

DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1971 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January 1972 - Janvier
8711-510

Price --Prix: 30 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 9

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	4
Financial Ratios	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	4
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire	32

INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1971

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .25	.26	.25
3	PER REVENUE TON-MILE	" .54	.49	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 115.7	114.7	115.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.6	12.8	13.4
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,724.89	2,822.41	2,747.78
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"
9	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.47	.94
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.3	124.5	110.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.8	19.7	9.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,729.97	3,302.80	2,805.63
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .55
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.03	.87	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 113.2	109.4	115.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.7	8.6	13.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,342.06	3,127.36	2,758.27

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

.05	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.24	.23	.24	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.53	.49	.53	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
107.0	106.5	106.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.5	6.1	6.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
21,863.01	22,301.48	22,966.10	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.80	.49	.95	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
107.5	123.0	114.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.0	18.7	12.8	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
22,064.52	30,943.06	26,239.62	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL ALL CARRIERS
LTD. TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.10	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.56	.44	.55	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.99	.85	.55	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
107.4	108.6	107.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.9	7.9	7.12	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
20,728.05	27,070.63	22,385.56	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS
 (7 CARRIERS)
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX
 (7 TRANSPORTEURS)

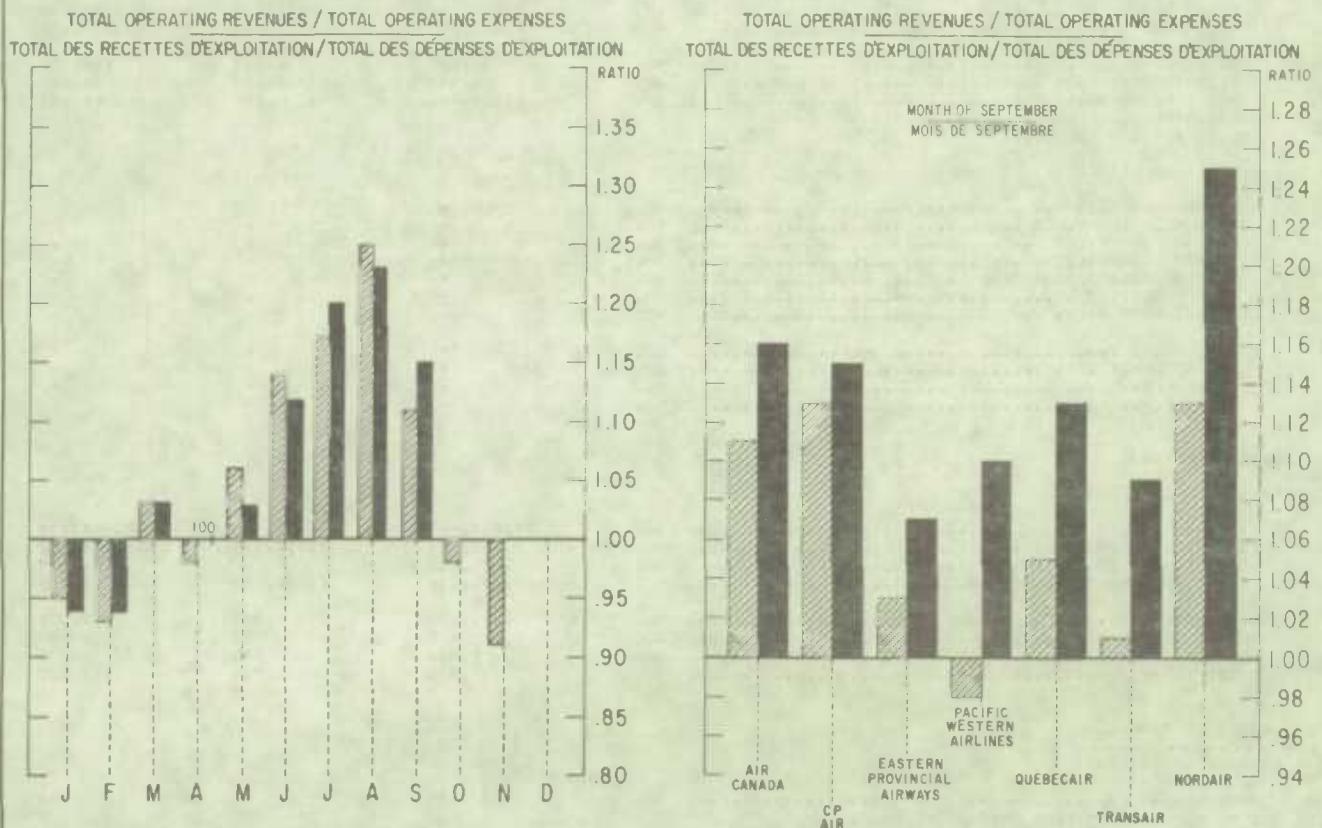
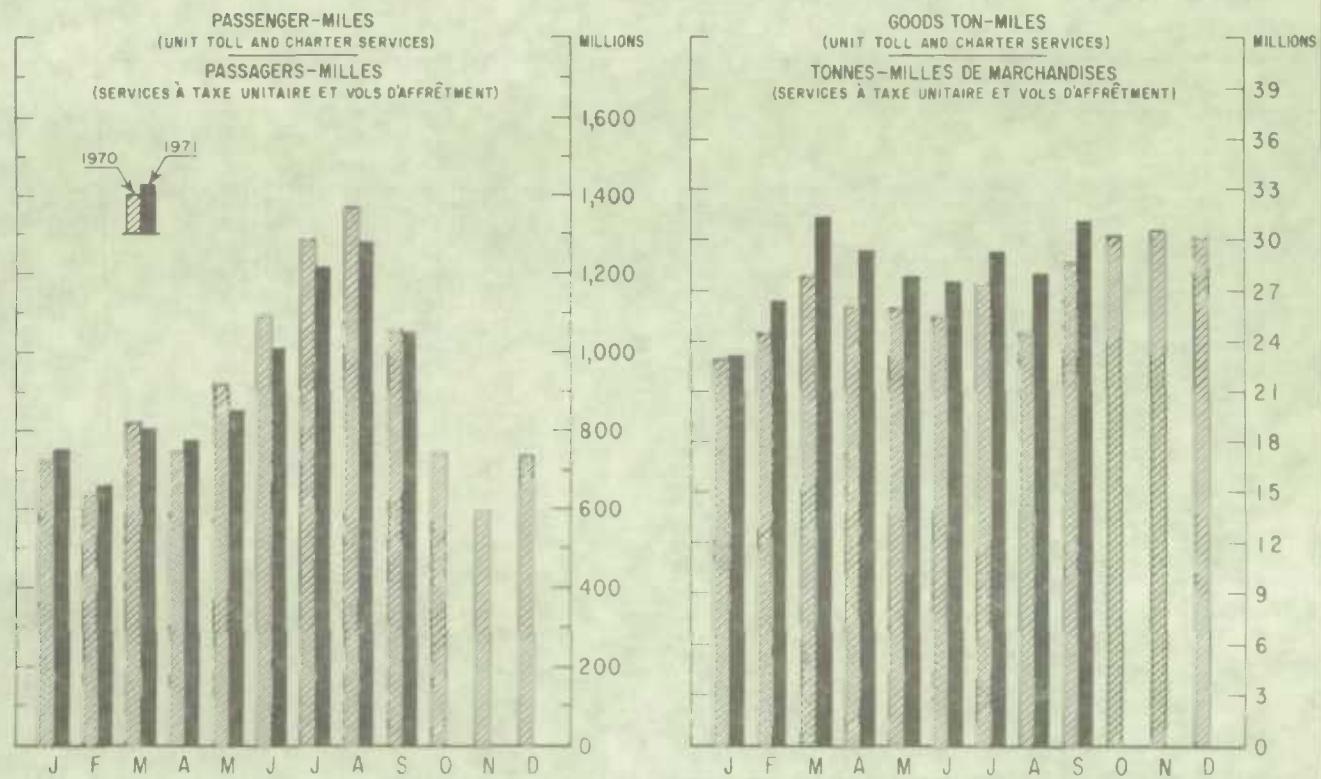


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	69,218,740	26,535,164
2	GOODS TON-MILES	NO.	22,033,656	5,255,744
3	TOTAL TON-MILES	NO.	91,252,396	31,790,908
4	PASSENGER-MILES	NO.	692,187,394	265,351,639
5	PASSENGERS	NO.	673,308	147,676
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,005	3,107
7	HOURS FLOWN	NO.	25,464	7,187
8	MILES FLOWN	NO.	9,108,742	3,082,977
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	228	134
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,581	5,393
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	615,659,825	236,210,792
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,091,239,497	400,548,719
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	59.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	61,865,983	23,621,079
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,711,602	4,137,565
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	803,811	81,219
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	**	76,038
18	MAIL TON-MILES	NO.	2,890,816	960,922
19	TOTAL TON-MILES	NO.	83,278,212	28,876,823
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	179,605,551	53,757,843
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.4	53.7
22	MILES SCHEDULED	NO.	8,405,270	2,921,318
23	MILES FLOWN	NO.	8,241,766	2,905,886
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	99.5
25	PASSENGERS	NO.	650,629	139,579
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,593	3,050
27	HOURS FLOWN	NO.	23,763	6,844
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	73,527,569	29,140,847
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,352,757	2,914,085
41	GOODS TON-MILES	NO.	621,427	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,974,184	2,914,085
43	PASSENGERS	NO.	22,679	8,057
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	412	57
45	HOURS FLOWN	NO.	1,690	343
46	MILES FLOWN	NO.	755,370	162,757
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	11	-

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

500,737,535	205,103,047	755,841,182	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
171,985,574	42,404,637	214,390,611	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
722,723,509	247,508,284	970,231,793	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,507,375,345	2,051,036,474	7,558,411,819	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,155,443	1,072,643	6,828,286	NO.	PASSAGERS	5
141,163	26,678	167,241	NO.	DEPARTS DE VOL	6
220,284	60,432	280,716	NO.	HEURES DE VOL	7
78,121,495	25,903,424	104,024,919	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,385	1,780	5,165	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
17,569	5,400	22,969	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

4,941,163,530	1,858,610,651	6,849,774,289	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,920,074,852	3,362,524,755	12,282,599,647	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56,0	55,3	55,8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13

449,116,364	105,861,065	684,977,429	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
136,963,876	34,293,083	171,262,959	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,412,591	685,456	7,098,047	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
"	530,044	"	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17
22,885,768	6,990,054	29,775,842	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
665,378,619	228,265,702	893,644,321	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19

1,509,522,072	457,965,268	1,967,487,340	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44,1	49,8	45,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
73,730,775	24,950,552	98,687,337	NO.	MILLES PREVUS	22
71,693,474	24,689,713	96,383,187	NO.	MILLES PARCOURUS	23
97,2	98,9	97,7	%	REGULARITE DU SERVICE	24
5,480,445	1,119,285	6,599,730	NO.	PASSAGERS	25
137,960	25,685	163,665	NO.	DEPARTS DE VOL	26
208,443	58,051	266,499	NO.	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34

-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

516,211,707	152,425,823	708,637,530	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
51,621,171	19,242,582	70,863,753	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,723,719	-	5,723,719	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
57,344,850	19,242,582	76,587,472	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
175,159	53,358	228,556	NO.	PASSAGERS	43
3,183	393	3,576	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,722	2,381	16,103	NO.	HEURES DE VOL	45
5,178,357	1,143,012	6,321,369	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

114 NO. HEURES DE VOL

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

NO.		THIS MONTH				
		-- MOIS A L'ETUDE				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NU.	1,352,346	1,476,396	4,348,069	
2	GOODS TON-MILES	NU.	295,695	1,633,616	1,529,350	
3	TOTAL TON-MILES	NU.	1,648,041	3,110,012	5,877,419	
4	PASSENGER-MILES	NU.	13,523,460	14,763,954	43,480,691	
5	PASSENGERS	NU.	31,470	17,510	98,794	
6	FLIGHT DEPARTURES	NU.	1,760	1,163	3,571	
7	HOURS FLOWN	NU.	1,487	1,755	3,425	
8	MILES FLOWN	NU.	349,989	458,437	938,277	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NU.	73	145	167	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NU.	519	459	1,345	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NU.	364,998	2,880,545	21,958,217	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NU.	871,160	9,218,992	47,782,013	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	41.9	31.2	46.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NU.	36,500	268,055	2,195,822	
15	FREIGHT TON-MILES	NU.	2,666	20,112	432,292	
16	EXPRESS TON-MILES	NU.	-	-	26,069	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NU.	5	193	17,248	
18	MAIL TON-MILES	NU.	5,417	-	24,468	
19	TOTAL TON-MILES	NU.	44,588	308,360	2,695,899	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NU.	108,895	642,271	5,724,395	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.9	48.0	47.1	
22	HOURS SCHEDULED	NU.	20,220	82,502	500,757	
23	MILES FLOWN	NU.	20,220	74,904	494,106	
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	90.8	98.7	
25	PASSENGERS	NU.	3,016	8,192	88,983	
26	FLIGHT DEPARTURES	NU.	287	264	2,807	
27	HOURS FLOWN	NU.	150	249	2,025	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NU.	13,136,249	3,588,976	1,227,923	
29	PASSENGER TON-MILES	NU.	1,313,625	358,898	122,792	
30	FREIGHT TON-MILES	NU.	200,150	1,366,847	4,812	
31	EXPRESS TON-MILES	NU.	-	-	4	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NU.	7,223	20,644	1,554	
33	MAIL TON-MILES	NU.	53,113	99,677	505	
34	TOTAL TON-MILES	NU.	1,574,111	1,845,866	129,667	
35	PASSENGERS	NU.	28,354	3,682	3,949	
36	FLIGHT DEPARTURES	NU.	1,413	329	436	
37	HOURS FLOWN	NU.	1,201	675	476	
38	MILES FLOWN	NU.	313,427	192,311	80,480	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NU.	22,213	8,294,433	20,294,551	
40	PASSENGER TON-MILES	NU.	2,221	829,443	2,029,455	
41	GOODS TON-MILES	NU.	27,121	126,343	1,022,398	
42	TOTAL TON-MILES	NU.	29,342	955,786	3,051,853	
43	PASSENGERS	NU.	100	5,636	5,862	
44	FLIGHT DEPARTURES	NU.	60	570	328	
45	HOURS FLOWN	NU.	103	871	924	
46	MILES FLOWN	NU.	14,783	191,222	335,338	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NU.		33		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		ND
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG. HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
11,222,369 2,497,541 13,719,910	14,731,222 11,491,015 26,222,837	37,233,928 21,287,705 58,581,534	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1 MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2 TOTAL, TONNES-MILLES 3
112,223,659 256,842 14,726 13,127 2,976,228 765 519	147,312,215 156,785 10,682 17,308 4,345,070 549 410	372,038,277 1,617,840 33,463 32,499 8,704,572 1,192 1,326	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES 4 PASSAGERS 5 DEPARTS DE VOL 6 HEURES DE VOL 7 MILLES PARCOURS 8 HEURES DE VOL NON PAYANTES 9 NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,220,722 8,560,287 35,9	20,580,755 57,469,992 35,8	191,922,549 415,276,546 46,2	NO. NO. %	PASSAGERS-MILLES 11 SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12 COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13 TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
322,072 97,017 - 54 50,377 469,520	2,058,070 107,515 - 943 - 2,166,534	19,192,255 3,767,560 183,047 140,373 501,171 23,784,106	NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14 FRET, TONNES-MILLES 15 MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16 BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES 17 COURRIER, TONNES-MILLES 18 TOTAL, TONNES-MILLES 19
1,115,803	4,440,861	51,513,545	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES 20
42,1 201,541 119,361 98,9 26,942 2,880 1,540	46,7 559,828 542,422 96,9 56,209 1,707 1,714	46,2 5,080,857 4,911,428 96,7 1,548,697 28,064 21,476	NO. NU. NO. %	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 21 MILLES PREVUS 22 MILLES PARCOURS 23 REGULARITE DU SERVICE 24 PASSAGERS 25 DEPARTS DE VOL 26 HEURES DE VOL 27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
106,968,435 10,096,844 1,500,371 - 61,421 508,873 12,767,509	24,172,707 2,417,271 8,673,457 - 109,568 703,502 11,903,798	1,227,923 122,792 4,812 - 1,554 505 129,667	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES 28 PASSAGERS, TONNES-MILLES 29 FRET, TONNES-MILLES 30 MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31 BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES 32 COURRIER, TONNES-MILLES 33 TOTAL, TONNES-MILLES 34
226,551 11,009 9,527 2,509,689	27,680 2,462 4,983 1,495,005	3,949 430 476 80,480	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS 35 DEPARTS DE VOL 36 HEURES DE VOL 37 MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
2,034,532 203,453 279,428 482,881	102,558,753 10,255,675 1,896,630 12,152,505	179,787,805 17,978,781 16,688,980 34,667,701	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES 39 PASSAGERS, TONNES-MILLES 40 MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41 TOTAL, TONNES-MILLES 42
3,309 837 1,561 241,102	73,036 6,713 10,611 2,304,555	65,194 4,963 10,547 3,512,061	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS 43 DEPARTS DE VOL 44 HEURES DE VOL 45 MILLES PARCOURS 46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
503	-	-	NO.	HEURES DE VOL 47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971 - CONCLUDED

		QUEBEC AIR LTD.	TRANSAIR LTD. -- L'ETUDE	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE
				TOTAL
NO.				
1	ALL SERVICES			
2	TRAFFIC, HOURS AND MILES			
3	REVENUE OPERATIONS			
4	PASSENGER TON-MILES	ND.	1,082,427	1,218,032
5	GOODS TON-MILES	ND.	140,116	278,262
6	TOTAL TON-MILES	ND.	1,222,543	1,496,294
7	PASSENGER-MILES	ND.	10,824,268	12,180,313
8	PASSENGERS	ND.	31,400	26,793
9	FLIGHT DEPARTURES	ND.	2,076	1,187
10	HOURS FLOWN	ND.	1,814	1,299
11	MILES FLOWN	ND.	367,457	326,945
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	ND.	34	39
13	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	ND.	486	391
14	UNIT TOLL SERVICES			
15	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)			
16	REVENUE OPERATIONS			
17	PASSENGER-MILES	ND.	8,605,888	10,755,207
18	AVAILABLE SEAT MILES	ND.	15,590,213	21,527,383
19	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.2	50.0
20	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
21	PASSENGER TON-MILES	ND.	860,589	1,075,521
22	FREIGHT TON-MILES	ND.	114,752	74,591
23	EXPRESS TON-MILES	ND.	-	14,176
24	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	ND.	15,822	-
25	MAIL TON-MILES	ND.	9,542	14,698
26	TOTAL TON-MILES	ND.	1,000,705	1,178,986
27	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	ND.	1,859,194	3,010,534
28	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.8	39.2
29	MILES SCHEDULED	ND.	329,837	255,878
30	MILES FLOWN	ND.	320,290	252,952
31	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1	98.9
32	PASSENGERS	ND.	29,634	24,907
33	FLIGHT DEPARTURES	ND.	1,992	1,033
34	HOURS FLOWN	ND.	1,671	991
35	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
36	REVENUE OPERATIONS			
37	PASSENGER-MILES	ND.	-	128,679
38	PASSENGER TON-MILES	ND.	-	12,868
39	FREIGHT TON-MILES	ND.	-	10,820
40	EXPRESS TON-MILES	ND.	-	-
41	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	ND.	-	-
42	MAIL TON-MILES	ND.	-	3,503
43	TOTAL TON-MILES	ND.	-	27,191
44	PASSENGER-MILES	ND.	-	18,081,827
45	PASSENGER TON-MILES	ND.	-	1,808,183
46	FREIGHT TON-MILES	ND.	-	1,582,629
47	EXPRESS TON-MILES	ND.	-	4
48	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	ND.	-	29,221
49	MAIL TON-MILES	ND.	-	156,798
50	TOTAL TON-MILES	ND.	-	3,576,835
51	PASSENGERS	ND.	-	396
52	FLIGHT DEPARTURES	ND.	-	74
53	HOURS FLOWN	ND.	-	122
54	MILES FLOWN	ND.	-	19,929
55	CHARTER SERVICES			
56	REVENUE OPERATIONS			
57	PASSENGER-MILES	ND.	2,218,380	1,296,427
58	PASSENGER TON-MILES	ND.	221,838	129,643
59	GOODS TON-MILES	ND.	-	160,474
60	TOTAL TON-MILES	ND.	221,838	290,117
61	PASSENGERS	ND.	1,766	1,490
62	FLIGHT DEPARTURES	ND.	84	80
63	HOURS FLOWN	ND.	143	122
64	MILES FLOWN	ND.	47,167	186
65	SPECIALTY FLYING			
66	REVENUE OPERATIONS			
67	HOURS FLOWN	ND.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
9,422,082	10,611,085	83,280,586	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,79,746	3,509,687	39,766,295	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
10,401,628	14,120,772	123,046,881	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
94,220,820	106,110,856	832,805,857	NO.	PASSAGERS-MILLES
235,417	232,957	2,500,041	NO.	PASSAGERS
17,736	12,414	89,221	NO.	DEPARTS DE VOL
14,658	14,474	92,076	NO.	HEURES DE VOL
2,989,378	3,346,181	22,361,429	NO.	MILLES PARCOURUS
212	505	3,223	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
423	402	3,080	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
64,839,453	89,989,111	370,552,590	NO.	PASSAGERS-MILLES
114,503,973	189,882,475	786,093,273	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56,6	47,4	47,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES
6,483,945	8,998,911	37,055,259	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
808,257	698,781	5,479,130	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	147,896	330,943	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
77,657	-	218,767	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
93,744	131,574	776,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
7,463,643	9,977,162	43,860,965	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
13,384,852	26,373,642	96,834,743	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
55,8	37,8	45,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,465,453	2,326,121	10,633,810	NO.	MILLES PREVUS
2,396,451	2,300,273	10,369,935	NO.	MILLES PARCOURUS
97,2	98,9	97,3	%	REGULARITE DU SERVICE
211,858	216,483	2,060,249	NO.	PASSAGERS
16,848	9,617	59,116	NO.	DEPARTS DE VOL
12,932	9,357	47,025	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,210,243	133,579,308	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	121,024	13,357,931	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	120,900	10,299,540	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	4	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	172,543	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	35,957	1,248,837	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	277,881	25,078,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	3,726	261,946	NO.	PASSAGERS
-	842	14,749	NO.	DEPARTS DE VOL
-	1,348	16,334	NO.	HEURES DE VOL
-	214,878	4,300,052	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
29,381,367	14,911,502	328,673,959	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,938,137	1,491,150	32,667,396	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
48	2,374,579	21,239,665	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,938,1e5	3,865,729	54,107,061	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
23,559	12,748	177,846	NO.	PASSAGERS
888	1,955	15,356	NO.	DEPARTS DE VOL
1,726	3,769	28,214	NO.	HEURES DE VOL
592,927	820,812	7,471,457	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	503	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL AIRLINES, SEPTEMBER 1971

NO.	THIS MONTH				TOTAL		
	TRANS- SUDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	MERIDIEN- NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,651,142	37,732,631	5,023,245	26,866,392	55,093,410
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,120,653	10,379,665	1,725,506	1,346,080	15,569,904
3	TOTAL TON-MILES	NO.	11,771,795	48,112,296	6,748,751	4,030,472	70,663,314
4	PASSENGER-MILES	NO.	96,511,424	377,326,312	50,232,453	26,863,915	550,934,104
5	PASSENGERS	NO.	154,145	131,585	26,412	5,684	287,826
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,142	1,616	564	94	5,416
7	HOURS FLOWN	NO.	4,636	7,945	1,517	569	14,867
8	MILES FLOWN	NO.	1,640,986	3,707,474	659,494	276,586	6,284,540
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	-	-	-	-	-
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	92,837,623	263,986,074	39,461,481	26,863,915	423,199,093
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	175,332,148	477,319,534	75,606,459	48,878,558	777,736,699
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.0	55.2	52.2	55.0	54.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,283,762	26,398,607	3,946,148	2,686,392	42,319,909
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,933,700	9,297,525	1,274,330	787,893	13,263,448
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	32,260	-	-	-	32,260
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	1,738	29,241	20,566	18,863	70,408
18	MAIL TON-MILES	NO.	182,955	775,047	158,983	537,324	1,654,309
19	TOTAL TON-MILES	NO.	11,409,415	36,500,420	5,400,027	4,030,472	57,340,334
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	24,449,188	79,937,714	10,789,133	7,414,234	122,590,269
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.7	45.7	50.1	54.4	46.8
22	MILES SCHEDULED	NO.	1,558,209	2,782,152	488,749	276,586	5,105,696
23	MILES FLOWN	NO.	1,548,441	2,727,497	486,499	276,586	5,039,023
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.4	98.0	99.5	100.0	98.7
25	PASSENGERS	NO.	151,117	72,425	20,744	5,684	249,970
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,032	1,278	409	94	4,813
27	HOURS FLOWN	NO.	4,602	5,958	1,116	569	12,245
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
ICLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,523,801	113,340,238	10,770,972	-	127,735,011
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	362,380	11,334,024	1,077,097	-	12,773,501
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	277,852	271,627	-	549,479
42	TOTAL TON-MILES	NO.	362,380	11,611,876	1,348,724	-	13,327,980
43	PASSENGERS	NO.	3,028	29,160	5,668	-	37,856
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	110	338	155	-	603
45	HOURS FLOWN	NO.	234	1,987	401	-	2,622
46	MILES FLOWN	NO.	78,468	941,297	168,029	-	1,187,794

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
113,844,666	238,507,168	66,998,894	21,542,935	440,893,066	NU.
17,044,560	77,579,570	15,759,301	13,568,985	120,958,416	NU.
130,894,028	316,066,738	82,758,795	32,111,920	561,851,482	NU.
1,138,444,681	2,335,071,677	669,988,739	215,429,355	4,408,930,552	NU.
2,275,596	654,761	354,914	47,130	3,332,401	NU.
28,278	12,481	6,940	883	48,582	NU.
46,339	59,088	18,763	5,384	129,574	NU.
15,960,509	27,620,375	8,159,930	2,573,888	54,342,702	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
1,076,065,186	1,633,042,596	531,156,531	213,739,801	3,454,204,116	NU.
1,879,089,690	3,252,268,086	995,798,504	445,799,403	6,582,956,283	NU.
57.3	50.1	53.3	47.9	52.5	%
107,506,519	163,304,260	53,115,653	21,373,980	345,400,412	NU.
15,460,647	59,606,529	12,033,958	5,004,144	103,105,278	NU.
320,591	-	-	-	326,591	NU.
12,195	168,251	181,178	135,397	497,021	NU.
1,245,567	4,610,538	1,523,851	3,892,316	11,276,672	NO.
120,655,919	237,685,578	65,854,540	31,405,837	460,605,974	NO.
271,889,140	531,243,627	144,822,587	57,535,099	1,065,490,453	NO.
45.8	40.9	46.2	46.5	43.2	%
14,980,299	22,109,479	6,248,884	2,539,161	45,684,803	NU.
14,756,548	21,429,094	6,225,380	2,510,574	44,921,996	NU.
98.4	96.9	99.6	98.9	97.9	%
2,227,366	459,692	275,797	46,636	3,009,493	NU.
27,003	10,315	5,236	832	43,386	NO.
43,526	66,627	14,278	5,176	109,607	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
-	-	-	-	-	NU.
62,375,493	752,029,081	138,832,408	1,689,554	954,926,536	NU.
6,237,549	75,022,908	13,832,241	168,955	95,442,654	NO.
560	2,194,252	2,020,914	537,128	5,752,854	NO.
6,236,109	76,397,160	15,904,155	736,083	101,245,506	NO.
48,230	195,069	79,117	492	322,902	NO.
1,275	2,166	1,704	51	5,196	NO.
2,813	12,461	4,485	208	19,967	NO.
991,552	5,559,312	1,871,013	63,314	8,885,231	NU.

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
TOTAL, TONNES-MILES	3
PASSAGERS-MILES	4
PASSAGERS	5
DEPARTS DE VOL	6
HEURES DE VOL	7
MILES PARCOURUS	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
NUMERO MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS,	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS	

PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
FRET, TONNES-MILLES	15
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILES.	17
COURRIER, TONNES-MILLES	18
TOTAL, TONNES-MILES	19
TOTAL DE TONNES-MILLES	20
DISPONIBLES.	
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
MILES PREVUS	22
MILES PARCOURUS	23
REGULARITE DU SERVICE	24
PASSAGERS	25
DEPARTS DE VOL	26
HEURES DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3)	

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	28
PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	29
FRET, TONNES-MILLES	30
MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	31
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILES.	32
COURRIER, TONNES-MILLES	33
TOTAL, TONNES-MILES	34
PASSAGERS	35
DEPARTS DE VOL	36
HEURES DE VOL	37
MILES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT (CLASSE 9-4)

OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS-MILLES	39
PASSAGERS, TONNES-MILLES ..	40
MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
TOTAL, TONNES-MILES	42
PASSAGERS	43
DEPARTS DE VOL	44
HEURES DE VOL	45
MILES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE	SIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
1 UNIT TOLL TRANSPORTATION					
1 1 PASSENGERS	\$	38,845,000	12,415,938	51,260,938	
1 2 EXPRESS	\$	884,151	88,377	972,528	
1 3 FREIGHT	\$	3,837,659	943,782	4,781,441	
1 4 EXCESS BAGGAGE	\$	156,000	67,470	223,470	
1 5 MAIL	\$	1,206,553	535,739	1,742,292	
6 TOTAL, UNIT TOLL	\$	44,929,363	14,051,306	58,980,669	
7 CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,310,937	763,649	3,074,586	
8 TOTAL, TRANSPORTATION	\$	47,240,300	14,814,955	62,055,255	
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	2,972	—	2,972	
10 TOTAL, FLYING SERVICES	\$	47,243,272	14,814,955	62,058,227	
11 NON-FLYING SERVICES	\$	663,029	406,337	1,069,366	
12 TOTAL OPERATING REVENUES	\$	47,906,301	15,221,292	63,127,593	
OPERATING EXPENSES					
13 FLYING OPERATIONS	\$	9,692,157	3,264,858	12,957,015	
14 MAINTENANCE	\$	6,807,253	1,537,155	8,344,408	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION					
15 PASSENGER SERVICE	\$	4,790,649	1,733,290	6,523,939	
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	6,614,478	1,779,130	8,393,608	
17 PROMOTION AND SALES	\$	6,249,185	2,692,005	8,941,190	
18 GENERAL ADMINISTRATION	\$	1,879,382	802,253	2,681,675	
19 TOTAL	\$	19,533,694	7,006,718	26,540,412	
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	5,366,382	1,462,678	6,829,060	
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	41,399,486	13,271,409	54,670,895	
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,506,815	1,949,883	8,456,698	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	—	—	—	
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	415,974	167,082	583,056	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	33,259	305-	32,954	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	449,233	166,777	616,010	
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	6,956,048	2,116,660	9,072,708	
28 INTEREST EXPENSE	\$	2,597,433	570,481	3,167,914	
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	4,358,615	1,546,179	5,904,794	
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	2,175,000	794,736	2,969,736	
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	2,183,615	751,443	2,935,058	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES			
313,563,000	98,268,131	411,831,131	\$ 1
7,282,139	764,520	8,046,659	\$ 2
29,599,313	7,611,892	37,211,205	\$ 3
1,157,000	498,095	1,655,095	\$ 4
11,447,605	5,685,241	17,132,846	\$ 5
363,049,657	112,827,879	475,876,936	\$ 6
16,225,260	5,242,561	21,471,821	\$ 7
379,278,317	118,070,440	497,348,757	\$ 8
40,874	-	40,874	\$ 9
379,319,191	118,070,440	497,389,631	\$ 10
4,792,058	2,357,587	7,149,645	\$ 11
384,111,249	120,428,027	504,539,276	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
80,849,121	27,476,895	108,326,016	\$ 13
61,141,642	14,000,683	75,142,525	\$ 14
41,023,825	13,585,828	54,609,653	\$ 15
59,183,022	15,457,510	74,640,532	\$ 16
56,063,780	22,773,852	78,837,632	\$ 17
16,690,179	7,297,858	23,988,037	\$ 18
172,960,806	59,115,048	232,075,854	\$ 19
44,103,823	12,452,082	56,555,905	\$ 20
359,055,592	113,044,708	472,100,300	\$ 21
25,055,657	7,383,319	32,438,976	\$ 22
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
52,043	-	52,043	
4,915,368	1,155,717	6,071,085	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
486,683-	2,500	484,183-	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
4,480,728	1,158,217	5,638,945	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
29,536,385	8,541,536	38,077,921	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).
23,766,885	5,077,624	28,844,509	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
5,769,500	3,463,912	9,233,412	INTERETS PAYES
2,880,000	1,780,451	4,660,451	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
2,889,500	1,683,461	4,572,961	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
			NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION						
1	PASSENGERS	\$ 1,154,963	600,929	2,299,391		
2	EXPLSS	\$ -	-	29,426		
3	FREIGHT	\$ 124,030	317,008	275,239		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,325	23,657	26,510		
5	MAIL	\$ 45,548	73,347	38,909		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,335,866	1,014,941	2,669,475		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 53,526	485,251	1,104,097		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,389,392	1,500,192	3,773,572		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 7,254	-	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,396,646	1,500,192	3,773,572		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 20,209	15,793	-		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,416,855	1,515,985	3,773,572		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 379,177	377,348	1,407,740		
14	MAINTENANCE	\$ 282,944	306,269	627,617		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 141,352	101,960	191,857		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 183,365	126,601	518,458		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 115,031	70,276	228,837		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 70,937	81,835	211,206		
19	TOTAL	\$ 516,685	380,672	1,150,358		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 142,110	153,596	235,903		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,320,816	1,217,865	3,421,618		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 95,939	298,100	351,954		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 4,435-	-	425		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 99	2,297	12,435		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 49,877	-	47,576		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 45,541	2,297	60,436		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 141,480	300,397	412,390		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 161,417	109,563	168,226		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 19,937-	190,834	244,164		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	47,000	60,000		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 19,937-	143,834	184,164		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES				
9,744,817	8,784,392	19,279,166	\$	1
"	"	199,144	\$	2
9,111,812	2,430,544	2,290,477	\$	3
1,191	125,260	184,315	\$	4
4,424,652	517,942	657,353	\$	5
10,111,472	6,930,238	22,610,456	\$	6
577,203	5,634,760	12,182,083	\$	7
11,206,675	12,564,998	34,792,539	\$	8
110,034	"	"	\$	9
11,316,709	12,564,998	34,792,539	\$	10
134,777	121,659	1,194	\$	11
11,451,486	12,686,657	34,793,733	\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
3,167,277	3,192,648	12,656,600	\$	13
2,457,914	2,415,617	5,560,562	\$	14
ENTRETIEN				
882,361	876,456	1,645,367	\$	15
1,495,312	1,109,898	4,459,899	\$	16
903,025	779,745	2,032,414	\$	17
579,277	729,655	1,848,456	\$	18
3,859,975	3,495,754	9,986,136	\$	19
1,164,923	1,212,005	2,022,022	\$	20
10,650,089	10,316,024	30,325,320	\$	21
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION				
801,397	2,370,633	4,468,413	\$	22
REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
37,787	134,170	11,019-		
1,190	18,105	110,862		
742,630	"	141,623		
781,607	152,275	241,466		
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
1,583,004	2,522,908	4,709,879		
1,414,930	873,956	1,520,937		
168,074	1,648,952	3,188,942		
"	411,000	1,575,000		
168,074	1,237,952	1,613,942		
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.				
INTERETS PAYES				
REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971 - CONCLUDED

No.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			LTD. -- LTÉE	TOTAL		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION						
1	PASSENGERS	\$ 851,847	945,556	5,852,726		
2	EXPRESS	\$ -	13,944	43,370		
3	FREIGHT	\$ 145,207	58,249	919,733		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 18,440	4,787	84,719		
5	MAIL	\$ 13,568	31,362	202,734		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,029,062	1,053,938	7,103,282		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 83,475	129,524	1,855,873		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 1,112,537	1,183,462	8,959,155		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	7,254		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 1,112,537	1,183,462	8,966,409		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 25,706	39,335	101,043		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 1,138,243	1,222,757	9,067,452		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 350,495	480,435	2,995,195		
14	MAINTENANCE	\$ 184,339	173,856	1,575,025		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 69,640	79,912	584,721		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 63,586	130,179	1,022,189		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 198,458	114,558	727,200		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 73,517	75,298	519,493		
19	TOTAL	\$ 405,201	400,687	2,853,603		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 65,351	62,865	659,829		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 1,005,386	1,117,947	8,083,652		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 132,857	104,950	983,800		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	2,376	1,634-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	-	14,831		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 46,666	-	144,119		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 46,666	2,376	157,316		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	\$ 179,523	107,326	1,141,116		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 35,040	31,870	506,116		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 144,483	75,456	635,000		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	107,000		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 144,483	75,456	528,000		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPURTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	ND
RECETTES D'EXPLOITATION			
6,194,722	7,784,705	46,201,002	\$ 1
-	172,551	371,695	2
957,516	462,908	7,154,357	3
91,223	27,706	514,695	4
207,456	263,684	2,091,127	5
7,450,957	8,711,554	56,332,677	6
1,172,981	1,946,083	21,513,110	7
8,623,938	10,657,037	77,845,787	8
-	-	110,034	9
8,623,938	10,657,637	77,955,821	10
144,026	224,758	626,414	11
8,767,564	10,882,355	78,582,235	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
2,912,419	4,586,073	26,515,017	\$ 13
1,428,935	1,587,586	13,550,614	14
573,213	592,091	4,559,488	\$ 15
601,835	1,267,141	8,934,085	16
1,456,321	688,340	5,859,845	17
644,069	684,099	4,485,556	18
3,275,438	3,231,671	23,848,974	19
543,598	615,324	5,557,872	\$ 20
8,160,390	10,020,654	69,472,677	21
607,574	861,741	9,109,758	\$ REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
-	39,376	200,314	23
-	-	130,157	24
288,665	-	1,172,918	25
288,665	39,376	1,503,389	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
896,239	901,117	10,613,147	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
340,663	341,501	4,491,987	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
555,576	559,616	6,121,160	INTERETS PAYES 28
-	-	1,986,000	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE 29
555,576	559,616	4,135,160	REVENUE POUR L'IMPOT SUR LE REVENUE (REMBOURSEMENT 30
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE			
			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1971

NO.			THIS MONTH	
			-	
			Mois à l'étude	
			TOTAL ALL CARRIERS	
			-	
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	ALL SERVICES			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	105,231,172	
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,166,439	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	136,397,611	
4	PASSENGER-MILES.....		1,052,311,719	
5	PASSENGERS	NO.	1,025,951	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,869	
7	HOURS FLOWN	NO.	42,471	
8	MILES FLOWN	NO.	14,632,824	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	820	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,174	
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	899,435,472	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,586,777,977	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	89,943,547	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,493,580	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	925,275	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	109,306	
18	MAIL TON-MILES	NO.	3,911,863	
19	TOTAL TON-MILES	NO.	117,383,571	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	244,708,683	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.0	
22	MILES SCHEDULED	NO.	12,515,782	
23	MILES FLOWN	NO.	12,310,124	
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	
25	PASSENGERS	NO.	944,940	
26	FLIGHT DEPARTURES	NO.	25,026	
27	HOURS FLOWN	NO.	35,693	
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
	REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES	NO.	18,081,827	
29	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,808,183	
30	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,582,629	
31	EXPRESS TON-MILES	NO.	4	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	29,221	
33	MAIL TON-MILES	NO.	156,798	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,570,835	
35	PASSENGERS	NO.	36,381	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,252	
37	HOURS FLOWN	NO.	2,474	
38	MILES FLOWN	NO.	606,147	
	CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	134,794,420	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,479,442	
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,957,763	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,437,205	
43	PASSENGERS	NO.	45,630	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,591	
45	HOURS FLOWN	NO.	4,260	
46	MILES FLOWN	NO.	1,560,050	
	SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	44	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

-
TOTAL, TOUTS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

839,121,768	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	1
254,156,906	NO.	MARCHANDISES, TUNNES-MILLES	2
1,093,276,674	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	3
8,391,217,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
9,328,327	NO.	PASSAGERS	5
256,462	NO.	DEPARTS DE VOL	6
372,792	NO.	HEURES DE VOL	7
126,386,348	NO.	MILLES PARCOURS	8
8,388	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
26,049	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRe FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

7,220,326,879	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
13,068,692,920	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TUNNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	

722,032,666	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	14
176,742,089	NO.	FRET, TUNNES-MILLES	15
7,420,990	NO.	MESSAGERIES, TUNNES-MILLES	16
748,811	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TUNNES-MILLES	17
30,552,708	NO.	COURRIER, TUNNES-MILLES	18
937,505,286	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	19

2,064,322,083	NO.	TOTAL DE TUNNES-MILLES DISPONIBLES	20
4,94	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
109,321,147	NO.	MILLES PREVUS	22
106,733,122	NO.	MILLES PARCOURS	23
97,6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
8,655,979	NO.	PASSAGERS	25
222,781	NO.	DEPARTS DE VOL	26
313,524	NO.	HEURES DE VOL	27

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)

OPERATIONS PAYANTES

133,579,306	NO.	PASSAGERS-MILLES	28
13,357,931	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	29
10,295,540	NO.	FRET, TUNNES-MILLES	30
4	NO.	MESSAGERIES, TUNNES-MILLES	31
172,543	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TUNNES-MILLES	32
1,248,837	NO.	COURRIER, TUNNES-MILLES	33
25,079,655	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	34
261,546	NO.	PASSAGERS	35
14,745	NO.	DEPARTS DE VOL	36
16,334	NO.	HEURES DE VOL	37
4,330,052	NO.	MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1,037,311,485	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
103,731,149	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	40
26,563,384	NO.	MARCHANDISES, TUNNES-MILLES	41
130,694,533	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	42
406,402	NO.	PASSAGERS	43
16,932	NO.	DEPARTS DE VOL	44
42,317	NO.	HEURES DE VOL	45
13,792,826	NO.	MILLES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

617	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS. TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH	-	MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL	CARRIERS	-
		TOTAL, TOUS LES	TRANSPORTEURS	-
10.				
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	\$	57,113,664	
2	EXPRESS	\$	1,015,898	
3	FREIGHT	\$	5,701,174	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	308,189	
5	MAIL	\$	1,945,026	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	66,083,951	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,930,459	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	71,014,410	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	10,226	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	71,024,636	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,170,409	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	72,195,045	
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	15,952,210	
14	MAINTENANCE	\$	9,919,433	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICE	\$	7,108,660	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	9,415,797	
17	PROMOTION AND SALES	\$	9,668,390	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	3,201,168	
19	TOTAL		29,394,015	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	7,488,889	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	36,882,847	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	7,440,498	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)		1,634-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS		597,887	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		177,073	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		773,326	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		10,213,824	
28	INTEREST EXPENSE		3,674,030	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES		6,539,794	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)		3,076,736	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...		3,463,058	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION.
SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERES		
TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
	RECETTES D'EXPLOITATION	
458,032,133	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
3,418,354	PASSAGERS	1
44,355,562	MESSAGERIES	2
2,169,591	FRET	3
19,223,973	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
	COURRIER	5
532,209,612	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
42,984,931	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
575,194,544	TOTAL, TRANSPORT	8
150,908	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
575,345,452	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,776,059	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
583,121,511	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
134,841,033	VOLS	13
88,693,139	ENTRETIEN	14
59,179,141	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
83,574,617	SERVICE-PASSAGERS	15
94,697,477	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
23,473,553	PUBLICITE ET VENTES	17
	ADMINISTRATION GENERALE	18
255,924,828	TOTAL	19
62,113,777	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
541,572,777	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION	21
41,546,734	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
252,357	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,201,242	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
688,735	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,142,334	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).	26
48,691,068	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
33,336,496	INTERETS PAYES	28
15,354,572	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
6,646,451	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
8,708,121	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes trans-frontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528248