

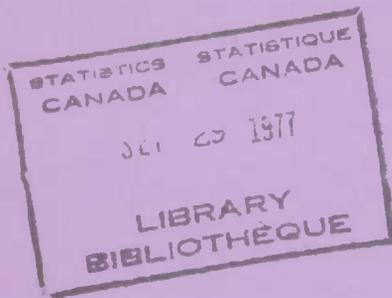
c.7

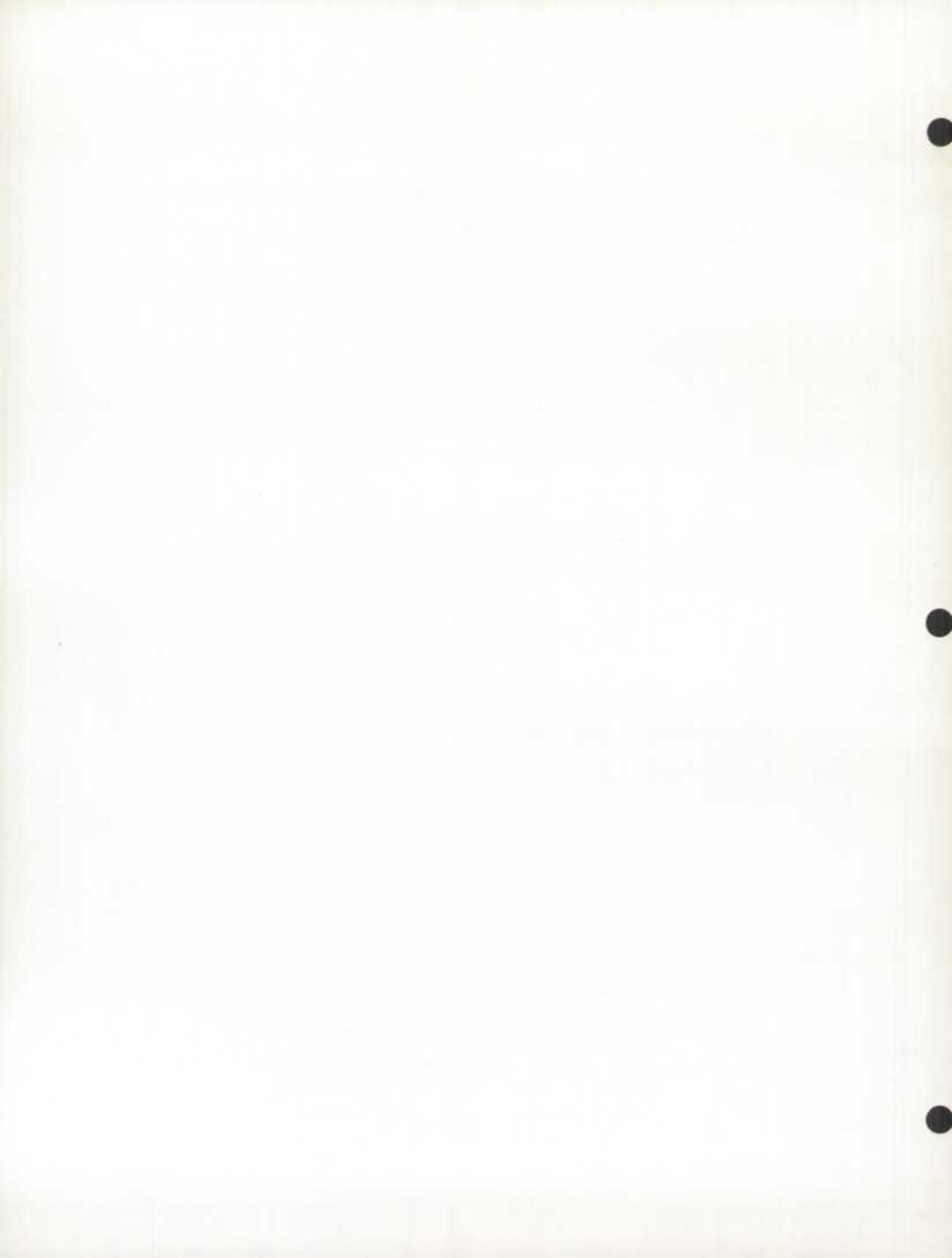
Transcontinental and regional air carrier operations

APRIL 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AVRIL 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1977 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1977 - Septembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

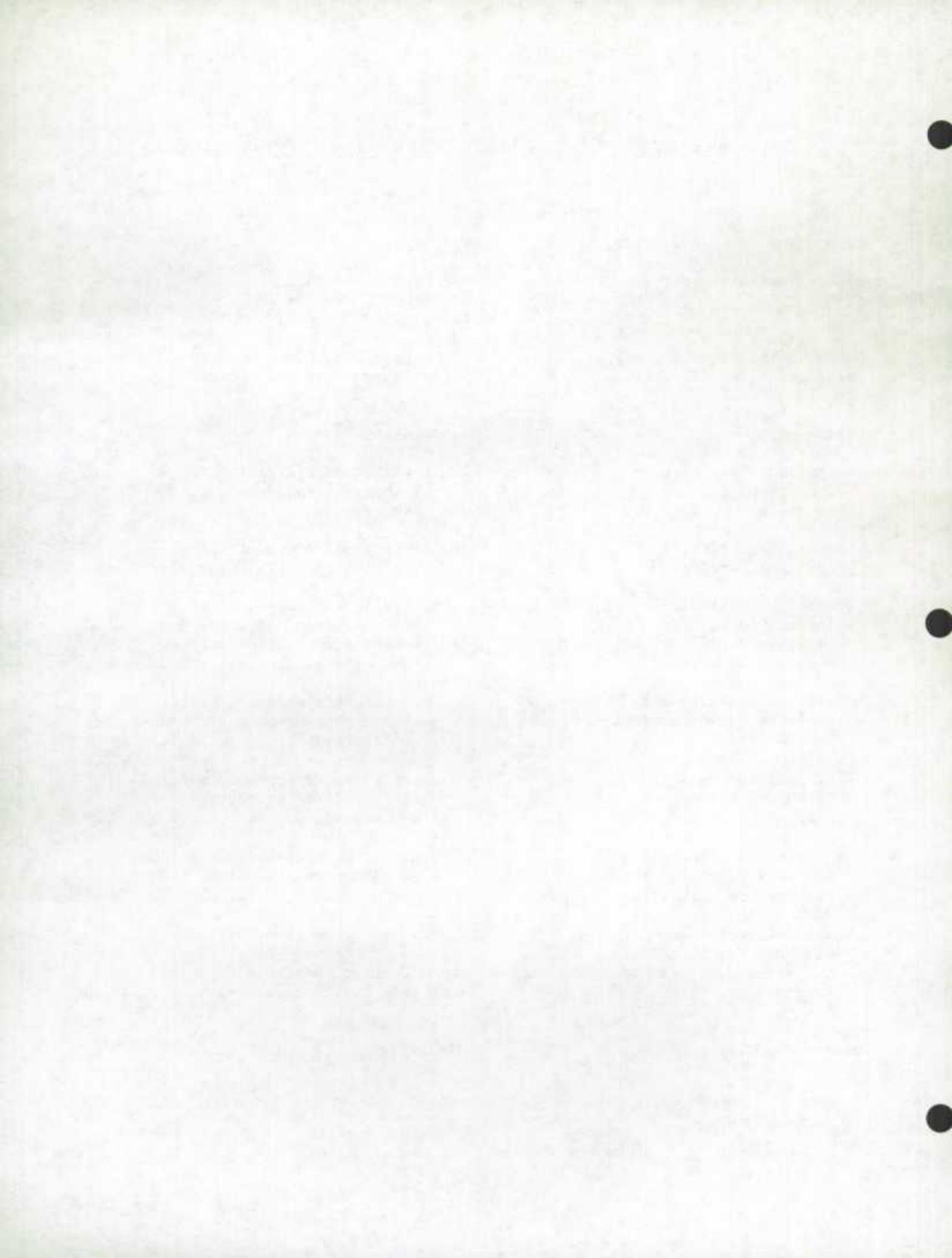
Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Financial Ratios	6	Rapports Financiers	6
Charts		Graphiques	
Goods Ton-miles	8	Marchandises, tonnes-milles	8
Passenger-miles	9	Passagers-milles	9
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18	4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20	5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossary	29	Glossaire	32



INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

A statement of survey methodology and data quality will be presented in the 1976 issue of Air carrier financial statements.

During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentree continue des données.

Une description des méthodes d'enquête ainsi que des normes de qualité sera présentée dans la publication annuelle 1976 intitulée "Transporteurs aériens - états financiers".

Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisée lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1977

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.34	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.65	.75
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.2	94.7	104.8
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.6	5.6-	4.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,741.25	4,078.60	4,572.56

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.64
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.25	1.04	1.26
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.5	104.4	102.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.6-	4.2	2.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,651.19	5,573.28	4,435.43

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.13	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.46	1.30	.79
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.9	105.3	104.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.7	5.1	4.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,237.91	4,335.68	4,604.28

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.35	.32	.34	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.77	.62	.73	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
104.7	94.5	102.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
4.5	5.9	2.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
17,854.20	16,251.95	17,444.87	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

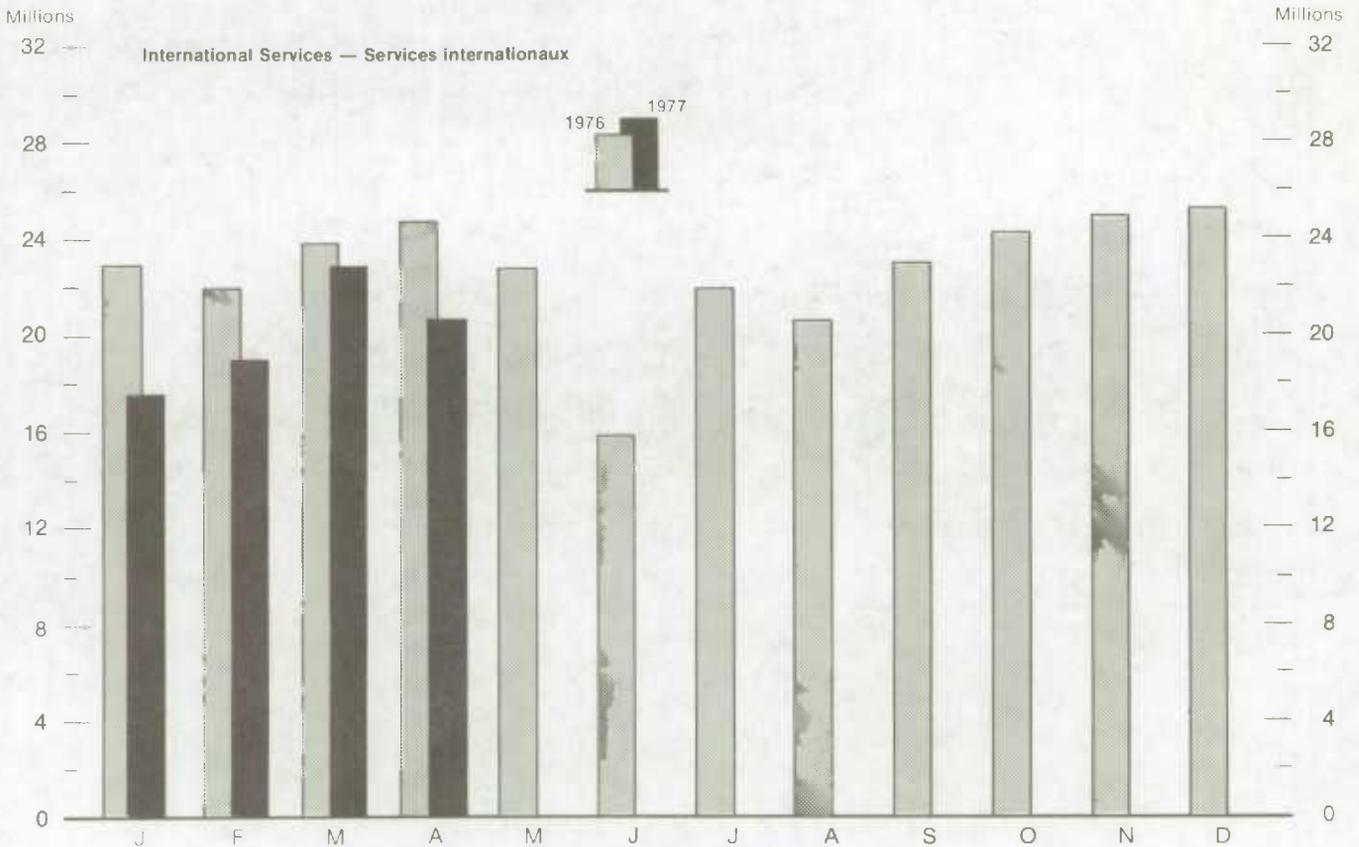
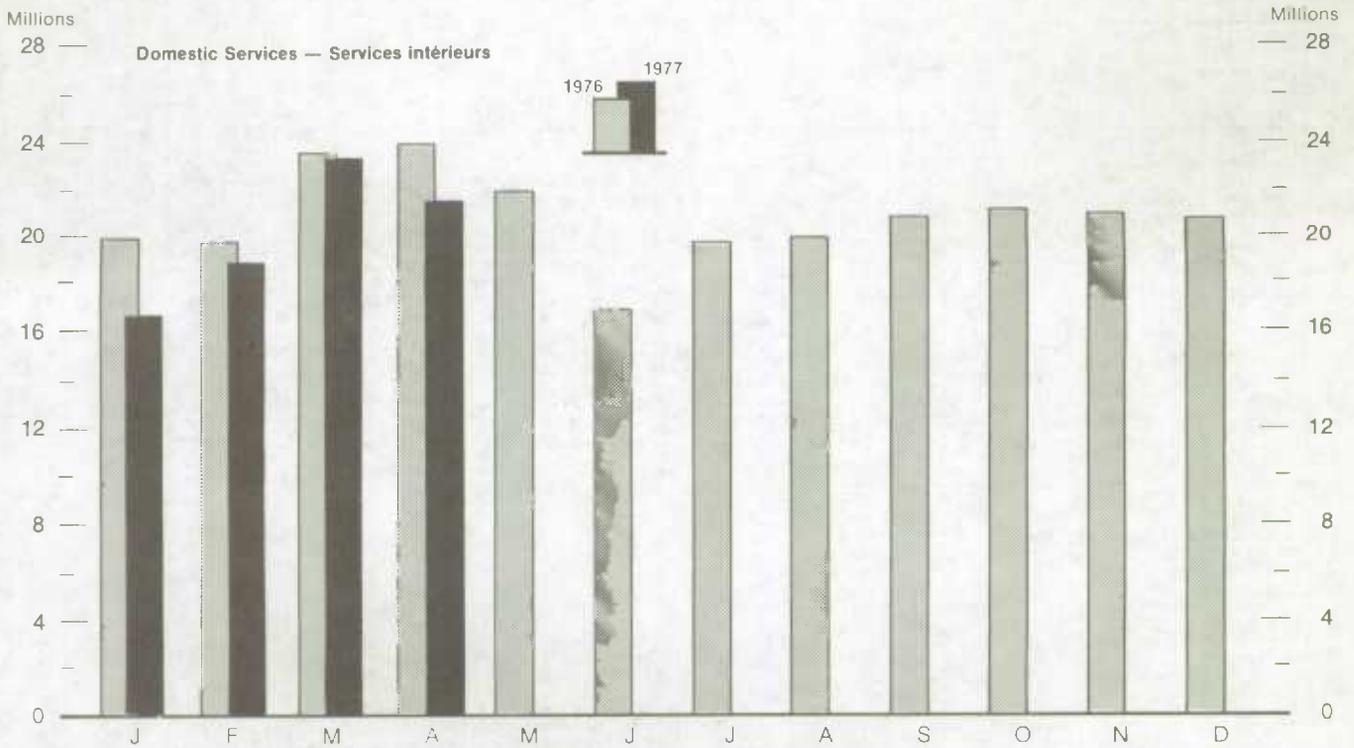
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NDRCAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.60	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.02	1.25	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
91.5	106.0	101.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
9.3	5.7	1.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
16,924.80	22,489.04	17,613.30	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTC.	TOTAL ALL CARRIERS - - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.45	1.27	.77	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
104.8	101.4	102.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.6	1.4	2.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
21,515.19	16,584.71	17,669.29	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

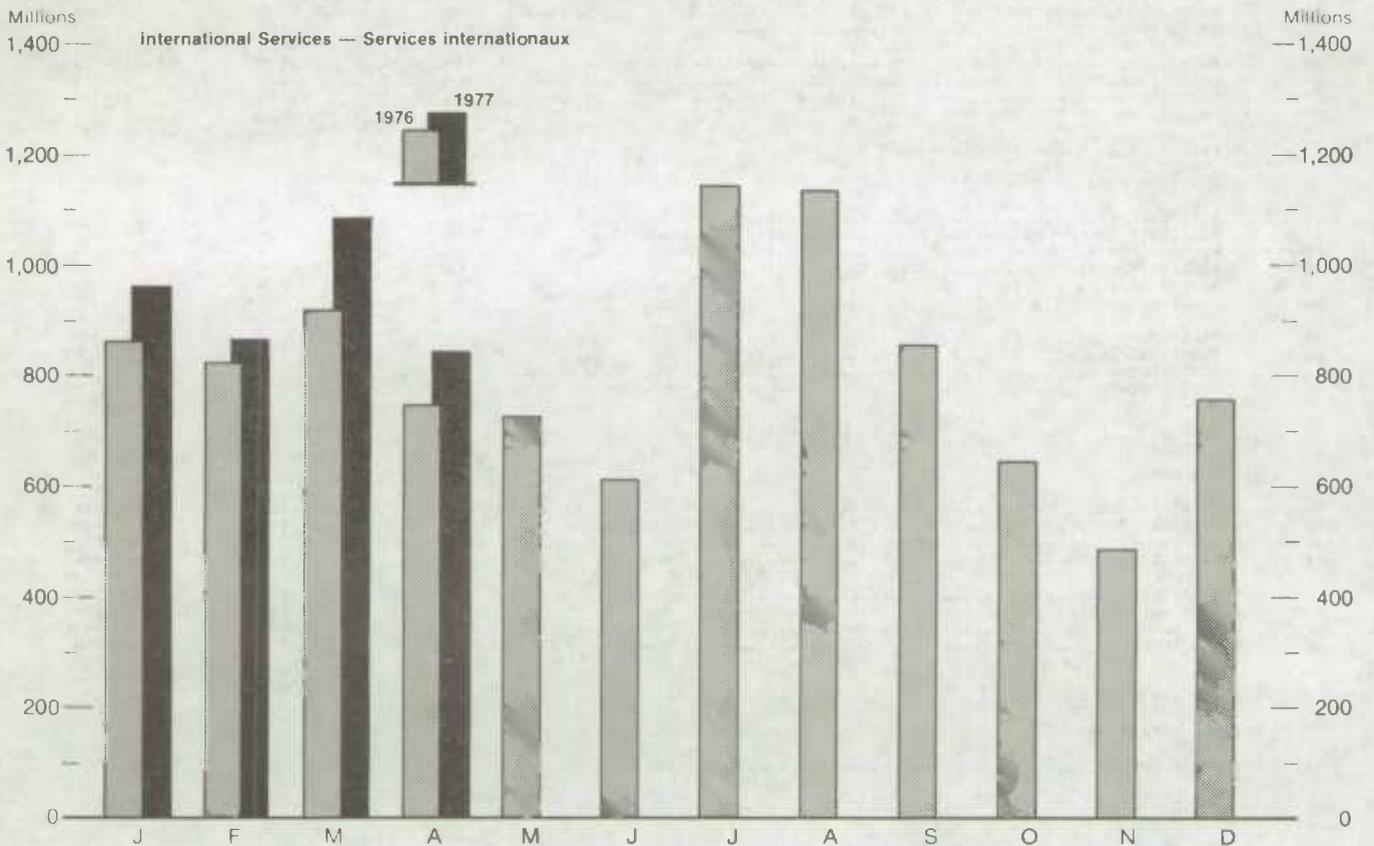
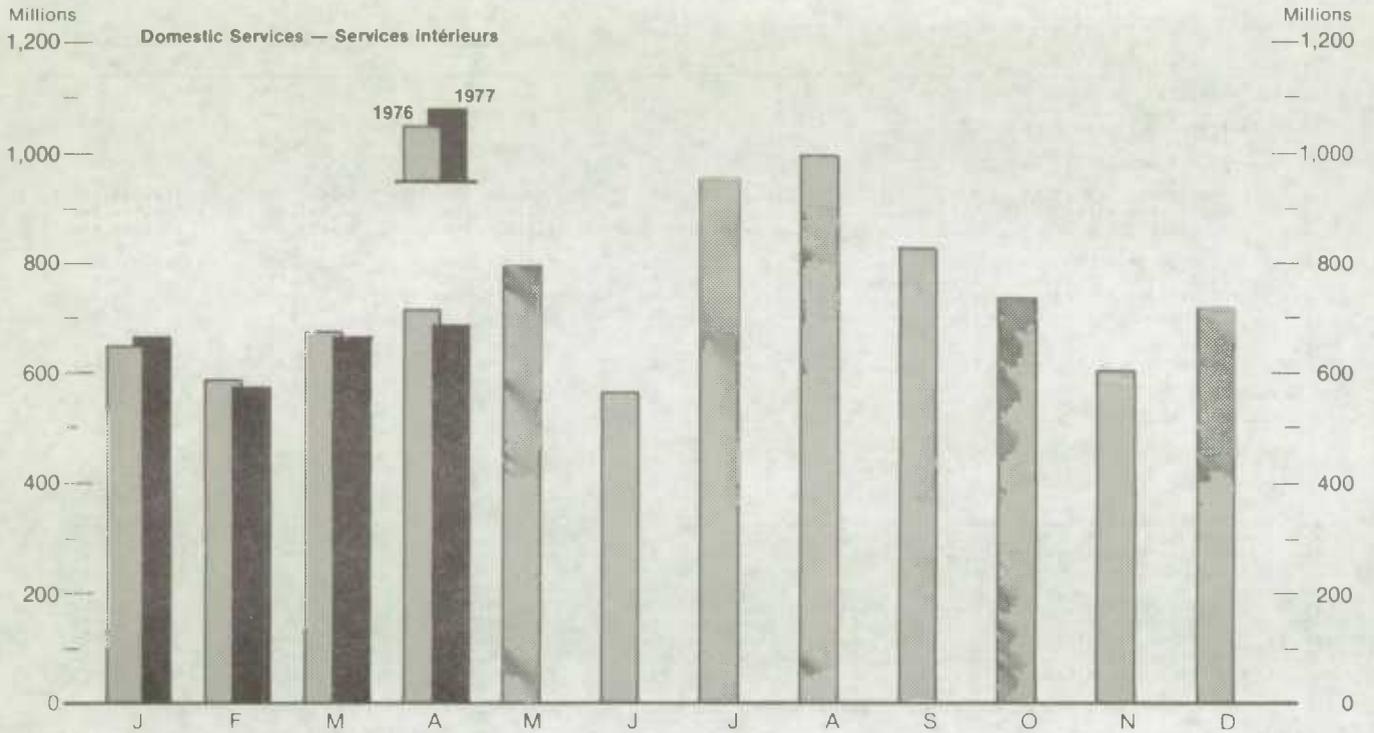


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,120,671	34,432,550	126,553,221
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,453,469	8,741,280	35,194,749
3	TOTAL TON-MILES	NO.	118,574,140	43,173,830	161,747,970
4	PASSENGER-MILES	NO.	921,206,706	344,325,503	1,265,532,209
5	PASSENGERS	NO.	897,750	201,757	1,099,507
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,568	3,206	18,774
7	HOURS FLOWN	NO.	25,156	7,384	32,540
8	MILES FLOWN	NO.	9,712,762	3,148,570	12,861,332
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	315	183	498
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,322	6,940	27,262
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	902,491,901	317,986,692	1,220,478,593
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,452,973,229	533,015,478	1,985,988,707
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.1	59.7	61.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	90,249,190	31,798,669	122,047,859
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,119,870	6,929,629	27,049,499
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,069,660	186,438	1,256,098
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,325,807	1,577,477	5,903,284
18	TOTAL TON-MILES	NO.	115,764,527	40,492,213	156,256,740
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	248,652,287	77,516,877	326,169,164
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.6	52.2	47.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,477,058	2,904,369	12,381,427
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,323,814	2,876,787	12,200,601
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	99.1	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	160,431	71,052	231,483
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,484,245	2,947,839	12,432,084
26	PASSENGERS	NO.	887,016	192,099	1,079,115
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,414	3,106	18,520
28	HOURS FLOWN	NO.	24,640	6,951	31,591
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,714,805	26,338,811	45,053,616
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,871,481	2,633,881	4,505,362
41	GOODS TON-MILES	NO.	938,132	-	938,132
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,809,613	2,633,881	5,443,494
43	PASSENGERS	NO.	10,734	9,658	20,392
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	154	100	254
45	HOURS FLOWN	NO.	516	433	949
46	MILES FLOWN	NO.	228,517	200,731	429,248
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
363,506,801	150,222,230	513,729,031	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
102,469,671	34,862,317	137,271,988	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
465,976,472	185,024,547	651,001,019	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
3,635,068,008	1,502,222,259	5,137,290,307	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,595,199	835,475	4,430,674	NO.	PASSAGERS
62,678	13,150	75,868	NO.	DEPARTS DE VOL
102,249	31,665	133,914	NO.	HEURES DE VOL
39,186,858	13,515,267	52,702,125	NO.	MILLES PARCOURUS
1,662	583	2,245	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,376	6,991	27,368	NO.	OMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,526,945,906	1,328,308,010	4,855,253,916	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,763,523,563	2,207,031,134	7,970,554,697	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.2	60.2	60.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
352,696,591	132,830,801	485,525,392	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
78,013,690	27,341,742	105,355,432	NO.	FRET, TONNES-MILLES
4,227,937	753,270	4,981,207	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
17,303,338	6,485,509	23,793,247	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
452,239,556	167,415,722	619,655,278	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
993,932,026	319,240,080	1,313,172,106	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.5	52.4	47.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
34,635,436	12,138,857	50,774,293	NO.	MILLES PREVUS
37,359,715	11,570,009	49,330,524	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.7	98.6	97.2	%	REGULARITE DU SERVICE
847,804	220,378	1,068,182	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
38,207,519	12,151,187	50,398,706	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
3,546,153	769,758	4,315,911	NO.	PASSAGERS
62,012	12,488	74,500	NO.	DEPARTS DE VOL
100,038	28,769	128,807	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
108,122,102	173,914,289	282,036,391	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,812,210	17,391,429	28,203,639	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,924,706	-	2,924,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
13,736,916	17,391,429	31,128,345	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
49,046	65,717	114,763	NO.	PASSAGERS
666	702	1,368	NO.	DEPARTS DE VOL
2,211	2,896	5,107	NO.	HEURES DE VOL
979,339	1,324,080	2,303,419	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,907,509	5,625,930	8,974,255
2	GOODS TON-MILES	NO.	326,303	1,257,537	4,231,803
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,233,812	6,883,467	13,206,058
4	PASSENGER-MILES	NO.	39,075,086	56,259,306	89,742,550
5	PASSENGERS	NO.	70,259	53,035	209,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,258	1,593	5,028
7	HOURS FLOWN	NO.	1,966	2,189	4,696
8	MILES FLOWN	NO.	631,586	821,630	1,539,680
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	90	24	103
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	798	859	2,366
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	6,420,465	4,528,473	43,915,073
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	14,141,048	11,675,830	81,405,794
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	45.4	38.8	53.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	642,047	452,847	4,391,507
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	71,923	30,954	985,847
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	84	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	24,194	2,978	108,911
18	TOTAL TON-MILES	NO.	738,248	486,779	5,486,265
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,555,752	1,621,865	10,784,736
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	30.0	50.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	172,711	106,634	825,155
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	161,643	105,422	803,805
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.6	98.9	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,793	-	6,480
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	170,436	105,422	810,285
26	PASSENGERS	NO.	23,221	12,182	184,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	982	487	4,145
28	HOURS FLOWN	NO.	671	305	2,733
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	13,774,353	7,760,612	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,377,435	776,061	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	168,103	983,618	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	1	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	57,070	128,688	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,602,609	1,888,367	-
35	PASSENGERS	NO.	33,435	10,948	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,131	564	-
37	HOURS FLOWN	NO.	853	731	-
38	MILES FLOWN	NO.	264,052	266,574	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,880,268	43,970,221	45,827,477
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,888,027	4,397,022	4,582,748
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	94,892	3,121,964
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,888,027	4,491,914	7,704,712
43	PASSENGERS	NO.	13,603	29,905	24,591
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	145	542	883
45	HOURS FLOWN	NO.	442	1,046	1,963
46	MILES FLOWN	NO.	197,098	449,634	729,395
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	107	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTC. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
14,098,836	25,750,535	42,586,896	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,284,627	4,537,455	13,870,182	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
15,383,463	30,328,354	56,457,078	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
140,988,360	257,505,385	425,868,555	NO.	PASSAGERS-MILLES
256,232	215,820	807,235	NO.	PASSAGERS
8,530	6,283	19,624	NO.	DEPARTS DE VOL
7,503	5,215	18,773	NO.	HEURES DE VOL
2,390,252	3,446,554	6,268,707	NO.	MILLES PARCOURUS
288	95	392	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
796	861	2,348	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
12,961,296	16,333,867	161,750,808	NO.	PASSAGERS-MILLES
31,350,894	46,567,654	317,337,373	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
41.3	34.8	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
1,296,130	1,633,367	16,175,081	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
188,314	144,601	3,751,746	NO.	FRET, TONNES-MILLES
142	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
45,979	11,151	455,291	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,530,565	1,789,135	20,382,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,508,711	6,528,883	42,649,638	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
43.6	27.4	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
425,836	457,651	3,249,611	NO.	MILLES PREVUS
395,566	423,526	3,144,317	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
92.9	92.5	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE
34,513	-	18,329	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
430,079	423,526	3,162,646	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
57,721	44,157	685,035	NO.	PASSAGERS
2,832	1,556	15,976	NO.	DEPARTS DE VOL
1,864	1,232	10,779	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
57,630,953	25,785,472	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,763,095	2,578,547	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
769,864	3,434,736	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
256,585	453,822	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,789,794	6,507,105	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
146,488	37,615	-	NO.	PASSAGERS
5,126	2,171	-	NO.	DEPARTS DE VOL
3,894	2,766	-	NO.	HEURES DE VOL
1,200,394	1,034,141	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
70,396,111	215,750,046	264,118,147	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,039,611	21,575,005	26,411,815	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,793	394,189	9,609,209	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
7,044,404	21,973,194	36,021,024	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
52,023	134,054	122,200	NO.	PASSAGERS
572	2,256	3,648	NO.	DEPARTS DE VOL
1,745	4,644	7,994	NO.	HEURES DE VOL
759,779	1,568,887	3,106,061	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	577	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,145,871	2,850,387	26,503,951
2	GOODS TON-MILES	NO.	811,333	301,103	6,928,079
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,957,204	3,151,490	33,432,030
4	PASSENGER-MILES	NO.	51,458,701	28,503,866	265,039,509
5	PASSENGERS	NO.	70,444	42,078	445,045
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,013	1,289	13,181
7	HOURS FLOWN	NO.	3,010	1,694	13,555
8	MILES FLOWN	NO.	869,120	553,771	4,415,787
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	59	301
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	922	706	5,651
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,420,576	16,143,736	85,428,323
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,648,884	29,137,281	159,008,837
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	55.4	53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,442,058	1,614,374	8,542,832
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	134,552	112,361	1,335,637
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	15,072	15,156
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,391	18,024	190,498
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,613,001	1,759,831	10,084,123
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,549,622	3,569,280	20,081,255
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.3	49.3	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	342,722	368,566	1,815,788
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	342,722	351,308	1,764,900
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	95.3	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,337	-	20,610
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	348,059	351,308	1,785,510
26	PASSENGERS	NO.	44,707	32,010	296,758
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,991	1,031	8,636
28	HOURS FLOWN	NO.	1,505	1,130	6,344
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	520,000	205,950	22,260,915
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,000	20,595	2,226,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,497	27,175	1,181,393
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	1
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,187	4,054	190,999
34	TOTAL TON-MILES	NO.	55,684	51,824	3,598,485
35	PASSENGERS	NO.	1,643	791	46,817
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	108	1,901
37	HOURS FLOWN	NO.	97	136	1,817
38	MILES FLOWN	NO.	18,048	28,148	576,822
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,518,125	12,154,180	157,350,271
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,651,813	1,215,418	15,735,027
41	GOODS TON-MILES	NO.	618,714	124,417	3,959,987
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,270,527	1,339,835	19,695,014
43	PASSENGERS	NO.	24,094	9,277	101,470
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	924	150	2,644
45	HOURS FLOWN	NO.	1,408	428	5,287
46	MILES FLOWN	NO.	503,013	174,315	2,053,455
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	107

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
25,954,038	12,431,059	120,861,769	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,466,088	1,209,682	23,468,035	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
28,420,126	13,740,742	144,329,804	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
259,540,386	124,310,596	1,208,617,682	NC.	PASSAGERS-MILLES
304,127	167,865	1,751,289	NC.	PASSAGERS
12,140	5,198	51,875	NC.	DEPARTS DE VOL
12,649	7,041	55,185	NC.	HEURES DE VOL
3,697,817	2,308,119	18,111,449	NC.	MILLES PARCOURUS
76	261	1,112	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
905	706	5,618	NO.	OMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
54,364,812	58,214,222	303,625,005	NO.	PASSAGERS-MILLES
88,866,230	114,264,645	598,806,836	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.2	50.9	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
5,436,481	5,821,422	30,362,501	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
502,260	489,545	5,076,466	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	56,303	56,445	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
156,692	76,429	745,542	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,095,433	6,443,659	36,240,954	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,001,023	13,995,486	76,683,741	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
60.9	46.0	47.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,413,135	1,463,348	7,009,621	NC.	MILLES PREVUS
1,413,135	1,275,245	6,751,789	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	94.0	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE
40,583	16,459	109,924	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,453,718	1,291,744	6,861,713	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
175,566	119,459	1,081,938	NO.	PASSAGERS
8,801	4,091	33,656	NC.	DEPARTS DE VOL
6,740	4,526	25,141	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,809,000	722,691	85,948,116	NC.	PASSAGERS-MILLES
180,900	72,269	8,594,812	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,437	125,524	4,336,561	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,619	20,342	774,368	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
190,956	218,135	13,705,991	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,741	2,635	192,483	NO.	PASSAGERS
373	447	8,117	NO.	DEPARTS DE VOL
369	553	7,582	NO.	HEURES DE VOL
70,102	117,559	2,422,196	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
203,366,574	65,273,683	819,044,561	NC.	PASSAGERS-MILLES
20,336,657	6,537,368	81,904,456	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,733,031	541,540	12,282,762	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
22,069,688	7,078,908	94,187,218	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
122,820	45,771	476,868	NC.	PASSAGERS
2,966	660	10,102	NO.	DEPARTS DE VOL
5,540	1,962	21,885	NO.	HEURES DE VOL
2,173,997	758,816	8,827,540	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	577	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE						TOTAL
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,350,313	27,287,100	16,502,161	5,015,046	84,156,620
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,952,413	12,654,123	1,390,087	2,602,344	20,598,967
3	TOTAL TON-MILES	NO.	39,302,726	39,941,223	17,892,248	7,617,390	104,753,587
4	PASSENGER-MILES	NO.	353,503,125	272,871,003	165,021,611	50,150,462	841,546,201
5	PASSENGERS	NO.	315,038	75,216	87,282	11,189	488,725
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,827	778	1,092	96	5,793
7	HOURS FLOWN	NO.	8,205	4,070	3,409	604	16,288
8	MILES FLOWN	NO.	3,247,812	1,933,479	1,530,516	298,568	7,010,375
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	266,932,309	251,803,079	79,270,672	50,150,462	648,156,522
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	418,775,747	393,927,733	139,576,534	82,709,772	1,034,989,786
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	63.9	56.8	60.6	62.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,693,231	25,180,308	7,927,067	5,015,046	64,815,652
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,572,501	10,507,571	1,137,305	1,883,596	17,100,973
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	12,854	-	-	-	12,854
17	MAIL TON-MILES	NO.	363,987	1,224,467	175,524	698,481	2,462,459
18	TOTAL TON-MILES	NO.	30,642,573	36,912,346	9,239,896	7,597,123	84,391,938
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	66,634,693	78,358,545	20,932,552	14,564,869	180,490,659
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.0	47.1	44.1	52.2	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,232,265	1,744,936	728,770	298,568	5,004,539
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,210,964	1,696,720	711,000	298,568	4,917,252
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	97.2	57.6	100.0	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	133,260	21,887	14,830	-	169,977
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,344,224	1,718,607	725,830	298,568	5,087,229
26	PASSENGERS	NO.	257,323	68,775	40,624	11,189	377,911
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,118	655	535	96	4,408
28	HOURS FLOWN	NO.	6,181	3,597	1,646	604	12,028
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	167,040	-	-	167,040
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	16,704	-	-	16,704
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	16,704	-	-	16,704
35	PASSENGERS	NO.	-	870	-	-	870
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	39	-	-	39
37	HOURS FLOWN	NO.	-	36	-	-	36
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,488	-	-	7,488
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	86,570,816	20,900,884	85,750,539	-	193,222,639
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,657,082	2,090,088	8,575,094	-	19,322,264
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,888	907,433	68,090	-	977,411
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,658,970	2,997,521	8,643,184	-	20,299,675
43	PASSENGERS	NO.	57,715	5,571	46,658	-	109,944
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	709	84	553	-	1,346
45	HOURS FLOWN	NO.	2,024	437	1,763	-	4,224
46	MILES FLOWN	NO.	903,588	207,384	804,686	-	1,915,658

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORNER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NALS	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
176,427,043	85,636,094	55,842,854	18,623,795	376,529,786	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
16,384,164	48,510,004	5,652,887	9,689,207	80,276,262	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
192,811,207	134,146,098	101,535,741	28,313,002	456,806,048	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,764,270,435	856,360,542	558,428,539	186,237,951	3,765,297,867	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,362,615	225,707	488,338	40,913	2,121,573	NO.	PASSAGERS ... 5
15,833	2,802	5,414	354	24,403	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
36,328	14,785	17,176	2,160	70,453	NO.	HEURES DE VOL ... 7
14,549,384	6,975,638	7,687,128	1,059,870	30,276,020	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,248,847,521	823,165,708	434,158,933	186,237,951	2,692,410,113	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
1,858,989,593	1,418,667,630	660,438,316	287,381,019	4,225,476,758	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
67.2	56.0	65.7	64.8	63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
124,884,752	82,316,571	43,415,893	18,623,795	269,241,011	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
14,728,120	40,336,659	4,800,126	6,533,366	66,398,311	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
56,968	-	-	-	56,968	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,496,814	5,195,721	685,171	3,058,534	10,436,240	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
141,166,654	127,846,591	48,901,190	28,215,695	346,132,530	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
296,670,402	287,686,558	100,455,189	50,753,348	735,567,897	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
47.6	44.4	48.7	55.6	47.1	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
9,597,332	6,702,469	3,334,441	1,059,870	20,694,112	NO.	MILLES PREVUS ... 21
9,404,537	6,450,191	3,295,828	1,059,870	20,210,426	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
98.0	96.2	98.8	100.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
583,647	105,817	60,577	-	754,041	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
9,988,184	6,560,008	3,356,405	1,059,870	20,964,467	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,081,745	218,636	221,221	40,913	1,562,515	NO.	PASSAGERS ... 26
12,620	2,513	2,484	354	17,971	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
26,127	13,627	7,661	2,160	49,775	NO.	HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	510,912	-	-	510,912	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	51,091	-	-	51,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	51,091	-	-	51,091	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	2,621	-	-	2,621	NO.	PASSAGERS ... 35
-	128	-	-	128	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	118	-	-	118	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	24,576	-	-	24,576	NO.	MILLES PARCOURUS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
515,422,914	32,684,322	524,269,606	-	1,072,376,842	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
51,542,291	3,268,432	52,426,961	-	107,237,684	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
94,945	2,917,355	163,956	-	3,176,300	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
51,637,236	6,185,831	52,590,917	-	110,413,984	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
280,870	8,450	267,117	-	556,437	NO.	PASSAGERS ... 43
3,213	161	2,930	-	6,304	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
10,201	644	9,515	-	20,560	NO.	HEURES DE VOL ... 45
4,561,200	395,054	4,330,723	-	9,286,977	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 80,898,000	22,868,005	103,766,005
2	EXPRESS	\$ 1,886,715	216,241	2,102,956
3	FREIGHT	\$ 5,981,643	2,027,721	8,009,364
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 319,000	91,909	410,909
5	MAIL	\$ 2,109,346	1,086,879	3,196,225
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 91,194,704	26,290,755	117,485,459
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,221,215	934,329	2,155,544
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 92,415,919	27,225,084	119,641,003
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 92,415,919	27,225,084	119,641,003
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,935,666	1,080,399	5,016,065
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 96,351,585	28,305,483	124,657,068
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 26,170,232	9,059,183	35,229,415
14	MAINTENANCE	\$ 12,536,121	3,582,998	16,119,119
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,838,559	3,637,120	13,475,679
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,402,339	4,297,276	18,699,615
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,954,307	5,255,120	17,209,427
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,234,313	1,675,301	6,909,614
19	TOTAL	\$ 41,429,518	14,864,817	56,294,335
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,916,974	2,382,117	11,299,091
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 89,052,845	29,889,115	118,941,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,298,740	1,583,632-	5,715,108
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 244,157	-	244,157
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 726,120	53,098	779,218
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,060,680-	-	7,060,680-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,090,403-	53,098	6,037,305-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,208,337	1,530,534-	322,197-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,340,424	1,339,580	6,680,004
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 4,132,087-	2,870,114-	7,002,201-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,154,000-	1,400,639-	5,554,639-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 21,913	1,469,475-	1,447,562-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
306,139,000	90,717,612	396,856,613	\$ PASSAGERS	1
7,171,051	619,007	7,990,058	\$ MESSAGERIES	2
24,935,022	7,424,090	32,359,112	\$ FRET	3
1,074,000	322,240	1,396,240	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
8,133,048	3,514,822	12,047,870	\$ COURRIER	5
347,452,121	103,197,772	450,649,893	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,545,182	6,501,941	12,047,123	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
352,997,303	109,699,713	462,697,016	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
352,997,303	109,699,713	462,697,016	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
10,808,708	3,529,070	14,737,778	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
363,806,011	113,628,783	477,434,794	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
103,394,741	37,033,400	140,428,141	\$ VOLS	13
46,920,302	14,279,837	61,200,139	\$ ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
38,431,568	14,879,438	53,311,006	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
57,684,722	17,155,784	74,840,506	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
45,904,468	20,778,603	66,683,071	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
19,021,374	6,610,474	25,631,848	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
161,042,132	59,424,259	220,466,431	\$ TOTAL	19
35,974,287	9,554,396	45,528,683	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
347,331,462	120,291,932	467,623,394	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
16,474,549	6,663,149-	9,811,400	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
518,496	-	518,496	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,393,697	354,341	2,748,038	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
8,473,690-	-	8,473,690-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,561,497-	354,341	5,207,156-	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)				
10,913,052	6,308,808-	4,604,244	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
21,395,949	5,480,233	26,876,182	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
10,482,897-	11,789,041-	22,271,938-	\$ INTERETS PAYES	28
4,154,000-	5,758,287-	9,912,287-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
6,328,897-	6,030,754-	12,359,651-	\$ SUR LE REVENU	
			\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$ C'IMPOT -)	
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$ SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTC. -- LTEE	NORDAIR LTC. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,570,943	1,617,582	6,175,332
2	EXPRESS	\$ 4,911	-	-
3	FREIGHT	\$ 193,215	654,107	603,500
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,499	24,594	27,178
5	MAIL	\$ 145,967	188,009	143,596
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,926,535	2,484,292	6,949,606
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 788,177	1,924,515	3,222,056
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,714,712	4,408,807	10,171,662
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	307,252	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,714,712	4,716,059	10,171,662
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,065-	71,385	322,566
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,711,647	4,787,444	10,494,228
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,613,171	1,721,223	3,930,447
14	MAINTENANCE	\$ 651,218	857,319	1,762,240
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 354,647	422,154	835,358
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 567,691	717,623	1,985,267
17	PROMOTION AND SALES	\$ 286,352	249,793	681,216
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 210,748	263,700	696,962
19	TOTAL	\$ 1,419,438	1,653,270	4,198,803
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 163,107	353,801	391,467
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,846,934	4,585,613	10,282,957
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 135,287-	201,831	211,271
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,531-	650	5,848
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 39,185	32,147	24,171
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 129,180	18,761-	421
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 164,834	14,036	30,440
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 29,547	215,867	241,711
28	INTEREST EXPENSE	\$ 182,416	86,542	211,204
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 152,869-	129,325	30,507
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 76,000-	64,662	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 76,869-	64,663	30,507

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
8,980,978	5,414,013	22,397,768	\$	PASSAGERS	1
24,451	-	-	\$	MESSAGERIES	2
824,953	2,306,075	2,344,189	\$	FRET	3
45,914	83,265	98,229	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
558,962	719,092	605,776	\$	COURRIER	5
10,435,258	8,522,546	25,445,962	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,002,465	8,855,428	14,788,283	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
13,437,723	17,377,974	40,234,245	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,807,604	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
13,437,723	19,185,578	40,234,245	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
42,877	193,226	1,134,102	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
13,480,600	19,378,804	41,368,347	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,203,244	7,209,850	15,955,605	\$	VOLS	13
2,573,799	3,401,450	6,732,474	\$	ENTRETIEN	14
1,270,625	1,627,728	3,463,446	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,709,736	2,750,523	7,799,633	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,053,882	541,562	2,365,196	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
771,100	554,253	2,815,355	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,305,343	6,274,566	16,443,630	\$	TOTAL	19
654,402	1,353,235	1,519,909	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,736,788	18,279,141	40,651,618	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,256,188-	1,059,663	716,729	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
18,277	7,916-	9,723	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
158,227	120,644	125,350	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
555,868	556,136-	4,171	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
732,372	443,408-	139,244	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
523,816-	656,255	855,973	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
698,073	296,516	878,907	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,221,889-	259,337	22,934-	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
611,000-	129,668	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
610,889-	129,669	22,934-	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		CUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,216,160	2,056,007	14,636,024
2	EXPRESS	\$ -	32,088	36,999
3	FREIGHT	\$ 149,978	188,468	1,789,268
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 21,674	7,195	92,140
5	MAIL	\$ 77,706	69,242	624,520
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,465,518	2,353,000	17,178,951
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,235,102	681,804	8,851,654
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,700,620	3,034,804	26,030,605
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	307,252
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,700,620	3,034,804	26,337,857
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,729	26,185	545,800
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,829,349	3,060,989	26,883,657
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,927,003	1,182,963	10,374,807
14	MAINTENANCE	\$ 934,336	459,830	4,664,943
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 409,929	295,939	2,318,027
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 777,584	476,086	4,524,251
17	PROMOTION AND SALES	\$ 150,770	145,122	1,513,253
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 229,422	142,319	1,543,151
19	TOTAL	\$ 1,567,705	1,059,466	9,898,688
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 173,081	203,788	1,285,244
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,602,125	2,906,047	26,223,676
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 227,224	154,942	659,981
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	105,422	108,389
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 18,171	17,904	131,578
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 43,091-	-	67,749
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 24,920-	123,326	307,716
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 202,304	278,268	967,697
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 67,986	133,900	682,048
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 134,318	144,368	285,649
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 67,159	-	55,821
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 67,159	144,368	229,828

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
8,102,511	7,352,369	52,287,639	\$ PASSAGERS	1
-	133,547	157,998	\$ MESSAGERIES	2
687,895	684,653	6,847,765	\$ FRET	3
85,402	28,104	341,014	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
335,884	245,714	2,465,429	\$ COURRIER	5
9,211,692	8,484,387	62,099,845	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
9,736,632	3,058,563	39,481,771	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET	7
18,948,324	11,583,350	101,581,616	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,807,604	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
18,948,324	11,583,350	103,389,220	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
522,920	125,453	2,018,578	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
19,471,244	11,708,803	105,407,798	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
7,821,717	4,875,151	42,065,647	\$ VOLS	13
3,855,411	1,526,208	18,089,342	\$ ENTRETIEN	14
1,612,485	1,276,889	9,251,173	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,234,992	1,760,696	17,755,580	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
541,870	575,154	5,478,064	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
811,669	724,544	6,077,421	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
			\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
6,201,016	4,337,683	38,562,238	\$ TOTAL	19
693,482	803,038	5,064,066	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
18,571,626	11,542,120	103,781,293	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
899,618	166,683	1,626,505	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	73,581	94,065	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
26,283	37,973	468,477	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES	24
25,320-	-	21,417-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
963	111,554	541,125	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
900,581	278,637	2,167,630	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU	
366,052	545,545	2,889,899	\$ INTERETS PAYES	28
534,529	271,312-	722,269-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
267,265	-	214,067-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
267,264	271,312-	508,202-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 153,057,173
2	GOODS TON-MILES	NO. 42,122,828
3	TOTAL TON-MILES	NO. 195,180,001
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,530,571,718
5	PASSENGERS	NO. 1,544,552
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,955
7	HOURS FLOWN	NO. 46,095
8	MILES FLOWN	NO. 17,277,119
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 799
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,913
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 2 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,305,906,916
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,144,997,544
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 130,590,692
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 28,385,136
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,271,254
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,093,782
18	TOTAL TON-MILES	NO. 166,340,664
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 346,250,419
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 48.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,197,215
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,965,501
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 252,093
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,217,594
26	PASSENGERS	NO. 1,375,873
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,156
28	HOURS FLOWN	NO. 37,935
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 22,260,915
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,226,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,181,393
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 1
33	MAIL TON-MILES	NO. 190,999
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,598,485
35	PASSENGERS	NO. 46,817
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,901
37	HOURS FLOWN	NO. 1,817
38	MILES FLOWN	NO. 576,822
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 202,403,887
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 20,240,389
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,898,119
42	TOTAL TON-MILES	NO. 25,138,508
43	PASSENGERS	NO. 121,862
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,898
45	HOURS FLOWN	NO. 6,236
46	MILES FLOWN	NO. 2,482,703
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 107

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
634,590,799	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
160,740,023	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
795,330,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILES		3
6,345,907,989	NO.	PASSAGERS-MILLES		4
6,181,963	NO.	PASSAGERS		5
127,743	NO.	DEPARTS DE VCL		6
189,099	NO.	HEURES DE VCL		7
70,813,574	NO.	MILLES PARCOURUS		8
3,357	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
32,986	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,158,878,921	NO.	PASSAGERS-MILLES		11
8,569,361,533	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
60.2	§	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
515,887,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
110,431,898	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15
5,037,652	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
24,538,789	NO.	CURRIER, TONNES-MILLES		17
655,896,231	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
1,389,855,847	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
47.2	§	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
57,783,914	NO.	MILLES PREVUS		21
56,082,313	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
97.1	§	REGULARITE DU SERVICE		23
1,178,106	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
57,260,419	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
5,397,849	NO.	PASSAGERS		26
108,156	NO.	DEPARTS DE VCL		27
153,948	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
85,948,116	NO.	PASSAGERS-MILLES		29
8,594,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
4,336,561	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
774,368	NO.	CURRIER, TONNES-MILLES		33
13,705,991	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
192,483	NO.	PASSAGERS		35
8,117	NO.	DEPARTS DE VOL		36
7,582	NO.	HEURES DE VOL		37
2,422,196	NO.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,101,080,952	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
110,108,095	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
15,207,468	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
125,315,563	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
591,631	NO.	PASSAGERS		43
11,470	NO.	DEPARTS DE VOL		44
26,992	NO.	HEURES DE VOL		45
11,130,959	NO.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
577	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1977

NC.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 118,402,029
2	EXPRESS	\$ 2,139,955
3	FREIGHT	\$ 9,798,632
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 503,049
5	MAIL	\$ 3,820,745
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 134,664,410
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 11,007,198
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 145,671,608
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 307,252
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 145,978,860
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,561,865
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 151,540,725
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,604,222
14	MAINTENANCE	\$ 20,784,862
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,793,706
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,223,866
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,722,680
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,452,765
19	TOTAL	\$ 66,193,017
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,584,335
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 145,165,636
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,375,089
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 352,546
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 910,796
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,992,931-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,729,589-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 645,500
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,362,052
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,716,552-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,498,818-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,217,734-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1977

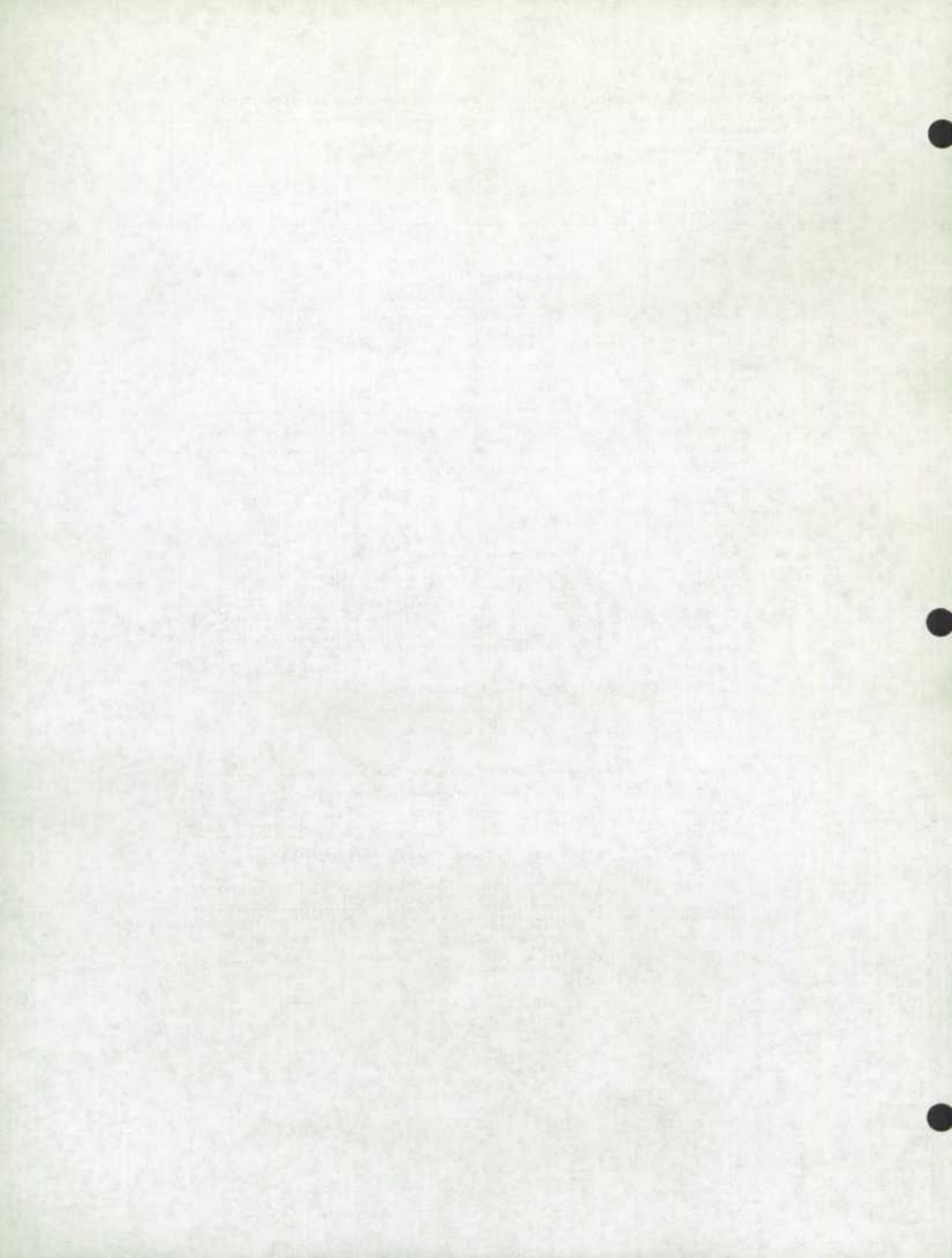
YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	NO
--	---	----

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
449,144,252	\$	PASSAGERS	1
8,148,056	\$	MESSAGERIES	2
39,206,877	\$	FRET	3
1,737,254	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
14,513,295	\$	COURRIER	5
512,749,738	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
51,528,894	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
564,278,632	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
1,807,604	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
566,086,236	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
16,756,356	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
582,842,592	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

182,493,788	\$	VOLS	13
79,289,481	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
62,562,179	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
92,596,086	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
72,161,135	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
11,709,265	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
259,028,669	\$	TOTAL	19
50,592,749	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
571,404,687	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
11,437,905	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
612,561	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,216,515	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
8,495,107-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,666,031-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
6,771,874	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
29,766,081	\$	INTERETS PAYES	28
22,994,207-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SLR LE REVENU	
10,126,354-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
12,867,853-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	



GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES** - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS** - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE** - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES** - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE** - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS** - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON** - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

- NOMBRE DE MILLES RÉELS** - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPÉRATIONS PAYANTES** - Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER** - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.
- PASSAGER-MILLE** - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- RECETTES D'EXPLOITATION** - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.
- RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.
- RÉGULARITÉ DU SERVICE** - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE** - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- SERVICES À HORAIRE FIXE** - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.
- SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.
- SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- TONNE** - Tonne courte de 2,000 livres.
- TONNE-MILLE** - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.
- TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- TONNES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- TONNE-MILLE PASSAGER** - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- TRANSPORT À LA DEMANDE** - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:
- Service régulier, classe 1 ou 8** - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

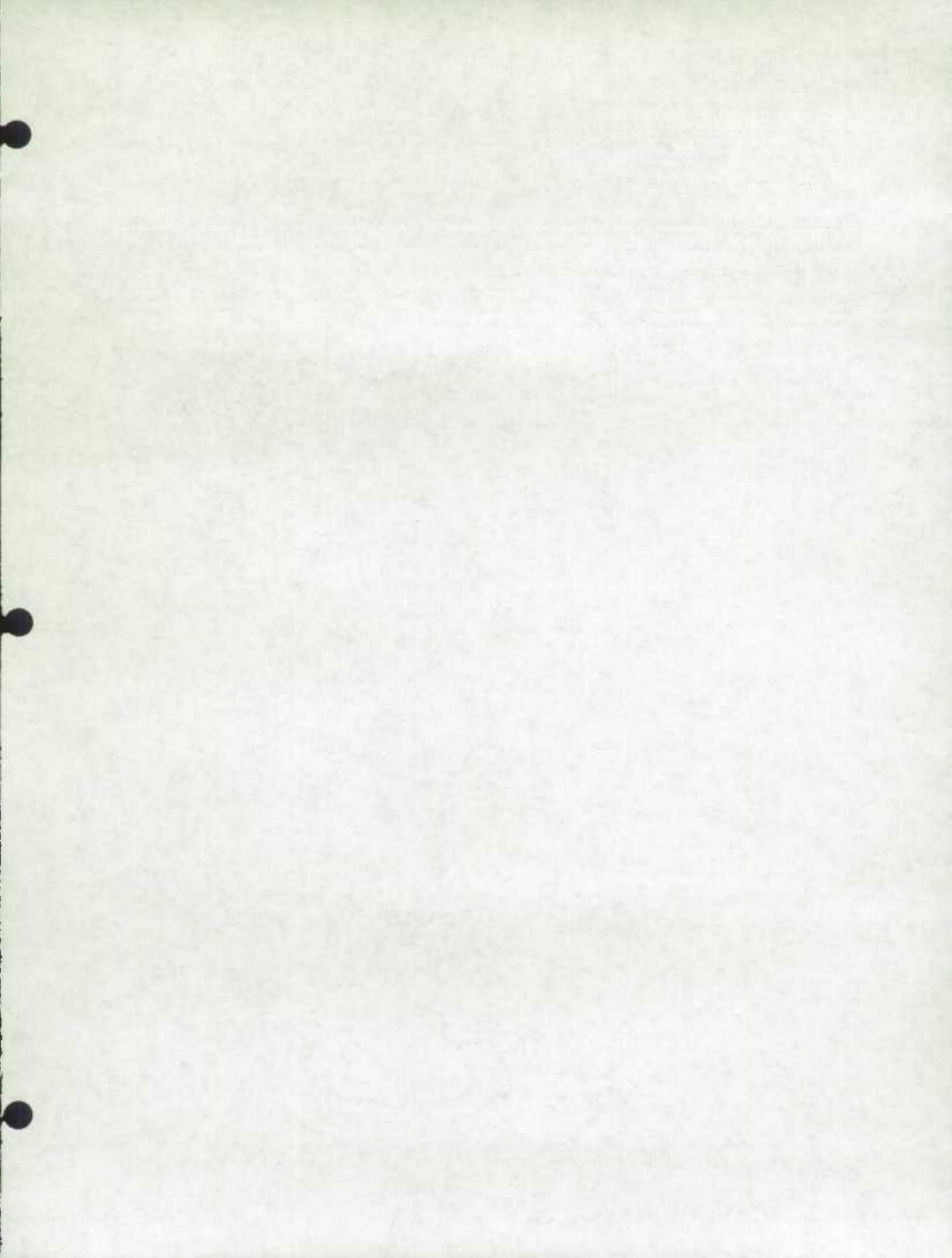
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 2-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 3-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528156