	1,458,118	2,944,778	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	1,515,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
188,011	1,458,118	1,429,778	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971 - CONCLUDED

	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		QUEBECAIR LTD. -- LTEF	TRANSAIR LTD. -- LTEF	TOTAL
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	932,504	1,021,641	6,680,451
2	EXPRESS	-	16,020	37,201
3	FREIGHT	123,624	62,747	971,381
4	EXCESS BAGGAGE	13,041	5,332	81,131
5	MATERIAL	13,039	33,057	229,037
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,082,208	1,138,797	7,999,201
7	CHARTER TRANSPORTATION	101,672	173,624	2,555,052
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,183,880	1,312,421	10,554,253
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	9,828
10	TOTAL FLYING REVENUES	1,183,880	1,312,421	10,554,081
II	NON-FLYING SERVICES	2,228	36,088	63,724
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,186,108	1,348,509	10,627,805
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	349,293	499,011	3,242,736
14	MAINTENANCE	202,711	122,044	1,386,680
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	89,036	58,058	607,132
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	77,135	164,727	1,067,933
17	PROMOTION AND SALES	165,264	88,992	669,612
18	GENERAL ADMINISTRATION	88,863	101,865	571,196
19	TOTAL	420,298	413,642	2,915,773
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	65,350	93,193	705,307
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,037,652	1,127,890	8,250,496
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	148,456	220,619	2,377,309
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	144,978
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	12,350
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	26,666	-	46,393
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	26,666	-	203,721
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	175,122	220,619	2,581,030
28	INTEREST EXPENSE	36,199	34,759	508,511
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	138,923	185,860	2,072,519
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	291,000
31	NFT INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	138,923	185,860	1,781,519

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1971 - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
5,342,875	6,839,109	40,348,276	1
-	158,607	328,325	2
812,300	404,659	6,234,615	3
72,783	22,919	429,777	4
193,928	232,322	1,388,393	5
6,421,886	7,657,616	49,229,386	6
1,089,506	1,816,559	19,657,237	7
7,511,392	9,474,175	68,986,623	8
-	-	102,780	9
7,511,392	9,474,175	68,986,403	10
118,320	185,423	525,371	11
7,629,721	9,659,598	69,514,783	12
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			
TRANSPORT DE FRETEMENT			
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			
VOLS SPECIALISES			
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
2,561,924	4,105,638	23,519,822	13
1,244,596	1,185,730	11,747,589	14
503,573	512,179	3,784,767	15
538,249	1,136,962	7,911,396	16
1,257,863	573,741	5,132,644	17
570,552	608,101	3,966,063	18
2,870,237	2,830,983	20,995,370	19
478,247	780,455	5,126,043	20
7,155,004	8,902,806	61,388,824	21
474,717	756,792	8,125,959	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION
			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
-	37,000	201,948	GAINS ET (PERTES-) DE CAPITAL
-	-	115,326	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
241,999	-	1,028,799	RECETTES (DEPENSES-) ACCESSOIRES NETTES
241,999	37,000	1,346,073	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
716,716	793,792	9,472,032	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
305,623	309,630	3,985,870	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
411,093	484,162	5,486,162	INTERETS PAYES
-	-	1,515,000	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
411,093	484,162	3,971,162	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).
			REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.
			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1971

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,785,512			
2	GOODS TON-MILES	NO.	27,968,679			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	155,754,191			
4	PASSENGER-MILES.....		1,277,855,119			
5	PASSENGERS	NO.	1,166,268			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,949			
7	HOURS FLOWN	NO.	47,139			
8	MILES FLOWN	NO.	16,284,019			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	755			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,401			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,033,264,297			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,701,456,922			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	103,326,430			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,096,490			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	813,014			
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	92,934			
18	MAIL TON-MILES	NO.	3,729,272			
19	TOTAL TON-MILES	NO.	127,058,140			
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	261,522,309			
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6			
22	MILES SCHEDULED	NO.	13,523,899			
23	MILES FLOWN	NO.	13,278,098			
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2			
25	PASSENGERS	NO.	1,052,042			
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,025			
27	HOURS FLOWN	NO.	38,529			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO.	22,212,851			
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,221,285			
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,719,594			
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	32,219			
33	MAIL TON-MILES	NO.	146,095			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,119,193			
35	PASSENGERS	NO.	41,674			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,012			
37	HOURS FLOWN	NO.	2,300			
38	MILES FLOWN	NO.	628,130			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	222,377,971			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,237,797			
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,339,061			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	24,576,858			
43	PASSENGERS	NO.	72,552			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,412			
45	HOURS FLOWN	NO.	6,263			
46	MILES FLOWN	NO.	2,234,992			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.				

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1971

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO.	
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
733,890,590	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
222,990,467	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
957,252,839	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
7,338,905,894	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,529,354	NO.	PASSAGERS	5
227,593	NO.	DEPARTS DE VOL	6
330,321	NO.	HEURES DE VOL	7
111,753,524	NO.	MILLES PARCOURUS	8
7,569	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,033	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,320,891,407	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,453,364,895	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
632,089,141	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
154,248,509	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,503,715	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
639,505	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
26,640,845	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
820,121,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	19
1,819,613,406	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
96,805,365	NO.	MILLES PREVUS	22
94,422,998	NO.	MILLES PARCOURUS	23
97,5	%	REGULARITE DU SERVICE	24
6,943,017	NO.	PASSAGERS	25
197,755	NO.	DEPARTS DE VOL	26
277,831	NO.	HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)			
OPERATIONS PAYANTES			
115,497,481	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
11,549,748	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
8,716,911	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
143,322	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
1,092,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,502,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
225,565	NO.	PASSAGERS	35
12,497	NO.	DEPARTS DE VOL	36
13,860	NO.	HEURES DE VOL	37
3,693,905	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
902,517,006	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
90,251,701	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
25,005,621	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
115,629,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
360,772	NO.	PASSAGERS	43
17,341	NO.	DEPARTS DE VOL	44
38,057	NO.	HEURES DE VOL	45
12,232,776	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
573	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1971

NO.		THIS MONTH
		MOTS A L'ETUDE TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
		\$
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	64,094,183
2	EXPRESS	908,883
3	FREIGHT	4,998,159
4	EXCESS BAGGAGE	283,134
5	MAIL	1,989,736
6	TOTAL, UNIT TOLL	72,274,095
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,422,941
8	TOTAL, TRANSPORTATION	79,697,036
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	10,328
10	TOTAL, FLYING SERVICES	79,707,364
11	NON-FLYING SERVICES	867,782
12	TOTAL OPERATING REVENUES	80,575,146
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	16,967,713
14	MAINTENANCE	10,173,104
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	7,705,925
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	9,685,069
17	PROMOTION AND SALES	10,232,682
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,340,470
19	TOTAL	30,964,146
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	7,589,518
21	TOTAL OPERATION EXPENSES	65,694,481
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	14,880,665
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	144,978
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	589,988
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	78,279
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	813,245
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	15,693,910
28	INTEREST EXPENSE	3,772,010
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	11,921,900
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	5,254,387
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	6,667,513

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX - RECETTES ET DÉPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOUT 1971

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
<u>TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS</u>		1
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
400,918,469	PASSAGERS	1
7,402,456	MESSAGERIES	2
38,664,379	FRET	3
1,861,402	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
17,278,947	COURRIER	5
466,125,653	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
38,054,472	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
504,180,125	TOTAL, TRANSPORT	8
140,682	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
504,320,807	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
6,605,650	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
510,926,457	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
118,888,823	VOLS	13
78,560,375	ENTRETIEN	14
52,070,481	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
74,158,820	SERVICE-PASSAGERS	15
75,029,086	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
25,272,426	PUBLICITE ET VENTES	17
226,530,813	ADMINISTRATION GENERALE	18
54,852,887	TOTAL	19
478,832,898	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
32,093,568	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u>		
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>		
253,991	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,603,355	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
511,662	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,369,008	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
38,462,576	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
29,662,465	INTERETS PAYES	28
8,800,111	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
3,205,715	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU OU (REMBOURSEMENT IMPOT -)	30
5,594,496	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



1010528247