

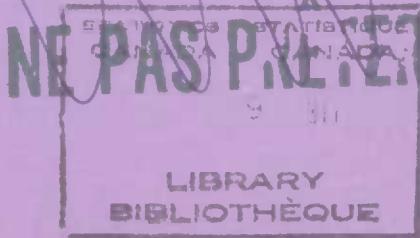
Transcontinental  
and regional  
air carrier  
operations

JUNE 1977

Opérations des  
transporteurs aériens  
transcontinentaux  
et régionaux

JUIN 1977

DOES NOT CIRCULATE



John H. Bond

1336 249 31

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1977 - JUIN

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

November - 1977 - Novembre  
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents  
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 6

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A ON9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A ON9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

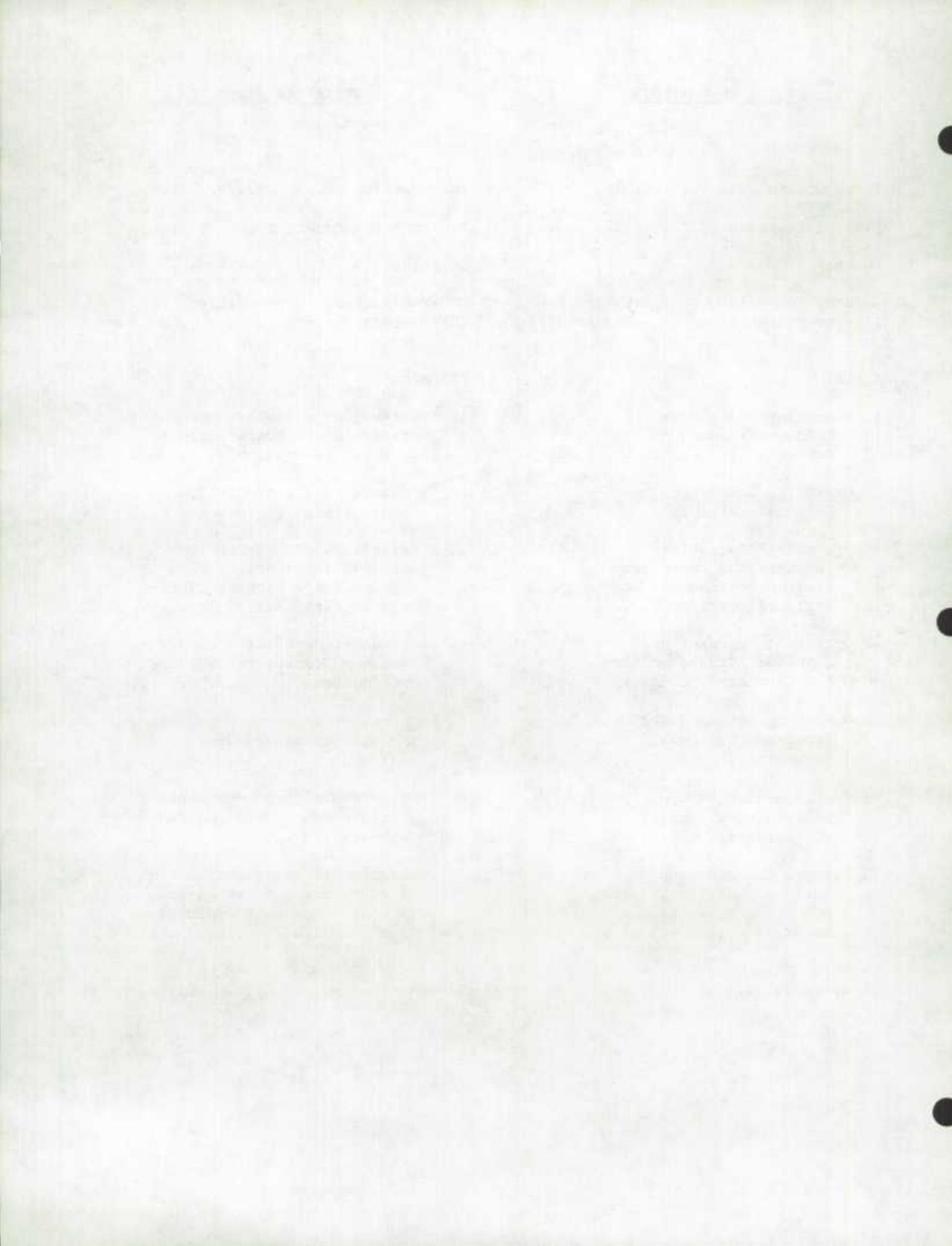
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Financial Ratios .....	12
<b>Charts</b>	
Goods Ton-miles .....	14
Passenger-miles .....	15
<b>Tables</b>	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	32
Glossary .....	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Rapports Financiers .....	12
<b>Graphiques</b>	
Marchandises, tonnes-milles ....	14
Passagers-milles .....	15
<b>Tableaux</b>	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	22
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux .....	24
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux .....	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	32
Glossaire .....	38



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Québecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redatables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

"'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

"'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

"'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

"'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

"'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

"'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

"'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

"'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

- The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.
6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposées leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissant dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
- (a) Transcontinental and regional air carrier operations
- Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
- (b) Air carrier operations in Canada
- Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.
- As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
- (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
- À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
- (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada
- À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.
- Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,  
June 1977.

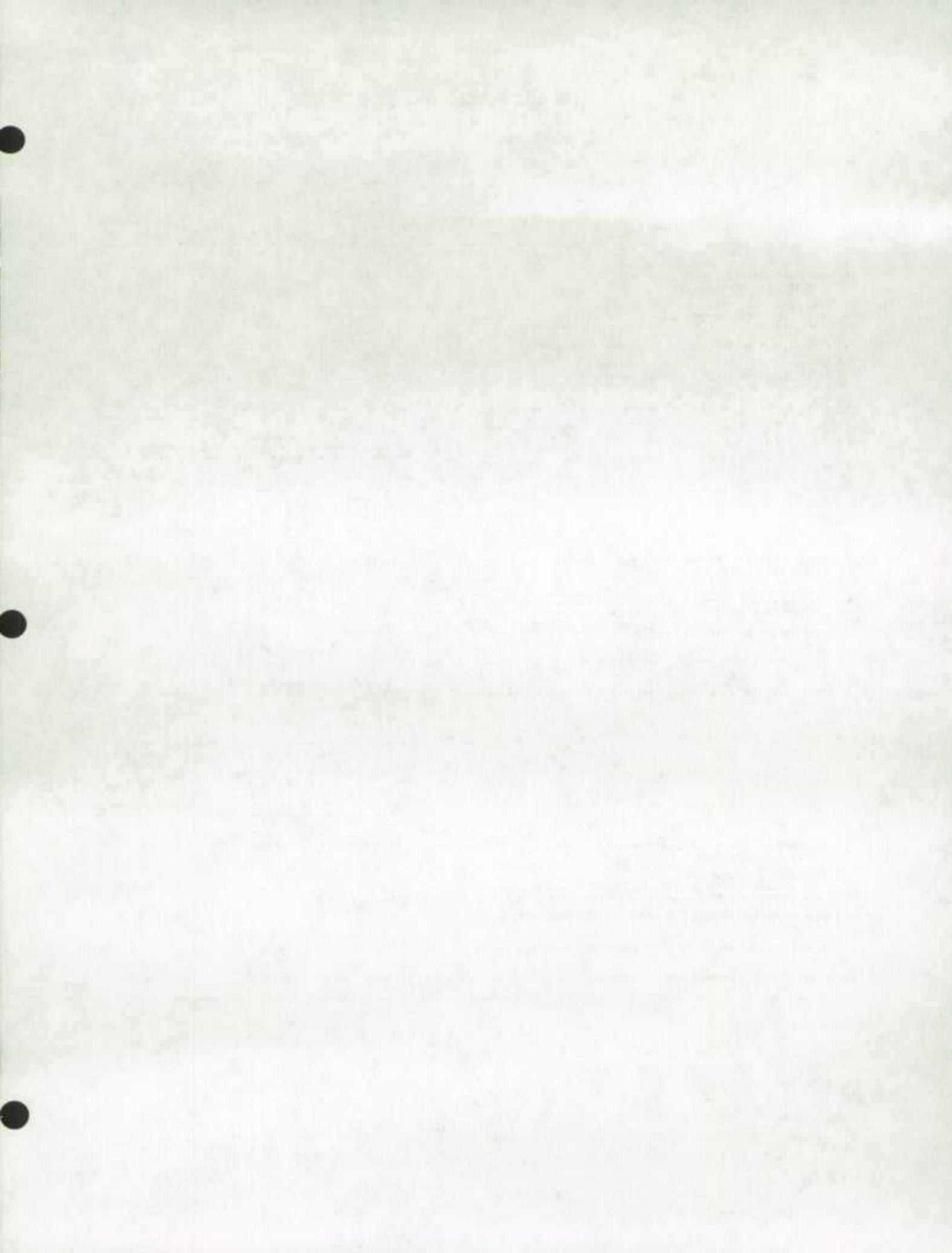
In working with the data in this issue, please note the following:

1. This is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.
2. During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, juin 1977

L'usager doit tenir compte des notes suivantes dans le présent numéro, soit:

1. La présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.
2. Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).



FINANCIAL RATIOS - JUNE 1977

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.07	.09
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .40	.38	.40
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .80	.67	.76
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 118.9	112.9	117.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 15.9	11.4	14.8
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 5,315.90	5,140.92	5,272.27
<hr/>				
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .13	.13	.14
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.68
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.26	1.06	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 98.5	119.8	104.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 1.5-	16.5	4.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 4,413.06	6,037.00	4,408.39
<hr/>				
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .15	.12	.09
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.49	1.25	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 108.6	115.7	115.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 7.9	13.5	13.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 5,707.46	4,928.92	5,212.48

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1977

YEAR-TO-DATE

DÉPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.37 .78	.35 .64	.36 .74	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES: " PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... " PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	2 3
108.0	99.6	105.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
7.4	.4-	5.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
28,032.60	25,972.58	27,510.02	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

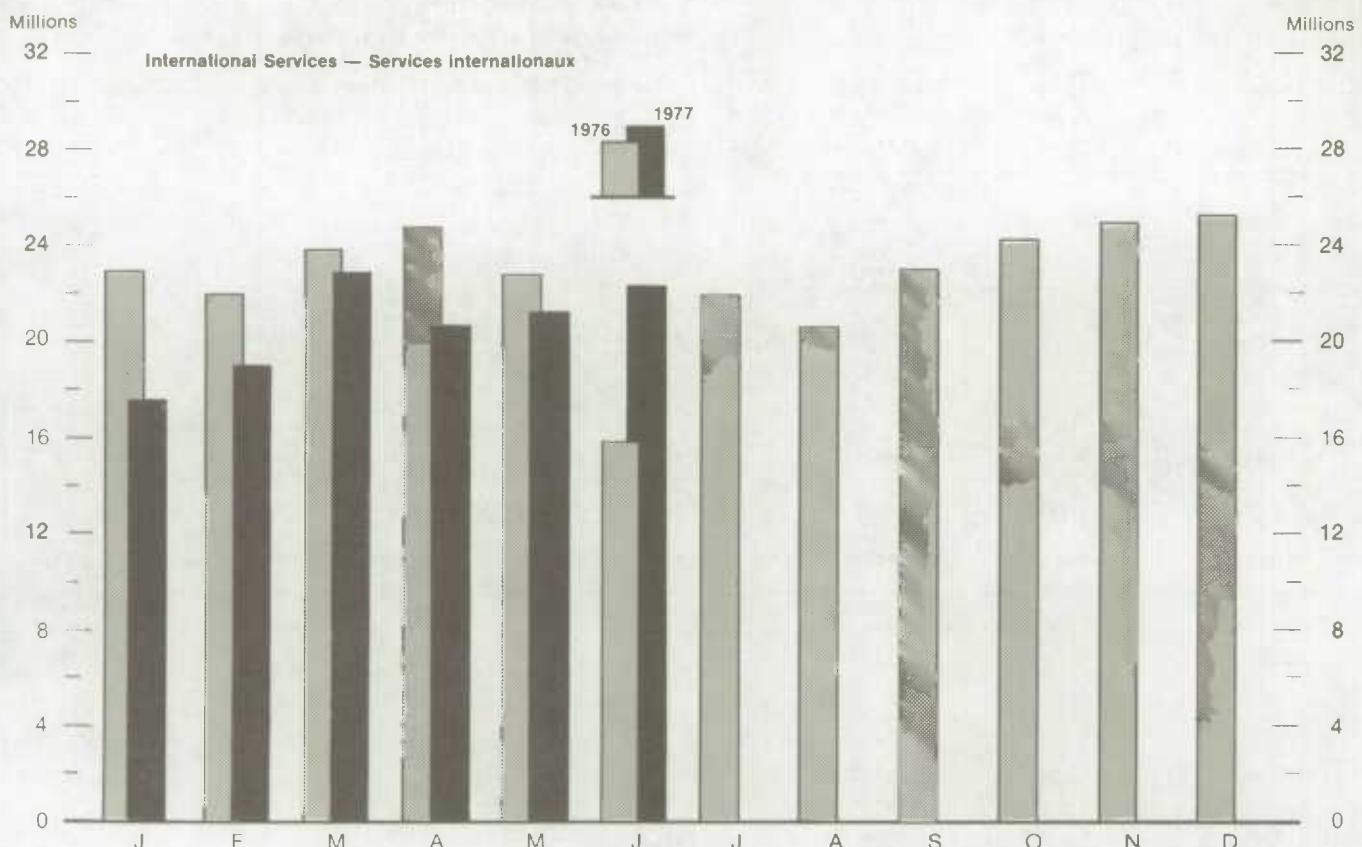
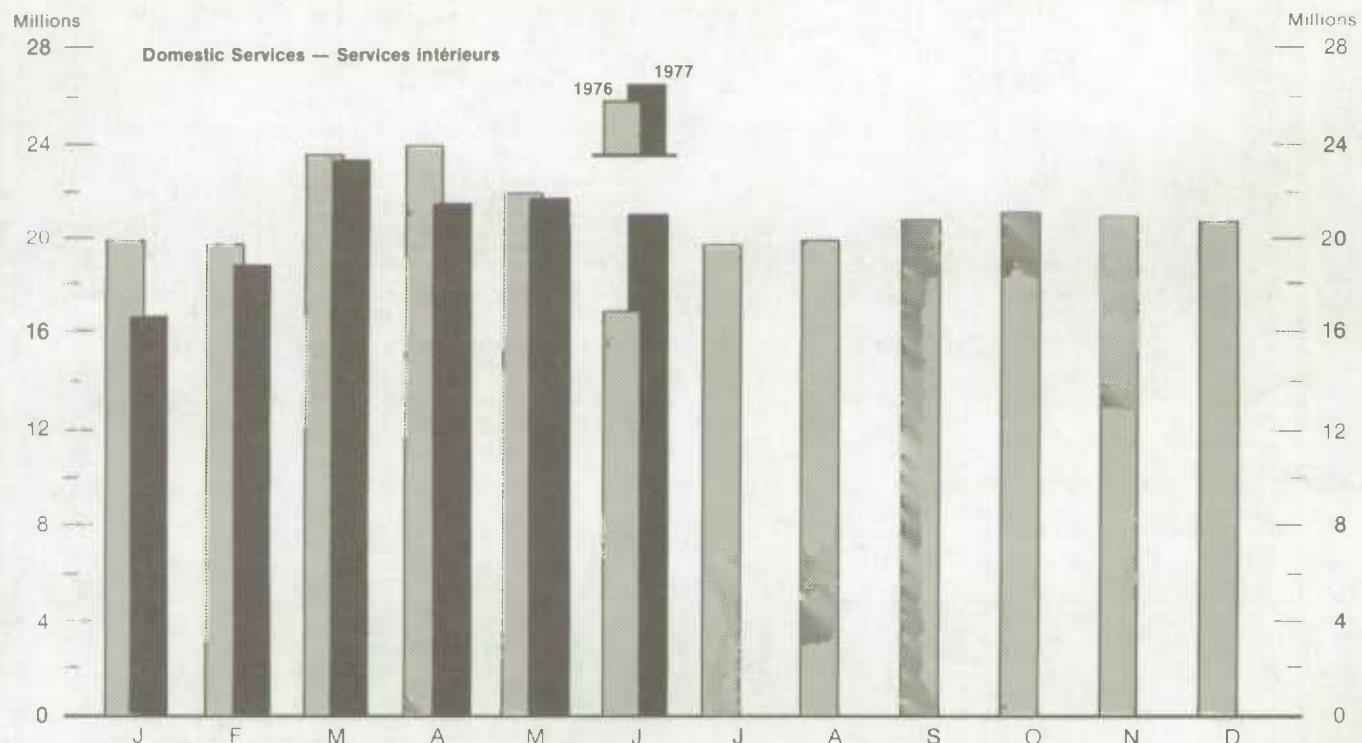
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
1.26	1.02	.62 1.26	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES: " PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... " PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	8 9
93.3	108.6	101.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.2-	7.9	1.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
25,460.25	33,939.45	26,131.69	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
1.47	1.26	-.78	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES: " PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... " PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	14 15
105.7	105.8	105.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.4	5.5	5.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
33,065.38	25,962.47	27,649.88	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

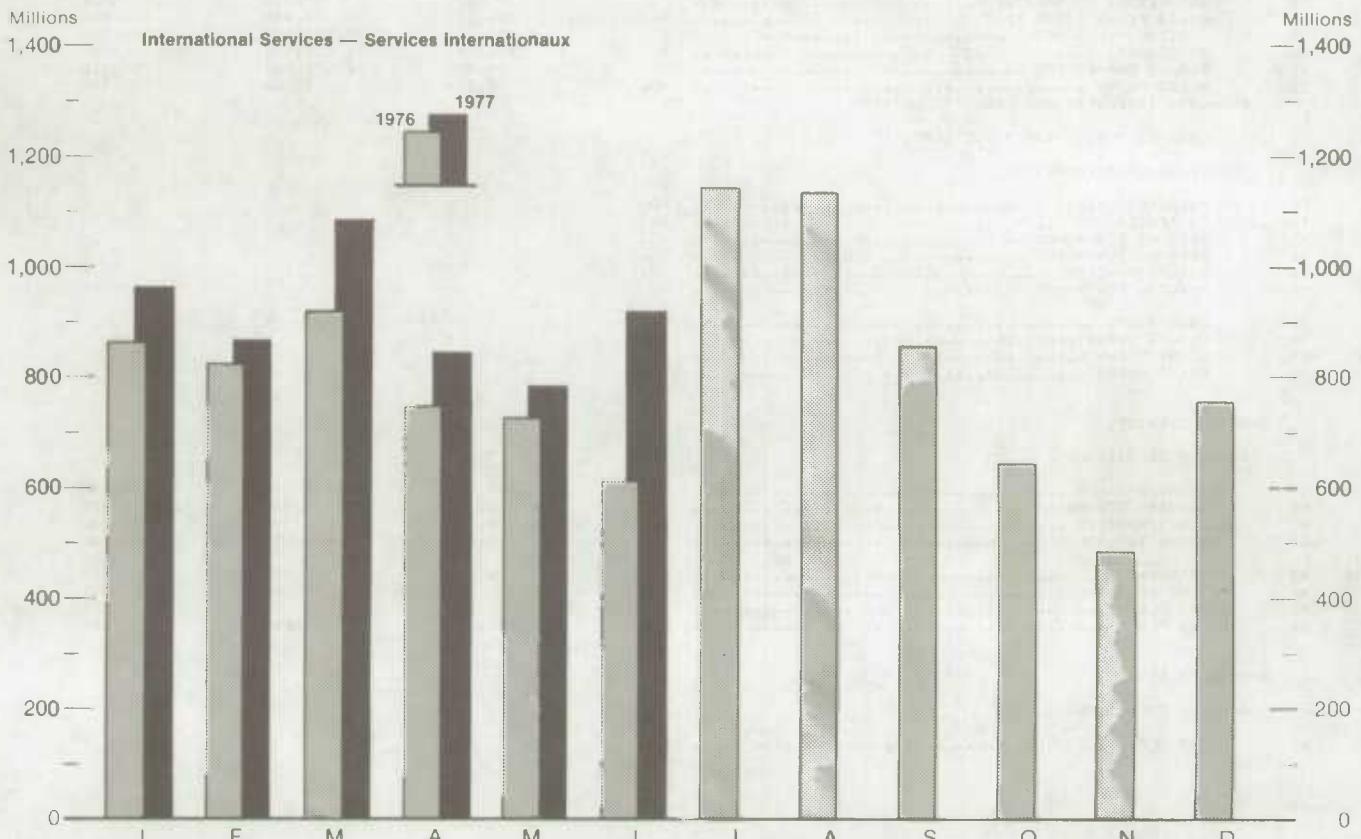
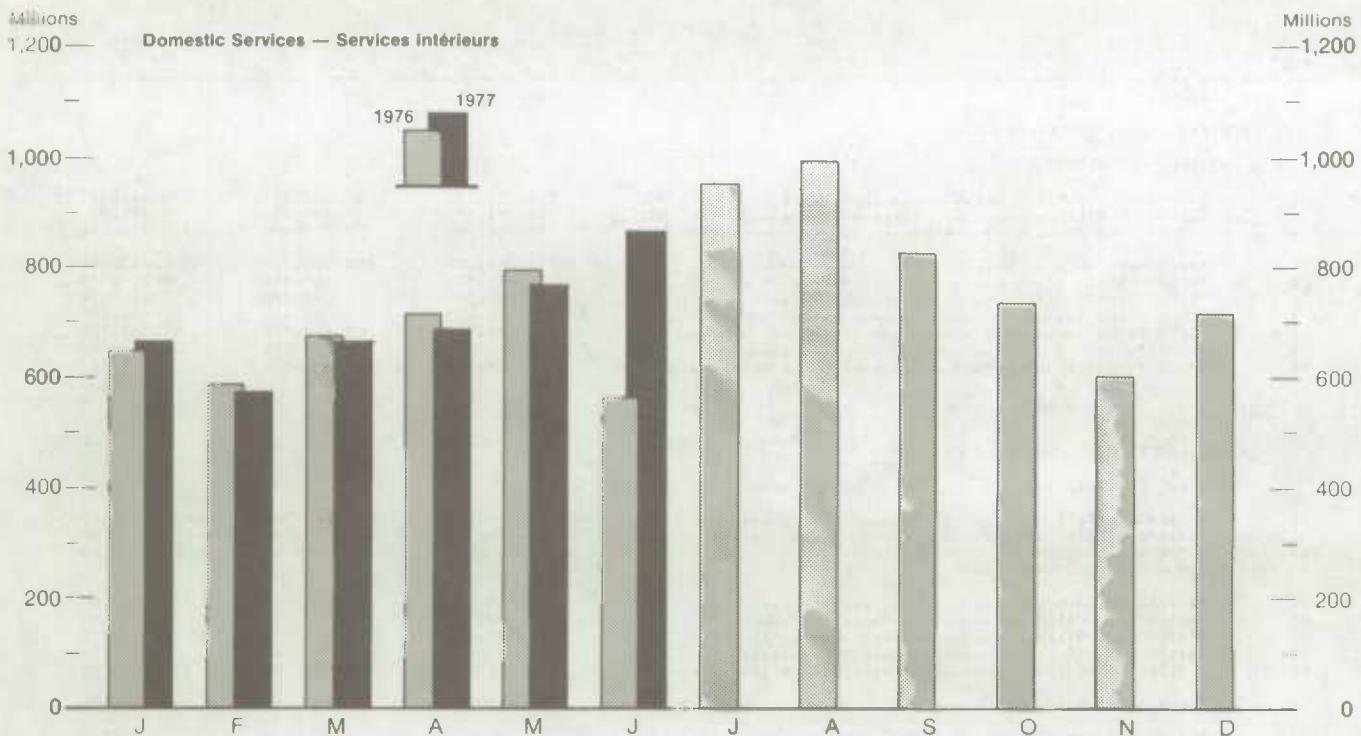


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	109,121,200	45,061,082	154,182,283		
2	GCCDS TON-MILES .....	NO.	28,241,585	8,798,417	37,040,002		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	137,362,785	53,859,499	191,222,285		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,091,212,000	450,610,821	1,541,822,821		
5	PASSENGERS .....	NO.	966,509	235,050	1,201,559		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,846	3,091	17,937		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	24,813	7,362	32,175		
8	MILES FLOWN .....	NO.	9,732,768	3,182,486	12,915,254		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	230	178	408		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,457	6,795	27,252		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,047,504,478	391,523,547	1,439,028,025		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,563,251,416	607,769,393	2,171,020,809		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	67.0	64.4	66.3		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	104,750,448	39,152,355	143,902,803		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	19,938,433	6,585,208	26,523,641		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,187,275	213,079	1,400,354		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	4,225,827	1,949,111	6,174,938		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	130,101,983	47,899,753	178,001,736		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	257,465,801	83,732,867	341,198,688		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	50.5	57.2	52.2		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	9,121,617	2,825,283	11,946,900		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	8,997,277	2,805,416	11,802,693		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.6	99.3	98.8		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	294,891	45,470	340,361		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	9,292,168	2,850,886	12,143,054		
26	PASSENGERS .....	NO.	951,741	219,191	1,170,932		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,635	2,981	17,616		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	23,869	6,680	30,549		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	43,707,522	59,087,274	102,794,796		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,370,752	5,908,727	10,279,480		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,890,050	-	2,890,050		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,260,802	5,908,727	13,169,530		
43	PASSENGERS .....	NO.	14,768	15,859	30,627		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	211	110	321		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	943	682	1,625		
46	MILES FLOWN .....	NO.	440,600	331,600	772,200		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	1	-	1		

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<b>TOUS LES SERVICES</b>			
<b>TRAFIG, HEURES ET MILLES</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
569,236,925	231,914,260	801,151,184	NO.
159,139,787	51,216,523	210,356,310	NO.
728,376,712	283,130,783	1,011,507,494	NO.
5,692,369,242	2,319,142,602	8,011,511,844	NO.
5,462,597	1,276,930	6,739,527	NO.
92,492	19,390	111,882	NO.
150,942	46,189	197,131	NO.
58,230,751	19,758,558	77,989,309	NO.
2,101	948	3,049	ND.
20,400	6,934	27,334	NO.
<b>SERVICES A TAXES UNITAIRES</b>			
<b>A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
5,516,551,095	2,058,974,698	7,575,525,793	NO.
8,797,515,652	3,352,052,076	12,149,567,928	NO.
62.7	61.4	62.4	%
551,655,110	205,897,470	757,552,579	NO.
118,478,656	39,360,296	157,838,952	NO.
6,586,069	1,155,254	7,741,323	NO.
25,800,198	10,379,691	36,179,889	NO.
702,520,033	256,792,711	959,312,743	NO.
1,497,409,828	478,005,512	1,975,415,340	NO.
46.9	53.7	48.6	%
56,584,285	17,836,135	74,420,420	NO.
55,074,671	17,635,701	72,710,372	NO.
97.3	98.9	97.7	%
1,417,977	287,853	1,705,830	NO.
56,492,648	17,923,556	74,416,202	NO.
5,388,045	1,187,451	6,575,496	NO.
91,431	18,504	109,935	NO.
147,080	42,233	189,313	NO.
<b>TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES</b>			
<b>COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE</b>			
<b>MILLES PREVUS</b>			
<b>MILLES PREVUS PARCOURS</b>			
<b>REGULARITE DU SERVICE</b>			
<b>MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES</b>			
<b>TOTAL DES MILLES PARCOURS</b>			
<b>PASSAGERS</b>			
<b>DEPARTS DE VOL</b>			
<b>HEURES DE VOL</b>			
<b>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</b>			
<b>(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
<b>SERVICES DE FRETEMENT</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
175,018,147	260,167,904	435,986,051	NO.
17,581,815	26,016,790	43,598,605	NO.
8,274,864	-	8,274,864	NO.
25,856,679	26,016,790	51,873,469	NO.
74,552	89,479	164,031	NO.
1,061	886	1,947	NO.
3,861	3,956	7,817	NO.
1,738,103	1,835,004	3,573,107	NO.
<b>SERVICES SPECIALISES</b>			
<b>OPERATIONS PAYANTES</b>			
1	-	1	NO.
<b>HEURES DE VOL</b>			
47			

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,533,225	5,697,143	8,363,608		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	334,580	1,490,603	2,912,724		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,867,805	7,187,746	11,276,332		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	25,332,261	56,971,431	83,636,075		
5	PASSENGERS .....	NO.	70,107	42,991	219,484		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,082	1,617	4,953		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,557	2,162	4,208		
8	MILES FLOWN .....	NO.	457,604	792,242	1,366,717		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	13	37	117		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	831	872	2,399		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	24,887,603	4,680,869	50,098,257		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	42,224,329	12,283,334	91,370,189		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.9	38.1	54.8		
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,488,760	468,087	5,009,826		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	245,256	38,428	1,121,770		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	198	-	-		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	83,505	3,005	125,338		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,817,719	509,520	6,256,934		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	4,630,931	1,702,249	11,853,053		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	60.8	29.9	52.8		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	450,503	112,499	885,400		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	423,373	112,428	864,770		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.0	99.9	97.7		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	21,060	-	29,709		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	444,433	112,428	894,479		
26	PASSENGERS .....	NO.	68,556	12,923	207,092		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,031	512	4,486		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,502	321	3,005		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	202,144	9,596,563	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	20,214	959,656	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	1,109,836	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	140,976	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	20,214	2,210,468	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	1,020	13,173	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	37	612	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	37	751	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	7,456	296,616	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	242,514	42,693,999	33,537,818		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	24,251	4,269,400	3,353,782		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	178,206	1,646,789		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	24,251	4,447,606	5,000,571		
43	PASSENGERS .....	NO.	531	16,895	12,392		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14	493	667		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	18	913	1,203		
46	MILES FLOWN .....	NO.	5,715	383,198	472,238		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	177	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.	
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFIG, HEURES ET MILLES	
				OPERATIONS PAYANTES	
19,048,597	36,131,743	57,762,208	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
1,968,458	7,771,972	20,360,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
21,017,055	43,903,715	78,122,548	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
190,485,969	361,317,423	577,622,071	ND.	PASSAGERS-MILLES .....	4
391,293	303,210	1,232,571	NO.	PASSAGERS .....	5
12,796	9,653	29,671	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
10,684	13,427	27,136	NO.	HEURES DE VOL .....	7
3,333,936	5,004,572	8,911,055	NO.	MILLES PARCOURS .....	8
330	150	630	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
804	863	2,354	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
				SERVICES A TAXES UNITAIRES	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
				OPERATIONS PAYANTES	
59,474,926	25,892,133	257,355,745	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
115,869,202	71,801,057	493,491,840	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
51.3	36.1	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES .....	13
5,947,493	2,589,213	25,735,575	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
694,567	220,017	5,907,267	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
523	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
211,649	17,006	700,471	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
6,854,432	2,826,236	32,343,313	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18
12,753,953	9,966,465	65,719,223	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19
53.7	28.4	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
1,333,851	685,705	4,974,639	NO.	MILLES PREVUS .....	21
1,256,122	651,059	4,840,836	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	22
94.2	94.9	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
66,153	-	57,899	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
1,322,275	651,059	4,898,735	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS .....	25
188,546	70,305	1,087,047	NO.	PASSAGERS .....	26
6,980	2,994	24,773	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
4,886	1,681	16,671	NO.	HEURES DE VOL .....	28
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
				OPERATIONS PAYANTES	
57,970,761	44,056,185	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29
5,797,076	4,405,619	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30
769,864	5,887,704	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32
256,585	751,590	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
6,823,775	11,044,913	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
148,225	62,932	-	NO.	PASSAGERS .....	35
5,195	3,404	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
3,960	4,293	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
1,213,994	1,637,068	-	NO.	MILLES PARCOURS .....	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
73,040,282	291,369,105	320,266,326	ND.	PASSAGERS-MILLES .....	39
7,304,028	29,136,911	32,026,633	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
4,793	799,462	13,662,889	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
7,308,821	29,936,373	45,689,522	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
54,522	169,973	145,524	ND.	PASSAGERS .....	43
621	3,255	4,898	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,838	6,397	10,465	NO.	HEURES DE VOL .....	45
797,667	2,716,445	4,012,320	NO.	MILLES PARCOURS .....	46
				SERVICES SPECIALISES	
				OPERATIONS PAYANTES	
-	856	-	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

- CONCLUDED

NO.			THIS MONTH	
			QUEBECAIR	LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				TOTAL
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TDM-MILES .....	NO.	4,627,415	3,111,132
2	GOODS TCM-MILES .....	NO.	1,046,394	434,740
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,673,809	3,545,872
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	46,274,150	31,111,319
5	PASSENGERS .....	NO.	68,241	47,966
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,662	1,392
7	HOURS FLOWN .....	NO.	3,529	1,761
8	MILES FLOWN .....	NO.	941,067	560,949
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	59	39
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	899	706
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	16,628,937	20,318,920
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	25,344,327	33,339,015
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	65.6	60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,662,894	2,031,892
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	155,437	164,386
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	23,166
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	34,773	21,802
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,853,104	2,241,246
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	2,823,522	4,042,815
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	65.6	55.4
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	398,359	390,592
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	398,359	375,366
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	96.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	11,464	-
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	409,823	375,366
26	PASSENGERS .....	NO.	52,524	39,234
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,396	1,117
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,883	1,211
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	536,000	299,707
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	53,600	29,971
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	4,185	18,610
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,230	5,081
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	59,015	53,662
35	PASSENGERS .....	NO.	1,600	1,047
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	103	105
37	HOURS FLOWN .....	NO.	102	136
38	MILES FLOWN .....	NO.	19,379	27,481
<b>CHARTER SERVICES</b>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	29,109,213	10,492,692
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,910,921	1,049,269
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	834,848	201,695
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,745,769	1,250,946
43	PASSENGERS .....	NO.	14,117	7,685
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,163	170
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,544	414
46	MILES FLOWN .....	NO.	511,865	158,102
<b>SPECIALTY FLYING</b>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

- FIN

YEAR-TO-DATE				NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
35,176,088	18,530,781	166,649,415	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
4,481,453	2,093,158	36,675,381	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
39,657,541	20,623,939	203,324,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
351,760,885	185,307,808	1,666,494,156	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
439,800	260,497	2,627,371	NO.	PASSAGERS .....	
19,178	7,889	79,187	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
19,416	10,467	81,130	NO.	HEURES DE VOL .....	
5,530,468	3,401,991	26,182,022	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
173	324	1,607	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	
909	706	5,637	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
85,867,021	96,707,893	525,297,718	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
138,445,519	181,833,391	1,001,441,009	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	
62,0	53,2	52,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES .....	
8,586,702	9,670,789	52,529,772	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
800,078	813,862	8,435,791	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	99,185	99,708	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
228,097	117,891	1,275,314	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
9,614,877	10,701,727	62,340,585	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
15,496,066	22,185,661	126,181,368	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	
61,8	48,2	49,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	
2,175,933	2,240,032	11,410,160	NO.	MILLES PREVUS .....	
2,175,933	2,115,247	11,039,197	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	
100,0	94,4	96,7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	
58,979	17,559	200,590	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	
2,234,912	2,132,806	11,239,787	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	
274,192	194,090	1,814,180	NO.	PASSAGERS .....	
13,315	6,270	54,332	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
10,237	6,924	40,599	NO.	HEURES DE VOL .....	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,916,000	1,276,128	106,219,074	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
291,600	127,613	10,621,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
14,797	158,006	6,830,371	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
5,997	29,250	1,043,422	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
312,394	314,869	18,495,950	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
10,694	4,579	226,430	NO.	PASSAGERS .....	
582	656	9,837	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
575	820	9,648	NO.	HEURES DE VOL .....	
109,081	171,588	3,131,731	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
262,977,864	87,323,787	1,034,977,364	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
26,297,786	8,732,379	103,497,736	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
3,332,148	874,964	18,674,256	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
29,629,934	9,607,343	122,171,992	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
154,914	61,828	586,761	NO.	PASSAGERS .....	
5,281	963	15,018	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
8,604	2,723	30,027	NO.	HEURES DE VOL .....	
3,186,475	1,097,597	11,810,504	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	856	NO.	HEURES DE VOL .....	
				47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH				TOTAL	
			MOIS A L'ETUDE					
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
			SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO-NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
<b>ALL SERVICES</b>								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	17,422,025	62,918,786	5,261,222	6,227,795	91,829,828	
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	3,576,405	15,022,415	1,139,948	2,470,858	22,209,626	
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	20,998,430	77,941,201	6,401,170	8,698,653	114,039,454	
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	174,220,244	629,187,867	52,612,220	62,277,951	918,298,282	
5	PASSENGERS .....	NO.	213,843	167,291	27,149	12,672	420,955	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,247	1,316	418	100	5,081	
7	HOURS FLOWN .....	NO.	5,745	7,415	1,341	630	15,131	
8	MILES FLOWN .....	NO.	2,185,707	3,635,522	606,287	313,117	6,740,633	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..	
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	151,646,096	468,009,773	35,523,908	60,346,551	715,526,328	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	283,564,100	705,995,336	73,951,322	100,305,441	1,163,816,199	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	53.5	66.3	48.0	60.2	61.5	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	15,164,610	46,800,977	3,552,391	6,034,655	71,552,633	
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,881,340	10,797,432	973,554	1,602,175	16,254,501	
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	12,512	-	-	-	12,512	
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	375,660	1,314,100	153,952	849,010	2,692,722	
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	18,434,122	58,912,509	4,679,897	8,485,840	90,512,368	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	41,762,456	120,726,609	10,925,222	14,851,042	188,265,329	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	44.1	48.8	42.8	57.1	48.1	
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,887,611	2,257,386	415,182	291,375	4,851,554	
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,873,911	2,219,858	415,182	287,373	4,796,324	
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	98.3	100.0	98.6	98.9	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	17,451	229,446	933	-	247,830	
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	1,891,362	2,449,304	416,115	287,373	5,044,154	
26	PASSENGERS .....	NO.	196,214	125,159	17,492	12,372	351,237	
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,965	821	257	91	4,134	
28	HOURS FLOWN .....	NO.	5,080	5,011	915	575	11,581	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
ICLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	202,144	-	-	202,144	
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	20,214	-	-	20,214	
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	20,214	-	-	20,214	
35	PASSENGERS .....	NO.	-	1,020	-	-	1,020	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	37	-	-	37	
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	37	-	-	37	
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	7,456	-	-	7,456	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	22,574,148	160,975,950	17,088,312	1,931,400	202,569,810	
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,257,415	16,097,595	1,708,831	193,140	20,256,981	
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	305,499	2,890,050	3,979	-	3,199,528	
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,562,914	18,987,645	1,712,810	193,140	23,456,509	
43	PASSENGERS .....	NO.	17,629	41,112	9,657	300	68,698	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	282	458	161	9	910	
45	HOURS FLOWN .....	NO.	665	2,367	426	55	3,513	
46	MILES FLOWN .....	NO.	294,345	1,178,762	190,172	25,744	1,689,023	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1977

TRANS-BORDER SERVICES	YEAR-TO-DATE				TOTAL	NO.
	TRANSLATANTIQUE ET POLAIRES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
--	--	--	--	--		
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
214,207,113	192,120,498	109,670,540	30,456,614	546,454,765	NO.	
23,705,737	77,491,656	8,193,340	14,402,134	123,792,867	NO.	
237,912,850	269,612,154	117,863,880	46,858,748	670,247,632	NO.	
2,142,071,131	1,921,204,980	1,096,705,402	304,566,144	5,464,547,657	NO.	
1,797,914	510,465	560,033	65,648	2,934,060	NO.	
22,279	5,124	6,404	549	34,356	NO.	
48,196	27,777	20,314	3,383	99,670	NO.	
19,079,225	13,311,155	9,103,135	1,670,252	43,163,767	NO.	
++	++	++	++	++	NO.	
++	++	++	++	++	NO.	
TOUS LES SERVICES						
TRAFIG. HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
214,207,113	192,120,498	109,670,540	30,456,614	546,454,765	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
23,705,737	77,491,656	8,193,340	14,402,134	123,792,867	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
237,912,850	269,612,154	117,863,880	46,858,748	670,247,632	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ..... 3
2,142,071,131	1,921,204,980	1,096,705,402	304,566,144	5,464,547,657	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 4
1,797,914	510,465	560,033	65,648	2,934,060	NO.	PASSAGERS ..... 5
22,279	5,124	6,404	549	34,356	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 6
48,196	27,777	20,314	3,383	99,670	NO.	HEURES DE VOL ..... 7
19,079,225	13,311,155	9,103,135	1,670,252	43,163,767	NO.	MILLES PARCOURS ..... 8
++	++	++	++	++	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
++	++	++	++	++	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,568,890,478	1,663,001,823	514,847,318	302,634,744	4,049,374,363	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 11
2,437,726,164	2,692,280,134	812,850,150	478,205,297	6,421,061,745	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
64,4	61,8	63,3	63,3	63,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
156,889,048	166,300,182	51,484,732	30,263,474	404,937,436	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
20,948,381	61,257,985	6,868,090	9,508,474	98,582,930	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 15
81,054	-	-	-	81,054	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
2,250,105	7,947,548	1,006,892	4,754,155	15,958,700	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .... 17
180,168,588	235,505,715	59,359,714	44,526,103	519,560,120	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ..... 18
382,169,960	511,077,938	122,857,012	80,504,754	1,096,609,664	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ..... 19
47,1	46,1	48,3	55,3	47,4	%	DISPONIBLES.
13,440,904	10,934,605	4,167,431	1,656,382	30,199,322	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20
13,218,204	10,608,233	4,128,818	1,644,508	29,599,763	NO.	CHARGE.
98,3	97,0	99,1	99,3	98,0	%	MILLES PREVUS ..... 21
627,550	534,512	61,510	-	1,223,572	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS ... 22
13,845,754	11,142,745	4,190,328	1,644,508	30,823,335	NO.	REGULARITE DU SERVICE .... 23
1,474,470	439,655	260,119	65,348	2,239,592	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS 24
18,478	4,066	3,005	540	26,089	NO.	SUPPLEMENTAIRES
36,489	23,226	9,504	3,328	72,547	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	850,720	-	-	850,720	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 29
-	85,072	-	-	85,072	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	85,072	-	-	85,072	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .... 33
-	4,358	-	-	4,358	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ..... 34
-	197	-	-	197	NO.	PASSAGERS ..... 35
-	184	-	-	184	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 36
-	38,176	-	-	38,176	NO.	HEURES DE VOL ..... 37
MILLES PARCOURS ..... 38						
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
573,180,653	257,352,437	581,058,084	1,931,400	1,414,322,574	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 39
57,318,065	25,735,244	58,185,808	193,140	141,432,257	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .... 40
416,293	8,187,054	257,356	-	8,860,703	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
57,734,358	33,922,298	58,443,164	193,140	150,292,960	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ..... 42
323,444	66,452	299,914	300	690,110	NO.	PASSAGERS ..... 43
3,801	861	3,399	9	8,070	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 44
11,707	4,367	10,810	55	26,939	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
5,233,471	2,130,234	4,912,807	25,744	12,302,256	NO.	MILLES PARCOURS ..... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	\$ 93,635,000	28,863,435	122,498,435	
2	EXPRESS .....	\$ 1,969,965	238,895	2,208,860	
3	FREIGHT .....	\$ 6,065,037	1,934,729	7,999,766	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 289,000	105,084	394,084	
5	MAIL .....	\$ 1,884,398	1,092,010	2,976,408	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 103,843,400	32,234,153	136,077,553	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,688,131	1,638,955	4,327,086	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 106,531,531	33,873,108	140,404,639	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 990	-	990	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 106,532,521	33,873,108	140,405,629	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 2,214,852	1,059,417	3,274,269	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 108,747,373	34,932,525	143,679,898	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 27,366,076	9,622,920	36,988,996	
14	MAINTENANCE .....	\$ 12,599,171	3,384,916	15,984,087	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 9,520,319	3,793,118	13,313,437	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 14,991,346	4,349,475	19,340,821	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 12,986,735	5,829,246	18,815,981	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 4,996,416	1,668,384	6,664,800	
19	TOTAL .....	\$ 42,494,816	15,640,223	58,135,039	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 9,010,334	2,298,750	11,315,084	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 91,476,397	30,946,809	122,423,206	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ - 17,270,976	3,985,716	21,256,692	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 5,198,211	160,000	5,358,211	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 959,403	76,428	1,035,831	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 670,355-	-	670,355-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 5,487,259	236,428	5,723,687	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 22,758,235	4,222,144	26,980,379	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 5,231,239	1,265,733	6,476,972	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 17,526,996	2,976,411	20,503,407	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 9,001,000	1,553,123	10,554,123	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	\$ 8,525,996	1,423,288	9,949,284	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
484,613,000	144,833,838	629,446,838	\$	
11,034,435	1,342,380	12,376,815	\$	1
37,234,651	12,362,837	49,617,488	\$	2
1,538,000	514,808	2,052,808	\$	3
12,134,613	5,839,881	17,974,494	\$	4
				5
546,554,699	164,913,744	711,468,443	\$	6
10,009,217	9,045,450	19,054,667	\$	7
556,563,916	173,959,194	730,523,110	\$	8
990	-	990	\$	9
556,564,906	173,959,194	730,524,100	\$	10
15,308,498	6,134,667	21,443,165	\$	11
571,873,404	180,093,861	751,967,265	\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS:				
156,572,603	55,508,208	212,080,811	\$	13
72,091,508	21,153,212	93,244,720	\$	14
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
57,673,428	22,167,481	79,840,909	\$	15
87,818,809	25,827,915	113,646,724	\$	16
72,510,264	32,036,133	104,546,397	\$	17
28,678,285	9,893,470	38,571,755	\$	18
246,680,786	89,924,999	336,605,785	\$	19
54,055,454	14,213,410	68,268,864	\$	20
529,400,351	180,799,829	710,200,180	\$	21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
42,473,053	705,968-	41,767,085	\$	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
5,924,336	160,000	6,084,336	\$	23
4,172,584	484,589	4,657,173	\$	24
10,789,444-	-	10,789,444-	\$	25
692,524-	644,589	47,935-	\$	26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
41,780,529	61,379-	41,719,150	\$	27
32,034,188	8,050,437	40,084,625	\$	28
9,746,341	8,111,816-	1,634,525	\$	29
6,310,000	3,819,192-	2,490,808	\$	30
3,436,341	4,292,624-	856,283-	\$	31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
<b>OPERATING REVENUES</b>					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$ 3,166,583	1,890,931	7,151,141	
2	EXPRESS .....	\$ 11,043	-	-	
3	FREIGHT .....	\$ 230,539	810,899	690,868	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 15,918	31,544	31,179	
5	MAIL .....	\$ 168,486	172,447	165,814	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 3,592,569	2,905,821	8,039,002	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 22,249	1,851,120	2,457,364	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 3,614,818	4,756,941	10,496,366	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	464,522	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 3,614,818	5,221,463	10,496,366	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 52,436	42,798	79,359	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 3,667,254	5,264,261	10,575,725	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 1,345,609	1,958,878	4,055,964	
14	MAINTENANCE .....	\$ 662,888	714,535	1,628,332	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 381,842	302,277	819,985	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 636,266	575,671	1,773,436	
17	PRCMOTION AND SALES .....	\$ 319,467	223,466	669,451	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 199,145	261,626	809,039	
19	TOTAL .....	\$ 1,536,720	1,363,040	4,071,911	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 178,219	357,195	397,237	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 3,723,436	4,393,648	10,153,444	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 56,182-	870,613	422,281	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 3,897-	-	262,771	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 39,733	35,289	21,837	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 126,121	188,326	36,285	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 161,957	223,615	320,893	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 105,775	1,094,228	743,174	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 205,169	65,901	199,910	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 99,394-	1,028,327	543,264	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 50,000-	514,163	-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 49,394-	514,164	543,264	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee			
RECETTES D'EXPLOITATION					
14,941,649	9,055,860	35,991,872	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
46,249	—	—	\$	PASSAGERS .....	2
1,281,046	3,935,397	3,721,213	\$	MESSAGERIES .....	3
75,466	139,986	157,306	\$	FRET .....	4
880,486	1,061,843	931,465	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	5
17,224,896	14,193,086	40,801,856	\$	COURRIER .....	5
3,140,687	12,274,943	19,446,921	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
20,365,583	26,468,029	60,248,777	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
—	2,563,122	—	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
20,365,583	29,031,151	60,248,777	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
119,731	275,560	1,267,844	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
20,485,314	29,306,711	61,516,621	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
				TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,972,807	10,872,961	23,489,392	\$	VOLS .....	13
3,841,085	4,960,346	10,040,207	\$	ENTRETIEN .....	14
1,937,898	2,260,658	4,966,826	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,427,867	3,844,379	11,450,592	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
1,663,794	1,483,614	3,762,224	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,115,927	1,468,423	4,419,132	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
8,145,486	9,057,074	24,598,774	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,000,664	2,092,350	2,312,408	\$	TOTAL .....	19
21,960,042	26,982,731	60,440,781	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
				TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,474,728-	2,323,980	1,075,840	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
14,647	259,320	276,147	\$	GATNS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
237,098	183,036	162,599	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
821,056	394,835-	41,707	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,072,801	47,521	480,453	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
401,927-	2,371,501	1,556,293	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
1,075,719	550,388	1,293,558	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	
1,477,646-	1,821,113	262,735	\$	INTERETS PAYES .....	28
739,000-	910,556	—	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
738,646-	910,557	262,735	\$	SUR LE REVENU .....	
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
				SUR LE REVENU .....	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			LTD. -- L'ETUDE	TOTAL		
<b>OPERATING REVENUES</b>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS .....	\$ 2,562,382	2,569,230	17,340,267		
2	EXPRESS .....	\$ -	43,917	54,960		
3	FREIGHT .....	\$ 209,058	195,800	2,137,164		
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 24,953	9,653	113,247		
5	MAIL .....	\$ 69,123	53,659	629,529		
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 2,865,516	2,872,259	20,275,167		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,244,658	606,522	7,181,913		
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 5,110,174	3,478,781	27,457,080		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	464,522		
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 5,110,174	3,478,781	27,921,602		
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 20,837	1,039	196,469		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 5,131,011	3,479,820	28,118,071		
<b>OPERATING EXPENSES</b>						
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,190,867	1,230,231	10,781,549		
14	MAINTENANCE .....	\$ 854,521	388,940	4,249,216		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 406,632	277,705	2,188,441		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 723,270	402,491	4,111,134		
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 173,856	250,789	1,637,029		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 203,706	233,610	1,707,126		
19	TOTAL .....	\$ 1,507,464	1,164,595	9,643,730		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 171,355	224,786	1,328,792		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 4,724,207	3,008,552	26,003,287		
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 406,804	471,268	2,114,784		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	124,458-	134,416		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 8,233	811	105,903		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 4,436-	-	346,296		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 3,797	123,647-	586,615		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 410,601	347,621	2,701,399		
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 98,594	166,952	736,526		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 312,007	180,669	1,964,873		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 156,003	7,970	628,136		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 156,004	172,699	1,336,737		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

- FIN

YEAR-TO-DATE

SINCE THE BEGINNING OF THE YEAR

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
13,029,754	12,261,008	85,280,143	\$ 1
-	214,481	260,730	\$ 2
1,084,585	1,032,756	11,054,997	\$ 3
139,402	46,983	559,143	\$ 4
479,358	363,156	3,716,308	\$ 5
14,733,099	13,918,384	100,871,321	\$ 6
14,702,558	4,193,726	53,758,835	\$ 7
29,435,657	18,112,110	154,630,156	\$ 8
-	-	2,563,122	\$ 9
29,435,657	18,112,110	157,193,278	\$ 10
630,693	217,394	2,511,222	\$ 11
30,066,350	18,329,504	159,704,500	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
12,419,068	7,236,587	62,990,815	\$ 13
5,791,570	2,268,744	26,901,952	\$ 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
2,388,209	1,785,321	13,338,912	\$ 15
4,047,838	2,648,803	26,059,479	\$ 16
913,624	997,679	8,820,935	\$ 17
1,218,215	1,148,490	9,370,187	\$ 18
9,207,886	6,580,293	57,589,513	\$ 19
1,036,192	1,232,300	7,673,914	\$ 20
28,454,716	17,317,924	155,156,194	\$ 21
1,611,634	1,011,580	4,548,306	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
-	100,860-	449,254	\$ 23
37,710	40,284	660,727	\$ 24
113,634-	-	354,294	\$ 25
75,924-	60,576-	1,464,275	\$ 26
1,535,710	951,004	6,012,581	\$ 27
551,614	855,834	4,327,113	\$ 28
984,096	951,170	1,685,468	\$ 29
492,048	7,970	671,574	\$ 30
492,048	87,200	1,013,894	\$ 31
SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....			

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
<b>ALL SERVICES</b>						
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	178,514,805			
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	43,259,043			
3	<b>TOTAL TON-MILES .....</b>	<b>NO.</b>	<b>221,773,848</b>			
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,785,148,057			
5	PASSENGERS .....	NO.	1,650,348			
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	31,643			
7	HOURS FLOWN .....	NO.	45,392			
8	MILES FLOWN .....	NO.	17,033,833			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	673			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	32,959			
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>						
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,555,642,611			
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	2,375,582,003			
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	65.5			
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>						
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	155,564,261			
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	28,248,918			
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,423,718			
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	6,443,361			
18	<b>TOTAL TON-MILES .....</b>	<b>NO.</b>	<b>191,680,258</b>			
19	<b>TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....</b>	<b>NO.</b>	<b>366,251,258</b>			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	NO.	52.3			
21	FILES SCHEDULED .....	NO.	14,184,253			
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	13,976,989			
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.5			
24	FILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	402,594			
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	14,379,583			
26	PASSENGERS .....	NO.	1,551,261			
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	28,158			
28	HOURS FLOWN .....	NO.	38,471			
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>						
<b>(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	10,634,414			
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,063,441			
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,132,631			
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	147,287			
34	<b>TOTAL TON-MILES .....</b>	<b>NO.</b>	<b>2,343,359</b>			
35	PASSENGERS .....	NO.	16,840			
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	857			
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,026			
38	MILES FLOWN .....	NO.	350,932			
<b>CHARTER SERVICES</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	218,871,032			
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	21,887,103			
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	5,751,588			
42	<b>TOTAL TON-MILES .....</b>	<b>NO.</b>	<b>27,638,691</b>			
43	PASSENGERS .....	NO.	82,247			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,628			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	5,717			
46	MILES FLOWN .....	NO.	2,303,318			
<b>SPECIALTY FLYING</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
47	HOURS FLOWN .....	NO.	178			

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO.
		TOUS LES SERVICES
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES
		OPERATIONS PAYANTES
967,800,600 247,031,691 1,214,832,291	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 1 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 2 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 3
9,678,006,000 9,366,898 191,069 278,261 104,171,331 4,656 32,972	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 4 PASSENGERS ..... 5 DEPARTS DE VOL ..... 6 HEURES DE VOL ..... 7 MILLES PARCOURUS ..... 8 HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... 9 NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES
		A HORAIRO FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
		OPERATIONS PAYANTES
8,100,823,511 13,151,008,937 61,6	NO. NO. %	PASSAGERS-MILLES ..... 11 SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..... 12 COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 13 TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
810,082,351 166,274,743 7,841,031 37,455,203 1,021,653,328	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 14 FRET, TONNES-MILLES ..... 15 MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 16 COURRIER, TONNES-MILLES ..... 17 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 18
2,101,596,708	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES ..... 19
48,6 85,830,580 83,749,569 97,6 1,906,420 85,655,989 8,389,676 164,267 229,912	% NO. NO. % NO. NO. NO. NO. NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 20 MILLES PREVUS ..... 21 MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 22 REGULARITE DU SERVICE ..... 23 MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..... 24 TOTAL DES MILLES PARCOURUS ..... 25 PASSAGERS ..... 26 DEPARTS DE VOL ..... 27 HEURES DE VOL ..... 28
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
		OPERATIONS PAYANTES
106,219,074 10,621,907 6,830,371 250 1,043,422 18,495,950	NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 29 PASSENGERS, TONNES-MILLES ..... 30 FRET, TONNES-MILLES ..... 31 MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 32 COURRIER, TONNES-MILLES ..... 33 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 34
226,430 9,837 9,648 3,131,731	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... 35 DEPARTS DE VOL ..... 36 HEURES DE VOL ..... 37 MILLES PARCOURUS ..... 38
		SERVICES DE FRETEMENT
		OPERATIONS PAYANTES
1,470,963,415 147,096,342 26,949,120 174,045,462	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 39 PASSENGERS, TONNES-MILLES ..... 40 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 41 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 42
750,792 16,965 37,844 15,383,611	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... 43 DEPARTS DE VOL ..... 44 HEURES DE VOL ..... 45 MILLES PARCOURUS ..... 46
		SERVICES SPECIALISES
		OPERATIONS PAYANTES
857	NO.	HEURES DE VOL ..... 47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH	
			MDIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>OPERATING REVENUES</b>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$	139,838,702	
2	EXPRESS .....	\$	2,263,820	
3	FREIGHT .....	\$	10,136,930	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	507,331	
5	MAIL .....	\$	3,605,937	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	156,352,720	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	11,508,999	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	167,861,719	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	465,512	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	168,327,231	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	3,470,738	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	171,797,969	
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	47,770,545	
14	MAINTENANCE .....	\$	20,233,303	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	15,501,878	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	23,451,955	
17	PRCMOTICN AND SALES .....	\$	20,453,010	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	8,371,926	
19	TOTAL .....	\$	67,778,769	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	12,643,876	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	148,426,493	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	23,371,476	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	5,492,627	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	1,141,734	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	324,059-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	6,310,302	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$	29,681,778	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$	7,213,498	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	22,468,280	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	11,182,259	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	11,286,021	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,  
JUIN 1977

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
	RECETTES D'EXPLOITATION	
	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
714,726,981	\$ PASSAGERS .....	1
12,637,545	\$ MESSAGERIES .....	2
60,672,485	\$ FRET .....	3
2,611,951	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
21,690,802	\$ COURRIER .....	5
812,339,764	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
72,813,502	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
885,153,266	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,564,112	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
887,717,378	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
23,954,387	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
911,671,765	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
	VOLS .....	13
275,071,626	\$ ENTRETIEN .....	14
120,146,672		
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATIONS:	
93,179,821	\$ SERVICE-PASSAGERS .....	15
139,706,203	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
113,367,332	\$ PUBLICITE ET VENTES .....	17
47,941,942	\$ ADMINISTRATION GENERALE .....	18
394,195,298	\$ TOTAL .....	19
75,942,778	\$ DEPRECIAZION ET AMORTISSEMENT .....	20
865,356,374	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
46,315,391	\$ REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
6,533,590	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
5,317,900	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
10,435,150-		
1,416,340	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
	(DEPENSES -)	
47,731,731	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
44,411,738	\$ INTERETS PAYES .....	28
3,319,993	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
	SUR LE REVENU	
3,162,382	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
	D'IMPDT -)	
157,611	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
	SUR LE REVENU	



## GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

**COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

**COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

**DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

**DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

**ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

**EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

**FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

**FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

**FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

**FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

**FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

**FRAIS D'EXPLOITATION: VOL** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

**FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

**FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

**GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

**INTÉRÉTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

**LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

**LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

**LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

**LIGNES TRANFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

**MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

**MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

**NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

**NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

**OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

**PASSAGER** — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

**PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur lesquelles chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

**RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

**RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

**RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

**RÉGULARITÉ DU SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

**REVENU D'INTÉRÉTS ET D'ESCOMPTE** — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

**REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

**REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service de transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

**SERVICES À HORAIRE FIXE** — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

**SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

**SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

**TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.

**TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

**TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

**TONNE-MILLE PASSAGER** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

**TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

**TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

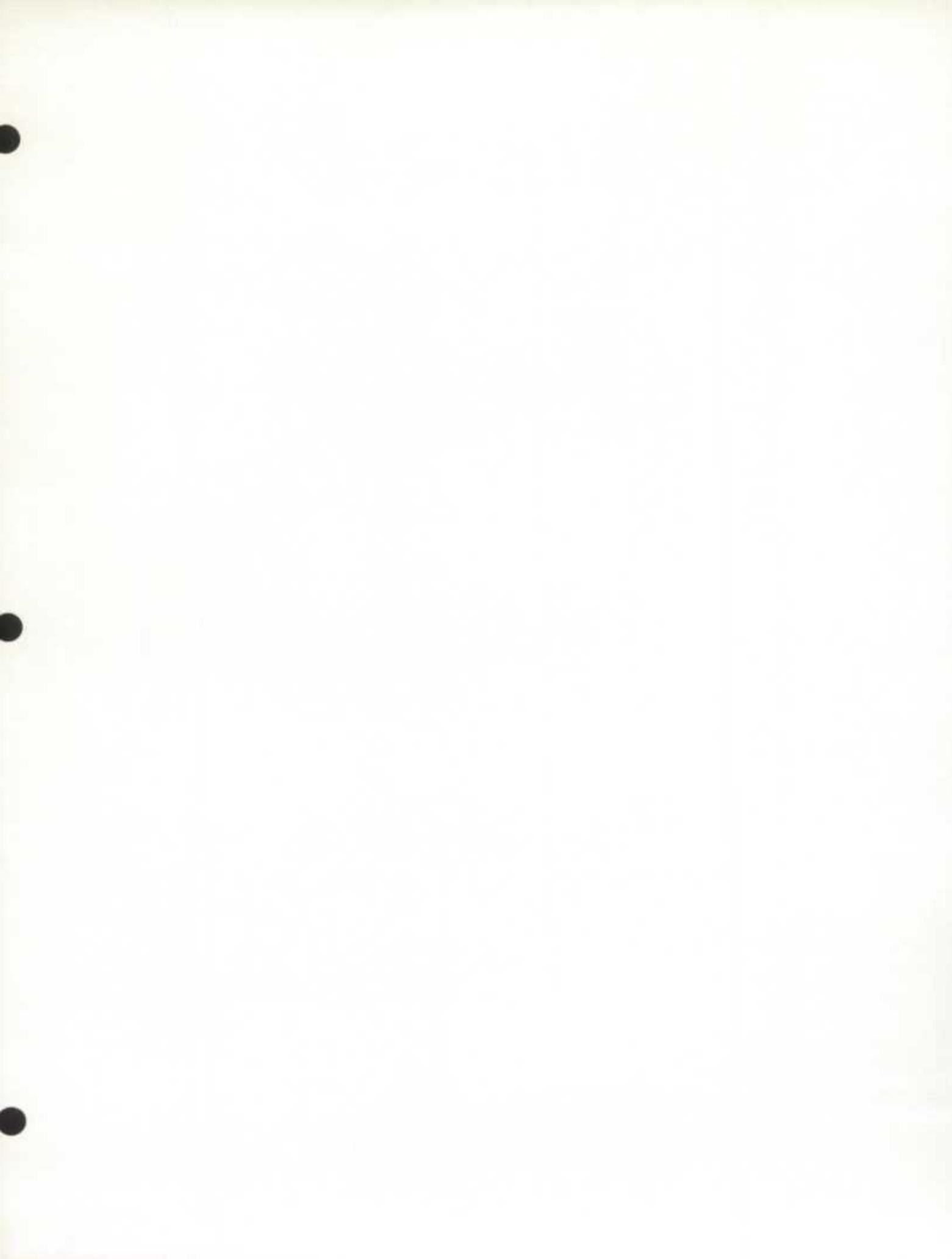
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528160