

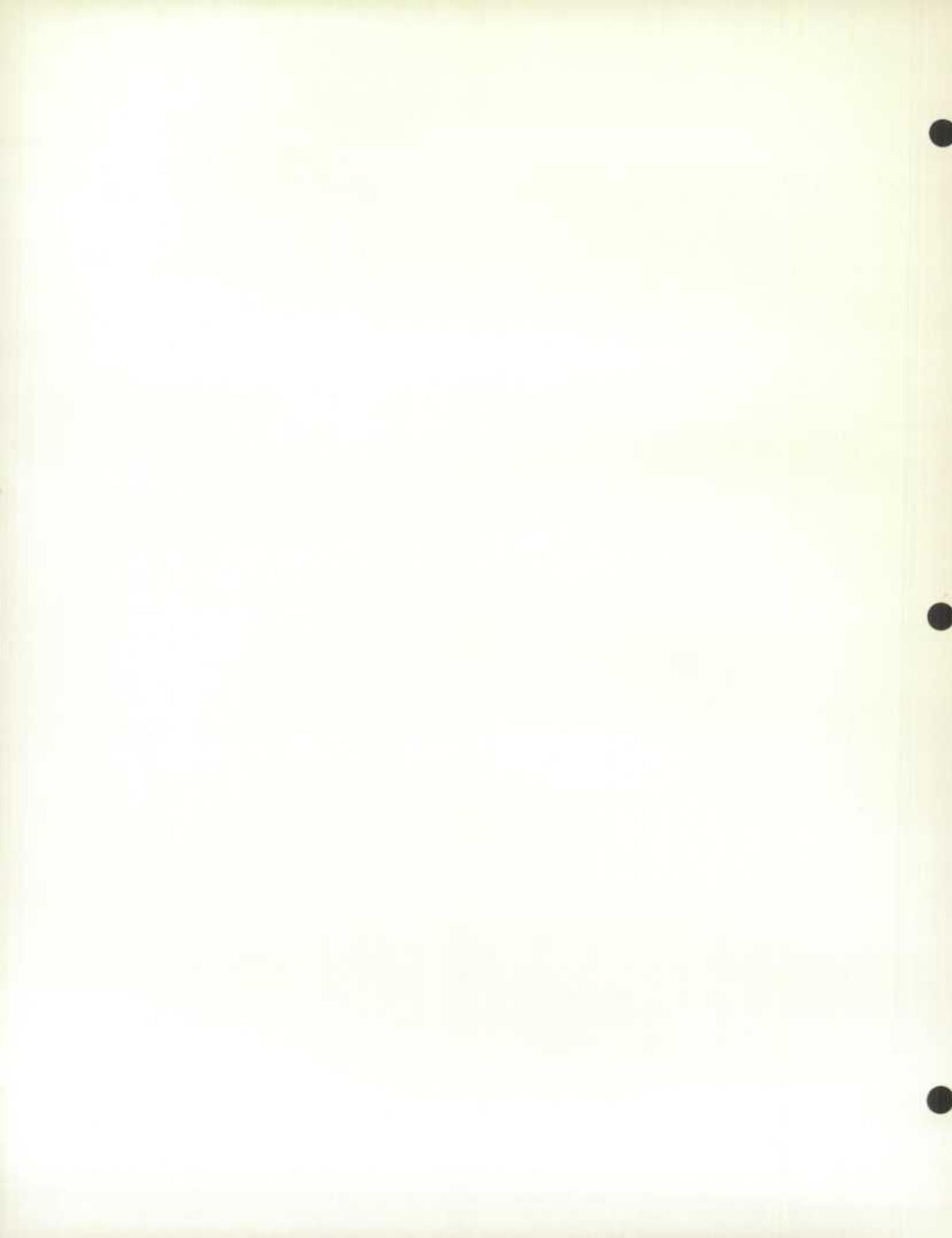
Transcontinental and regional air carrier operations

OCTOBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBRE 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1977 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1978 - Avril
5-4312-510

Price—Prix: 40 cents
\$1.00 a copy—par copie

Vol. 37—No. 10

Statistics Canada should be credited when reproducing all or any part of this document.
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada.

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9, (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

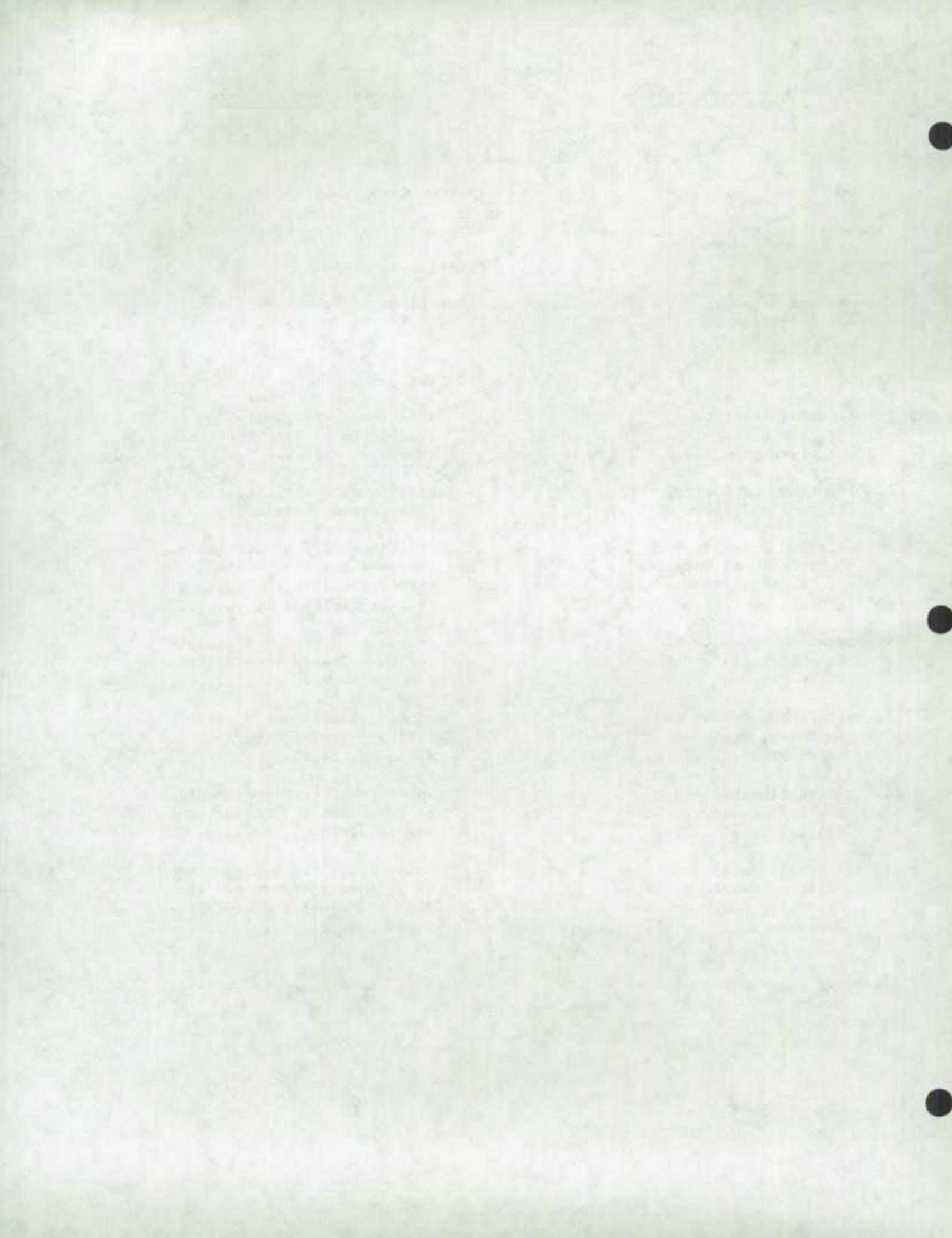
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée, Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédent immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédent l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états résumés qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122. Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne renvoient pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens – états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

- A. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Compte-Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

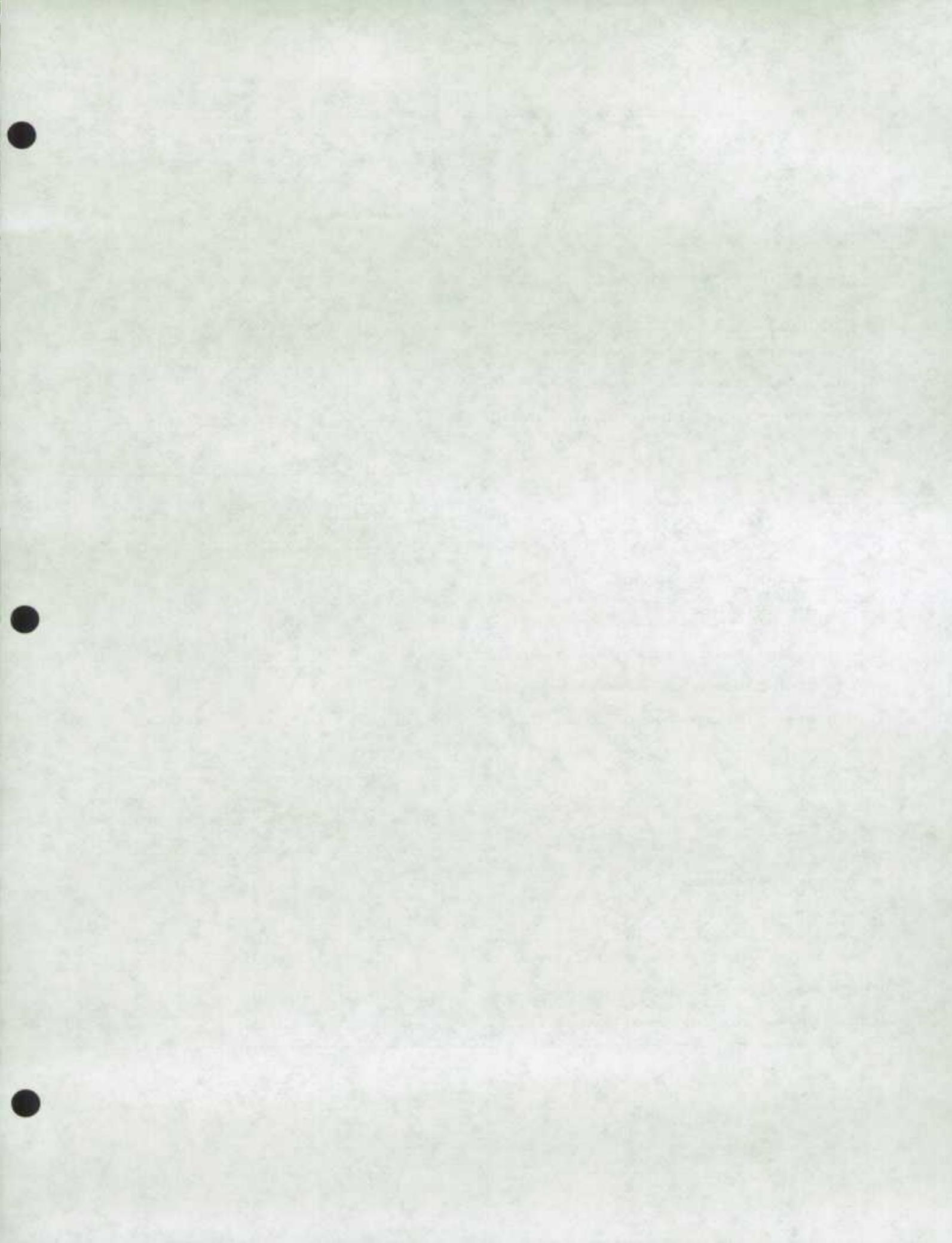
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
October 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régional, octobre 1977.

1. L'usager doit tenir compte que dans le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.



FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1977

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .39	.39	.39
3	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.71	.79
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.8	101.9	105.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.4	1.9	5.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,759.77	4,666.40	4,736.47

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

NORDAIR

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.68
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.08	1.36
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.2	103.7	103.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.0-	3.6	3.5
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,096.59	5,430.78	4,408.84

QUEBECAIR

TRANSAIR
LTD.

TOTAL ALL
CARRIERS
--
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.10
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.56	1.27	.84
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.8	102.5	105.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.8	2.5	4.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,196.49	4,273.39	4,717.48

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.38	.38	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.79	.66	.75	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
112.1	107.1	110.8	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
10.8	6.6	9.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
49,539.18	48,802.29	49,353.71	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963)

NORDAER

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

.13	.12	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
"	"	.65	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.05	1.20	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
97.7	113.4	103.6	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
2.4-	11.8	3.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
43,187.67	61,072.49	44,454.18	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR

TRANSAIR
LTD.

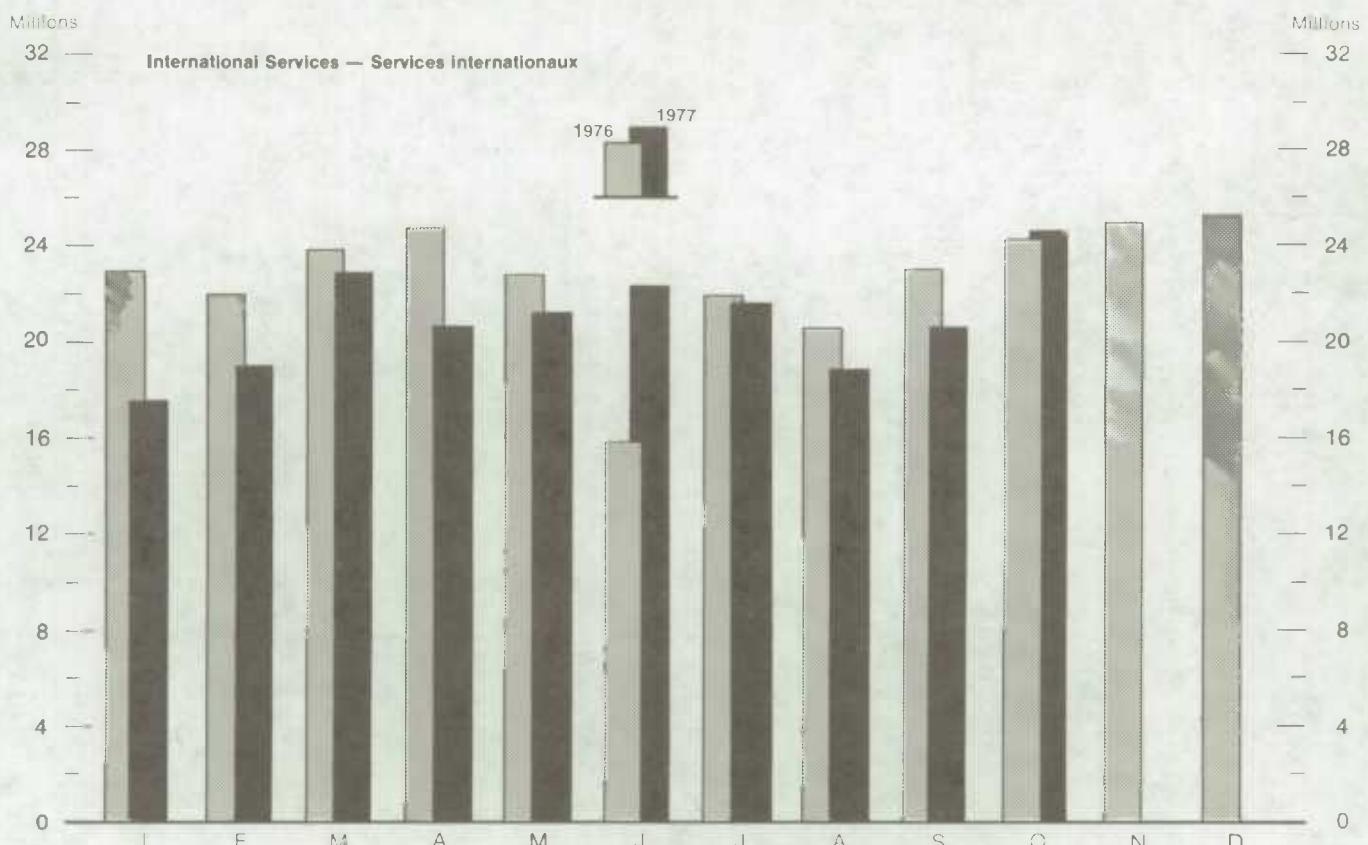
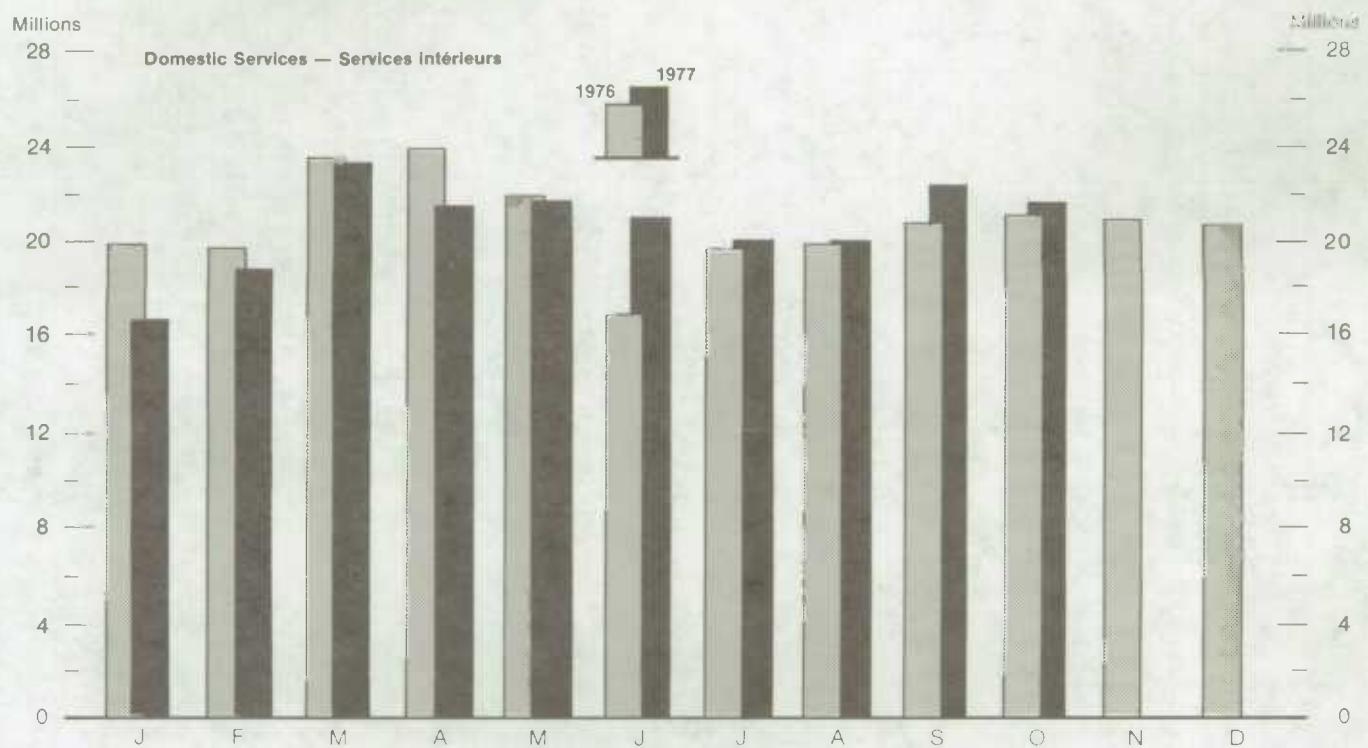
TOTAL ALL
CARRIERS
--
TOTAL, TOUT
LES
TRANSPORTEURS

.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
"	"	"	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.48	1.25	.79	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
105.6	108.5	109.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.3	8.2	9.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
56,287.06	44,794.24	49,253.46	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

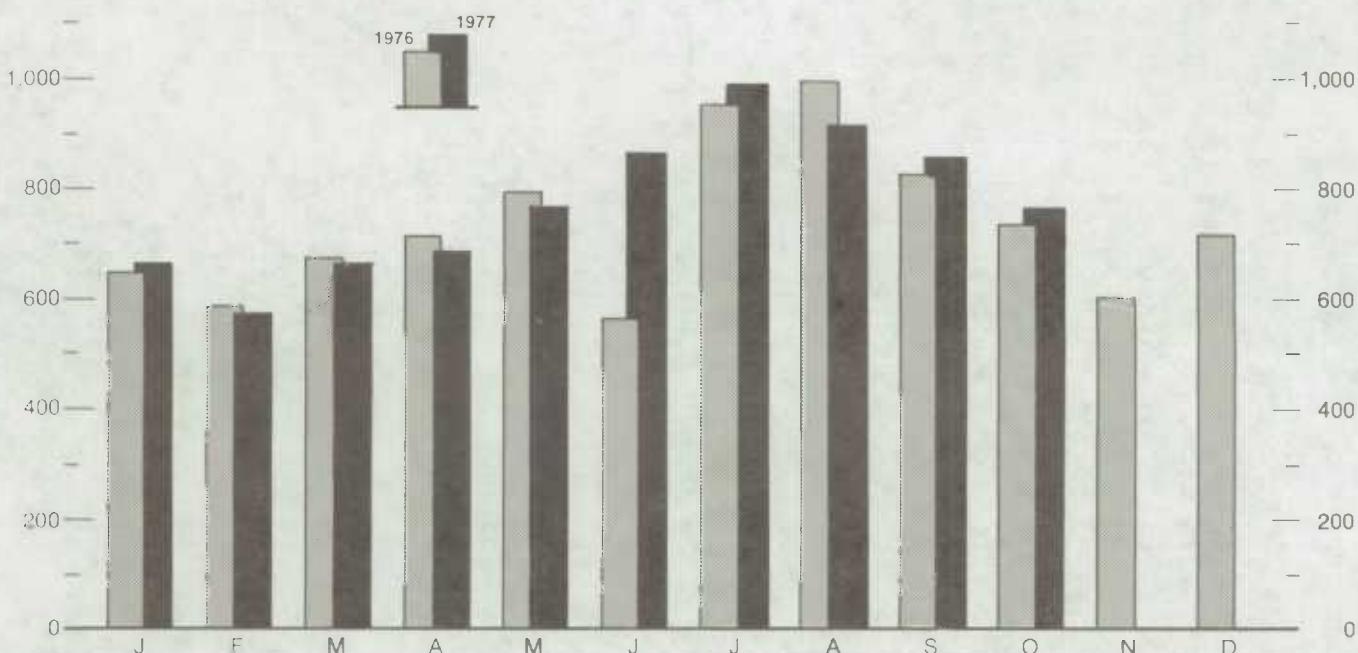
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions

1,200 — Domestic Services — Services intérieurs

Millions

1,200



Millions

1,400 — International Services — Services internationaux

Millions

1,400

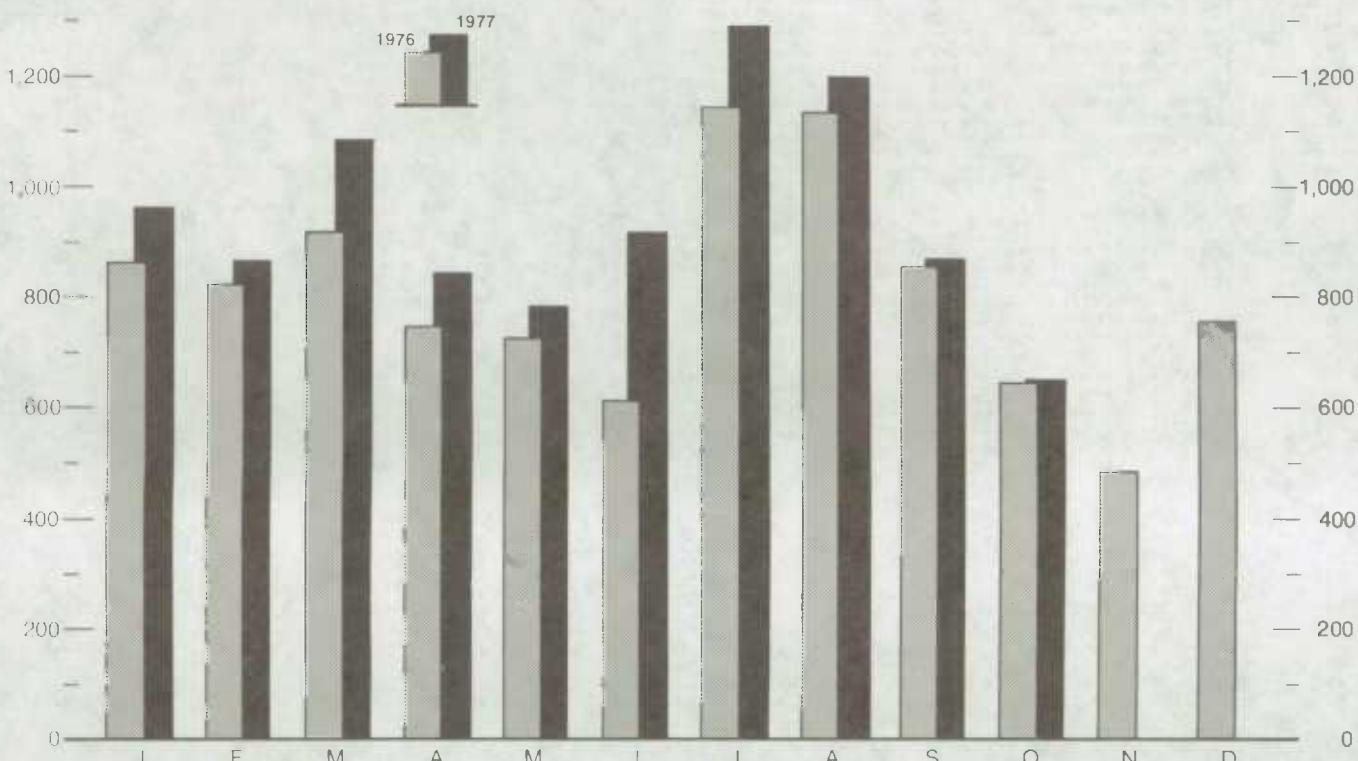


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1977

			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	ALL SERVICES			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	86,618,620	33,881,156
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,468,662	9,677,157
3	TOTAL TON-MILES	NO.	117,087,282	43,558,313
4	PASSENGER-MILES	NO.	866,186,193	338,811,558
5	PASSENGERS	NO.	889,783	198,065
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,146	3,069
7	HOURS FLOWN	NO.	24,423	6,831
8	MILES FLOWN	NO.	9,261,324	2,861,034
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	189	126
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,287	6,748
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	848,653,527	312,669,478
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,439,161,888	528,098,946
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	59.2
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	84,865,353	31,266,948
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	21,900,065	7,166,112
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,237,248	198,881
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,276,590	2,267,171
18	TOTAL TON-MILES	NO.	112,279,256	40,899,112
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	237,352,972	74,806,364
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.3	54.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,121,255	2,689,917
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,922,187	2,665,234
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	82,861	33,610
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,005,048	2,698,844
26	PASSENGERS	NO.	881,438	190,274
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,956	2,945
28	HOURS FLOWN	NO.	23,833	6,476
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
	(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
	CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,532,666	26,142,080
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,753,267	2,614,208
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,054,759	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,808,026	2,614,208
43	PASSENGERS	NO.	8,345	7,791
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	190	64
45	HOURS FLOWN	NO.	590	355
46	MILES FLOWN	NO.	256,276	162,190
	SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPERTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE				NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,015,261,688	429,983,419	1,445,245,106	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
266,355,704	69,570,460	355,926,164	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
1,281,617,392	519,553,879	1,801,171,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
10,152,616,877	4,299,834,184	14,452,451,061	NO.	PASSAGERS-MILLES	
9,313,551	2,266,857	11,580,408	NO.	PASSAGERS	
152,527	31,975	184,502	NO.	DEPARTS DE VOL	
253,343	77,058	330,401	NO.	HEURES DE VOL	
97,520,763	32,925,869	130,446,632	NO.	MILLES PARCOURS	
3,081	1,723	4,804	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	
20,385	6,874	27,259	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
9,765,514,736	3,745,513,157	13,511,027,893	NO.	PASSAGERS-MILLES	
15,083,503,754	5,747,527,408	20,831,031,162	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	
64,7	65,2	64,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
976,551,474	374,551,316	1,351,102,789	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
197,381,395	68,832,044	266,213,439	NO.	FRET, TONNES-MILLES	
11,188,964	1,954,396	13,183,360	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	
41,833,316	18,187,842	60,021,158	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	
1,226,955,149	463,565,598	1,690,520,746	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
2,507,259,048	809,796,759	3,317,055,807	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	
48,9	57,2	51,0	%	19	
95,017,982	29,217,873	124,235,855	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	
91,829,089	28,741,387	120,570,476	NO.	MILLES PREVUS	
96,6	98,4	97,0	%	MILLES PREVUS PARCOURS	
2,202,758	690,503	2,893,261	NO.	REGULARITE DU SERVICE	
94,031,847	29,431,890	123,463,737	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	
9,164,151	2,053,792	11,257,943	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	
150,394	30,465	180,859	NO.	PASSAGERS	
245,567	69,597	315,164	NO.	DEPARTS DE VOL	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
387,102,141	554,321,027	941,423,168	NO.	PASSAGERS-MILLES	
38,710,214	55,432,103	94,142,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
15,952,029	-	15,952,029	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
54,662,243	55,432,103	110,094,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
149,400	173,065	322,465	NO.	PASSAGERS	
2,133	1,510	3,643	NO.	DEPARTS DE VOL	
7,775	7,441	15,234	NO.	HEURES DE VOL	
3,500,810	3,452,470	8,982,885	NO.	MILLES PARCOURS	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL	
				47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

NO.			THIS MONTH				
			- - MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,308,857	4,465,871	7,168,665		
2	GOODS TON-MILES	NO.	309,732	1,321,297	3,644,482		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,618,589	5,787,168	10,813,147		
4	PASSENGER-MILES	NO.	23,088,565	44,658,695	71,686,649		
5	PASSENGERS	NO.	66,204	42,949	214,425		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,187	1,547	5,222		
7	HOURS FLOWN	NO.	1,611	1,974	4,188		
8	MILES FLOWN	NO.	472,648	703,715	1,277,201		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	26	44	59		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	857	843	2,394		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	21,995,117	5,116,395	45,879,351		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,856,457	12,535,666	84,964,792		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	40.8	54.0		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,199,512	511,640	4,587,935		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	213,716	34,177	998,350		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	143	-	-		
17	MAIL TON-MILES	NO.	87,076	3,321	132,627		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,500,447	549,138	5,718,912		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,540,763	1,742,292	11,524,656		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	31.5	49.6		
21	MILES SCHEDULED	NO.	448,523	111,733	800,285		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	432,757	111,733	798,283		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	100.0	99.7		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,764	1,077	37,298		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	440,521	112,810	835,581		
26	PASSENGERS	NO.	63,753	14,085	203,596		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	518	4,360		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,508	320	2,891		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	204,470	8,074,005	-		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,447	807,401	-		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	891,901	-		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	138,696	-		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	20,447	1,837,998	-		
35	PASSENGERS	NO.	1,063	11,551	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46	518	-		
37	HOURS FLOWN	NO.	45	636	-		
38	MILES FLOWN	NO.	9,393	263,123	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	888,978	31,468,295	25,807,298		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,898	3,146,830	2,580,730		
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	237,482	2,494,960		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	88,898	3,384,312	5,075,690		
43	PASSENGERS	NO.	1,388	17,313	10,829		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	511	862		
45	HOURS FLOWN	NO.	58	809	1,297		
46	MILES FLOWN	NO.	22,734	327,782	441,620		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	209		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee			NO.
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
29,614,305	61,628,584	92,467,297	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,141,301	12,540,485	33,245,451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
32,755,606	74,569,069	125,712,748	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
296,143,052	616,285,831	924,672,971	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
678,513	502,015	2,122,996	NO.	PASSAGERS	5
21,495	16,032	50,804	NO.	DEPARTS DE VOL	6
17,211	22,850	44,646	NO.	HEURES DE VOL	7
5,257,183	8,163,308	14,471,710	NO.	MILLES PARCOURS	8
404	258	903	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
824	860	2,1372	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
158,537,784	45,405,996	453,918,707	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
283,640,869	120,114,811	849,919,861	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.9	37.8	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
15,853,778	4,540,600	45,391,671	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,518,113	361,001	10,330,424	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,111	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
533,796	28,607	1,175,052	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
17,406,798	4,530,208	56,897,347	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
30,012,461	16,666,056	113,219,491	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.9	29.6	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,144,827	1,128,537	8,468,563	NO.	MILLES PREVUS	21
3,976,182	1,450,002	8,201,558	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
93.9	95.7	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
105,181	1,682	197,130	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,081,363	1,061,684	8,398,688	NO.	TOTAL CES MILLES PARCOURS	25
460,798	123,036	1,917,629	NO.	PASSAGERS	26
15,253	5,012	42,562	NO.	DEPARTS DE VOL	27
10,873	3,161	28,520	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
59,351,551	84,227,268	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,935,155	8,422,727	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
769,864	9,709,450	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
256,585	1,278,232	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,961,854	19,410,409	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
155,230	116,090	-	NO.	PASSAGERS	35
5,441	5,699	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,205	7,147	-	NO.	HEURES DE VOL	37
1,263,628	2,790,739	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
78,253,717	486,652,567	470,754,264	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,825,372	48,665,257	47,075,426	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	1,377,506	21,560,079	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,830,165	50,042,763	68,635,505	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
62,485	262,889	205,367	NO.	PASSAGERS	43
801	5,321	8,242	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,133	10,425	16,126	NO.	HEURES DE VOL	45
912,192	4,280,885	6,073,022	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,117	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH	
			LTD. -- L'ETRANGER	TRANSAIR LTD. -- L'TEE
ALL SERVICES				TOTAL
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	4,892,392	2,669,332	21,505,115
2 GOODS TON-MILES	NO.	470,391	374,164	6,120,066
3 TOTAL TON-MILES	NO.	5,362,783	3,043,496	27,625,181
4 PASSENGER-MILES	NO.	48,923,920	26,693,316	215,051,145
5 PASSENGERS	NO.	64,933	42,011	430,522
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,078	1,315	13,349
7 HOURS FLOWN	NO.	3,275	1,647	12,695
8 MILES FLOWN	NO.	837,950	528,877	3,820,391
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	52	46	227
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	981	706	5,781
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	NO.	15,053,886	16,830,158	104,874,907
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,662,989	30,967,582	193,987,486
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	54.3	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	1,505,389	1,683,016	10,487,491
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	129,495	153,949	1,529,687
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	16,835	16,978
17 MAIL TON-MILES	NO.	38,646	20,656	282,326
18 TOTAL TON-MILES	NO.	1,673,530	1,874,456	12,316,482
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,663,930	3,891,013	24,362,654
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.8	48.2	50.6
21 MILES SCHEDULED	NO.	376,332	367,281	2,104,154
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	376,332	367,281	2,086,386
23 REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	99.2
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,312	943	50,394
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	379,644	368,224	2,136,780
26 PASSENGERS	NO.	46,888	33,700	362,022
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,991	1,084	10,055
28 HOURS FLOWN	NO.	1,805	1,181	7,705
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29 PASSENGER-MILES	NO.	533,000	226,792	9,038,267
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	53,300	22,679	903,827
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	6,246	25,567	923,714
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33 MAIL TON-MILES	NO.	877	4,518	144,091
34 TOTAL TON-MILES	NO.	60,423	52,764	1,971,632
35 PASSENGERS	NO.	1,708	807	15,129
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	94	758
37 HOURS FLOWN	NO.	95	123	899
38 MILES FLOWN	NO.	18,528	25,598	316,642
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	NO.	33,337,034	9,636,366	101,137,971
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	3,333,703	963,637	10,113,797
41 GOODS TON-MILES	NO.	260,116	152,639	3,145,197
42 TOTAL TON-MILES	NO.	3,593,819	1,116,276	13,258,994
43 PASSENGERS	NO.	16,337	7,504	53,371
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	987	137	2,536
45 HOURS FLOWN	NO.	1,375	343	3,882
46 MILES FLOWN	NO.	439,778	135,055	1,366,969
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	209

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFC. HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
61,516,935	31,CC6,787	276,233,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,962,269	3,733,813	61,023,319	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
69,479,204	34,740,600	337,257,226	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
615,169,341	31C,C67,866	2,762,339,061	NO.	PASSAGERS-MILLES
725,965	442,344	4,471,833	NO.	PASSAGERS
36,080	13,322	137,733	NO.	DEPARTS DE VOL
35,447	17,426	137,580	NO.	HEURES DE VOL
9,697,218	5,633,662	43,223,081	NO.	MILLES PARCOURUS
286	464	2,315	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
940	706	5,704	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
151,031,476	172,579,315	981,473,278	NO.	PASSAGERS-MILLES
241,908,980	307,249,353	1,802,833,874	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.4	56.2	54.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
15,103,148	17,257,932	98,147,328	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,352,293	1,5C1,544	15,063,375	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	196,019	197,130	NO.	FRET, TONNES-MILLES
376,314	158,369	2,312,138	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
17,831,755	19,153,864	115,719,971	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
7,157,595	37,820,197	225,773,800	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
62.0	50.6	51.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
2,874,049	3,735,496	20,385,472	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,874,049	3,598,390	19,740,181	NO.	MILLES PREVUS
100.0	96.3	96.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
86,782	20,129	410,904	NO.	REGULARITE DU SERVICE
3,960,831	3,618,519	20,151,085	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
467,685	237,618	3,306,766	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
25,131	16,660	98,618	NO.	PASSAGERS
18,790	11,696	73,040	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,831,000	2,439,809	15D,849,628	NO.	PASSAGERS-MILLES
483,100	243,981	15,084,963	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
31,400	271,295	10,782,009	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,879	47,718	1,592,6414	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
524,379	562,994	27,459,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
16,897	8,620	296,837	NO.	PASSAGERS
957	1,074	13,171	NO.	DEPARTS DE VOL
955	1,394	13,701	NO.	HEURES DE VOL
181,805	288,674	4,524,846	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
459,306,865	135,C48,742	1,630,016,155	NO.	PASSAGERS-MILLES
45,930,687	13,504,874	163,001,616	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,915,886	1,518,866	30,377,132	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
51,846,573	15,C23,742	193,378,748	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
241,383	56,106	868,230	NO.	PASSAGERS
9,992	1,588	25,944	NO.	DEPARTS DE VOL
15,702	4,336	48,722	NO.	HEURES DE VOL
5,954,987	1,726,405	18,947,150	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-				HEURES DE VOL
-				47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

NO.	THIS MONTH					TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
—	—	—	—	—	—		
—	SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDI-NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	18,399,182	33,506,950	8,570,633	4,953,444	65,430,209	
2 GOODS TON-MILES	NO.	3,615,552	16,166,911	1,586,753	3,224,068	24,593,284	
3 TOTAL TON-MILES	NO.	22,014,734	49,673,861	10,157,386	8,177,512	90,023,493	
4 PASSENGER-MILES	NO.	183,991,823	335,069,495	85,706,332	49,534,438	654,302,088	
5 PASSENGERS	NO.	214,513	89,759	42,663	10,693	357,628	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,185	999	546	110	4,840	
7 HOURS FLOWN	NO.	6,051	5,170	1,866	696	13,723	
8 MILES FLOWN	NO.	2,274,987	2,396,946	821,880	342,559	5,836,372	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	NO.	159,560,353	271,197,940	42,463,634	46,130,928	519,352,855	
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	302,806,804	493,154,561	83,049,950	86,768,668	965,779,983	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.7	55.0	51.1	53.2	53.8	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	19,956,035	27,119,794	4,246,363	4,613,093	51,935,285	
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	3,177,408	11,497,197	1,420,120	2,164,139	18,258,864	
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	14,890	—	—	—	14,890	
17 MAIL TON-MILES	NO.	406,355	1,468,833	153,454	1,045,317	3,073,953	
18 TOTAL TON-MILES	NO.	19,954,688	40,065,824	5,819,937	7,822,549	73,282,999	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	45,242,708	87,765,256	12,004,455	15,189,001	160,201,460	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.2	45.7	48.5	51.5	45.7	
21 MILES SCHEDULED	NO.	1,997,581	1,979,802	455,384	310,188	4,742,955	
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,990,084	1,828,866	455,384	310,188	4,584,522	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	92.4	100.0	100.0	96.7	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	13,489	24,475	—	—	37,964	
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,003,573	1,853,341	455,384	310,188	4,622,486	
26 PASSENGERS	NO.	196,434	71,970	20,373	10,171	296,948	
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,920	692	284	100	3,996	
28 HOURS FLOWN	NO.	5,419	3,980	1,013	627	11,039	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29 PASSENGER-MILES	NO.	—	204,470	—	—	204,470	
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	—	20,447	—	—	20,447	
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—	
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—	
33 MAIL TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—	
34 TOTAL TON-MILES	NO.	—	20,447	—	—	20,447	
35 PASSENGERS	NO.	—	1,063	—	—	1,063	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	—	46	—	—	46	
37 HOURS FLOWN	NO.	—	45	—	—	45	
38 MILES FLOWN	NO.	—	9,393	—	—	9,393	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	NO.	24,431,470	63,667,085	43,242,698	3,403,510	134,744,763	
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	2,443,147	6,366,709	4,324,270	340,351	13,474,476	
41 GOODS TON-MILES	NO.	15,533	3,179,779	5,885	—	3,201,197	
42 TOTAL TON-MILES	NO.	2,458,680	9,546,488	4,230,155	340,351	16,675,673	
43 PASSENGERS	NO.	20,079	16,726	22,290	522	59,617	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	265	261	262	10	799	
45 HOURS FLOWN	NO.	632	1,145	793	69	2,637	
46 MILES FLOWN	NO.	271,414	534,212	366,496	32,371	1,204,493	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANSFRONTALIERS	ATLANTIC ANC POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
-	-	-	-	-	-	-
SERVICES	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
296,338,854	451,114,629	143,369,044	57,017,754	947,840,281	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
37,324,214	130,906,643	14,401,672	27,033,622	209,666,151	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
333,663,068	582,021,272	157,770,716	84,051,376	1,157,506,432	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,963,388,544	4,511,146,289	1,433,690,433	570,177,544	9,478,402,810	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,743,455	1,196,822	727,650	122,171	4,790,098	NO.	PASSAGERS 5
34,755	10,794	8,390	983	54,922	NO.	DEPARTS DE VOL 6
72,327	57,822	26,830	6,070	163,049	NO.	HEURES DE VOL 7
28,147,835	27,417,379	12,030,413	2,997,631	70,593,258	NO.	MILLES PARCOURUS 8
"	"	"	"	"	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
"	"	"	"	"	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
TOUS LES SERVICES						
TRAFIG, HELRES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
2,266,222,402	3,499,891,543	733,766,186	557,610,911	7,057,491,042	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,610,379,315	5,326,392,834	1,164,119,790	873,963,971	10,974,855,910	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
62.8	65.7	63.0	63.8	64.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
PASSENGERS.						
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
226,622,249	345,985,194	73,376,619	53,751,091	705,749,104	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
32,819,879	101,810,737	12,321,789	18,420,114	165,368,519	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
133,973	-	-	-	133,973	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
3,708,594	13,156,745	1,611,557	8,319,517	26,856,413	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
263,280,686	464,956,636	87,309,965	82,560,722	898,108,009	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
554,838,797	946,407,496	173,146,210	141,784,263	1,816,176,766	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.5	45.1	50.4	58.2	49.5	%	DISPONIBLES.
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.						
21,419,956	20,042,227	6,085,618	2,873,744	50,421,545	NO.	MILLES PREVUS 21
20,921,808	19,247,486	6,011,233	2,861,870	49,042,397	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.7	96.0	98.8	99.6	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE 23
721,209	1,208,115	75,973	-	2,005,297	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS 24
SUPPLEMENTAIRES						
21,643,017	20,455,601	6,087,206	2,861,870	51,047,694	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
2,328,093	919,221	364,931	120,238	3,732,583	NO.	PASSAGERS 26
29,805	7,332	4,203	936	42,276	NO.	DEPARTS DE VOL 27
57,754	42,811	13,743	5,783	120,091	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,231,510	-	-	2,231,510	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	223,151	-	-	223,151	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	223,151	-	-	223,151	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	11,363	-	-	11,363	NO.	PASSAGERS 35
-	443	-	-	443	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	429	-	-	429	NO.	HEURES DE VOL 37
-	87,810	-	-	87,810	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
697,166,142	1,009,023,236	699,924,247	12,566,633	2,418,680,258	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
69,716,614	100,902,324	69,992,425	1,256,663	241,868,026	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
647,968	15,743,807	373,456	-	16,765,231	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
70,364,582	116,646,131	70,365,881	1,256,663	258,633,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
415,362	266,138	362,719	1,933	1,046,152	NO.	PASSAGERS 43
4,950	3,019	4,187	47	12,203	NO.	DEPARTS DE VOL 44
14,573	14,582	13,087	287	42,529	NO.	HEURES DE VOL 45
6,504,818	6,873,968	5,943,207	135,761	19,457,754	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1977

NO.			THIS MONTH			
			AIR CANADA	CP AIR		
<hr/>						
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$	80,471,000	25,074,896		
2	EXPRESS	\$	2,017,823	283,666		
3	FREIGHT	\$	7,335,801	2,670,053		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	326,000	144,607		
5	MAIL	\$	2,206,577	1,100,528		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	92,357,201	29,273,750		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,582,392	833,078		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	93,939,593	30,106,828		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	93,939,593	30,106,828		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,621,944	1,382,042		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	96,561,537	31,488,870		
<hr/>						
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$	26,698,902	9,692,069		
14	MAINTENANCE	\$	13,315,201	3,443,628		
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,283,704	3,796,263		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	15,194,735	4,548,581		
17	PROMOTION AND SALES	\$	12,254,780	5,380,816		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	5,245,489	1,803,445		
19	TOTAL	\$	41,978,708	15,529,105		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,401,728	2,228,367		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	90,394,539	30,893,169		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,166,998	595,701		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,527,978	33,634		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,407,617	120,818		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,492,242-	-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,443,353	154,452		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	8,610,351	750,153		
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,288,155	1,144,304		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,322,196	394,151-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	2,840,000	172,825-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	482,196	221,326-		
				260,870		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
859,143,000	270,417,209	1,129,560,209	\$ 1
18,477,570	2,367,707	20,845,277	\$ 2
63,217,354	21,659,847	84,877,201	\$ 3
3,005,000	1,C31,954	4,036,954	\$ 4
20,042,299	1C,066,156	30,108,455	\$ 5
963,885,223	305,542,873	1,269,428,096	\$ 6
21,715,416	18,976,907	40,692,323	\$ 7
985,600,639	324,519,780	1,310,120,419	\$ 8
990	-	990	\$ 9
985,601,629	324,519,780	1,310,121,409	\$ 10
24,254,549	1C,956,935	35,211,484	\$ 11
1,009,856,178	335,476,715	1,345,332,893	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VCLS			
369,127,217	97,677,761	366,804,978	\$ 13
122,448,123	35,971,129	158,419,252	\$ 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
98,814,316	39,C27,706	137,842,022	\$ 15
147,552,613	44,314,802	191,867,415	\$ 16
135,180,889	55,879,828	180,060,717	\$ 17
49,434,401	16,823,394	66,257,795	\$ 18
419,982,219	156,045,730	576,027,949	\$ 19
89,240,559	23,550,470	112,791,029	\$ 20
900,798,118	313,245,090	1,214,043,208	\$ 21
109,058,060	22,231,625	131,289,685	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
9,471,492	193,634	9,665,126	\$ 23
9,169,508	554,240	10,163,748	\$ 24
15,582,093-	-	15,582,093-	\$ 25
3,058,907	1,187,874	4,246,781	\$ 26
112,116,967	23,419,499	135,536,466	\$ 27
53,144,457	12,735,831	65,880,288	\$ 28
58,972,510	1C,663,668	69,656,178	\$ 29
32,610,000	5,648,732	38,258,732	\$ 30
26,362,510	5,C34,936	31,397,446	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTD	NORDAIR LTD. -- LTD	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$ 2,887,797	1,719,130	6,872,812	
3	EXPRESS	\$ 8,300	-		
4	FREIGHT	\$ 194,801	665,270	730,531	
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,523	23,301	32,661	
6	MAIL	\$ 193,980	179,579	172,389	
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,304,401	2,587,280	7,808,393	
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 105,341	1,500,300	2,318,301	
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,409,742	4,067,580	10,126,694	
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	451,586	-	
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,409,742	4,539,166	10,126,694	
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 101,037	38,982	428,068	
	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,510,779	4,578,148	10,554,762	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,439,291	1,852,255	3,986,380	
14	MAINTENANCE	\$ 674,179	857,636	1,644,974	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 291,986	333,597	806,176	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 637,895	582,089	1,888,711	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 233,486	221,795	667,459	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 197,148	267,127	784,778	
19	TOTAL	\$ 1,360,515	1,404,608	4,147,105	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 176,350	300,717	405,505	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,650,335	4,415,216	10,183,964	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 139,556-	162,932	370,798	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,370-	-	5,072	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,843	93,422	25,339	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 126,156	11,532-	1,250	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 152,629	81,890	31,661	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 13,073	244,822	402,459	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 188,357	42,538	193,784	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 175,284-	202,284	208,675	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 88,000-	101,142	-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 87,284-	101,142	208,675	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
27,444,450	16,829,231	64,566,555	\$	1
79,499	-	-	\$	2
2,063,085	6,845,465	6,656,323	\$	3
141,540	273,992	302,800	\$	4
1,544,850	1,748,328	1,554,929	\$	5
31,273,424	25,697,016	73,080,607	\$	6
3,765,621	20,690,730	30,405,423	\$	7
35,039,045	46,387,746	103,486,030	\$	8
-	5,735,004	-	\$	9
35,039,045	52,122,750	103,486,030	\$	10
560,552	449,311	1,977,065	\$	11
35,599,597	52,572,061	105,463,095	\$	12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
14,647,934	15,117,389	39,942,480	\$	13
7,484,193	8,305,694	16,815,126	\$	14
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
3,209,716	3,882,719	8,201,480	\$	15
3,869,910	6,580,351	18,518,338	\$	16
3,649,296	2,483,517	6,834,297	\$	17
1,891,545	2,470,688	7,527,844	\$	18
13,620,467	15,417,275	41,081,959	\$	19
1,700,972	3,525,865	3,911,958	\$	20
36,453,566	46,366,223	101,751,523	\$	21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
853,969-	6,205,838	3,711,572	\$	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
8,273	249,197	284,815	\$	23
343,593	413,776	303,881	\$	24
1,376,122	1,273,994-	47,034	\$	25
1,727,988	511,021-	635,730	\$	26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
874,019	5,554,817	4,347,302	\$	27
1,827,325	776,294	2,081,596	\$	28
953,306-	4,818,523	2,265,706	\$	29
477,000-	2,409,261	-	\$	30
476,306-	2,409,262	2,265,706	\$	31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH		TOTAL			
			LTO. -- L'TEE	MOIS A L'ETUDE				
OPERATING REVENUES								
UNIT TOLL TRANSPORTATION:								
1	PASSENGERS	\$ 2,449,625	2,164,622	16,093,986				
2	EXPRESS	\$ -	37,863	46,163				
3	FREIGHT	\$ 205,703	165,499	1,961,804				
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 30,120	8,548	114,153				
5	MAIL	\$ 80,133	65,791	691,872				
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,765,581	2,442,323	18,907,978				
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,216,718	526,958	6,667,618				
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,982,299	2,969,281	25,575,596				
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	451,586				
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,982,299	2,969,281	26,027,182				
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 115,461	47,729	731,277				
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,097,760	3,017,010	26,758,459				
OPERATING EXPENSES								
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,391,703	1,244,868	10,914,497				
14	MAINTENANCE	\$ 855,660	429,298	4,461,747				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:								
15	PASSENGER SERVICE	\$ 386,997	245,672	2,064,412				
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 771,065	461,590	4,341,350				
17	PROMOTION AND SALES	\$ 199,753	167,741	1,490,231				
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 229,751	181,172	1,659,975				
19	TOTAL	\$ 1,587,566	1,056,175	9,555,969				
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 170,831	212,489	1,265,892				
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,005,760	2,942,830	26,198,105				
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 92,000	74,180	560,354				
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)								
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	52,135-	48,433-				
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,379-	1,188	141,413				
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 42,213-	-	73,661				
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 48,592-	50,947-	166,641				
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 43,408	23,233	726,995				
28	INCOME TAXES	\$ 47,102	147,820	619,601				
29	INTEREST EXPENSE	\$ 3,694-	124,587-	107,394				
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ -	5,116	18,258				
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,694-	129,703-	89,136				
	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$						

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- L.T.E.	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
23,055,521	21,662,608	153,558,365	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	378,280	457,779	\$	PASSAGERS
1,903,666	1,843,156	19,311,695	\$	MESSAGERIES
286,610	87,634	1,092,576	\$	FRET
768,852	618,737	6,235,696	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	CCURRIER
26,014,649	24,590,415	180,656,111	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES
26,647,448	6,516,063	88,025,285	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
52,662,097	31,106,478	268,681,396	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	-	5,735,004	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
52,662,097	31,106,478	274,416,400	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
287,142	518,329	3,792,399	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
52,949,239	31,624,807	278,208,799	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
17,529,891	12,273,325	108,511,019	\$	VOLS
9,699,351	3,826,638	45,131,002	\$	ENTRETIEN
4,374,640	2,807,756	22,376,311	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
3,117,031	4,458,532	43,584,162	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,578,581	1,619,117	15,164,808	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
2,211,424	1,900,474	16,001,975	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
16,181,676	10,825,879	97,127,256	\$	TOTAL
1,721,909	2,114,060	12,974,764	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
50,132,827	29,039,902	263,744,041	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
2,816,412	2,584,905	14,464,758	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	385,835-	156,446	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
41,131	49,893	1,152,274	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
186,547-	-	37,385-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
145,416-	335,946-	1,271,335	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
2,670,996	2,248,959	15,736,093	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
855,794	1,437,997	6,979,006	\$	INTERETS PAYES
1,815,202	810,962	8,757,087	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
492,048	28,434	2,452,743	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)
1,323,154	782,528	6,304,344	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
				31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1977

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	142,004,850			
2	GOODS TON-MILES	NO.	46,265,885			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	188,270,775			
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,420,048,896			
5	PASSENGERS	NO.	1,518,370			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,504			
7	HOURS FLOWN	NO.	43,949			
8	MILES FLOWN	NO.	15,942,749			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	542			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,816			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,266,197,912			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,161,248,320			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	126,619,791			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	30,595,864			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,453,107			
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,826,087			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	165,494,849			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	336,521,990			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	49.2			
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,915,326			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,673,807			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	166,865			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,840,672			
26	PASSENGERS	NO.	1,433,734			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,956			
28	HOURS FLOWN	NO.	38,014			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,038,267			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	903,827			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	923,714			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	144,091			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,971,632			
35	PASSENGERS	NO.	15,129			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	758			
37	HOURS FLOWN	NO.	899			
38	MILES FLOWN	NO.	316,642			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	144,812,717			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,481,272			
41	GOODS TON-MILES	NO.	6,199,956			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	20,681,228			
43	PASSENGERS	NO.	69,507			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,790			
45	HOURS FLOWN	NO.	4,827			
46	MILES FLOWN	NO.	1,785,435			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.		209		

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-LATE

DÉPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, Tous les
TRANSPORTEURS

NC

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,721,479,012	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
416,949,483	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,138,428,495	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
17,214,790,122	NO.	PASSAGERS-MILES	4
16,052,241	NO.	PASSAGERS	5
322,235	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
461,981	NO.	HEURES DE VOL	7
173,669,713	NO.	MILES PARCOURUS	8
7,119	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,963	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPÉRATIONS PAYANTES

14,492,501,171	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
22,633,865,036	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	

1,449,250,117	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
281,276,814	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
13,380,490	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
62,333,296	NO.	CCURRIER, TONNES-MILLES	17
4,240,717	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18

11,427,829,607	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
144,621,327	NO.	MILLES PREVUS	21
140,310,657	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
97.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,304,163	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONNS SUPPLEMENTAIRES	24
143,614,822	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
14,564,709	NO.	PASSAGERS	26
279,477	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,882,204	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS

PERMIS DES CLASSES

OPERATIONS PAYANTES		
150,849,628	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,084,963	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,782,009	NO.	FRET, TONNES-MILLES
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,592,414	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
27,459,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES

296,837	NO.	PASSAGERS	35
13,171	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
13,701	NO.	HEURES DE VOL	37
4,524,846	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

2,571,439,323	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
257,143,932	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
46,329,161	NO.	MARCHANOIDSES, TONNES-MILLES	41
303,473,093	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42

1,190,695	ND.	PASSAGERS	43
29,587	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
63,958	NO.	HEURES DE VOL	45
25,930,045	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPÉRATIONS PAYANTES

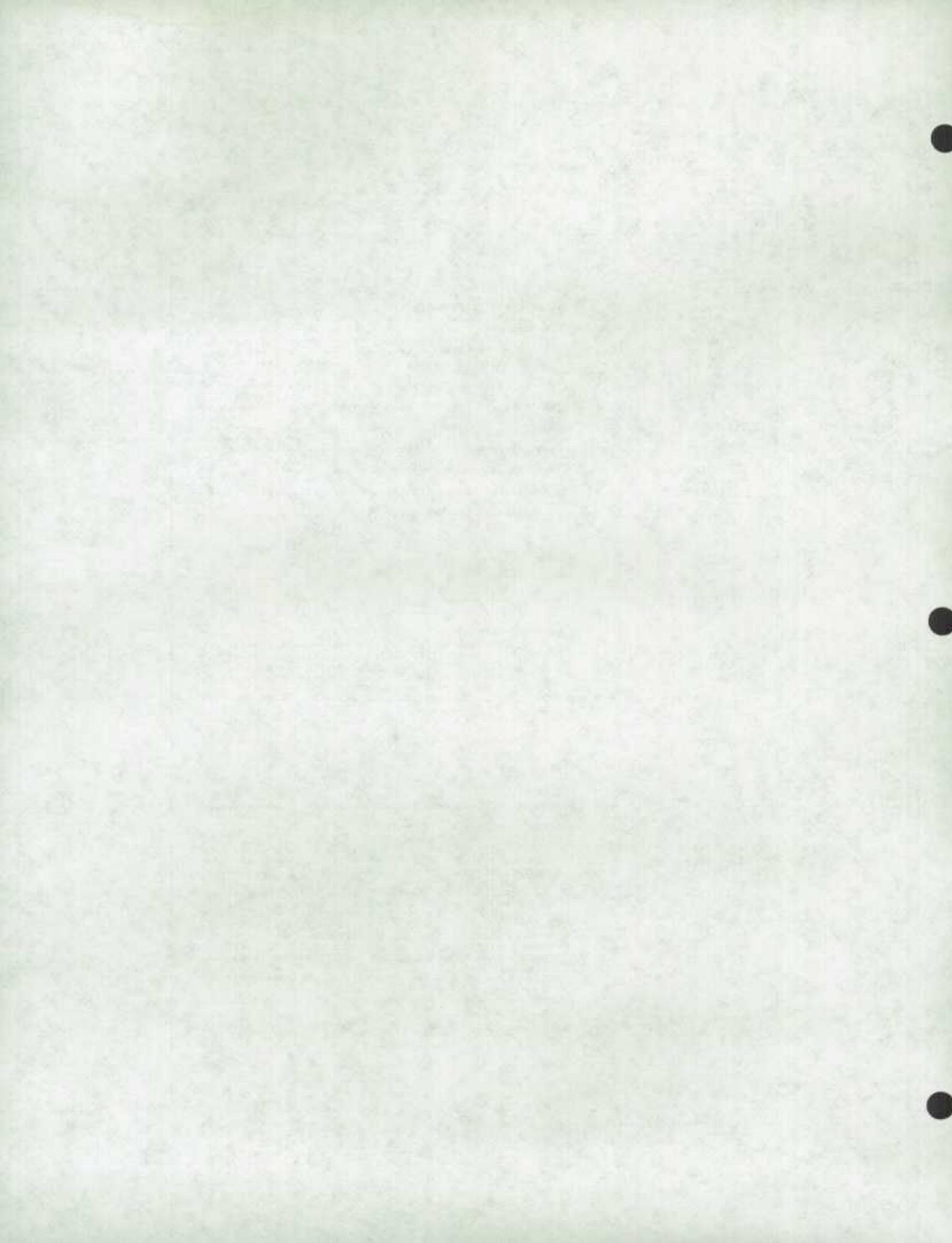
2.118 NO. HEURES DE VOL 47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1977

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	121,639,882	
2	EXPRESS	\$	2,347,652	
3	FREIGHT	\$	11,967,658	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	584,760	
5	MAIL	\$	3,998,977	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	140,538,929	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,083,086	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	149,622,017	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	451,586	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	150,073,603	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,735,263	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	154,808,866	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	47,305,468	
14	MAINTENANCE	\$	21,220,976	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,144,379	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	24,084,666	
17	PROMOTION AND SALES	\$	19,125,827	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,708,910	
19	TOTAL	\$	67,063,782	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,895,987	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	147,959,813	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	7,323,053	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,513,179	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,669,848	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,418,581-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,764,446	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	10,087,499	
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,052,060	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,035,439	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	2,685,433	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	350,006	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,283,118,574 21,303,056 104,186,896 5,129,530 36,344,151			
1,450,084,207 128,717,606 1,578,801,815 5,735,994 1,584,537,809 39,003,883 1,623,341,692			
\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES: PASSAGERS MESSAGERIES FRETT BAGAGE EXCEDENTAIRE COURRIER \$ TOTAL, TAXES UNITAIRES \$ TRANSPORT PAR FRETEMENT \$ TOTAL, TRANSPDRT \$ SERVICES DE VOL SPECIALISES \$ TOTAL, SERVICES DE VOL \$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL \$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
573,511,937 203,393,736			
140,818,233 235,454,972 105,229,525 82,259,770			
673,155,205 125,765,793 1,477,787,249			
\$ VOLS \$ ENTRETIEN \$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICE-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE \$ TOTAL \$ DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT \$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
145,756,463			
\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
9,821,572 11,316,022 15,619,478			
9,518,116			
\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL \$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES \$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES \$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
151,272,559 72,859,294 78,413,265			
40,711,475			
\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU \$ INTERETS PAYES \$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU \$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) \$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			
37,701,790			



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et leur équipage pour faire les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

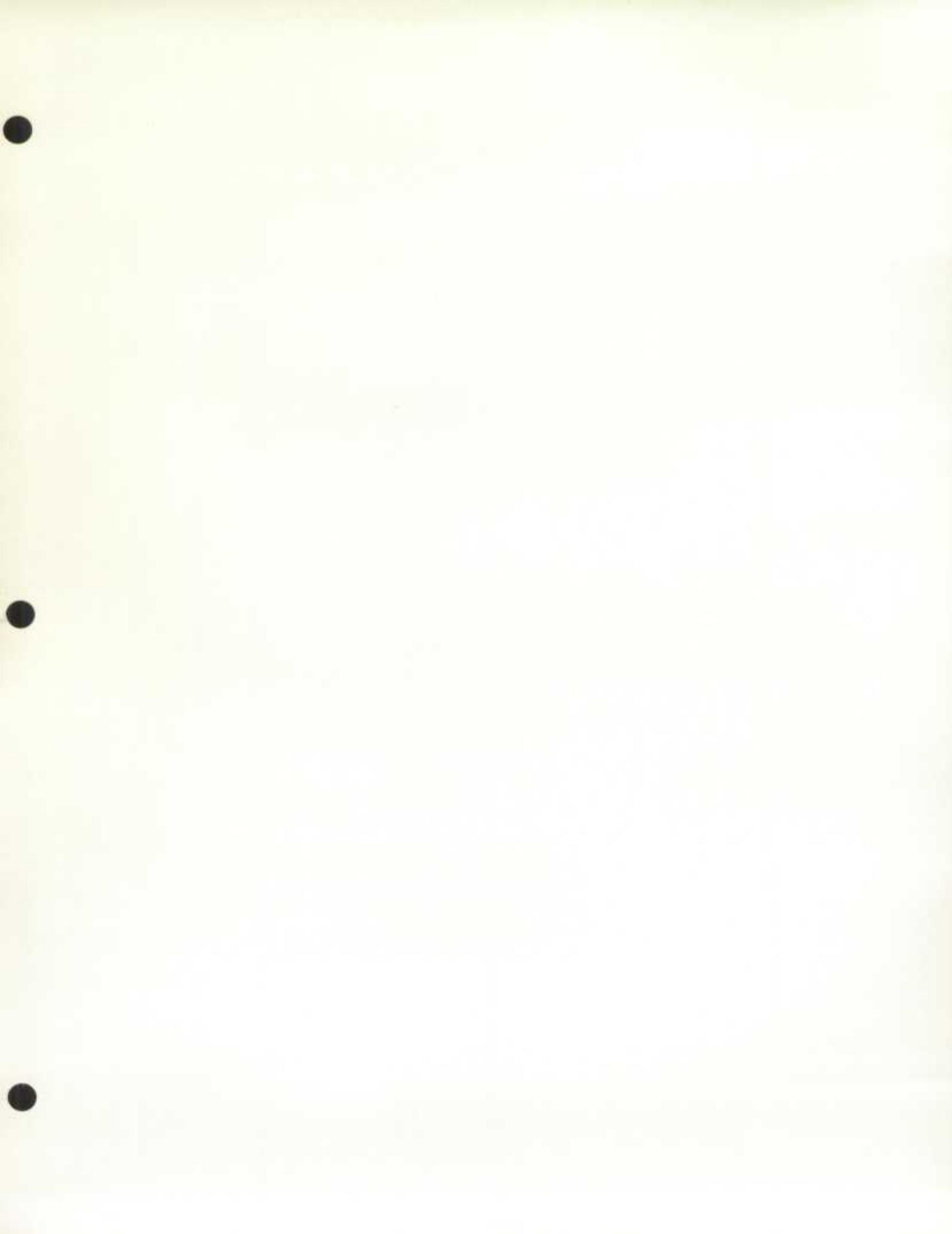
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528168