

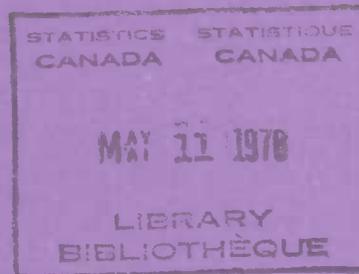
27

Transcontinental and regional air carrier operations

NOVEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBRE 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1977 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 11

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

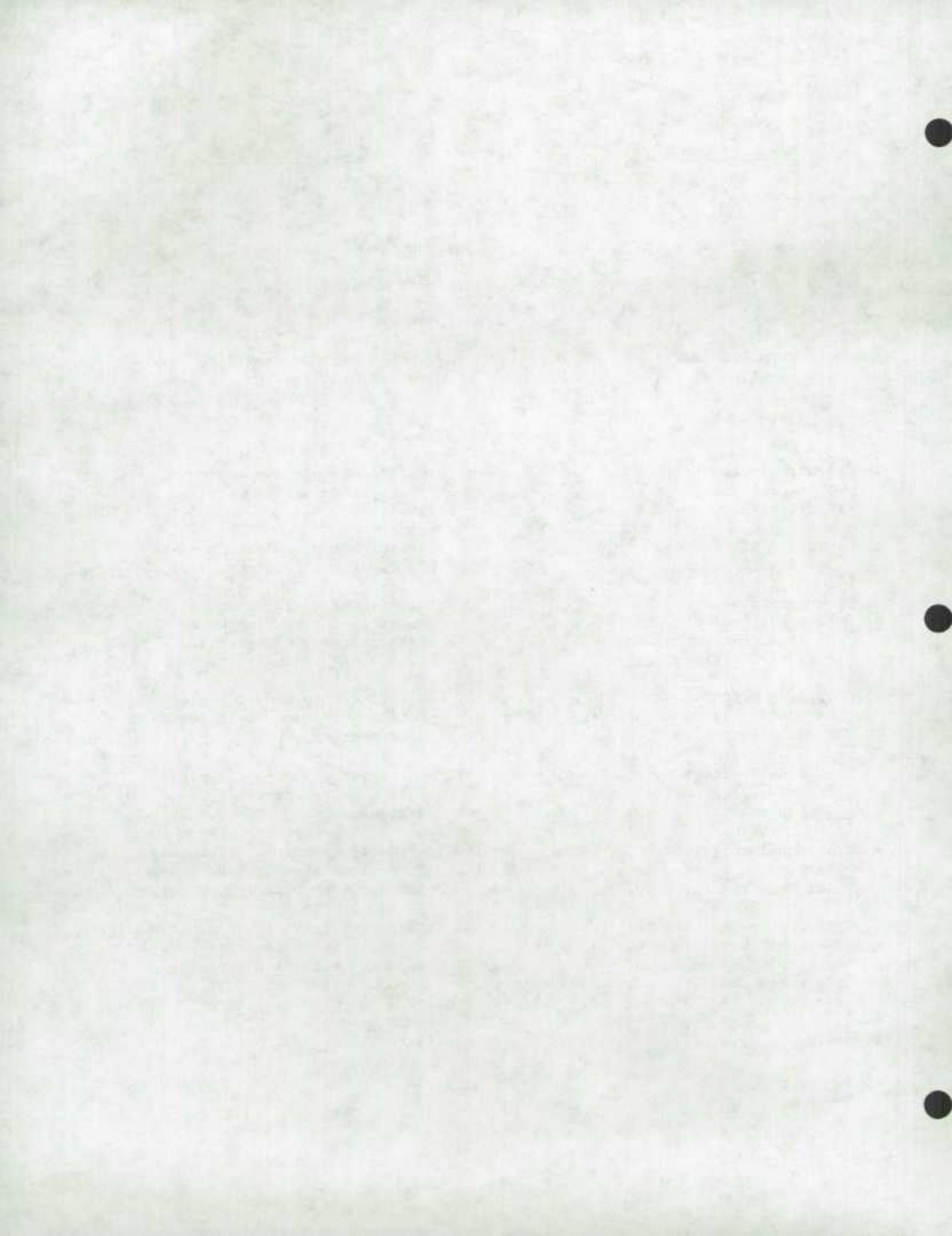
Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été faites pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122. Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
November 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, novembre 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .35	.36	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.69	.77
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.9	93.0	95.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.3-	7.6-	5.1-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,107.80	3,809.76	4,033.41

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.64
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.05	1.34
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.9	99.9	99.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.4-	.1-	.7-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,559.33	5,022.09	3,910.34

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.13	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.63	1.31	.82
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.7	91.4	95.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .3-	9.4-	4.8-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,724.94	3,901.13	4,055.47

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.38	.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.79	.66	.75	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
110.7	105.9	109.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
9.6	5.6	8.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
53,651.51	52,629.86	53,394.30	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

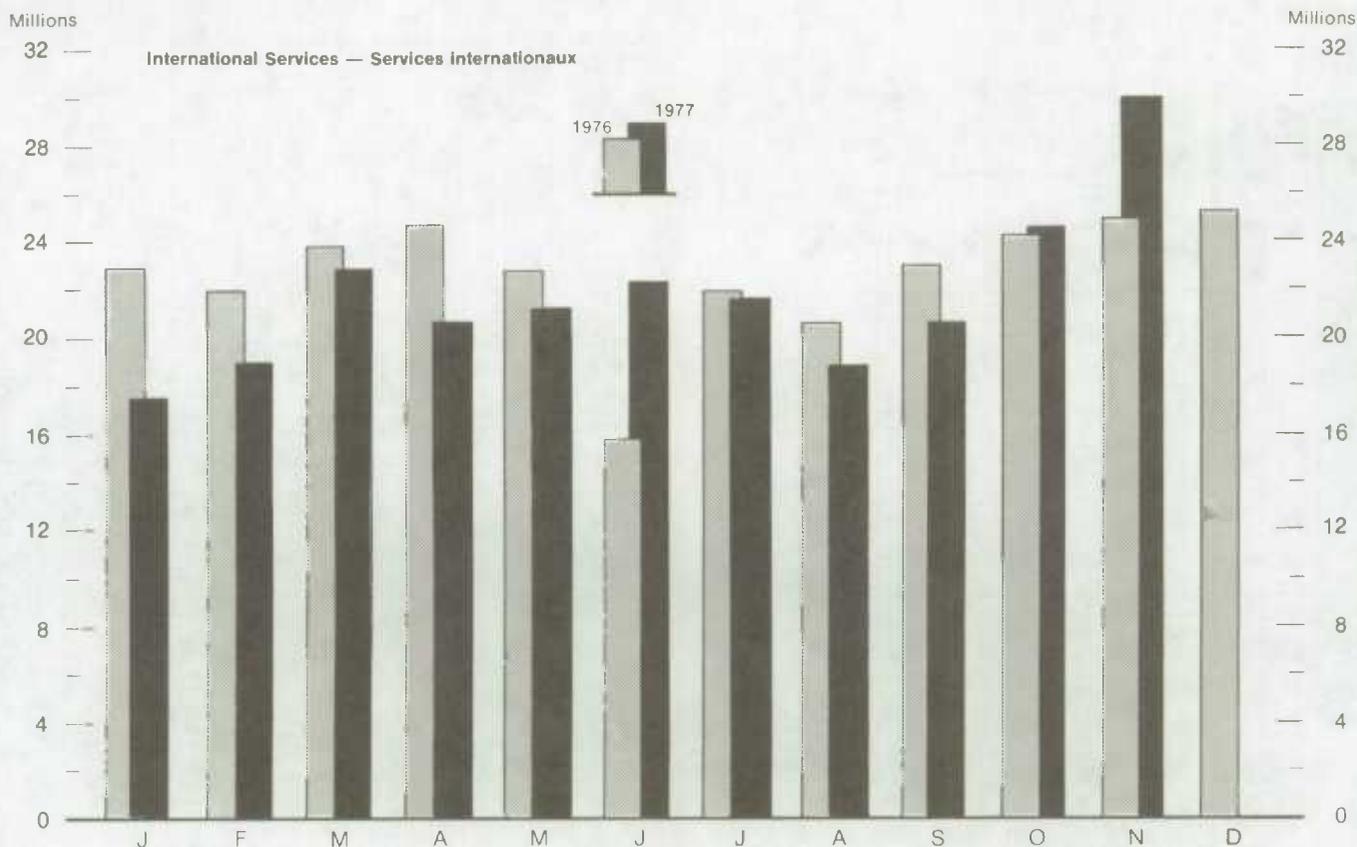
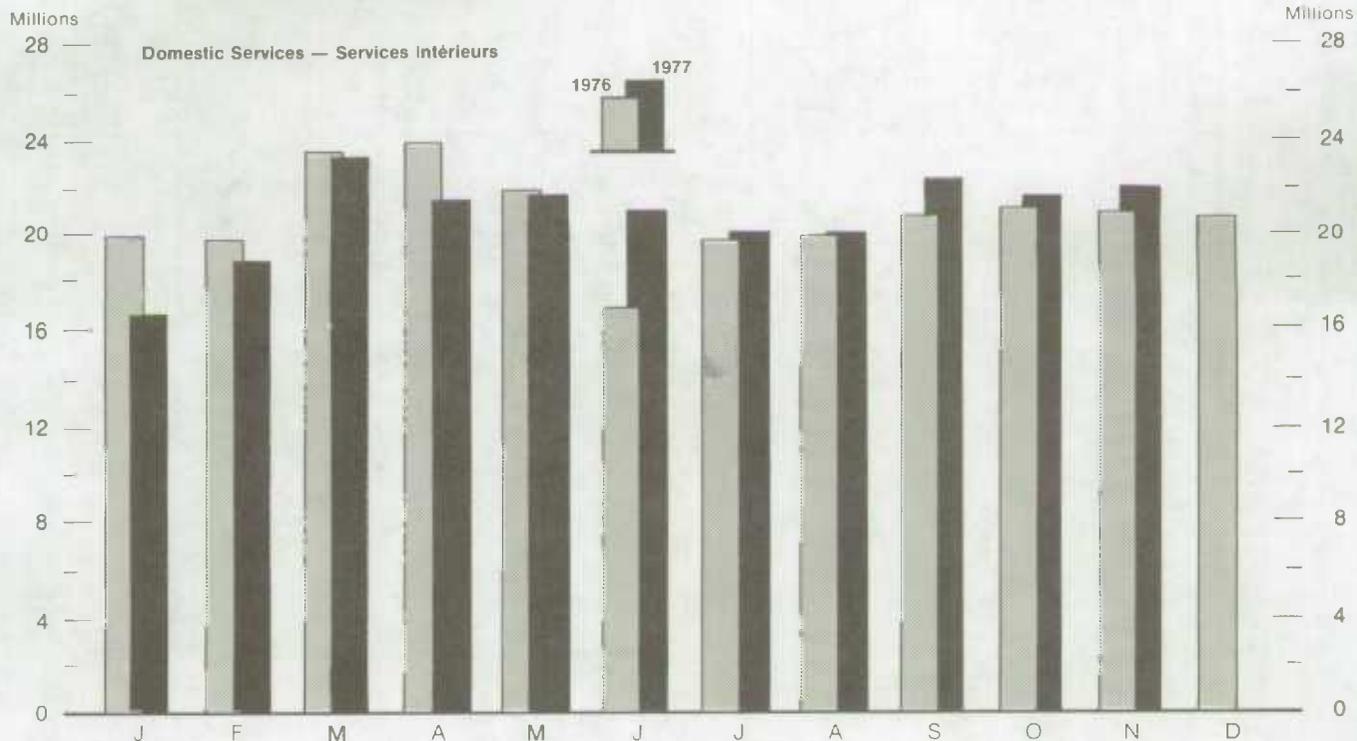
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.14	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.64	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.26	1.05	1.29	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
96.6	112.3	103.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3.5-	10.9	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
46,717.09	66,118.32	48,359.92	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.15	.12	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.49	1.25	.79	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
105.1	107.3	108.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.9	6.8	7.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
60,966.36	48,695.47	53,310.18	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

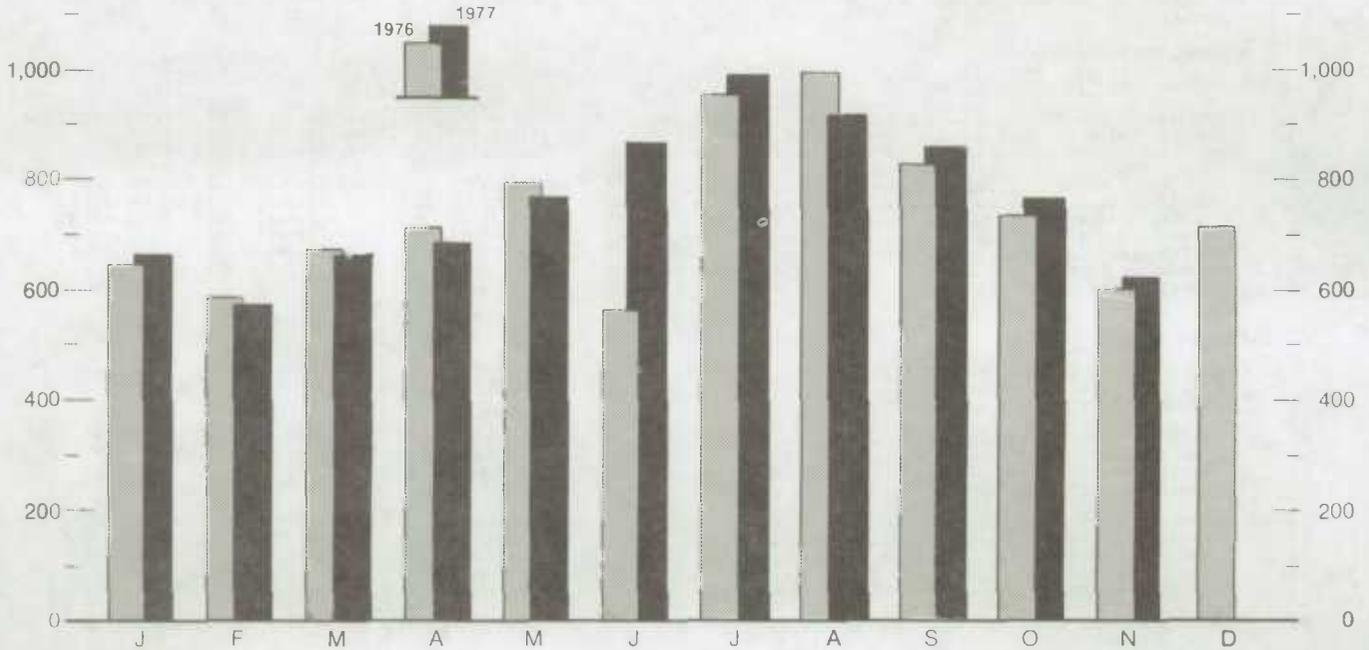
Millions

1,200

Domestic Services — Services intérieurs

Millions

1,200



Millions

1,400

International Services — Services internationaux

Millions

1,400

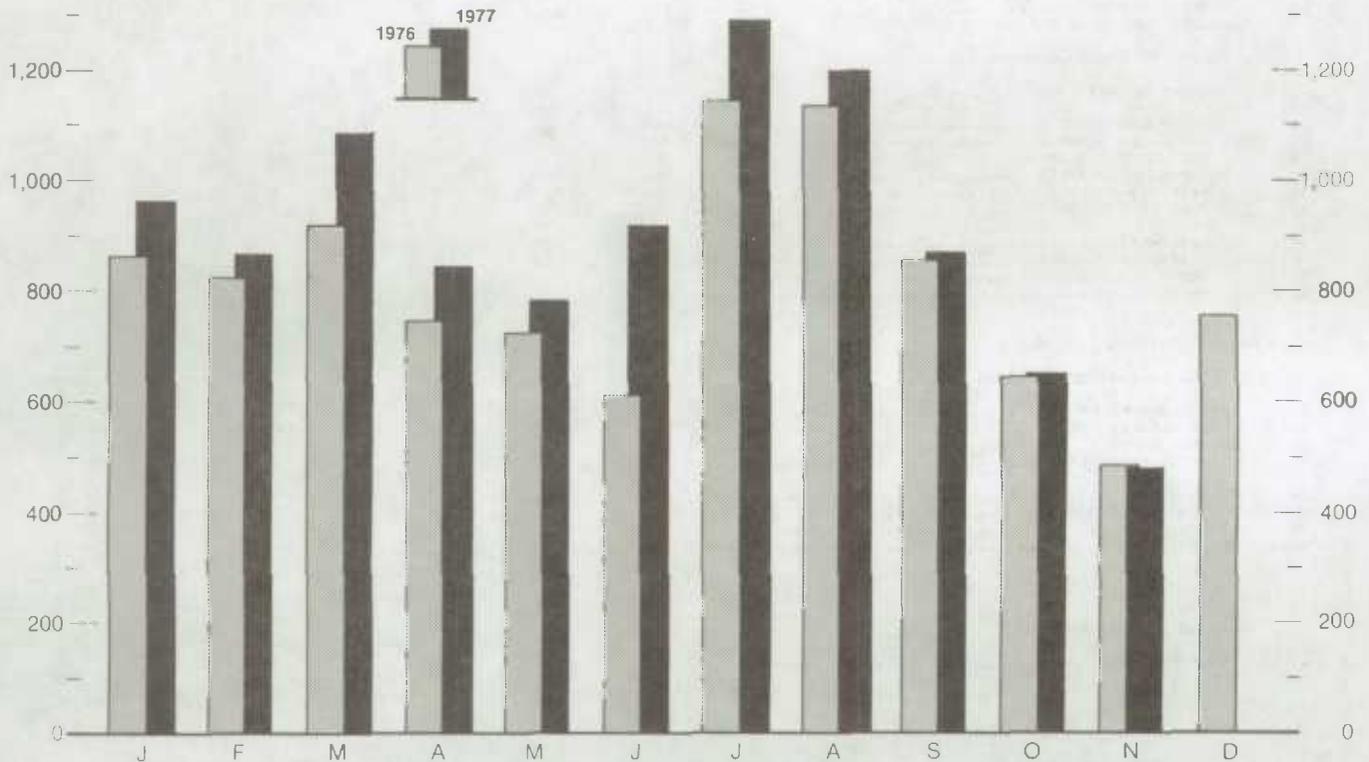


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
			MOIS A L'ETUDE		
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,846,187	24,306,701	93,152,888
2	GOODS TON-MILES	NO.	35,285,921	10,911,220	46,197,141
3	TOTAL TON-MILES	NO.	104,132,108	35,217,921	139,350,029
4	PASSENGER-MILES	NO.	688,461,871	243,067,002	931,528,873
5	PASSENGERS	NO.	778,903	162,721	941,624
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,601	2,826	17,427
7	HOURS FLOWN	NO.	23,684	6,174	29,858
8	MILES FLOWN	NO.	8,772,945	2,546,664	11,319,609
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	186	77	263
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,303	6,753	27,056
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	672,560,331	237,297,466	909,857,797
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,317,719,837	481,829,194	1,799,549,031
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.0	49.2	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,256,033	23,729,747	90,985,780
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,142,447	7,866,722	33,009,169
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,215,656	169,350	1,385,006
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,802,490	2,828,008	8,630,498
18	TOTAL TON-MILES	NO.	99,416,626	34,593,827	134,010,453
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	224,649,846	67,552,984	292,202,830
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	51.2	45.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,635,620	2,481,914	11,117,534
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,415,923	2,469,485	10,885,408
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	99.5	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	97,945	33,726	131,671
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,513,868	2,503,211	11,017,079
26	PASSENGERS	NO.	770,566	159,891	930,457
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,432	2,798	17,230
28	HOURS FLOWN	NO.	23,091	6,074	29,165
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,901,540	5,769,536	21,671,076
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,590,154	576,954	2,167,108
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,125,328	-	3,125,328
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,715,482	576,954	5,292,436
43	PASSENGERS	NO.	8,337	2,830	11,167
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	169	28	197
45	HOURS FLOWN	NO.	593	100	693
46	MILES FLOWN	NO.	259,077	43,453	302,530
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLICITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-CATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NC
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
1,084,107,875	454,290,118	1,538,397,993	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
301,641,625	100,481,680	402,123,305	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,385,749,500	554,771,798	1,940,521,298	NC.	TOTAL, TONNES-MILES		3
10,841,078,748	4,542,901,186	15,383,979,934	NC.	PASSAGERS-MILLES		4
10,092,454	2,429,578	12,522,032	NC.	PASSAGERS		5
167,128	34,801	201,929	NC.	DEPARTS DE VOL		6
277,027	83,232	360,259	NO.	HEURES DE VOL		7
106,293,708	35,472,533	141,766,241	NC.	MILLES PARCOURUS		8
3,267	1,800	5,067	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
20,377	6,663	27,040	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORATAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
10,438,075,067	3,982,810,623	14,420,885,690	NC.	PASSAGERS-MILLES		11
16,401,223,591	6,229,356,602	22,630,580,193	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
63.6	63.9	63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
1,043,807,507	398,281,062	1,442,088,569	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
222,523,842	76,698,766	299,222,608	NC.	MILLES PREVUS		15
12,404,620	2,163,746	14,568,366	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
47,635,806	21,015,850	68,651,656	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES		17
1,326,371,775	498,159,424	1,824,531,199	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
2,731,908,894	877,349,743	3,609,258,637	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
48.6	56.8	50.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
103,653,602	31,699,787	135,353,389	NC.	MILLES PREVUS		21
100,245,012	31,210,872	131,455,884	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
96.7	98.5	97.1	%	REGULARITE DU SERVICE		23
2,300,703	724,229	3,024,932	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
102,545,715	31,935,101	134,480,816	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
9,934,717	2,253,683	12,188,400	NC.	PASSAGERS		26
164,626	33,263	198,089	NC.	DEPARTS DE VOL		27
268,658	75,671	344,329	NC.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES		29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES		31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES		33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
-	-	-	NC.	PASSAGERS		35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL		36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL		37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
403,003,681	560,090,563	963,094,244	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
40,300,368	56,009,056	96,309,424	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
19,077,357	-	19,077,357	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
59,377,725	56,009,056	115,386,781	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
157,737	175,895	333,632	NO.	PASSAGERS		43
2,302	1,538	3,840	NC.	DEPARTS DE VOL		44
8,368	7,561	15,929	NC.	HEURES DE VOL		45
3,747,993	3,537,432	7,285,425	NC.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,908,398	3,107,659	6,355,294
2	GOODS TON-MILES	NO.	363,229	1,256,379	3,009,427
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,271,627	4,364,038	9,364,721
4	PASSENGER-MILES	NO.	19,083,982	31,076,591	63,552,938
5	PASSENGERS	NO.	55,614	39,354	195,829
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,894	1,458	4,894
7	HOURS FLOWN	NO.	1,442	1,776	3,829
8	MILES FLOWN	NO.	417,700	666,017	1,152,023
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	36	145
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	862	841	2,403
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	18,203,762	4,917,500	42,746,132
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	39,310,948	13,216,880	81,490,222
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.3	37.2	52.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,820,376	491,750	4,274,613
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	241,987	34,238	971,415
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	162	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	113,216	4,049	144,750
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,175,741	530,037	5,390,978
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,317,982	1,832,290	11,331,804
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.4	28.9	47.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	414,192	112,486	809,457
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,151	112,486	786,891
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	100.0	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,405	8,233	16,749
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	400,556	120,719	803,640
26	PASSENGERS	NO.	54,295	13,605	186,648
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,843	542	4,175
28	HOURS FLOWN	NO.	1,383	355	2,816
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	102,912	6,812,989	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,291	681,299	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	914,926	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	152,227	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	10,291	1,748,452	-
35	PASSENGERS	NO.	536	9,426	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34	499	-
37	HOURS FLOWN	NO.	32	618	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,528	258,436	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	777,308	19,346,102	20,804,806
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	77,731	1,934,610	2,080,481
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	138,373	1,876,305
42	TOTAL TON-MILES	NO.	77,731	2,072,983	3,956,786
43	PASSENGERS	NO.	783	16,323	9,181
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	417	719
45	HOURS FLOWN	NO.	27	709	1,013
46	MILES FLOWN	NO.	10,616	286,862	348,383
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	MILES FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 7. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
31,522,704	64,736,243	88,822,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,504,530	14,196,864	26,234,878	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
39,027,234	78,933,107	135,077,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
315,227,034	647,362,422	988,225,909	NO.	PASSAGERS-MILLES
734,127	541,369	2,318,825	NO.	PASSAGERS
23,369	17,490	55,898	NO.	DEPARTS DE VOL
18,653	24,626	48,475	NO.	HEURES DE VOL
5,674,883	8,829,325	15,623,733	NO.	MILLES PARCOURUS
429	296	1,048	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
827	839	2,375	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
172,741,846	50,323,476	496,666,839	NO.	PASSAGERS-MILLES
327,931,817	133,331,691	931,410,083	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
54.7	37.7	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
17,674,155	5,032,350	49,666,664	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,760,100	395,239	11,301,839	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,273	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
647,012	32,656	1,319,802	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
20,382,540	5,460,245	62,288,325	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
35,228,443	18,498,346	124,550,795	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.0	29.5	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,383,019	1,251,023	9,278,020	NO.	MILLES PREVUS
3,171,333	1,202,488	8,968,449	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.1	96.1	96.9	%	REGULARITE OU SERVICE
110,586	9,915	213,879	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,481,919	1,212,403	9,202,328	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
515,093	136,641	2,104,277	NO.	PASSAGERS
17,096	5,554	46,737	NO.	DEPARTS DE VOL
12,256	3,516	31,336	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
59,454,463	91,040,257	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,945,446	9,104,026	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
769,864	10,624,376	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
256,585	1,430,459	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,972,145	21,158,861	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
155,766	125,516	-	NO.	PASSAGERS
5,475	6,198	-	NO.	DEPARTS DE VOL
4,237	7,765	-	NO.	HEURES DE VOL
1,270,156	3,049,175	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
74,031,025	505,998,669	491,559,070	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,003,103	50,599,867	49,155,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,793	1,515,879	23,436,384	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
7,007,896	52,115,746	72,592,291	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
63,268	279,212	214,548	NO.	PASSAGERS
818	5,738	8,961	NO.	DEPARTS DE VOL
2,160	11,134	17,139	NO.	HEURES DE VOL
922,808	4,567,747	6,421,405	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	3,811	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,002,577	2,511,832	17,865,760
2	GOODS TON-MILES	NO.	858,327	346,535	5,833,897
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,860,904	2,858,367	23,719,657
4	PASSENGER-MILES	NO.	40,025,763	25,118,318	178,857,592
5	PASSENGERS	NO.	59,929	37,207	387,933
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,100	1,185	12,531
7	HOURS FLOWN	NO.	2,908	1,606	11,561
8	MILES FLOWN	NO.	750,743	508,025	3,494,508
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	45	73	326
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,000	706	5,812
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,256,625	14,121,886	94,247,905
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,542,408	26,322,658	182,883,116
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.2	53.6	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,425,663	1,412,189	9,424,791
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	129,189	124,425	1,501,254
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,407	12,569
17	MAIL TON-MILES	NO.	42,583	20,989	325,587
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,597,435	1,570,010	11,264,201
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,501,258	3,267,293	23,250,127
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.9	48.1	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	364,614	333,837	2,034,588
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,614	330,396	1,989,538
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.0	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,638	3,441	36,469
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	367,252	333,837	2,026,004
26	PASSENGERS	NO.	43,118	28,558	326,224
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,034	938	9,532
28	HOURS FLOWN	NO.	1,674	1,082	7,310
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	527,000	220,398	7,663,299
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,700	22,040	766,330
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,697	39,925	960,548
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	889	7,327	160,443
34	TOTAL TON-MILES	NO.	59,286	69,292	1,887,321
35	PASSENGERS	NO.	1,701	788	12,451
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	121	748
37	HOURS FLOWN	NO.	94	154	898
38	MILES FLOWN	NO.	17,783	32,964	315,711
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,242,138	10,776,034	76,946,388
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,524,214	1,077,603	7,694,639
41	GOODS TON-MILES	NO.	639,110	141,462	2,795,250
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,163,324	1,219,065	10,489,889
43	PASSENGERS	NO.	15,110	7,861	49,258
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	972	126	2,251
45	HOURS FLOWN	NO.	1,140	370	3,259
46	MILES FLOWN	NO.	365,708	141,224	1,152,793
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	94

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
65,519,510	33,518,619	294,119,665	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,820,596	4,080,348	66,857,216	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
74,340,106	37,598,967	360,976,881	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
655,195,104	335,186,184	2,941,196,653	NO.	PASSAGERS-MILLES
785,694	479,551	4,859,766	NO.	PASSAGERS
39,180	14,507	150,264	NO.	DEPARTS DE VOL
38,355	19,032	149,141	NO.	HEURES DE VOL
10,447,961	6,141,667	46,717,569	NO.	MILLES PARCOURUS
331	537	2,641	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
946	706	5,714	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS LES CLASSES 1 ET B)				
OPERATIONS PAYANTES				
165,288,101	186,701,201	1,075,721,183	NO.	PASSAGERS-MILLES
264,451,388	333,572,011	1,985,716,990	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.5	56.0	54.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
16,528,810	18,670,120	107,572,118	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,481,482	1,625,969	16,564,629	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	208,426	209,699	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
418,897	219,358	2,637,725	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
18,429,189	20,723,873	126,984,171	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,658,853	41,067,490	249,023,927	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
62.1	50.4	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,238,663	4,069,333	22,420,058	NO.	MILLES PREVUS
4,238,663	3,928,786	21,729,719	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	96.5	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE
89,420	23,570	447,370	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4,324,083	3,952,356	22,177,089	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
510,803	366,176	3,632,990	NO.	PASSAGERS
27,165	11,598	108,150	NO.	DEPARTS DE VOL
20,464	12,778	80,350	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,358,000	2,660,207	158,512,927	NO.	PASSAGERS-MILLES
535,800	266,021	15,851,293	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
37,097	311,220	11,742,557	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
10,768	55,045	1,752,857	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
583,665	832,266	29,346,557	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,598	9,408	309,288	NO.	PASSAGERS
1,051	1,195	13,919	NO.	DEPARTS DE VOL
1,049	1,548	14,599	NO.	HEURES DE VOL
199,588	321,638	4,840,557	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
484,549,003	145,824,776	1,706,962,543	NO.	PASSAGERS-MILLES
48,454,900	14,582,478	170,696,254	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,554,996	1,680,330	33,172,362	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
55,009,896	16,242,808	203,868,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
256,493	103,967	917,488	NO.	PASSAGERS
10,964	1,714	28,195	NO.	DEPARTS DE VOL
16,842	4,706	51,981	NO.	HEURES DE VOL
5,920,290	1,867,693	19,699,943	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,311	NO.	DEPARTS DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
NO.			TRANS- BORNER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
			SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,276,082	16,829,929	8,969,177	4,120,287	48,195,476
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,789,904	20,611,116	1,978,288	3,651,417	30,030,725
3	TOTAL TON-MILES	NO.	22,065,986	37,441,045	10,947,465	7,771,704	78,226,201
4	PASSENGER-MILES	NO.	182,760,821	168,299,299	89,691,771	41,202,873	481,954,764
5	PASSENGERS	NO.	197,572	50,224	46,280	8,617	302,693
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,079	723	558	98	4,458
7	HOURS FLOWN	NO.	6,116	3,820	1,844	599	12,379
8	MILES FLOWN	NO.	2,273,105	1,797,428	814,111	295,239	5,179,883
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	150,991,419	159,611,023	43,739,037	37,829,010	392,170,489
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	312,885,582	388,329,404	84,160,064	81,155,711	866,530,761
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.3	41.1	52.0	46.6	45.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,099,142	15,961,102	4,373,904	3,782,901	39,217,049
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,270,500	14,673,667	1,724,048	2,438,062	22,106,277
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	11,843	-	-	-	11,843
17	MAIL TON-MILES	NO.	498,511	2,794,354	193,117	1,192,418	4,678,400
18	TOTAL TON-MILES	NO.	18,679,996	33,429,123	6,291,069	7,413,381	66,013,588
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	46,476,557	76,601,679	12,540,831	13,168,618	148,787,685
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.6	43.6	50.2	56.3	44.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,940,213	1,597,349	435,796	244,513	4,217,871
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,926,088	1,535,200	435,796	244,513	4,141,597
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	96.1	100.0	100.0	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	14,983	20,696	7,976	18,780	62,435
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,941,071	1,555,896	443,772	263,293	4,204,032
26	PASSENGERS	NO.	175,063	44,819	21,657	8,089	249,628
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,805	576	290	89	3,760
28	HOURS FLOWN	NO.	5,363	3,282	1,004	534	10,183
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
[CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES]:							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	102,912	-	-	102,912
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	10,291	-	-	10,291
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	10,291	-	-	10,291
35	PASSENGERS	NO.	-	536	-	-	536
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	34	-	-	34
37	HOURS FLOWN	NO.	-	32	-	-	32
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,528	-	-	6,528
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	31,763,402	8,585,364	45,952,734	3,373,863	89,681,363
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,176,940	858,536	4,595,273	337,366	8,968,136
41	GOODS TON-MILES	NO.	7,951	3,125,328	53,471	-	3,186,750
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,184,891	3,983,864	4,648,744	337,366	12,154,886
43	PASSENGERS	NO.	22,509	4,869	24,623	528	52,529
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	274	113	268	9	664
45	HOURS FLOWN	NO.	752	204	848	89	2,194
46	MILES FLOWN	NO.	332,354	233,046	370,139	31,864	969,333

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERICIDI- NAUX	SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
314,614,936	467,944,559	152,338,220	61,138,042	996,035,757	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
41,114,118	151,517,759	16,379,960	30,685,039	239,696,876	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
355,729,054	619,462,316	168,716,180	91,823,081	1,235,732,633	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,146,149,365	4,679,445,588	1,523,382,204	611,380,417	9,960,357,574	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,941,027	1,247,046	773,930	130,788	5,097,791	NO.	PASSAGERS 5
37,834	11,517	8,942	1,081	59,380	NO.	DEPARTS DE VOL 6
78,443	61,642	28,674	6,669	175,428	NO.	HEURES DE VOL 7
30,420,940	29,214,807	12,844,524	3,292,870	75,773,141	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,417,213,821	3,659,502,566	777,505,223	595,439,921	7,449,661,531	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,923,264,897	5,714,722,238	1,248,279,854	955,119,682	11,841,386,671	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.6	64.0	62.3	62.3	62.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
341,721,382	365,950,257	77,750,522	59,543,992	744,966,153	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
36,366,379	116,484,404	14,045,837	20,858,176	187,474,796	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
145,816	-	-	-	145,816	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
4,307,105	15,951,099	1,804,674	9,571,935	31,534,813	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
387,160,682	498,385,760	93,601,033	89,974,103	964,121,578	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
401,315,354	1,023,009,175	185,687,041	154,952,881	1,964,964,451	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
46.9	48.7	50.4	58.1	49.1	%	DISPONIBLES. 20
23,360,169	21,639,576	6,521,414	3,118,257	54,639,416	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
22,847,896	20,782,686	6,447,029	3,106,383	53,183,994	NO.	MILLES PREVUS 21
97.8	96.0	98.9	99.6	97.3	%	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
736,192	1,228,811	83,949	18,780	2,067,732	NO.	REGULARITE DU SERVICE 23
23,564,068	22,011,497	6,530,978	3,125,163	55,251,726	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
2,503,156	964,140	386,586	128,327	3,982,211	NO.	TOTAL CES MILLES PARCOURUS 25
32,610	7,908	4,493	1,025	46,036	NO.	PASSAGERS 26
63,117	46,093	14,747	6,317	130,274	NO.	DEPARTS DE VOL 27
					NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-31)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,334,422	-	-	2,334,422	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	233,442	-	-	233,442	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	233,442	-	-	233,442	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	11,899	-	-	11,899	NO.	PASSAGERS 35
-	477	-	-	477	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	461	-	-	461	NO.	HEURES DE VOL 37
-	94,338	-	-	94,338	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-41)						
OPERATIONS PAYANTES						
728,935,544	1,017,608,600	745,876,981	15,940,496	2,508,361,621	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
72,893,554	101,760,860	74,587,698	1,594,050	250,836,162	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
655,919	18,869,135	426,927	-	19,951,981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
73,549,473	120,629,995	75,014,625	1,594,050	270,788,143	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
437,871	271,007	387,342	2,461	1,098,681	NO.	PASSAGERS 43
5,224	3,132	4,455	56	12,867	NO.	DEPARTS DE VOL 44
19,426	15,688	13,337	252	44,893	NO.	HEURES DE VOL 45
6,324,931	7,108,872	3,313,946	167,707	20,427,077	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 66,472,000	19,361,301	85,833,301
2	EXPRESS	\$ 2,036,676	216,786	2,253,462
3	FREIGHT	\$ 7,999,136	2,792,082	10,791,218
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 300,000	151,923	451,923
5	MAIL	\$ 2,874,049	1,551,718	4,425,767
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 79,681,861	24,073,810	103,755,671
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,733,832	301,436	2,035,268
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 81,415,693	24,375,246	105,790,939
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 81,415,693	24,375,246	105,790,939
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,984,906	1,352,049	3,336,955
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 83,400,599	25,727,295	109,127,894
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,556,987	8,144,778	33,701,765
14	MAINTENANCE	\$ 11,184,804	3,557,540	14,742,344
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,345,820	2,984,475	12,330,295
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,750,078	4,442,867	18,192,945
17	PROMOTION AND SALES	\$ 13,960,841	4,928,005	18,888,846
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,148,406	1,640,086	6,788,492
19	TOTAL	\$ 42,205,145	13,995,433	56,200,578
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,055,846	1,976,829	10,032,675
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 87,002,782	27,674,580	114,677,362
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,602,183-	1,947,285-	5,549,468-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 311,283	-	311,283
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,465,349	153,095	1,618,444
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,546,974-	-	1,546,974-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 229,658	153,095	382,753
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,372,525-	1,794,190-	5,166,715-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,142,392	1,129,718	6,272,110
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,514,917-	2,923,908-	11,438,825-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,840,000-	1,449,829-	6,289,829-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,674,917-	1,474,079-	5,148,996-
	INCOME TAXES			

TABIEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
925,615,000	289,778,510	1,215,393,510	\$ PASSAGERS	1
20,514,246	2,584,493	23,098,739	\$ MESSAGERIES	2
71,216,490	24,451,929	95,668,419	\$ FRET	3
3,305,000	1,183,877	4,488,877	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
22,916,348	11,617,874	34,534,222	\$ COURRIER	5
1,043,567,064	329,616,683	1,373,183,767	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
23,449,248	19,278,343	42,727,591	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,067,016,332	348,895,026	1,415,911,358	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,067,017,322	348,895,026	1,415,912,348	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
26,239,455	12,308,984	38,548,439	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,093,256,777	361,204,010	1,454,460,787	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
294,684,204	105,822,539	400,506,743	\$ VOLS	13
133,632,927	39,528,669	173,161,596	\$ ENTRETIEN	14
188,160,136	42,012,181	150,172,317	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
161,302,691	48,757,669	210,060,360	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
138,141,730	60,807,833	198,949,563	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
94,582,807	18,463,480	73,046,287	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
			\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
462,187,364	170,041,163	632,228,527	\$ TOTAL	19
97,296,405	25,527,299	122,823,704	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
987,800,900	340,919,670	1,328,720,570	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
105,455,877	20,284,340	125,740,217	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
9,782,775	193,634	9,976,409	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,634,857	1,147,335	11,782,192	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
17,129,067-	-	17,129,067-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,268,565	1,340,969	4,629,534	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)				
108,744,442	21,625,309	130,369,751	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
58,286,849	13,865,549	72,152,398	\$ INTERETS PAYES	28
50,457,593	7,759,760	58,217,353	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$ SUR LE REVENU	
27,770,000	4,198,903	31,968,903	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$ D'IMPOT -)	
22,687,593	3,560,857	26,248,450	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$ SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,398,020	1,537,420	6,364,000
2	EXPRESS	\$ 8,795	-	-
3	FREIGHT	\$ 221,377	655,322	670,379
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 18,558	18,893	29,881
5	MAIL	\$ 250,204	200,226	180,844
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,896,954	2,411,861	7,245,104
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 42,894	1,402,188	1,839,846
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,939,848	3,814,049	9,084,950
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	359,589	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,939,848	4,173,638	9,084,950
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,292	49,938	311,592
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,068,140	4,223,576	9,396,542
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,382,726	1,718,554	3,630,027
14	MAINTENANCE	\$ 718,568	756,919	1,346,207
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATIVE:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 271,358	285,558	782,723
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 589,140	562,771	1,857,381
17	PROMOTION AND SALES	\$ 233,149	295,949	706,428
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 200,961	272,380	729,910
19	TOTAL	\$ 1,294,608	1,416,658	4,076,442
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 174,421	336,715	405,473
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,570,323	4,228,846	9,458,149
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 502,183-	5,270-	61,607-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 47,151	182,615	600-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 26,899	3,007-	24,267
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 139,139	42,639-	327
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 213,189	136,969	23,994
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 288,994-	131,699	37,613-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 192,040	16,341	176,466
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 481,034-	115,358	216,079-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 241,000-	57,679	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 240,034-	57,679	216,079-

TABLEAU 9. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		ND
RECETTES D'EXPLOITATION				
29,847,470	18,369,431	70,750,959	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
88,294	-	-	\$	PASSAGERS
3,284,462	7,500,787	7,326,702	\$	MESSAGERIES
160,098	292,885	332,681	\$	FRET
1,735,054	1,948,554	1,735,773	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
36,170,378	28,108,877	80,325,711	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES
3,308,515	22,092,918	32,245,269	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
37,978,893	50,201,795	112,570,980	\$	TOTAL, TRANSPRT
-	6,094,593	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
37,978,893	56,296,388	112,570,980	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
88,344	499,240	2,288,697	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
38,067,237	56,795,628	114,859,677	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
18,050,540	20,830,943	43,373,507	\$	VOLS
7,302,781	9,077,613	18,161,333	\$	ENTRETIEN
3,481,074	4,168,277	8,984,203	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
6,459,050	7,143,122	20,375,719	\$	SERVICE-PASSAGERS
2,882,445	2,779,466	7,540,725	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
3,392,506	2,743,068	8,257,754	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
16,415,075	16,833,933	45,158,401	\$	TOTAL
1,375,393	3,862,580	4,317,431	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
48,023,889	50,598,967	111,239,672	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
1,356,152-	6,200,508	3,649,965	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
55,424	431,812	284,215	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
370,492	410,769	328,148	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
1,515,261	1,316,633-	47,361	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,941,177	474,052-	659,724	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
585,025	5,726,516	4,309,689	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
2,019,365	792,635	2,260,062	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,434,340-	4,933,881	2,049,627	\$	INTERETS PAYES
718,000-	2,466,940	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
716,340-	2,466,941	2,049,627	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,450,839	1,833,667	14,583,946
2	EXPRESS	\$ -	29,776	38,571
3	FREIGHT	\$ 204,323	202,713	1,954,114
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 26,711	7,013	101,056
5	MAIL	\$ 80,000	74,546	785,820
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,761,873	2,147,715	17,463,507
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,845,934	552,084	5,682,946
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,607,807	2,699,799	23,146,453
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	359,589
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,607,807	2,699,799	23,506,042
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 117,132	54,399	661,353
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,724,939	2,754,198	24,167,395
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,064,519	1,212,695	10,006,521
14	MAINTENANCE	\$ 865,838	462,792	4,150,324
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 325,543	267,326	1,932,508
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 813,729	455,456	4,278,477
17	PROMOTION AND SALES	\$ 203,159	195,610	1,634,295
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 255,426	199,340	1,658,017
19	TOTAL	\$ 1,597,857	1,117,732	9,503,297
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 208,641	220,581	1,345,831
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,736,855	3,013,800	25,007,973
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,916-	259,602-	840,578-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	14,470-	214,696
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,153	5,340	55,652
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 29,309-	-	67,518
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 27,156-	9,130-	337,866
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 39,072-	268,732-	502,712-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 72,043	142,392	601,282
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 111,115-	411,124-	1,103,994-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	178,205-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 111,115-	416,240-	925,789-

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
25,506,360	23,496,275	168,142,311	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	408,056	496,350	\$	PASSAGERS
2,107,989	2,045,869	21,265,809	\$	MESSAGERIES
313,321	34,647	1,193,632	\$	FRET
848,852	693,283	7,021,516	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
28,776,522	26,738,130	198,119,016	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES
28,576,592	7,068,147	93,791,441	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET
57,353,114	33,806,277	291,911,059	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	-	6,094,593	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
57,353,114	33,806,277	298,005,652	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
321,064	572,728	4,370,542	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
57,674,178	34,379,005	302,376,194	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
24,594,410	13,486,020	118,519,540	\$	VOLS
10,565,1E9	4,289,430	47,2E1,326	\$	ENTRETIEN
4,600,163	3,075,062	24,30E,619	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
2,430,760	4,953,988	47,8E2,639	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,781,740	1,814,727	16,799,103	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
7,466,850	2,099,814	17,659,992	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
17,779,533	11,943,611	106,630,553	\$	TOTAL
1,930,550	2,334,641	14,320,595	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
54,869,682	32,053,702	288,752,014	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
2,804,496	2,325,303	13,624,160	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	400,309-	371,142	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
43,284	55,233	1,207,926	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE
215,856-	-	30,133	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
172,572-	345,076-	1,609,201	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
2,631,924	1,960,227	15,233,3E1	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
927,837	1,560,369	7,580,288	\$	INTERETS ET DE L'IMPDT SUR LE REVENU
1,704,087	399,838	7,653,093	\$	INTERETS PAYES
492,048	33,550	2,274,538	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
1,212,039	366,288	5,376,555	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -I
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 111,038,646
2	GOODS TON-MILES	NC. 52,031,038
3	TOTAL TON-MILES	NC. 163,069,684
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,110,386,465
5	PASSENGERS	NC. 1,329,557
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 29,958
7	HOURS FLOWN	NC. 41,419
8	MILES FLOWN	NC. 14,814,117
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 589
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 32,868
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,004,105,702
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 1,982,432,147
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 50.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NC. 100,410,570
15	FREIGHT TON-MILES	NC. 34,510,423
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,397,575
17	MAIL TON-MILES	NC. 8,956,085
18	TOTAL TON-MILES	NC. 145,274,653
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 315,452,837
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NC. 48.1
21	MILES SCHEDULED	NC. 13,152,130
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 12,874,844
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 168,137
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 13,043,083
26	PASSENGERS	NC. 1,256,681
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 26,762
28	HOURS FLOWN	NC. 36,475
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NC. 7,663,299
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 766,330
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 960,548
32	EXPRESS TON-MILES	NC. -
33	MAIL TON-MILES	NC. 160,443
34	TOTAL TON-MILES	NC. 1,887,321
35	PASSENGERS	NC. 12,451
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 748
37	HOURS FLOWN	NC. 898
38	MILES FLOWN	NC. 315,711
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 98,617,464
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,861,746
41	GOODS TON-MILES	NO. 5,920,578
42	TOTAL TON-MILES	NO. 15,782,324
43	PASSENGERS	NO. 60,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,448
45	HOURS FLOWN	NO. 3,952
46	MILES FLOWN	NO. 1,455,323
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 94

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
Tous les services			
TRAFFIC, HEURES ET MILES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,832,517,659	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
468,980,521	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
2,301,498,180	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
16,325,176,587	NO.	PASSAGERS-MILES	4
17,381,798	NO.	PASSAGERS	5
352,193	NO.	DEPARTS DE VOL	6
509,400	NO.	HEURES DE VOL	7
188,483,830	NO.	MILES PARCOURUS	8
7,708	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,954	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
15,496,606,873	NO.	PASSAGERS-MILES	11
24,616,297,183	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12
63.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,549,660,687	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
315,787,237	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
14,778,065	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
71,289,381	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
1,951,515,370	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
3,856,282,564	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
50.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
157,773,447	NO.	MILES PREVUS	21
153,185,603	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
97.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,472,302	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
156,657,905	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
15,821,390	NO.	PASSAGERS	26
306,239	NO.	DEPARTS DE VOL	27
424,679	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
158,512,927	NO.	PASSAGERS-MILES	29
15,851,293	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
11,742,557	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
1,752,857	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
29,346,957	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
309,288	NO.	PASSAGERS	35
13,919	NO.	DEPARTS DE VOL	36
14,599	NO.	HEURES DE VOL	37
4,840,557	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,670,056,787	NO.	PASSAGERS-MILES	39
267,005,679	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
52,249,739	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
319,255,418	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
1,251,120	NO.	PASSAGERS	43
32,035	NO.	DEPARTS DE VOL	44
67,910	NO.	HEURES DE VOL	45
26,985,368	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
2,212	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1977

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 100,417,247
2	EXPRESS	\$ 2,292,033
3	FREIGHT	\$ 12,745,332
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 552,979
5	MAIL	\$ 5,211,587
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 121,219,178
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 7,718,214
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 128,937,392
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 359,589
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 129,296,981
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,998,308
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 133,295,289
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 43,710,286
14	MAINTENANCE	\$ 18,892,668
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,262,803
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,471,422
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,523,141
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,446,509
19	TOTAL	\$ 65,703,875
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,378,506
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 139,685,335
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,390,046-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 525,979
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,674,096
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,479,456-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 720,619
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 5,669,427-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,873,392
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 12,542,819-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 6,468,034-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 6,074,785-

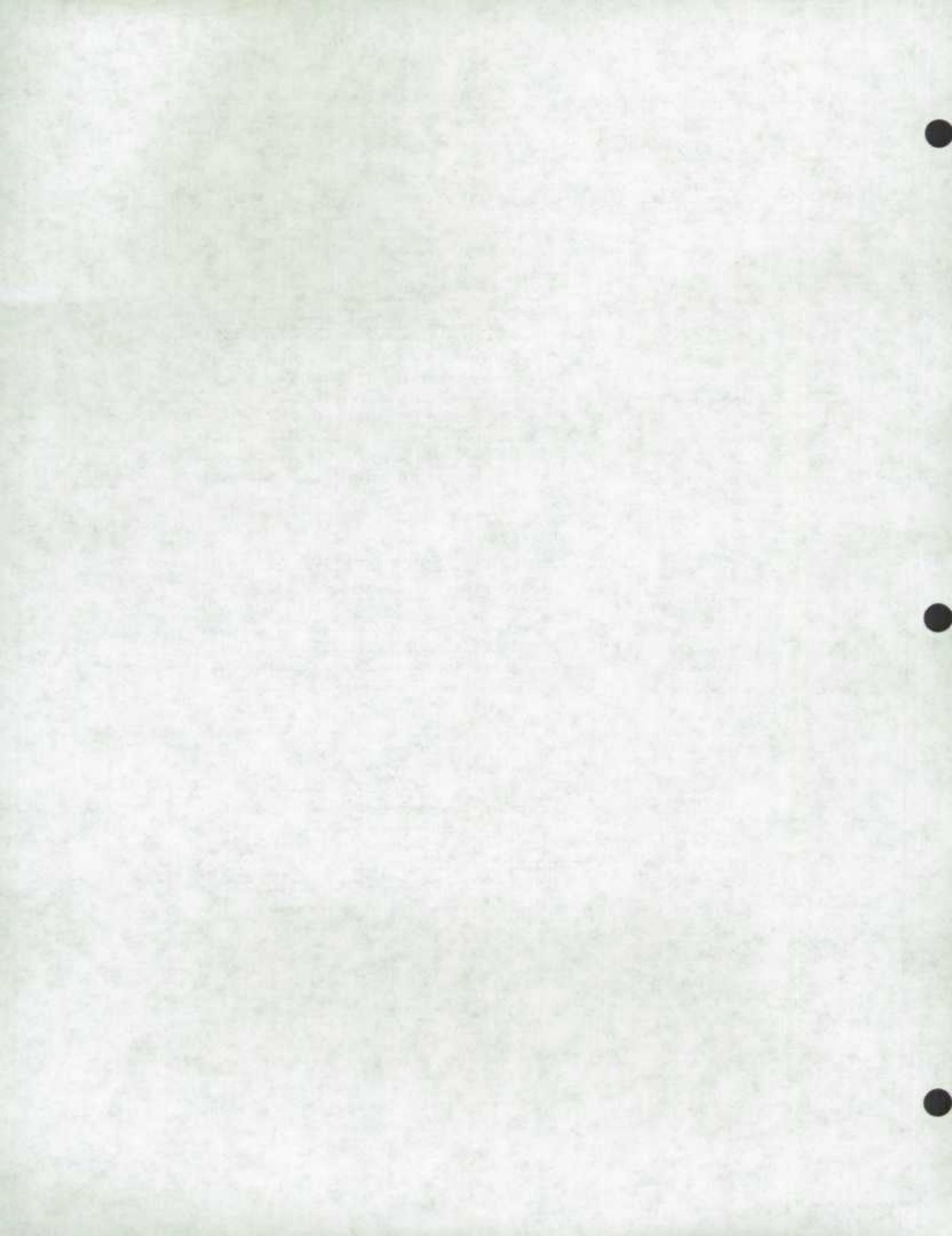
TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, NOVEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS	90

RECETTES D'EXPLOITATION	
1,283,539,831	\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
23,400,689	\$ PASSAGERS 1
116,434,228	\$ MESSAGERIES 2
5,682,509	\$ FRET 3
41,555,738	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
	\$ COURRIER 5
1,471,303,385	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES 6
136,519,032	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
1,707,822,417	\$ TOTAL, TRANSPORT 8
6,095,583	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES 9
1,713,918,000	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL 10
42,918,981	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
1,756,836,981	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12

DEPENSES D'EXPLOITATION	
519,026,283	\$ VOLS 13
222,442,922	\$ ENTRETIEN 14
	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
174,481,136	\$ SERVICE-PASSAGERS 15
217,922,999	\$ SERVICES D'ALCONEF ET DE TRAFIC 16
315,748,666	\$ PUBLICITE ET VENTES 17
40,706,279	\$ ADMINISTRATION GENERALE 18
733,859,080	\$ TOTAL 19
137,144,299	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
1,617,472,584	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21

139,364,397	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
	\$ REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
10,347,551	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
12,990,118	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
17,098,934	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
6,238,735	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
	\$(DEPENSES -)
145,603,132	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
79,732,686	\$ INTERETS PAGES 28
65,870,446	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
	SUR LE REVENU
34,243,441	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 30
	D'IMPOT -)
31,627,005	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
	SUR LE REVENU



GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** - Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528170