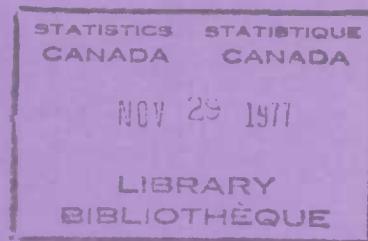


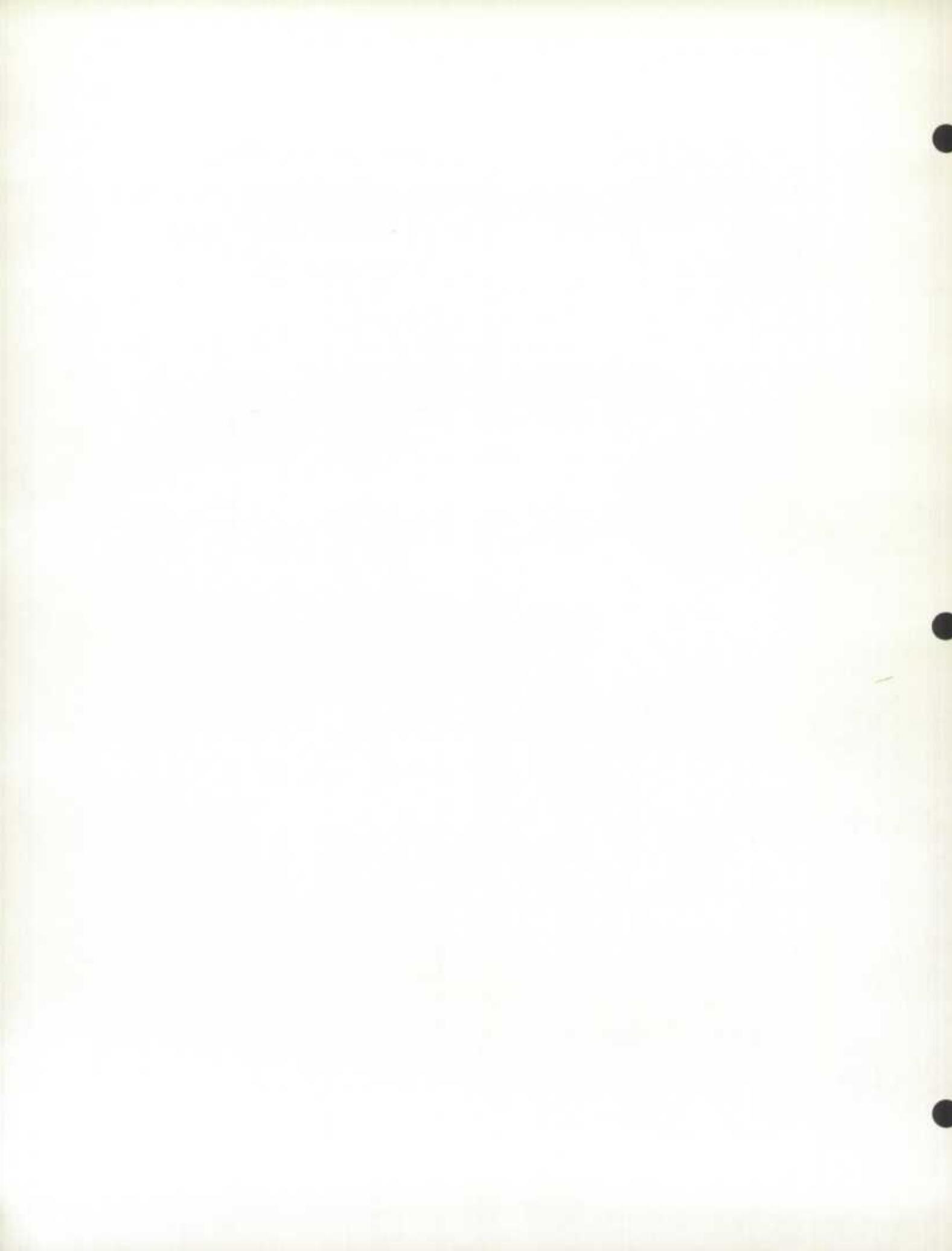
# Transcontinental and regional air carrier operations

JULY 1977

# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUILLET 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1977 - JUILLET

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

November - 1977 - Novembre  
5-3611-510

Price—Prix: 40 cents  
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 7

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document.  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTE

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

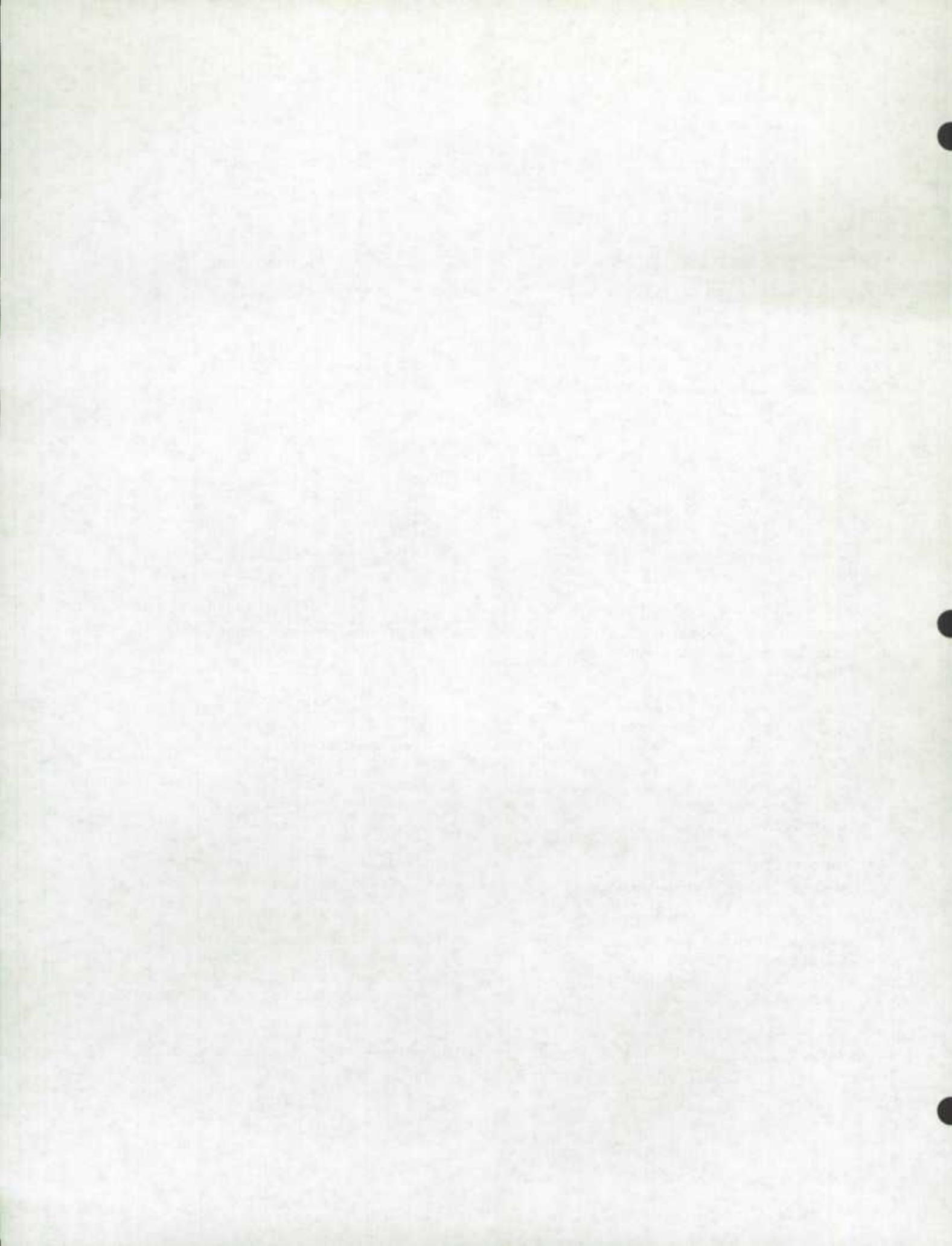
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Financial Ratios .....	12
Charts	
Goods Ton-miles .....	14
Passenger-miles .....	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	32
Glossary .....	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Rapports Financiers .....	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles .....	14
Passagers-milles .....	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	22
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux .....	24
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux .....	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	32
Glossaire .....	38



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Québecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre processes all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre le rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

In a result, the "Total Global Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,  
July 1977.

In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, juillet 1977.

L'usager doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).



FINANCIAL RATIOS - JULY 1977

NO.		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.07	.08
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .42	.42	.42
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .79	.65	.75
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 130.5	123.2	128.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 23.4	18.8	22.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 6,084.85	6,252.45	6,126.71
<hr/>				
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .12	.13	.14
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.57
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.21	1.10	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 113.7	124.0	112.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 12.1	19.4	11.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 4,957.95	7,700.34	4,997.14
<hr/>				
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .14	.12	.09
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.45	1.19	.79
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 110.8	123.4	126.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 9.8	19.0	20.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 6,112.39	5,387.53	6,040.41

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1977

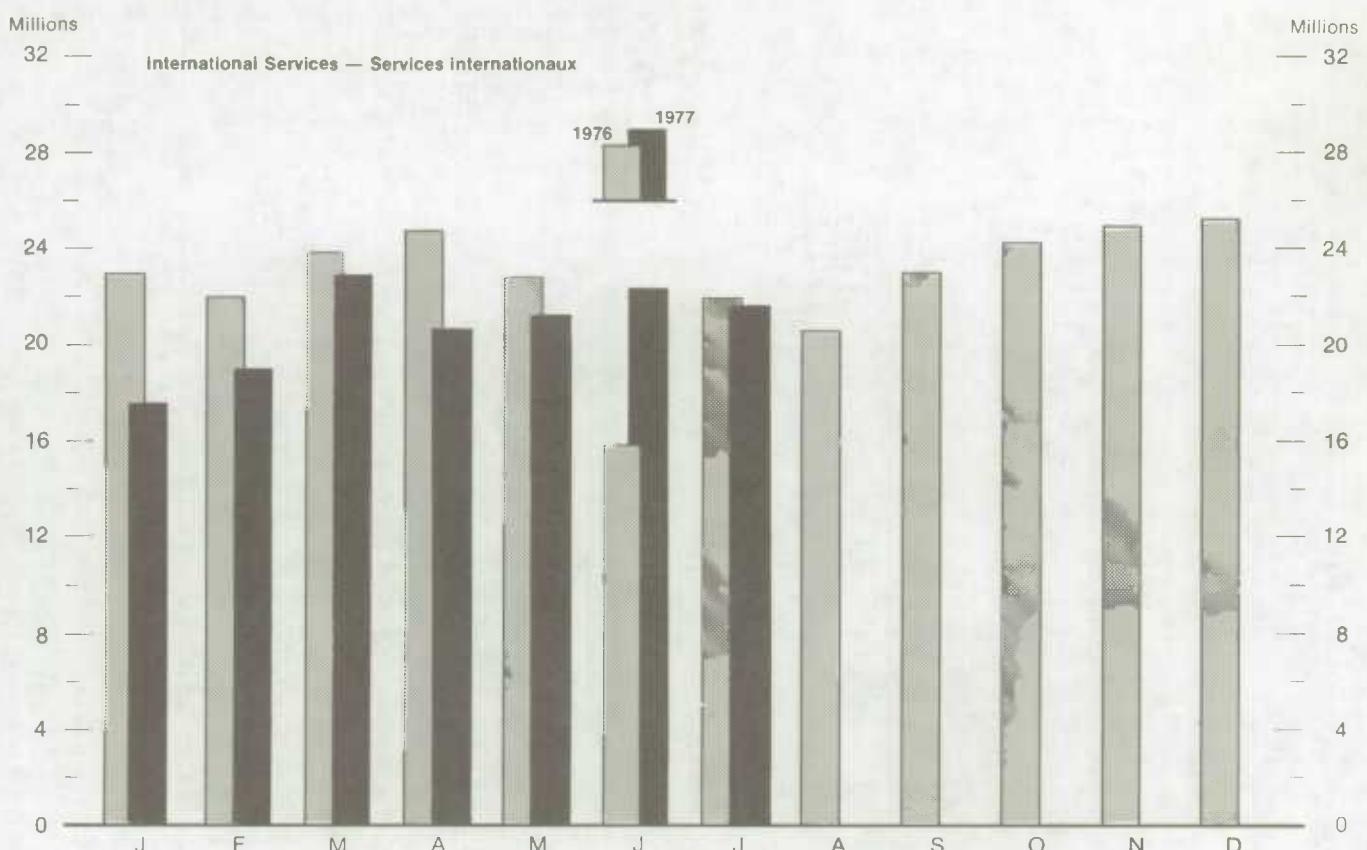
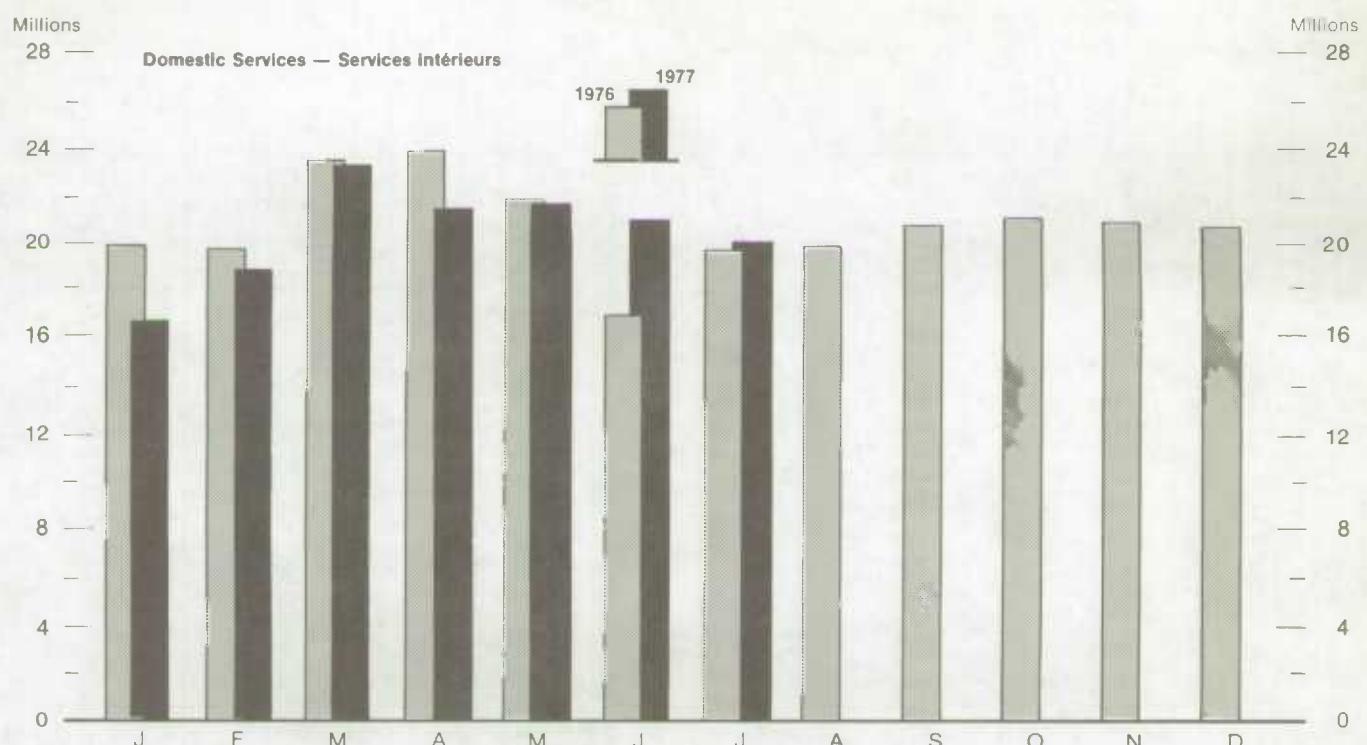
YEAR-TO-DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.37	.36	.37	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.78	.64	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... 2	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE ..... 3	
111.5	103.4	109.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
10.3	3.3	8.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
34,122.28	32,197.94	33,7635.08	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE ..... 6	
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
1.25	1.03	.63	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	"	1.26	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... 8	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE ..... 9	
96.2	111.2	103.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
4.0-	10.1	3.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
30,442.40	41,658.42	31,139.24	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE ..... 12	
<hr/>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
1.47	1.25	.78	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE ..... 14	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE ..... 15	
106.5	108.2	108.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.1	7.5	7.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
39,229.02	31,250.85	33,693.65	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE ..... 18	

## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

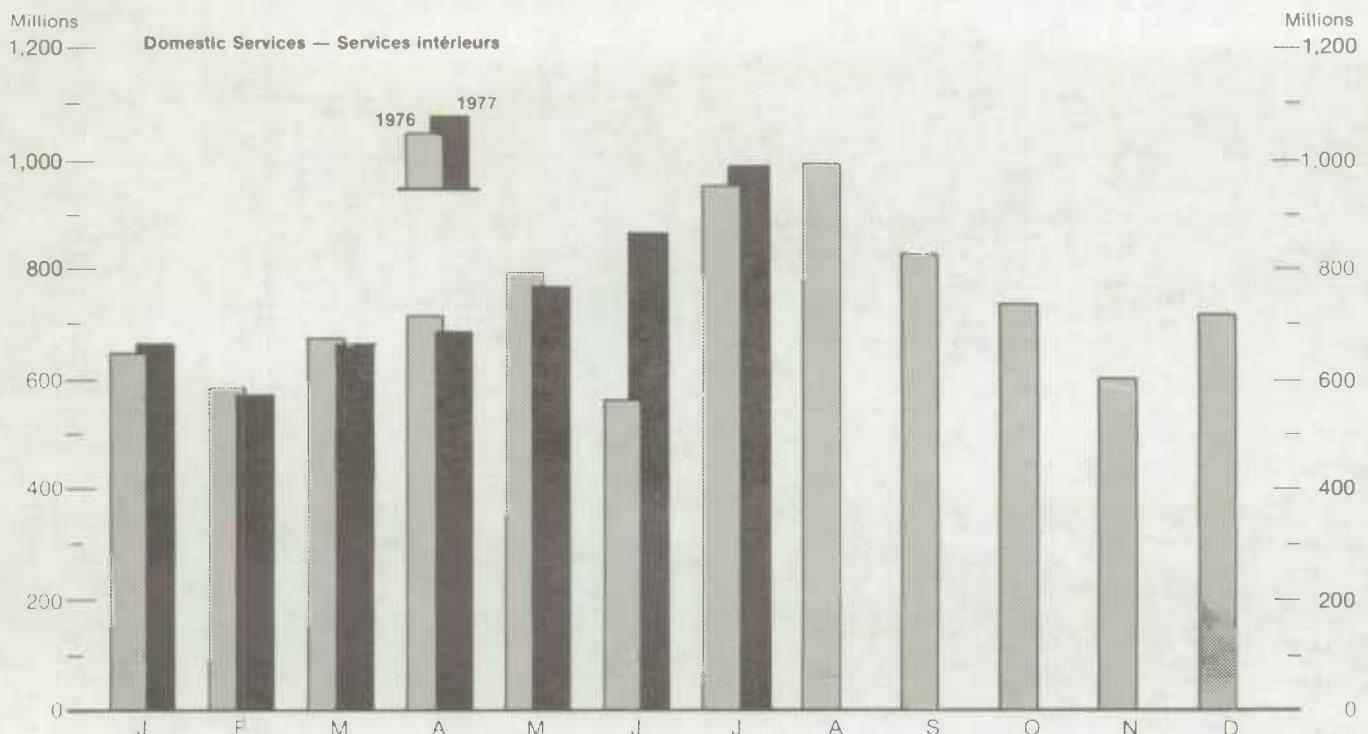
Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vois d'affrètements)



## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vois d'affrètements)



Millions

International Services — Services internationaux

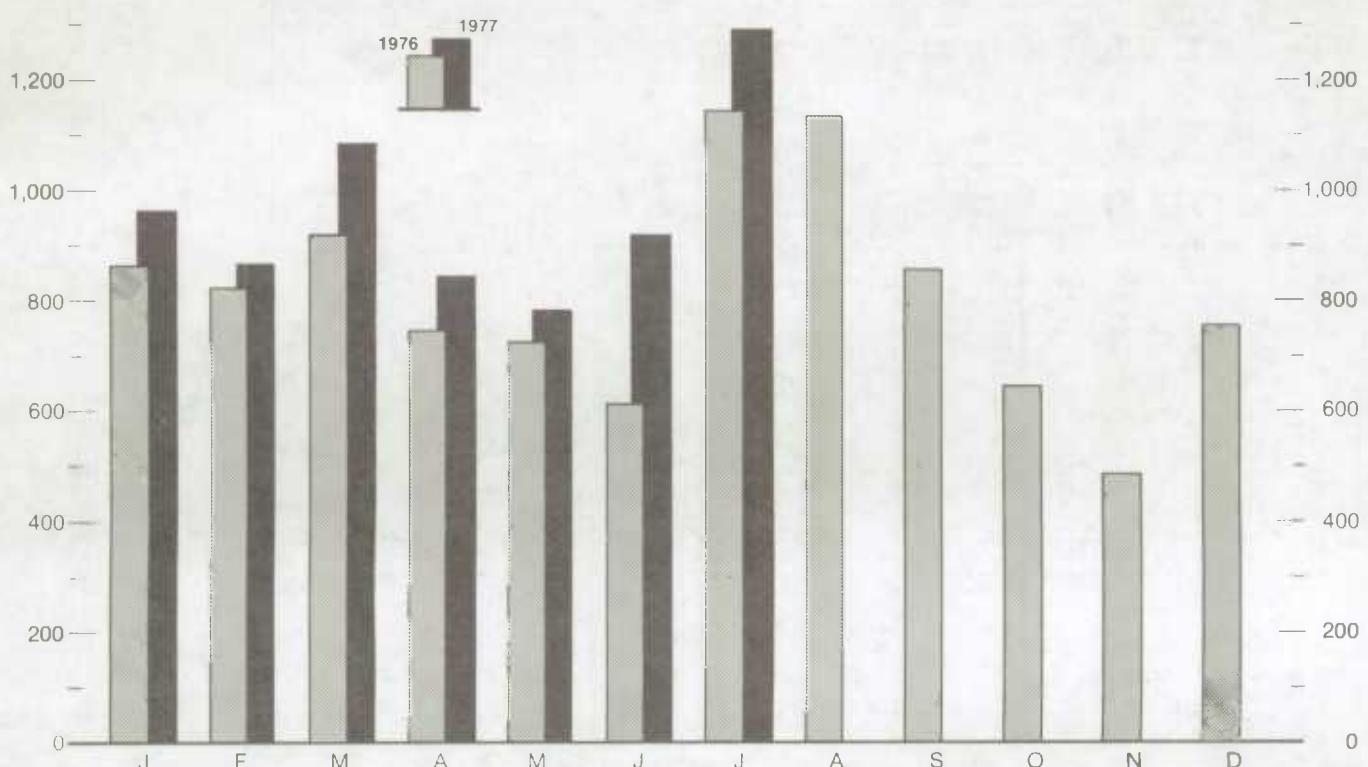


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1977

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	135,355,266	58,414,623	193,769,890		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	25,333,635	10,266,659	35,600,294		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	160,688,901	68,681,282	229,370,184		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,353,552,661	584,146,235	1,937,698,896		
5	PASSENGERS .....	NO.	1,047,260	278,080	1,325,340		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,989	3,355	19,344		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	27,449	8,321	35,770		
8	MILES FLOWN .....	NO.	10,898,773	3,624,461	14,523,234		
9	NDN-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	205	243	448		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,481	6,819	27,300		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,267,943,354	480,485,844	1,748,429,198		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,758,533,783	650,554,110	2,409,087,893		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	72.1	73.9	72.6		
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	126,794,335	48,048,584	174,842,920		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	18,548,002	8,199,215	26,747,217		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,021,808	205,454	1,227,262		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,917,060	1,799,933	5,716,993		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	150,281,205	58,253,186	208,534,392		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	284,844,322	89,429,281	374,273,603		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	52.8	65.1	55.7		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	10,016,564	2,972,782	12,989,346		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	9,948,853	2,945,700	12,894,553		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	99.1	99.3		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	262,304	115,568	377,871		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	10,211,157	3,061,268	13,272,425		
26	PASSENGERS .....	NO.	1,017,504	248,046	1,265,550		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,588	3,141	18,729		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	25,946	7,156	33,102		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	85,609,307	103,660,391	189,269,698		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,560,931	10,366,039	18,926,970		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,846,765	-	1,846,765		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	10,407,696	10,366,039	20,773,735		
43	PASSENGERS .....	NO.	29,756	30,034	59,790		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	401	214	615		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,503	1,165	2,668		
46	MILES FLOWN .....	NO.	687,616	563,193	1,250,809		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG. HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
704,592,190	290,328,884	994,921,074	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
184,473,422	61,563,817	246,037,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
889,065,612	351,892,701	1,240,958,313	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
7,045,921,903	2,903,288,837	9,949,210,740	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
6,509,857	1,555,010	8,064,867	NO.	PASSAGERS .....
108,481	22,745	131,226	NO.	DEPARTS DE VOL .....
178,391	54,510	232,901	NO.	HEURES DE VOL .....
69,129,524	23,383,019	92,512,543	NO.	MILLES PARCOURS .....
2,306	1,191	3,497	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
20,411	6,917	27,329	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES I ET BI)				
OPERATIONS PAYANTES				
6,784,494,449	2,539,460,542	9,323,954,991	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
10,556,049,635	4,002,606,186	14,558,655,821	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
64,3	63,4	64,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
678,449,445	253,946,054	932,395,499	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
137,026,638	47,840,146	164,660,804	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
7,607,877	1,360,708	8,968,585	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
29,717,258	12,179,624	41,896,882	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
852,801,238	315,126,532	1,167,927,770	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,782,254,150	567,434,793	2,349,688,943	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
47,8	55,5	49,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
66,600,849	20,808,917	87,409,766	ND.	MILLES PREVUS .....
65,023,524	20,581,401	85,604,925	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....
97,6	98,9	97,9	%	REGULARITE DU SERVICE .....
1,680,281	403,421	2,083,702	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
66,703,805	20,984,822	87,688,627	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS .....
6,405,549	1,435,497	7,841,046	NO.	PASSAGERS .....
107,019	21,645	128,664	NO.	DEPARTS DE VOL .....
173,026	49,389	222,415	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINEES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
261,427,454	363,828,295	625,255,749	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
26,162,745	36,382,830	62,525,575	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
10,121,629	-	10,121,629	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
36,264,374	36,382,830	72,647,204	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
104,308	119,513	223,821	NO.	PASSAGERS .....
1,462	1,100	2,562	NO.	DEPARTS DE VOL .....
5,364	5,121	10,485	NO.	HEURES DE VOL .....
2,425,719	2,398,197	4,823,916	NO.	MILLES PARCOURS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL .....
				47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTD.	NORDAIR LTD. -- LTD.	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD.		
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,100,708	8,219,328	10,689,946		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	285,744	1,262,780	3,245,889		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,386,452	9,482,108	13,935,835		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	31,007,084	82,193,285	106,899,457		
5	PASSENGERS .....	NO.	81,557	56,685	237,460		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,323	1,730	5,468		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,754	2,640	4,777		
8	MILES FLOWN .....	NO.	524,709	948,567	1,577,326		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	13	33	60		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	838	871	2,402		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	28,361,136	4,836,572	52,784,371		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	44,395,771	12,096,847	95,707,432		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	63.9	40.0	55.2		
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,836,114	483,657	5,278,437		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	202,532	30,655	1,135,079		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	128	-	-		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	78,972	2,835	111,919		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,117,246	517,147	6,525,435		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	4,782,619	1,673,726	12,457,091		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	65.2	30.9	52.4		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	470,152	111,733	921,555		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	453,374	111,733	889,651		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.4	100.0	96.5		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	9,573	6	39,259		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	462,947	111,739	928,910		
26	PASSENGERS .....	NO.	75,898	12,771	217,428		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,180	510	4,683		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,562	324	3,096		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	478,464	10,584,891	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	47,846	1,058,489	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	921,713	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	130,337	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	47,846	2,110,539	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	2,434	14,057	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	78	610	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	76	743	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	15,360	297,133	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,167,484	66,771,822	54,115,086		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	216,748	6,677,182	5,411,509		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	157,610	1,975,874		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	216,748	6,834,792	7,387,383		
43	PASSENGERS .....	NO.	3,225	29,857	20,032		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	65	610	785		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	116	1,230	1,681		
46	MILES FLOWN .....	NO.	46,402	539,695	648,416		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	343	-		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
22,149,306	44,351,072	68,452,153	NO.	TOUS LES SERVICES
2,254,202	9,034,752	23,606,229	NO.	TRAFIG. HEURES ET MILLES
24,403,508	53,385,824	92,058,382	NO.	OPERATIONS PAYANTES
221,493,053	443,510,708	684,521,528	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
472,850	359,895	1,470,031	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
15,119	11,383	35,137	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
12,438	16,067	31,912	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
3,858,645	5,953,139	10,488,139	NO.	PASSAGERS .....
343	183	690	NO.	DEPARTS DE VOL .....
809	864	2,361	NO.	HEURES DE VOL .....
				MILLES PARCOURS .....
				HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
				1
				2
				3
				4
				5
				6
				7
				8
				9
				10
				SERVICES A TAXES UNITAIRES
				A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
				OPERATIONS PAYANTES
87,836,062	30,728,705	310,140,116	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
160,264,973	83,897,904	589,199,272	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
54,8	36,6	52,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
8,783,606	3,072,871	31,014,012	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
897,099	250,672	7,042,346	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
651	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
290,321	19,841	812,390	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
9,971,677	3,343,384	38,868,748	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
17,536,572	11,640,191	78,176,314	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
56,9	28,7	49,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
1,804,003	797,438	5,896,194	NO.	MILLES PREVUS .....
1,709,496	762,792	5,730,245	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....
94,8	95,7	97,2	%	REGULARITE DU SERVICE .....
75,726	6	97,158	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
1,785,222	762,798	5,827,403	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS .....
264,446	83,076	1,304,475	NO.	PASSAGERS .....
9,160	3,504	29,454	NO.	DEPARTS DE VOL .....
6,448	2,205	19,766	NO.	HEURES DE VOL .....
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
				OPERATIONS PAYANTES
58,649,225	54,641,076	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
5,844,923	5,464,108	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
769,864	6,809,417	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
256,585	881,927	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
6,071,622	13,155,452	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
150,659	76,989	-	NO.	PASSAGERS .....
5,273	4,014	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
4,036	5,036	-	NO.	HEURES DE VOL .....
1,229,354	1,934,201	-	NO.	MILLES PARCOURS .....
				35
				30
				31
				32
				33
				34
				29
				35
				36
				37
				38
				SERVICES DE FRETEMENT
				OPERATIONS PAYANTES
75,207,766	358,140,927	374,381,412	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
7,520,777	35,814,093	37,438,141	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
4,793	957,072	15,638,763	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
7,525,570	36,771,165	53,076,904	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
57,747	199,830	165,556	NO.	PASSAGERS .....
686	3,865	5,683	NO.	DEPARTS DE VOL .....
1,954	7,627	12,146	NO.	HEURES DE VOL .....
844,069	3,256,140	4,660,736	NO.	MILLES PARCOURS .....
				43
				44
				45
				46
				SERVICES SPECIALISES
				OPERATIONS PAYANTES
			NO.	HEURES DE VOL .....
				47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

- CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- L'TEE	THIS MONTH				
					MOIS A L'ETUDE			
<b>ALL SERVICES</b>								
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,028,475	3,856,830	33,895,288			
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	850,141	429,649	6,074,203			
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	8,878,616	4,286,479	39,969,491			
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	80,284,753	38,568,302	338,952,881			
5	PASSENGERS .....	NO.	76,776	52,194	504,672			
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	4,075	1,481	15,077			
7	HOURS FLOWN .....	NO.	4,280	1,976	15,427			
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,188,786	637,976	4,877,364			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	43	19	168			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,001	706	5,818			
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>								
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	17,002,701	21,450,202	124,434,982			
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	27,579,337	32,779,577	212,558,964			
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	61.7	65.4	58.5			
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>								
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,700,270	2,145,020	12,443,498			
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	128,131	171,863	1,668,260			
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	34,913	35,041			
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	33,248	19,186	245,660			
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,861,649	2,370,982	14,392,459			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	3,072,964	4,109,623	26,096,023			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	60.6	57.7	55.2			
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	449,209	398,068	2,350,717			
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	449,209	387,374	2,291,341			
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	97.3	97.5			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	7,855	-	56,693			
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	457,064	387,374	2,348,034			
26	PASSENGERS .....	NO.	48,089	39,120	393,306			
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,708	1,149	11,230			
28	HOURS FLOWN .....	NO.	2,119	1,250	8,351			
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	437,000	323,012	11,823,367			
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	43,700	32,301	1,182,337			
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,964	35,244	959,921			
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-			
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,102	4,699	136,138			
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	47,766	72,244	2,278,396			
35	PASSENGERS .....	NO.	1,491	1,120	19,102			
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	91	122	901			
37	HOURS FLOWN .....	NO.	97	169	1,085			
38	MILES FLOWN .....	NO.	18,147	34,898	365,538			
<b>CHARTER SERVICES</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	62,845,052	16,795,088	202,694,532			
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,284,505	1,679,509	20,269,453			
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	655,832	163,744	2,953,060			
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,940,337	1,843,253	23,222,513			
43	PASSENGERS .....	NO.	27,196	11,954	92,264			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,276	210	2,946			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	2,064	557	5,648			
46	MILES FLOWN .....	NO.	713,575	215,704	2,163,792			
<b>SPECIALTY FLYING</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	343			

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE				NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
43,338,942	22,387,612	200,679,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
5,331,594	2,522,807	42,749,584	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
48,670,536	24,910,419	243,428,666	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
433,389,418	223,876,110	2,006,790,817	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
516,576	312,691	3,132,043	NO.	PASSAGERS .....	
23,253	9,370	94,262	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
23,696	12,443	96,556	NO.	HEURES DE VOL .....	
6,719,254	4,039,967	31,059,144	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
216	343	1,775	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	
922	706	5,663	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
102,869,722	118,158,095	649,732,700	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
166,024,856	214,612,968	1,213,999,973	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	
62,0	55,1	53,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
10,286,972	11,815,810	64,973,270	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
928,209	985,725	10,104,051	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	134,098	134,749	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
261,345	137,077	1,520,974	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
11,476,526	13,072,710	76,733,044	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
18,429,030	26,295,264	152,277,391	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	
61,6	49,7	50,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	
2,625,142	2,638,100	13,760,877	NO.	MILLES PREVUS .....	
2,675,142	2,502,621	13,330,296	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	
100,0	94,9	96,9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	
66,834	17,559	257,283	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	
2,691,976	2,520,180	13,587,579	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	
322,281	233,210	2,207,486	NO.	PASSAGERS .....	
16,023	7,419	65,560	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
12,356	8,174	48,949	NO.	HEURES DE VOL .....	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,353,000	1,599,140	118,042,441	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
335,300	159,914	11,804,244	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
17,761	193,250	7,790,292	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
7,099	33,949	1,179,560	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
360,160	387,113	20,774,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
12,185	5,699	245,532	NO.	PASSAGERS .....	
673	778	10,738	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
672	989	10,733	NO.	HEURES DE VOL .....	
127,228	206,486	3,497,269	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
327,166,696	104,118,875	1,239,015,676	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
32,716,670	10,411,888	123,901,568	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
3,987,980	1,038,708	21,627,316	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
36,704,650	11,450,596	145,528,884	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
182,110	73,782	679,025	NO.	PASSAGERS .....	
6,557	1,173	17,964	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
10,668	3,280	35,675	NO.	HEURES DE VOL .....	
3,900,050	1,313,301	13,974,296	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,190	NO.	NO.		NO.	
				47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

NO.	THIS MONTH						TOTAL				
	TRANS-BORDER SERVICES			TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES				
	SERVICES TRANSFRONTALIERS		SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES		SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT					
<b>ALL SERVICES</b>											
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>											
<b>REVENUE OPERATIONS</b>											
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	24,057,885	87,843,666	9,774,093	7,216,094	128,891,737				
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	3,532,980	12,754,432	1,921,589	3,435,949	21,644,950				
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	27,590,865	100,598,098	11,695,682	10,652,043	150,536,687				
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	240,578,850	878,436,663	97,740,928	72,160,938	1,288,917,379				
5	PASSENGERS .....	NC.	269,502	229,446	46,357	14,642	559,947				
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,383	1,720	557	110	5,770				
7	HOURS FLOWN .....	NO.	6,384	9,161	1,812	675	18,032				
8	MILES FLOWN .....	NO.	2,477,199	6,440,220	817,203	336,168	8,070,790				
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	..	..	..	..	..				
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..				
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>											
<b>SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)</b>											
<b>REVENUE OPERATIONS</b>											
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	198,950,353	602,134,270	67,242,331	69,558,328	937,885,282				
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	307,167,379	793,740,706	99,692,877	105,584,040	1,306,185,002				
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	64.8	75.9	67.4	65.9	71.8				
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>											
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	19,895,035	60,213,427	6,724,233	6,955,833	93,788,521				
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,996,779	9,857,750	1,652,577	2,566,255	17,073,331				
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	10,525	-	-	-	10,525				
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	351,360	1,249,539	155,583	838,316	2,594,798				
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	23,253,699	71,320,716	8,532,393	10,360,404	113,467,212				
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES ..	NO.	45,248,494	131,176,819	14,714,621	15,600,266	206,740,200				
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	51.4	54.4	58.0	66.4	54.9				
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	2,029,986	2,458,210	531,474	310,188	5,329,858				
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	2,016,758	2,438,263	531,474	310,188	5,296,683				
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.3	99.2	100.0	100.0	99.4				
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	28,932	270,886	1,787	-	301,605				
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	2,045,690	2,709,149	533,261	310,188	5,598,288				
26	PASSENGERS .....	NC.	239,540	154,632	29,560	14,244	437,976				
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,021	920	337	100	4,378				
28	HOURS FLOWN .....	NO.	5,432	5,528	1,179	621	12,760				
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>											
<b>(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):</b>											
<b>REVENUE OPERATIONS</b>											
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	478,464	-	-	478,464				
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	47,846	-	-	47,846				
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-				
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-				
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-				
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	47,846	-	-	47,846				
35	PASSENGERS .....	NO.	-	2,434	-	-	2,434				
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	78	-	-	78				
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	76	-	-	76				
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	15,360	-	-	15,360				
<b>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</b>											
<b>REVENUE OPERATIONS</b>											
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	41,628,497	275,823,929	30,498,597	2,602,610	350,553,633				
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,162,850	27,582,393	3,049,860	260,261	35,055,363				
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	171,800	1,626,932	105,381	-	1,904,113				
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,334,650	29,209,325	3,155,241	260,261	36,959,476				
43	PASSENGERS .....	NC.	29,962	72,380	16,797	398	119,537				
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	362	722	220	10	1,314				
45	HOURS FLOWN .....	NO.	952	3,557	633	54	5,196				
46	MILES FLOWN .....	NO.	431,509	1,715,711	283,942	25,980	2,457,142				

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
238,399,376	279,964,166	119,444,633	37,672,708	675,480,882	NO.	NO.
27,319,092	90,246,348	10,114,929	17,838,083	145,518,452	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
265,718,468	370,210,512	129,559,562	55,510,791	820,999,334	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
2,383,993,761	2,799,61,643	1,194,446,330	376,727,082	6,754,808,816	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,067,416	739,911	606,390	80,290	3,494,007	NO.	PASSAGERS .....
25,662	6,844	6,961	659	40,126	NO.	DEPARTS DE VOL .....
54,580	36,938	22,126	4,058	117,702	NO.	HEURES DE VOL .....
21,556,424	17,751,375	9,920,338	2,006,420	51,234,557	ND.	MILLES PARCOURUS .....
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..
TOUS LES SERVICES						
TRAFC. HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
1,767,840,831	2,265,136,093	582,089,649	372,193,072	4,987,259,645	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...
2,744,893,543	3,486,020,840	912,543,027	583,789,337	7,727,246,747	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
64,4	65,0	63,8	63,8	64,5	%	TOTAL, TONNES-MILES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
174,784,083	226,513,609	58,208,965	37,219,307	498,725,965	ND.	PASSAGERS-MILLES .....
24,025,535	71,115,995	8,520,667	12,074,729	115,736,926	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
91,579	-	-	-	91,579	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..
2,001,465	9,197,087	1,162,475	5,592,471	18,553,498	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ..
233,502,662	306,826,691	67,892,107	54,886,507	633,107,968	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....
427,418,454	642,254,757	137,571,633	96,105,020	1,303,349,864	NO.	DISPONIBLES.
47,6	47,8	49,4	57,1	48,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.
15,470,890	13,392,815	4,698,905	1,966,570	35,529,180	NO.	MILLES PREVUS .....
15,234,962	13,046,496	4,660,292	1,954,696	34,896,446	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
98,5	97,4	99,2	99,4	98,2	%	REGULARITE DU SERVICE .....
656,482	805,398	63,297	-	1,525,177	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
15,891,444	13,851,894	4,723,589	1,954,696	36,421,623	ND.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
1,714,010	594,287	289,679	79,592	2,677,568	NO.	PASSAGERS .....
21,499	4,986	3,342	640	30,467	ND.	DEPARTS DE VOL .....
41,921	28,754	10,683	3,949	85,307	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,329,184	-	-	1,329,184	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
-	132,918	-	-	132,918	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..
-	132,918	-	-	132,918	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	6,792	-	-	6,792	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	275	-	-	275	NO.	PASSAGERS .....
-	260	-	-	260	NO.	DEPARTS DE VOL .....
-	53,536	-	-	53,536	NO.	HEURES DE VOL .....
-	-	-	-	-	-	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
616,152,930	533,176,366	612,356,681	4,534,010	1,766,219,987	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
61,615,293	53,317,637	61,235,668	453,401	176,621,999	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
588,093	9,813,986	362,737	-	10,764,816	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..
62,203,386	63,131,623	61,598,405	453,401	187,386,815	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....
353,406	138,632	316,711	698	809,647	NO.	PASSAGERS .....
4,163	1,583	3,619	19	9,384	NO.	DEPARTS DE VOL .....
12,659	7,924	11,443	109	32,135	NO.	HEURES DE VOL .....
5,664,980	3,845,945	5,196,749	51,724	14,759,398	NO.	MILLES PARCOURUS .....

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1977

NO.			THIS MONTH				
			- - -	MOIS A L'ETUDE	- - -		
<b>OPERATING REVENUES</b>							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS .....	\$	107,874,000	34,431,113	142,305,113		
2	EXPRESS .....	\$	1,779,966	255,477	2,035,443		
3	FREIGHT .....	\$	6,104,702	2,062,520	8,167,222		
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	560,000	97,227	657,227		
5	MAIL .....	\$	1,939,883	1,101,649	3,041,532		
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	\$	<b>118,258,551</b>	<b>37,947,986</b>	<b>156,206,537</b>		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	4,374,180	3,540,447	7,914,627		
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	\$	<b>122,632,731</b>	<b>41,488,433</b>	<b>164,121,164</b>		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	-	-	-		
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	\$	<b>122,632,731</b>	<b>41,488,433</b>	<b>164,121,164</b>		
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	1,991,115	1,146,990	3,138,105		
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	\$	<b>124,623,846</b>	<b>42,635,423</b>	<b>167,259,269</b>		
<b>OPERATING EXPENSES</b>							
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	30,037,772	11,068,475	41,106,247		
14	MAINTENANCE .....	\$	12,240,791	3,944,990	16,185,781		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	10,335,858	4,404,857	14,740,715		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	15,124,970	4,777,312	19,902,282		
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	13,435,754	6,025,464	19,461,218		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	5,348,493	1,938,781	7,287,274		
19	<b>TOTAL .....</b>	\$	<b>44,245,075</b>	<b>17,146,414</b>	<b>61,391,489</b>		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	8,954,285	2,440,699	11,394,984		
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	\$	<b>95,477,923</b>	<b>34,600,578</b>	<b>130,078,501</b>		
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS -) .....</b>	\$	<b>29,145,923</b>	<b>8,034,845</b>	<b>37,180,768</b>		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	3	-	3		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	1,122,391	95,252	1,217,643		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	1,610,283-	-	1,610,283-		
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	\$	<b>487,889-</b>	<b>95,252</b>	<b>392,637-</b>		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$	28,658,034	8,130,097	36,788,131		
28	INTEREST EXPENSE .....	\$	5,324,354	1,221,866	6,546,218		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	23,333,680	6,908,233	30,241,913		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	11,950,000	3,489,548	15,439,548		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	\$	11,383,680	3,418,685	14,802,365		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
592,487,000	179,264,951	771,751,951	\$ 1
12,814,401	1,597,857	14,412,258	\$ 2
63,339,353	14,445,357	57,784,710	\$ 3
2,098,000	612,035	2,710,035	\$ 4
14,014,496	6,941,530	21,016,026	\$ 5
664,813,250	202,861,730	867,674,980	\$ 6
14,383,397	12,585,897	26,969,294	\$ 7
679,196,647	215,447,627	894,644,274	\$ 8
990	-	990	\$ 9
679,197,637	215,447,627	894,645,264	\$ 10
17,299,613	7,281,657	24,581,270	\$ 11
696,497,250	222,729,284	919,226,534	\$ 12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
186,610,375	66,576,683	253,187,058	\$ 13
84,332,299	25,098,202	109,430,501	\$ 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
68,009,286	26,572,338	94,581,624	\$ 15
102,943,779	30,605,227	133,549,006	\$ 16
35,966,018	38,061,597	124,007,615	\$ 17
34,026,778	11,832,251	45,859,029	\$ 18
290,925,861	107,071,413	397,997,274	\$ 19
63,009,739	16,654,109	79,663,848	\$ 20
624,878,274	215,400,407	840,278,681	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....			
71,618,976	7,328,877	78,947,853	\$ 22
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
5,924,339	160,000	6,084,339	\$ 23
5,294,975	579,841	5,874,816	\$ 24
12,399,727-	-	12,399,727-	\$ 25
1,180,413-	739,841	440,572-	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) .....			
70,438,563	8,068,718	78,507,281	\$ 27
37,358,542	9,272,301	46,630,843	\$ 28
33,080,021	1,203,583-	31,876,438	\$ 29
18,260,000	329,644-	17,930,356	\$ 30
14,820,021	873,939-	13,946,082	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....			
SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

NO.		THIS MONTH			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	\$ 3,477,082	1,977,647	7,503,436	
2	EXPRESS .....	\$ 7,204	-	-	
3	FREIGHT .....	\$ 193,915	747,165	716,147	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 14,072	28,826	35,372	
5	MAIL .....	\$ 158,522	171,042	149,415	
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	<b>\$ 3,850,795</b>	<b>2,924,680</b>	<b>8,404,370</b>	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 202,862	2,853,238	3,514,917	
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	<b>\$ 4,053,657</b>	<b>5,777,918</b>	<b>11,919,287</b>	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	884,715	-	
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	<b>\$ 4,053,657</b>	<b>6,662,633</b>	<b>11,919,287</b>	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 101,104	44,364	83,834	
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	<b>\$ 4,154,761</b>	<b>6,706,997</b>	<b>12,003,121</b>	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 1,436,785	2,274,716	4,294,570	
14	MAINTENANCE .....	\$ 666,151	1,010,186	1,827,738	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 288,063	426,206	845,825	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 625,716	793,019	1,745,058	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 272,955	271,472	732,064	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 190,483	248,450	789,044	
19	<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 1,377,217</b>	<b>1,739,147</b>	<b>4,111,991</b>	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 173,554	384,685	399,225	
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	<b>\$ 3,653,707</b>	<b>5,408,734</b>	<b>10,633,524</b>	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 501,054	1,298,263	1,369,597	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	8,053-	2,360	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 18,489	70,238	21,968	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 144,279	40,966-	1,250	
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	<b>\$ 162,768</b>	<b>21,219</b>	<b>25,578</b>	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 663,822	1,319,482	1,395,175	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 189,561	59,346	201,188	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 474,261	1,260,136	1,193,987	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 237,000	630,068	-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 237,261	630,068	1,193,987	

TABLEAU 5. REGETTES ET DEPENSES D'EXPLITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TC-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ESTATE PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
				REGETTES D'EXPLITATION
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
18,418,731	11,033,507	43,495,308	\$	PASSAGERS .....
53,453	—	—	\$	MESSAGERIES .....
1,474,961	4,682,562	4,437,360	\$	FREY .....
89,538	168,812	192,678	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....
1,039,008	1,232,885	1,080,880	\$	COURRIER .....
21,075,691	17,117,766	49,206,226	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
3,343,549	15,128,181	22,961,838	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....
24,419,240	32,245,947	72,168,064	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
—	3,447,837	—	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
24,419,240	35,693,784	72,168,064	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
220,835	319,924	1,351,678	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
24,640,075	36,013,708	73,519,742	\$	TOTAL, REGETTES D'EXPLITATION .....
				DEPENSES D'EXPLITATION
				VOLS .....
10,409,592	13,147,677	27,783,962	\$	VOLS .....
4,507,236	5,970,532	11,881,961	\$	ENTRETIEN .....
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
3,325,961	2,686,864	5,812,705	\$	SERVICE-PASSAGERS .....
4,153,583	4,637,398	13,182,152	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
1,436,749	1,755,086	4,493,716	\$	PUBLICITE ET VENTES .....
1,306,410	1,716,873	5,208,176	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....
9,322,703	10,796,221	28,696,749	\$	TOTAL .....
1,174,218	2,477,035	2,711,633	\$	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT .....
25,613,749	32,391,465	71,074,305	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLITATION .....
			REVENU (PERTE -) D'EXPLITATION .....	
973,674-	3,622,243	2,445,437	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLITATION .....
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
			GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	
14,647	251,267	278,507	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
255,587	253,274	184,567	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....
965,335	435,801-	42,957	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
1,235,569	68,740	506,031	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....
261,895	3,690,983	2,951,468	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....
1,265,280	609,734	1,494,746	\$	INTERETS PAYES .....
1,003,385-	3,081,249	1,456,722	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....
502,000-	1,540,624	—	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....
501,385-	1,540,625	1,456,722	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

- CONCLUDED

NO.		THIS MONTH			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
<b>OPERATING REVENUES</b>					
<b>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</b>					
1	PASSENGERS .....	\$ 2,524,585	2,569,781	18,052,531	
2	EXPRESS .....	\$ -	42,245	49,449	
3	FREIGHT .....	\$ 182,901	233,026	2,073,154	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 33,685	10,723	122,678	
5	MAIL .....	\$ 67,145	62,436	608,560	
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	<b>\$ 2,808,316</b>	<b>2,918,211</b>	<b>20,906,372</b>	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 3,515,934	838,847	10,925,798	
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	<b>\$ 6,324,250</b>	<b>3,757,058</b>	<b>31,832,170</b>	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	884,715	
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	<b>\$ 6,324,250</b>	<b>3,757,058</b>	<b>32,716,885</b>	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 205,750-	46,537	70,089	
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	<b>\$ 6,118,500</b>	<b>3,803,595</b>	<b>32,786,974</b>	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,598,385	1,335,644	11,940,100	
14	MAINTENANCE .....	\$ 1,102,039	388,705	4,994,819	
<b>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</b>					
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 458,023	294,685	2,312,802	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 823,779	504,339	4,491,911	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 159,986	149,229	1,585,704	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 206,904	177,328	1,612,209	
19	<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 1,648,692</b>	<b>1,125,581</b>	<b>10,002,625</b>	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 171,355	231,704	1,360,523	
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	<b>\$ 5,520,471</b>	<b>3,081,634</b>	<b>28,298,070</b>	
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS -) .....</b>	<b>\$ 598,029</b>	<b>721,961</b>	<b>4,488,904</b>	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	24,248-	29,941-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 395	282	111,372	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 4,290	-	108,853	
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	<b>\$ 4,685</b>	<b>23,966-</b>	<b>190,284</b>	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 602,714	697,995	4,679,188	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 100,908	161,273	712,276	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 501,806	536,722	3,966,912	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR TAX REFUND -) .....	\$ -	5,116	872,184	
31	<b>NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...</b>	<b>\$ 501,806</b>	<b>531,606</b>	<b>3,094,728</b>	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
15,564,339	14,830,789	103,332,674	\$	PASSAGERS .....	1
-	256,726	310,179	\$	MESSAGERIES .....	2
1,267,486	1,265,782	13,128,151	\$	FRET .....	3
173,087	57,706	681,821	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
546,503	425,592	4,324,868	\$	COURRIER .....	5
17,541,415	16,836,595	121,777,693	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
18,218,492	4,962,573	64,614,633	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
35,759,907	21,799,168	186,392,326	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	3,447,837	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
35,759,907	21,799,168	189,840,163	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
424,943	263,931	2,581,311	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
36,184,850	22,063,099	192,421,474	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
VOLS .....					
15,017,453	8,572,231	74,930,915	\$	VOLS .....	13
6,893,609	2,657,449	31,910,787	\$	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,846,232	2,080,006	15,651,768	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
3,511,617	3,153,142	30,537,892	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,073,610	1,146,908	10,406,069	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
1,425,119	1,325,818	10,982,396	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
10,856,578	7,705,874	67,578,125	\$	TOTAL .....	19
1,207,547	1,464,004	9,034,437	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
33,975,187	20,399,558	183,454,264	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....					
2,209,663	1,663,541	8,967,210	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	125,108-	419,313	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
38,105	40,566	772,099	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
109,344-	-	463,147	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
71,239-	84,542-	1,654,559	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
(DEPENSES -)					
2,138,424	1,578,999	10,621,769	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
652,522	1,017,107	5,039,389	\$	INTERETS PAYES .....	28
1,485,902	561,892	5,582,380	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
492,048	13,086	1,543,758	\$	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
993,854	548,806	4,038,622	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1977

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		TOTAL ALL CARRIERS			
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	227,665,178		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	41,674,497		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	269,339,675		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,276,651,777		
5	PASSENGERS .....	NO.	1,830,012		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	34,421		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	51,197		
8	MILES FLOWN .....	NO.	19,400,598		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	616		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	33,118		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,872,864,180		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	2,621,646,857		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	71.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	187,286,418		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	28,415,477		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,262,303		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	5,962,653		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	222,926,841		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	400,369,676		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	NO.	55.7		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	15,340,063		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	15,185,894		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.8		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	434,565		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	15,620,459		
26	PASSENGERS .....	NO.	1,658,856		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	29,959		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	41,453		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	11,823,367		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,182,337		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	959,921		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	136,138		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,278,396		
35	PASSENGERS .....	NO.	19,102		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	901		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,085		
38	MILES FLOWN .....	NO.	365,538		
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	391,964,230		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	39,196,423		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	4,799,825		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	43,996,248		
43	PASSENGERS .....	NO.	152,054		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,561		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	8,316		
46	MILES FLOWN .....	NO.	3,414,601		
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	343		

TABLEAU 3 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		ND	
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,195,600,156	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
288,786,823	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
1,484,386,979	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
11,956,001,557	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
11,196,910	NO.	PASSAGERS .....	5
225,488	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
329,457	NO.	HEURES DE VOL .....	7
123,571,687	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
5,272	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
32,992	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
9,973,687,691	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
15,772,655,794	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
63,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
997,368,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
194,770,855	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
9,103,334	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
43,417,856	NO.	CCURRIER, TONNES-MILLES .....	17
1,244,660,814	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18
2,501,966,334	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19
49,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
101,170,643	NO.	MILLES PREVUS .....	21
48,935,221	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	22
97,8	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
2,340,985	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
101,276,206	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	25
10,048,532	NO.	PASSAGERS .....	26
194,224	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
271,364	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
118,042,441	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29
11,804,244	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30
7,790,292	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32
1,179,560	NO.	CCURRIER, TONNES-MILLES .....	33
20,774,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
245,532	NO.	PASSAGERS .....	35
10,738	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
10,733	NO.	HEURES DE VOL .....	37
3,497,269	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,864,271,425	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
186,427,143	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
31,748,945	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
218,176,088	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
902,846	NO.	PASSAGERS .....	43
20,526	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
46,160	NO.	HEURES DE VOL .....	45
18,798,212	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,200	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1977

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>OPERATING REVENUES</b>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$	160,357,644	
2	EXPRESS .....	\$	2,084,892	
3	FREIGHT .....	\$	10,240,376	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	779,905	
5	MAIL .....	\$	3,650,092	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	177,112,909	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	18,840,425	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	195,953,334	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	884,715	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	196,838,049	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	3,208,194	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	200,046,243	
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	53,046,347	
14	MAINTENANCE .....	\$	21,180,600	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	17,053,517	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	24,394,193	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	21,046,924	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	8,899,483	
19	TOTAL .....	\$	71,394,117	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	12,755,507	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	158,376,571	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	41,669,672	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	29,938-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	1,329,015	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	1,501,430-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	202,353-	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$	41,467,319	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$	7,258,494	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	34,208,825	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	16,311,732	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	17,897,093	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,  
JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
RECETTES D'EXPLOITATION		
875,084,625	\$ PASSAGERS .....	1
14,722,437	\$ MESSAGERIES .....	2
70,912,861	\$ FRET .....	3
3,391,856	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
25,340,894	\$ COURRIER .....	5
989,452,673	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
91,583,927	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
1,081,036,600	\$ TOTAL, TRANSPORT .....	8
3,448,827	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
1,084,485,427	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
27,162,581	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,111,648,008	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION		
345,117,973	\$ VOLS .....	13
1,134,288	\$ ENTRETIEN .....	14
1,233,392	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,086,898	\$ SERVICE-PASSAGERS .....	15
134,413,684	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
56,841,425	\$ PUBLICITE ET VENTES .....	17
465,575,399	\$ ADMINISTRATION GENERALE .....	18
465,575,399	\$ TOTAL .....	19
88,698,285	\$ DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
1,023,732,945	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
REVENUS D'EXPLOITATION		
87,915,063	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
6,503,652	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
6,646,915	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
11,936,580-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,213,987	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) .....	26
89,129,050	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
51,670,232	\$ INTERETS PAYES .....	28
37,458,818	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
19,474,114	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30
17,984,704	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31



## GLOSSARY

**AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

**AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

**AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

**CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

**CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

**DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

**DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

**EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

**EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

**EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

**FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

**Freight** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

**GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

**GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

**GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

**INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

**INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

**MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

**MILE** — Statute mile of 5,280 feet.

**NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

**NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

**OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

**OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less ~~actual~~ operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

**OPERATING REVENUE** — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

**PACIFIC AND ORIENT SERVICES** — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

**PASSENGERS** — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

**PASSENGER LOAD FACTOR** — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

**PASSENGER-MILE** — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

**PASSENGER SERVICES EXPENSES** — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

**PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

**PASSENGER TON-MILE** — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

**PROMOTION AND SALES EXPENSES** — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

**REGIONAL CARRIER** — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

**REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 7-2 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

**REGULARITY OF SERVICE** — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

**REVENUE OPERATIONS** — See **OPERATING REVENUES**.

**SCHEDULED SERVICES** — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

**SCHEDULED MILES** — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

**SOUTHERN SERVICES** — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

**SPECIALTY FLYING SERVICES** — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

**TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

**TON** — Short ton of 2,000 pounds.

**TON-MILE** — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

**TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

**TRANSBORDER SERVICES** — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

**TRANSCONTINENTAL CARRIERS** — Air Canada and CP Air.

**UNIT TOLL TRANSPORTATION** — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

**COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

**COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

**DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

**DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

**ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

**EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

**FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

**FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

**FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

**FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

**FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

**FRAIS D'EXPLOITATION: VOL** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

**FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

**FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

**GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

**INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

**LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

**LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

**LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

**LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

**MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

**MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

**NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

**NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.  
**OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

**PASSAGER** — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

**PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur lesquelles chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

**RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

**RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

**RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

**RÉGULARITÉ DU SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

**REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE** — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

**REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

**REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

**SERVICES À HORAIRE FIXE** — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

**SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

**SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

**TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.

**TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

**TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

**TONNE-MILLE PASSAGER** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

**TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

**TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

**Service régulier, classe 1 ou 8** — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

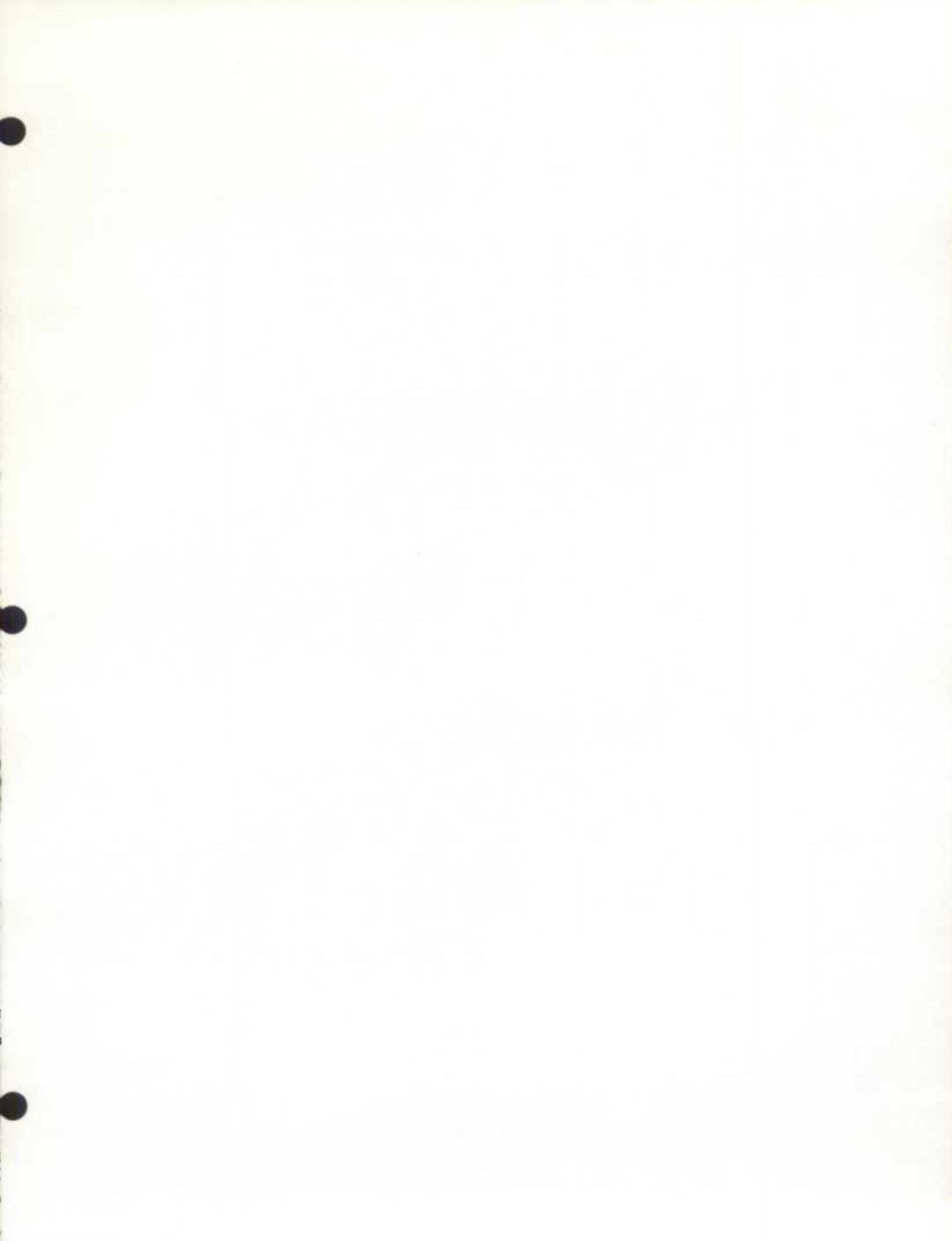
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan-barème et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010528162