

Transcontinental and regional air carrier operations

MAY 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAI 1977



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1977 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1977 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 5

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

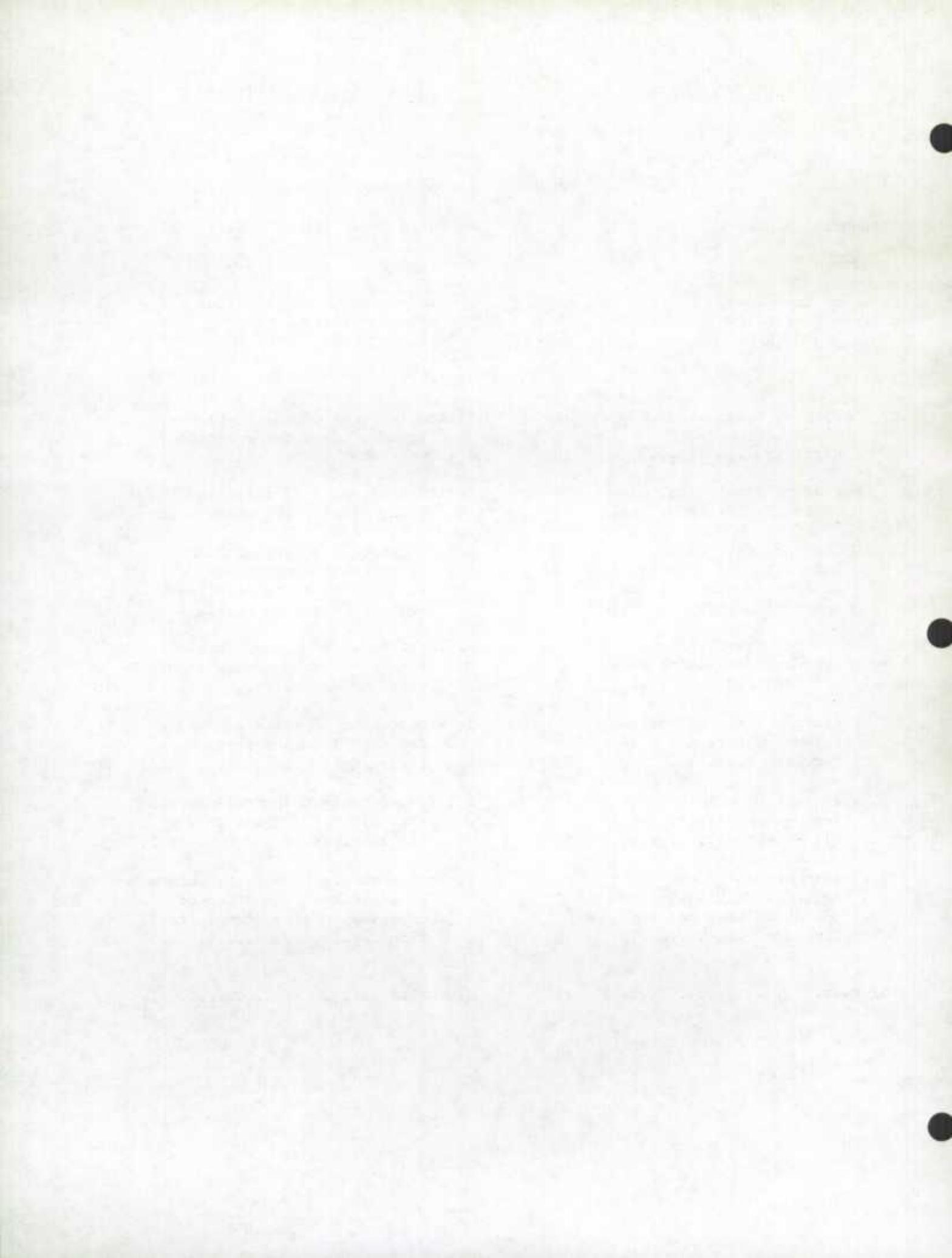
Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32



INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

A statement of survey methodology and data quality will be presented in the 1976 issue of Air carrier financial statements.

During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Une description des méthodes d'enquête ainsi que des normes de qualité sera présentée dans la publication annuelle 1976 intitulée "Transporteurs aériens - états financiers".

Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisée lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - MAY 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES). \$	.09	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	.39	.39	.39
3	PER REVENUE TON-MILE .....	.79	.71	.77
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	109.6	106.7	108.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	8.8	6.3	8.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,859.34	4,608.67	4,796.47

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES). \$	.13	.13	.14
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	.22	.22	.65
9	PER REVENUE TON-MILE	1.27	.96	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	95.4	108.2	99.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	4.9-	7.6	.7-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,115.24	5,410.26	4,106.63

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES). \$	.15	.12	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	.22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	1.52	1.24	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES %	105.9	115.7	107.9
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	5.6	13.5	7.4
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,831.48	4,533.83	4,770.75

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.36	.34	.35	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.77	.63	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
105.8	96.9	103.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
5.4	3.2	3.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
22,714.50	20,851.12	22,240.20	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

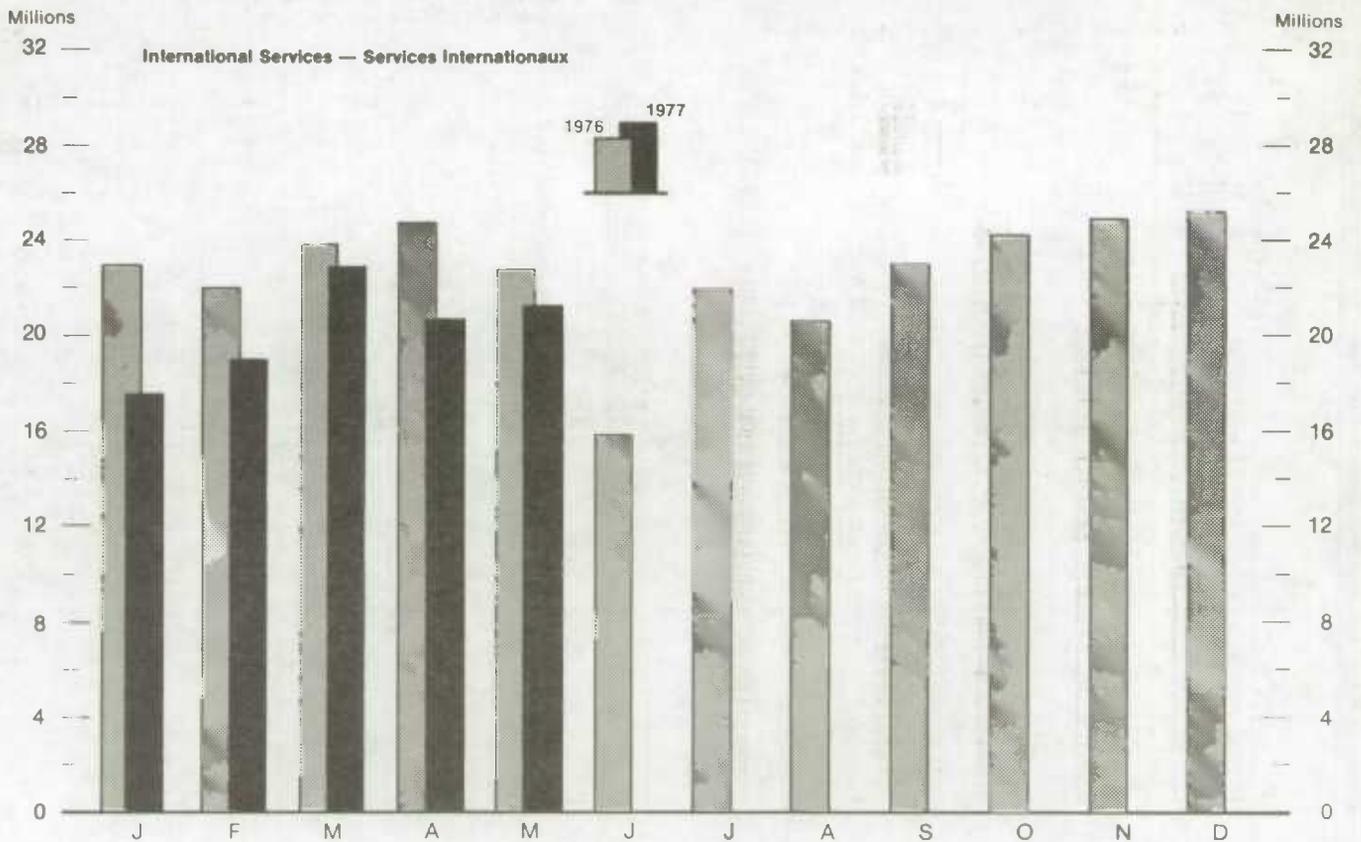
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.61	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.25	1.01	1.25	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
92.2	106.4	101.3	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
8.4	6.0	1.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
21,038.35	27,897.95	21,721.34	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.47	1.27	.77	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
105.1	104.2	103.2	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
			% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.8	4.0	3.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
21,359.38	21,118.53	22,439.51	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

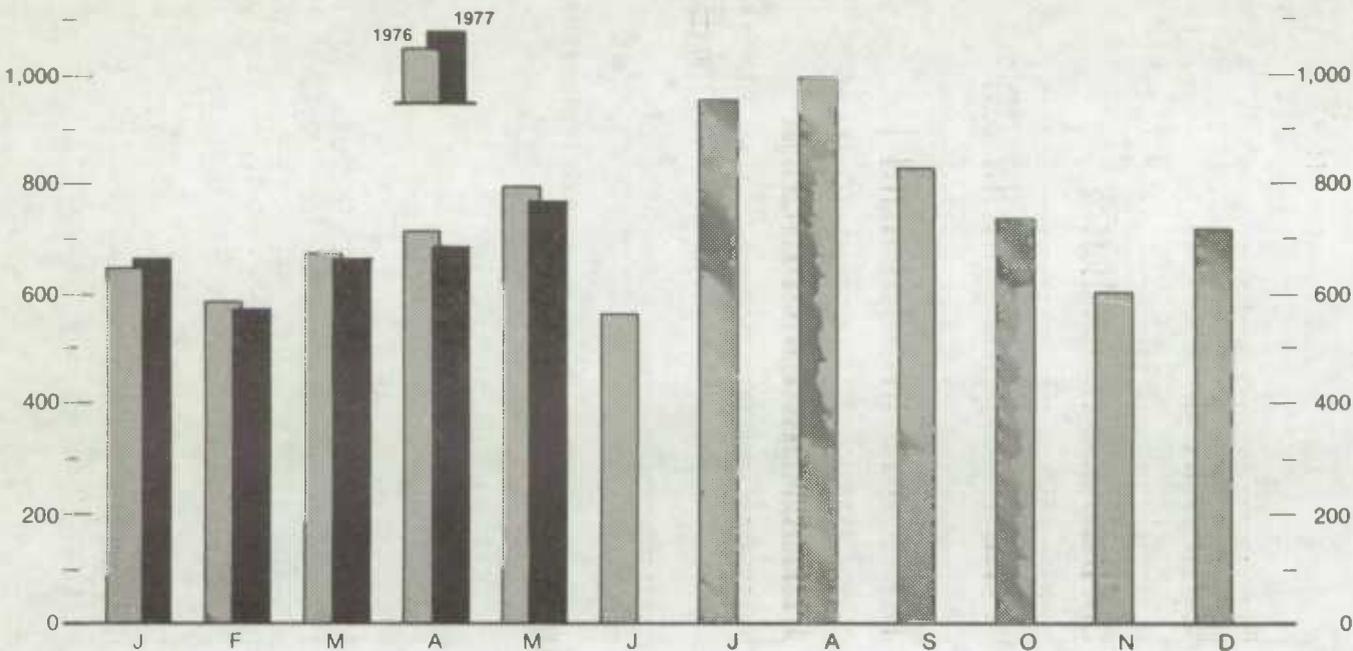
Millions

1,200 —

Domestic Services — Services intérieurs

Millions

—1,200



Millions

1,400 —

International Services — Services internationaux

Millions

—1,400

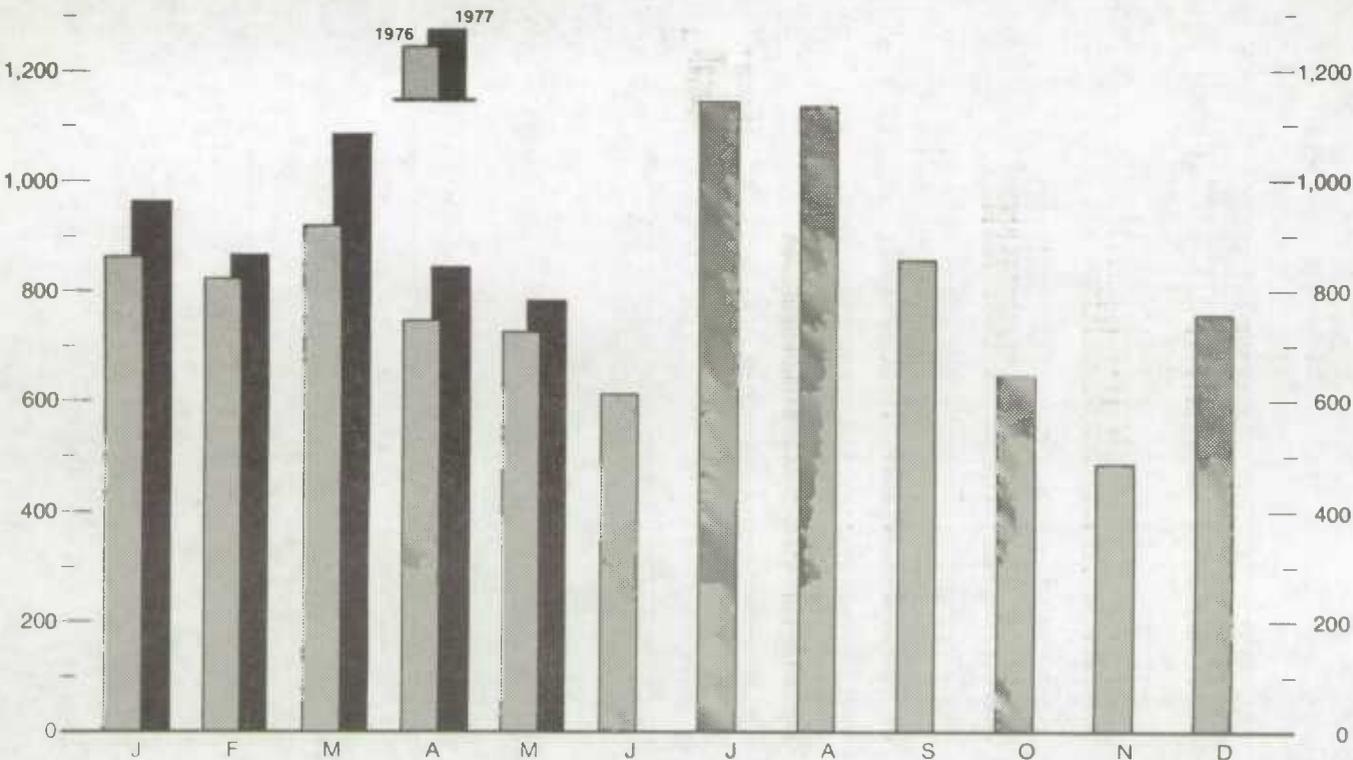


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1977

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

MOIS A L'ETUDE					

ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,608,923	36,630,948	133,239,871
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,428,531	7,615,789	36,044,320
3	TOTAL TON-MILES	NO.	125,037,454	44,246,737	169,284,191
4	PASSENGER-MILES	NO.	966,089,234	366,309,482	1,332,398,716
5	PASSENGERS	NO.	900,889	206,405	1,107,294
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,968	3,109	18,077
7	HOURS FLOWN	NO.	23,880	7,162	31,042
8	MILES FLOWN	NO.	9,311,125	3,060,805	12,371,930
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	209	187	396
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,439	6,842	27,281
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	942,100,711	339,143,141	1,281,243,852
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,470,740,873	537,251,549	2,007,992,422
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.1	63.1	63.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,210,071	33,914,314	128,124,385
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,526,533	5,433,346	25,959,879
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,170,857	188,905	1,359,762
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,271,033	1,940,671	6,211,704
18	TOTAL TON-MILES	NO.	120,178,494	41,477,236	161,655,730
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	246,012,001	75,032,545	321,044,546
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.9	55.3	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,827,232	2,871,995	11,699,227
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,717,679	2,859,476	11,577,155
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.6	99.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	275,282	22,005	297,287
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,992,961	2,881,481	11,874,442
26	PASSENGERS	NO.	890,151	198,502	1,088,653
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,784	3,035	17,819
28	HOURS FLOWN	NO.	23,173	6,784	29,957
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,988,523	27,166,341	51,154,864
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,398,852	2,716,634	5,115,486
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,460,108	-	2,460,108
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,858,960	2,716,634	7,575,594
43	PASSENGERS	NO.	10,738	7,903	18,641
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	184	74	258
45	HOURS FLOWN	NO.	707	378	1,085
46	MILES FLOWN	NO.	318,164	179,324	497,488
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
460,115,725	186,853,178	646,968,903	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
130,898,202	42,418,106	173,316,308	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
591,013,927	229,271,284	820,285,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILES		3
4,601,157,242	1,868,531,781	6,469,689,023	NO.	PASSAGERS-MILLES		4
4,496,088	1,041,880	5,537,968	NO.	PASSAGERS		5
77,646	16,299	93,945	NO.	DEPARTS DE VOL		6
126,129	38,827	164,956	NO.	HEURES DE VOL		7
48,497,983	16,576,072	65,074,055	NO.	MILLES PARCOURUS		8
1,871	770	2,641	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
20,389	6,961	27,350	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
4,469,046,617	1,667,451,151	6,136,497,768	NO.	PASSAGERS-MILLES		11
7,234,264,436	2,744,282,683	9,978,547,119	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
61.8	60.8	61.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		13
446,904,662	166,745,115	613,649,777	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
98,540,223	32,775,088	131,315,311	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15
5,398,794	942,175	6,340,969	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
21,574,371	8,430,580	30,004,951	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17
572,418,050	208,892,958	781,311,008	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
1,229,944,227	394,272,625	1,634,216,652	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
44.2	53.0	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
47,462,608	15,010,852	62,473,520	NO.	MILLES PREVUS		21
42,877,194	14,830,285	60,907,679	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
47.1	98.8	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE		23
1,123,086	242,383	1,365,469	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
47,200,480	15,072,668	62,273,148	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
4,436,304	968,260	5,404,564	NO.	PASSAGERS		26
76,796	15,523	92,319	NO.	DEPARTS DE VOL		27
123,211	35,553	158,764	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES		29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
-	-	-	NO.	PASSAGERS		35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL		36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
132,110,625	201,080,630	333,191,255	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
13,211,063	20,108,063	33,319,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
5,384,814	-	5,384,814	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
18,595,877	20,108,063	38,703,940	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
59,784	73,620	133,404	NO.	PASSAGERS		43
850	776	1,626	NO.	DEPARTS DE VOL		44
2,918	3,274	6,192	NO.	HEURES DE VOL		45
1,297,503	1,503,404	2,800,907	NO.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,416,535	4,643,661	6,811,704
2	GOODS TON-MILES	NO.	349,251	1,743,914	3,577,434
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,765,786	6,387,575	10,389,138
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,165,348	46,436,607	68,117,041
5	PASSENGERS	NO.	64,954	44,389	205,852
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,184	1,653	5,094
7	HOURS FLOWN	NO.	1,624	2,046	4,155
8	MILES FLOWN	NO.	486,080	765,776	1,275,631
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29	18	121
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	811	862	2,331
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	21,626,027	4,877,397	45,506,680
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,293,979	12,530,029	84,784,278
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.1	38.9	53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,162,603	487,740	4,550,668
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	260,997	36,988	1,033,751
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	183	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	82,365	2,850	119,842
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,506,148	527,578	5,704,261
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,614,311	1,735,333	11,216,532
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	30.4	50.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	457,512	115,515	839,628
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	437,183	115,105	831,749
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6	99.6	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,580	-	9,861
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	447,763	115,105	841,610
26	PASSENGERS	NO.	62,269	13,225	194,920
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,117	526	4,311
28	HOURS FLOWN	NO.	1,520	328	2,887
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	137,664	8,674,150	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,766	867,415	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,343,132	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	116,792	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	13,766	2,327,339	-
35	PASSENGERS	NO.	717	12,140	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	621	-
37	HOURS FLOWN	NO.	29	776	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	306,311	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,401,657	32,885,060	22,610,361
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	240,166	3,288,506	2,261,036
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	227,067	2,406,891
42	TOTAL TON-MILES	NO.	240,166	3,515,573	4,667,927
43	PASSENGERS	NO.	1,968	19,024	10,932
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	506	783
45	HOURS FLOWN	NO.	75	840	1,268
46	MILES FLOWN	NO.	32,173	344,360	434,021
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	102	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
16,515,371	30,434,599	49,398,600	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,633,878	6,281,369	17,447,616	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
18,149,249	36,715,968	66,846,216	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
165,153,708	304,345,992	493,985,996	NO.	PASSAGERS-MILLES
321,186	260,219	1,013,087	NO.	PASSAGERS
10,714	8,036	24,718	NO.	DEPARTS DE VOL
9,127	11,265	22,928	NO.	HEURES DE VOL
2,876,332	4,212,330	7,544,338	NO.	MILLES PARCOURUS
317	113	513	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
759	861	2,345	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
34,587,323	21,211,264	207,257,488	NO.	PASSAGERS-MILLES
73,644,873	59,517,723	402,121,651	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
47.0	35.6	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
3,458,732	2,121,126	20,725,749	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
449,311	181,589	4,785,497	NO.	FRET, TONNES-MILLES
325	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
128,344	14,001	575,133	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
4,036,712	2,316,716	26,086,379	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,123,022	8,264,216	53,866,170	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
49.7	28.0	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
883,348	573,206	4,089,239	NO.	MILLES PREVUS
832,749	538,631	3,976,066	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.3	94.0	97.2	%	REGULARITE DU SERVICE
45,093	-	28,190	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
877,842	538,631	4,004,256	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
115,590	57,382	879,955	NO.	PASSAGERS
4,549	2,482	20,287	NO.	DEPARTS DE VOL
3,384	1,560	13,666	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
57,768,617	34,459,622	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,776,662	3,445,962	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
765,664	4,777,868	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
256,585	610,614	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,803,561	8,834,444	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
147,205	49,759	-	NO.	PASSAGERS
5,158	2,792	-	NO.	DEPARTS DE VOL
3,523	3,542	-	NO.	HEURES DE VOL
1,206,538	1,340,452	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
72,797,768	248,675,106	286,728,508	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,279,777	24,867,511	28,672,851	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,793	621,256	12,016,100	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
7,284,570	25,488,767	40,688,951	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
53,591	153,078	133,132	NO.	PASSAGERS
607	2,762	4,431	NO.	DEPARTS DE VOL
1,820	5,484	9,262	NO.	HEURES DE VOL
791,952	2,333,247	3,540,082	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	679	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1977 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,594,635	2,988,589	21,455,124
2	GOODS TON-MILES	NO.	968,971	348,735	6,988,305
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,563,606	3,337,324	28,443,429
4	PASSENGER-MILES	NO.	45,946,349	29,885,893	214,551,238
5	PASSENGERS	NO.	67,432	44,666	427,293
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,376	1,299	13,606
7	HOURS FLOWN	NO.	3,238	1,665	12,728
8	MILES FLOWN	NO.	891,584	532,923	3,951,994
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	24	230
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	937	706	5,647
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,873,272	18,174,751	105,058,127
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,234,962	34,229,731	198,072,979
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	53.1	53.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,487,327	1,817,475	10,505,813
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	142,381	159,931	1,634,048
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	19,716	19,899
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,632	19,660	261,349
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,666,340	2,016,782	12,421,109
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,731,521	4,147,360	24,445,057
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.0	48.6	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	364,439	386,092	2,163,188
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,439	364,636	2,113,118
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	94.4	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,932	1,060	28,433
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	371,371	365,696	2,141,548
26	PASSENGERS	NO.	46,102	35,397	351,913
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,118	1,062	10,134
28	HOURS FLOWN	NO.	1,614	1,187	7,536
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	571,000	253,730	9,636,544
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	57,100	25,373	963,654
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,175	13,872	1,361,179
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,148	3,827	121,767
34	TOTAL TON-MILES	NO.	62,423	43,072	2,446,600
35	PASSENGERS	NO.	3,353	897	17,107
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	104	863
37	HOURS FLOWN	NO.	104	131	1,040
38	MILES FLOWN	NO.	19,600	26,548	358,603
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	30,502,077	11,457,412	99,856,567
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,050,208	1,145,741	9,985,657
41	GOODS TON-MILES	NO.	764,269	131,729	3,529,956
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,814,677	1,277,470	13,515,613
43	PASSENGERS	NO.	17,977	8,372	58,273
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,152	133	2,609
45	HOURS FLOWN	NO.	1,520	347	4,050
46	MILES FLOWN	NO.	500,613	140,679	1,451,846
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	102

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

- FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
30,548,673	15,419,649	142,316,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,435,059	1,658,418	30,456,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
33,983,732	17,078,067	172,773,232	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
305,486,735	154,196,489	1,423,168,920	NO.	PASSAGERS-MILLES
371,559	212,531	2,178,582	NO.	PASSAGERS
15,516	6,497	65,481	NO.	DEPARTS DE VOL
15,887	8,706	67,913	NO.	HEURES DE VOL
4,589,401	2,841,042	22,063,443	NO.	MILLES PARCOURUS
114	285	1,342	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
911	706	5,623	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
69,238,084	76,388,973	408,683,132	NO.	PASSAGERS-MILLES
113,101,192	148,494,376	796,879,815	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.2	51.4	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
6,923,808	7,638,897	40,868,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
644,641	649,476	6,710,514	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	76,019	76,344	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
193,324	96,089	1,006,891	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
7,761,773	8,460,481	48,662,062	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
12,732,544	18,142,846	101,128,798	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
61.0	46.6	48.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,777,574	1,849,440	9,172,807	NO.	MILLES PREVUS
1,777,574	1,739,881	8,864,901	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	94.1	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
47,515	17,559	138,357	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,825,089	1,757,440	9,003,258	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
221,668	154,856	1,433,851	NO.	PASSAGERS
10,919	5,153	43,790	NO.	DEPARTS DE VOL
8,354	5,713	32,677	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,380,000	976,421	95,584,660	NO.	PASSAGERS-MILLES
238,000	97,642	9,558,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
16,612	139,396	5,697,740	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,767	24,169	896,135	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
253,379	261,207	16,152,591	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,094	3,532	209,590	NO.	PASSAGERS
479	551	8,980	NO.	DEPARTS DE VOL
473	684	8,622	NO.	HEURES DE VOL
89,702	144,107	2,780,799	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
233,868,651	76,831,095	918,901,128	NO.	PASSAGERS-MILLES
23,386,865	7,683,110	91,890,113	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,497,300	673,269	15,812,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,884,165	8,356,379	107,702,831	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
140,797	54,143	535,141	NO.	PASSAGERS
4,118	793	12,711	NO.	DEPARTS DE VOL
7,060	2,309	25,935	NO.	HEURES DE VOL
2,674,610	939,495	10,279,386	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	679	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
			SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,358,045	43,565,617	8,566,465	5,605,024	78,095,150
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,745,168	13,959,237	1,366,505	2,242,069	21,306,979
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,103,213	57,524,854	9,926,970	7,847,093	99,402,129
4	PASSENGER-MILES	NO.	203,580,452	435,656,171	85,664,643	56,050,242	780,951,508
5	PASSENGERS	NO.	221,456	113,467	44,546	12,063	391,532
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,199	1,006	572	95	4,872
7	HOURS FLOWN	NO.	6,123	5,573	1,797	593	14,086
8	MILES FLOWN	NO.	2,344,134	2,695,995	809,720	297,265	6,147,114
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	168,396,861	371,826,342	45,164,477	56,050,242	641,437,922
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	295,172,471	567,616,968	78,460,512	90,518,837	1,031,768,788
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.1	65.5	57.6	61.9	62.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,839,686	37,182,634	4,516,448	5,605,024	64,143,792
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,338,921	10,123,854	1,094,410	1,372,933	15,930,118
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	11,574	-	-	-	11,574
17	MAIL TON-MILES	NO.	377,631	1,437,727	167,765	846,611	2,829,738
18	TOTAL TON-MILES	NO.	20,567,812	48,744,215	5,778,627	7,824,568	82,915,222
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	43,737,102	102,662,371	11,476,601	14,900,364	172,776,438
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.0	47.5	50.4	52.5	48.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,955,961	1,974,750	417,808	305,137	4,653,656
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,939,756	1,938,184	417,808	297,265	4,593,013
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	98.1	100.0	97.4	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	26,452	195,249	-	-	221,701
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,966,208	2,133,433	417,808	297,265	4,814,714
26	PASSENGERS	NO.	196,511	95,860	21,406	12,063	325,840
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,893	732	264	95	3,984
28	HOURS FLOWN	NO.	5,282	4,388	928	593	11,191
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	137,664	-	-	137,664
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	13,766	-	-	13,766
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	13,766	-	-	13,766
35	PASSENGERS	NO.	-	717	-	-	717
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	32	-	-	32
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-	-	29
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-	-	6,144
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,183,591	63,692,165	40,500,166	-	139,375,922
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,518,359	6,369,217	4,050,017	-	13,937,592
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,849	2,379,605	89,421	-	2,484,875
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,534,208	8,748,822	4,139,438	-	16,422,467
43	PASSENGERS	NO.	24,945	16,890	23,140	-	64,975
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	306	242	308	-	856
45	HOURS FLOWN	NO.	841	1,156	669	-	2,666
46	MILES FLOWN	NO.	377,926	556,418	361,912	-	1,326,256

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
196,785,085	129,201,712	104,409,318	24,228,819	454,624,938	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
20,129,332	62,469,241	7,053,392	11,931,276	101,583,241	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
216,914,421	191,670,953	111,462,710	36,160,095	556,208,179	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,967,850,487	1,292,017,113	1,044,093,182	242,288,193	4,546,249,375	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,584,071	343,174	532,884	52,976	2,513,105	NO.	PASSAGERS ... 5
19,032	3,808	5,986	449	29,275	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
42,451	20,362	18,973	2,753	84,539	NO.	HEURES DE VOL ... 7
16,893,518	9,675,633	8,496,848	1,357,135	36,423,134	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A MOYENNE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
1,417,244,382	1,194,992,050	479,323,410	242,288,193	3,333,848,035	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
2,154,162,064	1,986,284,798	738,898,828	377,899,856	5,257,245,546	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
65.6	60.2	64.9	64.1	63.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
141,724,436	119,499,205	47,932,341	24,228,819	333,384,804	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
18,067,041	50,460,553	5,894,536	7,906,299	82,328,429	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
66,542	-	-	-	68,542	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,874,445	6,633,448	852,940	3,905,145	13,265,978	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
161,734,466	176,593,206	54,679,817	36,040,263	429,047,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
340,407,504	390,351,329	111,931,790	65,653,712	908,344,335	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
47.5	45.2	48.9	54.9	47.2	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
11,553,293	8,677,219	3,752,249	1,365,007	25,347,768	NO.	MILLES PREVUS ... 21
11,344,293	8,388,375	3,713,636	1,357,135	24,803,439	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
98.2	96.7	99.0	99.4	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
610,095	305,066	60,577	-	975,742	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
11,954,392	8,693,441	3,774,213	1,357,135	25,779,181	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,278,256	314,496	242,627	52,976	1,888,355	NO.	PASSAGERS ... 26
15,513	3,245	2,748	449	21,955	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
31,405	18,215	8,589	2,753	60,966	NO.	HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	648,576	-	-	648,576	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	64,858	-	-	64,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	64,858	-	-	64,858	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	3,338	-	-	3,338	NO.	PASSAGERS ... 35
-	160	-	-	160	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	147	-	-	147	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	30,720	-	-	30,720	NO.	MILLES PARCOURUS ... 38
SERVICES DE FACILITATION (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
550,606,505	96,376,487	564,769,772	-	1,211,752,764	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
55,060,651	9,637,649	56,476,977	-	121,175,276	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
110,794	5,297,004	253,377	-	5,661,175	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
55,171,445	14,934,653	56,730,354	-	126,836,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
305,815	25,340	290,257	-	621,412	NO.	PASSAGERS ... 43
3,519	403	3,238	-	7,160	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
11,042	2,000	10,384	-	23,426	NO.	HEURES DE VOL ... 45
4,939,126	951,472	4,722,635	-	10,613,233	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 84,839,000	25,252,790	110,091,790
2	EXPRESS	\$ 1,893,419	284,478	2,177,897
3	FREIGHT	\$ 6,234,592	3,024,018	9,258,610
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 175,000	87,484	262,484
5	MAIL	\$ 2,117,167	833,049	2,950,216
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 95,259,178	29,481,819	124,740,997
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,775,904	904,554	2,680,458
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 97,035,082	30,386,373	127,421,455
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 97,035,082	30,386,373	127,421,455
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,284,938	1,146,180	3,431,118
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 99,320,020	31,532,553	130,852,573
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,811,786	8,851,888	34,663,674
14	MAINTENANCE	\$ 12,572,035	3,488,459	16,060,494
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,721,542	3,494,925	13,216,467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,142,741	4,322,656	19,465,397
17	PROMOTION AND SALES	\$ 13,619,061	5,428,284	19,047,345
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,660,495	1,614,612	6,275,107
19	TOTAL	\$ 43,143,839	14,860,477	58,004,316
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,064,832	2,360,264	11,425,096
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 90,592,492	29,561,088	120,153,580
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 8,727,528	1,971,465	10,698,993
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 207,629	-	207,629
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 819,484	53,820	873,304
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,645,399-	-	1,645,399-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 618,286-	53,820	564,466-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 8,109,242	2,025,285	10,134,527
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,407,000	1,324,471	6,731,471
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,702,242	700,814	3,403,056
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,463,000	385,972	1,848,972
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,239,242	314,842	1,554,084

TABLOAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
390,578,000	115,970,403	506,948,403	\$ PASSAGERS	1
5,064,470	1,103,485	10,167,955	\$ MESSAGERIES	2
31,165,614	10,448,108	41,617,722	\$ FRET	3
1,245,000	409,724	1,658,724	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
10,250,215	4,747,871	14,998,086	\$ COURRIER	5
442,711,299	132,679,591	575,390,890	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
7,321,086	7,406,495	14,727,581	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET	7
450,032,385	140,086,086	590,118,471	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
450,032,385	140,086,086	590,118,471	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
13,093,646	5,075,250	18,168,896	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
463,126,031	145,161,336	608,287,367	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
129,206,527	45,865,288	175,091,815	\$ VOLS	13
59,492,337	17,768,296	77,260,633	\$ ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
48,153,109	18,374,363	66,527,472	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
72,827,463	21,478,440	94,305,903	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
59,523,529	26,206,887	85,730,416	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
23,681,669	8,225,086	31,906,955	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
204,185,970	74,284,776	278,470,746	\$ TOTAL	19
45,035,120	11,914,660	56,953,780	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
437,923,554	149,853,020	587,776,974	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
25,202,077	4,691,684-	20,510,393	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
726,125	-	726,125	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,213,181	408,161	3,621,342	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,115,089-	-	10,119,089-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,179,783-	408,161	5,771,622-	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)				
19,022,294	4,283,523-	14,738,771	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
26,802,949	6,804,704	33,607,653	\$ INTERETS PAYES	28
7,780,655-	11,088,227-	18,868,882-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU				
2,691,000-	5,372,315-	8,063,315-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)				
5,089,655-	5,715,912-	10,805,567-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,794,088	1,750,916	6,442,963
2	EXPRESS	\$ 10,755	-	-
3	FREIGHT	\$ 225,554	818,423	686,156
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,634	25,077	27,898
5	MAIL	\$ 153,038	170,303	159,875
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,197,069	2,764,719	7,316,892
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 115,973	1,568,395	2,201,274
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,313,042	4,333,114	9,518,166
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	290,996	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,313,042	4,624,110	9,518,166
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 24,418	39,536	54,383
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,337,460	4,663,646	9,572,549
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,423,954	1,704,193	3,477,823
14	MAINTENANCE	\$ 604,398	844,361	1,679,401
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 285,431	330,653	683,395
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 581,865	518,185	1,877,523
17	PROMOTION AND SALES	\$ 290,445	318,186	727,577
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 145,682	252,444	794,738
19	TOTAL	\$ 1,303,423	1,419,468	4,083,233
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 168,043	341,920	395,140
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,499,818	4,309,942	9,635,597
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 162,358-	353,704	63,048-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 267	267,236	3,653
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 39,138	27,103	15,412
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 139,067	27,025-	1,251
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 178,472	267,314	20,316
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 16,114	621,018	42,732-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 172,477	87,569	214,741
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 156,363-	533,449	257,473-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 78,000-	266,725	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 78,363-	266,724	257,473-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LYEE			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
11,775,066	7,164,929	28,840,731	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
35,206	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,050,507	3,124,498	3,030,345	\$	MESSAGERIES	2
59,548	108,442	126,127	\$	FRET	3
712,000	889,396	765,651	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
13,632,327	11,287,265	32,762,854	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,118,438	10,423,823	16,989,557	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
16,750,765	21,711,088	49,752,411	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,098,600	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
16,750,765	23,809,688	49,752,411	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
67,295	232,762	1,188,485	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
16,818,060	24,042,450	50,940,896	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,627,198	8,914,083	19,433,428	\$	VOLS	13
3,178,197	4,245,811	8,411,875	\$	ENTRETIEN	14
1,556,056	1,958,381	4,146,841	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,791,601	3,268,708	9,677,156	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,244,327	1,260,148	3,092,773	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
116,782	1,206,797	3,610,093	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,908,766	7,694,034	20,526,863	\$	TOTAL	19
822,445	1,735,155	1,915,049	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
18,236,606	22,589,083	50,287,215	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,418,546-	1,453,367	653,681	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
18,544	259,320	13,376	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
197,365	147,747	140,762	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES	24
694,935	583,161-	5,422	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
910,844	176,094-	159,560	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
507,702-	1,277,273	813,241	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
870,550	484,487	1,093,648	\$	INTERETS PAYES	28
1,278,252-	792,786	280,407-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
685,000-	396,393	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
689,252-	396,393	280,407-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

- CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,364,861	2,299,409	15,652,237
2	EXPRESS	\$ -	37,017	47,772
3	FREIGHT	\$ 187,631	152,303	2,070,067
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 29,047	9,226	104,882
5	MAIL	\$ 74,351	63,783	621,350
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,655,890	2,561,738	18,496,308
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,721,269	548,241	7,155,152
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,377,159	3,109,979	25,651,460
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	290,996
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,377,159	3,109,979	25,942,456
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 86,936	90,902	296,175
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,464,095	3,200,881	26,238,631
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,406,484	1,131,165	10,143,619
14	MAINTENANCE	\$ 1,081,638	353,596	4,563,394
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 369,092	230,727	1,899,298
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 729,576	485,616	4,192,765
17	PROMOTION AND SALES	\$ 197,898	171,736	1,705,842
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 202,840	189,936	1,585,640
19	TOTAL	\$ 1,499,406	1,078,015	9,383,545
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,355	204,476	1,280,934
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,158,883	2,767,252	25,371,492
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 305,212	433,629	867,139
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	50,383-	220,773
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,194	1,500	86,347
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,878-	-	29,415
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 80,684-	48,883-	336,535
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 224,528	384,746	1,203,674
28	INTEREST EXPENSE	\$ 86,968	138,933	700,688
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 137,560	245,813	502,986
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 68,780	-	257,505
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 68,780	245,813	245,481

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

- FIN

YEAR-10-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEGAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
10,467,372	9,691,778	67,939,876	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	170,564	205,770	\$	PASSAGERS
875,527	836,956	8,917,833	\$	MESSAGERIES
114,449	37,330	445,896	\$	FRET
410,235	309,497	3,086,779	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
11,667,583	11,046,125	80,596,154	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
12,457,900	3,647,204	46,636,922	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
24,325,483	14,693,329	127,233,076	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	-	2,098,600	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
24,325,483	14,693,329	129,331,676	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
609,856	216,355	2,314,753	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
24,935,339	14,909,684	131,646,429	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
10,228,201	6,006,356	52,209,266	\$	VOLS
4,937,049	1,879,804	22,652,736	\$	ENTRETIEN
			\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,981,577	1,507,616	11,150,471	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,964,568	2,246,312	21,948,345	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
739,768	746,890	7,183,906	\$	PUBLICITE ET VENTES
1,014,509	914,880	7,663,061	\$	ADMINISTRATIDN GENERALE
7,700,422	5,415,698	47,945,783	\$	TOTAL
864,637	1,007,514	6,345,000	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
23,730,509	14,309,372	129,152,785	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
1,204,830	600,312	2,493,644	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	23,598	314,838	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
29,477	39,473	554,824	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE
109,198-	-	7,998	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
79,721-	63,071	877,660	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
1,125,109	663,383	3,371,304	\$	(DEPENSES -)
453,020	688,882	3,590,587	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
672,089	25,499-	219,283-	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
336,045	-	43,438	\$	INTERETS PAGES
336,044	25,499-	262,721-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT OEDUCTIONS DE L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1977

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 154,694,995
2	GOODS TON-MILES	NO. 43,032,625
3	TOTAL TON-MILES	NO. 197,727,620
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,546,949,954
5	PASSENGERS	NO. 1,534,587
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,683
7	HOURS FLOWN	NO. 43,770
8	MILES FLOWN	NO. 16,323,924
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 626
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,928
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,386,301,979
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,206,065,401
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 138,630,198
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,593,927
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,379,661
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,473,053
18	TOTAL TON-MILES	NO. 174,076,839
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 345,489,603
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 50.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 13,862,413
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,690,267
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 325,720
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,015,987
26	PASSENGERS	NO. 1,440,566
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,953
28	HOURS FLOWN	NO. 37,493
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 9,636,544
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 963,656
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,361,179
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 121,767
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,446,600
35	PASSENGERS	NO. 17,107
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 863
37	HOURS FLOWN	NO. 1,040
38	MILES FLOWN	NO. 358,603
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 151,011,431
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,101,143
41	GOODS TON-MILES	NO. 5,990,664
42	TOTAL TON-MILES	NO. 21,091,207
43	PASSENGERS	NO. 76,914
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,867
45	HOURS FLOWN	NO. 5,135
46	MILES FLOWN	NO. 1,949,334
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 102

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
789,285,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
203,772,648	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
993,058,442	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
7,892,857,943	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,716,550	NC.	PASSAGERS	5
159,426	NC.	DEPARTS DE VOL	6
232,869	NO.	HEURES DE VOL	7
87,137,498	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,983	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,974	NO.	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE IPERMIS DES CLASSES 1 ET 0)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,545,180,900	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
10,775,426,934	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.7	%	CCEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
654,518,090	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
138,025,825	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,417,313	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,011,842	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
829,973,070	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,735,345,450	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.8	%	CCEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
71,646,327	NO.	MILLES PREVUS	21
69,772,580	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,503,826	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
71,276,406	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,838,415	NO.	PASSAGERS	26
136,109	NO.	DEPARTS DE VOL	27
191,441	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
95,584,660	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
9,558,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,697,740	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
896,135	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,152,591	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
209,590	NO.	PASSAGERS	35
8,980	NC.	DEPARTS DE VOL	36
8,622	NO.	HEURES DE VOL	37
2,780,799	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,252,092,383	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
125,209,238	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
21,197,532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
146,406,770	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
668,545	NO.	PASSAGERS	43
14,337	NC.	DEPARTS DE VOL	44
32,127	NO.	HEURES DE VOL	45
13,080,293	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
679	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1977

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 125,744,027
2	EXPRESS	\$ 2,225,669
3	FREIGHT	\$ 11,328,677
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 367,366
5	MAIL	\$ 3,571,566
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 143,237,305
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 9,835,610
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 153,072,915
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 290,996
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 153,363,911
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,727,293
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 157,091,204
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 44,807,293
14	MAINTENANCE	\$ 20,623,886
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,115,765
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,658,142
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,753,157
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,860,747
19	TOTAL	\$ 67,387,811
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,706,030
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 145,525,072
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,566,132
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 428,402
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 959,651
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,615,984-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 227,931-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 11,338,201
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,432,159
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,906,042
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,106,477
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,799,565

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
RECETTES D'EXPLOITATION				
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
574,888,279	\$	PASSAGERS	1	
10,373,725	\$	MESSAGERIES	2	
50,535,555	\$	FRET	3	
2,104,620	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
18,084,865	\$	CURRIER	5	
655,987,044	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
61,364,503	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
717,351,547	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
2,098,600	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
719,450,147	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
20,483,649	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
739,933,796	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
227,301,081	\$	VOLS	13	
24,913,369	\$	ENTRETIEN	14	
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
77,677,943	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
155,254,248	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
97,914,322	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
34,570,016	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
228,416,529	\$	TOTAL	19	
63,298,780	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
716,929,759	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
23,004,037	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
1,040,963	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
4,176,166	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
10,111,091-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
4,893,962-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
		(DEPENSES -)		
18,110,075	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
37,198,240	\$	INTERETS PAYES	28	
19,088,165-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
		SUR LE REVENU		
8,019,877-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU REMBOURSEMENT	30	
		D'IMPOT -)		
11,068,288-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
		SUR LE REVENU		



GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES** - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS** - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE** - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES** - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE** - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS** - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON** - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et du bien-être des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

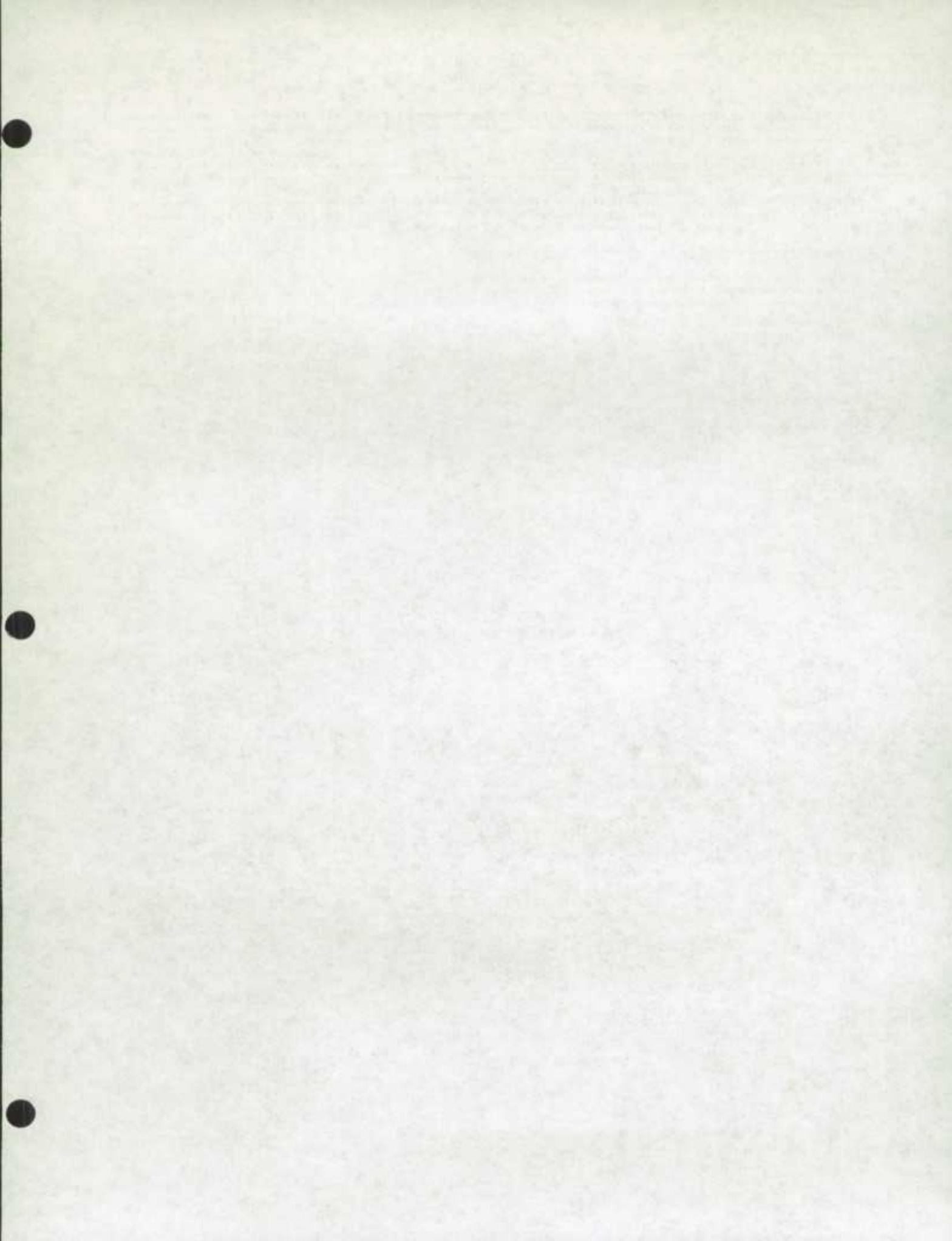
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

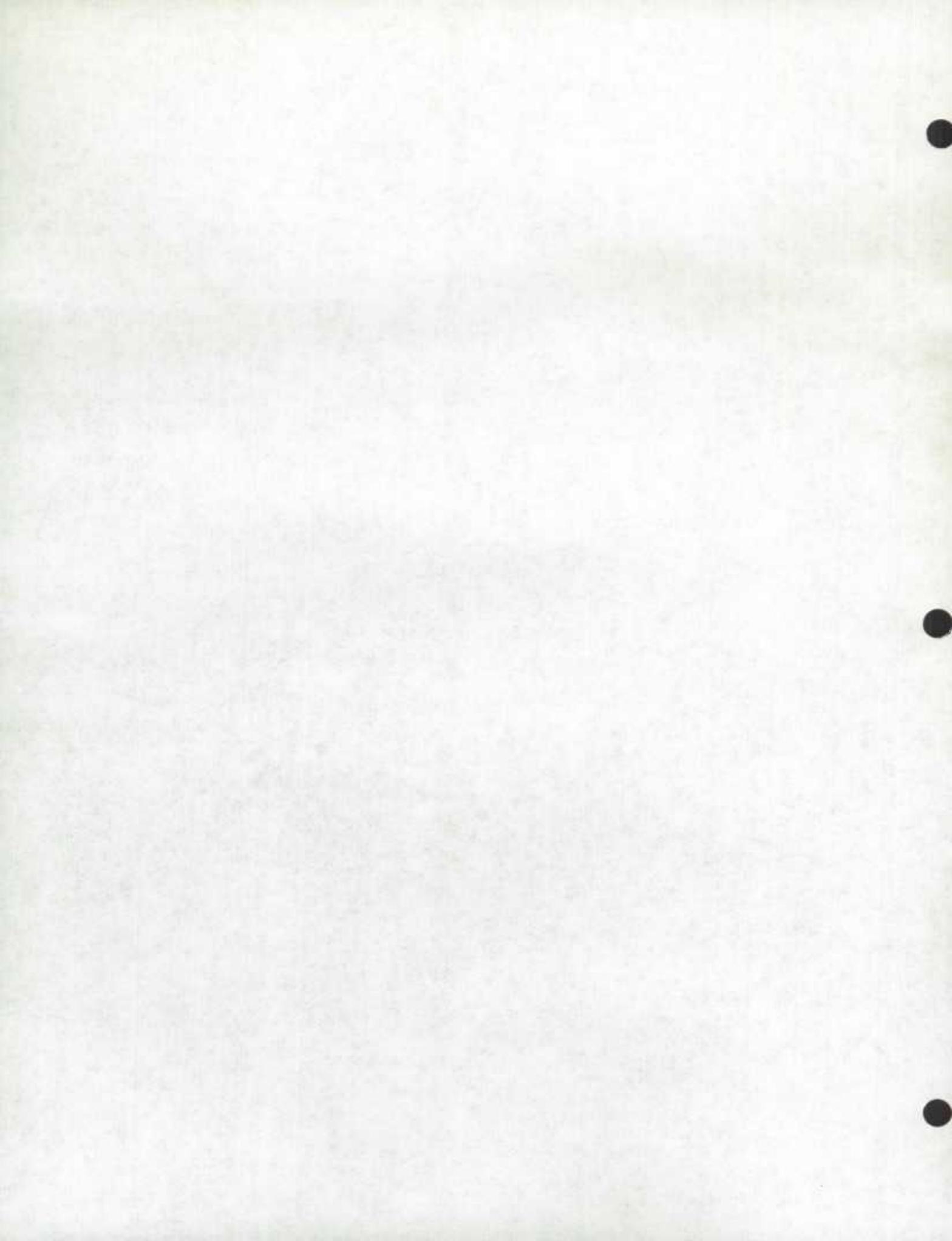
Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

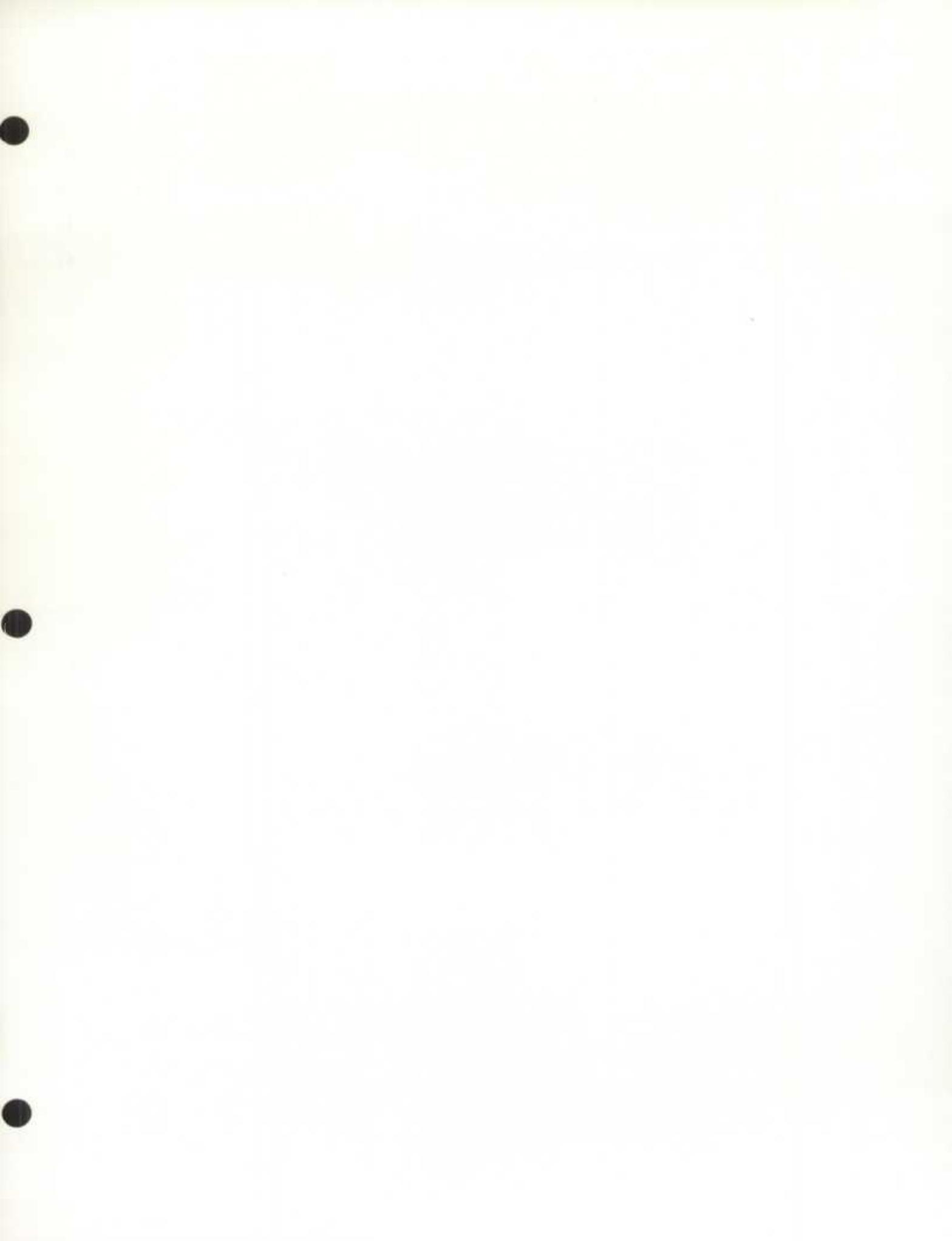
TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528158